

مكاتب ختامى

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع
القطار الكهربائى السريع بطول ٢ كم اتجاه استكمال الاسكندرية

مقاوله :- شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقياسية الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ١٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ اجنيها (فقط وقدره احدى عشر مليون وخمسمائة الف جنيها

لاغير)

مهندس / مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم : محمد م. ع. ع.

الاسم : ابراهيم ع. ع. ع.

التوقيع : ع. ع. ع.

التوقيع :

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالاسكندرية / مرسى مطروح)

ع. ع. ع.
١١ / ٢١
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق (خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

مقاييس ختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة اتجاه استكمال الإسكندرية

القطاع من المحطة ٤٩٦+٠٠٠ الى ٤٩٨+٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	م٣	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	١٠١,٤	٢,٧٢٥,١٦٩,٤٣
	علاوة مسافة النقل ٢١١ كم	م٣	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	٣١٣,٥	٨,٤٢٥,٤٤٩,٨٧
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	١٣	٣٤٩٣٨٠,٧٠
	الإجمالى				١١,٥٠٠,٠٠٠

(أحد عشر مليوناً و خمسمائة ألف جنيها فقط لا غير)

مدير عام مشروعات الهيئة

م / محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

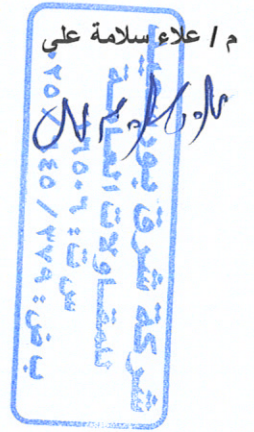
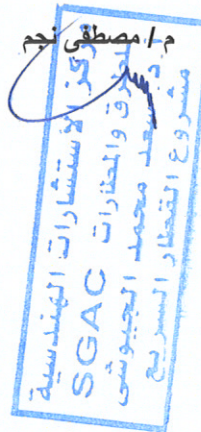
مدير المشروع المقاول

م / علاء سلامة على

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه استكمال اسكندرية

رقم البند و بيانه : (٣ - ١) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨ م٣

الكمية	بيان الاعمال
٢٦٥٠٠	مستخلص جاري ٢,١
٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر
٣٧٥,٤٣٨١٨	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٣٧٥,٤٣٨١٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الجناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / علاء سلامة علي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع
غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه استكمال اسكندرية
رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوه تحصيل رسوم الكارته والموازن طبقا للائحته الشركه الوطنيه
تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨ م٣

الكميه	بيان الاعمال
٢٦٥٠٠	مستخلص جاري ٢,١
٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر
٣٧٥,٤٣٨١٨	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٣٧٥,٤٣٨١٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الجنائى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / علاء سلامة علي

علاء سلامة علي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسور الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه استكمال اسكندرية

رقم البند و بيانه : (٣ - ١) علاوه مسافه النقل ٢١١ كم

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨ م٣

الكميه	بيان الاعمال
٢٦٥٠٠	مستخلص جاري ٢,١
٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر
٣٧٥,٤٣٨١٨	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٣٧٥,٤٣٨١٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / علاء سلامة علي

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب الدلتا _ قطاع العلمين/ فوكة)

اتجاه استكمال اسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم (٤٩٦+٠٠٠) إلي الكم (٤٩٨+٠٠٠)

تنفيذ شركة :- شرق بورسعيد للمقاولات العامة

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_ مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/٠٣/٠٦ وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|--|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع الهيئة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/علاء سلامة علي | الشركة المنفذة | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

(١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .

(٢) علي السادة استشاري القطاع (سجك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.

(٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.

(٤) علي استشاري القطاع (سجك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(٦) علاء سلامة علي

(٥) عبد طيل

(٤) محمد

(٣) / ب /

(٢) /

(١) /

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



التقييم الفني

مشروع :- اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة – مطروح) قطاع (العلمين – فوكة)

لتنفيذ المسافة من كم ٤٩٦+٠٠٠ ال كم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢.٠ كم اتجاه استكمال
اسكندرية

(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٩)

عقد رقم :-

شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة.

تنفيذ :-

المنطقة الخامسة – قطاع غرب الدلتا.

اشراف :-



الحسابات المالية و مفصل التقييم و قيمة الخصومات

انه في يوم ٢٠٢٤/٣/٢٠ و بناء علي القرار الاداري (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤

الصادر من السيد عميد مهندس/ رئيس الادارة المركزية – منطقة غرب الدلتا و محضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/٣/٥ تم عمل التقييم الفني للعملية عالية و قد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|---------------------------------------|---|---------------|
| ١. السيد المهندس / محمد حسني فياض | (مدير عام المشروعات) | (رئيس اللجنة) |
| ٢. السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | (ممثل الهيئة) | (عضو لجنة) |
| ٣. السيد المهندس / عبدالله عيد المحسن | (معمل المنطقة المشرفة) | (عضو لجنة) |
| ٤. السيد المهندس / مصطفى نجم | (مكتب دكتور سعد الجيوشي استشاري الهيئة) | (عضو لجنة) |
| ٥. السيد المهندس / محمد خليل | (مكتب استشاري المساحة) | (عضو لجنة) |
| ٦. السيد المهندس / علاء سلامة على | (الشركة المنفذة) | (عضو لجنة) |

و بعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية و ملفات التجارب العملية تمت حساب الخصومات المالية و جاءت كالآتي:-

- خصم ٢٧٨٨.٠٠ جنيه (الفان وسبعمائة وثلاثة وثمانون جنيها لاغير) قيمة تجارب المعمل.

- لا يوجد خصم علي خروج العينات.



- يتم خصم مبلغ وقدره (٨٠٥٠٠.٠٠) ثمانون الفا وخمسمائة جنيه لا غير بنسبة ٠.٧ % من اجمالي قيمة المشروع نتيجة الفحص البصري.

التوقيعات:

٦- علام كرامه

٥- محمد طاهر

٤- محمد

٣- م/م/م

٢- محمد

١- محمد

يعتمد،

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

عميد مهندس/ " ١١/٢١ "

هانى محمد محمود طه



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة من المحطة 496+000 الى المحطة 498+000

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل أترية صالحة للردم)

انه في يوم الاحد الموافق :- 2022/06/19

- بناء على طلب المقاول شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل أترية صالحة للردم من محجر (كسارة المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / كمال نجيب | ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة Xyz |
| 4- السيد المهندس / علاء سلامة علي | مندوب شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة |
- وتبين ان المحجر علي مسافة 211 كم من منتصف قطاع شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

احد اثي محجر التراب المصرية	N 92 ° 70 ' 06.28 "	E 29 ° 45 ' 06.7 "
احداثي منتصف القطاع	N 31 ° 2 ' 43.95 "	E 27 ° 59 ' 38.61 "

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 - علاء سلامة علي

3 - محمد خليل

2 -

1 -

نموذج رقم ٢

بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيّد :/...../٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ/...../٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع).

تنفيذ شركة / شرق بورسعيد للمقاولات العامة عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٩

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م		كسارة
٢	اتربة	٣م	٢٦٨٧٥.٤٣	محجر (المصرية) رقم / تصريح / بدون
٣	رمل	٣م	—	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها
من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (.....)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

في حالة وجود كميات تم الحصول عليها

افادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - مطروح)

الـعقد رقم:- ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٩

اتجـاة :- استكمال اسكندرية

في المسافة من : ٤٩٦+٠٠٠ كم الي ٤٩٨+٠٠٠ كم

مقاوله شركة : شرق بورسعيد للمقاولات العامة.

اشراف استشاري : مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات (SGAC)

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨ م٣

يرجي العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام استشاري
المشروع بمراجعة جميع البونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة .

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة

م/ إبراهيم الحناوي

مدير مشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير مشروع الشركة

م/ علاء سلامة علي

يعتمد

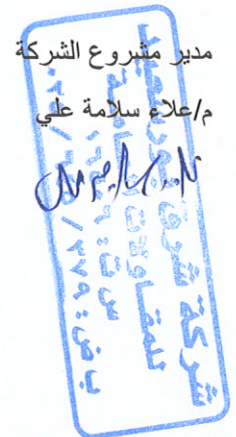
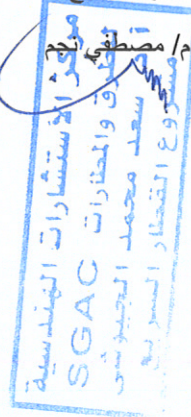
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



Contractor Company	شرق بورسعيد للمقاولات العامة		Designer Company	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	صبري حامد		09/10/2022	15.00
Received by ER			MIR	
	C1	C2	C3	DD MM YY HH MM
	KP496	K.W	C.S	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	47-From station(496+000)to station(496+300)(-4.00)				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3 (NP)	5000		
2	Proctor	m3 (2.12)	5000		
3	Classification	A(1-b)	5000		
4	Seive analysis NO.200	m3 (12.3)%	5000		
Comments by:			Comments by:		
A sample has been taken from fill material by SGAC office to (مكتب معامل الاستشارات الهندسية) (CEL) lab and the results founded meet the specifictions and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor			9/10/2022	A	
QA/QC *	Ramel		10/10/2022	A	
GARB**	M. Negm		11/10/2022	A	
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment \
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 03/10/2022
Reporting Date : 09/10/2022
Reporting No. : 33
Sample No. : 03

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 03/10/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment \\\nLocation : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 03/10/2022
Reporting Date : 09/10/2022
Reporting No. : 33
Sample No. : 03

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	99.5
37.5	96.3
25	85.4
19	76.3
12.50	68.3
9.50	63.4
4.75	53.5
2.36	50.9
2.00	45.4
1.18	42.3
0.600	38.8
0.425	33.6
0.300	27.6
0.150	20.5



Signature /

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment \\\nLocation : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 03/10/2022
Reporting Date : 09/10/2022
Reporting No. : 33
Sample No. : 03

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	12.3

Signature /.....



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment \
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 03/10/2022
Reporting Date : 09/10/2022
Reporting No. : 33
Sample No. : 03

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /.....



Company Name : شرق بورسعيد
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Type of sample : Soil Embankment \
 Location : St. (496+000) : (498+000)
 Delivery Date : 03/10/2022
 Reporting Date : 09/10/2022
 Reporting No. : 33
 Sample No. : 03

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
		(A-1-a)	(A-1-b)
• Group Classification	(A-1-b)		
2.00 mm (No.10).	45.4	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	33.6	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	12.3	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

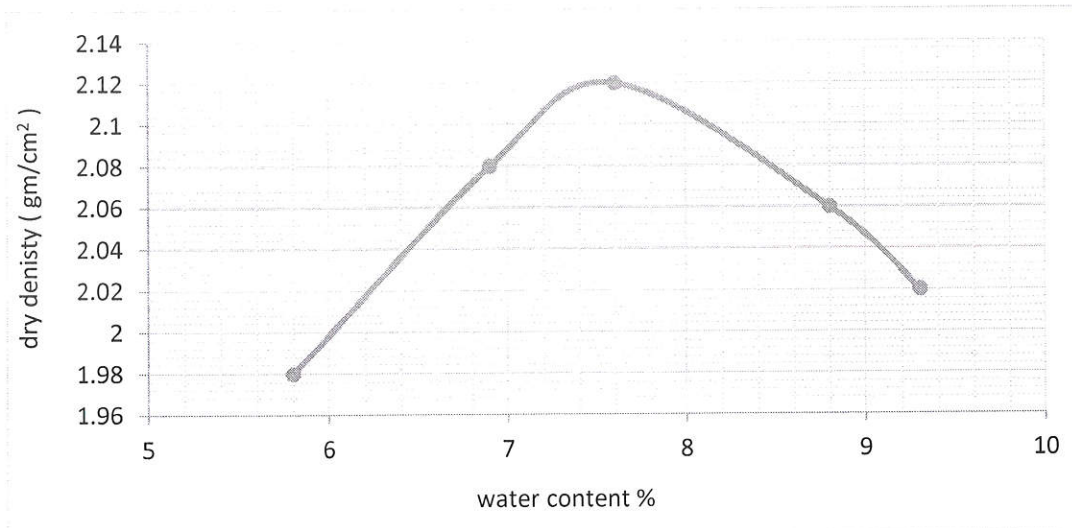
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 الساحل الشمالي
 رقم الترخيص: 837 - 834 - 818
 المدير الفني: د. محمد عبد الله

Signature /

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment \
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 03/10/2022
Reporting Date : 09/10/2022
Reporting No. : 33
Sample No. : 03

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.12
- Optimum moisture content % : 7.6



Signature /

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والمطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجبوشي



Contractor Company	شركة لوراليس		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name صبري حامد	Sign [Signature]	Date 08/10/2022	Time 15.00																
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP496</td> <td>K.W</td> <td>C.S</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP496	K.W	C.S						
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
KP496	K.W	C.S																		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results					
Location to be Used	43-From station(497+000)to station(497+300)(-4.00) 47-From station(496+000)to station(496+300)(-4.00)					
MAR Approval No					Date	
Supplier Name						
Test Requirement	Specification				Clause	
Reference Photos	Yes attached / No		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	C.B.R	m3 (45.42 %)	10000			
2						
3						
4						
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken from fill material by SGAC office to (مكتب معامل الاستشارات الهندسية) (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	[Signature]	[Signature]	8/10/2022	A		
QA/QC *	Ramel	[Signature]	9/10/2022	A		
GARB**	M. Hegm	[Signature]	10/10/2022	A		
Comment by ER						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 02/10/2022
Reporting Date : 08/10/2022
Reporting No. : 32
Sample No. : 02

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	1.90
1.27	0.050	2.30
1.91	0.075	2.73
2.54	0.100	3.13
3.18	0.125	3.48
3.81	0.150	3.73
4.45	0.175	4.05
5.08	0.200	4.38
5.71	0.225	4.61
6.35	0.250	4.74

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	45.42
	6.90	3.13	

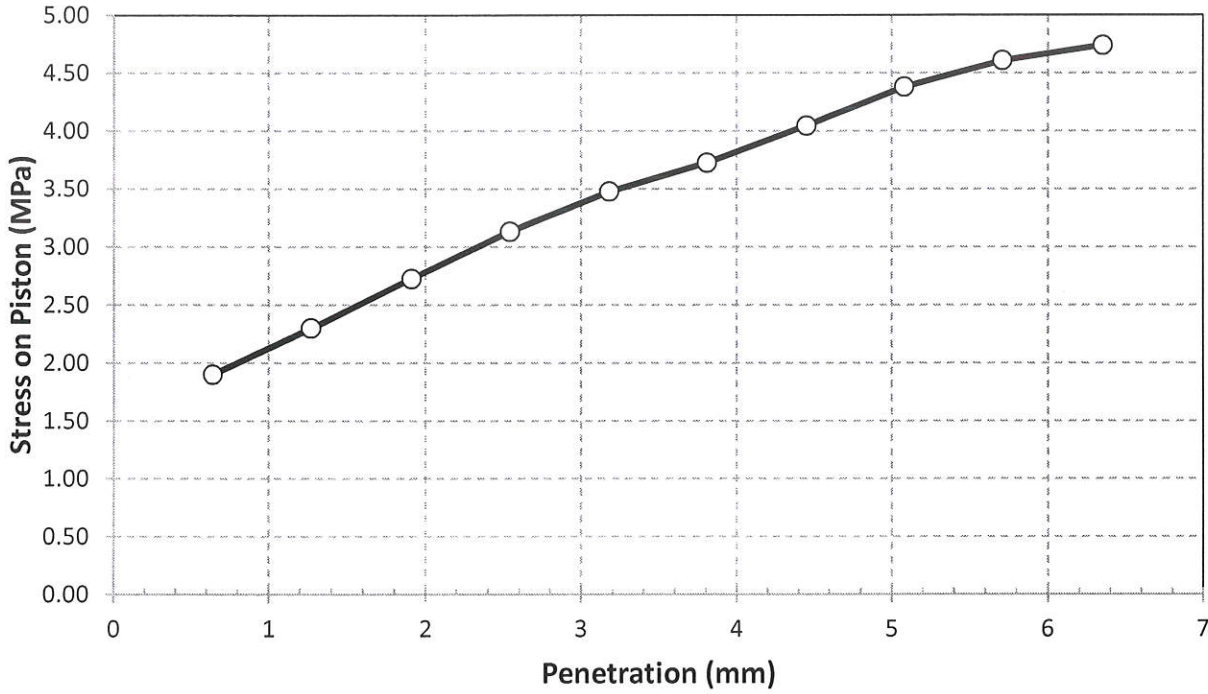
Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.10 (gm /cm³) at 7.8 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg

Signature /

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 02/10/2022
Reporting Date : 08/10/2022
Reporting No. : 32
Sample No. : 02

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



Signature /

