

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار - منفلووط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٦٥ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

عقد رقم (٨٧١-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ١٠-٩-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
١	اعمال الحفر						
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٧٥٧٨٤	١٧٥٧٨٤	١٥٨٢٠٥,٠٠	١٥٨٢٠٥-٠	٠,٠٠
١-٢-٢	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٧٥٧٨٤	١٧٥٧٨٤	١٥٨٢٠٥,٠٠	١٥٨٢٠٥-٠	٠,٠٠
5-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السغو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١,٥ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زيادة.	م ^٣	١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	.	٠,٠٠
2-5-1	علاوة ١,١ جنيه لكل اكم بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٥,١ = ٣,٦ كم).	م ^٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٦٦٦٩١	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢-	٠,٠٠
2-5-2	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٦٦٦٩١	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢-	٠,٠٠
٢	نفس البند ١٠ ولكن للكميات المنفذة بعد يناير ٢٠٢٣	م ^٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٦٦٦٩١	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢-	٠,٠٠
٣	اعمال الردم Embankment						
1-3	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان، وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السع ب شما، عما، تشه نثات و تخلص و اختلاات و نقار لمه قع العمار، حتر، مسافة ٢ كم	م ^٣	١٣٠٥٠٠	١٢٩٠٠١,٧٣	١١٧١٢٣,٠٠	١١٧١٢٣-	٠,٠٠
١-١-٣	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م ^٣ .	م ^٣	١٣٠٥٠٠	١٢٩٠٠١,٧٣	١١٧١٢٣,٠٠	١١٧١٢٣-	٠,٠٠

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
المكتب الفني
م/ أحمد عزب
م/ محمود غريب
التوقيع /
التوقيع /

استشاري المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /
التوقيع /

م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /
التوقيع /

م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /
التوقيع /

م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /
التوقيع /

عن عملية : تنفيذ الجسر القرائي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر القرائي القطاع الثاني (بنى مزار - منفوط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

بيان أعمال رقم العقد : (٨٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) ٢٥ + ٢٧ ، الى السنة ٢٨٠٠ + بطول ٢١٦٥ كم

مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١٠-٩

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

مکتب ا.د/ حسن مهدي
مکتب فني

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ 
التوقيع/ 

م / احمد عزب

التوقيع/

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / إبر / سبيل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
إبر / سبيل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٣٥٠. ٢٧٦ الي كم ٢٨٠.٠٠٠ بطول ٣٠. ٦٥ كم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العموميه والتوكيلات التجارية

عقد رقم ٨٧١ لسنة ٢٣ / ٢ / ٢٠٢٤

تتصرف بالإحاطة بالآتي :-

- المشروع عليه عدد (١) حاسب الي بجميع مشتملاته و بالطابعه تراجع بمعرفته الاداره العامه
- لمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سيارة محمله
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبروتوكول مع الشركة المصرية

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه بالالزام
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحت إشرافى : ٢٦ / ١١ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس

أحمد مرقى حنين

٢٠٢ سنة _____ فى

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

شيك
إذن صرف

(١) استلمت

عن عملية
لتنفيذ اصلا

كمية البلد بالمقد

١٧٥٧٨٤٠

١٧٥٧٨٤٠

١٦٥٠٠٠٠

١٦٥٠٠٠٠

١٦٥٠٠٠٠

٣٠٠٠ ١٣٠٥٠٠٠

٣٠٠٠ ١٣٠٥٠٠٠

مدير
م/م

٣٠٠٠ ١٣٠٥٠٠٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(بني مزار-منفلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 276+350 الى 280+000 بطول 3.65 كم بالأمر
المباشر .

الشركة المنفذة: جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية.
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (2).
رقم العقد (2024-2023-871).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،
ونفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

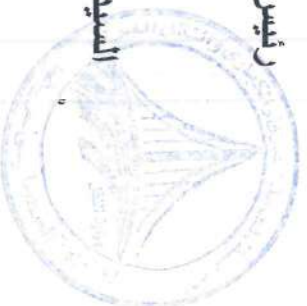
سبحح

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

سبحح

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة بيني سويف

السيد المهندس / أحمد عراقي حسن





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

مذكرة اضافيه

للمعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منقلاط) في المساقه من " الكم ٢٥٠+٢٧٦ الى الكم ٢٨٠+٣٠٠ بطول ٣.٦٥ كم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : جنوب الوادي للمقاولات العموميه والتوكيلات التجاريه .
 - العقد رقم : ٢٠٢٣/٨٧١/٢٠٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٠ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/١/١ .
 - تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٨/٣١ .
 - قيمه العقد الاصلى : ١٩.٩٧٣.٣٠٧ (تسعه عشر مليون وتسعمائه وثلاثة وسبعون الف وثلاثمائة وسبعه جنيها) .
- مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصيله وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

البراي

ترى المنطقه الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .
يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه .

والأمر مقوض لسيداتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

شماره الملف : ٢٠٢٤/١٢/٢٠
ملاحظات :
تكميله محله
خطيب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

أحمد عراقي حسين

سيف

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلو ط) قطاع من كم 276+350 الي كم 289+850 بطول
13 كم عقد رقم (871 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات
التجارية.

نحيط سيادتكم بأنه :

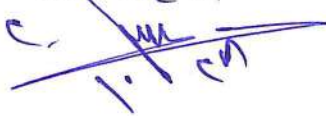
- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة
بالمقايسة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

م / محمود غريب



المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب



أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الى ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٦٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الإجمالي
2	اعمال الحفر				
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م³			
	المنفذ في أغسطس ٢٠٢٣		٣٢,٨	٤١٣٨,٦٣٦	١٣٥٧٤٧,٢٦
	المنفذ في سبتمبر ٢٠٢٣		٣٢,٩٠	١٧١٦٤٧	٥٦٤٧١٨٦,٣٠
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³			
	المنفذ في سبتمبر ٢٠٢٣		٣٩,٤٠	١٦١٦٩١	٦٣٧٠٦٢٥,٤٠
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١,١ كم ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤ (١,٥-٥,١) = ٣,٦٠		٣,٩٦	١٦١٦٩١	٦٤٠٢٩٦,٣٦

ص

ن

شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٦٥ كم (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ١ / ١٠

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٧١) بتاريخ : ٢٠٢٤ / ١٠ / ٩

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقاً للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
	الأعمال قبل مقاضاة ٢٠٢٤-٣	قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣		١٧٥٧٨٤,٠	١٥٨٢٠٥,٠٠	١٥٨٢٠٥,٠٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	*وثيقة التأمين موجودة. *مهندسون المشروع ومدير المشروع متواجدون. *مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
1-2-2	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣		١٧٥٧٨٤,٠	١٥٨٢٠٥,٠٠	١٥٨٢٠٥,٠٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	*الاجهزة المساحية متواجدة. * المعدات متواجدة. *البرنامج الزمني متواجد. *لوحات المشروع متواجدة. *التقارير (المبدئي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة. *المستلزمات والمهمات متواجدة. *وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة. *معدات الموقع متواجدة.
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١,٥ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . -علاوة زيادة سولار ١ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ م . -علاوة ٢ جنيه/م ^٣ في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السفو لامكانيه تحرك المعدات وذلك في حاله الارض الغير ثابتة. علاوة ١,١ جنيه لكل كم بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ٥,١-١,٥ = ٣,٦ كم) .	م ^٣		١٧٥٧٨٤,٠	١٥٨٢٠٥,٠٠	١٥٨٢٠٥,٠٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	منوع عليه مدراجة على حدة متواجدة والاطراف مدراجة على حدة متواجدة
٢-٥-١	نفس بند (٥-٢) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	م ^٣		١٦٥٠٠٠,٠	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢,٠٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٥-٢	علاوة زيادة السولار ١ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣		١٦٥٠٠٠,٠	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢,٠٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصيب ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ . -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم. و البند لا يشمل القيمة المحورية. مسافة النقل حتى ٢ كم.	م ^٣		١٣٠٥٠٠,٠	١١٧١٢٣,٠٠	١١٧١٢٣,٠٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	
٣-١-١	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣		١٣٠٥٠٠,٠	١١٧١٢٣,٠٠	١١٧١٢٣,٠٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة ببني سويف
مهندس / أحمد عراقي حبيب

سبق صرفها الى

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقرره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
المحاسب

على الحساب

ملاحظة الفئات

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البديري
م/

مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
م/

عن الاستشاري (سينسيرا)
م/ محمد عيسى محمد
م/

مدير المشروع
م/ محمود غريب
م/

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن سالم
م/

الشركة المنفذة
شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية
والتوكيلات التجارية
م/

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤



الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى (٢)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الأقصر/ أسوان/ابوسمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/ منقلوط) المسافة من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الي الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٦٥ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية تاريخ بداية العمل ١٠ / ١ / ٢٠٢٤

المعقد رقم: (٨٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) حتى تاريخ: ٩ / ١٠ / ٢٠٢٤

الاعمال بعد المفاوضة ٢٠٢٤-٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .											
	المنفذ في أغسطس ٢٠٢٢	٣٢,٨٠	م	٢	٤١٣٨,٦٤	٠,٠٠	٣٧٢٥	جاري ٢	١٢٢١٨٠	٠,٠٠	١٢٢١٨٠,٠٠٠	
	المنفذ في سبتمبر ٢٠٢٣	٣٢,٩٠	م	٣	١٧١٦٤٧,٠٠	٠,٠٠	١٥٤٤٨٢	جاري ٢	٥٠٨٢٤٥٧,٨	٠,٠٠	٥٠٨٢٤٥٧,٨٠٠	

يسبق صرفها الى
يعتمد
رئيس الادارة المركزية (بني سويف)



مدير عام المشروعات
م/مصطفى شعبان البدرى
المحاسب
٢٠٢٤ سنة /
يُدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

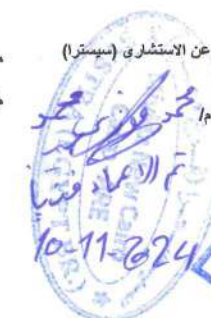
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد

عن الاستشاري (سيسترا)
م/ محمد علي محمد

عن الاستشاري ايد جيسن مهدي
م/ احمد عزب

عن استشاري المعاملات (XYZ)
م/ احمد عبدالرحمن سالم

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
الشركة المنفذة
شركة جنوب الوادي للمقاولات





الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى (٢)
عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (اليوم/بني سويف/الأقصر/ أسوان/إبوسمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/ منقلوط) المسافة من الكم ٢٧٦+٣٥٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٦٥ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية تاريخ بداية العمل ٢٠٢٤ / ١ / ١٠

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٧١) حتى تاريخ : ٢٠٢٤ / ١٠ / ٩

2-5
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

المنفذ في سبتمبر ٢٠٢٣

علاوة ١,١ جنية لكل ١,١ كم ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤. (١,٥-٥,١) = ٣,٦٠

3-1
أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.
- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان، وتصبح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. و البند لا يشمل القيمة المحجورة.

المنفذة في مايو ٢٠٢٣

المنفذة في يونيو ٢٠٢٣

المنفذة في يوليو ٢٠٢٣

المنفذة في أغسطس ٢٠٢٣

المنفذة في سبتمبر ٢٠٢٣

الإجمالي

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص

اجمالي قيمة الاستقطاعات

اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات

ما سبق صرفه (١)

اجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)

ملاحظات

*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد.
*كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد.
*مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
*الاجهزة المساحية متواجدة.
*المعدات متواجدة.
*البرنامج الزمني الخاص بالعقد
*لوحات المشروع متواجدة
*التقارير (المبدئي - الإسيوعي - الشهري) متواجدة.
*المستلزمات والمهمات متواجدة.

ملاحظات إضافية:
*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد.
*كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد.
*مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
*الاجهزة المساحية متواجدة.
*المعدات متواجدة.
*البرنامج الزمني الخاص بالعقد
*لوحات المشروع متواجدة
*التقارير (المبدئي - الإسيوعي - الشهري) متواجدة.
*المستلزمات والمهمات متواجدة.

ملاحظات إضافية:

سبق صرفها الى

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره

مدير عام المشروعات

مهندس الاشراف

عن الاستشاري (مسترا)

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

عن استشاري الساحة (XYZ)

الشركة المنفذة

شركة جنوب الوادي للمقاولات

م/ محمد عبدالرحمن ماله

م/ محمد عبدالرحمن ماله

م/ محمد عبدالرحمن ماله

م/ محمد عبدالرحمن ماله

م/ محمد عبدالرحمن ماله

م/ محمد عبدالرحمن ماله

م/ محمد عبدالرحمن ماله

م/ محمد عبدالرحمن ماله

م/ محمد عبدالرحمن ماله

٢٠٢٤ سنة /

على الحساب

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفئات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية (بني سويف)

مهندس/ احمد افي حسين

يعتمد ،،،،



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

مذكرة اضافيه

للمعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منقلاط) في المساقه من " الكم ٢٥٠+٢٧٦ الى الكم ٠٠٠+٢٨٠ " بطول ٣.٦٥ كم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : جنوب الوادي للمقاولات العموميه والتوكيلات التجاريه .
 - العقد رقم : ٢٠٢٣/٨/٧١ بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٢٠
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/١/١
 - تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٨/٣١
 - قيمه العقد الاصلى : ١٩.٩٧٣.٣٠٧ (تسعه عشر مليون وتسعمائه وثلاثه وسبعون الف وثلاثمائة وسبعه جنيها) .
- مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده نقصان اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصيله وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

البراي

ترى المنطقه الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .
يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه .

والأمر مقوض لسيداتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

شماره الملف : ٢٠٢٤/١٠٢٦
ملاحظات :
تكملة محله
ختم الاستشارى

هنا

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

أحمد عراقي حسين



السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلو ط) قطاع من كم 276+350 الي كم 289+850 بطول
13 كم عقد رقم (871 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات
التجارية.

نحيط سيادتكم بأنه :

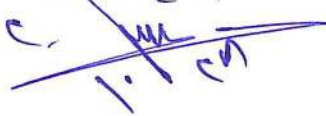
- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة
بالمقايسة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

م / محمود غريب



المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب



أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٦٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الإجمالي
2	اعمال الحفر				
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م³			
	المنفذ في أغسطس ٢٠٢٣		٣٢,٨	٤١٣٨,٦٣٦	١٣٥٧٤٧,٢٦
	المنفذ في سبتمبر ٢٠٢٣		٣٢,٩٠	١٧١٦٤٧	٥٦٤٧١٨٦,٣٠
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³			
	المنفذ في سبتمبر ٢٠٢٣		٣٩,٤٠	١٦١٦٩١	٦٣٧٠٦٢٥,٤٠
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١,١ كم ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤ (١,٥-٥,١) = ٣,٦٠		٣,٩٦	١٦١٦٩١	٦٤٠٢٩٦,٣٦

ص

ن

شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار - منفلووط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٦٥ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

عقد رقم (٨٧١-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ١٠-٩-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
١	اعمال الحفر						
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٧٥٧٨٤	١٧٥٧٨٤	١٥٨٢٠,٥٠٠	١٥٨٢٠,٥٠-	٠,٠٠
١-٢-٢	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٧٥٧٨٤	١٧٥٧٨٤	١٥٨٢٠,٥٠٠	١٥٨٢٠,٥٠-	٠,٠٠
5-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السغو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١,٥ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زيادة.	م ^٣	١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	.	٠,٠٠
2-5-1	علاوة ١,١ جنيه لكل اكم بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٥,١ = ٣,٦ كم).	م ^٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٦٦٦٩١	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢-	٠,٠٠
2-5-2	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٦٦٦٩١	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢-	٠,٠٠
٣	نفس البند ١٠ ولكن للكميات المنفذة بعد يناير ٢٠٢٣	م ^٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٦٦٦٩١	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢-	٠,٠٠
1-3	اعمال الردم Embankment اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان، وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السع ب شما، عما، تشه نثات و تخلص و اختلاات و نقار لمه قع العمار، حتر، مسافة ٢ كم	م ^٣	١٣٠٥٠٠	١٢٩٠٠١,٧٣	١١٧١٢٣,٠٠	١١٧١٢٣-	٠,٠٠
١-١-٣	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م ^٣ .	م ^٣	١٣٠٥٠٠	١٢٩٠٠١,٧٣	١١٧١٢٣,٠٠	١١٧١٢٣-	٠,٠٠

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
المكتب الفني
م/ أحمد عزب
م/ محمود غريب
التوقيع /
التوقيع /

استشاري المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /
التوقيع /

م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /
التوقيع /

م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /
التوقيع /

م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /
التوقيع /

مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١٠-٩

المنفذة في أغسطس ٢٠٢٣

المنفذة في سبتمبر ٢٠٢٣

مهندس الشركة المنفذة

م/ 

التوقيع / 

 شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Station (176+800) To Station (334+800) مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية	 الهيئة القومية للإناقة مجمع صفة الشؤن العامة
	Contractor Zone From(276+950)To (289+350)	

بيان باختبارات الصلاحيه المنفذه للعمليه عاليه

م	التاريخ	مصدر العينة المختبره	المعمل المنفذ	النتيجه	ملاحظات
1	08 February 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٠٠٠	معمل الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقه السابعه باسيوط	صالحه للردم	
2	18 February 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
3	01 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
4	04 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
5	08 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
6	12 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
7	13 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
8	21 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
9	29 April 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
10	07 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٥٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
11	08 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
12	10 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
13	11 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٥٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
14	15 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
15	30 May 2023	تشوينات عند محطه ٤٢٠+٢٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
16	06 June 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
17	11 June 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
18	15 June 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
19	05 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
20	12 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
21	18 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
22	22 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
23	22 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
24	30 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
25	17 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
26	19 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
27	20 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
28	20 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
29	20 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
30	20 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
31	02 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+١٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
32	26 September 2023	بنيه من قطاع ٢٨٩+٠٨٠ حتى ٨٩+٣٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
33	26 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٢٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
34	26 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
35	11 September 2023	قطاع ٢٧٨+٦٠٠ حتى ٢٧٨+٩٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالح للأساس	
36	11 September 2023	قطاع ٢٨٠+٢٠٠ حتى ٢٨٠+٣٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالح للأساس	

مشروع القطار / حسن مهدي
مدير المشروع
د.مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

أ.د. / هشام محمد حلمي
مهندس ضبط الجودة

شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
مهندس الشركة المنفذه

شركة جنوب الوادي  للخدمات الهندسية والتوريدات التجارية	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT) From Station (176+800) To Station (334+800) مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية Contractor Zone From(276+350)To(289+350)	 مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	الهيئة العامة للشؤون الإدارية والمالية (GAAR) الهيئة العامة للتخطيط والتطوير
---	--	---	--

بيان باختبارات الصلاحيه المنفذه للعملية عاليه

م	التاريخ	مصدر العينة المختبره	المعمل المنفذ	النتيجه	ملاحظات
37	13 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
38	13 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
39	13 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+١٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
40	19 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
41	20 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
42	21 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
43	25 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
44	30 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
45	30 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
46	30 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٢٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
47	30 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
48	01 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
49	03 October 2023	قطاع من ٢٨١+٢٠٠ الي ٢٨١+٥٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
50	03 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
51	04 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
52	10 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٣+٩٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
53	10 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
54	14 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
55	15 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
56	15 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
57	15 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
58	18 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
59	18 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
60	24 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
61	26 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
62	26 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
63	30 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
64	01 November 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
65	11 November 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٣+٢٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
66	14 November 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٣+١٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
67	27 November 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٣+١٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
68	27 November 2023	قطاع من ٢٨٣+٥٦٠ الي ٢٨٣+٦٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
69	27 November 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	

مشروع الإستشاره السريع
أ.د. / حسن مهدي
مهندس / حسن عبد المنعم المشويخ مهدي



شركة جنوب الوادي
مهندسين الشركة المعتمد
للتقانات والتوريدات التجارية

 شركة جنوب الوادي للمشروعات العمومية والتجارية المتكاملة	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT) From Statlo (176+800) To Station (334+800) مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية Contractor Zone From(276+350)To (289+350)	 مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	 الهيئة القومية للإزفاق مصر - مصر
--	--	--	---

بيان باختبارات الصلاحية المنفذه للعمليه عاليه

م	التاريخ	مصدر العيله المختبره	المعمل المنفذ	النتيجه	ملاحظات
70	13 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٦+٨٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
71	18 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٦+٨٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
72	19 December 2023	محطه ٢٨٦+٨٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
73	19 December 2023	محطه ٢٨٦+٨٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
74	21 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٦+٨٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
75	24 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
76	24 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
77	25 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٦+٨٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
78	02 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
79	06 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
80	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٢٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
81	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
82	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
83	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
84	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
85	20 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
86	22 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
87	22 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
88	23 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
89	23 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
90	24 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
91	27 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
92	28 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
93	30 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
94	31 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
95	04 February 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	



مشروع ٤.٤ / تحسين طهدير ريج
مدير المشروع
د. مهندس / حسن عبد الفتاح حسن

بيان باختبارات الصلاحيه المنفذه للعملية عاليه

ملاحظات	النتيجه	المعمل المنفذ	مصادر العينه المختبره	التاريخ	م
	صالحه للردم	معمل الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقه السابعه باسيوط	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٠٠٠	08 February 2023	1
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٨٠	18 February 2023	2
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٤٠٠	01 March 2023	3
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٤٠٠	04 March 2023	4
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٠٠	08 March 2023	5
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٨٠	12 March 2023	6
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٦٠	13 March 2023	7
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٢٠	21 March 2023	8
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	29 April 2023	9
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٥٠٠	07 May 2023	10
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٨٠	08 May 2023	11
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٠٠	10 May 2023	12
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٥٢٠	11 May 2023	13
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٤٠	15 May 2023	14
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٤٢٠+٢٨٠	30 May 2023	15
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	06 June 2023	16
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٤٠	11 June 2023	17
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	15 June 2023	18
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	05 July 2023	19
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	12 July 2023	20
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٨٠	18 July 2023	21
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٤٠	22 July 2023	22
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٠٠	22 July 2023	23
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	30 July 2023	24
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٢٠	17 August 2023	25
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	19 August 2023	26
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	20 August 2023	27
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	20 August 2023	28
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	20 August 2023	29
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	20 August 2023	30
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٤+١٠٠	02 September 2023	31
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	منه من قطاع ٢٨٩+٠٨٠ حتى ٢٨٩+٣٤٠	26 September 2023	32
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٩١+٢٦٠	26 September 2023	33
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٠٠	26 September 2023	34
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	13 September 2023	35

سروع القطار السريع
أ.د. / حسن مهدي
مدير المشروع

مكتب المصري للاستشارات الانشائية والخرسانه
EGSCO
أ.د. / هشام محمد حلمي
مهندس ضبط الجودة
مكتب استشاري ٢١ / ٤١٠

مهندس الشركة المنفذه
أ.د. / حسن مهدي
مدير المشروع

بيان باختبارات الصلاحيه المنفذه للعملية عاليه

ملاحظات	التعليق	المعمل المنفذ	مصدر العينة المختبره	التاريخ	م
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٠٠	13 September 2023	36
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٤+١٠٠	13 September 2023	37
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	19 September 2023	38
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	20 August 2023	39
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	21 September 2023	40
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٤٠	25 September 2023	41
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	30 September 2023	42
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٤٠	30 September 2023	43
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٢٨٠	30 September 2023	44
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	30 September 2023	45
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	01 October 2023	46
	صالح للتأسيس	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	قطاع من ٢٨١+٢٠٠ الي ٢٨١+٥٤٠	03 October 2023	47
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٤٠	03 October 2023	48
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٨٠	04 October 2023	49
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٨٠	10 October 2023	50
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	10 October 2023	51
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	14 October 2023	52
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	15 October 2023	53
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	15 October 2023	54
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	15 October 2023	55
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٠٠	18 October 2023	56
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٤٠	18 October 2023	57
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٢٠	24 October 2023	58
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٨٠	26 October 2023	59
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	26 October 2023	60
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٦٠	30 October 2023	61
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٨٠	01 November 2023	62
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٢٠٠	11 November 2023	63
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٢+١٦٠	14 November 2023	64
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٨٢+١٨٠	27 November 2023	65
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	قطاع من ٢٨٢+٥٦٠ الي ٢٨٢+٦٦٠	27 November 2023	66
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	27 November 2023	67

مشروع انتحار
مدين المشروح
أ.د. حسن مهدي
مهندس

أ.د. هشام محمد حلمي
مهندس ضبط الجودة
أ.د.م هشام محمد حلمي
١/٣٧٧٧
مكتب استشاري

مهندس الشركة المنفذه
أ.د. هشام محمد حلمي
مهندس

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 276+350 حتي الكم 280+000 بطول 3.65 كم
بالأمر المباشر

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية (الجهينة).

انه في يوم الاثنين الموافق 1 / 1 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 871 / 2023 / 2024

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير عام المشروعات بالهيئة

1- السيد المهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

2- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

3- السيد المهندس / حاتم سعد الدين مهران

استشاري المساحة (XYZ)

4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / عاطف صبرى العش

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 9 / 1 / 2024 هو تاريخ استلام
الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)
4- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
3- السيد المهندس / مصطفى شعبان البدرى
2- السيد المهندس / حاتم سعد الدين مهران
1- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم
الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / عاطف صبرى العش
شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية



مهندس / طارق الجزار

