

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 276+376 حتي الكم 289+376 بطول 13 كم
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية (الجهيني).

انه في يوم الاحد الموافق 2 / 5 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 1883 / 2022 / 2023 اتجاه سمالوط
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

المدير التنفيذي الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

استشاري المساحة (XYZ)

1- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

2- السيد المهندس / حاتم سعد الدين مهران

3- السيد المهندس / محمد عبد العاطي رمضان

4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / إيهاب أسامة عبد الرحمن

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2 / 5 / 2023 هو تاريخ استلام
الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)
4- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
3- السيد المهندس / محمد عبد العاطي رمضان
2- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم
1- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم
الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / إيهاب أسامة عبد الرحمن

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتتفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨١+٣٥٠ بطول ١٣ كم
اتجاه سمالوط (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الأولى المركزية

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٤٣) اتجاه سمالوط

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٤/٨/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المنرجة بالمستخلص
١	أعمال الإنشاء والتطوير						
1-1	بالمعتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم	٢م	١٣٥٠٠٠	١٣٤٣٤٣,٧٠	١٣٠٩٨٥,٠٠	١٣٠٩٨٥,٠٠	٠,٠٠
٢	أعمال الحفر						
٢-١	بالمعتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	١٤,٣٥٠	١٤٣٤٩,٦٠	١٣٩٩٠,٠٠	١٣٩٩٠,٠٠	٠,٠٠
٢-١-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١٤,٣٥٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٢	بالمعتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٧٠,٠٠٠	٦٩٧٠٩,٨٤	٦٧٩٦٧,٠٠	٦٧٩٦٧,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-١	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١٥,٤٢٨	١٥١٣٧,٤٣	١٥٠٧٥,٠٠	١٥٠٧٥,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢	بالمعتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو و اعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	٣م	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢-١	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم قبل ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٠,١ = ٣,٦ كم).	٣م	٩٤,٠٩٧	٩٤,٠٩٧,٠٠	٩٤,٠٩٧,٠٠	٩٤,٠٩٧,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢-٢	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٠,١ = ٣,٦ كم).	٣م	٢٥٤,٧٥٣	٢٣٦٢٨٣,٣٦	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢-٢-١	نفس بند (٢-٢) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	٣م	٣٨٨٥٠,٤	٢٣٠٣٨٠,٣٦	٢٣٢٣٧٧٢,٠٠	٢٣٢٣٧٧٢,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢-٢-٢	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٢٥٤,٧٥٣	٢٣٦٢٨٣,٣٦	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٠,٠٠
٣	أعمال الردم Embankment						
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او نقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرة.	٣م	٧٥٠٠٠	٧٢٩٣٥,٦٦	٧٢٩٣٥,٠٠	٧٢٩٣٥,٠٠	٠,٠٠
٣-٢	مسافة نقل حتى ٢ كم.	٣م	٣٧٢٣٥	٣٧٠٣٧,٥٨	٣٦١١٤,٠٠	٣٦١١٤,٠٠	٠,٠٠
٣-٣	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

مهندس الاشراف بالهيئة

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

التوقيع

استشارى الاشراف (مكتب أ.د. حسن مهدى)
مدير المشروع

م/ محمود عريب

التوقيع

المكتب الفني

م/ احمد عزب

التوقيع

استشارى المساحة مكتب XYZ

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م/ احمد

التوقيع

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائى (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم
اتجاه سمالوط (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

بيان أعمال رقم العقد : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٨٨٣)

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١٠-٩

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الغلغلية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
١	اعمال الازالة والتطهير بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٣,٠ جنيه لكل كم زيادة .	٢م	١١٧١١١,٤	١١٧١١١,٤	٠	١١٤١٨٤	١١٤١٨٤
1-1	المنفذة في يناير ٢٠٢٣	٢م	١١٧١١١,٤	١١٧١١١,٤	٠	١١٤١٨٤	١١٤١٨٤
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٣م	١٤٨٧٨	١٤٨٧٨	٠	١٤٥٠٦	١٤٥٠٦
	المنفذة في مارس ٢٠٢٣	٢م	٢٣٣٥	٢٣٣٥	٠	٢٢٧٧	٢٢٧٧
٢	اعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
2-1	المنفذة في يناير ٢٠٢٣	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
	المنفذة في فبراير ٢٠٢٣	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
	المنفذة في مارس ٢٠٢٣	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
	المنفذة في ابريل ٢٠٢٣	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٧٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٢٥,٠٠	٦٨٢٥,٠٠
	المنفذ في يناير ٢٠٢٣	٣م	٧٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٢٥,٠٠	٦٨٢٥,٠٠
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٣م	٨٥٠٠,٠٠	٨٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٢٨٧,٠٠	٨٢٨٧,٠٠
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣	٣م	٩٨٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥٥٥,٠٠	٩٥٥٥,٠٠
	المنفذ في ابريل ٢٠٢٣	٣م	٢٩٢٧٢,٠٠	٢٩٢٧٢,٠٠	٠,٠٠	٢٨٥٤٠,٠٠	٢٨٥٤٠,٠٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣	٣م	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٥٠,٠٠	١٩٥٠,٠٠
	المنفذ في يونيو ٢٠٢٣	٣م	٤٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٠٠,٠٠	٣٩٠٠,٠٠
	المنفذة في يوليو ٢٠٢٣	٣م	٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٧٥,٠٠	٤٨٧٥,٠٠

مشروع إنشاء القطر الكهربائى
الهيئة العامة للطرق والكبارى
شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

بيان أعمال رقم العقد : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٨٨٣)

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١٠-٠٩

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة قطعياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الغلغية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل استخدام المياه وتثبيت السفو وإعداد المدقات على السفو لحركة المعدات. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١٣٠٩٧,٠٠	١٣٠٩٧,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٣٥,٠٠	١٢٨٣٥,٠٠
2-3	المنفذ في يناير ٢٠٢٣	م٣	٢٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٥٠٠,٠٠	٢٤٥٠٠,٠٠
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٢٧٠٠٠,٠٠	٢٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٣٢٥,٠٠	٢٦٣٢٥,٠٠
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣	م٣	٢٩٠٠٠,٠٠	٢٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٢٧٥,٠٠	٢٨٢٧٥,٠٠
	المنفذ في إبريل ٢٠٢٣	م٣	٥٠٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٧٥٠,٠٠	٤٨٧٥٠,٠٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣	م٣	٥٢٠٠٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٧٠٠,٠٠	٥٠٧٠٠,٠٠
	المنفذ في يونيو ٢٠٢٣	م٣	٥٦٠٠٠,٠٠	٥٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٤٦٠٠,٠٠	٥٤٦٠٠,٠٠
	المنفذ في يوليو ٢٠٢٣	م٣	٧٨٢٨٣,٠٠	٧٨٢٨٣,٠٠	٠,٠٠	٧٦٣٢٦,٠٠	٧٦٣٢٦,٠٠
	المنفذ في أغسطس ٢٠٢٣	م٣	٩٤٠٩٧,٠٠	٩٤٠٩٧,٠٠	٠,٠٠	٩١٧٤٤,٠٠	٩١٧٤٤,٠٠
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم قبل ٢٠٢٣/٥/٤ (١,٥ - ٥,١) = ٣,٦٠	م٣	٢٣٦٢٨٣	٢٣٦٢٨٣,٠٠	٠,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١,١ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (١,٥ - ٥,١) = ٣,٦٠	م٣					
٣	أعمال الردم Embankment						
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يصيب زيادة ١ جنيه على زيادة المنفذة في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٣٢١٨,٠٠	٣٢١٨,٠٠	٠,٠٠	٣١٤٠,٠٠	٣١٤٠,٠٠
	المنفذة في مارس ٢٠٢٣	م٣	٢٤٦٦٤,٠٠	٢٤٦٦٤,٠٠	٠,٠٠	٢٤٠٧٢,٠٠	٢٤٠٧٢,٠٠
	المنفذة في إبريل ٢٠٢٣	م٣	٩٣٢٤,٠٠	٩٣٢٤,٠٠	٠,٠٠	٩١٠٠,٠٠	٩١٠٠,٠٠
	المنفذة في مايو ٢٠٢٣	م٣	١١٥٦٤,٠٠	١١٥٦٤,٠٠	٠,٠٠	١١٢٨٦,٠٠	١١٢٨٦,٠٠

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

مكتب أ.د/ حسن مهدي
مكتب فنى

استشارى المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ /
التوقيع /

م/ احمد عزب
م/ محمود غريب
التوقيع /



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سميل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سميل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢٧٦.٣٥٠ الي كم ٢٨٩.٣٥٠ بطول ١٣ كم (اتجاه - شمالوط)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. ويحط

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذه شركة جنوب الوادي للمقاولات العموميه والتوكيلات التجارية
عقد رقم ١٨٨٣ لسنة ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه سياره محمله وهي متواجدة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبر توكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحرير في : ٢٧ / ١١ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

أحمد عراقي حسين

شركة جنوب الوادي



المقرات العامة والعمليات التجارية



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والجسور

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهر بائى السريع
(بنى مزار-منقوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم 276+350 الى 289+350 بطول 13 كم اتجاه سمالوط
بالأمر المباشر .

الشركة المنفذة: جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية.

ننشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (3).
رقم العقد (2023-2022-1883).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه بالازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

المساحة بنى سويف

السيد المهندس / احمد عراقي



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) في المسافة من " الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٣٥٠ + ٢٨٩ " بطول ١٣ كم (اتجاه - سمالوط) بالأمر المباشر .

- الشركة المنفذة : جنوب الوادي للمقاولات العموميه والتوكيلات التجارية .
 - العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٣٠ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٥/٢ .
 - تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٤/١/١ .
 - قيمة العقد الاصلی : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيها) .
- میررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

ورد الينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييسه المعدلة رقم (٣) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده ونقصان اسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الرأي

تري المنطقة الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من استشاري المشروع .
يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه .
والأمر مفوض لسيادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

٢٠٢٤/١١/١٧
مرفقات :

- مقاييسه محله
- خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد مرقى حسين



السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلو ط) قطاع من كم 276+350 الي كم 289+850 بطول
13 كم عقد رقم (2023 / 2022 / 1883) تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات
التجارية.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة
بالمقايضة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

م / محمود نجويب
شركة القطار السريع
بني سويف / مصر
15/10/2023

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالى
1	اعمال الازالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	٢م			
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣		٦,٠٠	١١٧١١١,٤٠٤	٧٠٢٦٦٨,٤٢
	المنفذة في فبراير ٢٠٢٣		٦,٥٠	١٤٨٧٨,٠٠	٩٦٧٠٧,٠٠
	المنفذ في إبريل ٢٠٢٣		٦,٧٠	٢٣٣٥,٠٠	١٥٦٤٤,٥٠
2	اعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م			
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣		٢٣,٦٠	٣٥٧٨,٠٠	٨٤٤٤٠,٨٠
	المنفذة في فبراير ٢٠٢٣		٢٥,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٨٩٤٥٠,٠٠
	المنفذة في مارس ٢٠٢٣		٢٦,٣٠	٣٥٧٨,٠٠	٩٤١٠١,٤٠
	المنفذة في ابريل ٢٠٢٣		٢٦,٣٠	٣٥٧٨,٠٠	٩٤١٠١,٤٠

عظمى ج.ع.ه
ع.ه

شركة جنوب الوادي
للاستشارات الهندسية

م.اسير ج.ه
شركة جنوب الوادي
للاستشارات الهندسية

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٢٧,١٠	٧٠٠٠,٠٠	١٨٩٧٠٠,٠٠
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣		٢٨,٨٠	٨٥٠٠,٠٠	٢٤٤٨٠٠,٠٠
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣		٣٠,٢٠	٩٨٠٠,٠٠	٢٩٥٩٦٠,٠٠
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣		٣٠,٣٠	٢٩٢٧٢,٠٠	٨٨٦٩٤١,٦٠
	المنفذ في إبريل ٢٠٢٣		٣٠,٥٠	٢٠٠٠,٠٠	٦١٠٠٠,٠٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣		٣٠,٩٠	٤٠٠٠,٠٠	١٢٣٦٠٠,٠٠
	المنفذة في يونيو ٢٠٢٣		٣١,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	١٥٥٠٠٠,٠٠
	المنفذة في يوليو ٢٠٢٣				
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٣٣,٠٠	١٣٠٩٧,٠٠	٤٣٢٢٠١,٠٠
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣		٣٥,٧٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٨٩٢٥٠٠,٠٠
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣		٣٦,٦٠	٢٧٠٠٠,٠٠	٩٨٨٢٠٠,٠٠
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣		٣٦,٧٠	٢٩٠٠٠,٠٠	١٠٦٤٣٠٠,٠٠
	المنفذ في إبريل ٢٠٢٣		٣٦,٩٠	٥٠٠٠٠,٠٠	١٨٤٥٠٠,٠٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣		٣٧,٤٠	٥٢٠٠٠,٠٠	١٩٤٤٨٠٠,٠٠
	المنفذ في يونيو ٢٠٢٣		٣٧,٦٠	٥٦٠٠٠,٠٠	٢١٠٥٦٠٠,٠٠
	المنفذ في يوليو ٢٠٢٣		٣٩,٢٠	٧٨٢٨٣,٠٠	٣٠٦٨٦٩٣,٦٠
	المنفذ في أغسطس ٢٠٢٣		٣,٦٠	٩٤٠٩٧,٠٠	٣٣٨٧٤٩,٢٠
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم قبل ٢٠٢٣/٥/٤ (١,٥ - ٥,١) = ٣,٦٠		٣,٩٦	٢٣٦٢٨٣,٠٠	٩٣٥٦٨٠,٦٨
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١,١ كم ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤ (١,٥ - ٥,١) = ٣,٦٠				

مهندس حسن مهدي

مشروع القطار السريع
القطار / بني مزار / منفلوط

شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلووط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
3	إعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان،وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجربة.	م ^٣			
	المنفذة في فبراير ٢٠٢٣		٦٤,٨٠	٣٢١٨,٠٠	٢٠٨٥٢٦,٤٠
	المنفذة في مارس ٢٠٢٣		٦٦,٦٠	٢٤٦٦٤,٠٠	١٦٤٢٦٢٢,٤٠
	المنفذة في إبريل ٢٠٢٣		٦٦,٧٠	٩٣٢٤,٠٠	٦٢١٩١٠,٨٠
	المنفذة في مايو ٢٠٢٣		٦٧,٢٠	١١٥٦٤,٠٠	٧٧٧١٠٠,٨٠

- يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.

٢٠٠٠٠٠٠٠	الاجمالي
----------	----------

قيمة أمر الإسناد عشرون مليون جنيها فقط لا غير

عن الهيئة

استشاري مكتب أ.د / حسن مهدي

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

مهندس الاشراف

مدير المشروع

مكتب فني

يعتمد؟؟؟

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

م/ محمود غريب

م/ أحمد عزب

رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (بني

سويق)

مهندس / أحمد عراقي حنين

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م/ أحمد عزب

التوقيع

التوقيع

تتفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ١٠ / ٩

تتفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ١٠ / ٩

			جملة قيمة الأعمال	الأسقطاء	الباقي بعد الأسقطاء
--	--	--	-------------------	----------	---------------------

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البدرى
م/ 

مهندس الإشراف
مصطفى محمد عبد الحميد

عن الاستشاري (مستشار)
 محمد فوزي محمد
 تم التعاقد فيها
 10-11-2021

مدير المشروع
م/ محمود غريب
م/

مساحة (XYZ) المكتبة الفنية
م/ احمد عزب م/ حسن سالم

عن استشاري
م/ محمد عبد الله

الشركة المنفذة
شركة جنوب الوادي للمقاولات
والتوكيلات التجارية
١/م
عبد الحليم

تحريراً في ١ سنة ٢٠٢٤
الشركة المفضلة
شركة جنوب الوادي للمقاولات المعمورة
والقوى التجارية
١٠ تمسك بكم
١٠



الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري (٣)
عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الأقصر/ أسوان/ابو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) المسافة من الكم ٢٧٦+٣٥٠ إلى الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم اتجاه شمالوط (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية تاريخ بداية العمل ٢٠٢٣ / ٤ / ٣٠

العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٨٨٣) حتى تاريخ : ٢٠٢٤ / ١٠ / ٩

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالأت الترسية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنية / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

2-5

٢٣,٠٠	٣م	١٣,٠٩٧,٠٠	٠,٠٠٠	١٢٨٣٥	١٢٨٣٥	٢٨٣٥	جاري ٣	٤٢٣٥٥٥	٠,٠٠	٤٢٣٥٥٥,٠٠
٣٥,٧٠	٣م	٢٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٢٤٥٠٠	٢٤٥٠٠	٢٤٥٠٠	جاري ٣	٨٧٤٦٥٠	٠,٠٠	٨٧٤٦٥٠,٠٠
٣٦,٦٠	٣م	٢٧,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٢٦٣٢٥	٢٦٣٢٥	٢٦٣٢٥	جاري ٣	٩٦٣٤٩٥	٠,٠٠	٩٦٣٤٩٥,٠٠
٣٦,٧٠	٣م	٢٩,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٢٨٢٧٥	٢٨٢٧٥	٢٨٢٧٥	جاري ٣	١٠٣٧٩٢,٥٠	٠,٠٠	١٠٣٧٩٢,٥٠
٣٦,٩٠	٣م	٥٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٨٧٥٠	٤٨٧٥٠	٤٨٧٥٠	جاري ٣	١٧٩٨٨٧,٥٠	٠,٠٠	١٧٩٨٨٧,٥٠
٣٧,٤٠	٣م	٥٢,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٥٠٧٠٠	٥٠٧٠٠	٥٠٧٠٠	جاري ٣	١٨٩٦١٨,٠٠	٠,٠٠	١٨٩٦١٨,٠٠
٣٧,٦٠	٣م	٥٦,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٥٤٦٠٠	٥٤٦٠٠	٥٤٦٠٠	جاري ٣	٢٠٥٢٩٦,٠٠	٠,٠٠	٢٠٥٢٩٦,٠٠
٣٩,٢٠	٣م	٧٨٢٨٣,٠٠	٠,٠٠٠	٧٦٣٢٦	٧٦٣٢٦	٧٦٣٢٦	جاري ٣	٢٩٩١٩٧٨,٢٠	٥,٠٠	٢٩٩١٩٧٨,٢٠
٣٦,٠	٣م	٩٤,٠٩٧,٠٠	٠,٠٠٠	٩١٧٤٤	٩١٧٤٤	٩١٧٤٤	جاري ٣	٣٣٠٢٧٨,٤٠	٥,٠٠	٣٣٠٢٧٨,٤٠
٣,٩٦	٣م	٢٣٦٢٨٣,٠٠	٠,٠٠٠	٢٣٠٣٧٦	٢٣٠٣٧٦	٢٣٠٣٧٦	جاري ٣	٩١٢٢٨٥,٩٦	٥,٠٠	٩١٢٢٨٥,٩٦

ملاحظات

*مشتريات تأمين ضد حوادث الطرق طبقا للمتواجد بالعقد.
*كشف المهندسين طبقا للمتواجد بالعقد.
*مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
*الاجهزة المساحية متواجدة.
*المعدات متواجدة.
*البرناتج الزمني الخاص بالعقد
*لوحات المشروع متواجدة
*التقارير (الميدنى - الاسوعى - الشهرى) متواجدة.
*المستلزمات والمهمات متواجدة.
*الاجهزة المساحية متواجدة.

١- ايجاز متواجدة حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٠/٩

١٥٥٠

٦٤,٨٠	٣م	٣٢١٨,٠٠	٠,٠٠٠	٣١٤٠	٣١٤٠	٣١٤٠	جاري ٣	٢٠٣٤٧٢	٠,٠٠	٢٠٣٤٧٢,٠٠
٦٦,٦٠	٣م	٢٤٦٦٤,٠٠	٠,٠٠٠	٢٤٠٧٢	٢٤٠٧٢	٢٤٠٧٢	جاري ٣	١٦٠٣١٩٥,٢٠	٠,٠٠	١٦٠٣١٩٥,٢٠
٦٦,٧٠	٣م	٩٣٢٤,٠٠	٠,٠٠٠	٩١٠٠	٩١٠٠	٩١٠٠	جاري ٣	٦٠٦٩٧,٠٠	٠,٠٠	٦٠٦٩٧,٠٠
٦٧,٢٠	٣م	١١٥٦٤,٠٠	٠,٠٠٠	١١٢٨٦	١١٢٨٦	١١٢٨٦	جاري ٣	٧٥٨٤١٩,٢٠	٠,٠٠	٧٥٨٤١٩,٢٠
١٩٥,٩٧٩٦,٢٦										
١٩٥,٩٧٩٦,٢٦										
٠,٠٠										
١٩٥,٩٧٩٦,٢٦										
١٩٤٨٥١٤٧,٠٦										
٢٤٦٥٥,٢٠										

الاجمالى

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص

اجمالى قيمة الاستقطاعات

اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات

ما سبق صرفه (٢)

اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)

٣-١

علاوة ١,١ جنية لكل ١,١ كم ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤. (١,٥-٥,١) = ٣,٦٠
أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.
- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصحيح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل مواقع العمل حتى مسافة ٢ كم - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.

سبق صرفها الى

يعتد

رئيس الإدارة المركزية (بني سويف)

مهندس / احمد كراوى حسيين

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البدرى
أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب

ملاحظة الفئات

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

مهندس الاشراف

عن الاستشاري (مستشار)

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

عن الاستشاري

م/ محمد حسن مهندي

م/ محمود غريب

عن استشاري المساحة (XV)

م/ محمد عبد الرحمن سالم

م/ احمد عزب

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

شركة المنفعة

م/ محمد عبد الرحمن سالم

م/ احمد عزب



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) في المسافة من " الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٣٥٠ + ٢٨٩ " بطول ١٣ كم (اتجاه - سمالوط) بالأمر المباشر .

- الشركة المنفذة : جنوب الوادي للمقاولات العموميه والتوكيلات التجارية .
 - العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٣٠ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٥/٢ .
 - تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٤/١/١ .
 - قيمة العقد الاصلی : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيها) .
- میررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

ورد الينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييسه المعدلة رقم (٣) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده ونقصان اسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الرأي

تري المنطقة الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من استشاري المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه .

والأمر مفوض لسيادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

٢٠٢٤/١١/١٧
مرفقات :

- مقاييسه معدله
- خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد مرقى حسين



السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلو ط) قطاع من كم 276+350 الي كم 289+850 بطول
13 كم عقد رقم (2023 / 2022 / 1883) تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات
التجارية.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة
بالمقايضة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

م / محمود نجويب
شركة القطار السريع
بني سويف / مصر
15/10/2023

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
1	<u>اعمال الازالة والتطهير</u>				
1-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	٢م			
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣		٦,٠٠	١١٧١١١,٤٠٤	٧٠٢٦٦٨,٤٢
	المنفذة في فبراير ٢٠٢٣		٦,٥٠	١٤٨٧٨,٠٠	٩٦٧٠٧,٠٠
	المنفذ في إبريل ٢٠٢٣		٦,٧٠	٢٣٣٥,٠٠	١٥٦٤٤,٥٠
2	<u>اعمال الحفر</u>				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م			
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣		٢٣,٦٠	٣٥٧٨,٠٠	٨٤٤٤٠,٨٠
	المنفذة في فبراير ٢٠٢٣		٢٥,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٨٩٤٥٠,٠٠
	المنفذة في مارس ٢٠٢٣		٢٦,٣٠	٣٥٧٨,٠٠	٩٤١٠١,٤٠
	المنفذة في ابريل ٢٠٢٣		٢٦,٣٠	٣٥٧٨,٠٠	٩٤١٠١,٤٠

عطف على
ع

شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

م.اسير لوجان
م.اسير لوجان
م.اسير لوجان

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٢٧,١٠	٧٠٠٠,٠٠	١٨٩٧٠٠,٠٠
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣		٢٨,٨٠	٨٥٠٠,٠٠	٢٤٤٨٠٠,٠٠
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣		٣٠,٢٠	٩٨٠٠,٠٠	٢٩٥٩٦٠,٠٠
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣		٣٠,٣٠	٢٩٢٧٢,٠٠	٨٨٦٩٤١,٦٠
	المنفذ في إبريل ٢٠٢٣		٣٠,٥٠	٢٠٠٠,٠٠	٦١٠٠٠,٠٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣		٣٠,٩٠	٤٠٠٠,٠٠	١٢٣٦٠٠,٠٠
	المنفذة في يونيو ٢٠٢٣		٣١,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	١٥٥٠٠٠,٠٠
	المنفذة في يوليو ٢٠٢٣				
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٣٣,٠٠	١٣٠٩٧,٠٠	٤٣٢٢٠١,٠٠
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣		٣٥,٧٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٨٩٢٥٠٠,٠٠
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣		٣٦,٦٠	٢٧٠٠٠,٠٠	٩٨٨٢٠٠,٠٠
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣		٣٦,٧٠	٢٩٠٠٠,٠٠	١٠٦٤٣٠٠,٠٠
	المنفذ في إبريل ٢٠٢٣		٣٦,٩٠	٥٠٠٠٠,٠٠	١٨٤٥٠٠,٠٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣		٣٧,٤٠	٥٢٠٠٠,٠٠	١٩٤٤٨٠٠,٠٠
	المنفذ في يونيو ٢٠٢٣		٣٧,٦٠	٥٦٠٠٠,٠٠	٢١٠٥٦٠٠,٠٠
	المنفذ في يوليو ٢٠٢٣		٣٩,٢٠	٧٨٢٨٣,٠٠	٣٠٦٨٦٩٣,٦٠
	المنفذ في أغسطس ٢٠٢٣		٣,٦٠	٩٤٠٩٧,٠٠	٣٣٨٧٤٩,٢٠
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم قبل ٢٠٢٣/٥/٤ (١,٥ - ٥,١) = ٣,٦٠		٣,٩٦	٢٣٦٢٨٣,٠٠	٩٣٥٦٨٠,٦٨
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١,١ كم ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤ (١,٥ - ٥,١) = ٣,٦٠				

مهندس حسن مهدي

مشروع القطار السريع
القطار / بني مزار / منفلوط

شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلووط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
3	إعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان،وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجربة.	م³			
	المنفذة في فبراير ٢٠٢٣		٦٤,٨٠	٣٢١٨,٠٠	٢٠٨٥٢٦,٤٠
	المنفذة في مارس ٢٠٢٣		٦٦,٦٠	٢٤٦٦٤,٠٠	١٦٤٢٦٢٢,٤٠
	المنفذة في إبريل ٢٠٢٣		٦٦,٧٠	٩٣٢٤,٠٠	٦٢١٩١٠,٨٠
	المنفذة في مايو ٢٠٢٣		٦٧,٢٠	١١٥٦٤,٠٠	٧٧٧١٠٠,٨٠

- يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.

٢٠٠٠٠٠٠٠	الاجمالي
----------	----------

قيمة أمر الإسناد عشرون مليون جنيها فقط لا غير

مهندس الشركة المنفذة: **م/ أحمد عزب** / مكتب فني / مدير المشروع / م/ محمود غريب / استشاري مكتب أ.د/ حسن مهدي / عن الهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد / مهندس الاشراف / مدير الأعمال / م/ مصطفى محمد عبد الحميد / م/ مصطفى محمد عبد الحميد / م/ مصطفى محمد عبد الحميد
رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (بني سويف) / م/ أحمد عراقي حنين / م/ أحمد عراقي حنين / م/ أحمد عراقي حنين
التوقيع: **م/ أحمد عراقي حنين** / التوقيع: **م/ أحمد عراقي حنين** / التوقيع: **م/ أحمد عراقي حنين**



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائى (أكتوبر - أسوان)
لتتفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ إلى الكم ٢٨١+٣٥٠ بطول ١٣ كم
اتجاه شمالوط (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الأولى المركزية

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٤٣) اتجاه شمالوط

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٤/٨/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المنرجة بالمستخلص
١	أعمال الإنشاء والتطوير						
1-1	بالمعتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم	٢م	١٣٥٠٠٠	١٣٤٣٤٣,٧٠	١٣٠٩٨٥,٠٠	١٣٠٩٨٥,٠٠	٠,٠٠
٢	أعمال الحفر						
٢-١	بالمعتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	١٤,٣٥٠	١٤٣٤٩,٦٠	١٣٩٩٠,٠٠	١٣٩٩٠,٠٠	٠,٠٠
٢-١-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١٤,٣٥٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٢	بالمعتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٧٠,٠٠٠	٦٩٧٠٩,٨٤	٦٧٩٦٧,٠٠	٦٧٩٦٧,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-١	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١٥,٤٢٨	١٥١٣٧,٤٣	١٥٠٧٥,٠٠	١٥٠٧٥,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢	بالمعتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو و اعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	٣م	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢-١	علاوة ١ جنيه لكل اكم قبل ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٠,٥ = ٣,٠ كم).	٣م	٩٤,٠٩٧	٩٤,٠٩٧,٠٠	٩٤,٠٩٧,٠٠	٩٤,٠٩٧,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢-٢	علاوة ١,١ جنيه لكل اكم بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٠,٥ = ٣,٠ كم).	٣م	٢٥٤,٧٥٣	٢٣٦٢٨٣,٣٦	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢-٢-١	نفس بند (٢-٢) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	٣م	٣٨٨٥٠,٤	٢٣٠٣٨٠,٣٦	٢٢٣٧٧٢,٠٠	٢٢٣٧٧٢,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢-٢-٢	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٢٥٤,٧٥٣	٢٣٦٢٨٣,٣٦	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٠,٠٠
٣	أعمال الردم Embankment						
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او نقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرة.	٣م	٧٥٠٠٠	٧٢٩٣٥,٦٦	٧٢٩٣٥,٠٠	٧٢٩٣٥,٠٠	٠,٠٠
٣-٢	مسافة نقل حتى ٢ كم.	٣م	٣٧٢٣٥	٣٧٠٣٧,٥٨	٣٦١١٤,٠٠	٣٦١١٤,٠٠	٠,٠٠
٣-٣	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

مهندس الاشراف بالهيئة

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

التوقيع

استشارى الاشراف (مكتب أ.د. حسن مهدى)
مدير المشروع

م/ محمود عريب

التوقيع

المكتب الفني

م/ احمد عزب

التوقيع

استشارى المساحة مكتب XYZ

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م/ احمد

التوقيع

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائى (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم
اتجاه سمالوط (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

بيان أعمال رقم العقد : (١٨٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١٠-٩

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الغلغلية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
١	اعمال الازالة والتطهير بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٣,٠ جنيه لكل كم زيادة .	٢م	١١٧١١١,٤	١١٧١١١,٤	٠	١١٤١٨٤	١١٤١٨٤
1-1	المنفذة في يناير ٢٠٢٣	٢م	١١٧١١١,٤	١١٧١١١,٤	٠	١١٤١٨٤	١١٤١٨٤
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٣م	١٤٨٧٨	١٤٨٧٨	٠	١٤٥٠٦	١٤٥٠٦
	المنفذة في مارس ٢٠٢٣	٢م	٢٣٣٥	٢٣٣٥	٠	٢٢٧٧	٢٢٧٧
٢	اعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
2-1	المنفذة في يناير ٢٠٢٣	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
	المنفذة في فبراير ٢٠٢٣	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
	المنفذة في مارس ٢٠٢٣	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
	المنفذة في ابريل ٢٠٢٣	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٧٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٢٥,٠٠	٦٨٢٥,٠٠
	المنفذ في يناير ٢٠٢٣	٣م	٧٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٢٥,٠٠	٦٨٢٥,٠٠
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٣م	٨٥٠٠,٠٠	٨٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٢٨٧,٠٠	٨٢٨٧,٠٠
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣	٣م	٩٨٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥٥٥,٠٠	٩٥٥٥,٠٠
	المنفذ في ابريل ٢٠٢٣	٣م	٢٩٢٧٢,٠٠	٢٩٢٧٢,٠٠	٠,٠٠	٢٨٥٤٠,٠٠	٢٨٥٤٠,٠٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣	٣م	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٥٠,٠٠	١٩٥٠,٠٠
	المنفذ في يونيو ٢٠٢٣	٣م	٤٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٠٠,٠٠	٣٩٠٠,٠٠
	المنفذة في يوليو ٢٠٢٣	٣م	٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٧٥,٠٠	٤٨٧٥,٠٠

مشروع إنشاء القطر الكهربائى
الهيئة العامة للطرق والكبارى
شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

م. سيد حاتم
م. سيد حاتم
م. سيد حاتم

بيان أعمال رقم العقد : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٨٨٣)

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١٠-٩

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة قطعياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الغلغية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل استخدام المياه وتثبيت السفو وإعداد المدقات على السفو لحركة المعدات. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .						
2-3	المنفذ في يناير ٢٠٢٣	م٣	١٣٠٩٧,٠٠	١٣٠٩٧,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٣٥,٠٠	١٢٨٣٥,٠٠
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٢٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٥٠٠,٠٠	٢٤٥٠٠,٠٠
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣	م٣	٢٧٠٠٠,٠٠	٢٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٣٢٥,٠٠	٢٦٣٢٥,٠٠
	المنفذ في إبريل ٢٠٢٣	م٣	٢٩٠٠٠,٠٠	٢٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٢٧٥,٠٠	٢٨٢٧٥,٠٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣	م٣	٥٠٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٧٥٠,٠٠	٤٨٧٥٠,٠٠
	المنفذ في يونيو ٢٠٢٣	م٣	٥٢٠٠٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٧٠٠,٠٠	٥٠٧٠٠,٠٠
	المنفذ في يوليو ٢٠٢٣	م٣	٥٦٠٠٠,٠٠	٥٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٤٦٠٠,٠٠	٥٤٦٠٠,٠٠
	المنفذ في أغسطس ٢٠٢٣	م٣	٧٨٢٨٣,٠٠	٧٨٢٨٣,٠٠	٠,٠٠	٧٦٣٢٦,٠٠	٧٦٣٢٦,٠٠
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم قبل ٢٠٢٣/٥/٤ (١,٥ - ٥,١) = ٣,٦٠	م٣	٩٤٠٩٧,٠٠	٩٤٠٩٧,٠٠	٠,٠٠	٩١٧٤٤,٠٠	٩١٧٤٤,٠٠
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١,١ كم ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤ (١,٥ - ٥,١) = ٣,٦٠	م٣	٢٣٦٢٨٣,٠٠	٢٣٦٢٨٣,٠٠	٠,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠
3	أعمال الردم Embankment						
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يصيب زيادة ١ جنيه على زيادة المنفذ في فبراير ٢٠٢٣						
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣	م٣	٢٤٦٦٤,٠٠	٢٤٦٦٤,٠٠	٠,٠٠	٢٤٠٧٢,٠٠	٢٤٠٧٢,٠٠
	المنفذ في إبريل ٢٠٢٣	م٣	٩٣٢٤,٠٠	٩٣٢٤,٠٠	٠,٠٠	٩١٠٠,٠٠	٩١٠٠,٠٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣	م٣	١١٥٦٤,٠٠	١١٥٦٤,٠٠	٠,٠٠	١١٢٨٦,٠٠	١١٢٨٦,٠٠

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

مكتب أ.د/ حسن مهدي
مكتب فني

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ /
التوقيع /

م/ احمد عزب
م/ محمود غريب
التوقيع /

 شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Station (176+800) To Station (334+800) مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية Contractor Zone From(276+950)To (289+350)	 الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية (GASBLT)
--	---	---

بيان باختبارات الصلاحيه المنفذه للعملية عاليه

م	التاريخ	مصدر العينة المختبره	المعمل المنفذ	النتيجه	ملاحظات
1	08 February 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٠٠٠	معمل الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقه السابعه باسيوط	صالحه للردم	
2	18 February 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
3	01 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
4	04 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
5	08 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
6	12 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
7	13 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
8	21 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
9	29 April 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
10	07 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٥٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
11	08 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
12	10 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
13	11 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٥٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
14	15 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
15	30 May 2023	تشوينات عند محطه ٤٢٠+٢٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
16	06 June 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
17	11 June 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
18	15 June 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
19	05 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
20	12 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
21	18 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
22	22 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
23	22 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
24	30 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
25	17 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
26	19 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
27	20 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
28	20 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
29	20 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
30	20 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
31	02 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+١٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
32	26 September 2023	بنيه من قطاع ٢٨٩+٠٨٠ حتى ٢٨٩+٣٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
33	26 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٢٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
34	26 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
35	11 September 2023	قطاع ٢٧٨+٦٠٠ حتى ٢٧٨+٩٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالح للأسس	
36	11 September 2023	قطاع ٢٨٠+٢٠٠ حتى ٢٨٠+٣٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالح للأسس	

مشروع القطار / حسن مهدي
مدير المشروع
د.مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

أ.د / هشام حلمي
مهندس ضبط الجودة

شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
مهندس الشركة المنفذه

شركة جنوب الوادي  للخدمات الهندسية والتوريدات التجارية	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT) From Station (176+800) To Station (334+800) مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية Contractor Zone From(276+350)To(289+350)	 مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	الهيئة العامة لشؤون النقل والبحري (GABRI) الهيئة العامة للتأهيل والتدريب
---	---	--	---

بيان باختبارات الصلاحيه المنفذه للعملية عاليه

م	التاريخ	مصدر العينة المختبره	المعمل المنفذ	النتيجه	ملاحظات
37	13 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
38	13 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
39	13 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+١٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
40	19 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
41	20 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
42	21 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
43	25 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
44	30 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
45	30 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
46	30 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٢٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
47	30 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
48	01 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
49	03 October 2023	قطاع من ٢٨١+٢٠٠ الي ٢٨١+٥٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
50	03 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
51	04 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
52	10 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٣+٩٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
53	10 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
54	14 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
55	15 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
56	15 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
57	15 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
58	18 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
59	18 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
60	24 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
61	26 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
62	26 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
63	30 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
64	01 November 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
65	11 November 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٣+٢٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
66	14 November 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٣+١٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
67	27 November 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٣+١٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
68	27 November 2023	قطاع من ٢٨٣+٥٦٠ الي ٢٨٣+٦٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
69	27 November 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	

مشروع الإستشار السريبع
 أ.د / حسن مهدي
 مهندس / حسن عبد المنير المشيرع مهدي



شركة جنوب الوادي
 مهندس الشركة المعتمد
 للشاؤلات الهندسية والتوريدات التجارية

 شركة جنوب الوادي للمطارات العمومية و التوكيلات التجارية	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT) From Statlo (176+800) To Station (334+800) مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية Contractor Zone From(276+350)To (289+350)	 مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	 الهيئة القومية للإزفاق مصر
--	--	--	---

بيان باختبارات الصلاحية المنفذه للعمليه عاليه

م	التاريخ	مصدر العيله المختبره	المعمل المنفذ	النتيجه	ملاحظات
70	13 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٦+٨٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
71	18 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٦+٨٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
72	19 December 2023	محطه ٢٨٦+٨٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
73	19 December 2023	محطه ٢٨٦+٨٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
74	21 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٦+٨٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
75	24 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
76	24 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
77	25 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٦+٨٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
78	02 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
79	06 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
80	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٢٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
81	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
82	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
83	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
84	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
85	20 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
86	22 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
87	22 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
88	23 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
89	23 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
90	24 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
91	27 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
92	28 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
93	30 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
94	31 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
95	04 February 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	



مشروع ٤.٤ / تحسين طهدير ريج
مدير المشروع
د. مهندس / حسن عبد الفتاح حسن

بيان باختبارات الصلاحيه المنفذه للعملية عاليه

ملاحظات	النتيجه	المعمل المنفذ	مصادر العينة المختبره	التاريخ	م
	صالحه للردم	معمل الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقه السابعه باسيوط	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٠٠٠	08 February 2023	1
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٢٨٠	18 February 2023	2
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٤٠٠	01 March 2023	3
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٤٠٠	04 March 2023	4
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٢٠٠	08 March 2023	5
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٢٨٠	12 March 2023	6
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٢٦٠	13 March 2023	7
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٢٢٠	21 March 2023	8
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	29 April 2023	9
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٥٠٠	07 May 2023	10
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٨٠	08 May 2023	11
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٠٠	10 May 2023	12
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٥٢٠	11 May 2023	13
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٤٠	15 May 2023	14
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٤٢٠+٢٨٠	30 May 2023	15
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	06 June 2023	16
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٤٠	11 June 2023	17
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	15 June 2023	18
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	05 July 2023	19
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	12 July 2023	20
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٨٠	18 July 2023	21
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٤٠	22 July 2023	22
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٠٠	22 July 2023	23
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	30 July 2023	24
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٢٠	17 August 2023	25
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	19 August 2023	26
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	20 August 2023	27
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	20 August 2023	28
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	20 August 2023	29
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	20 August 2023	30
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٤+١٠٠	02 September 2023	31
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	منه من قطاع ٢٨٩+٠٨٠ حتى ٢٨٩+٣٤٠	26 September 2023	32
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٩١+٢٦٠	26 September 2023	33
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٠٠	26 September 2023	34
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	13 September 2023	35

سروع القطار السريع
أ.د. / حسن مهدي
مدير المشروع

مكتب المصري للاستشارات الانشائية والخرسانه
EGSCO
أ.د. / هشام محمد حلمي
مهندس ضبط الجودة
مكتب استشاري ٢١/٤١٠

مهندس الشركة المنفذه
أ.د. / حسن مهدي
مدير المشروع

بيان باختبارات الصلاحيه المنفذه للعملية عاليه

ملاحظات	التعليق	المعمل المنفذ	مصدر العينة المختبره	التاريخ	م
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٠٠	13 September 2023	36
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٤+١٠٠	13 September 2023	37
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	19 September 2023	38
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	20 August 2023	39
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	21 September 2023	40
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٤٠	25 September 2023	41
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	30 September 2023	42
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٤٠	30 September 2023	43
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٢٨٠	30 September 2023	44
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	30 September 2023	45
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	01 October 2023	46
	صالح للتأسيس	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	قطاع من ٢٨١+٢٠٠ الي ٢٨١+٥٤٠	03 October 2023	47
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٤٠	03 October 2023	48
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٨٠	04 October 2023	49
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٨٠	10 October 2023	50
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	10 October 2023	51
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	14 October 2023	52
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	15 October 2023	53
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	15 October 2023	54
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	15 October 2023	55
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٠٠	18 October 2023	56
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٤٠	18 October 2023	57
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٢٠	24 October 2023	58
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٨٠	26 October 2023	59
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	26 October 2023	60
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٦٠	30 October 2023	61
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٨٠	01 November 2023	62
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٢٠٠	11 November 2023	63
	صالحه للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطه ٢٨٢+١٦٠	14 November 2023	64
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٨٢+١٨٠	27 November 2023	65
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	قطاع من ٢٨٢+٥٦٠ الي ٢٨٢+٦٦٠	27 November 2023	66
	صالحه للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	27 November 2023	67

مشروع انتحار
أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع
أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع

أ.د. هشام محمد حلمي
مهندس ضبط الجودة
أ.د.م هشام محمد حلمي
١/٣٧٧٧
مكتب استشاري

مهندس الشركة المنفذه
أ.د. هشام محمد حلمي
مهندس الشركة المنفذه