



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفوط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
٢٨٣+١٠٠ الى ٢٨٨+٩١٠ بطول ٥ كم

بيان أعمال رقم العقد : (١٦٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٩/٨/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
٣	اعمال الردم Embankment أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالنهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان، وتصبح ١,٥ جنيه/كم المنفذة ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤	م	٢٣٠.٠٠٠	١٢٥٠.٦٣	٠,٠٠	٤٢٢٣٩	٤٢٢٣٩

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

مكتب أ.د/ حسن مهدي
مكتب فنى
م / احمد عزب
التوقيع /

مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع /

استشارى المساحة
مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ /
التوقيع /



المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سبل) من الكم 100+283 حتي الكم 100+288 بطول 5 كم بالأمر المباشر تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتكاملات التجارية (الجهينة).

انه في يوم الأربعاء الموافق 11 / 9 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 167 / 2024 / 2025 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
مثل عن استشاري (مكتب أ.د / حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

1- السيد المهندس / مصطفى شعبان الندى
2- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
3- السيد المهندس / محمود غريب
4- السيد المهندس / أحمد عزب
5- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / سيد شعبان سيد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 11 / 9 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

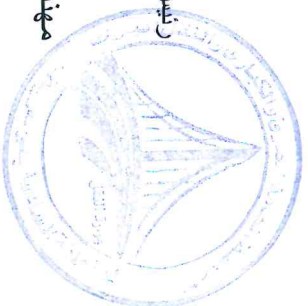
1- السيد المهندس / سيد شعبان سيد
2- السيد المهندس / سيد شعبان سيد
3- السيد المهندس / سيد شعبان سيد
4- السيد المهندس / سيد شعبان سيد
5- السيد المهندس / سيد شعبان سيد
1- السيد المهندس / سيد شعبان سيد
2- السيد المهندس / سيد شعبان سيد
3- السيد المهندس / سيد شعبان سيد
4- السيد المهندس / سيد شعبان سيد
5- السيد المهندس / سيد شعبان سيد

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة بني سويف

مهندس / أحمد عراقي حنين





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفوط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
٢٨٣+١٠٠ الى ٢٨٨+٩١٠ بطول ٥ كم

بيان أعمال رقم العقد : (١٦٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٩/٨/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
٣	اعمال الردم Embankment أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالنهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان، وتصبح ١,٥ جنيه/كم المنفذة ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤	م	٢٣٠.٠٠٠	١٢٥٠.٦٣	٠,٠٠	٤٢٢٣٩	٤٢٢٣٩

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

مكتب أ.د/ حسن مهدي
مكتب فنى
م / احمد عزب
التوقيع /

مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع /

استشارى المساحة
مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ /
التوقيع /



المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سبل) من الكم 100+283 حتي الكم 100+288 بطول 5 كم بالأمر المباشر تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتكاملات التجارية (الجهينة).

انه في يوم الأربعاء الموافق 11 / 9 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 167 / 2024 / 2025 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
مثل عن استشاري (مكتب أ.د / حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

1- السيد المهندس / مصطفى شعبان الندى
2- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
3- السيد المهندس / محمود غريب
4- السيد المهندس / أحمد عزب
5- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / سيد شعبان سيد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 11 / 9 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)



1- السيد المهندس / سيد شعبان سيد

1- السيد المهندس / سيد شعبان سيد

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

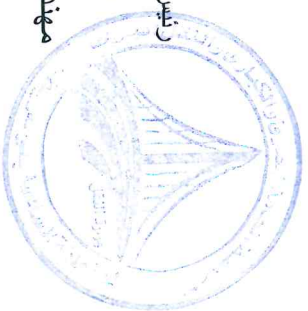
1- السيد المهندس / سيد شعبان سيد

يتمتع

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادة بني سويف

مهندس / أحمد عراقي حنين





مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافة من " الكم ٢٨٣+١٠٠ الى الكم ٢٨٨+١٠٠ " بطول ٥ كم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية .
 - العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٦٧ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/١١ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٩/١١ .
 - تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٥/٣/١٠ .
 - قيمة العقد الاصلی : ١٩.٩٣٤.٤٤٩ (تسعة عشر مليون وتسعمائة اربعة وثلاثون واربعمائه وتسعة واربعون جنيها) .
- مبشرات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة ونقصان اسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجودة بالمقاييسه الاصليه وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الرأي

تري المنطقة الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحریر في ٢٠٢٤/١١/٢٦
ملاحظات :

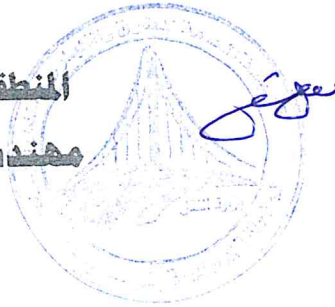
- مقاييسه معدله
- خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقي حسين



(Handwritten signature)

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم 276+350 الي كم 289+850 بطول
13 كم عقد رقم (2025 / 2024 / 167) تنفيذ شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات
التجارية.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة
بالمقاييس الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

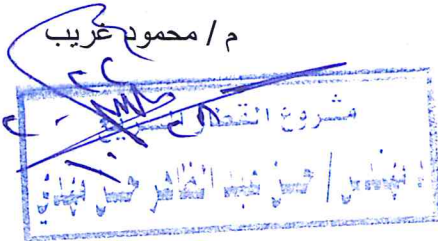
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / محمود عريب

م / أحمد عزب



مقاييسه معدلة (١)

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٦٠ كم.

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٨٣+١٠٠ الي ٢٨٨+١٠٠ بطول ٥ كم .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
1	اعمال الازالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	٨,٣٥	٤٠٠٠٠	٣٣٤٠٠٠
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
2	اعمال الحفر				
3-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٣٨,٣	٣٠٠٠٠	١١٤٩٠٠٠
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
4-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى:- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٨٠,٢	٣٠٠٠	٢٤٠٦٠٠
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢				
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢				
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢				
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
	علاوة زيادة إجهاد ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب				
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
	٩٧,٥	٣٠٠٠	٢٩٢٥٠٠		
	١١٢,٧	٦٧٩١,٩٢	٧٦٥٤٤٩,٠٥		
	٨,٩٥	٢٠٠٠	١٧٩٠٠		

٢٥٥

مستودع القطار السريع
شركة جنوب الوادي
للخدمات الهندسية والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي
للخدمات الهندسية والتوكيلات التجارية

 شركة جنوب الوادي مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		مقاييسه معدلة (١)		 الهيئة القومية للإنتاج KVSTFA SHAKER	 وزارة النقل الهيئة العامة للغمر والملاحة
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٦٠ كم تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٨٣+١٠٠ الي ٢٨٨+١٠٠ بطول ٥ كم .					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
3	اعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان،وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجربة.. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٧٤,٥	١٧١٣٥٠٠٠	
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
	الأجمالي				١٩٩٣٤٤٤٩
قيمة أمر الإسناد تسعة عشر مليوناً وتسعمائة اربعة وثلاثون ألفاً واربعمائاً وتسعة واربعون جنيهاً فقط لا غير					

مدير المشروع (الإستشاري)

المهندس/

التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة

المهندس/

التوقيع/

الهيئة

مدير عام المشروعات

المهندس/ مصطفى منبى

التوقيع/

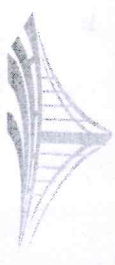
يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة

بنى سويف

م/ أحمد عراقي حسين

التوقيع/



بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سميل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢٨٨.١٠٠ الي كم ٢٨٣.١٠٠ بطول ٥ كم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العموميه والتوكيلات التجارية
قد رقم ١٦٧ لسنة ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

تتشرف بالإحاطة بالآتي :-

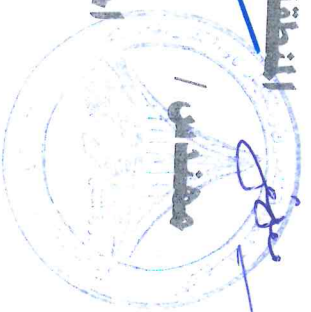
- المشروع عليه عدد (١) لاب توب باعلى المواصفات تراجع بمعرفته الاداره العامه لمركز
المعلومات بالهيئه
- المشروع ليس عليه سياره محمله
- المشروع ليس عليه عماله محمله
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبروتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

يرجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

أحمد مرقى حسين



تحرير افي : ٢٦ / ١١ / ٢٠٢٤

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(بنى مزار-مفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم 283+100 الى 288+100 بطول 5 كم بالأمر المباشر .
الشركة المنفذة: جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (1).
رقم العقد (2025-2024-167).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مع حق

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

مع حق

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة بنى سويف
السيد المهندس / أحمد عراقي



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري (١)
عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمير)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٨٣+١٠٠ إلى الكم ٢٨٨+١٠٠ بطول ٥ كم
(بالأمر المباشر)
تنفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ١٠ / ٩
العقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٦٧) بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٨ / ١١

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقاً للعقد		الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه									قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤. السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. والبند لا يشمل القيمة المحجوبة	٢٠٢٤-٣-٢٢	٧٤,٥٠	٣م	٢٣٠٠٠	.	٤٢٢٣٩	٤٢٢٣٩	جاري ١	٣١٤٦٨٠٦	٠,٠٠	٣١٤٦٨٠٥,٥٠	٣١٤٦٨٠٥,٥٠	ملاحظات * تراعى تطبيق شروط العقد * مكتب جهاز الاشراف متواجد * لمراسلة المشروع متواجد * برنامج ازماني متواجد * تقارير ازماني - شهري - اوسمير * وسائل تأميم سلامة متواجد * مهندس سيطرة وعومديس اشراف متواجد * مكتب متواجد * المشروع محل عليه عدد اشراف توجب العمل المواصفات يراجع مجرته ادارة العامة للطرق والكباري بالهيئة
الإجمالي														
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص														
اجمالي قيمة الاستقطاعات														
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات														
ما سبق صرفه (١)														
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)														

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
الشركة المنفذة
شركة جنوب الوادي للتوكيلات
عن استشاري المنطقة (XV)
م/ محمد عبدالرحمن سالم
المكتب الفني
م/ احمد عزيب
مدير المشروع
م/ محمد عيسى
عن الاستشاري العام (بسترا/بجس)
م/ محمد عيسى
١٥-١١-٢٠٢٤

مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
مدير عام المشر وعات
م/ مصطفى شهاب البدرى

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدر سبق صرفها الى
المحاسب
مدير عام الشؤون المالية
والادارية
على الحساب
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يعتمد رئيس الادارة المركزية
المنطقة السادسة بني سويف
مهندس / احمد عراقي حسين



مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافة من " الكم ٢٨٣+١٠٠ الى الكم ٢٨٨+١٠٠ " بطول ٥ كم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية .
 - العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٦٧ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/١١ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٩/١١ .
 - تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٥/٣/١٠ .
 - قيمة العقد الاصلی : ١٩.٩٣٤.٤٤٩ (تسعة عشر مليون وتسعمائة اربعة وثلاثون واربعمائه وتسعة واربعون جنيها) .
- مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:**

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة ونقصان اسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجودة بالمقاييسه الاصليه وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الرأي

ترى المنطقة الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريراً في ٢٠٢٤/١١/٢٦
ملاحظات :

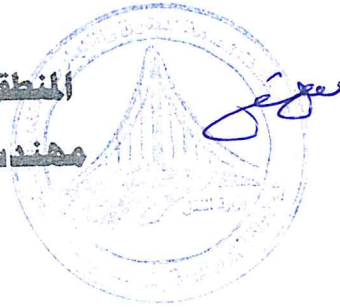
- مقاييسه معدله
- خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقي حسين



السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم 276+350 الي كم 289+850 بطول
13 كم عقد رقم (2025 / 2024 / 167) تنفيذ شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات
التجارية.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة
بالمقاييس الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / محمود عريب

م / أحمد عزب



مقاييسه معدلة (١)

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٦٠ كم.

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٨٣+١٠٠ الي ٢٨٨+١٠٠ بطول ٥ كم .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
1	اعمال الازالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	٨,٣٥	٤٠٠٠٠	٣٣٤٠٠٠
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
2	اعمال الحفر				
3-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٣٨,٣	٣٠٠٠٠	١١٤٩٠٠٠
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
4-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى:- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٨٠,٢	٣٠٠٠	٢٤٠٦٠٠
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢				
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢				
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢				
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
	علاوة زيادة إجهاد ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب				
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
	٩٧,٥	٣٠٠٠	٢٩٢٥٠٠		
	١١٢,٧	٦٧٩١,٩٢	٧٦٥٤٤٩,٠٥		
	٨,٩٥	٢٠٠٠	١٧٩٠٠		

٢٥٥

مستودع القطار السريع
مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

شركة جنوب الوادي
للخدمات الهندسية والتوكيلات التجارية

 شركة جنوب الوادي مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		مقاييسه معدلة (١)		 الهيئة القومية للإنفاذ	 وزارة النقل مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٦٠ كم تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٨٣+١٠٠ الي ٢٨٨+١٠٠ بطول ٥ كم .					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
3	اعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان،وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجربة.. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٧٤,٥	٢٣٠٠٠٠	١٧١٣٥٠٠٠
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
الأجمالي					
قيمة أمر الإسناد تسعة عشر مليوناً وتسعمائة اربعة وثلاثون ألفاً واربعمائاً وتسعة واربعون جنيهاً فقط لا غير					

مدير المشروع (الإستشاري)

المهندس/

التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة

المهندس/

التوقيع/

الهيئة

مدير عام المشروعات

المهندس/ مصطفى منبى

التوقيع/

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة

بنى سويف

م/ أحمد عراقي حسين

التوقيع/

بيان باختبارات الصلاحيه المنفذه للعملية عاليه

م	التاريخ	مصدر العينة المختبرة	المعمل المنفذ	النتيجة	ملاحظات
1	08 February 2023	تشوينات عند محطة ٢٧٩+٠٠٠	معمل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعه باسيوط	صالحه للردم	
2	18 February 2023	تشوينات عند محطة ٢٧٩+٣٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
3	01 March 2023	تشوينات عند محطة ٢٧٩+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
4	04 March 2023	تشوينات عند محطة ٢٧٩+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
5	08 March 2023	تشوينات عند محطة ٢٧٩+٣٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
6	12 March 2023	تشوينات عند محطة ٢٧٩+٣٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
7	13 March 2023	تشوينات عند محطة ٢٧٩+٣٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
8	21 March 2023	تشوينات عند محطة ٢٧٩+٣٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
9	29 April 2023	تشوينات عند محطة ٢٩١+٠٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
10	07 May 2023	تشوينات عند محطة ٢٨٠+٥٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
11	08 May 2023	تشوينات عند محطة ٢٨٠+٤٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
12	10 May 2023	تشوينات عند محطة ٢٨٠+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
13	11 May 2023	تشوينات عند محطة ٢٨٠+٥٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
14	15 May 2023	تشوينات عند محطة ٢٨٠+٤٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
15	30 May 2023	تشوينات عند محطة ٤٢٠+٢٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
16	06 June 2023	تشوينات عند محطة ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
17	11 June 2023	تشوينات عند محطة ٢٨٠+٤٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
18	15 June 2023	تشوينات عند محطة ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
19	05 July 2023	تشوينات عند محطة ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
20	12 July 2023	تشوينات عند محطة ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
21	18 July 2023	تشوينات عند محطة ٢٨٠+٤٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
22	22 July 2023	تشوينات عند محطة ٢٩١+٠٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
23	22 July 2023	تشوينات عند محطة ٢٨٠+٤٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
24	30 July 2023	تشوينات عند محطة ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
25	17 August 2023	تشوينات عند محطة ٢٩١+٠٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
26	19 August 2023	تشوينات عند محطة ٢٩١+٠٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
27	20 August 2023	تشوينات عند محطة ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
28	20 August 2023	تشوينات عند محطة ٢٩١+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
29	20 August 2023	تشوينات عند محطة ٢٨٢+٩٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
30	20 August 2023	تشوينات عند محطة ٢٨٢+٩٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
31	02 September 2023	تشوينات عند محطة ٢٨٤+١٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
32	26 September 2023	مينة من قطاع ٢٨٩+٠٨٠ حتى ٢٨٩+٣٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
33	26 September 2023	تشوينات عند محطة ٢٩١+٢٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
34	26 September 2023	تشوينات عند محطة ٢٩١+١٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
35	13 September 2023	تشوينات عند محطة ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	

شروع القطار السريع
أ.د. / حسن مهدي
مدير المشروع

المكتب المصري للاستشارات الانشائية والهندسية
EGSCO
أ.د. / هشام محمد حلمي
مهندس ضبط الجودة
مكتب استشاري ٢١ / ٤١٠

مهندس الشركة المنفذه
أ.د. / حسن مهدي
مدير المشروع

بيان باختبارات الصلاحيه المنفذه للعملية عاليه

ملاحظات	التعليق	المعمل المنفذ	مصدر العينة المختبر	التاريخ	م
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٩١+١٠٠	13 September 2023	36
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٨٤+١٠٠	13 September 2023	37
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٨٢+٩٦٠	19 September 2023	38
	صالحة للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطة ٢٨٢+٩٦٠	20 August 2023	39
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٨٢+٩٦٠	21 September 2023	40
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٨٢+٩٤٠	25 September 2023	41
	صالحة للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطة ٢٩١+٠٨٠	30 September 2023	42
	صالحة للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطة ٢٨٤+٣٤٠	30 September 2023	43
	صالحة للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطة ٢٨٤+٢٨٠	30 September 2023	44
	صالحة للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطة ٢٩١+٠٨٠	30 September 2023	45
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٩١+٠٨٠	01 October 2023	46
	صالح للتأسيس	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	قطاع من ٢٨١+٢٠٠ الي ٢٨١+٥٤٠	03 October 2023	47
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٨٢+٩٤٠	03 October 2023	48
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٨٢+٩٨٠	04 October 2023	49
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٨٢+٩٨٠	10 October 2023	50
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٩١+٠٨٠	10 October 2023	51
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٨٤+٤٠٠	14 October 2023	52
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٨٤+٤٠٠	15 October 2023	53
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٨٤+٤٠٠	15 October 2023	54
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٩١+٠٨٠	15 October 2023	55
	صالحة للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطة ٢٩١+١٠٠	18 October 2023	56
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٨٤+٤٤٠	18 October 2023	57
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٩١+١٢٠	24 October 2023	58
	صالحة للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطة ٢٨٤+٤٨٠	26 October 2023	59
	صالحة للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطة ٢٩١+٠٦٠	26 October 2023	60
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٨٤+٤٦٠	30 October 2023	61
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٨٤+٣٨٠	01 November 2023	62
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٨٢+٢٠٠	11 November 2023	63
	صالحة للردم	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	تشوينات عند محطة ٢٨٢+١٦٠	14 November 2023	64
	صالحة للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطة ٢٨٢+١٨٠	27 November 2023	65
	صالحة للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	قطاع من ٢٨٢+٥٦٠ الي ٢٨٢+٦٦٠	27 November 2023	66
	صالحة للردم	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	تشوينات عند محطة ٢٨٤+٤٠٠	27 November 2023	67

أ.د. / حسن مهدي
مدير المشروع
مشروع انتحار
أ.د. / حسن شهاب الشاذلي
مهندس

أ.د. / هشام محمد حلمي
مهندس ضبط الجودة
أ.د.م / هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري

مهندس الشركة المنفذه
أ.د. / حسن مهدي
مدير المشروع
أ.د. / حسن شهاب الشاذلي
مهندس

 شركة جنوب الوادي للملاحة النهرية والتطوير الاقتصادي	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT) From Statio (176+800) To Station (334+800) مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية Contractor Zone From(276+950)To(289+350)		 الهيئة العامة لشؤون النقل والتطوير (GASRT) مركز خدمة العملاء الهيئة العامة لشؤون النقل والتطوير (GASRT) مركز خدمة العملاء
--	---	---	---

بيان باختبارات الصلاحيه المنفذه للعمليه عاليه

م	التاريخ	مصدر العينة المختبره	المعمل المنفذ	النتيجه	ملاحظات
1	08 February 2023	تشويبات عند محطه ٢٧٩+٠٠٠	معمل الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقه السابعه باسيوط	صالحه للردم	
2	18 February 2023	تشويبات عند محطه ٢٧٩+٣٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
3	01 March 2023	تشويبات عند محطه ٢٧٩+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
4	04 March 2023	تشويبات عند محطه ٢٧٩+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
5	08 March 2023	تشويبات عند محطه ٢٧٩+٣٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
6	12 March 2023	تشويبات عند محطه ٢٧٩+٣٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
7	13 March 2023	تشويبات عند محطه ٢٧٩+٣٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
8	21 March 2023	تشويبات عند محطه ٢٧٩+٣٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
9	29 April 2023	تشويبات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
10	07 May 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٠+٥٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
11	08 May 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٠+٤٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
12	10 May 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٠+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
13	11 May 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٠+٥٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
14	15 May 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٠+٤٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
15	30 May 2023	تشويبات عند محطه ٤٢٠+٢٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
16	06 June 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
17	11 June 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٠+٤٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
18	15 June 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
19	05 July 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
20	12 July 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
21	18 July 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٠+٤٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
22	22 July 2023	تشويبات عند محطه ٢٩١+٠٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
23	22 July 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٠+٤٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
24	30 July 2023	تشويبات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
25	17 August 2023	تشويبات عند محطه ٢٩١+٠٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
26	19 August 2023	تشويبات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
27	20 August 2023	تشويبات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
28	20 August 2023	تشويبات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
29	20 August 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
30	20 August 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
31	02 September 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٤+١٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
32	26 September 2023	بته من قطاع ٢٨٩+٠٨٠ حتي ٨٩١+٣٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
33	26 September 2023	تشويبات عند محطه ٢٩١+٢٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
34	26 September 2023	تشويبات عند محطه ٢٩١+١٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
35	11 September 2023	قطاع ٢٧٨+٦٠٠ حتي ٢٧٨+٩٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للتأسيس	
36	11 September 2023	قطاع ٢٨٠+٢٠٠ حتي ٢٨٠+٣٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للتأسيس	

مشروع القطار / حسن مهدي
مدير المشروع
د.مهندس / حسن عبدالغفار حسن مهدي



شركة جنوب الوادي
للملاحة النهرية والتطوير الاقتصادي
مهندس الشركة المنفذه

شركة جنوب الوادي  للخدمات الهندسية والتجارية	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT) From Station (176+800) To Station (334+800) مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية Contractor Zone From(276+350)To(289+350)		الهيئة العامة لشؤون النقل (GABRI)  الهيئة العامة للتخطيط للمواصلات 
--	---	---	---

بيان باختبارات الصلاحيه المنفذه للعملية عاليه

م	التاريخ	مصدر العينة المختبره	المعمل المنفذ	النتيجه	ملاحظات
37	13 September 2023	تشويبات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
38	13 September 2023	تشويبات عند محطه ٢٩١+١٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
39	13 September 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٤+١٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
40	19 September 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
41	20 September 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
42	21 September 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٢+٩٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
43	25 September 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٢+٩٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
44	30 September 2023	تشويبات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
45	30 September 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٤+٣٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
46	30 September 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٤+٢٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
47	30 September 2023	تشويبات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
48	01 October 2023	تشويبات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
49	03 October 2023	قطاع من ٢٨١+٢٠٠ الي ٢٨١+٥٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
50	03 October 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٢+٩٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
51	04 October 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٢+٩٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
52	10 October 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٣+٩٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
53	10 October 2023	تشويبات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
54	14 October 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
55	15 October 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
56	15 October 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
57	15 October 2023	تشويبات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
58	18 October 2023	تشويبات عند محطه ٢٩١+١٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
59	18 October 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٤+٤٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
60	24 October 2023	تشويبات عند محطه ٢٩١+١٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
61	26 October 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٤+٤٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
62	26 October 2023	تشويبات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
63	30 October 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٤+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
64	01 November 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٤+٣٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
65	11 November 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٣+٢٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
66	14 November 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٣+١٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
67	27 November 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٣+١٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
68	27 November 2023	قطاع من ٢٨٣+٥٦٠ الي ٢٨٣+٦٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
69	27 November 2023	تشويبات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	

مشروع التفتيش السريع
 أ.د. / حسن مهدي
 مهندس / حسن عبد المنعم المشويخ مهدي



شركة جنوب الوادي  للخدمات الهندسية والتشييد والتجارة	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT) From Statlo (176+800) To Station (334+800) مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية Contractor Zone From(276+350)To (289+350)		الهيئة العامة لشؤون النقل والتشييد (GASST) وزارة النقل الهيئة القومية للإسكان 
---	---	---	--

بيان باختبارات الصلاحيه المنفذه للعمليه عاليه

م	التاريخ	مصدر العيئه المختبره	المعمل المنفذ	النتيجه	ملاحظات
70	13 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٦+٨٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
71	18 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٦+٨٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
72	19 December 2023	محطه ٢٨٦+٨٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
73	19 December 2023	محطه ٢٨٦+٨٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
74	21 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٦+٨٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
75	24 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
76	24 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
77	25 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٦+٨٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
78	02 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
79	06 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
80	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٢٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
81	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
82	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
83	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
84	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
85	20 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
86	22 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
87	22 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
88	23 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
89	23 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
90	24 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
91	27 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
92	28 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
93	30 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
94	31 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
95	04 February 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	



مشروع د.أ.م هشام محمد حلمي
مدير المشروع
د.مهندس / حسن عبد العاليم حسن