

مشروع: اعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع برج العرب - العلمين) المسافة من الكم 384+000 الي 386+000 بطول 2 كم ومن 380+000 الي 390+000 بطول 4 كم اتجاه العلمين (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة الساميان للمقاولات العامة والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الاثنين الموافق 2024/2/5 وبناء على القرار الإداري الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في 2024/2/1 تم عمل التقييم الفني للعملية عليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

- | | | |
|------------------------------|---|----------------|
| (1) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات | (رئيساً للجنة) |
| (2) المهندسة/مارجريت مجدي | ممثل الهيئة | (عضواً) |
| (3) المهندس /عبدالعزیز مصطفى | مكتب: سبكتروم (د عماد نبيل) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (4) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (5) المهندس/ محمد عبده | الشركة المنفذة الساميان للمقاولات العامة والتوريدات | (عضواً) |

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالى :

*الخصم على أعمال الحفر : لا يوجد خصم

*القيمة المالية للخصم للجنة الإستلام الإبتدائي

التوقيعات :

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



-5 محمد عبده

-4

-3

-2

-1





مشروع: اعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع برج العرب - العلمين) المسافة من الكم 384+000 الي 386+000 بطول 2 كم اتجاه العلمين (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والريش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيه للكيلومتر زيادة

تنفيذ : شركة الساميان للمقاولات المتكاملة (سأى كامل)

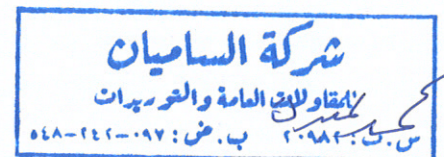
مقدار العمل السابق : 0.0 3م كمية المقايسة 72899.20 3م						
بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى	طول	مساحة المقطع	
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والريش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيه للكيلومتر زيادة	5	384+000	386+000	2000	20.73	41460
	6	388+000	388+520	520	8.52	4430.4
	7	388+520	389+000	480	14.81	7108.8
	8	389+000	390+000	1000	19.90	19900
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)						
72899.20						
72899.20						

مهندس الهيئة
م / ماجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عبده





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى

مشروع: اعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع برج العرب - العلمين) المسافة من الكم 384+000 الى 386+000 بطول 2 كم اتجاه العلمين (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) أو الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و الفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم زيادة.

تنفيذ : شركة الساميان للمقاولات العامة (ساحي كامل)

مقدار العمل السابق :

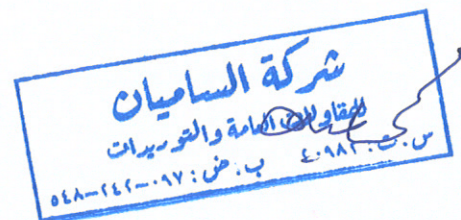
0.0 3م كمية المقايسة 24700 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
21230	21.23	1000	389+000	388+000	9	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) أو الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و الفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
3470.00	3.47	1000	390+000	389+000	10	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) أو الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و الفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
24700.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					
24700.0	الاجمالي الكلي (م³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الشركة
م / محمد عبده





الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي

مشروع: اعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع برج العرب - العلمين) المسافة من الكم 384+000 الى 386+000 بطول 2 كم اتجاه العلمين (بالأمر المباشر)

بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ : شركة الساميان للمقاولات المتكاملة (ساحي كامل)

مقدار العمل السابق : 0.0 م 2 كمية المقايسة 103480.00 م 2

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
56780.00	28.39	2000	386+000	384+000	1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
46700.00	23.35	2000	390+000	388+000	2	
103480.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)					
103480.00	الاجمالي الكلي (م ²)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

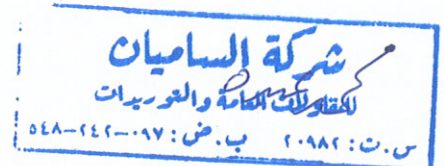


مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عبده



محضر استلام ابتدائي

لعملية : اعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع برج العرب - العلمين) المسافة من
لكم 384+000 الي 386+000 بطول 2 كم اتجاه العلمين (بالأمر
المباشر)

تنفيذ شركة :- الساميان للمقاولات العامة والتوريدات
اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)
استشاري الهيئة للمشروع : سبكترم (دعماد نبيل)

انه في يوم الاثنين الموافق 2024/2/5 وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة
غرب الدلتا والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--------------------------------|---|----------|
| (1) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات بالمنطقة | (رئيساً) |
| (2) المهندس/ مارجريت مجدي زاخر | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (3) المهندس / عبد العزيز مصطفى | مكتب: سبكترم (د عماد نبيل) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (4) المهندس/ محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (5) المهندس/ محمد عبده | الشركة المنفذة : الساميان للمقاولات العامة والتوريدات | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي
الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر

أعمال الحفر:-

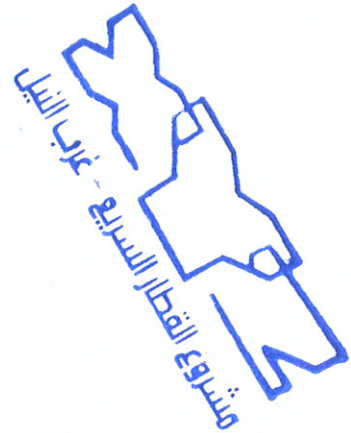
تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

توصيات اللجنة :-

- (1) علي السادة استشاري القطاع (سبكتروم (دعماد نبيل)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (2) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (4) علي استشاري القطاع (سبكتروم (دعماد نبيل)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.
- التوقيعات :-



- (5) محمد عبيد
- (4)
- (3)
- (2)
- (1)



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب - العلمين) في المسافة من الكم 384+000 الى الكم 386+000 بطول 2 كيلو متر إتجاه مطروح

تنفيذ: شركة الساميان للمقاولات العامة والتوريدات .

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/1454) بتاريخ 2023/02/20

إنه في يوم الاحد الموافق 2024/02/01 اجتمع كل من:-

- 1- السيدة المهندس/محمد حسني فياض مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيدة المهندسة/مارجريت مجدي زاخر مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس/ محمد عبده مدير مشروع-شركة الساميان

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024/02/01 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى

مطروح

عميد . مهندس // 11/28
"هاني محمد محمود طه"

3- محمد عبده

2- 

1- 

مكينة ختام

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع

القطار الكهربائي السريع بطول ٢ كم اتجاه العلمين

مقولة :- شركة الساميان للمقاولات العامة

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقاييس الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٢٧٩٠٤٨٤.٠٠ جنيها (فقط وقدره اثنان مليون وسبعمائة وتسعون الف وربعمائة

اربعة وثمانون جنيها لا غير)

مهندس / مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم :

التوقيع :

الاسم : محمد عبد رازق

التوقيع :

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالإسكندرية) مرسى مطروح

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه





مقايضة ختامة
الهيئة العامة للطرق والكبارى - وزارة النقل
مشروع : القطار السريع (السخنة - العلمين - مطروح)
القطاع من الكم 384+000 الى الكم 386+000 بطول 2 كم
تنفيذ شركة: الساميان للمقاولات العامة (ساي كامل)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنية لكل متر الزيادة	م ³	72,899.20	20	1,457,984.00
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق والفنة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضى الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة	م ³	24,700.00	33.00	815,100.00
2	اعمال الازالة و التطهير				
1-2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرقع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	103,480.00	5	517,400.00
	الاجمالى				2,790,484.00

يعتمد

رئيس الادارة المركزية منطقة غرب الدلتا

مدير عام المشروعات (هيئة
الطرق والكبارى)

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس المقاول

(بالاسكندرية / مرسى مطروح)

مهندس/ محمد حسنى فياض

م / مارجريت مجدي

م / عبدالعزى مصطفى

م/ محمد عبده

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

