

مطله اضافيه واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النظرون - العلمين
(تنفيذ المسافة من الكم ٦٠ الى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم الاتجاهين (رئيسى)
اسم الشركة المنفذة: شركة أبناء بدوى للمقاولات (محمد حافظ بدوى وشركاه)
عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٤)
قيمة التعاقدية : ٢١٤,٤٥٦ مليون جنيه
تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٢/٢/١
تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١٠/٣١
تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١٢/٣١
تاريخ النهو طبقا لآخر مد مده : ٢٠٢٣/٨/٢٧
المطلوب : مد مده العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٢/٢٧

- المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة والمرفق به خطاب الشركة المنفذه بشأن مد مده العمليه (٦ شهور) لاسباب الاتيه
- العمل يستوجب توافر كميات البيتومين اللازمة لدفع وسرعة الانجاز ونظراً لعدم توافر البيتومين لم تستطع المنطقة دفع العمل بالسرعة المرجوه.
 - وإيماء إلى تعليمات السيد الفريق /وزير النقل أثناء مروره على الطريق بتغيير نوع الرصف الطريق اتجاه العلمين ليصبح رصف خرساني بدلاً من رصف أسفلتي وعليه فان هذا يستلزم عمل الأتى :-
 - إزالة طبقات الاسفلت الموجودة فى الطريق القائم والوصول إلى مناسب طبقة الأساس
 - ضبط مناسب طبقة الأساس للوصول إلى المناسب التصميمية أسفل الرصف الخرسانة
 - إعادة ردم الطبانات حول الرصف الخرسانة وذلك بعد ٢٨ يوم بعد انتهاء الشركة المنفذة للرصف الخرساني للوصول للاجهاد الكامل للخرسانة

إعداد مهندس :
مدير عام (صيانة/التنفيذ):

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:

رأي الإدارة القانونية:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

أوافق ويعتمد

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

॥

وَارِدَةٌ مِنَ الْبَلَدِ الْخَاصَّةِ (فَرْجُ الْبَلَدِ)

- اسم العملية : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النظرون - العلميين (تفقيذ المسافة من الكم ٦٠ الى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم الاتجاهين (رئيسي)
- اسم الشركة المنفذة : شركة ابناء بدوى للمقاولات (محمد حافظ بدوى وشركاه)
- عقد العملية رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٤
- قيمة العملية فى التعاقد : ٢١٤,٤٥٦ مليون جنيه .
- تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٢/٢/١
- تاريخ انهاء العقد الاصلى : ٢٠٢٢/١٠/٣١
- تاريخ اتمامه طبقا لآخر مدد مهلة : ٢٠٢٤/٢/٢٦
- البراءات :- تعديل كميات بعض البنود بالزيادة والقصان طبقا لمتطلبات العمل .
- اعداد ومهندس : كوكب

1

مدیر عام صحایہ الطرق

رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية:

[illegible]

29.9.11.12.13.14.15.16.17.18.19.20.21.22.23.24.25.26.27.28.29.30.31.32.33.34.35.36.37.38.39.40.41.42.43.44.45.46.47.48.49.50.51.52.53.54.55.56.57.58.59.60.61.62.63.64.65.66.67.68.69.70.71.72.73.74.75.76.77.78.79.80.81.82.83.84.85.86.87.88.89.90.91.92.93.94.95.96.97.98.99.100.101.102.103.104.105.106.107.108.109.110.111.112.113.114.115.116.117.118.119.120.121.122.123.124.125.126.127.128.129.130.131.132.133.134.135.136.137.138.139.140.141.142.143.144.145.146.147.148.149.150.151.152.153.154.155.156.157.158.159.160.161.162.163.164.165.166.167.168.169.170.171.172.173.174.175.176.177.178.179.180.181.182.183.184.185.186.187.188.189.190.191.192.193.194.195.196.197.198.199.200.201.202.203.204.205.206.207.208.209.210.211.212.213.214.215.216.217.218.219.220.221.222.223.224.225.226.227.228.229.230.231.232.233.234.235.236.237.238.239.240.241.242.243.244.245.246.247.248.249.250.251.252.253.254.255.256.257.258.259.260.261.262.263.264.265.266.267.268.269.270.271.272.273.274.275.276.277.278.279.280.281.282.283.284.285.286.287.288.289.290.291.292.293.294.295.296.297.298.299.300.301.302.303.304.305.306.307.308.309.310.311.312.313.314.315.316.317.318.319.320.321.322.323.324.325.326.327.328.329.330.331.332.333.334.335.336.337.338.339.340.341.342.343.344.345.346.347.348.349.350.351.352.353.354.355.356.357.358.359.360.361.362.363.364.365.366.367.368.369.370.371.372.373.374.375.376.377.378.379.380.381.382.383.384.385.386.387.388.389.390.391.392.393.394.395.396.397.398.399.400.401.402.403.404.405.406.407.408.409.410.411.412.413.414.415.416.417.418.419.420.421.422.423.424.425.426.427.428.429.430.431.432.433.434.435.436.437.438.439.440.441.442.443.444.445.446.447.448.449.450.451.452.453.454.455.456.457.458.459.460.461.462.463.464.465.466.467.468.469.470.471.472.473.474.475.476.477.478.479.480.481.482.483.484.485.486.487.488.489.490.491.492.493.494.495.496.497.498.499.500.501.502.503.504.505.506.507.508.509.510.511.512.513.514.515.516.517.518.519.520.521.522.523.524.525.526.527.528.529.530.531.532.533.534.535.536.537.538.539.540.541.542.543.544.545.546.547.548.549.550.551.552.553.554.555.556.557.558.559.560.561.562.563.564.565.566.567.568.569.570.571.572.573.574.575.576.577.578.579.580.581.582.583.584.585.586.587.588.589.590.591.592.593.594.595.596.597.598.599.600.601.602.603.604.605.606.607.608.609.610.611.612.613.614.615.616.617.618.619.620.621.622.623.624.625.626.627.628.629.630.631.632.633.634.635.636.637.638.639.640.641.642.643.644.645.646.647.648.649.650.651.652.653.654.655.656.657.658.659.660.661.662.663.664.665.666.667.668.669.670.671.672.673.674.675.676.677.678.679.680.681.682.683.684.685.686.687.688.689.690.691.692.693.694.695.696.697.698.699.700.701.702.703.704.705.706.707.708.709.710.711.712.713.714.715.716.717.718.719.720.721.722.723.724.725.726.727.728.729.730.731.732.733.734.735.736.737.738.739.740.741.742.743.744.745.746.747.748.749.750.751.752.753.754.755.756.757.758.759.760.761.762.763.764.765.766.767.768.769.770.771.772.773.774.775.776.777.778.779.780.781.782.783.784.785.786.787.788.789.790.791.792.793.794.795.796.797.798.799.800.801.802.803.804.805.806.807.808.809.810.811.812.813.814.815.816.817.818.819.820.821.822.823.824.825.826.827.828.829.830.831.832.833.834.835.836.837.838.839.840.841.842.843.844.845.846.847.848.849.850.851.852.853.854.855.856.857.858.859.860.861.862.863.864.865.866.867.868.869.870.871.872.873.874.875.876.877.878.879.880.881.882.883.884.885.886.887.888.889.890.891.892.893.894.895.896.897.898.899.900.901.902.903.904.905.906.907.908.909.910.911.912.913.914.915.916.917.918.919.920.921.922.923.924.925.926.927.928.929.930.931.932.933.934.935.936.937.938.939.940.941.942.943.944.945.946.947.948.949.950.951.952.953.954.955.956.957.958.959.960.961.962.963.964.965.966.967.968.969.970.971.972.973.974.975.976.977.978.979.980.981.982.983.984.985.986.987.988.989.990.991.992.993.994.995.996.997.998.999.1000.1001.1002.1003.1004.1005.1006.1007.1008.1009.1010.1011.1012.1013.1014.1015.1016.1017.1018.1019.1020.1021.1022.1023.1024.1025.1026.1027.1028.1029.1030.1031.1032.1033.1034.1035.1036.1037.1038.1039.1040.1041.1042.1043.10

طريق الاستدلال في معرفة الله تعالى

[illegible]

١ - رئيس قطاع التخطيط والمالية:

معرفة تارة للزاد أو الحذف

التوقيف ()

إواء مهندس / سلام الدين مصطفى

فصلية في إعاقة أ.أ. الحلال

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

1997/11/15

الهيئة العامة
للطرق والجسور

(GARB)



المنطقة الخامسة - (غرب الدكا)

٣ ٢١٥ /
٠٢٨٤ / ١٨

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة الى عملية مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول 135 كم من كم 60
حتى كم 70 بطول 10 كم في كلا الاتجاهين (خدمة و توسعة) تنفيذ شركة أبناء بدوي
للمقاولات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المقاييس المعدلة بعد التفاوض .
وتفضل بقبول وافر التحية والتقدير،،،

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدكا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عبد . مهندس /
٠٢٨٤ / ١٨

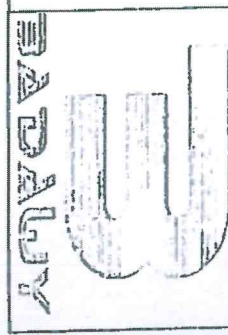
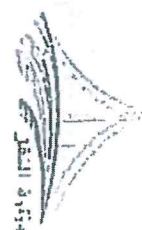
"هاني محمد محمود طه"

- ٣ / فاك

١٢٨٣

١٩٦ / ٢

الوزارة العامة للطرق والجسور والتمويل الميسرة قسمه التنفيذيات / مديرية القصر رقم الحساب ٧٠٠١١٠٠٠ عدد الأوراق تاريخ ملاحظات ١٩٦٨
--



2023/11/30

مشروع تطوير وتوسعة وادي النطرون الحليمين من كم 60+000 إلى كم 70+000

طلب اعتماد مقايسة معدلة للمشروع عاليه

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لمنطقه غرب الدلتا (الاسكندرية)

تحية طيبة وبعد،،،

مرفق طيه المقايسة المعدلة .

مرسل للاعتماد والتوجيه بما يلزم

ولسيادتكم جزيل الشكر...

التوقيع /

رئيس مجلس الإدارة

التوقيع /

مدير المشروع

مشروع طريق، وادي الطرون / العامين بطول ١٣٥ كم من كم (١٦٠٠٠٠-١٦٠٠٠) كم (٧٠٠٠٠٠)
 - إنشاء بدوي للمقاولات
 بطول ١٠٠ كم في كلا الاتجاهين اخدمة - توسعة
 مقايسة معدلة بعد التفاوض

العدد	بيانات الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنية	المجموع
1	بالمنشع المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الإسمنتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البنت تحميل ونقل الإزاحة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) وحمل ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنت بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتائج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة	م ^٣	150,000	17.00	2,550,000.00
2	بالمنشع المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الإسمنتية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البنت تحميل ونقل الإزاحة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البنت تحميل ونقل الإزاحة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) وحمل يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنت بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل نتائج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة	م ^٣	1	20.10	20.10
	بالمنشع المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣			
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	3,500.0	54.00	189,000.00
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	15,000.0	65.50	982,500.00
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	60,000.0	76.00	4,560,000.00
3	وحمل على البنت الأخرى ١-تحصيل ونقل نتائج أعمال الحفر لا تقل عن ٥٥٠ متر ٢-ارتكبة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) (ورشها بالمياه الإسمنتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنت بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتائج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة.				

مهندس البيئة

الاستشاري

م.الرجب سعيد

مدير المشروع
م.احمد يونس

على ان هذا الختالي

مشروع طريق وادي النطرون / الطريق بطول ١٢٥ كم من كم (17.000) - ١٧.٠٠٠

- إنشاء بدوى للمقاولات

طول ١٠ كم، في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقايضة معدلة بعد التفاوض

البيد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفترة	المجموع
4	بالمنح المسطح أعمال كشط وزالة المسطحات المنهارة والزراطة والمتموجة والشروع بالرصف الحالي باستخدام ماعينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات واللغة الشاملة العمل بالبوريات والحسابات مع نقل نتائج الكشط لمسافة لا تقل عن ١٠ كم والتسوية والنتافة وكل ما يلزم لنهر العمل. - يتم حساب ٢,٢ جنية للسم الواحد كشط في حالة الزيادة والتقصان.	٢م	300,000.0	16.00	4,800,000.00
	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار ١ سم	٢م	55,000.0	3.20	176,000.00
	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار ٢ سم	٢م	10,000.0	6.40	64,000.00
5	بالمنح المكعب أعمال تكشير وزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل نتائج التكشير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهر العمل - وفي حالة زيادة مسافة نقل نتائج التكشير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر الزيادة والتقصان.	٢م	20,000.0	60.00	1,200,000.00
6	بالمنح المكعب أعمال تكشير وزالة مياتي أو خرسانة عالية أو مسلحة أو أرصفة أو بيش مع نقل نتائج التكشير خارج الموقع للمكعب العمومية تكبيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	300,000	5.00	1,500,000.00
7	بالمنح المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من الحاجر المعقدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية وتنشيط الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب والتصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المتعددة والبيد بجميع مشتعلاته طبقا لأصول المصانع والمشارف. للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة. - يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنية في حالة استخدام بلوزر في التحجير للأرض المتساسة وذلك طبقا لتحليل التربة - الحسب يشمل المادة المحجرة والتي اقربها المناطق المشرفة لحاجر منطقة وادي النطرون	٢م	10,000	80.00	800,000.00
8	علاوة مسافة النقل ٧٠ كم علاوة مسافة النقل ١٠ كم	٢م ٢م	51,230 248,770	81.60 9.60	4,180,368.00 2,388,192.00
9	بالمنح المسطح تسوية أتربة الحز واللغة شاملة اتصال الفرش والتجديب والبيد جميع مشتعلاته طبقا لمواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	350,000	12.00	4,200,000.00

مهندس البيئة

الاستشاري

مدير المشروع

م.أرجب سمير

م.احمد يونس

م.أبراهيم الحناوي

مشروع طريق وادي النطرون / المعلمين بطول ١٣٥ كم من كم (١٠.٠٠٠) - ال. كم (٧.٠٠٠)

- إنشاء بدوي للمقاولات

بطول ١٠ كم. في كل الاتجاهات (خدمة - توسعة)

مقايضة معدلة بعد التفاوض

العدد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المئة	المجموع
10	توريد اترية للجزر والأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد إلا بعد تسوية الجزر والثنية شاملة أعمال القرش والتوبيب والبند بجميع مشتغلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (السر يشمل المادة المحجورة والتي اقربها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون)	م ^٢	285,000	60.00	17,100,000.00
11	بالمقر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش بسمك ٤٠ سم من الأحجر الصلبة والسليمة الخالية من البقع والورق الطرية لا يقل أخلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٠١٠ ولا يزيد الإختصاص عن ١% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استعمال الوجه الخارجي لجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة ٣:١:٦ من الرمل الحرش للتطبيق مع الكحلة المروقة بالكحلة الخفيفة الفاتحة) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمشرف.	م ^٢			
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم		1.00	262.00	262.00
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم		1.00	286.00	286.00
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم		1.00	326.00	326.00
	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم		1.00	366.00	366.00
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم		1.00	406.00	406.00
12	بالمقر الطولي أعمال توريد وتركيب برابح مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقوم للكميات ٨٠٠ م ^٣ ، ٤٠٠ زلط ٢٠ م ^٣) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرف على المقايمة رتبة ٢٠/٥٢ بمحل ١٠ م للمقر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمحل ١٦ م للمقر الطولي في الاتجاه المعاكس مع تدعيم نهايات الماسورة بخرص من الحديد مع عزل الوصلات بالخشيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمشرف.	م/ط	1.0	1307.00	1,307.00
13	بالمقر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لصلبة مواسير البرابح طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن لا تقل إجهاد كسر العينات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمشرف.	م ^٣	1.0	1190.00	1,190.00

مهندس الهيئة

الإستشاري

مدير المشروع

م.الجب سدير

م.احمد يوسف

م. ابراهيم الحناوي

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من كم (١٠٠.٠٠٠) - ١١ كم (٧٠.٠٠٠)

- أبناء ندوي للمقاولات
بطول ١٠ كم، في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
مقاسمة معدلة بعد التفاوض

البنء	بيان الأعمال	الوحءة	الكمية	النفءة	المجموع
14	بالمشرك عمل تزويد وصب خرسانة مسلحة (برايخ) (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ مع اجراء الإختبارات اللازمة والسعر لا يشمل تزويد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الخرسانية الموزونة والرسومات التنفيذية المتقدمة والبيء بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	م ^٣	1.0	1905.00	1,905.00
15	بالمشرك عمل اتصال تزويد وفرش طبقة الأساس من الأحجل الصلبة المتدرجة ناتج تسخير الكسمرات والمطابقة للمواصفات والتسرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % لا يزيد نسبة الغالق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الانحصار عن ١٠ % وفردما على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالهياة الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥) % من الكثافة الصمالية) ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتقدمة والبيء بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف. - مسافة النقل حتى ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم زيادة. - السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة الحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقربها المناطق المشرفة	م ^٣	200,000.0	248.00	49,600,000.00
	علاوة مسافة نقل ٣٠ كم	م ^٣	200,000.0	10.00	2,000,000.00
16	بالمشرك السطح أعمال تزويد وصب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٢٠,٨ سم دولوميت مكسج ٢٠,٤ سم رمل حرس ٢٥٠ سم أسمنت بورتلاندي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطاقة والأحلاج والمواد الغريبة والبيء يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتقدمة والبيء بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة الحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقربها المناطق المشرفة)	م ^٣	1.000	195.00	195.00

مهندس الهيئة

الاستشاري

مدير المشروع

م/رجب سمير

م/احمد يونسف

م/ابراهيم الخالوي

مشروع طريق وادي النطرون / الملمين بطول ١٣٥ كم من كم (١٦.٠٠٠-١٠.٠٠٠) كم (٧.٠٠٠)

- أثناء ندوي للمقاولات

يطلق ١٠ كم في كل الاتجاهين (خدمة - تسمية ١)

مقاسة معادلة بعد التفاوض

العدد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفترة	المجموع
17	بالتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسال طبقه متوسط الطائر MCO 30 بمعدل من (١,٢) كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتطبيقها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و التمرؤجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المعائيس المشرف.	م ^٢	375,000.0	25.00	9,375,000.00
18	بالتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين المسال سريع التطاير RC3000 بمعدل ٤,٠٠ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتطبيقها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و التمرؤجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المعائيس المشرف .	م ^٢	305,000.00	8.35	2,546,750.00
19	بالتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجر صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٩٠ و ارة شربة التمر بالسيوس او ما يعاها و اللغه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخروط و على المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و التمرؤجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المعائيس المشرف. (المرش يشمل زيادة المادة المحجيرة والتي اقربها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون)	م ^٢	5,500.0	153.80	845,900.00
20	بالتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٩ سم بعد الدمك باستخدام احجر صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٩٠/٧٠ و ارة شربة التمر بالسيوس او ما يعاها و اللغه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخروط و على المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و التمرؤجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المعائيس المشرف (المرش يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجيرة لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقربها المناطق المشرفة)	م ^٢	185,000	138.30	25,585,500.00

عائس الهيئة

الاستشاري

مدير المشروع

م/ ابراهيم الخاوي

م/ رجب سمير

م/ محمود يوسف

مشروع طريق وادي النطرون / العامين بطول ١٢٥ كم من كم (٦٠.٠٠٠) - إلى كم (٧٠.٠٠٠)

- أبناء يدوي للمقاولات

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقاسمة بمعدلة بعد التفاوض

البيد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
21	بالمقر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تسير الكسمرات و البنتو مين الصلب ١٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يعادلها و الفقه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخروط و على الموال المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للتطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البنتو بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجزة لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقرتها المناطق المشرفة)	م ^٢	300,000	131.30	39,390,000.00
22	بالمقر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الغير جلاس (توبجرسي) وجين بر كناع ١٠ سم طبقا للرسومات على ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بحيثوى اسمنتي لا يقل عم ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/اسم ^٢ واللثة تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/اسم و السعر يشمل توريد و تثبيت الاسفلت (١٦٥١٠) م ^٢ و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البنتو بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجزة لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقرتها المناطق المشرفة)	م/ط	700.0	663.00	464,100.00
23	بالمقر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الغير جلاس (توبجرسي) وجه واحد بر كناع ٨٠ سم طبقا للرسومات على ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بحيثوى اسمنتي لا يقل عم ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/اسم ^٢ واللثة تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ١٠ سم باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/اسم ^٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الحاجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/اسم ^٢ و الاسفلت (١٦٥١٠) م ^٢ و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البنتو بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . (السعر يشمل زيادة المادة المحجزة والتي اقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون	م/ط	1.0	478.00	478.00
24	بالمقر المسطح توريد السطح الخرساني الخارجي والعاجز الخرسانية باستخدام مونة الاسفلت الاليتوند او ما يعادلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من استشاري المشروع و اللثة تشمل توفير المعادن والبنتو بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	م ^٢	1,911.3	50.00	95,562.75

مهندس الهيئة

الاستشاري

مدير المشروع

م/الرجب سمير

م/احمد زكي سيف

م/ابراهيم الخطاوي

مشروع طريق وادي النطرون / العاملين بطول ١٣٥ كم من كم (١٠٠+٠٠٠) - الى كم (٧٠+٠٠٠)

- أبناء بدوي للمقاولات
بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
مقاسمة معدلة بعد التفاوض

البيد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفترة	المجموع
28	بالحد توريد وتركيب عواكس أرضية عتق قط من مادة الاكليكرك بخابور والمصنف عليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠ x ١٠ سم الخابور طول ٥ سم وقطره عدد القاعدة ١٧ سم وقطره عند النهاية ١٥ سم وسطح العاكس مستوي يتحمل حمل رأسي ١ طن دون كسر او تغير في الشكل طبقا لاختبار القياسي وحمل انفي قصن للخابور لا يقل عن ٦٠٠ كجم مزود بشريحة عتسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥ x ١٥ سم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تملك بلارض لا تقل عن ٢٣ كجم /سم ² ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد يجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	العدد	1.0	30.00	30.00
29	بالحد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجر الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس الطائقات بعدد ٢ مسدس والبيد يشمل توريد العاكس بالورق المصنق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجر الخرساني طبقا للرسومات التوضيحية.	العدد	1.0	24.15	24.15
30	بالحد نقل وتركيب علامات ارشادية وذلك بالمقطوعة الجمالون و الكابولي طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر وتلقيها بعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونقلها لا تقل عن تمام صلبة التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفترة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريد ما الي مخازن المنطقة .	العدد	1.0	5000.00	5,000.00
31	اعمال توريد قطاعات معدنية (I beam ١٠) واستخدامها ككاثم للعلامات المرورية الارضية وتركيبها بنظام النق الميكانيكي بالمصق الذي يرتبط بخلفاء التربة والبيد يشمل أعمال الجانفة على الساخن طبقا للمواصفات بحيث ٨٠ ميكرون وكذلك نقل العلامات بالهيدبة وتوريد وتركيب كل ما يلزم لاعمال تثبيت العلامة مع عمل رسومات تنفيذية يتم اعتمادها قبل التركيب .	كجم	1.0	53.00	53.00
32	توريد وتركيب قطاعات أو الراج معدنية صلب طري ٣٧ المشغول والراج الثقيرة والجوابر طبقا لابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفترة تشمل التوريد والتشغيل والاحكامات والتركيب واستخدام الجانفة على الساخن على الا يقل سمك طبقة الجانفة عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد والاحكامات وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر على ان يقدم المقاول رسومات تنفيذية Shop Drawing لكل نموذج طبقا لارتفاع الرسالة المستخدم ويتم اعتمادها من مكتب استشاري قبل ان يتم اعتمادها من قطاع الكباري .	كجم	1.0	53.00	53.00

مهندس الهيئة

الاستشاري

مدير المشروع

م. راجب سيد

م. احسان يوسف

م. ابل الهيم الخالوي

م. راجب سيد

مشروع طريق وادي النطرون / المعلمين بطول ١٢٥ كم من كم (١٦٠٠٠٠) - ١٦٠٠٠٠ (٧٠٠٠٠)

- أثناء بدوي المقاومات
بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
مقاسمة ممدلة بعد التفاوض

العدد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	العملة	المجموع
33	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية شيفرون صاج ٩٠*٩٠ مجلفن مصنف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندي وساسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حاداي راس طلمبة بقطر ١٥ مم لتجو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لتجو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفترة لا تشمل القائم المعدي	العدد	1.0	1420.00	1,420.00
34	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرية صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصنف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندي وساسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حاداي راس طلمبة بقطر ١٥ مم لتجو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لتجو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفترة لا تشمل القائم المعدي	العدد	1.0	1575.00	1,575.00
35	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية مثلث صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصنف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندي وساسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حاداي راس طلمبة بقطر ١٥ مم لتجو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لتجو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفترة لا تشمل القائم المعدي	العدد	1.0	1575.00	1,575.00
36	بالمرح المسطح توريد وتركيب طبقة من التسبيح الصناعي جيو تكتستيل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم /م ^٢		1.000	24.00	24.00
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم /م ^٢		1.0	33.00	33.00
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم /م ^٢		1.0	42.00	42.00
37	الممر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسبيح الصناعي جيو جريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م			
	ذات قوة شد ٢٠ ك نيوتن في الاتجاهين Bixial		1.0	35.00	35.00
	ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين Bixial		1.0	37.00	37.00
38	بالمرح المسطح اصعل تخطيط الطريق بطبقات الترددية البضاء على الساخن (Extruder) بسمك ٢,٥ سم وذلك تخطيط الطريق على ان يكون عرض الحط المستقر ١٠ سم والحاجز ١٥ سم ويكون (٨م بين دمن) وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS3262:1989 ان يكون نسبة اعسب التثبيت ٢٠ % وبدرء الرجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والسمدة للرابطة ٢٠ % والمواد المائلة النسبة المتبقية على ان تكون الخلطة الجاهزة مستمرة طبقا للشروط للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف	٢م	1.0	175.00	175.00

مهندس الهيئة

الاستشاري

مدير المشروع

مارجب سمير

م/احمد كوتوب سيف

م/ابراهيم الخفاري

مشروع طريق وادي النظرون / الطعين بطول ١٢٥ كم من كم (١٠.٠٠٠) الى كم (١٠٠.٠٠٠) - ابناء ندوي المقاولات

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
مقايسة معدلة بعد التفاوض

البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
39	بالمتر المسطح قوريد ودملن طبقة عازلة للطبقة من البيتومين والدهان وجهين على الجرد والسمر ويشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والسومات وتعليمات ومواصفات والمعايير المشرف وعلى الشركة المنفذة اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهـو العمل نهوا كاملا والقياس الهندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢م	1.00	51.00	51.00
40	بالمتر توريد وتركيب ورص حديد (٢٧/٥٢) لزوم جميع التفاصيل الانشائية (لغير اعمال الكباري) والسمر يشمل التقطيع طبقا للسومات و عمل الوصلات التي لم ترد بالسومات والسمر يشمل الاكتيرت وكل المعدات اللازمة لفلل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسمر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	بالمتر	1.00	23500.00	23,500.00
	تخصيل الكارثة والموازين طبقا للمادة (٣٦) للكارثة في حالة قيام الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق بتخصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للقائمة الموحدة	٢م	350,000.0	13.00	4,550,000.00
	تخصيل الكارثة والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة ومواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاصول الطرق لاصول الرصف الاسفلتي للرابطة	٢م	200,000.0	25.00	5,000,000.00
	تخصيل الكارثة والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة ومواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاصول الطرق لاصول الرصف الاسفلتي للرابطة	٢م	5,500.0	3.00	16,500.00
	تخصيل الكارثة والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة ومواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاصول الطرق لاصول الرصف الاسفلتي للرابطة	٢م	185,000.0	3.00	555,000.00
	تخصيل الكارثة والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة ومواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاصول الطرق لاصول الرصف الاسفلتي للرابطة	٢م	300,000.0	3.00	900,000.00
	تخصيل الكارثة والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة ومواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاصول الطرق لاصول الرصف الاسفلتي للرابطة	٢م	1.0	10.00	10.00
	الاجمالي				214,456,000.00

مهندس البيئة

م/ ابراهيم الخاقاني

الاستشاري

م/ ارجيت سمير

مدير المشروع

م/ المحمود يوسف

مدير عام المشروع عات

م/ احمد حسني قياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه ١٧٠٠١٢٠١٢