



المنطقة العاشرة - (اسوان)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (أدفو - أسوان) المسافة من الكم 851,900 الي 853,600 بطول 1.7 كم
بالأمر المباشر بعقد رقم 77 / 2024 / 2025
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة للقطاع الاتي :

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	القيمة
1	نور الإسلام للمقاولات	851+900	853+600	11010050

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

يعتمد؟؟؟

م/ عيد يحيي كرومر
رئيس الإدارة المركزية

التوقيع / ٢٠٢٥



٢٠٢٥

هـ

مقايمة محلة طبقاً لأسعار المقايضة
إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الليوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع السادس (إيلو / أسوان) في المسافة من الكم 851+900 إلى الكم 853+600 بطول 1.7 كم (بالأمر المباشر)

شركة نور الإسلام للمقاولات

م	البيد	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
7	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة لزيادة المسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف . - علاوة 1.1 جنية لكل لمسافة نقل نتاج الحفر .	3م	100,000	29.32	2,932,000
8	المتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتى 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- لركبة السيول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف	3م			
8	نفت إجهاد (200-100) كجم / سم2		100	80.2	8,020
8	نفت إجهاد (300-200) كجم / سم2		100	97.5	9,750
8	نفت إجهاد (400-300) كجم / سم2		100	112.70	11,270
	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السلو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة لزيادة المسافة 1.5 كم من محور الطريق مع تغطية نتاج الحفر بالمقلب ببطانة التربة بسمك 20 سم و الفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السلو و اعداد مدقات على السلو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف . - علاوة 1.1 جنية لكل لمسافة نقل نتاج الحفر . - علاوة 2 جنية لـ 3م في حافة توريد التربة لرشها على طبقة السلو لإمكانية تحرك المعدات و ذلك في حافة الأرض الغير ثابتة	3م	5,000	40.97	204,850
	المتر المكعب أعمال تشييد أرض طبيعية بسمك 20 سم في حال ان المنسوب التصميمي يتطلب صق الحفر أو الردم ±50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 م وهذا البند يشمل اعداد جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها و اعداد الاختبارات plate load test و ذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	2م	1,000	19.55	19,550

بمقتضى
م/ عبد يحيى كروم
رئيس الإدارة المركزية
١٩/٤٤



مهندس هيئة الطرق والكبارى
المهندس/
التوقيع



مهندس الشركة المنفذة
Rafaa Hossam
التوقيع



٤٩٨٦٥

شركة نور الإسلام للمطبوعات

11,010,050

ليرة الإلب وخمسون جنبها لا غير

ق. والكباري

بمستند
م/ عبد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية
التوقيع
الغائرة بخطوب الوزارة

٤٩٨٦٠

[illegible]



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة العاشرة
أسوان

18/12/2024

حتى تاريخ

من بداية الأعمال

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

الحقذ رقم : 2025/2024/77

نور الإسلام للمقاولات

تنفيذ شركة

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية -
والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من
الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب
التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات
الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند وبيته: (7)

الكمية بالمقايمة	100000.00	مقدار العمل السابق	0.000
اجمالى كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	70606.80		
بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
اعمال الحفر	851+900	852+400	500
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	70606.80		
اجمالى كميات الاعمال السابقة	0.00		
اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة	70606.80		
الكميات المتبقية من حصر سابق تم اضافتها	0.00		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	49420.00		

مهندس الاستشارى
مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

مهندس استشارى
مكتب سيفيل كاد
"المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحى"

مهندس الشركة المنفذة

م / احمد رشوان
التوقيع

لوجيك / مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية
التمثيل الكهروائى السريع - الخط الثانى
أسوان - أريفت

م / عمرو أحمد حسن
CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

م / احمد رشوان
التوقيع
مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية
التمثيل الكهروائى السريع - الخط الثانى
أسوان - أريفت

18/12/2024

حتى تاريخ

من بداية الأعمال

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

العقد رقم : 2025/2024/77

نور الإسلام للمقاولات

تنفيذ شركة

التر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (11)

0.000

مقدار العمل السابق

33550.00

الكمية بالمقايمة

19406.98

اجمالى كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه

الطول (م)

الموقع الكيلو مترى

بيان الأعمال بالمقايمة

الى

من

440

850+440

850+000

أعمال الحفر

320

850+780

850+460

الاجمالى

19406.98

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه

0.00

اجمالى كميات الاعمال السابقة

19406.98

اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة

0.00

الكميات المتبقية من حصر سابق تم اضافتها

0.00

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

13580.00

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

مهندس الاستشارى
مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

م / حمدى شعيب محمد

التوقيع /

مهندس استشارى

مكتب سيفيل كاد

"المسنول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحى"

CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

مهندس الشركة المنفذة

م / أحمد رشوان

التوقيع / أحمد رشوان

شركة نور الإسلام
للبنية التحتية والمقاولات
الاسوان
م/ أحمد رشوان
291-764-073

مشروع القطر الكهربائي السريع

إستد أعمال جسر القناري للخط الثاني من مشروع القطر الكهربائي السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (أسوان)
المسافة من الكم 851+900 إلى الكم 853+600 بطول 1.70 كم (بالأمتري)

77/2024/2025
نور الإسلام للمقاولات
18-12-2024

رقم العقد
تفليد شركة :
إجمالي حصر الأعمال حتى تاريخ

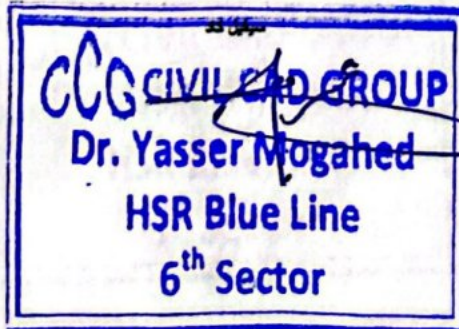
بيان حصر إجمالي الكميات لأعمال القطاع المنفذ

بند رقم (7): بامتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة الصلبة

Station	Cum. Cut Vol. (Cu.3L)	كمية التربة الصلبة (م3)	النسبة	كمية الحفر أسفل (م3)	Cut Area (m2)	النسبة	كمية الحفر أعلى التصفيف (م3)	Cut Area (m2)	Station
851+900	0.00	0	100%	0	43.05	65%	0	112.15	851+900
851+920	2,147.54	2147.5405	100%	693.77	26.33	65%	2,236.57	111.51	851+920
851+940	4,001.32	1853.7765	100%	356.3	9.3	65%	2,303.81	118.87	851+940
851+960	5,974.71	1973.394	100%	292.91	19.99	65%	2,585.36	139.67	851+960
851+980	8,017.87	2043.158	100%	423.15	22.32	65%	2,492.32	109.57	851+980
852+000	9,920.06	1902.1895	100%	514.68	29.14	65%	2,134.63	103.9	852+000
852+020	11,884.63	1964.5715	100%	653.45	36.2	65%	2,017.11	97.81	852+020
852+040	14,017.46	2132.8285	100%	910.38	54.84	65%	1,880.69	90.25	852+040
852+060	16,349.29	2331.833	100%	1057.56	50.92	65%	1,960.42	105.79	852+060
852+080	18,800.78	2451.4885	100%	1127.12	61.79	65%	2,037.49	97.96	852+080
852+100	21,360.71	2559.927	100%	1287.11	66.92	65%	1,958.18	97.86	852+100
852+120	24,013.19	2652.484	100%	1550.76	88.16	65%	1,694.96	71.64	852+120
852+140	26,588.58	2575.3895	100%	1393.41	51.18	65%	1,818.43	110.2	852+140
852+160	28,783.02	2194.4345	100%	934	42.22	65%	1,939.13	83.71	852+160
852+180	30,808.58	2025.5665	100%	1011.56	58.94	65%	1,560.81	72.29	852+180
852+200	33,093.54	2284.9615	100%	1276.74	68.73	65%	1,551.11	82.82	852+200
852+220	35,647.87	2554.3275	100%	1285.3	59.8	65%	1,952.35	112.42	852+220
852+240	38,432.73	2784.8545	100%	1276.25	67.83	65%	2,320.93	119.68	852+240
852+260	41,573.22	3140.497	100%	1593.77	91.55	65%	2,379.58	118.28	852+260
852+280	45,063.17	3489.948	100%	1787	87.15	65%	2,619.92	143.71	852+280
852+300	48,794.71	3731.5405	100%	1921.96	105.04	65%	2,783.97	134.69	852+300
852+320	52,999.78	4205.0655	100%	2134.77	108.43	65%	3,185.07	183.82	852+320
852+340	58,123.94	5124.166	100%	2622.55	153.82	65%	3,848.64	201.04	852+340
852+360	63,932.56	5808.6195	100%	3170.51	163.23	65%	4,058.63	204.82	852+360
852+380	68,751.48	4818.9215	100%	3461.26	182.9	65%	2,088.71	4.05	852+380
852+400	70,606.80	1855.315	100%	1828.99	0	65%	40.5	0	852+400

الإجمالي

مهندس إستشاري المساحة المسئول عن مراجعة وإعتماد ورفع المراسم



شركة المنفذ

نور الإسلام للمقاولات



مشروع الخط الكهربائي السريع

استدأ أعمال الجسر الترابي للخط الفاصل من مشروع الخط الكهربائي السريع (القوم - بابي سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) للقطاع السادس (أبو سمبل - أسوان) المسافة من الكم 851+900 إلى الكم 853+400 بطول 1.70 كم (بالأمتار الميثلر)

77/2024/2025
نور الإسلام للمقاولات
18-12-2024

رقم العقد
تفاهة شركة :
إجمالي حصر الإصاى حتى تاريخ

بيان حصر إصاى الكميات لأعمال القطاع المسندة										
بند رقم (7) بالمشتر المصاى أعمال حفر واستفادام الحفلات الميكانيكية لتربة الصلبة										
Notes	Total Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (Cu.M)	كمية التربة الصلبة (م3)	النسبة	كمية الحفر اسفل (م3)	Cut Area(m2)	النسبة	كمية الحفر اسفل لتسليف (م3)	Cut Area(m2)	Station
	0.00	0	0	100%	0	43.05	65%	0	112.15	851+900
	2,147.54	2147.5405	2147.5405	100%	693.77	26.33	65%	2,234.57	111.51	851+920
	4,001.32	1853.7765	1853.7765	100%	356.3	9.3	65%	2,303.81	118.87	851+940
	5,974.71	1973.394	1973.394	100%	292.91	19.99	65%	2,585.36	139.67	851+960
	8,017.87	2043.158	2043.158	100%	423.15	22.32	65%	2,492.32	180.57	851+980
	9,920.86	1902.1895	1902.1895	100%	514.68	29.14	65%	2,134.63	183.9	852+000
	11,884.63	1964.5715	1964.5715	100%	653.45	36.2	65%	2,017.11	97.81	852+020
	14,017.46	2132.8285	2132.8285	100%	910.38	54.84	65%	1,880.69	90.25	852+040
	16,349.29	2331.833	2331.833	100%	1057.56	50.92	65%	1,960.42	185.79	852+060
	18,800.78	2451.4885	2451.4885	100%	1127.12	61.79	65%	2,037.49	97.96	852+080
	21,360.71	2559.927	2559.927	100%	1287.11	66.92	65%	1,958.18	97.86	852+100
	24,013.19	2652.484	2652.484	100%	1558.76	88.16	65%	1,694.96	71.64	852+120
	26,588.58	2575.3895	2575.3895	100%	1393.41	51.18	65%	1,818.43	110.2	852+140
	28,783.82	2194.4345	2194.4345	100%	934	42.22	65%	1,939.13	83.71	852+160
	30,808.58	2025.5665	2025.5665	100%	1011.56	58.94	65%	1,560.81	72.29	852+180
	33,093.54	2284.9615	2284.9615	100%	1276.74	68.73	65%	1,551.11	82.82	852+200
	35,647.87	2554.3275	2554.3275	100%	1285.3	59.8	65%	1,952.35	112.42	852+220
	38,432.73	2784.8545	2784.8545	100%	1276.25	67.83	65%	2,320.93	119.68	852+240
	41,573.22	3140.497	3140.497	100%	1593.77	91.55	65%	2,379.58	118.28	852+260
	45,063.17	3489.948	3489.948	100%	1787	87.15	65%	2,619.92	143.71	852+280
	48,794.71	3731.5405	3731.5405	100%	1921.96	105.04	65%	2,783.97	134.69	852+300
	52,999.78	4205.0655	4205.0655	100%	2134.77	108.43	65%	3,185.07	183.82	852+320
	58,123.94	5124.166	5124.166	100%	2622.55	153.82	65%	3,848.64	201.84	852+340
	63,932.56	5808.6195	5808.6195	100%	3170.51	163.23	65%	4,058.63	204.82	852+360
	68,751.48	4818.9215	4818.9215	100%	3461.26	182.9	65%	2,058.71	4.05	852+380
	70,606.80	1855.315	1855.315	100%	1828.99	0	65%	40.5	0	852+400
70,606.80										

مهندس استشاري الهيئة
أ.د. أحمد محمد
القطاع الكهربائي السريع - محطة الكمان
استقطاع السادس - أومنتا - أسوان

مهندس استشاري المساحة المسئول عن مراجعة واعتماد القراء المساحة
CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

شركة المساحة
نور الإسلام للمقاولات
أ.د. محمد
للبنانة والتمهيد
أ.د. محمد
191-787-117-77

مشروع الخط الكهربائي السريع

استدأ أصل الجسر القوسي للخط الثاني من مشروع الخط الكهربائي السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (عفو - أسوان)
المسافة من الكم 851+900 إلى الكم 853+600 بطول 1.70 كم (بالأثر المباشر)

77/2024/2025
نور الإسلام للمقاولات
18-12-2024

رقم الجد
تأليف شركة :
إجمالي حصر الأصل حتى تاريخ

بيان حصر إجمالي كميات لأصل القطاع المنفصلة									
بنو رقم (11) : بالكم المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتشعبة									
Notes	Total Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (Cu.M)	كمية التربة المتشعبة (م3)	النسبة	كمية الحفر أسفل التأسيس (م3)	Cut Area(m2)	النسبة	كمية الحفر أعلى التأسيس (م3)	Station
	19,406.98	0.00	0	0%	0	43.05	35%	0	851+900
		782.90	782.7995	0%	693.77	26.33	35%	2,236.57	851+920
		1,589.13	806.3335	0%	356.3	9.3	35%	2,303.81	851+940
		2,494.01	904.876	0%	292.91	19.99	35%	2,585.36	851+960
		3,366.32	872.312	0%	423.15	22.32	35%	2,492.32	851+980
		4,113.44	747.1205	0%	514.68	29.14	35%	2,134.63	852+000
		4,819.43	705.9885	0%	653.45	36.2	35%	2,817.11	852+020
		5,477.67	658.2415	0%	910.38	54.84	35%	1,830.69	852+040
		6,163.82	686.147	0%	1057.56	58.92	35%	1,960.42	852+060
		6,876.94	713.1215	0%	1127.12	61.79	35%	2,837.49	852+080
		7,542.30	685.363	0%	1287.11	66.92	35%	1,958.18	852+100
		8,155.54	593.236	0%	1550.76	88.16	35%	1,694.96	852+120
		8,791.99	636.4505	0%	1303.43	51.18	35%	1,818.43	852+140
		9,478.69	678.6955	0%	934	42.22	35%	1,939.13	852+160
		10,816.69	546.0035	0%	1011.56	58.94	35%	1,560.01	852+180
		10,559.58	542.8885	0%	1276.74	68.73	35%	1,551.11	852+200
		11,242.90	483.3225	0%	1285.3	59.8	35%	1,952.35	852+220
		12,055.23	812.3255	0%	1276.25	67.83	35%	2,320.93	852+240
		12,888.08	832.853	0%	1593.77	91.55	35%	2,379.58	852+260
		13,805.05	916.972	0%	1787	87.15	35%	2,619.92	852+280
		14,779.44	974.3895	0%	1921.96	105.04	35%	2,783.97	852+300
		15,894.21	1134.7745	0%	2134.77	108.43	35%	3,185.07	852+320
		17,241.24	1347.024	0%	2622.55	153.82	35%	3,848.64	852+340
		18,661.76	1420.5205	0%	3170.51	163.23	35%	4,058.63	852+360
		19,392.81	731.0485	0%	3461.26	182.9	35%	2,088.71	852+380
		19,406.98	14.175	0%	1828.99	0	35%	40.5	852+400
19,406.98									

مهندس إستشاري الهيئة
أ. د. أحمد محمد مصطفى
المقاولات الهندسية
القطاع السادس - أوشنت - أسوان

مهندس إستشاري المساحة لمسئول عن مراجعة واعتماد فريق المساحة
CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

شركة المنفعة
نور الإسلام للمقاولات
أ. د. أحمد محمد مصطفى
المقاولات الهندسية
القطاع السادس - أوشنت - أسوان

مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع السادس (أدفو / أسوان)
شركة نور الاسلام للتجارة والمقاولات
من الكيلومتر ٩٠٠+٨٥١ حتى الكيلومتر ٦٠٠+٨٥٣

بيان المعدات
شركة نور الاسلام للتجارة والمقاولات

العدد	المعدة
1	جريد
2	هراس
6	قلاّب
3	لودر
1	تانك مياه
2	حفار
3	خدمة موقع

المهندس الاستشاري :
أ. أحمد محمد مصطفى
القطاع الكهربائي السريع - الخط الثاني
القطاع السادس - أدفو - أسوان

مهندس الشركة :
أ. محمد / شواهد
شركة نور الاسلام
للتجارة والمقاولات
لصاحبها ومديرها / محمود يوسف النور
ب.ت : ١١٦-١٢٣ - ٢٩١-٦٤٢

مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع السادس (أدفو / أسوان)
شركة نور الاسلام للتجارة والمقاولات
من الكيلومري ٩٠٠+٨٥١ حتى الكيلومري ٦٠٠+٨٥٣

طاقم عمل
شركة نور الاسلام للتجارة والمقاولات

الاسم	المسمى الوظيفي
محمد علي السيد	مدير المشروع
محمد رجب	مدير تنفيذ طرق
أحمد رشوان	مدير مكتب فني
أحمد بهنسي	مهندس تنفيذ طرق
مصطفى فتحي	مهندس مساحة

مهندس المساحة
أحمد رشوان
مهندس تنفيذ طرق
أحمد بهنسي
مدير مكتب فني
محمد رجب
مدير المشروع
محمد علي السيد

مهندس الشركة :
أحمد رشوان
التجارة والمقاولات
ص.ب. ١١٦٠٧٣
م.ب. ٠٦٣ - ٢٩١-٦٤٢
م.ب. ١١٦٠٧٣