الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

مظاريف معدلة بعد التفاوض رقم (٢)

عملية تطوير ورفع كفاءة مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي وانشاء طريق خدمة خرساني للشاحنات في المسافة من كم ٩٠ الكم ١٠٠ بطول ١٠ كم الاتجاهين (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة جنية	الإجمالي جنية
1	بالمتر الطولي اعمال جسات عميقه في مواقع انشاء طريقي خدمة الشاحنات الخرساني لايضاح التتابع الطبقي للتربه في الموقع من حيث السمك و اعماقها و اجراء التجارب المعمليه و الحقليه لتحديد خصائص طبقات التربه و ال CBR لها و تحديد منسوب المياه الارضيه و نسبة الانتفاش الحر للطين الموجود بكل طبقه والبند بجميع مشتملاته طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٣٨٠	٤٥٠,٠٠	١٧١,٠٠٠
2	بالمتر المكعب اعمال تكسير خرسانه عاديه و نقل المخلفات الي المقالب العموميه و نهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م٣	١٨,٠٠٠	٩٠,٠٠	١,٦٢٠,٠٠٠
3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي (١٠)كم .	م٣	١٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠
4	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٠,٠٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠٠
5	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة	م٣	٢٢٠,٠٠٠	٢٧,٠٠	٥,٩٤٠,٠٠٠
6	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربه صالحه للردم من ناتج الحفر مطابقه للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف	م٣	١١٨,٠٠٠	٤٨,٠٠	٥,٦٦٤,٠٠٠
7	بالمتر المكعب توريد و نقل رمال نظيفه مورده من خارج الموقع و حسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصى كثافه جافه و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعه و تعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٣٥ كم	م٣	٢٦٠,٠٠٠	٤٨٥,٥٠	١٢٦,٢٣٠,٠٠٠
8	بالمتر المكعب أعمال تحميل و توريد ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٨% من الكثافة الجافة القصوى)ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .		١٠٠,٠٠٠	٨١,٥٠	٨,١٥٠,٠٠٠
9	بالمتر المكعب أعمال تحميل و توريد ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٨% من الكثافة الجافة القصوى)ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٣٥ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	م٣	٣٥٠,٠٠٠	٤١٣,٠٠	١٤٤,٥٥٠,٠٠٠

مهندس الهيئة

م/ أسماء أحمد فؤاد

مهندس الشركة

مشروع الطريق الدولي الساحلي

ENGINEERING CONSULTING

MOHAMED ABD ELWAHAD

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة جنية	الإجمالي جنية
10	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه من الردم الصخري بولدرز احجار متدرجه صالحه لقطاعات الاحلال مقاس من ١٠ الى ٣٠ سم طبقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه والدمك الجيد بالهراسات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه بالقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات مهندس المشرف.	م٣	١٠,٠٠٠	٨٨٩,٠٠	٨,٨٩٠,٠٠٠
11	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٩٠ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	م٣	١٣٥,٠٠٠	٦٠٠,٠٠	٨١,٠٠٠,٠٠٠
12	بالمتر المسطح أعمال توريدوإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من احد الخلاطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة و لا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم و لاتزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجه مئوية و يتم تسليحها بألياف بولى بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم / م٣ خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرسانى حديث الصنع و على ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر فى المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتاكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها فى المواصفات لمنسوب السطح الخرسانى . و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية و ايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد – الانكماش الطولى و العرضى – فاصل الانشاء الطولى) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليح ، مواسير ، مواد عازلة ،.....) و على ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابها للديولز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم فى الفواصل العرضية و حديد الربط فى الفاصل الطولى بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية فى مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفاصل العرضى و ٤,٥ متر للفاصل الطولى الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكى للفاصل الابتدائى بسمك ٣ مم و بعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم . و يتم ملىء الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٣٦,٤٥٧,٨٠٤	١,٤٥٤,٠٠	١٩٨,٤٠٩,٦٤٨
13	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٣٦,٤٥٧,٨٦٤	٩٢,٥٠	١٢,٦٢٢,٣٥٢
	الكارتات				
14	بالمتر المكعب توريد و نقل رمال نظيفه مورده من خارج الموقع و حسب تعليمات المهندس المشرف	م٣	١٤٠,٠٠٠	١٣,٠٠	١,٨٢٠,٠٠٠
15	بالمتر المكعب أعمال تحميل و توريد ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات	م٣	٧٠,٠٠٠	١٣,٠٠	٩١٠,٠٠٠
16	بالمتر المكعب أعمال تحميل و توريد ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ال يزيد عن ٢٥ سم إستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا ال تقل عن ١٥%)	م٣	١٨٠,٠٠٠	١٣,٠٠	٢,٣٤٠,٠٠٠
17	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه من الردم الصخري بولدرز احجار متدرجه صالحه لقطاعات الاحلال مقاس من ١٠ الى ٣٠ سم	م٣	٥,٠٠٠	٢٥,٠٠	٦٥,٠٠٠
18	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من االحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات	م٣	٦٥,٠٠٠	٢٥,٠٠	٨٤٥,٠٠٠
19	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الاسمنتية بسمك ٢٨ سم	م٢	١٢٠,٠٠٠	١٠,٠٠	١,٥٦٠,٠٠٠
	الإجمالي				٦٠١,٩٤٣,٠٠٠

يعتمد،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة شرق الدلتا

مهندس /

"ملوي سامي صالح"

مهندس الهيئة

م/ أسماء أحمد فؤاد

مهندس الشركة

مشروع الطريق الدولى الساحلى

EnTrans

MOHAMED ABD ELWAHAB

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
ادارة المعامل وضبط الجودة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

اسم المشروع : تطوير رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافه من ك ٩٠,٠٠ : ك ١٠٠,٠٠

تنفيذ شركه : محمد عبد الوهاب محمود وشركاه للمقاولات

تقرير معملى رقم(٥) لسنة ٢٠٢٥

بيانات اداريه: قام بالصب واحضار المكعبات العينات : م/ اسماء فؤاد بتاريخ : ٢٠٢٤/١٢/١٥

بيان العينات عدد (٤٨) مكعب خرسانه مسلحة بلاطات خرسانيه والتفاصيل بالجدول المبين :-

الاختبارات التى اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن(كجم)	الابعاد (سم)	الكثافه (كجم/سم٣)	جهد الكسر (كجم/سم٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانه مسلحه من ك ٩٧+٢٣١,٥ : ك ٩٦+٩٨٨,٥	٢٠٢٤/١١/١٦	١	٨٣٤١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٧١	٤٠٤	٤٠٨	٢٠٢٤/١٢/١٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم /سم٢
		٢	٨٣٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٨	٤٠٩			
		٣	٨٣٢٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٧	٤١٠			
		٤	٨٣٢٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٨	٤١٢			
		٥	٨٣٣٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٧٠	٤٠٥			
		٦	٨٣٤٣	١٥*١٥*١٥	٢,٤٧٢	٤٠٧			
خرسانه مسلحه من ك ٩٦+٩٨٨,٥ : ك ٩٦+٨٤٤,٥	٢٠٢٤/١١/١٧	١	٨٣١٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٢	٤١٢	٤٠٧	٢٠٢٤/١٢/١٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم /سم٢
		٢	٨٢٩٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٥٩	٤٠٣			
		٣	٨٢٨٦	١٥*١٥*١٥	٢,٤٥٥	٤١٣			
		٤	٨٣٠٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٢	٤٠٤			
		٥	٨٣٢١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٥	٤٠٣			
		٦	٨٣١٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٤	٤٠٧			
خرسانه مسلحه من ك ٩٦+٨٤٤,٥ : ك ٩٦+٦٤٢	٢٠٢٤/١١/١٩	١	٨٣١٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٢	٤٠٥	٤٠٤	٢٠٢٤/١٢/١٧	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم /سم٢
		٢	٨٣٠٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٥٩	٤٠٤			
		٣	٨٢٩١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٥٧	٤٠٣			
		٤	٨٣١٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٥	٤٠٧			
		٥	٨٢٩٨	١٥*١٥*١٥	٢,٤٥٩	٤٠٧			
		٦	٨٣٠٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦١	٤٠٢			
خرسانه مسلحه من ك ٩٦+٦٤٢ : ك ٩٦+٣٦٧,٥	٢٠٢٤/١١/٢٠	١	٨٣١٢	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٣	٤٠٥	٤٠٦	٢٠٢٤/١٢/١٨	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم /سم٢
		٢	٨٢٩٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٥٩	٤١٠			
		٣	٨٣٠٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٢	٤١٣			
		٤	٨٣١٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٤	٤٠٢			
		٥	٨٣١٥	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٤	٤٠٥			
		٦	٨٣١٨	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٥	٤٠٣			
خرسانه مسلحه من ك ٩٦+٣٦٧,٥ : ك ٩٦+٠٧٩,٥	٢٠٢٤/١١/٢٧	١	٨٣٢١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٥	٤٠٣	٤٠٦	٢٠٢٤/١٢/٢٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم /سم٢
		٢	٨٣١٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٥	٤٠١			
		٣	٨٣٢٣	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٦	٤١١			
		٤	٨٣٢٦	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٧	٤٠٤			
		٥	٨٣١٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٤	٤٠٦			
		٦	٨٣٢٢	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٦	٤٠٩			

تابع تقرير رقم (٥) لسنة ٢٠٢٥

خرسانه مسلحه من ك ٩٦+٠٧٩,٥ : ك ٩٥+٨٣٦,٥	٢٠٢٤/١١/٢٨	١	٨٣٢١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٥	٤٠٥	٤٠٥	٢٠٢٤/١٢/٢٦	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم /سم٢
		٢	٨٣٢٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٧	٤٠٦			
		٣	٨٣٢٣	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٦	٤٠٩			
		٤	٨٣٢٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٨	٤٠٤			
		٥	٨٣٢٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٥	٤٠٥			
		٦	٨٣٢٥	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٧	٤٠٤			
خرسانه مسلحه من ك ٩٥+٨٣٦,٥ : ك ٩٥+٧٢٨,٥	٢٠٢٤/١٢/٠٤	١	٨٣٢١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٥	٤٠٦	٤٠٩	٢٠٢٥/٠١/٠١	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم /سم٢
		٢	٨٣٢٣	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٦	٤٠٤			
		٣	٨٣١٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٥	٤٠٩			
		٤	٨٣٢٤	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٦	٤٠٣			
		٥	٨٣٢٦	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٧	٤١٢			
		٦	٨٣٢٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٧	٤١٨			
خرسانه مسلحه من ك ٩٥+٧٢٨,٥ : ك ٩٥+٣٦٤	٢٠٢٤/١٢/٠٥	١	٨٣٢٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٥	٤٠٥	٤٠٥	٢٠٢٥/٠١/٠٢	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم /سم٢
		٢	٨٣١٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٤	٤٠٤			
		٣	٨٣٢٨	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٨	٤٠٥			
		٤	٨٣٢٤	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٦	٤٠٦			
		٥	٨٣٢٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٧	٤٠٦			
		٦	٨٣٢٥	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٧	٤٠٣			

يتم الرجوع الي ملف العملية لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسئوليه من احضرها .

قام بالكسر : ا/ سعيد طه .

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
كسر مكعب خرسانه	٤٨	٢٢٥	١٠٨٠٠
م. اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			١١٠٥٠
ض.م ١٤%			١٥٤٧,٠
الاجمالي			١٢٥٩٧,٠

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠١/٠٦

مهندس المعمل / [illegible]

٤٩٥

مدير المعمل

مهندس / [illegible]

منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / [illegible]

سلوي سامي صالح

[illegible]

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
ادارة المعامل وضبط الجودة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

اسم المشروع :	اعمال طريق الخدمه الخرساني بالدولي الساحلي من كم ٩٠,٠٠ الي كم ١٠٠,٠٠
تنفيذ شركه :	محمد عبد الوهاب محمود للمقاولات

تقرير معملى رقم (٣) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : أ/ محمود صالح بتاريخ : ٢٠٢٤/١٢/٢٥

بيان العينات :-
عدد (٦) عينات دمك من مواقع مختلفه .
عدد (٢) عينة تربه زلطيه من مواقع مختلفه لعمل صلاحيه .
عدد (٢) عينة رمال احلال من مواقع مختلفه لعمل صلاحيه
عدد (٣) عينات اساس سن ٦ خليط من مواقع مختلفه لعمل صلاحيه .

الاختبارات التى اجريت عليها :-
التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج والصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحلل ونسبه السن الطبيعي .
الكشف عن الكثافه الجافه طن / م٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :- أولا : طبقه الاساس سن ٦ .

التجارب		ك ٩٦,٧٠٠ تشوينات	ك ٩٧,٢٠٠ تشوينات	ك ٩٧,٦٠٠ تشوينات	المواصفات
مهزه سعه ٢"		١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
مهزه سعه ١,٥"		٩٨	٩٨	٩٨	١٠٠-٧٠
مهزه سعه ١"		٧٧	٧٥	٧٥	٨٥-٥٥
مهزه سعه ٣/٤"		٦١	٥٥	٥٨	٨٠-٥٠
مهزه سعه ٣/٨"		٥٢	٤٩	٥٠	٧٠-٤٠
مهزه رقم ٤		٤١	٤٢	٤٣	٦٠-٣٠
مهزه رقم ١٠		٣٣	٣٤	٣٣	٥٠-٢٠
مهزه رقم ٤٠		١٨	١٩	١٨	٣٠--١٠
مهزه رقم ٢٠٠		١٠,٩	١٠,٦	٩,٥	١٥--٥
مجال اللدونه %		عديمه	عديمه	عديمه	لا يزيد عن ٨%
الصلابه %		٣٢٪	٣٢٪	٣٢	لا يزيد عن ٤٥ %
الوزن النوعي الكلي		٢,٤٢١	٢,٤٢٤	٢,٣٩٨	ـــــ
الوزن النوعي مشبع جاف السطح		٢,٤٨	٢,٤٨٥	٢,٤٦٦	ـــــ
الوزن النوعي الظاهري		٢,٥٧٢	٢,٥٨١	٢,٥٧٣	ـــــ
الامتصاص %		٢,٤	٢,٥	٢,٨	لا يزيد عن ١٠%
التحلل %		٠,٣	٠,٤	٠,٥	لا يزيد عن ٥%
نسبه السن الطبيعي %		٩	٥	٨	لا يزيد عن ٨%
الدمك المعدل	أقصي كثافه جافه طن /م٣	٢,٢٣	٢,٢٢	٢,٢٢	–
	نسبه المياه الملائمه %	٧	٧,٢	٧,٣	–

العينه تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية .

ثانيا :- صلاحية رمال احلال

التجارب		ك ٩٥,٧٠٠	ك ٩٤,٤٠٠	المواصفات
مهزه سعة ٨/٣ "		٩٩	٩٨	
مهزه رقم ٤		٩٦	٩٥	
مهزه رقم ٨		٩٢	٨٩	
مهزه رقم ١٠		٩٠	٨٦	
مهزه رقم ٤٠		٣٢	٢٥,٨	
مهزه رقم ٢٠٠		٧	٦	
مجال اللدونه %		عديمه	عديمه	
التصنيف		A-١-B	A-١-B	
الدمك قياسي	قصي كثافه جافه طن /م٣	٢,١٣	٢,١٤	
	نسبه المياه الملائمه %	٧,٥	٧,٤	
نسبه تحمل كاليفورنيا %		٢٣	٢٥	
الانتفاخ %		—	—	—

يتم الرجوع الي ملف العمليه لمقارنة النتائج .

ثالثا :- صلاحية تربه زلطيه

التجارب		ك ٩٩,٥٠٠	ك ٩٩,٩٠٠	المواصفات
مهزه سعة ٨/٣ "		٩٩	٩٦	
مهزه رقم ٤		٩٥	٩٠	
مهزه رقم ٨		٨٧	٨٠	
مهزه رقم ١٠		٨٣,٨	٧٧,٨	
مهزه رقم ٤٠		٣٧,٦	٣٠	
مهزه رقم ٢٠٠		١١	٩	
مجال اللدونه %		٥	عديمه	
التصنيف		A-١-B	A-١-B	
الدمك قياسي	قصي كثافه جافه طن /م٣	٢,١٦	٢,١٧	
	نسبه المياه الملائمه %	٧,٨	٧,٧	
نسبه تحمل كاليفورنيا %		٢٧	٢٩	
الانتفاخ %		—	—	—

يتم الرجوع الي ملف العمليه لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤولية من احضرها .

رابعا : عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة اساس اولى اتجاه بور سعيد				لا يقل عن ٩٨ %
ك ٩٦,٣١٠ : ٩٦,٥٠٠	٢,١٩	٤,٨	٩٩	
قطاع فرمه اتجاه بور سعيد من ك ٩٧,٧٦٠ : ك ٩٨,٠٦٠	٢,١٢	٥,٣	٩٩	
قطاع رمال ردم تانيه اتجاه بور سعيد من ك ٩٨,١٠٠ : ك ٩٨,٣٦٠	٢,١٠	٥,٤	٩٨	
قطاع ردم تانيه اتجاه بور سعيد من ك ٩٨,٣٦٠٠ : ك ٩٨,٥٠٠	٢,١٣	٥,٣	٩٩	لا يقل عن ٩٥ %
قطاع ردم اولى اتجاه بور سعيد من ك ٩٩,١٠٠ : ك ٩٩,٣٠٠	٢,١٠	٥,٤	٩٨	
قطاع ردم اولى اتجاه بور سعيد من ك ٩٩,٣٠٠ : ك ٩٩,٥٠٠	٢,١٢	٥,٥	٩٩	

الدمك مقبول بالموقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٢ طن / م٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٢ %

البروكتور المستخدم للرمال ٢,١٤ طن / م٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٤ %

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الاجمالي
صلاحيه سن٦	٣	٢٢٨٥	٦٨٥٥
صلاحيه تراب	٤	٢١٩٠٠	٨٧٦٠٠
عينات دمك	٦	٦٧٥	٤٠٥٠
م. إعداد تقرير			٢٥٠
قيمه التجارب			١٩٩١٥
ض.ق.م ١٤ %			٢٧٨٨,١
الاجمالي			٢٢٧٠٣,١

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠١/٠٦

مهندس المعمل / أ

مدير المعمل

مهندس

منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس

سلوي سامي صالح

المهنة العامة

العضو ٤٩٨

٢٠٢٥/١/١٨

مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من ٠٠٠+٩٠ حتي ٠٠٠+١٠٠ بطول ١٠كم للاتجاهين (الإسكندرية - بورسعيد)

حتي تاريخ	30/01/2025		مستخلص رقم (٣)	جاري

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية طبقا لأخرمقايسه معتمدة	الكميات المنفذة			ملاحظات
				السابق	الحالي	الاجمالي	
١	بالمتر الطولي اعمال جسات عميقه في مواقع انشاء طرقي خدمة الشاحنات الخرساني لاضاح التتابع الطبقي للتربه في الموقع من حيث السمك و اعماقها و اجراء التجارب المعمليه و الحقليه لتحديد خصائص طبقات التربه و ال CBR لها و تحديد منسوب المياه الارضيه و نسبة الانتفاش الحر للطين الموجود بكل طبقه تعليمات المهندس المشرف	م٣	٣٨٠,٠٠	٣٨٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨٠,٠٠	
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانه عاديه و نقل المخلفات الي المقالب العموميه و نهو العمل و البند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م٣	١٨٠٠٠,٠٠	١٤٨٠٠,٠٠	٦٩,٧٦	١٤٨٦٩,٧٦	
٣	تكسير وازالة المسطحات المنهاره بالرصف الحالي مع نقل الناتج خارج الموقع طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.	م٣	١٠٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٢٦٣,٤٧	٧٢٦٣,٤٧	
٤	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٣٤٤٠,٠٠	١٣٤٤٠,٠٠	
٥	اعمال حفر في جميع انواع التربه عدا التربه الصخريه ونقل الاتربه الغير صالحه او الزائده طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	٢٢٠٠٠٠,٠٠	١٦٥٤٠٠,٠٠	٦٥٦٥,٩٨	١٧١٩٦٥,٩٨	
٦	اعمال تحميل و نقل اتربة صالحه للردم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.	م٣	١١٨٠٠٠,٠٠	١١٥٠٠٠,٠٠	٦٩٧,٣٦	١١٥٦٩٧,٣٦	
٧	اعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة للإحلال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	٢٦٠٠٠٠,٠٠	٦٤٥٠٠,٠٠	٦٩٠٣٣,٤٠	١٣٣٥٣٣,٤٠	
٨	بالمتر المكعب أعمال تحميل و توريد ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف	م٣	١٠٠٠٠٠,٠٠	٦٩٩٠٠,٠٠	٨٨,٨٩	٦٩٩٨٨,٨٩	
٩	اعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم ومطابقه للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	٣٥٠٠٠٠,٠٠	١٢٢٣٤٠,٠٠	٥٦٩٧١,٥٩	١٧٩٣١١,٥٩	
١٠	اعمال توريد وفرش طبقه من الردم الصخري بولدرز احجار مختلفة صالحة لقطاعات الاحلال طبقا للمواصفات	م٣	١٠٠٠٠,٠٠	٤٤٠٠,٠٠	٨٤,٤٨	٤٤٨٤,٤٨	
١١	اعمال توريد و تشغيل طبقة اساس باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.	م٣	١٣٥٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	٤٤٩٥,٥٦	٦٤٤٩٥,٥٦	
١٢	اعمال إنشاء طبقة الرصف الخرساني بسمك ٢٨سم	م٢	١٤١٣٣٣,٣٣	١١٩٥٠٠,٠٠	٣٣٢,٣٣	١١٩٨٣٢,٣٣	
١٣	اعمال إنشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O 30)	م٢	١٤١٣٣٣,٣٩	١٢٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٠٠٠,٠٠	
	الكارتات						
١	بالمتر المكعب توريد و نقل رمال نظيفه مورده من خارج الموقع و حسب تعليمات المهندس المشرف	م٣	١٤٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٣٥٣٣,٤٠	١٣٣٥٣٣,٤٠	
٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل و توريد ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات	م٣	٧٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩٩٨٨,٨٩	٦٩٩٨٨,٨٩	
٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل و توريد ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%)	م٣	١٨٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٩٣١١,٥٩	١٧٩٣١١,٥٩	
٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه من الردم الصخري بولدرز احجار متدرجه صالحه لقطاعات الحالل مقاس من ١٠ الى ٣٠ سم	م٣	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٨٤,٤٨	٤٤٨٤,٤٨	
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات	م٣	٦٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٤٤٩٥,٥٦	٦٤٤٩٥,٥٦	
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الاسمنتية بسمك ٢٨٠ مم	م٢	١٢	٠,٠٠	١١٩٨٣٢,٣٣	١١٩٨٣٢,٣٣	

الشركة المنفذة
مقاول الشركة/

الهيئه
مهندس الهيئة/ أسماء أحمد فواد

استشاري المشروع
مهندس الإستشاري/

EnTrans CONSULTING

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من ٩٠+٠٠٠ حتي ١٠٠+٠٠٠ بطول ١٠كم للاتجاهين (الإسكندرية - بورسعيد)

ثانيا :- اجمالى الكميات المنفذة اتجاة بورسعيد

حتي تاريخ	30/01/2025				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكمية الاجمالية
٢	بالمتر المكعب (هندسي) اعمال نقل مخلفات او الاتربه الزائده وناتج تكسير المسطحات المنهاره و نقل ناتج تكسيرالمباني او خرسانه عاديه او مسلحه او ارصفه او دبش اتجاة بورسعيد	م٣	١٩٣,٨٠	٠,٠٠	١٩٣,٨٠
٣	بالمتر المكعب (هندسي) اعمال ازاله ونقل الاسفلت خارج الموقع اتجاة بورسعيد	م٣	٢٩,٤٨	٠,٠٠	٢٩,٤٨
٤	بالمتر المسطح (هندسي) اعمال تطهير الحشائش والمزروعات و نقلها خارج الموقع اتجاة بورسعيد	م٣	٧٤٠٠,٠٠	٣٣٠٠,٠٠	١٠٧٠٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب (هندسي) قطع حتي الوصول لمنسوب صالح للتاسيس اتجاة بورسعيد	م٣	٤٤٠٩٧,٠٩	٦٥٢٧,٧٢	٥٠٦٢٤,٨١
٦	بالمتر المكعب هندسي اعمال ردم الجسر الترابي الخاص بشريحة التليفونات (الشريحه التنفيذيه) داخل برك المياه اتجاه بورسعيد (توريد و تشغيل)	م٣	١١٥٦٩٧,٣٦	٠,٠٠	١١٥٦٩٧,٣٦
٧	اعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس (مسافة نقل ٢٣٥كم) (تمت اضافته للتربة الزلطية)	م٣	٦٤٥٠٨,٣٤	٦٩٠٢٥,٠٦	١٣٣٥٣٣,٤٠
٨	اعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس اتجاه بورسعيد	م٣	٦٩٩٨٨,٨٩	٠,٠٠	٦٩٩٨٨,٨٩
٩	بالمتر المكعب هندسي اعمال ردم الجسر الترابي الخاص بشريحة التليفونات (الشريحه التنفيذيه) داخل برك المياه اتجاه بورسعيد (توريد و تشغيل توريد - خارجي A1)	م٣	٢٩٧٤,٢٤	٠,٠٠	٢٩٧٤,٢٤
٩	بالمتر المكعب (هندسي) اعمال توريد وتشغيل تربه صالحه للردم علي طبقات سمك لا يزيد عن٢٥ سم / اتجاه بورسعيد	م٣	٢٠٤٢٤,٦٦	٥٦٩٧١,٨٢	٧٧٣٩٦,٤٨
١٠	اعمال توريد وفرش طبقه من الردم الصخري بولدرز احجار مختلفة صالحة لقطاعات الاحلال طبقا للمواصفات	م٣	٤٤٨٤,٤٨	٠,٠٠	٤٤٨٤,٤٨
١١	بالمتر المكعب (هندسي) اعمال توريد و تشغيل طبقات الأساس والوصول للدمك المطلوب /اتجاة بورسعيد	م٣	١٢٥١,٦٠	٤٤٦٩,٦٠	٥٧٢١,٢٠

الشركة المنفذة
شركة محمد عبد الوهاب محمود و شركاه
م/

استشاري المشروع
انترانس كونسلتنج للاستشارات الهندسية
م/

الهيئة
المنطقة المركزية شرق الدلتا
م/ أسماء أحمد فزاد

شركة محمد عبد الوهاب محمود يونس وشركاه
مقاولات عامة - طرق
مشروع جسمه

EnTrans CONSULTING
مشروع الطريق الدولي الساحلي

مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من ٩٠+٠٠٠ حتي ١٠٠+٠٠٠ بطول ١٠كم للاتجاهين (الإسكندرية - بورسعيد)

حصر كميات حتى تاريخه

رقم البند (٥) بالمتر المكعب اعمال حفر في جميع انواع التربه عدا التربه الصخريه ونقل الاتربه الغير صالحه او الزائده طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس

الكمية	الوحده	الطول	حتى محطة	من محطة	البند	مكان القطاع	رقم الريكويست
465.15	م٣	60	95+560	95+500	تسليم قطع الارض الطبيعيه للوصول لمنسوب صالح للتاسيس	طريق الخدمه الايسر	95
4051.49	م٣	240	95+800	95+560	تسليم قطع الارض الطبيعيه للوصول لمنسوب صالح للتاسيس	طريق الخدمه الايسر	82
1476.97	م٣	140	95+940	95+800	تسليم قطع الارض الطبيعيه للوصول لمنسوب صالح للتاسيس	طريق الخدمه الايسر	77
757.39	م٣	100	96+040	95+940	تسليم قطع الارض الطبيعيه للوصول لمنسوب صالح للتاسيس	طريق الخدمه الايسر	78
6751.00	**الكميه الحاليه**						

استشاري المشروع
انترانس كونسلتنج للاستشارات الهندسة
التوقيع/

Entrans CONSULTING
مشروع الطريق الدولى الساحلى

الشركة المنفذة
شركة محمد عبد الوهاب و شركاه
التوقيع/

شركة محمد عبد الوهاب و شركاه
MOHAMED ABD ELWAHAB
مقاولات عمومية

مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من ٠٠٠+٩٠ حتي ٠٠٠+١٠٠ بطول ١٠كم للاتجاهين (الإسكندرية - بورسعيد)

رقم البند (٤) بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعه الزراعيه الكثيفه والتخلص منها بالمقالب العموميه طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.

الكمية (شركة)	الوحده	العمق	العرض	الطول	حتى محطة	من محطة	البند	مكان القطاع	رقم الريكويست
3300	م٢	-	15	220	95+040	94+820	اعمال تطهير الحشائش والمزروعات	طريق الخدمة بالجانب الأيسر	121
3300	الكميه الاجماليه								

استشاري المشروع
انترانس كونسلتنج للاستشارات الهندسة
التوقيع/

Entrans CONSULTING
مشروع الطريق الدولي الساحلي

الشركة المنفذة
شركة محمد عبد الوهاب و شركاه
التوقيع/

مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من ٩٠+٠٠٠ حتي ١٠٠+٠٠٠ بطول ١٠كم للاتجاهين (الإسكندرية - بورسعيد)

حصر كميات حتى تاريخه

رقم البند (٧) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس

الكمية	الوحده	العمق	العرض	الطول	حتى محطة	من محطة	البند	المنسوب	مكان القطاع	رقم الريكويست
3368.38	م٣	-	-	160	93+400	93+240	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	133
3593.45	م٣	-	-	200	93+600	93+400	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	134
3834.12	م٣	-	-	200	93+800	93+600	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	135
9445.49	م٣	-	-	200	94+000	93+800	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	136
4681.95	م٣	-	-	200	94+200	94+000	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	137
3478.39	م٣	-	-	140	94+340	94+200	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	138
1734.34	م٣	-	-	80	94+420	94+340	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	128
2351.8	م٣	-	-	100	94+520	94+420	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	123
904.11	م٣	-	-	40	94+560	94+520	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	139
972.32	م٣	-	-	40	94+600	94+560	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	120
4339.27	م٣	-	-	200	94+800	94+600	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	106
1998.84	م٣	-	-	120	95+620	95+500	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	104
3004.11	م٣	-	-	180	95+800	95+620	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	100
2538.68	م٣	-	-	140	96+080	95+940	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	88
3022.88	م٣	-	-	140	96+220	96+080	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	89
1719.2	م٣	-	-	80	96+300	96+220	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	92
3200.83	م٣	-	-	140	99+100	98+960	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	84
4623.18	م٣	-	-	220	99+320	99+100	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	85
3961.8	م٣	-	-	220	99+540	99+320	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	91
2754.92	م٣	-	-	200	99+740	99+540	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	93
3497	م٣	-	-	260	100+000	99+740	الردم بتربه رمليه (عديمة اللدونه)	-1.28	طريق الخدمه الايسر	96
69025.06	الكميه الحاليه									

الشركة المنفذة
شركة محمد عبد الوهاب و شركاه
التوقيع/

استشاري المشروع
التوقيع/

مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من ٩٠+٠٠٠ حتي ١٠٠+٠٠٠ بطول ١٠كم للاتجاهين (الإسكندرية - بورسعيد)

حصر كميات حتى تاريخه

رقم البند (٩) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم ومطابقه للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس

الكمية	الوحده	العمق	العرض	الطول	حتى محطة	من محطة	البند	المنسوب	مكان القطاع	رقم الريكويست
787.67	م٣	0.2	-	160	93+400	93+240	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	141
858.96	م٣	0.2	-	200	93+600	93+400	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	142
937.22	م٣	0.2	-	200	93+800	93+600	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	143
981.32	م٣	0.2	-	200	94+000	93+800	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	144
985.81	م٣	0.2	-	200	94+200	94+000	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	145
828.28	م٣	0.2	-	160	94+360	94+200	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	146
833.99	م٣	0.2	-	160	94+520	94+360	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	147
214.92	م٣	0.2	-	40	94+560	94+520	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	148
321.54	م٣	0.2	-	60	94+620	94+560	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	127
912.11	م٣	0.2	-	180	94+800	94+620	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	125
441.62	م٣	0.2	-	80	95+580	95+500	طبقة ردم اولي	-0.08	طريق الخدمه الايسر	141
1092.3	م٣	0.2	-	240	95+820	95+580	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	122
805.09	م٣	0.2	-	120	95+940	95+820	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	113
672.9	م٣	0.2	-	160	96+100	95+940	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	114
739.26	م٣	0.2	-	200	96+300	96+100	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	110
160.64	م٣	0.2	-	40	98+100	98+060	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	111
689.1	م٣	0.2	-	160	98+260	98+100	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	86
307.64	م٣	0.2	-	80	98+340	98+260	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	94
737.63	م٣	0.2	-	200	98+540	98+340	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	87
882.8	م٣	0.2	-	220	98+760	98+540	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	90
956.26	م٣	0.2	-	240	99+000	98+760	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	102
392.64	م٣	0.2	-	100	99+100	99+000	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	103
150.13	م٣	0.2	-	40	99+140	99+100	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	140
619.18	م٣	0.2	-	160	99+300	99+140	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	109
782.01	م٣	0.2	-	200	99+500	99+300	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	112
922.85	م٣	0.2	-	240	99+740	99+500	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	108
930.94	م٣	0.2	-	260	100+000	99+740	طبقة ردم اولي	-1.08	طريق الخدمه الايسر	107
18944.81	الكميه الحاليه									

الشركة المنفذة
شركة محمد عبد الوهاب وشركاه
التوقيع/

استشاري المشروع
انترانس كونسلتنج للاستشارات الهندسة
التوقيع/

مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من ٩٠+٠٠٠ حتي ١٠٠+٠٠٠ بطول ١٠كم للاتجاهين (الإسكندرية - بورسعيد)

حصر كميات حتى تاريخه

رقم البند (٩) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم ومطابقه للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس

الكمية	الوحده	العمق	العرض	الطول	حتى محطة	من محطة	البند	المنسوب	مكان القطاع	رقم الريكويست
937.55	م٣	0.2	-	180	93+420	93+240	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	149
1046.33	م٣	0.2	-	220	93+640	93+420	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	150
882.16	م٣	0.2	-	180	93+820	93+640	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	151
1114.52	م٣	0.2	-	220	94+040	93+820	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	152
927.02	م٣	0.2	-	180	94+220	94+040	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	153
751.13	م٣	0.2	-	140	94+360	94+220	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	154
856.69	م٣	0.2	-	160	94+520	94+360	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	155
222.08	م٣	0.2	-	40	94+560	94+520	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	156
329.01	م٣	0.2	-	60	94+620	94+560	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	157
936.23	م٣	0.2	-	180	94+800	94+620	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	158
551.85	م٣	0.2	-	100	95+600	95+500	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	159
846.23	م٣	0.2	-	180	95+780	95+600	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	160
908.09	م٣	0.2	-	220	96+000	95+780	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	126
649.17	م٣	0.2	-	160	96+160	96+000	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	129
584.53	م٣	0.2	-	140	96+300	96+160	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	130
164.9	م٣	0.2	-	40	98+100	98+060	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	117
1025.52	م٣	0.2	-	240	98+340	98+100	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	105
608.97	م٣	0.2	-	160	98+500	98+340	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	99
807.22	م٣	0.2	-	200	98+700	98+500	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	101
825.88	م٣	0.2	-	200	98+900	98+700	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	115
733	م٣	0.2	-	180	99+080	98+900	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	116
790.8	م٣	0.2	-	200	99+280	99+080	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	161
650.31	م٣	0.2	-	160	99+440	99+280	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	162
636.89	م٣	0.2	-	160	99+600	99+440	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	163
787.88	م٣	0.2	-	200	99+800	99+600	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	131
732.28	م٣	0.2	-	200	100+000	99+800	طبقة ردم ثانية	-0.88	طريق الخدمه الايسر	132
19306.24	الكميه الحاليه									

الشركة المنفذة
شركة محمد عبد الوهاب و شركاه
التوقيع/

استشاري المشروع
انترانس كونسلتنج للاستشارات الهندسية
التوقيع/
مشروع الطريق الدولي الساحلي

مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من ٩٠+٠٠٠ حتي ١٠٠+٠٠٠ بطول ١٠كم للاتجاهين (الإسكندرية - بورسعيد)

حصر كميات حتى تاريخه

رقم البند (٩) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم ومطابقه للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس

الكمية	الوحده	العمق	العرض	الطول	حتى محطة	من محطة	البند	المنسوب	مكان القطاع	رقم الريكويست
1078.93	م٣	0.2	-	200	93+440	93+240	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	164
898.18	م٣	0.2	-	180	93+620	93+440	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	165
906.2	م٣	0.2	-	180	93+800	93+620	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	166
949.88	م٣	0.2	-	180	93+980	93+800	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	167
1163.84	م٣	0.2	-	220	94+200	93+980	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	168
990.4	م٣	0.2	-	180	94+380	94+200	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	169
768.94	م٣	0.2	-	140	94+520	94+380	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	170
228.38	م٣	0.2	-	40	94+560	94+520	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	171
336.41	م٣	0.2	-	60	94+620	94+560	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	172
958.48	م٣	0.2	-	180	94+800	94+620	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	173
708.64	م٣	0.2	-	180	96+180	96+000	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	174
520.24	م٣	0.2	-	120	96+300	96+180	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	175
641.94	م٣	0.2	-	160	97+900	97+740	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	97
602.89	م٣	0.2	-	160	98+060	97+900	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	98
433.82	م٣	0.2	-	100	98+160	98+060	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	176
854.52	م٣	0.2	-	200	98+360	98+160	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	177
625.9	م٣	0.2	-	140	98+500	98+360	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	178
751.92	م٣	0.2	-	180	98+700	98+520	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	179
759.52	م٣	0.2	-	180	98+880	98+700	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	180
745.38	م٣	0.2	-	180	99+060	98+880	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	181
815.97	م٣	0.2	-	200	99+260	99+060	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	182
835.09	م٣	0.2	-	200	99+460	99+260	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	183
656.47	م٣	0.2	-	160	99+620	99+460	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	184
800.32	م٣	0.2	-	200	99+820	99+620	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	185
688.51	م٣	0.2	-	180	100+000	99+820	طبقة فرمة	-0.68	طريق الخدمه الايسر	186
18720.77	الكميه الحاليه									

الشركة المنفذة
شركة محمد عبد الوهاب و شركاه
التوقيع/

استشاري المشروع
التوقيع/
مشروع الطريق الدولي الساحلي

مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من ٠٠٠+٩٠ حتي ٠٠٠+١٠٠ بطول ١٠كم للاتجاهين (الإسكندرية - بورسعيد)

رقم البند (١١) بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة اساس باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠%
طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.

الكمية	الوحده	العمق	العرض	الطول	حتى محطة	من محطة	البند	المنسوب	مكان القطاع	رقم الريكويست
604	م٣	0.2	15.1	200	96+720	96+520	طبقة اساس ١	-0.48	طريق الخدمه الايسر	187
604	م٣	0.2	15.1	200	96+920	96+720	طبقة اساس ١	-0.48	طريق الخدمه الايسر	188
604	م٣	0.2	15.1	200	97+120	96+920	طبقة اساس ١	-0.48	طريق الخدمه الايسر	189
483.2	م٣	0.2	15.1	160	97+280	97+120	طبقة اساس ١	-0.48	طريق الخدمه الايسر	190
604	م٣	0.2	15.1	200	97+480	97+280	طبقة اساس ١	-0.48	طريق الخدمه الايسر	118
604	م٣	0.2	15.1	200	97+680	97+480	طبقة اساس ١	-0.48	طريق الخدمه الايسر	200
241.6	م٣	0.2	15.1	80	97+760	97+680	طبقة اساس ١	-0.48	طريق الخدمه الايسر	201
483.2	م٣	0.2	15.1	160	97+920	97+760	طبقة اساس ١	-0.48	طريق الخدمه الايسر	119
241.6	م٣	0.2	15.1	80	98+000	97+920	طبقة اساس ١	-0.48	طريق الخدمه الايسر	202
4469.6	الكميه الحاليه									

الشركة المنفذة
شركة محمد عبد الوهاب و شركاه
التوقيع/

استشاري المشروع
انترانس كونسلتنج للاستشارات الهندسة
التوقيع/
مشروع الطريق الدولي الساحلي

بيان بنتائج الأختبارات لأعمال ضبط جودة طبقات الردم

رمل احلال

Request NO.	Stations		Length	classification	Direction	Note
	From	To				
133	93+240	93+400	160	A-1-b	Port Said	Pass
134	93+400	93+600	200	A-1-b	Port Said	Pass
135	93+600	93+800	200	A-1-b	Port Said	Pass
136	93+800	94+000	200	A-1-b	Port Said	Pass
137	94+000	94+200	200	A-1-b	Port Said	Pass
138	94+200	94+340	140	A-1-b	Port Said	Pass
128	94+340	94+420	80	A-1-b	Port Said	Pass
123	94+420	94+520	100	A-1-b	Port Said	Pass
139	94+520	94+560	40	A-1-b	Port Said	Pass
120	94+560	94+600	40	A-1-b	Port Said	Pass
106	94+600	94+800	200	A-1-b	Port Said	Pass
104	95+500	95+620	120	A-1-b	Port Said	Pass
100	95+620	95+800	180	A-1-b	Port Said	Pass
88	95+940	96+080	140	A-1-b	Port Said	Pass
89	96+080	96+220	140	A-1-b	Port Said	Pass
92	96+220	96+300	80	A-1-b	Port Said	Pass
84	98+960	99+100	140	A-1-b	Port Said	Pass
85	99+100	99+320	220	A-1-b	Port Said	Pass
91	99+320	99+540	220	A-1-b	Port Said	Pass
93	99+540	99+740	200	A-1-b	Port Said	Pass
96	99+740	100+000	260	A-1-b	Port Said	Pass

Contractor

Consultant

ردم أولي ١,٠٨-

Request NO.	Stations		Length	Proctor	avg.compaction	Direction	Note
	From	To					
141	93+240	93+400	160	2.13	98.6	Port Said	Pass
142	93+400	93+600	200	2.13	98.1	Port Said	Pass
143	93+600	93+800	200	2.13	98.5	Port Said	Pass
144	93+800	94+000	200	2.13	98.5	Port Said	Pass
145	94+000	94+200	200	2.13	98.0	Port Said	Pass
146	94+200	94+360	160	2.13	98.7	Port Said	Pass
147	94+360	94+520	160	2.13	98.3	Port Said	Pass
148	94+520	94+560	40	2.13	98.5	Port Said	Pass
127	94+560	94+620	60	2.13	98.4	Port Said	Pass
125	94+620	94+800	180	2.13	98.1	Port Said	Pass
141	95+500	95+580	80	2.13	98.3	Port Said	Pass
122	95+580	95+820	240	2.13	98.2	Port Said	Pass
113	95+820	95+940	120	2.13	98.4	Port Said	Pass
114	95+940	96+100	160	2.13	98.1	Port Said	Pass
110	96+100	96+300	200	2.13	98.5	Port Said	Pass
111	98+060	98+100	40	2.13	98.0	Port Said	Pass
86	98+100	98+260	160	2.13	98.6	Port Said	Pass
94	98+260	98+340	80	2.13	98.1	Port Said	Pass
87	98+340	98+540	200	2.13	98.2	Port Said	Pass
90	98+540	98+760	220	2.13	98.6	Port Said	Pass
102	98+760	99+000	240	2.13	98.7	Port Said	Pass
103	99+000	99+100	100	2.13	98.3	Port Said	Pass
140	99+100	99+140	40	2.13	98.6	Port Said	Pass
109	99+140	99+300	160	2.13	98.4	Port Said	Pass
112	99+300	99+500	200	2.13	98.1	Port Said	Pass
108	99+500	99+740	240	2.13	98.0	Port Said	Pass
107	99+740	100+000	260	2.13	98.1	Port Said	Pass

شركة محمد عبد الوهاب محمود وشركاه مقاولات عمومية مشروع جمصة
MOHAMED ABD ELWAHAB
contractor

Consultant
ENTRANS CONSULTING
مشروع الطريق الدولى الساحلى

ردم ثانية 0.88-

Request NO.	Stations		Length	Proctor	avg.compaction	Direction	Note
	From	To					
149	93+240	93+420	180	2.13	98.1	Port Said	Pass
150	93+420	93+640	220	2.13	98.0	Port Said	Pass
151	93+640	93+820	180	2.13	98.3	Port Said	Pass
152	93+820	94+040	220	2.13	98.2	Port Said	Pass
153	94+040	94+220	180	2.13	98.5	Port Said	Pass
154	94+220	94+360	140	2.13	98.7	Port Said	Pass
155	94+360	94+520	160	2.13	98.3	Port Said	Pass
156	94+520	94+560	40	2.13	98.1	Port Said	Pass
157	94+560	94+620	60	2.13	98.8	Port Said	Pass
158	94+620	94+800	180	2.13	98.5	Port Said	Pass
159	95+500	95+600	100	2.13	98.6	Port Said	Pass
160	95+600	95+780	180	2.13	98.2	Port Said	Pass
126	95+780	96+000	220	2.13	98.4	Port Said	Pass
129	96+000	96+160	160	2.13	98.6	Port Said	Pass
130	96+160	96+300	140	2.13	98.1	Port Said	Pass
117	98+060	98+100	40	2.13	98.4	Port Said	Pass
105	98+100	98+340	240	2.13	98.7	Port Said	Pass
99	98+340	98+500	160	2.13	98.3	Port Said	Pass
101	98+500	98+700	200	2.13	98.5	Port Said	Pass
115	98+700	98+900	200	2.13	98.1	Port Said	Pass
116	98+900	99+080	180	2.13	98.0	Port Said	Pass
161	99+080	99+280	200	2.13	98.6	Port Said	Pass
162	99+280	99+440	160	2.13	98.1	Port Said	Pass
163	99+440	99+600	160	2.13	98.0	Port Said	Pass
131	99+600	99+800	200	2.13	98.2	Port Said	Pass
132	99+800	100+000	200	2.13	98.7	Port Said	Pass

شركة محمد عبد الوهاب محمود وشركاه مقاولات عمومية مشروع جمصه

contractor

Consultant

EnTrans CONSULTING مشروع الطريق الدولى الساحلى

فرمة

Request NO.	Stations		Length	Proctor	avg.compaction	Direction	Note
	From	To					
164	93+240	93+440	200	2.13	98.5	Port Said	Pass
165	93+440	93+620	180	2.13	98.6	Port Said	Pass
166	93+620	93+800	180	2.13	98.1	Port Said	Pass
167	93+800	93+980	180	2.13	98.7	Port Said	Pass
168	93+980	94+200	220	2.13	98.4	Port Said	Pass
169	94+200	94+380	180	2.13	98.3	Port Said	Pass
170	94+380	94+520	140	2.13	98.6	Port Said	Pass
171	94+520	94+560	40	2.13	98.2	Port Said	Pass
172	94+560	94+620	60	2.13	98.4	Port Said	Pass
173	94+620	94+800	180	2.13	98.1	Port Said	Pass
174	96+000	96+180	180	2.13	98.0	Port Said	Pass
175	96+180	96+300	120	2.13	98.6	Port Said	Pass
97	97+740	97+900	160	2.13	98.5	Port Said	Pass
98	97+900	98+060	160	2.13	98.7	Port Said	Pass
176	98+060	98+160	100	2.13	98.2	Port Said	Pass
177	98+160	98+360	200	2.13	98.3	Port Said	Pass
178	98+360	98+500	140	2.13	98.0	Port Said	Pass
179	98+520	98+700	180	2.13	98.6	Port Said	Pass
180	98+700	98+880	180	2.13	98.1	Port Said	Pass
181	98+880	99+060	180	2.13	98.5	Port Said	Pass
182	99+060	99+260	200	2.13	98.2	Port Said	Pass
183	99+260	99+460	200	2.13	98.7	Port Said	Pass
184	99+460	99+620	160	2.13	98.4	Port Said	Pass
185	99+620	99+820	200	2.13	98.3	Port Said	Pass
186	99+820	100+000	180	2.13	98.0	Port Said	Pass

شركة محمد عبد الوهاب محمود وشركاه مقاولات عمومية - مشروع جمصة
MOHAMED ABD EL WAHAB

contractor

Consultant

EnTrans CONSULTING
مشروع الطريق الدولي الساحلي

أساس أولي

Request NO.	Stations		Length	Proctor	avg.compaction	Direction	Note
	From	To					
187	96+520	96+720	200	2.13	98.6	Port Said	Pass
188	96+720	96+920	200	2.13	98.2	Port Said	Pass
189	96+920	97+120	200	2.13	98.7	Port Said	Pass
190	97+120	97+280	160	2.13	98.0	Port Said	Pass
118	97+280	97+480	200	2.13	98.4	Port Said	Pass
200	97+480	97+680	200	2.13	98.2	Port Said	Pass
201	97+680	97+760	80	2.13	98.1	Port Said	Pass
119	97+760	97+920	160	2.13	98.5	Port Said	Pass
202	97+920	98+000	80	2.13	98.3	Port Said	Pass

contractor

Consultant

قاع حفر

Request NO.	Stations		Length	Classification	Direction	Note
	From	To				
95	95+500	95+560	60	A3	Port Said	Pass
82	95+560	95+800	240	A3	Port Said	Pass
77	95+800	95+940	140	A3	Port Said	Pass
78	95+940	96+040	100	A3	Port Said	Pass

contractor

محمد عبد الوهاب محمود وشركاه
مقاولات عمومية - رصيف فرنش
مشروع

Consultant

EnTrans CONSULTING
مشروع الطريق الدولى الساحلى

EnTrans CONSULTING

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى [جمصة - بلطيم] - بطول 10 كم (من المحطة 000+90 إلى المحطة 000+100)

بيان تجميعى بنتائج إختبارات مقاومة الضغط ومقاومةالإنحناء

CODE NO.	DATE OF CASTING	STATION		LENGTH	QUANT.	Average Compressive Strength Results for Concrete Cubes (Kg/Cm2)				Average Flexural Strength Test results for Concrete Beams (Kg/Cm2)			
		FROM	TO	(M)	(M^3)	After (7) Days		After (28) Days		After (7) Days		After (28) Days	
MH-CO-43	26/10/24	98+455.5	98+307	148.5	499.5	02/11/24	328	23/11/24	441	02/11/24	46.3	23/11/24	71.3
	26/10/24					02/11/24	351	23/11/24	435	02/11/24	50.1	23/11/24	63.4
MH-CO-44	28/10/24	98+307	98+059.5	247.5	838	04/11/24	424	25/11/24	481	04/11/24	54.7	25/11/24	53.4
	28/10/24					04/11/24	422	25/11/24	468	04/11/24	55.4	25/11/24	59.7
MH-CO-45	29/10/24	98+059.5	97+857	202.5	684	05/11/24	390	26/11/24	451	05/11/24	53.1	26/11/24	61.6
	29/10/24					05/11/24	403	26/11/24	455	05/11/24	50.1	26/11/24	59.8
MH-CO-46	05/11/24	97+857	97+623	234.0	811.5	12/11/24	395	03/12/24	433	12/11/24	48.2	03/12/24	66.8
MH-CO-47	06/11/24	97+623	97+375.5	247.5	870	13/11/24	346	04/12/24	407	13/11/24	50.3	04/12/24	69.6
	06/11/24					13/11/24	393	04/12/24	499	13/11/24	49.3	04/12/24	73.5
MH-CO-48	07/11/24	97+375.5	97+231.5	144.0	492	14/11/24	347	05/12/24	420	14/11/24	56.1	05/12/24	66.4
	07/11/24					14/11/24	407	05/12/24	441	14/11/24	54.3	05/12/24	66.9
MH-CO-49	16/11/24	97+231.5	96+988.5	243.0	830	23/11/24	381	14/12/24	471	23/11/24	52.5	14/12/24	53.9
	16/11/24					23/11/24	392	14/12/24	408	23/11/24	57.9	14/12/24	50.3

نتائج إختبار مكعبات الخرسانة والكمر - المحطة الأولى (A)

نتائج إختبار مكعبات الخرسانة والكمر - المحطة الثانية (B)

شركة محمد عبد الوهاب محمود بيومى وشركاه مقاولات عمومية - رصف طرق MOHAMED ABD ELWAHAD

Company Eng.

EnTrans CONSULTING مشروع الطريق الدولى الساحلى

Consultant Eng.

EnTrans CONSULTING

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) وزارة النقل

مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى [جمصة - بلطيم] - بطول 10 كم (من المحطة 000+90 إلى المحطة 000+100)

بيان تجميعى بنتائج إختبارات مقاومة الضغط ومقاومةالإنحناء

CODE NO.	DATE OF CASTING	STATION		LENGTH	QUANT.	Average Compressive Strength Results for Concrete Cubes (Kg/Cm2)				Average Flexural Strength Test results for Concrete Beams (Kg/Cm2)			
		FROM	TO	(M)	(M^3)	After (7) Days		After (28) Days		After (7) Days		After (28) Days	
MH-CO-50	17/11/24	96+988.5	96+844.5	144.0	507	24/11/24	365	15/12/24	407 **	24/11/24	46.9	15/12/24	52.4
	17/11/24					24/11/24	414	15/12/24		24/11/24	50.7	15/12/24	53.9
MH-CO-51	19/11/24	96+844.5	96+642	202.5	718	26/11/24	355	17/12/24	501	26/11/24	55.2	17/12/24	57.6
	19/11/24					26/11/24	402	17/12/24	404 **	26/11/24	44.2	17/12/24	70.8
MH-CO-52	20/11/24	96+642	96+367.5	274.5	935	27/11/24	395	18/12/24	545	27/11/24	52.8	18/12/24	55.3
	20/11/24					27/11/24	407	18/12/24	406 **	27/11/24	54.5	18/12/24	62.0
MH-CO-53	27/11/24	96+367.5	96+079.5	288.0	997	04/12/24	346	25/12/24	467	04/12/24	47.6	25/12/24	65.8
	27/11/24					04/12/24	371	25/12/24	406 **	04/12/24	52.1	25/12/24	71.2
MH-CO-54	28/11/24	96+079.5	95+836.5	234.0	813	05/12/24	432	26/12/24	405 **	05/12/24	53.5	26/12/24	67.4
	28/11/24					05/12/24	436	26/12/24	458	05/12/24	61.2	26/12/24	67.7
MH-CO-55	04/12/24	95+836.5	95+728.5	108.0	376	11/12/24	369	01/01/25	409 **	11/12/24	51.9	01/01/25	58.8
	04/12/24					11/12/24	424	01/01/25		11/12/24	57.2	01/01/25	72.0
MH-CO-56	05/12/24	95+728.5	95+364	364.5	1212	12/12/24	409	02/01/25	405 **	12/12/24	51.9	02/01/25	63.3
	05/12/24					12/12/24	391	02/01/25	473	12/12/24	55.9	02/01/25	71.7

نتائج إختبار مكعبات الخرسانة والكمر - المحطة الأولى (A)

نتائج إختبار مكعبات الخرسانة والكمر - المحطة الثانية (B)

** تم الإختبار بمعامل هيئة الطرق والكبارى -بالمنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

Company Eng.

شركة محمد عبد الوهاب محمود بيومى وشركاه مقاولات عمومية مشروع جمصه

Consultant Eng.

EnTrans CONSULTING مشروع الطريق الدولى الساحلى