

محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الأول (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/630)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1- السيدة المهندسة / مشيرة السيد | مدير عام مشروعات الطرق |
| 2- السيد المهندس / كارم امام | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الاولى |
| 3- السيد المهندس / اسلام محمد | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الاولى |
| 4- السيد المهندس / تامر شرف الدين | سيسترا للاستشارات الهندسية الاستشاري العام |
| 5- السيد المهندس / أحمد هشام | مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة |
| 6- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مكتب XYZ |
| 7- السيد المهندس / سعد سالم سعد | شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه |

وقد قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وتم تسليم الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

- | |
|-----------------|
| 7- سعد سالم سعد |
| 6- سعد سالم سعد |
| 5- سعد سالم سعد |
| 4- سعد سالم سعد |
| 3- سعد سالم سعد |
| 2- سعد سالم سعد |
| 1- سعد سالم سعد |

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الاولى المركزية
مهندس / نصر محمد نصر طيخ



الهيئة العامة

عن عملية : إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش
المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01)
القطاع الأول (بالأمر المباشر)

للطرق والكبارى



مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مقايمة ختامية

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية للمنطقة الاولى

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٣٠) بتاريخ : ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة		الكميات الختامية المنفذة	جملة قيمة الأعمال المنفذة
		الوحدة	قرش / جنيه		
١	المتري المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة ٦ .٠ جنيه / ٣م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه / ٣م وذلك بعد اول ٨ متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية .	٣م	٢٣,٠٠	٢١٤٠,٠٠	٤٩٢٢٠,٠٠
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤) .				
	علاوة ٦ .٠ جنيه / ٣م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (طبقاً للمفاوضة).	٣م	٠,٦٠	٢١٤٠,٠٠	١٢٨٤,٠٠
٥	بالمتر المسطح اعمال استبدال وتسوية وتشغيل الأرض الطبيعية بسمك متوسط ٥٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وهذا البند يشمل اعداد جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية و plate load test وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري .	٢م	١٥,٠٠	١٠٥٥٦,٠٠	١٥٨٣٤٠,٠٠
٦	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل بالزيادة . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري . - يتم صرف علاوة ارتفاع السولار وتبلغ ١,٧ جنيه / ٣م من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٦٥,٠٠	٢٩٦٧١٨,٠٠	١٩٢٨٦٦٧,٠٠
	مسافة النقل حتى ٢ كم (الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤)				
	علاوة ارتفاع السولار وتبلغ ١,٧ جنيه / ٣م من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ (طبقاً للمفاوضة).	٣م	١,٧٠	٢٩٦٧١٨,٠٠	٥٠٤٤٢٠,٦٠
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة					١٩٩٩٩٩٣٤,٦٠

بمقتضى

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

مدير عام مشروعات الطرق

م / مشيرة السيد

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / اسلام مقلد

مدير المشروع (الاستشاري)

مكتب الدراسات كونستانت

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مكتب فخرى كونستانت

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مهندس / نهر محمد نصر طيبخ



الهيئة العامة

عن عملية : إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش
المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01)
القطاع الأول (بالأمر المباشر)

قوائم الكميات الختامية

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية للمنطقة الأولى

للطرق والكباري



مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنياي وشركاه

المقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٣٠) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١٠ / ٣١

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكميات الختامية المنفذة
١	المرمى المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة ٠,٦ جنيه / ٣م لارتفاع السورل وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه / ٣م وذلك بعد أول ٨ متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية .	٣م	٢١٤٠,٠٠
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤) .	٣م	٢١٤٠,٠٠
	علاوة ٠,٦ جنيه / ٣م لارتفاع السورل وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (طبقاً للمفاوضة).	٣م	٢١٤٠,٠٠
٥	بالمتر المسطح اعمال استبدال وتسوية وتشغيل الأرض الطبيعية بسمك متوسط ٥٠ سم ورشها بالمياه الاضوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وهذا البند يشمل اعداد جميع الاختبارات الزامة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية و plate load test وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري .	٢م	١,٥٥٦,٠٠
٦	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه للكم بالزيادة . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري . - يتم صرف علاوة ارتفاع السورل وتبلغ ١,٧ جنيه / ٣م من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٢٩٦٧١٨,٠٠
	مسافة النقل حتى ٢ كم (الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤)	٣م	٢٩٦٧١٨,٠٠
	علاوة ارتفاع السورل وتبلغ ١,٧ جنيه / ٣م من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ (طبقاً للمفاوضة).	٣م	٢٩٦٧١٨,٠٠

يتمدد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

مدير عام مشروعات الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب المشروع (الاستشاري)

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

استشاري المساحة

الشركة المنفذة

مهندس / نصر محمد نصر طيب

م / اسلام محمد

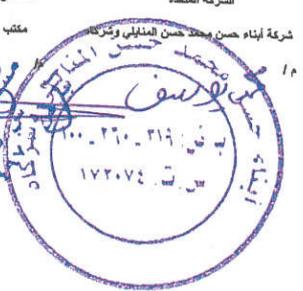
م / مشورة السيد

مكتب الترخيص كونسلتنج

مكتب للتصميم والبيوتاتج

مكتب XYZ

شركة أبناء حسن محمد حسن المنياي وشركاه



محضر استلام ابتدائي

لعملية :- إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الأول (بالأمر المباشر) .

عقد رقم :- (2024 / 2023 / 630) .

تنفيذ :- شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشاري العام سيسترا - استشاري الهيئة انترانس.

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/01/16 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (157) بتاريخ 2023/12/12 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من السادة:

1- المهندس / محمد سعيد علي سيد

2- المهندس / كريم محمد زين

3- المهندس / اسلام محمد البهادي

4- المهندس / مصطفى السيد

5- المهندس / تامر شرف الدين

6- المهندس / احمد هشام

7- المهندس / سعد سالم

المنطقة الاولى المركزيه - رئيساً

المنطقة الاولى المركزيه - عضواً

مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً

ممثل مكتب سيسترا - الاستشاري العام - عضواً.

ممثل مكتب انترانس - استشاري الهيئة - عضواً.

مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً

مندوب الشركة المنفذه - عضواً

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعه

للمرور علي الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهرياً وتم اخذ عينات لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

اولاً :- اعمال الردم منطقة D01.

الاعمال مقبولة بصفة عامه.

توصيات اللجنة :-

1- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الاشراف.

2- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركه المنفذه باصلاح اي عيوب تطراً خلال فترة الضمان.

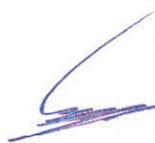
3- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التقييم.

وعليه ترى اللجنة :-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه مع تطبيق الخصومات المذكوره بالاضافه الي تقييم نتائج تجارب العينات ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو بداية فترة الضمان للاعمال .

وعلي هذا جرى التوقيع :-

4- 

5- 

6- 

7- 

1- 

2- 

3- 



التقييم الفنى

العملية :- إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الأول (بالأمر المباشر) .
عقد رقم :- (630 / 2023 / 2024) .

تنفيذ :- شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى وشركاه.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية – الاستشارى العام سيسترا – استشارى الهيئة انترانس.

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 01 / 30 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (157) بتاريخ 2023/12/12 ومحضر الإستلام الإبتدائى للعملية المؤرخ في 2024/01/16 تم عمل التقييم الفنى للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

المنطقة الاولى المركزيه – رئيساً
المنطقة الاولى المركزيه – عضواً
مهندس المشروع (الهيئة) – عضواً
ممثل مكتب سيسترا – الاستشارى العام - عضواً.
ممثل مكتب انترانس – استشارى الهيئة – عضواً.
مندوب مكتب اكس واي زيد – عضواً
مندوب الشركة المنفذه – عضواً

1- المهندس / محمد سعيد علي سيد
2- المهندس / كريم محمد زين
3- المهندس / اسلام محمد البهادي
4- المهندس / مصطفى السيد
5- المهندس / تامر شرف الدين
6- المهندس / احمد هشام
7- المهندس / سعد سالم

وبعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

الخصم طبقاً لمحضر الإستلام الإبتدائى : لا يوجد .

الخصم للتجارب المعملية لأعمال الردم : لا يوجد .

التوقيعات :-

4-

5-

6-

7-

1-

2-

3-

عملية :- إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الأول (بالأمر المباشر) عقد رقم :- (2024/2023/630)

تنفيذ :- شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترانس.

نتائج عينات اعمال الردم منطقة D01

Notes	C.B.R %	O.M %	M.D.D (g/cm ³)	CC	CU	P.I	Sieve Analysis			Classification	Station		Date	Q. T	N.
							# 200	# 40	# 10		to	from			
Classification And Validity for Stockpile	53.0%	7.59%	2.024	0.57	15.7	Non- Elastic	10.6	39.9	72.5	A.1.B	(D 01)	19.10.2023	Q.T 214 (1)	1	
Classification And Validity for Stockpile	54.0%	7.40%	2.031	0.70	15.9	Non- Elastic	10.2	40.1	72	A.1.B	(D 01)	21.10.2023	Q.T 215 (1)	2	
Classification And Validity for Stockpile	52.0%	7.53%	2.032	0.57	18.5	Non- Elastic	11.6	40.5	70.4	A.1.B	(D 01)	21.10.2023	Q.T 216 (1)	3	
Classification And Validity for Stockpile	52.0%	7.71%	2.047	0.86	13.5	Non- Elastic	7.3	37.2	72.4	A.1.B	(D 01)	21.10.2023	Q.T 216 (2)	4	
Classification And Validity for Stockpile	50.0%	7.40%	2.028	0.57	18.5	Non- Elastic	10.2	41	68.7	A.1.B	(D 01)	21.10.2023	Q.T 216 (3)	5	
Classification And Validity for Stockpile	47.0%	7.60%	2.052	0.69	14.3	Non- Elastic	8.5	40.9	72.3	A.1.B	(D 01)	22.10.2023	Q.T 217 (1)	6	
Classification And Validity for Stockpile	52.0%	7.39%	2.034	0.77	14.1	Non- Elastic	7.4	38.9	70.5	A.1.B	(D 01)	22.10.2023	Q.T 218 (1)	7	
Classification And Validity for Stockpile	54.0%	7.50%	2.045	0.54	14.9	Non- Elastic	10.3	42.4	72.5	A.1.B	(D 01)	22.10.2023	Q.T 218 (2)	8	
Classification And Validity for Stockpile	51.0%	7.47%	2.018	0.56	15.5	Non- Elastic	9.3	41.6	70.6	A.1.B	(D 01)	22.10.2023	Q.T 218 (3)	9	
Classification And Validity for Stockpile	54.0%	7.30%	2.043	0.68	13.7	Non- Elastic	5.5	37	68.4	A.1.B	(D 01)	23.10.2023	Q.T 219 (1)	10	
Classification And Validity for Stockpile	54.0%	7.30%	2.035	0.63	18.6	Non- Elastic	10.3	38.8	69.7	A.1.B	(D 01)	23.10.2023	Q.T 219 (2)	11	
Classification And Validity for Stockpile	51.0%	7.47%	2.021	0.56	15.5	Non- Elastic	9.3	41.6	70.6	A.1.B	(D 01)	23.10.2023	Q.T 219 (3)	12	
Classification And Validity for Stockpile	51.0%	7.59%	2.053	0.63	14.3	Non- Elastic	10.2	41.3	72.5	A.1.B	(D 01)	24.10.2023	Q.T 220 (1)	13	
Classification And Validity for Stockpile	56.0%	7.10%	2.045	0.86	13.5	Non- Elastic	7.3	37.2	72.4	A.1.B	(D 01)	26.10.2023	Q.T 221 (1)	14	
Classification And Validity for Stockpile	51.0%	7.50%	2.037	0.61	15.3	Non- Elastic	8.9	40.9	69.5	A.1.B	(D 01)	26.10.2023	Q.T 222 (1)	15	
Classification And Validity for Stockpile	54.0%	7.65%	2.028	0.85	21.1	Non- Elastic	9.3	36.1	68.4	A.1.B	(D 01)	26.10.2023	Q.T 222 (1)	16	
Classification And Validity for Stockpile	56.0%	7.37%	2.034	0.58	10.7	Non- Elastic	4.1	33.2	67.8	A.1.B	(D 01)	25.10.2023	Q.T 223 (1)	17	
Classification And Validity for Stockpile	57.0%	7.30%	2.045	0.77	15.4	Non- Elastic	8	37.4	70.1	A.1.B	(D 01)	25.10.2023	Q.T 223 (2)	18	
Classification And Validity for Stockpile	55.0%	7.40%	2.038	0.56	14.1	Non- Elastic	6.5	39	71	A.1.B	(D 01)	26.10.2023	Q.T 224 (1)	19	
Classification And Validity for Stockpile	52.0%	7.44%	2.058	0.50	16.4	Non- Elastic	8.2	41.7	68.8	A.1.B	(D 01)	26.10.2023	Q.T 224 (2)	20	
Classification And Validity for Stockpile	51.0%	7.50%	2.040	0.72	15.1	Non- Elastic	9	40.5	73.6	A.1.B	(D 01)	26.10.2023	Q.T 225 (1)	21	
Classification And Validity for Stockpile	56.0%	7.53%	2.052	0.86	13.2	Non- Elastic	5.8	34.9	70.9	A.1.B	(D 01)	29.10.2023	Q.T 226 (1)	22	
Classification And Validity for Stockpile	50.0%	7.64%	2.093	0.83	15.2	Non- Elastic	6.8	37.4	71.3	A.1.B	(D 01)	29.10.2023	Q.T 227 (1)	23	
Classification And Validity for Stockpile	54.0%	7.80%	2.038	0.55	16.4	Non- Elastic	8.5	40.4	70.5	A.1.B	(D 01)	29.10.2023	Q.T 227 (2)	24	
Classification And Validity for Stockpile	52.0%	7.63%	2.052	0.54	12.3	Non- Elastic	7.6	39	70.5	A.1.B	(D 01)	29.10.2023	Q.T 227 (3)	25	
Classification And Validity for Stockpile	54.0%	7.52%	2.048	0.70	16.3	Non- Elastic	8.3	38.6	70.3	A.1.B	(D 01)	29.10.2023	Q.T 227 (4)	26	
Classification And Validity for Stockpile	51.0%	7.61%	2.055	0.51	14.0	Non- Elastic	6.4	41.4	69.2	A.1.B	(D 01)	29.10.2023	Q.T 227 (5)	27	
Classification And Validity for Stockpile	52.0%	7.39%	2.041	0.77	17.6	Non- Elastic	9.7	39.1	70.2	A.1.B	(D 01)	29.10.2023	Q.T 227 (6)	28	
Classification And Validity for Stockpile	51.0%	7.75%	2.034	0.67	8.7	Non- Elastic	4.6	31.6	72.6	A.1.B	(D 01)	30.10.2023	Q.T 228 (1)	29	
Classification And Validity for Stockpile	50.0%	7.75%	2.042	0.54	10.7	Non- Elastic	8	42.1	69.3	A.1.B	(D 01)	30.10.2023	Q.T 229 (1)	30	
Classification And Validity for Stockpile	54.0%	7.21%	2.047	0.80	17.5	Non- Elastic	7.9	35.6	68.9	A.1.B	(D 01)	30.10.2023	Q.T 229 (2)	31	
Classification And Validity for Stockpile	55.0%	7.38%	2.034	0.69	13.6	Non- Elastic	7	39.1	70.3	A.1.B	(D 01)	30.10.2023	Q.T 230 (1)	32	

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page.

عملية :- إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الأول (بالأمر المباشر) عقد رقم :- (2024/2023/630)

تنفيذ :- شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشاري العام سيسترا - استشاري الهيئة انترانس.

نتائج عينات اعمال الردم منطقة D01

Notes	C.B.R %	O.M %	M.D.D (g/cm ³)	CC	CU	P.I	Sieve Analysis			Classification	Station		Date	Q. T	N.
							# 200	# 40	# 10		to	from			
Classification And Validity for Stockpile	53.0%	7.32%	2.033	0.56	12.9	Non- Elastic	7	38.8	69.2	A.1.B	(D 01)	30.10.2023	Q.T 230(2)	33	
Classification And Validity for Stockpile	50.0%	7.80%	2.047	0.81	16.5	Non- Elastic	7.2	34.4	70	A.1.B	(D 01)	31.10.2023	Q.T 231(1)	34	
Classification And Validity for Stockpile	54.0%	7.42%	2.041	0.86	17.1	Non- Elastic	9	38	68.6	A.1.B	(D 01)	31.10.2023	Q.T 232(1)	35	
Classification And Validity for Stockpile	52.0%	7.52%	2.030	0.45	13.3	Non- Elastic	6.3	41.7	68.9	A.1.B	(D 01)	31.10.2023	Q.T 232(2)	36	
Classification And Validity for Stockpile	50.0%	7.40%	2.036	0.63	15.8	Non- Elastic	6.2	37.6	67.5	A.1.B	(D 01)	31.10.2023	Q.T 233(1)	37	
Classification And Validity for Stockpile	53.0%	7.51%	2.044	0.66	22.7	Non- Elastic	8	37	64.5	A.1.B	(D 01)	1.11.2023	Q.T 234(1)	38	
Classification And Validity for Stockpile	51.0%	7.59%	2.046	0.67	16.7	Non- Elastic	7.7	36.8	68.2	A.1.B	(D 01)	1.11.2023	Q.T 234(2)	39	
Classification And Validity for Stockpile	50.0%	7.55%	2.053	0.55	21.2	Non- Elastic	6.3	38	63.9	A.1.B	(D 01)	1.11.2023	Q.T 235(1)	40	
Classification And Validity for Stockpile	50.0%	7.22%	2.046	0.64	17.0	Non- Elastic	6.4	35.2	65	A.1.B	(D 01)	1.11.2023	Q.T 237(1)	41	
Classification And Validity for Stockpile	50.0%	7.57%	2.036	0.51	18.9	Non- Elastic	5.4	39.8	63.3	A.1.B	(D 01)	1.11.2023	Q.T 238(1)	42	
Classification And Validity for Stockpile	53.0%	7.65%	2.034	0.67	16.8	Non- Elastic	6.2	35	64.9	A.1.B	(D 01)	1.11.2023	Q.T 238(2)	43	
Classification And Validity for Stockpile	51.0%	7.61%	2.049	0.56	24.7	Non- Elastic	7.6	34.9	60.3	A.1.B	(D 01)	5.11.2023	Q.T 239(1)	44	
Classification And Validity for Stockpile	51.0%	7.64%	2.061	0.72	21.4	Non- Elastic	9	38.1	67.1	A.1.B	(D 01)	5.11.2023	Q.T 240(1)	45	
Classification And Validity for Stockpile	53.0%	7.45%	2.058	0.50	25.7	Non- Elastic	10.5	38.7	63.6	A.1.B	(D 01)	5.11.2023	Q.T 240(2)	46	
Classification And Validity for Stockpile	53.0%	7.35%	2.043	0.70	18.5	Non- Elastic	5.3	35	66	A.1.B	(D 01)	6.11.2023	Q.T 241(1)	47	
Classification And Validity for Stockpile	54.0%	7.60%	2.034	0.51	22.5	Non- Elastic	7.7	37.1	63.9	A.1.B	(D 01)	6.11.2023	Q.T 242(1)	48	
Classification And Validity for Stockpile	52.0%	7.41%	2.069	0.56	17.9	Non- Elastic	5.1	35.9	64.9	A.1.B	(D 01)	7.11.2023	Q.T 243(1)	49	
Classification And Validity for Stockpile	51.0%	7.60%	2.027	0.53	23.5	Non- Elastic	8	33.7	60.8	A.1.B	(D 01)	7.11.2023	Q.T 243(2)	50	
Classification And Validity for Stockpile	51.0%	7.30%	20.520	0.78	18.1	Non- Elastic	7.5	39.8	68.5	A.1.B	(D 01)	7.11.2023	Q.T 243(3)	51	
Classification And Validity for Stockpile	55.0%	7.45%	2.055	0.50	18.5	Non- Elastic	6.3	37.8	65.5	A.1.B	(D 01)	7.11.2023	Q.T 243(4)	52	
Classification And Validity for Stockpile	53.0%	7.62%	2.044	0.61	24.7	Non- Elastic	6.1	33.3	58.2	A.1.B	(D 01)	11.11.2023	Q.T 244(4)	53	
Classification And Validity for Stockpile	54.0%	7.44%	2.031	0.44	19.0	Non- Elastic	5.2	39.2	66	A.1.B	(D 01)	12.11.2023	Q.T 245(1)	54	
Classification And Validity for Stockpile	52.0%	7.40%	2.037	0.61	15.2	Non- Elastic	5	37.6	68.6	A.1.B	(D 01)	12.11.2023	Q.T 245(2)	55	
Classification And Validity for Stockpile	51.0%	7.53%	2.045	0.39	20.0	Non- Elastic	6.1	41.2	64	A.1.B	(D 01)	12.11.2023	Q.T 246(1)	56	
Classification And Validity for Stockpile	53.0%	7.34%	2.058	0.80	13.5	Non- Elastic	6.9	36.3	69.3	A.1.B	(D 01)	12.11.2023	Q.T 246(2)	57	
Classification And Validity for Stockpile	53.0%	7.62%	2.045	0.51	22.5	Non- Elastic	7.4	34.4	59.1	A.1.B	(D 01)	13.11.2023	Q.T 247(1)	58	
Classification And Validity for Stockpile	51.0%	7.44%	2.037	0.77	14.4	Non- Elastic	5	36.8	65.9	A.1.B	(D 01)	13.11.2023	Q.T 247(2)	59	
Classification And Validity for Stockpile	51.0%	7.69%	2.033	0.54	26.3	Non- Elastic	7.2	34.1	58.7	A.1.B	(D 01)	15.11.2023	Q.T 248(1)	60	
عينة استلام ابتدائي	71.0%	6.00%	2.056			Non- Elastic	8	27	53	A.1.B	(D 01)		عينة استلام ابتدائي	62	
عينة استلام ابتدائي	76.0%	6.75%	2.054			Non- Elastic	7	30	57	A.1.B	(D 01)		عينة استلام ابتدائي	63	
عينة استلام ابتدائي	77.0%	6.25%	2.052			Non- Elastic	9	26	50	A.1.A	(D 01)		عينة استلام ابتدائي	64	

Handwritten signature/initials

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة المركزية الاولى

مشروع تنفيذ أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائى السريع بجوار
محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الأول (بالأمر المباشر) عقد رقم (2024/2023/630)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه

شهادة العملية

تاريخ بدأ العملية : 05 / 11 / 2023

تاريخ النهو المقرر : 04 / 07 / 2024

تاريخ النهو الفعلى : 07 / 12 / 2023

قيمة العملية : 20,000,000

قيمة العملية حسب الختامى : 19,999,934.6

مدير عام مشروعات الطرق

الهيئة العامة للطرق والكبارى

شركة ابناء حسن محمد حسن
المنايلى و شركاه

م / مشيرة السيد

م / اسلام محمد

محمد يوسف
مهندس / محمد أحمد يوسف

يعتمد "" ""

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / نصر محمد نصر طيخ



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة المركزية الاولى

مشروع تنفيذ أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائى السريع بجوار
محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الأول (بالأمر المباشر) عقد رقم (2024/2023/630)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه

شهادة تجارب معملية

نشهد نحن المنطقة المركزية الاولى بأن التجارب المعملية علي العملية المذكورة اعلاه طبقا للمواصفات الفنية الواردة
بكراسة الشروط

مدير عام مشروعات الطرق

الهيئة العامة للطرق والكبارى

شركة ابناء حسن محمد حسن
المنايلى و شركاه

م / مشيرة السيد

م / اسلام محمد

مهندس / محمد أحمد يوسف

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / نصر محمد نصر طيخ



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة المركزية الاولى

مشروع تنفيذ أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائى السريع بجوار
محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الأول (بالأمر المباشر) عقد رقم (2024/2023/630)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه

شهادة المحاجر

كمية المحاجر المنفذة بالمشروع أعلاه :

لايوجد كميات للمحاجر مستخدمة بالمشروع



مدير عام مشروعات الطرق

الهيئة العامة للطرق والكبارى

شركة ابناء حسن محمد حسن
المنايلى و شركاه

م / مشيرة السيد


م / اسلام محمد


مهندس / محمد أحمد يوسف

يعتمد "" ""

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية


مهندس / نصر محمد نصر طبيخ



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة المركزية الاولى

مشروع تنفيذ أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائى السريع بجوار
محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الأول (بالأمر المباشر) عقد رقم (2024/2023/630)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه

شهادة مهندس

اسم مهندس التنفيذ من قبل الشركة : محمد أحمد يوسف ابراهيم

بكالوريوس هندسة مدني : جامعة عين شمس

المستوي الفني : جيد جدا

عضوية نقابة المهندسين : 3/5402571/2014/3

مدير عام مشروعات الطرق

م / مشيرة السيد

الهيئة العامة للطرق والكبارى

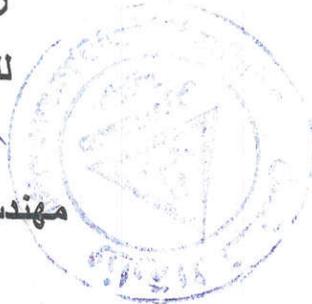
م / اسلام محمد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / نصر محمد نصر طبيخ



نموذج رقم 2

بشان: حصر المواد المحجربة الواردة بالمستخلص

القيد:..... /..... / 2023 / المنطقة المركزية الاولى

التاريخ:..... /..... / 2023

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الأول (بالأمر المباشر) عقد رقم (2024/2023/630) تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه .

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم بأنه لم يتم استخدام اي مواد محجربة من المحاجر او الكسارات اثناء تنفيذ العملية بعاليه .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / اسلام محمد

الاستشاري

مكتب انترانس كونسالتنج

الشركة المنفذون الختامي وشركاه

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / نصر محمد نصر طبيخ

مدير عام مشروعات الطرق

م / مشيرة السيد

رقم البند		بيان الاعمال		الوحدة	الكمية	السعر	الاجمالي
اعمال الحفر							
1	المرتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 1 جنية /كم لمسافة نقل نتاج الحفر . - علاوة 0.6 جنية/ 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 1 جنية / 3م وذلك بعد اول 8 متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية .	3م	3,000	23	69,000		
2	المرتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 1 جنية /كم لمسافة نقل نتاج الحفر . - علاوة 0.7 جنية/ 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 1 جنية / 3م وذلك بعد اول 8 متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية .	3م	1	26	26		
3	المرتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (مطلقة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة 1 جنية /كم لمسافة نقل نتاج الحفر . - علاوة 0.8 جنية/ 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 1 جنية / 3م وذلك بعد اول 8 متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية .	3م	1	30	30		
4	المرتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتى : 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- أرثكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 1 جنية / 3م وذلك بعد اول 8 متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية .	3م	1	60	60		
	ذات إجهاد (100-200) كجم / سم 2 - علاوة 1.6 جنية لم 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023.	3م	1	70	70		
	ذات إجهاد (200-300) كجم / سم 2 - علاوة 1.9 جنية لم 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023.	3م	1	82	82		
	ذات إجهاد (300-400) كجم / سم 2 - علاوة 2.2 جنية لم 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023.	3م	1	88	88		
	ذات إجهاد (400-500) كجم / سم 2 - علاوة 2.4 جنية لم 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023.	3م	1	94	94		
	ذات إجهاد (500-600) كجم / سم 2 - علاوة 2.5 جنية لم 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023.	3م	1	100	100		
	ذات إجهاد (600-700) كجم / سم 2 - علاوة 2.7 جنية لم 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023.	3م	1				
اعمال الردم Embankment							
5	بالمتر المسطح أعمال استبدال وتسوية وتشغيل الأرض الطبيعية بسمك متوسط 50 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) وهذا البند يشمل اعداد جميع الاختبارات الزرمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية و plate load test وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري .	2م	11,359	15	170,385		
6	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50سم حتى منسوب (2-متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2-متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكم بالزيادة . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري . - يتم صرف علاوة ارتفاع السولار وتبلغ 1.7 جنية / 3م من تاريخ 4/5/2023 .	3م	304,001	65	19,760,065		
20,000,000		الاجمالي					

مهندس
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى
مهندس نصر محمد نصير طيبخ

ملاحظات :-
الكميات تقديرية العبرة لما تم تنفيذها على الطبيعة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

(أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر) (منطقة D 01)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية م3 (حتى 20-11-2023)		
ZONE	Cut Area (Sq.m.)	Cut Volume (Cu.m.)
D01	4,342.03	42,139.87
الاجمالي م3		42,140

14/11/23

الاستشاري العام

سيسترا للاستشارات الهندسية

الاستشاري المشرف

TRANS CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول
مكتب الأترانس كونسلتنج

استشاري المساحة

مكتب XYZ

م.ع. 190
م.ع. 202
م.ع. 204
م.ع. 205
م.ع. 206
م.ع. 207
م.ع. 208
م.ع. 209
م.ع. 210
م.ع. 211
م.ع. 212
م.ع. 213
م.ع. 214
م.ع. 215
م.ع. 216
م.ع. 217
م.ع. 218
م.ع. 219
م.ع. 220
م.ع. 221
م.ع. 222
م.ع. 223
م.ع. 224
م.ع. 225
م.ع. 226
م.ع. 227
م.ع. 228
م.ع. 229
م.ع. 230
م.ع. 231
م.ع. 232
م.ع. 233
م.ع. 234
م.ع. 235
م.ع. 236
م.ع. 237
م.ع. 238
م.ع. 239
م.ع. 240
م.ع. 241
م.ع. 242
م.ع. 243
م.ع. 244
م.ع. 245
م.ع. 246
م.ع. 247
م.ع. 248
م.ع. 249
م.ع. 250

الشركة المتقنة

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

محمد حسن المنايلي وشركاه
م.ع. 190
م.ع. 202
م.ع. 204
م.ع. 205
م.ع. 206
م.ع. 207
م.ع. 208
م.ع. 209
م.ع. 210
م.ع. 211
م.ع. 212
م.ع. 213
م.ع. 214
م.ع. 215
م.ع. 216
م.ع. 217
م.ع. 218
م.ع. 219
م.ع. 220
م.ع. 221
م.ع. 222
م.ع. 223
م.ع. 224
م.ع. 225
م.ع. 226
م.ع. 227
م.ع. 228
م.ع. 229
م.ع. 230
م.ع. 231
م.ع. 232
م.ع. 233
م.ع. 234
م.ع. 235
م.ع. 236
م.ع. 237
م.ع. 238
م.ع. 239
م.ع. 240
م.ع. 241
م.ع. 242
م.ع. 243
م.ع. 244
م.ع. 245
م.ع. 246
م.ع. 247
م.ع. 248
م.ع. 249
م.ع. 250

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

(أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر) (منطقة D 01)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مسمى البند : بالمتر المسطح اعمال استبدال وتسوية وتشغيل الارض الطبيعية (م 2) (حتي 20-11-2023)	
Area (Sq.m.)	ZONE
89,070.45	D01
89,070	الاجمالي م 2

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية

الاستشاري المشرف
P. H. Ibrahim's
CONSULTING
مكتب التراخيص كونسلتنج
مشروع القطار السريع - المرحلة الأولى

استشاري المساحة
مكتب XYZ
مشاريع استشارية القاهرة
P.O. Box 180 - 114

الشركة المتقدمة
شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
س.ت. ١٧٢٠٧٤
ك.ت. يوسف

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

(أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر) (منطقة D 01)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

مسمى البند : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية (م 3) (حتي 20-11-2023)		
فترة التنفيذ		FILL Volume (Cu.m.)
من	حتي	
بداية العمل	04/05/2023	260,480
05/05/2023	11/10/2023	1,656,864
الاجمالي م 3		1,917,344

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية

الاستشاري المتبرف
JEFFERSONS
CONSULTING
مكتب اتزان كونيكتنج
مشروع القطار السريع

استشاري المساحة
مكتب XYZ
استشاري المساحة
مكتب XYZ
شارع الاستثمار بالقاهرة
م. ق. 19- 18

مجلس حسن المنايلي وشركاه
الشركة المنفذة
ب. ق. 19- 18
شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
استكمال اعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السبخنه - العاصمة الاداريه - العلمين الجديد- مطروح) - (قطاع غرب النيل)



Employer Consultant GARB Consultant

Green Line (GL) MAIN DEPOT

منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر للأماكن المحددة و المعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)

شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

توزيع صرف كميات بند القطع والردم منطقة D01 علي العقود

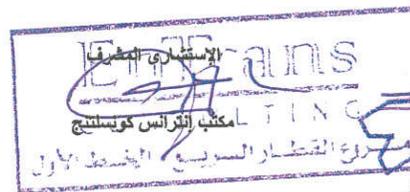
البنء	الكميات المنفذة حتى تاريخ 2023 / 11 / 20	عقد 2023 / 2022 / 1931)	عقد (2024 / 2023 / 181)	عقد (2024 / 2023 / 182)	عقد (2024 / 2023 / 183)	عقد (2024 / 2023 / 453)	عقد (2024 / 2023 / 454)	عقد (2024 / 2023 / 630)	الكمية المصروفة
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية (3م)	42,140	0	0	20,000	20,000	0	0	2,140 /	42,140
بالمتر المصطح أعمال استبدال وتسوية وتشغيل الارض الطبيعية (2م)	89,070	0	78,514	0	0	0	0	10,556 /	89,070
أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية ... (3م)	كميات قبل 2023 / 5 / 4	167,849	76,131	0	0	16,500	0	0	260,480
	كميات بعد 2023 / 5 / 4 (زيادة أسعار سعر الدولار)	0	208,002	292,773	292,773	233,190	299,850	296,718 /	1,623,306

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

الاستشاري العام

1م

سينترا للاستشارات الهندسية



استشاري المصاحبة

مكتب XYZ

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



بيان اعمال شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كميات القطع	كميات الردم	المستخلص	العقد
204,000	186,400	جاري 1	منطقة (A7) القطاع الاول عقد (2023 / 2022 / 1931)
6,309	3,300	جاري 2	
0	-21,851	ختامي 3	
210,309	167,849		الاجمالي منطقة (A7)
357,750	142,904	جاري 1	منطقة (A8) القطاع الاول عقد (2023 / 2022 / 1932)
17,250	3,000	جاري 2	
223,464	-145,904	جاري 3	
2,082	0	ختامي 4	
269,111	0	جاري 1	منطقة (A8) القطاع الثاني عقد (2023 / 2022 / 1934)
8,050	0	جاري 2	
32,200	0	جاري 3	
991	0	ختامي 4	
170,128	0	جاري 1	منطقة (A8) القطاع الثالث عقد (2023 / 2022 / 1933)
205,496	0	جاري 2	
7,000	0	جاري 3	
1,148	0	ختامي 4	
1,294,670	0		الاجمالي منطقة (A8)
0	273,780	جاري 1	منطقة (D01) القطاع الرابع عقد (2024 / 2023 / 181)
0	5,351	جاري 2	
0	5,002	ختامي 3	
0	288,000	جاري 1	منطقة (D01) القطاع الخامس عقد (2024 / 2023 / 182)
20,000	0	جاري 2	
0	4,773	ختامي 3	
0	288,115	جاري 1	منطقة (D01) القطاع السادس عقد (2024 / 2023 / 183)
20,000	0	جاري 2	
0	4,658	ختامي 3	
90,555	244,829	جاري 1	منطقة (D01) القطاع الثاني عقد (2024 / 2023 / 453)
0	4,861	ختامي 2	
0	295,000	جاري 1	منطقة (D01) القطاع الثالث عقد (2024 / 2023 / 454)
0	4,850	ختامي 2	
2,140	291,850	جاري 1	منطقة (D01) القطاع الاول عقد (2024 / 2023 / 630)
0	4,868	ختامي 2	
132,695	1,715,937		الاجمالي منطقة (D01)
1,637,674	1,883,786		الاجمالي منطقة (A7) و منطقة (A8) و منطقة (D01)