

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه سيدي كرير

رقم البند و بيانه : (١-١) أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٣٤٢٥,٠٠	٤٥	٣٠٠	٤٩٦+٣٠٠	٤٩٦+٠٠٠	القطاع الأول
١٠١٢٥,٠٠	٣٤	٣٠٠	٤٩٦+٦٠٠	٤٩٦+٣٠٠	القطاع الثاني
٢٣٩٤,٢٢	١٢	٢٠٠	٤٩٦+٨٠٠	٤٩٦+٦٠٠	القطاع الثالث
٢٥٩٤٤,٢٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)				
٢٥٩٤٤,٢٢	الاجمالي الكلي (م ٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / علاء سلامة علي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه سيدي كرير

رقم البند و بيانه : (١ - ٣) تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٣ م ٠,٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٣٦٠,٩٢	١٦,٨٠٥	٢٠٠	٤٩٦+٥٠٠	٤٩٦+٣٠٠	القطاع الأول
٤٦٣٢,٣٠٠	١٥	٣٠٠	٤٩٦+٨٠٠	٤٩٦+٥٠٠	القطاع الثاني
١٩٧٢,٤١	٨,٢١٨	٢٤٠	٤٩٧+٤٤٠	٤٩٧+٢٠٠	القطاع الثالث
٢٨٩,٣٥٥٢٨	١,٤٤٧	٢٠٠	٤٩٧+٨٢٠	٤٩٧+٦٢٠	القطاع الرابع
١٠٢٥٤,٩٨٤٢٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)				
١٠٢٥٤,٩٨٤٢٨	الاجمالي الكلي (م³)				

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / علاء سلامة علي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه سيدي كبر

رقم البند وبيانه : (١ - ٣) علاوة مسافة النقل ٢١١ كم

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٣٦,٩٢	١٦,٨٠٥	٢٠٠	٤٩٦+٥٠٠	٤٩٦+٣٠٠	القطاع الأول
٤٦٣٢,٣٠٠	١٥	٣٠٠	٤٩٦+٨٠٠	٤٩٦+٥٠٠	القطاع الثاني
١٩٧٢,٤١	٨,٢١٨	٢٤٠	٤٩٧+٤٤٠	٤٩٧+٢٠٠	القطاع الثالث
٢٨٩,٣٥٥٢٨	١,٤٤٧	٢٠٠	٤٩٧+٨٢٠	٤٩٧+٦٢٠	القطاع الرابع
١٠٢٥٤,٩٨٤٢٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)				
١٠٢٥٤,٩٨٤٢٨	الاجمالي الكلي (م³)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / علاء سلامة علي

علاء سلامة علي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه سيدي كرير

رقم البند وبيانه : (١ - ٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٣ م . . .

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٣٦٠,٩٢	١٦,٨٠٥	٢٠٠	٤٩٦+٥٠٠	٤٩٦+٣٠٠	القطاع الأول
٤٦٣٢,٣٠٠	١٥	٣٠٠	٤٩٦+٨٠٠	٤٩٦+٥٠٠	القطاع الثاني
١٩٧٢,٤١	٨,٢١٨	٢٤٠	٤٩٧+٤٤٠	٤٩٧+٢٠٠	القطاع الثالث
٢٨٩,٣٥٥٢٨	١,٤٤٧	٢٠٠	٤٩٧+٨٢٠	٤٩٧+٦٢٠	القطاع الرابع
١٠٢٥٤,٩٨٤٢٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)				
١٠٢٥٤,٩٨٤٢٨	الاجمالي الكلي (م³)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / علاء سلامة علي

Contractor Company	شرق بورسعيد للمقاولات العامة		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	صبري حامد		01/10/2022	15.00																
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP496</td> <td>K.W</td> <td>C.S</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP496	K.W	C.S					
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
KP496	K.W	C.S																		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	43-From station(497+000)to station(497+300)(-4.00)				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement			Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3 (NP)	5000		
2	Proctor	m3 (2.08)	5000		
3	Classification	A(1-a)	5000		
4	Seive analysis NO.200	m3 (10.2)%	5000		
Comments by:			Comments by:		
A sample has been taken from fill material by SGAC office to (مكتب معامل الاستشارات الهندسية) (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor			01/10/2022	A	
QA/QC *			2/10/2022	A	
GARB**			3/10/2022	A	
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 25/09/2022
Reporting Date : 01/10/2022
Reporting No. : 30
Sample No. : 10

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	96.8
25	88.4
19	75.2
12.50	66.3
9.50	57.1
4.75	41.2
2.36	36.8
2.00	32.7
1.18	30.7
0.600	28.5
0.425	27.6
0.300	20.2
0.150	13.8

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 25/09/2022
Reporting Date : 01/10/2022
Reporting No. : 30
Sample No. : 10

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	10.2

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 25/09/2022
Reporting Date : 01/10/2022
Reporting No. : 30
Sample No. : 10

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Type of sample : Soil Embankment
 Location : St. (496+000) : (498+000)
 Delivery Date : 25/09/2022
 Reporting Date : 01/10/2022
 Reporting No. : 30
 Sample No. : 10

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	32.7	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	27.6	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	10.2	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

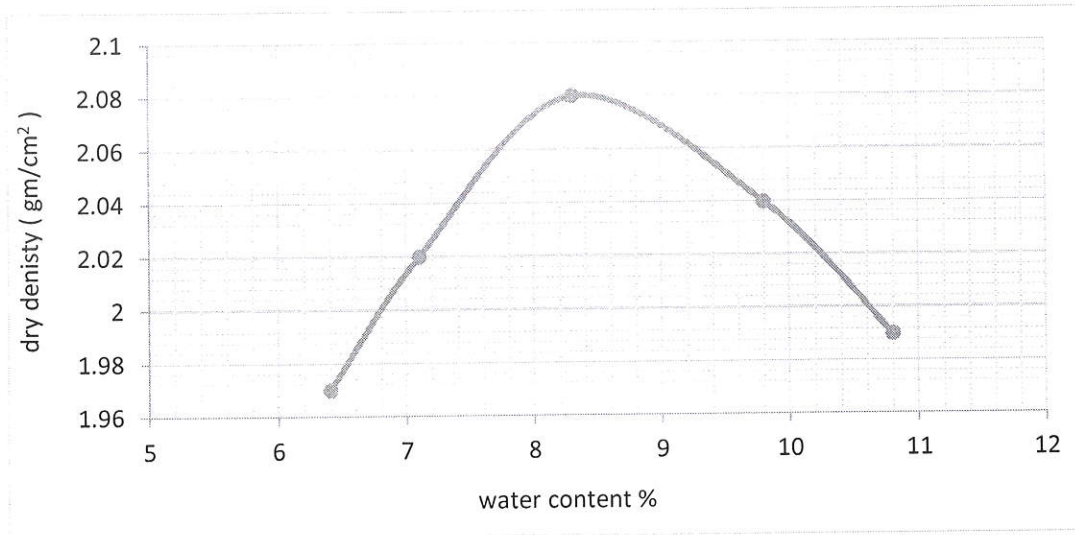
The test results are (☒ Comply ☐ Not Comply) with specifications limits



Signature /

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 25/09/2022
Reporting Date : 01/10/2022
Reporting No. : 30
Sample No. : 10

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.08
- Optimum moisture content % : 8.3

Signature /



MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطائرات والطرق
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجيوشي



Contractor Company	شرق بورسعيد للمقاولات العامة		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name صبري حامد	Sign 	Date 02/10/2022	Time 15.00																
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP496</td> <td>K.W</td> <td>C.S</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP496	K.W	C.S					
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
KP496	K.W	C.S																		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	45-From station(496+300)to station(496+600)(-4.50)				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3 (NP)	5000		
2	Proctor	m3 (2.06)	5000		
3	Classification	A(1-b)	5000		
4	Seive analysis NO.200	m3 (13.7)%	5000		
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (مكتب معامل الإستشارات الهندسية) (CEL) lab and the results founded meet the specificonctions and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor			2/10/2022	A	
QA/QC *	Ramel		3/10/2022	A	
GARB**	m. Negrin		4/10/2022	A	
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 25/09/2022
Reporting Date : 02/10/2022
Reporting No. : 31
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 25/09/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم التسجيل الخدمية: 837 - 881 - 819
المركز الرئيسي: 3 شارع الملك الفاضل - القاهرة - القاهرة

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 25/09/2022
Reporting Date : 02/10/2022
Reporting No. : 31
Sample No. : 01

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	94.1
25	83.6
19	78.2
12.50	69.8
9.50	57.1
4.75	46.5
2.36	43.4
2.00	41.2
1.18	38.2
0.600	33.8
0.425	31.6
0.300	23.9
0.150	16.4

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 25/09/2022
Reporting Date : 02/10/2022
Reporting No. : 31
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	13.7

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Type of sample : Soil Embankment
 Location : St. (496+000) : (498+000)
 Delivery Date : 25/09/2022
 Reporting Date : 02/10/2022
 Reporting No. : 31
 Sample No. : 01

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 25/09/2022
Reporting Date : 02/10/2022
Reporting No. : 31
Sample No. : 01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	41.2	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	31.6	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	13.7	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

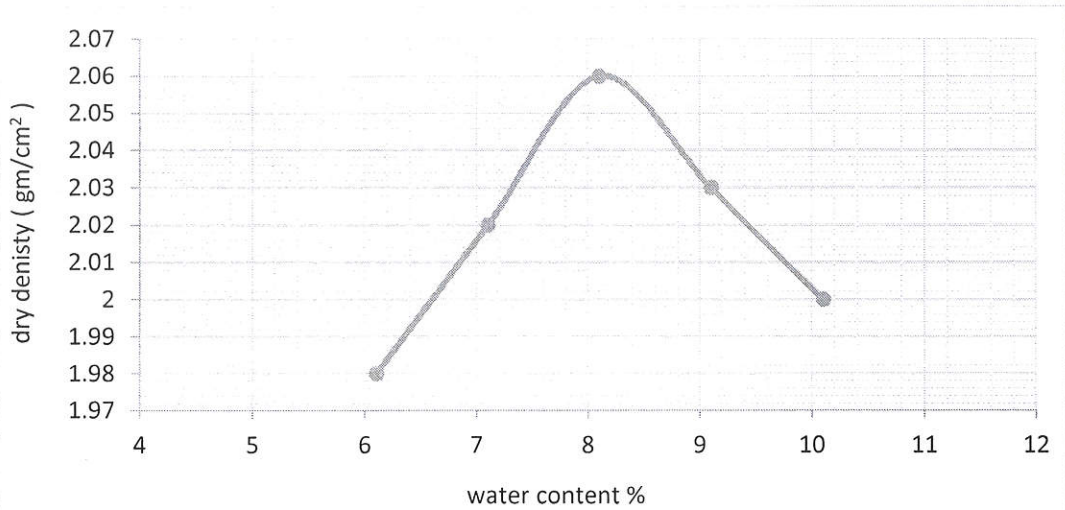
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 25/09/2022
Reporting Date : 02/10/2022
Reporting No. : 31
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.06
- Optimum moisture content % : 8.1

Signature /



الهيئة العامة للطرق والكباري

(GARB)



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (العلمين - فوكه) (القطاع السادس)

تشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ للقطاع الآتي:

مستسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	الاتجاه
١	شرق بورسعيد للمقاولات العامة	٤٩٦+٠٠٠	٤٩٨+٠٠٠	سيدي كبر

وذلك لصالح انتهاء اجراءات التعاقد طبقاً للمفاوضة الصادرة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والمطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع

مقاييس معدلة بعد المفاوضات بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ لبنود الاعمال للقطاع السادس (العلمين - فوكة) شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة اتجاة سيدى كرير
القطاع من المحطة ٤٩٦+٠٠٠ الى المحطة ٤٩٨+٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالاتر التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الحرية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زياده مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١,١ جنية لكلومتر زيادة	م ^٣	٢٥٩٤٤,٢٢	٢٢,٩٠	٥٩٤١٢٢,٦٤
٣	اعمال الردم				
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	م ^٣	١٠٢٥٤,٩٨٤٢٨	٩١,٧	٩٤٠٣٨٢,٠٦
	علاوة مسافة النقل ٢١١ كم	م ^٣	١٠٢٥٤,٩٨٤٢٨	٣١٣,٥	٣٢١٤٩٣٧,٥٧
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	م ^٣	١٠٢٥٤,٩٨٤٢٨	١٣	١٣٣٣١٤,٨٠
٣-٤	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة بالمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم زياده وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زياده عن مسافة نقل ١٠٠ كم - يتم زياده مبلغ ٤,٥ في حالة استخدام بلدورز في التحجير للارض المتناسكة وذلك طبقا لتحليل التربة - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	م ^٣	٢٥٩٤٤,٢٢	٣١,٥٠	٨١٧٢٤٢,٩٣
	الاجمالى				٥,٧٠٠,٠٠٠

(خمسة مليون وسبع مائة الف جنيها فقط لا غير)

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م/ محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م/ ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى د/سعد الجيوشي

م/ مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م/ علاء سلامة على

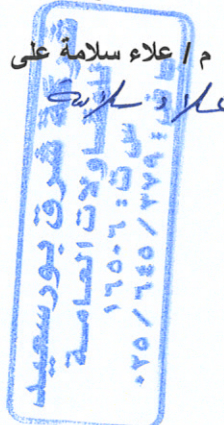
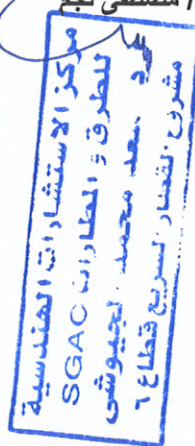
يعتمد

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة من المحطة 496+000 الى المحطة 498+000

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل أتربة صالحة للردم)

انه في يوم الاحد الموافق :- 2022/06/19

- بناء على طلب المقاول شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل أتربة صالحة للردم من محجر (كسارة المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / كمال نجيب | ممثل الاستشاري مكتب ديسعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة Xyz |
| 4- السيد المهندس / علاء سلامة علي | مندوب شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة |

وتبين ان المحجر علي مسافة 211 كم من منتصف قطاع شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

احد اثني محجر التراب المصرية	E 29 ° 45 ' 06.7 "	N 92 ° 70 ' 06.28 "
احداثي منتصف القطاع	E 27 ° 59 ' 38.61 "	N 31 ° 2 ' 43.95 "

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 - علاء سلامة علي

3 - محمد خليل

2 -

1 -