

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المساحة من الكم 338.013 الي الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-1) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية

الأعمال المنفذة خلال شهر يناير 2023

تسفيذ : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق :		0.0		3م	
بند المقايضة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)	
		من الكم	الى الكم	المسطح	الكمية
أعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراصات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى (القصى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	IR 5	340+500	342+900	2400.00	20.83
	as built 1	338+940	339+280	340.00	51.58
	C1	338+940	339+280	340.00	10.23
	C2 REV 1	338+140	338+500	360.00	17.76
	C3 REV 1	338+500	338+800	300.00	21.27
	C4 REV 1	339+440	339+960	520.00	16.89
	C5	338+740	338+800	60.00	51.88
	C7	340+800	340+940	140.00	22.24
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)		98797.00			
خصم كمية تكسير الاسفلت		2170.00			
الاجمالي الكلي (م ³)		96627.00			

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

م / محمد خليل

مهندس الاستشاري

م / محمد خليل

مهندس الشؤكة

م / محمد خليل

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الي الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-1) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية

الاعمال المنفذة خلال شهر فبراير 2023

تمنفيذ : شركة الامل للمقاولات

الكمية	مقدار العمل السابق :		0.00		3م	
	بند المقايضة		رقم الطلب		الموقع الكيلومترى	
	الابعاد (متر)		من الكم		الى الكم	
	المسطح		الطول			
7546.00	37.73	200.00	340+100	340+300		
8860.00	44.30	200.00	340+300	340+500		
16406.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
16406.00	الاجمالي الكلي (م ³)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قبيليل

م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / احمد شحنة

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الي الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-1) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية

الاعمال المنفذة خلال شهر مارس 2023

تمنقيد : شركة الامل للمقاولات

الكمية	مقدار العمل السابق :		0.00		3م	
	بند المقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)	
			من الكم	الى الكم	الطول	المسطح
3615.00	أعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية المسطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	C2 REV 2	338+140	338+300	160.00	22.59
2059.00		C2 REV3	338+300	338+500	200	10.295
2475.00		C3 REV2	338+500	338+620	120	20.625
6080.00		C4 REV 2	339+660	339+940	280.00	21.71
1727.00		C4 REV3	339+500	339+660	160	10.794
15956.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
15956.00	الاجمالي الكلى (م ³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب خالد قنديل
م / السيد سيف الدين
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد شجعة
م / محمد شجعة
مشروع القطار الكهربائي السريع

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (5)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الي الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

الأعمال المنفذة خلال شهر يناير 2023

تستفيد : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق :					0.0	3م
بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)		
		من	الى	طول	مساحة المقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك 95% بحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوه 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم .	F1	338+960	339+160	200	2.000	400.00
	F2	338+400	339+280	880	0.145	120.00
	F3	339+140	339+280	140	8.22	945.00
	F4	338+140	338+400	260	5.25	1092.00
	F5	338+400	338+500	100	4.92	520.00
	F6	339+000	339+140	140	9.04	1001.00
	F7	338+940	339+280	340	2.25	765.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)						
4843.00						
الاجمالي الكلي (م ³)						
4843.00						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب / خالد قنديل
م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحنة

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين المنخنة - العاصمة الادارية - العلمين مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الي الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين
رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة لمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات
الاعمال المنفذة خلال شهر فبراير 2023
تمنيز : شركة الامل للمقاولات

الكمية	مقدار العمل السابق :		0.0		3م	
	بيان الاعمال بالمقايمة		الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)	
	رقم الطلب	من	الى	طول	مساحة المقطع	
1430.00	F8	338+140	338+400	260	6.000	
446.40	F9	338+400	338+760	360	1.240	
1105.00	F10	338+940	339+280	340	3.25	
840.00	F3//	339+140	339+280	140	6.47	
846.00	F12	338+500	338+620	120	4.20	
136.50	F13	338+740	338+800	60	2.28	
595.00	F14	338+800	338+940	140	4.25	
833.00	F15	338+940	339+280	340	2.45	
905.80	F6//	339+000	339+140	140	6.47	
7137.70	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
7137.70	الاجمالي الكلي (م ³)					

مهندس الهيئة
م / مرجريت مجدي

مهندس الاستشاري
م / السيد سيد الدين
م / خالد قنديل
م / محمد توفيق الدين

مهندس الاستشاري
م / محمد توفيق الدين
م / محمد توفيق الدين

مهندس الشركة
م / محمد شحنة

رقم البند وبياناته : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تنفيذ : شركة الامل للمقاولات

[illegible]

مهندس الشركة
م/ محمد شحنة

قَمَ البُندُ وَبَيَّانُهُ : (3-1) بِالْمَعْتَرِ الْمَكْعَبِ أَعْمَالَ تَوْرِيدٍ وَتَشْغِيلٍ أَتْرِيَّةٍ صَالِحَةٍ لِلرَّهْمِ وَمُطَابَقَةٍ لِلْمَوَاصِفَاتِ وَالتَّشْغِيلِ بِاسْتِخْدَامِ الْمَعْدَاتِ

الأعمال المنفذة خلال شهر أبريل 2023

تنفيذ : شركة الامل للمقاولات

مهندس الهيئة
م / مازجريت مجدي

مهندس الهيئة
م / مازجريت مجدي

مهندسين الشركة

م / محمد شحنة

مشروع: أعمال الجسر الترابي والواصل الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (المن السكينة -العاصمة الإدارية -الضامن -حطرح) تنفيذ المسافة من الكم 338.013 الى الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيته : (1-3) بالمتن المكعب اصعل ثوريه وتشغيل التربة صالحة الترميم ومراقبة لتعويضات والتشغيل باستخدام المعدات
الأصعل المسافة خلال شهر مايو 2023 وحتى تاريخه
الاسم : شركة (العمل للمقاولات)

مقدار العمل السابق :	رقم الخط	0.00		الموقع الكيلومتر	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة المقطع	
	F39	340+100	340+200	100	14.310	1431.00	
	F40 rev01	338+400	339+420	1020	1.324	1350.87	
	F25 Rev02	338+500	338+620	120	2.690	322.80	
	F41	338+400	338+500	100	6.250	625.00	
	F42	338+140	338+400	260	5.900	1534.00	
	F43/	339+040	339+280	240	6.220	1492.80	
	f44	339+660	339+940	280	16.875	4725.00	
	f45	340+220	340+500	280	10.569	2959.32	
	f46	339+500	339+660	160	8.078	1292.54	
	f47/	338+740	338+940	200	4.000	800.00	
	f48/	339+280	339+420	140	10.690	1496.60	
	f49/ rev01	338+140	338+400	260	5.900	1534.00	
	f50	339+660	339+940	280	13.805	3865.40	
	f51	339+940	340+100	160	11.492	1838.72	
	f52	338+500	338+620	120	6.110	733.20	
	f53	338+620	338+720	100	7.541	754.06	
	f54	340+220	340+500	280	6.700	1876.00	
	f55	339+940	340+100	160	14.330	2292.80	
	f56	338+400	338+500	100	6.250	625.00	
	f57	339+680	339+940	260	6.805	1769.30	
	f58	339+280	339+420	140	5.343	747.95	
	f59	339+040	339+280	240	6.030	1447.20	
	f60	339+900	340+060	160	14.080	2252.80	
	f61	339+000	339+240	240	5.845	1402.80	
	f62	339+240	339+380	140	5.508	771.05	
	f63	340+060	340+160	100	14.890	1489.00	
	f64	339+900	340+060	160	13.620	2179.20	
	f65	338+100	338+360	260	5.192	1349.92	
	f66	338+360	338+460	100	4.384	438.43	
	f67	338+460	338+560	100	3.666	366.60	
	f68	339+460	339+640	180	5.610	1009.80	
	f69	339+640	339+900	260	6.753	1755.65	
	f70	338+700	338+900	200	5.395	1079.04	
	f71	338+900	338+960	60	6.896	413.78	
	f72	338+960	339+000	40	6.340	253.60	
	f73	339+460	339+640	180	5.935	1068.30	
	f74	340+180	340+460	280	6.638	1858.50	
	f75	339+900	340+180	280	6.895	1930.60	
	f76	338+360	338+580	220	6.130	1348.60	
	f77	338+100	338+360	260	5.925	1540.50	
	f78	338+580	338+680	100	5.400	540.00	
	f79	338+700	338+900	200	4.215	843.00	
	f80	339+900	340+180	280	6.810	1906.80	
	f81	338+100	338+360	260	5.780	1502.80	
	f82	338+360	338+580	220	6.045	1329.90	
	f83	338+700	338+900	200	4.200	840.00	
	f84	338+900	338+960	60	6.133	367.95	
	f85	338+580	338+680	100	5.615	561.50	
	f86	340+180	340+460	280	6.508	1822.10	
	f87	338+700	338+900	200	4.158	831.50	
	f88	339+460	339+660	200	5.668	1133.50	
	f89	338+580	338+680	100	5.263	526.25	
	f90	338+100	338+360	260	5.615	1459.90	
	f91	338+360	338+580	220	5.845	1285.90	
	F92	340+180	340+460	280	6.383	1787.10	
	F93	338+100	338+360	260	5.508	1431.95	
	f94	338+580	338+680	100	5.170	517.00	
	f95	339+660	339+900	240	6.663	1599.00	
	f96	339+240	339+380	140	5.158	722.05	
	f97	338+100	338+360	260	5.430	1411.80	
	F98	340+180	340+460	280	6.220	1741.60	
	F99	339+240	339+380	140	4.908	687.05	
	f100	338+900	339+000	100	6.200	620.00	
	f101	339+900	340+180	280	6.693	1873.90	
	f102	339+660	339+880	220	6.560	1443.20	
	f103	338+900	339+000	100	6.200	620.00	
	f104	339+460	339+660	200	5.568	1113.50	
	F105	340+180	340+460	280	6.045	1692.60	
	f106	339+240	339+380	140	4.908	687.05	
	f107	339+900	340+180	280	6.600	1820.00	
اجمالي الكميات خلال فترة الميثاق الحالي (م)							
الاجمالي الكلي (م)							
92740.64							
92740.64							

بالمتن المكعب اصعل ثوريه ونقل التربة مغلفة
لتم اعدادات وتشغيلها باستخدام آلات التوسيع بسك لا
أزيد عن 50 سم حتى يتسرب 2 متر و بسك لا
أزيد عن 25 سم لاستكمال التسريب التوسيعي
تشغيل الجسر والانتفاخ (نسبة تحمل كاتافورنيا لا تقل
عن 15%) و رشها بالبيد الاصطناعية للوصول الى
نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهولسات
للتوصل الى أقصى كثافة (95% من الكثافة
الاجلة القصوى) ويتم التشغيل طبقا للنسب
التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية
والرسومات التنفيذية المعمدة والبيد بجميع
مشتقاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة
العامية لتطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك
95% بحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبة الدمك
نقل 1
- مسافة نقل حتى 2 كم و يتم التسرب خلاله 1.4
جنيه لكل كم بزيادة أو نقصان .
- السعر يشمل عمل تشغيلات و تخطيط و اختبارات و
نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .

مهندس الهيئة
د / ماز جريت مجدي

مهندس الاستشاري
مهندس (د) خالد قاسم
د / المهندس سفيان

مهندس الشركة
م / محمد كحل

شركة العمل للمقاولات
مشروع القطار الكهربائي السريع
مهندس الشركة
د / محمد كحل

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الي الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

الاعمال المنفذة خلال شهر مايو 2023 وحتى تاريخه

تتضمن : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق :		3م 0.00		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاتصال بالمقايضة
الكمية	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	طول	من	الى		
92740.642	اجمالي كمية ما قبله حتى F 107						
1479.44	5.284	280	340+460	340+180	f108		
462.84	4.628	100	339+000	338+900	f109		
530.24	3.787	140	339+380	339+240	f110		
936.34	4.682	200	339+660	339+460	f111		
1383.64	5.765	240	339+900	339+660	f112		
520.44	3.717	140	339+380	339+240	f113		
459.84	4.598	100	339+000	338+900	f114		
1627.84	5.814	280	340+180	339+900	f115		
1341.64	5.590	240	339+900	339+660	f116		
446.59	4.466	100	339+000	338+900	f117		
913.34	4.567	200	339+660	339+460	f118		
505.39	3.610	140	339+380	339+240	f119		
887.84	4.439	200	339+660	339+460	f120		
1293.64	5.390	240	339+900	339+660	f121		
1707.34	5.691	300	340+180	339+880	f122		
427.34	4.273	100	339+000	338+900	f123		
1656.34	5.521	300	340+180	339+880	f124		
942.84	4.714	200	339+660	339+460	f125		
1128.74	5.131	220	339+880	339+660	f126		
1596.34	5.321	300	340+180	339+880	f127		
112988.64	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)						الاجمالي الكلى (م ³)
112988.64							

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد حكتور

مهندس الشركة
م / محمد شحفة

شركة الامل للمقاولات
مشروع القطار السريع

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (5)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الي الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للترية 118 كم)

تنفيذ : شركة الامل للمقاولات

0.0 3م

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
320.00	2.00	200	339+160	338+960	F1	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك 95% بحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم .
96.00	1.60	80	339+280	339+200	F2	
756.00	8.22	140	339+280	339+140	F3	
873.60	5.25	260	338+400	338+140	F4	
416.00	4.92	100	338+500	338+400	F5	
800.80	9.04	140	339+140	339+000	F6	
612.00	2.25	340	339+280	338+940	F7	
1144.00	6.00	260	338+400	338+140	F8	
357.12	3.72	120	338+760	338+640	F9	
884.00	3.25	340	339+280	338+940	F10	
672.00	6.47	140	339+280	339+140	F3//	
676.80	4.20	120	338+620	338+500	F12	
109.20	2.28	60	338+800	338+740	F13	
476.00	4.25	140	338+940	338+800	F14	
666.40	2.45	340	339+280	338+940	F15	
724.64	6.47	140	339+140	339+000	F6//	
324.00	3.55	120	338+620	338+500	F16	
240.00	3.08	100	338+500	338+400	F17	
1568.00	7.16	280	339+280	339+000	F18	
324.00	3.55	120	338+620	338+500	F19	
1316.00	6.97	280	339+280	339+000	F20	
1344.00	17.70	100	340+200	340+100	F21	
2257.60	20.30	140	340+340	340+200	F22	
2112.80	16.82	160	340+500	340+340	F23	
1200.00	6.78	240	339+280	339+040	F24	
312.00	3.39	120	338+620	338+500	F25	
260.00	3.48	100	338+500	338+400	F26	
1120.00	14.38	100	340+200	340+100	F27	
1512.00	13.72	140	340+340	340+200	F28	
1248.00	5.20	240	339+280	339+040	F29	
24722.96	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
24722.96	الاجمالى الكلى (م ³)					

مهندس الهيئة
م / محمد حسنى فياض

مهندس الاستشاري
م / السيد سيد الدين

مهندس الاستشاري
م / محمد خليل

مهندس التربة
م / محمد صحتة

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الي الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة 103 كم)

تنفيذ : شركة الامل للمقاولات

0.0 3م

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
80.00	2.00	200	339+160	338+960	F1	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك 95% بحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوه 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .
24.00	1.60	80	339+280	339+200	F2	
189.00	8.22	140	339+280	339+140	F3	
218.40	5.25	260	338+400	338+140	F4	
104.00	4.92	100	338+500	338+400	F5	
200.20	9.04	140	339+140	339+000	F6	
153.00	2.25	340	339+280	338+940	F7	
286.00	6.00	260	338+400	338+140	F8	
89.28	3.72	120	338+760	338+640	F9	
221.00	3.25	340	339+280	338+940	F10	
168.00	6.47	140	339+280	339+140	F3//	
169.20	4.20	120	338+620	338+500	F12	
27.30	2.28	60	338+800	338+740	F13	
119.00	0.52	1140	339+940	338+800	F14	
166.60	2.45	340	339+280	338+940	F15	
181.16	6.47	140	339+140	339+000	F6//	
81.00	3.55	120	338+620	338+500	F16	
60.00	3.08	100	338+500	338+400	F17	
392.00	7.16	280	339+280	339+000	F18	
81.00	3.55	120	338+620	338+500	F19	
329.00	6.97	280	339+280	339+000	F20	
336.00	17.70	100	340+200	340+100	F21	
564.40	20.30	140	340+340	340+200	F22	
528.20	16.82	160	340+500	340+340	F23	
300.00	6.78	240	339+280	339+040	F24	
78.00	3.39	120	338+620	338+500	F25	
65.00	3.48	100	338+500	338+400	F26	
280.00	14.38	100	340+200	340+100	F27	
378.00	13.72	140	340+340	340+200	F28	
312.00	1.30	240	339+280	339+040	F29	
6180.74	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الخالية (م ³)					
6180.74	الاجمالي الكلي (م ³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب / خالد قنديل

م / محمد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد شحاتة



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (5)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الي الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للترية 135 كم)

تتفصيل : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل بالمائق :			0.00		3م	
رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		الإبعاد (متر)		الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
	من	الى	طول	مساحة المقطع		
F4 rev2	338+140	338+400	260	3.780	982.80	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسيوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسمية تحمل كالكيفوريا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات للتوصيلية المعتمدة والبلد بجمع مشتعلاتة طبقا لصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . في حلة طلب جهاز الاشراف زياده نسبة الدمك 95% بحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علواه 1.5 جنيه لكل كم بالزياده او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل مواقع العمل حتى مسافة 2 كم .
F05 rev2	338+400	338+500	100	3.520	352.00	
F12 rev2	338+500	338+620	120	2.534	304.13	
F30	339+800	339+940	140	11.544	1616.16	
F08 REV2	338+140	338+400	260	4.660	1211.60	
F17 REV2	338+400	338+500	100	2.196	219.60	
F16 REV2	338+500	338+620	120	2.112	253.44	
F31	340+220	340+400	180	5.322	957.96	
F32	339+660	339+800	140	11.997	1679.64	
F33	339+040	339+280	240	5.276	1266.24	
F26 rev02	338+400	338+500	100	2.196	219.60	
F34	338+140	338+400	260	4.720	1227.20	
F35	338+400	338+500	100	5.000	500.00	
F19 REV2	338+500	338+620	120	2.150	258.00	
F36 REV01	339+500	339+660	160	10.058	1609.22	
F37	339+040	339+280	240	5.140	1233.60	
F38	340+400	340+500	100	5.150	515.00	
F39	340+100	340+200	100	11.448	1144.80	
F40 rev01	339+280	339+420	140	7.719	1080.70	
F25 Rev02	338+500	338+620	120	2.152	258.24	
F41	338+400	338+500	100	5.000	500.00	
F42	338+140	338+400	260	4.720	1227.20	
F43/	339+040	339+280	240	4.976	1194.24	
f44	339+660	339+940	280	13.500	3780.00	
f45	340+220	340+500	280	8.455	2367.46	
f46	339+500	339+660	160	6.463	1034.04	
f47/	338+740	338+940	200	3.200	640.00	
f48/	339+280	339+420	140	8.552	1197.28	
f49/ rev01	338+140	338+400	260	4.720	1227.20	
f50	339+660	339+940	280	11.044	3092.32	
f51	339+940	340+100	160	9.194	1470.98	
f52	338+500	338+620	120	4.888	586.56	
f53	338+620	338+720	100	6.032	603.25	
f54	340+220	340+500	280	5.360	1500.80	
f55	339+940	340+100	160	11.464	1834.24	
f56	338+400	338+500	100	5.000	500.00	
f57	339+680	339+940	260	5.444	1415.44	
f58	339+280	339+420	140	4.274	598.36	
f59	339+040	339+280	240	4.824	1157.76	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
42817.04						
الاجمالي الكلي (3م)						
42817.04						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد خليل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (5)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاتصال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسفحة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم
338.013 الي الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين
رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستمداد المعدات (علاوة مسافة النقل للتربة 135 كم)

تسليم: شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق :		0.00		3م	
بيان الاعمال بالمقاييس	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)	
		من	الى	طول	مساحة المقطع
الكمية حتى ريكوست f59					
42817.04					
1802.24	f60	339+900	340+060	160	11.264
1122.24	f61	339+000	339+240	240	4.676
616.84	f62	339+240	339+380	140	4.406
1191.20	f63	340+060	340+160	100	11.912
1743.36	f64	339+900	340+060	160	10.896
1079.94	f65	338+100	338+360	260	4.154
350.74	f66	338+360	338+460	100	3.507
293.28	f67	338+460	338+560	100	2.933
807.84	f68	339+460	339+640	180	4.488
1404.52	f69	339+640	339+900	260	5.402
863.23	f70	338+700	338+900	200	4.316
331.03	f71	338+900	338+960	60	5.517
202.88	f72	338+960	339+000	40	5.072
854.64	f73	339+460	339+640	180	4.748
1486.80	f74	340+180	340+460	280	5.310
1544.48	f75	339+900	340+180	280	5.516
1078.88	f76	338+360	338+580	220	4.904
1232.40	f77	338+100	338+360	260	4.740
432.00	f78	338+580	338+680	100	4.320
674.40	f79	338+700	338+900	200	3.372
1525.44	f80	339+900	340+180	280	5.448
1202.24	f81	338+100	338+360	260	4.624
1063.92	f82	338+360	338+580	220	4.836
672.00	f83	338+700	338+900	200	3.360
294.36	f84	338+900	338+960	60	4.906
449.20	f85	338+580	338+680	100	4.492
1457.68	f86	340+180	340+460	280	5.206
665.20	f87	338+700	338+900	200	3.326
906.80	f88	339+460	339+660	200	4.534
421.00	f89	338+580	338+680	100	4.210
1167.92	f90	338+100	338+360	260	4.492
1028.72	f91	338+360	338+580	220	4.676
1429.68	F92	340+180	340+460	280	5.106
1145.56	F93	338+100	338+360	260	4.406
413.60	f94	338+580	338+680	100	4.136
1279.20	f95	339+660	339+900	240	5.330
577.64	f96	339+240	339+380	140	4.126
1129.44	f97	338+100	338+360	260	4.344
1393.28	F98	340+180	340+460	280	4.976
549.64	F99	339+240	339+380	140	3.926
496.00	f100	338+900	339+000	100	4.960
1499.12	f101	339+900	340+180	280	5.354
1154.56	f102	339+660	339+880	220	5.248
496.00	f103	338+900	339+000	100	4.960
890.80	f104	339+460	339+660	200	4.454
1354.08	F105	340+180	340+460	280	4.836
549.64	f106	339+240	339+380	140	3.926
1456.00	f107	339+900	340+180	280	5.200
88598.70	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (36)				
88598.70	الاجمالي الكلي (36)				

مهندس الهيئة
م / مارجريت سعيد

مهندس الاستشاري
مكتبة XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحات

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (5)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الي الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للترية 135 كم)

تفصيل : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق :					
0.00					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
88598.7	الكمية حتى ريكوست f107				
1183.55	4.227	280	340+460	340+180	f108
370.27	3.703	100	339+000	338+900	f109
424.19	3.030	140	339+380	339+240	f110
749.07	3.745	200	339+660	339+460	f111
1106.91	4.612	240	339+900	339+660	f112
416.35	2.974	140	339+380	339+240	f113
367.87	3.679	100	339+000	338+900	f114
1302.27	4.651	280	340+180	339+900	f115
1073.31	4.472	240	339+900	339+660	f116
357.27	3.573	100	339+000	338+900	f117
730.67	3.653	200	339+660	339+460	f118
404.31	2.888	140	339+380	339+240	f119
710.27	3.551	200	339+660	339+460	f120
1034.91	4.312	240	339+900	339+660	f121
1365.87	4.553	300	340+180	339+880	f122
341.87	3.419	100	339+000	338+900	f123
1325.07	4.417	300	340+180	339+880	f124
754.27	3.771	200	339+660	339+460	f125
902.99	4.105	220	339+880	339+660	f126
1277.07	4.257	300	340+180	339+880	f127
104797.10	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
104797.10	الاجمالي الكلى				

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتبة خلد خليل
م / السيد سيد الدين



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



مهندس الشركة
م / محمد شحاتة
م / محمد شحاتة

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الادارية - العلمين مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الى الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين
رقم البند و بيانه : (1-3) بالمر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال 112 كم)

تتضمن : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق :			0.00		3م	
رقم الطلب	الموقع بالكيلومري		الابعاد (متر)		الكمية	بيان الاعمال بالمقايضة
	من	الى	طول	مساحة المقطع		
F4 rev2	338+140	338+400	260	0.945	245.70	المر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتتات طيقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك 95% بحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .
F05 rev2	338+400	338+500	100	0.880	88.00	
F12 rev2	338+500	338+620	120	0.634	76.03	
F30	339+800	339+940	140	2.886	404.04	
F08 REV2	338+140	338+400	260	1.165	302.90	
F17 REV2	338+400	338+500	100	0.549	54.90	
F16 REV2	338+500	338+620	120	0.528	63.36	
F31	340+220	340+400	180	1.331	239.49	
F32	339+660	339+800	140	2.999	419.91	
F33	339+040	339+280	240	1.319	316.56	
F26 rev02	338+400	338+500	100	0.549	54.90	
F34	338+140	338+400	260	1.180	306.80	
F35	338+400	338+500	100	1.250	125.00	
F19 REV2	338+500	338+620	120	0.538	64.50	
F36 REV01	339+500	339+660	160	2.514	402.30	
F37	339+040	339+280	240	1.285	308.40	
F38	340+400	340+500	100	1.288	128.75	
F39	340+100	340+200	100	2.862	286.20	
F40 rev01	339+280	339+420	140	1.930	270.17	
F25 Rev02	338+500	338+620	120	0.538	64.56	
F41	338+400	338+500	100	1.250	125.00	
F42	338+140	338+400	260	1.180	306.80	
F43/	339+040	339+280	240	1.244	298.56	
f44	339+660	339+940	280	3.375	945.00	
f45	340+220	340+500	280	2.114	591.86	
f46	339+500	339+660	160	1.616	258.51	
f47/	338+740	338+940	200	0.800	160.00	
f48/	339+280	339+420	140	2.138	299.32	
f49/ rev01	338+140	338+400	260	1.180	306.80	
f50	339+660	339+940	280	2.761	773.08	
f51	339+940	340+100	160	2.298	367.74	
f52	338+500	338+620	120	1.222	146.64	
f53	338+620	338+720	100	1.508	150.81	
f54	340+220	340+500	280	1.340	375.20	
f55	339+940	340+100	160	2.866	458.56	
f56	338+400	338+500	100	1.250	125.00	
f57	339+680	339+940	260	1.361	353.86	
f58	339+280	339+420	140	1.069	149.59	
f59	339+040	339+280	240	1.206	289.44	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالي (م3)					10704.26	
الاجمالي الكلي (م3)					10704.26	

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب خالد خليل
م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحاته

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338,013 الى الكم 343,010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

تنفيذ : شركة الامل للمقاولات

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بسم الله الرحمن الرحيم

امجد سید الدین

مهندس الاستشارة

مکتب XYZ

م / محمد خليل

15

بنس الشركة

مقدمه

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (5)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العظمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الي الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال 112 كم)

تسقيف : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق :						3م	0.00
رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		بيان الاعمال بالمقاييس	الكمية	
	من	الى	طول	مساحة المقطع			
	الكمية حتى ريكوست f107					22149.67	
f108	340+180	340+460	280	1.057	295.89		
f109	338+900	339+000	100	0.926	92.57		
f110	339+240	339+380	140	0.757	106.05		
f111	339+460	339+660	200	0.936	187.27		
f112	339+660	339+900	240	1.153	276.73		
f113	339+240	339+380	140	0.743	104.09		
f114	338+900	339+000	100	0.920	91.97		
f115	339+900	340+180	280	1.163	325.57		
f116	339+660	339+900	240	1.118	268.33		
f117	338+900	339+000	100	0.893	89.32		
f118	339+460	339+660	200	0.913	182.67		
f119	339+240	339+380	140	0.722	101.08		
f120	339+460	339+660	200	0.888	177.57		
f121	339+660	339+900	240	1.078	258.73		
f122	339+880	340+180	300	1.138	341.47		
f123	338+900	339+000	100	0.855	85.47		
f124	339+880	340+180	300	1.104	331.27		
f125	339+460	339+660	200	0.943	188.57		
f126	339+660	339+880	220	1.026	225.75		
f127	339+880	340+180	300	1.064	319.27		
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)						26199.27	
الاجمالي الكلي (م ³)						26199.27	

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
م / محمد سيف الدين

مهندس الاستشاري
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحاته

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 إلى الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين
رقم البند و بيانه : (1-4) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل PREPARED SUB-GRADE ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات الأعمال المنفذة خلال شهر مايو 2023 وحتى تاريخه
تسليم : شركة الأمل للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتر		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	من	إلى		
988.80	4.120	240	339+240	339+000	P.S.G 01	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتردجة لتأجج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العار من مخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورتيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجولوس عن 30 % والا يزيد الانسداد عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة العادة المحجورة
1236.00	4.120	300	338+660	338+360	P.S.G 02	
1071.20	4.120	260	338+360	338+100	P.S.G 03	
247.20	4.120	60	338+900	338+840	P.S.G 04	
1018.94	3.919	260	338+360	338+100	P.S.G 05	
1175.70	3.919	300	338+660	338+360	P.S.G 06	
940.56	3.919	240	339+240	339+000	P.S.G 07	
235.14	3.919	60	338+900	338+840	P.S.G 08	
1153.04	4.118	280	340+460	340+180	P.S.G 09	
411.80	4.118	100	339+000	338+900	P.S.G 10	
1235.40	4.118	300	340+180	339+880	P.S.G 11	
1400.12	4.118	340	339+880	339+540	P.S.G 12	
391.90	3.919	100	339+000	338+900	P.S.G 13	
1097.32	3.919	280	340+460	340+180	P.S.G 14	
1175.70	3.919	300	340+180	339+880	P.S.G 15	
1332.46	3.919	340	339+880	339+540	P.S.G 16	
15111.28	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
15111.28	الاجمالي الكلي (م ³)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

م / السيد سيف

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

مهندس الشركة

م / محمد شحنة

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (5)

مشروع: اكمال الجسر الترابي والاصال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفلى -العاصمة الادارية -العلمين مطروح) لتتليد المسافة من الكم 338.013 الى الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بياته : (1-4) بالمتر المكعب اصال توريد وتشغيل طبقة اساس PREPARED SUB-GRADE (المادة المحجورة)

الاعمال المنفذة خلال شهر مايو 2023 وحتى تاريخه

تسليمات : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق :		3	0.00	م	
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
988.80	4.120	240	339+240	339+000	P.S.G 01
1236.00	4.120	300	338+660	338+360	P.S.G 02
1071.20	4.120	260	338+360	338+100	P.S.G 03
247.20	4.120	60	338+900	338+840	P.S.G 04
1018.94	3.919	260	338+360	338+100	P.S.G 05
1175.70	3.919	300	338+660	338+360	P.S.G 06
940.56	3.919	240	339+240	339+000	P.S.G 07
235.14	3.919	60	338+900	338+840	P.S.G 08
1153.04	4.118	280	340+460	340+180	P.S.G 09
411.80	4.118	100	339+000	338+900	P.S.G 10
1235.40	4.118	300	340+180	339+880	P.S.G 11
1400.12	4.118	340	339+880	339+540	P.S.G 12
391.90	3.919	100	339+000	338+900	P.S.G 13
1097.32	3.919	280	340+460	340+180	P.S.G 14
1175.70	3.919	300	340+180	339+880	P.S.G 15
1332.46	3.919	340	339+880	339+540	P.S.G 16
15111.28	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
15111.28	الاجمالي الكلى (م ³)				

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب هندسة قنطرة

م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد شحنة

مشروع: اكمال الجسر الترابي والاصال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الى الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-4) بالمتر المكعب اكمال توريد وتشغيل طبقة اساس PREPARED SUB-GRADE (علوة مسافة النقل 125 كم)

الاصال المملوذة خلال شهر مايو 2023 وحتى تاريخه

تسليم : شركة الامم للمقاولات

مقدار العمل السابق :		0.00	3	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)		الكمية
بيان الاتصال بالمقاييس		رقم الطلب	من	الى	طول	مساحة المقطع		
بالمتر المكعب اكمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقياس حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من مخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الانتمصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالعماء الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهواست للوصول الى القصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والقلبة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التلغؤ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علوة 1,3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة	P.S.G 01	339+000	339+240	240	4.120	988.80		
	P.S.G 02	338+360	338+660	300	4.120	1236.00		
	P.S.G 03	338+100	338+360	260	4.120	1071.20		
	P.S.G 04	338+840	338+900	60	4.120	247.20		
	P.S.G 05	338+100	338+360	260	3.919	1018.94		
	P.S.G 06	338+360	338+660	300	3.919	1175.70		
	P.S.G 07	339+000	339+240	240	3.919	940.56		
	P.S.G 08	338+840	338+900	60	3.919	235.14		
	P.S.G 09	340+180	340+460	280	4.118	1153.04		
	P.S.G 10	338+900	339+000	100	4.118	411.80		
	P.S.G 11	339+880	340+180	300	4.118	1235.40		
	P.S.G 12	339+540	339+880	340	4.118	1400.12		
	P.S.G 13	338+900	339+000	100	3.919	391.90		
	P.S.G 14	340+180	340+460	280	3.919	1097.32		
	P.S.G 15	339+880	340+180	300	3.919	1175.70		
	P.S.G 16	339+540	339+880	340	3.919	1332.46		
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)		15111.28						
الاجمالى الكلى (م ³)		15111.28						

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد شحنة

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (5)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة - العاصمة الإدارية - الضمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 إلى الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل SUB-BALLAST ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات الأعمال المنفذة خلال شهر مايو 2023 وحتى تاريخه

تسنيذ : شركة الإمل للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الأعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	من	إلى		
658.02	2.991	220	338+660	338+440	SB 01	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (SUB-BALLAST) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي إن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة
717.84	2.991	240	339+240	339+000	SB 02	
1016.94	2.991	340	338+440	338+100	SB 03	
687.36	2.864	240	339+240	339+000	SB 04	
973.76	2.864	340	338+440	338+100	SB 05	
630.08	2.864	220	338+660	338+440	SB 06	
478.56	2.991	160	339+000	338+840	SB 07	
837.48	2.991	280	340+460	340+180	SB 08	
458.24	2.864	160	339+000	338+840	SB 09	
897.30	2.991	300	340+180	339+880	SB 10	
1016.94	2.991	340	339+880	339+540	SB 11	
801.92	2.864	280	340+460	340+180	SB 12	
859.20	2.864	300	340+180	339+880	SB 13	
10033.64	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
10033.64	الاجمالي الكلي (م ³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحنة

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحنة

رقم البند و بياته : (2-4) بالمعتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة أساس SUB-BALLAST (المادة المحجرة)

تنبؤ : شركة الامل للمقاولات

شركة الأمل العقارات
مشروع القطار الخامس

مهندسين للشركة
م / محمد شحنة

مهندسين الاستشاري
مكتبة XYZ
(مكتبة لكل)

مهندسين الاستشاري
مكتبة الأمل
م. السيد محمد

مهندسين الهبة
م / مارجريت مجدي

القطاع الخامس
القطار الخامس
القطار الخامس

مهندسين الهبة
م / مارجريت مجدي

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع : استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدله بعد اعتماد لجنة المفاوضه مطروح) بتاريخ 2023-12-18 للقطاعات الآتية :

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الاتجاه
1	شركة الامل للمقاولات	338+013	343+010	الاتجاهيين

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

         				
مقاييس معدلة بعد المفاوضات الهيئة العامة للطرق والكبارى - وزارة النقل مشروع : القطر السريع (السفحة - العمين - مطروح) القضاع من الكم 013+338 الى الكم 010+343 بطول 4.99 كم الاتجاهين تنفيذ شركة: الامل للمقاولات اثناء ورصف الطرق				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة
اعمال الحفر				
1	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالحماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (و سعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق . ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوسيمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0.00	20.00
1-1	السعر خلال شهر يناير طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م ³	96,627.00	23.60
	السعر خلال شهر فبراير طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م ³	16,406.00	25.00
	السعر خلال شهر مارس طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م ³	15,956.00	26.30
	السعر خلال شهر ابريل طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م ³	11,518.00	26.35
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م ³	9,493.00	26.50
اعمال الازالة والتطهير				
2	بالمتر المكعب اصال تكسير وإزالة المسطحات المشارة بالحرف الحالى (المقطعة مع مسار القطار) إلى الامان التي يحددها المهندس المشرف ونقل نتاج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم و صل مايزم لتهو الاعمال طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	2,300.00	60.00
2-1				
2-2	بالمتر المسطح اصال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لاصال الرقع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	190,000.00	5.00
اعمال الردم				
3	اصال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبمسك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالحماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوسيمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الارشاف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجورية.	م ³	0.00	85.00
3-1	السعر خلال شهر يناير طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م ³	4,843.00	93.40
	السعر خلال شهر فبراير طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م ³	7,137.70	97.50
	السعر خلال شهر مارس طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م ³	17,363.00	100.70
	السعر خلال شهر ابريل طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م ³	19,567.73	100.90
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م ³	129,870.90	101.40
	علاوة مسافة النقل 118 كم (أترية)		0.00	162.40
	علاوة مسافة النقل 103 كم (رمال طبيعية)		0.00	141.40
	علاوة مسافة النقل 118 كم (أترية) (الفنة = 116 * 1.5 = 174)		24,722.96	174.00
	علاوة مسافة النقل 103 كم (رمال طبيعية) (الفنة = 101 * 1.5 = 151.50)		6,180.74	151.50
	علاوة مسافة النقل 135 كم (أترية)		0.00	186.20
	علاوة مسافة النقل 112 كم (رمال طبيعية)		0.00	154.00
	علاوة مسافة النقل 135 كم (أترية) (الفنة = 133 * 1.5 = 199.50)		118,302.90	199.50
	علاوة مسافة النقل 112 كم (رمال طبيعية) (الفنة = 110 * 1.5 = 165)		29,575.73	165.00
	علاوة حصول رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية		178,782.33	13.00
طبقات الأساس				
4	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تأسس (prepared Subgrade) من الاجار الصلبة المتكرجة نتاج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والقصي حجم للبيات 100 مم والا تزيد نسبة المار من مغل 200 عن 12 % و التكرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الغاف بيجتار لوس الجاوس عن 30 % والا يزيد الانتمصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (E v2) من تجربة لوج التحميل عن 80 ميجاسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالحماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (اقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التخليط طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتعلات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم - يتم احساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجورية	م ³	0.00	278.00
4-1	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م ³	20,000.00	146.40
	المادة المحجورية (PREPARED SUB-GRADE)		20,000.00	161.00
	مسافة النقل 125 كم (الفنة = 105 * 1.3 = 136.50)		20,000.00	136.50
	مسافة النقل 125 كم		0.00	126.00
	علاوة حصول رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية		20,000.00	25.00

مدير مشروع هبة الطرق والكبارى

م/ محمد حسنى قبان

مدير مشروع هبة الطرق والكبارى

م/ ماز جريت مهندي

مدير مشروع هبة الطرق والكبارى

م/ ماز جريت مهندي

مدير مشروع هبة الطرق والكبارى

م/ ماز جريت مهندي

 Actual Funds & Not promises  ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد عبد الجليل  مجلس القطاع الخاص مجلس القطاع الخاص SVSEFA الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)  وزارة النقل  وزارة النقل					
مقايضة معدلة بعد المفاوضات الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل مشروع : القطار السريع (السكينة - العمين - مطروح) القطاع من الكم 338+013 الى الكم 343+010 بطول 4.99 كم الاتجاهين تنفيذ شركة: الامل للمقاولات انشاء ورصف الطرق					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لتأجج كسرات المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العمار من مثقل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يقل معامل المرونة (E v2) من تجربة لوح التمهيد عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة التفكك بجهاز لوس الجولوس عن 30 % ولا يزيد الانكماش عن 15 % ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراصات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 اجنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	م ³	0.00	298.00	0
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمقايضة بتاريخ 2023-12-18		14,400.00	151.30	2,178,720
	المادة المحجيرة (SUB-BALLAST)		14,400.00	175.00	2,520,000
	مسافة النقل 125 كم (الفنة = 1.3 * 105 = 136.50)		14,400.00	136.50	1,965,600
	مسافة النقل 125 كم		0.00	126.00	0
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية		14,400.00	25.00	360,000
	البلاطات الخرسانية				
5					
5-1	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م من دولوميت متدرج + 0.4م 3م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	5,474.35	457.00	2,501,777
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م من دولوميت متدرج + 0.4م 3م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتهيئ العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	340.00	2,665.20	906,168
الإجمالي					78,647,300

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد مصطفى حسن

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ مارجريت مجدي

يتمتع / رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالأسكندرية - مرسى مطروح)

عميد مهندس /

"هانى محمد محمود طه"