

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

تحية طيبة وبعد ،،،

بالرجاء، التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

تحریر افی ۲۰۲۵/۱/۲۱م

6.3

مرکز ملی (4) ورژن

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

تقرير رقم (١١٣٠) بتاريخ ٢٠٢٥/١/١٣ م  
عملية : رفع كفاءة طريق ابو النوم كفور الغاب-دمياط  
ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة .....  
اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية  
تنفيذ: مكتب الايمان للمقاولات ورصف الطرق..... ..

رقم :

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

### بيانات ادارية : تم إحضار العينات :

أ / السيد عبد العظيم  
أ/محمد سعد  
( فنى المعمل )  
( فنى معمل )

العينات مسنوليه من احضرها

### بيان العينات :

عينة رقم (٥٤٤٢) سن ٢ من المخازن السخنة....  
عينة رقم (٥٤٤٣) سن ١ من المخازن السخنة....  
عينة رقم (٥٤٤٤) رمل تكسير كسارات من المخازن السخنة....  
عينة رقم (٥٤٤٥) رمل طبيعي من المخازن السخنة....  
عينة رقم (٥٤٤٦) عينة بودرة جيرية....  
عينة رقم (٥٤٤٧) بيتومين ٧٠/٦٠....

### التجارب التي أجريه :

- ١- التدرج ( 78 - 27 - AASHTO-T ) .
- ٢- اختبار السيولة ( 76 - 89 - AASHTO-T ) واللدونة ( 70 - 90 - AASHTO-T ) .
- ٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس ( 77 - 96 - ASSHTO-T )
- ٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت ( 77 - 85 - AASHTO-T ) .
- ٥- تحديد نسبة الطبيعي و المبطط والمستطيل .
- ٦- اختبار الغرز للبيتومين .
- ٧- تصميم الطبقة السطحية (٤ج) بطريقة مارشال .

٦

٧

| الاختبار        | (النتائج) | المواصفات |
|-----------------|-----------|-----------|
| الغرز "١٠/١" مم | ٦٥        | ٧٠ / ٦٠   |

ثانيا : التدرج المنخلي :

| المواصفات<br>للبودرة | بودرة جيرية |     | رمل طبيعي |     | رمل تكسير |     | س (١) | س (٢) | المهزة        |
|----------------------|-------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-------|-------|---------------|
|                      | ب.غ         | ق.غ | ب.غ       | ق.غ | ب.غ       | ق.غ |       |       |               |
|                      |             |     | ١٠٠       | ١٠٠ | ١٠٠       | ١٠٠ | ١٠٠   | ١٠٠   | ١             |
|                      |             |     | ١٠٠       | ١٠٠ | ١٠٠       | ١٠٠ | ١٠٠   | ٩١.٨  | "٣/٤"         |
|                      |             |     | ١٠٠       | ١٠٠ | ١٠٠       | ١٠٠ | ٩٤.٨  | ١٨.٥  | "١/٢"         |
|                      |             |     | ١٠٠       | ١٠٠ | ١٠٠       | ١٠٠ | ٧٩.٥  | ٨.٤   | ٨/٣           |
|                      |             |     | ٩٩        | ٩٨  | ٩٧        | ٩٤  | ٢٨.٤  | ٣.٢   | ٤             |
|                      |             |     | ٩٣        | ٩٢  | ٩١        | ٨٨  | ٥.٥   | ١.٥   | ٨             |
|                      | ١٠٠         | ١٠٠ | ٧٥        | ٧١  | ٦٨        | ٦٥  | ٢.١   | ٠     | ١٦            |
| %١٠٠                 | ١٠٠         | ١٠٠ | ٦١        | ٥٨  | ٥٤        | ٥١  | ١.٥   | ٠     | ٣٠            |
| -----                | ١٠٠         | ١٠٠ | ٢٢        | ١٨  | ٣٤        | ٣١  | ٠.٨   | ٠     | ٥٠            |
| لا يقل عن ٨٥%        | ٩١          | ٨٨  | ٨         | ٧   | ١٥        | ١٢  | ٠     | ٠     | ١٠٠           |
| لا يقل عن ٦٥%        | ٧٥          | ٧٣  | ٣         | ٢   | ٥         | ٤   | ٠     | ٠     | ٢٠٠           |
| لا يزيد عن ٨%        | /           | /   | /         | /   |           |     | %٧    | %٧    | نسبة الطبيعي% |
| لا يزيد عن ٨%        | /           | /   | /         | /   |           |     | %٢    | %٢    | نسبة المبطن%  |

السيولة واللدونة : العينات عديمة اللدونة .

التآكل بجهاز لوس أنجلوس و الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت في الماء:

| المواصفات       | س ١   | س ٢   | التجربة                             |
|-----------------|-------|-------|-------------------------------------|
| لا يزيد عن ٨%   | %٥.٤  | %٥.١  | التآكل بجهاز لوس أنجلوس بعد ١٠٠ لفة |
| لا يزيد عن ٣٥%  | %٢٨.٨ | %٢٧.٧ | التآكل بجهاز لوس أنجلوس بعد ٤٠٠ لفة |
|                 | ٢.٦٤١ | ٢.٦٤٨ | الوزن النوعي الكلي                  |
|                 | ٢.٧١٣ | ٢.٧١٥ | الوزن النوعي المشبع جاف السطح       |
|                 | ٢.٧٢٩ | ٢.٧٣٨ | الوزن النوعي الظاهري                |
| لا يزيد عن ٥%   | %٢.٨  | %٢.٥  | نسبة الامتصاص في الماء              |
| لا يتأثر بالماء | %٠.٨  | %٠.٨  | نسبة التفتت في الماء                |

٦

٦

تصميم الطبقة السطحية تدرج (ج٤):

- ١- مخزن ساخن رقم (س٢) بنسبة ٢٥% .  
 ٢- مخزن ساخن رقم (س١) بنسبة ٣٠% .  
 ٣- مخزن ساخن رقم (رمل تكسير) بنسبة ٢٠% .  
 ٤- مخزن ساخن رقم (رمل طبيعي) بنسبة ٢٠% .  
 ٥- بورد جبرى بنسبة ٥% .....

الجدول التالى يبين نسب الخلط والتدرج التصميمى للمواد الصلبة للطبقة السطحية (ج٤):

| سعة<br>المهزة | س٢    |         | س١    |         | رمل تكسير |         | رمل طبيعي |         | بورد جبرى |        | التدرج<br>التصميم | تدرج (ج٤)<br>للسطحية |
|---------------|-------|---------|-------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|--------|-------------------|----------------------|
|               | المار | ٢٥<br>% | المار | ٣٠<br>% | المار     | ٢٠<br>% | المار     | ٢٠<br>% | المار     | ٥<br>% |                   |                      |
| ١             | ١٠٠   | ٢٥      | ١٠٠   | ٣٠      | ١٠٠       | ٢٠      | ١٠٠       | ٢٠      | ١٠٠       | ٥      | ١٠٠               | ١٠٠                  |
| ٣/٤           | ٩١.٨  | ٢٣      | ١٠٠   | ٣٠      | ١٠٠       | ٢٠      | ١٠٠       | ٢٠      | ١٠٠       | ٥      | ٩٨.٠              | ١٠٠ / ٨٠             |
| ١/٢           | ١٨.٥  | ٤.٦     | ٩٤.٨  | ٢٨.٤    | ١٠٠       | ٢٠      | ١٠٠       | ٢٠      | ١٠٠       | ٥      | ٧٨.١              | /                    |
| ٨/٣           | ٨.٤   | ٢.١     | ٧٩.٥  | ٢٣.٩    | ١٠٠       | ٢٠      | ١٠٠       | ٢٠      | ١٠٠       | ٥      | ٧١.٠              | ٨٠ / ٦٠              |
| رقم ٤         | ٣.٢   | ٠.٨     | ٢٨.٤  | ٨.٥     | ٩٧        | ١٩.٤    | ٩٩        | ١٩.٨    | ١٠٠       | ٥      | ٥٣.٥              | ٦٥ / ٤٨              |
| رقم ٨         | ١.٥   | ٠.٤     | ٥.٥   | ١.٧     | ٩١        | ١٨.٢    | ٩٣        | ١٨.٦    | ١٠٠       | ٥      | ٤٣.٨              | ٥٠ / ٣٥              |
| رقم ١٦        | .     | .       | .     | ٢.١     | ٦٨        | ١٣.٦    | ٧٥        | ١٥.٠    | ١٠٠       | ٥      | ٣٤.٢              |                      |
| رقم ٣٠        | .     | .       | .     | ١.٥     | ٥٤        | ١٠.٨    | ٦١        | ١٢.٢    | ١٠٠       | ٥      | ٢٨.٥              | ٣٠ / ١٩              |
| رقم ٥٠        | .     | .       | .     | ٠.٨     | ٣٤        | ٦.٨     | ٢٢        | ٤.٤     | ١٠٠       | ٥      | ١٦.٤              | ٢٣ / ١٣              |
| رقم ١٠٠       | .     | .       | .     | .       | ١٥        | ٣.٠     | ٨         | ١.٦     | ٩١        | ٤.٦    | ٩.٢               | ١٥ / ٧               |
| رقم ٢٠٠       | .     | .       | .     | .       | ٥         | ١.٠     | ٣         | ٠.٦     | ٧٥        | ٣.٨    | ٥.٤               | ٨ / ٣                |

٣- وقد تم إضافة الأسفلت بنسبة ٤.٥% ، ٥% ، ٥.٥% ، ٦.٠% بالوزن من جملة وزن المواد الصلبة. وفيما يلي خصائص المخلوط الاسفلتى من النتائج التي حصل عليها المعمل من واقع العينات التي تم تشكيلها بنسب الأسفلت المختلفة للطبقة السطحية (ج٤) .....

| نسبة الأسفلت                                  | ٤.٥%  | ٥%    | ٥.٥%  | ٦.٠%  |
|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| وزن وحدة الحجم طن/م³                          | ٢.٣١٨ | ٢.٣٢٥ | ٢.٣٣٨ | ٢.٣٢١ |
| الثبات (كجم)                                  | ١١٥٥  | ١١٩٥  | ١٢٢٨  | ١١٧٥  |
| الانسياب (مم)                                 | ٣.١   | ٣.٣   | ٣.٥   | ٣.٧   |
| النسبة المنوية للفراغات الهوائية في المخلوط % | ٥.٨   | ٤.٧   | ٤.٣   | ٣.٨   |
| النسبة المنوية للفراغات في المواد الصلبة %    | ١٥.٧  | ١٥.٣  | ١٤.٧  | ١٥.٤  |

٣- يتوقع النتائج على المنحنيات وجد أن نسبة الأسفلت التصميمية للسطحية هي (٥.٢٥ %) من جملة وزن المواد الصلبة والتفاوت المسموح به هو (٠.٢٥ %) للطبقة السطحية :--.

٤- خصائص المخلوط الاسفلتي للطبقة السطحية عند نسبة الأسفلت التصميمية (٥.٢٥ %) تدرج (ج٤):

| الخصائص للطبقة السطحية (ج٤)                   | نسبة الأسفلت التصميمية (٥.٢٥ %) للسطحية |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
| وزن وحدة الحجم طن/م <sup>٣</sup>              | ٢.٣٤١ طن/م <sup>٣</sup>                 |
| الثبات (كجم)                                  | ١٢٥٥ كجم                                |
| الانسياب (مم)                                 | ٣.٤ مم                                  |
| النسبة المئوية للفراغات الهوائية في المخلوط % | ٤.٥ %                                   |
| النسبة المئوية للفراغات في المواد الصلبة %    | ١٥.٢ %                                  |

الملاحظات : تم عمل تصميم الخلطة الاسفلتية للطبقة السطحية ج٤.....

بطريقة مارشال .....

قيمه التكاليف

مبلغ وقدره (٨٠٧١.٢٠) ثمانية الاف وواحد وسبعون جنيها وعشرون قرشا لاغير

العقود للخصم من مستخلص الشركة...

مستخلص الشركة

تحريرا في : ٢٠٢٥/١/٢١ م

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

م /

مهندس / بدر عبدالقواب بدر

٥.١

٦

## تكاليف معمل المواد و الاسفلت

بتاريخ : ١٣/١/٢٠٢٥ م

رقم التقرير : ١١٣٠  
اسم العملية :  
مشارف :  
تنفيذ :

طريق ابو النوم كفور الغاب - دمياط  
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثانية بالاسماعيلية  
مكتب الايمان للمقاولات العامة

| الاختبار                                  |                              | تكاليف اختبار العينات |      |             | اجمالي التكاليف |
|-------------------------------------------|------------------------------|-----------------------|------|-------------|-----------------|
|                                           |                              | سن ٢                  | سن ١ | رمل ناتج هز |                 |
| اولاً : معمل المواد                       |                              |                       |      |             |                 |
| ٤٧٥٠                                      | تحضير العينة                 | ٨٠                    | ٨٠   | ١٦٠         | ٨٠              |
|                                           | تدرج خشن                     | ٢٢٥                   | ٢٢٥  | ٠           | ٠               |
|                                           | تدرج ناعم                    | ٠                     | ٢٠٠  | ٨٠٠         | ٤٤٠             |
|                                           | التآكل بجهاز لوس انجلوس      | ٣١٥                   | ٣١٥  |             |                 |
|                                           | الاوزان النوعية + الامتصاص   | ٢٣٠                   | ٢٣٠  |             |                 |
|                                           | التفتت ( التحلل )            | ١٣٥                   | ١٣٥  |             |                 |
|                                           | السيولة و اللدونة            | ١٧٥                   | ١٧٥  | ١٧٥         | ١٧٥             |
|                                           | المبسط و المستطيل            | ١٠٠                   | ١٠٠  |             |                 |
|                                           | الطبيعي                      | ١٠٠                   | ١٠٠  |             |                 |
|                                           | اجمالي تكاليف معمل المواد    | ١٣٦٠                  | ١٥٦٠ | ١١٣٥        | ٦٩٥             |
| ثانياً : معمل الاسفلت المخلوطات الاسفلتية |                              |                       |      |             |                 |
| اسفلت صلب                                 | تحضير العينة                 | ١٠٠                   |      | ١٠٠         |                 |
|                                           | اللزوجة                      | ٦٠٠                   |      | ٠           |                 |
|                                           | الغرز                        | ٣٤٠                   |      | ٣٤٠         |                 |
|                                           | التطرية                      | ٠                     |      | ٠           |                 |
|                                           |                              | ٠                     |      | ٠           |                 |
| تحديد اقصي كثافة للخلطة الاسفلتية ( GMM ) |                              | ٠                     | ٣٧٠  | ٠           |                 |
|                                           | تصميم بطريقة المساحة السطحية | ٠                     | ٤٥٠  | ٠           |                 |
| تصميم بطريقة مارشال                       |                              | ٨                     | ٢٠٥  | ١٦٤٠        |                 |
| اجمالي تكاليف معمل الاسفلت                |                              |                       |      |             |                 |
| ٢٠٨٠                                      |                              |                       |      |             |                 |
| تكاليف أعداد و كتابة و كتابة التقارير     |                              |                       |      |             |                 |
| ٢٥٠                                       |                              |                       |      |             |                 |
| اجمالي تكاليف معمل المواد و الاسفلت       |                              |                       |      |             |                 |
| ٧٠٨٠                                      |                              |                       |      |             |                 |
| القيمة المضافة ( ١٤ % )                   |                              |                       |      |             |                 |
| ٩٩١.٢                                     |                              |                       |      |             |                 |
| الاجمالي                                  |                              |                       |      |             |                 |
| ٨٠٧١.٢                                    |                              |                       |      |             |                 |

مدير المعمل:

٠٤



رفع كفاءة طريق ابو النوم / كفر الغاب بطول ٥ كم - مركز كفر سعد / محافظة دمياط  
ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة  
اشراف المنطقة الثانية / القتال وسيناء

| رقم<br>البند | الكمية | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | الفئة |      | الجملة |      |
|--------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|------|--------|------|
|              |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | قرش   | جنيه | قرش    | جنيه |
| ١            | ٣٢٨٥٠  | <p>بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من الحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠% ) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</p> <p>- يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتناسكة و ذلك طبقاً لتحليل التربة .</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن الحاجر ( فقط الفان وثمانمائة وخمسون متر مكعب لا غير )</p> |  | ٥٦    | ٢٩٨  |        |      |
| ٢            | ٣٤٠٠٠  | <p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية ( باستخدام البلدوزر ) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة ( فقط اربعة الالف متر مكعب لا غير )</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | ١٥    | ٣١   |        |      |
| ٣            | ٣٤٠٠٠  | <p>بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم كنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .. ( فقط اربعة الالف متر مكعب لا غير )</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | ٩٥    |      |        |      |

نبيه نبيه نبيه



رفع كفاءة طريق ابو النوم / كفر الغاب بطول ٥ كم - مركز كفر سعد / محافظة دمياط  
ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة  
اشراف المنطقة الثانية / القتال وسيناء

| رقم<br>البند | الكمية | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | الفئة |      | الجملة |      |
|--------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|------|--------|------|
|              |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | قرش   | جنيه | قرش    | جنيه |
| ٤            | ٣١٠٠٠٠ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>- مسافة النقل ٢٧٠ كم .<br>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .<br>- السعر يشمل قيمة المادة الحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن الحاجر .<br>( فقط عشرة آلاف متر مكعب لا غير ) |  | ٦٩٨   |      |        |      |
| ٥            | ٢٢٩٠٠٠ | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC ٣٠ بمعدل ١,٢ كجم/م <sup>2</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف<br>( فقط تسعة وعشرون ألف متر مسطح لا غير )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | ٦٠    |      |        |      |
| ٥            | ٢٢٩٠٠٠ | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>( فقط تسعة وعشرون ألف متر مسطح لا غير )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | ٣١٩   |      |        |      |
| ٧            | ٢٠     | بالعدد اعمال رفع او خفض مطابق الصرف الصحي والفئة الشاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف<br>( فقط عشرون لا غير )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | ٦٥٠   |      |        |      |

نبه نبه نبه حب المرمر

## محضر إستلام موقع

لعملية : رفع كفاءة طريق ابو النوم / كفور الغاب بطول ٥ كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط  
- ضمن المرحلة الأولى من مبادرة الرئاسة "حياة كريمة" بالأمر المباشر.  
تنفيذ : مكتب الايمان للمقاولات ورصف الطرق.

بناءً علي العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٠٢) المورخ في ٢٠٢٥/٢/١٢ م والمحضر بين الهيئة ومكتب  
أحمد محمود حسين هلال بخصوص تنفيذ العملية المذكورة عالية.  
وبناءً علي ذلك قامت اللجنة المشكلة من السادة:

(مدير الاعمال).

م / طاهر صلاح

(مهندس العملية).

م / احمد محمد امام

(مهندس الشركة).

م / نبيه نبيه عبد العزيز

بالانتقال علي الطبيعة يوم: الثلاثاء الموافق: ٢٥ / ٢ / ٢٠٢٥ م بالمرور علي العملية المذكورة واتضح  
أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في تنفيذ الأعمال وبذلك يكون يوم الثلاثاء الموافق:  
٢٠٢٥/٢/٢٥ م هو تاريخ استلام الموقع والبدء في التشغيل

وتحرر هذا المحضر منا بذلك ،،،

التوقيع:-

(مدير الأعمال)

م / طاهر صلاح

(مهندس العملية)

م / أحمد محمد إمام

(مهندس الشركة)

م / نبيه نبيه عبد العزيز



مدير عام المشروعات

م

محمود حسين عطية

رئيس الإدارة المركزية

بدر عبد التواب بدر