

نموذج رقم ٢

المكتب الفني
للطرق والجسور
(GARB)



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيّد : / / ٢٠٢٣ المنطقة
التاريخ : / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامي الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار الكهربائي السريع اتجاه العلمين

تنفيذ شركة / دريم واى للمقاولات العامة والتوريدات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٠٧

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالآتي :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م	٣٣٦٤,٧٩	كسارة
٢	اتربة	٢م	٢٢٦٩٢,٤٢	محجر المصرية
٣	رمل	٢م	—	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)
عميد مهندس / هاني محمد محمود طه

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) .

العقد رقم : (2022 / 407 / 2023) المؤرخ في 22 / 9 / 2022

في المسافة من 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كم اتجاه العلمين

مقاوله شركة : دريم واي للمقاولات العامه

اشراف استشاري : مكتب د / سعد الجيوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : 22692.42 م3

كمية prepared subgrade المستخدم في المشروع : 3364.79 م3

يرجي العلم بأنه قد تم توريد المواد الحجرية بالمشروع ببيونات رسمية معتمدة و قام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت اشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات

م / محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة

م / ابراهيم الكناوي

مدير مشروع الاستشاري

م / مصطفى نجم

مدير مشروع الشركة

م / عبدربه عثمان

عبدربه عثمان

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

أثاوة المأأأر

عن كمفة المواء الأة أأ اسأأأامها

مشروع: أعمال أأسر الأرابف والأعمال الصناأفة لمشروع أأأار الكأربأف السرفع (الأفن المسأفة
-الأاصمة الأأرفة -الأفمن - مأأروأ) لأأفأ المسافة من أأ 412+600 أأ الكأ 415+600
بأول 3 أأ أأأه الأفمن أأأع (الأفمن - فوأة)

أأفأ : أأأة أرفم وأف

أعمال أأ أأفأها أأأ أارفأ 2024/1/25

-كمفة الأأربة المنفأة بأأ (3) :-

بالمأر المكعب = 22692.42 م³

-كمفة prepared subgrade المنفأة بأأ (4) :-

بالمأر المكعب = 3364.79 م³

مأأر مشروع الأففة

م/أبراهم أأأأف

مأأأر الأأة

م/أأأأه أأأأ
أأأأأأأأأأ

أعأأ

أأأر الأأأرة المأأأفة

منأأة أأأ الأأأا

الأسأأأفة - مأأأ مأأروأ

أأأأأأأأأأ
أأأأأأأأأأ
"أأأأأأأأأأ"

أأأر مأأأر /



محله اضافيه

واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

اسم العملية: استثمار تنفيذ أعمال الجسر الثرابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(المين السفنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة
من الكم ٤١٢,٦٠٠ الى الكم ٤١٥,٦٠٠ بطول ٣ كم اتجاه العلمين.

اسم الشركة المنفذة: شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
عدد العملية رقم: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٠٧)

قيمة التعاقدية: ٩,٣٦٠,٠٠٠ جنية

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٢/١١/٧

تاريخ النهو طبقا للتعاقد: ٢٠٢٣/٧/٦

تاريخ النهو طبقا لآخر مد مدة: ٢٠٢٤/١/٦

المطلوب: مد مدة العملية (٤ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٥/٦

المبررات: - ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مدة المشروع للأسباب الآتية:-

- حدوث العديد من التعديلات بالمسقط الاقوى والمخطط الرأسمى للمشروع عدة مرات اثناء التشغيل وذلك من
تاريخ ٢٠٢٢/١/٢٩ الى تاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٢.

- وجود ثلاث خطوط غاز (عوائق) في مسار الطريق مما يتطلب عمل حماية لهم من قبل الشركات
المختصة مما ادى الى تأخير نهو الاعمال في المواعيد المحددة

إعداد مهندس:

مدير عام (صيانة/التنفيذ):

رئيس الادارة المركزية للضئون المالية:

راي الإدارة القانون:

- الختمين: في هذا الشأن وفقا لقرار الترقية الى رتبة المشرف على الاعمال والاعمال الفنية والادارية

- لاسرعة اذ لا بد من تنفيذ الاعمال والاعمال الفنية والادارية مع عدم تحميل عقاب تأخير من الاساس

١٥/١٢/٢٠٢٢

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

أوافق و يعتمد ...

المستة بعد: لمقاربة للمالله ١٥/١٢/٢٠٢٢

١٥/١٢/٢٠٢٢

التوقيع:
لواء مهندس/ حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل في المسافة من كم 412+600 الى كم 415+600 بطول 3 كم

اتجاه العلمين .

تنفيذ: شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/407) بتاريخ 2022/9/22

إنه في يوم الخميس الموافق 2022/9/29 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس /عبدربه عبدالله عثمان مدير مشروع - شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2022/11/7 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- عبدربه عثمان

٢- [Signature]

١- [Signature]

رئيس الإدارة العامة
منطقة شرق الدلتا
الإسكندرية
عقيد
[Signature]
[Signature]

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كم اتجاه العلمين

تنفيذ شركة : دريم واي

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الخميس الموافق 2024/1/25 وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي لأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--------------------------------|---|----------|
| (1) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (2) المهندس/ ابراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (3) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (4) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (5) المهندس/ محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (6) المهندس/ عبدربه عثمان | الشركة المنفذة: دريم واي | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أترية من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأترية لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (1) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدى الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (2) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (3) قام مندوب استشاري المماحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (4) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه نري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عالياً ويعتبر تاريخ المحضر 2024/1/25 هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(6) عبد ربه عمار

(5) محمد خليل

(4) محمد

(3) محمد

(2) محمد

(1)

بمعد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد مهندس /
هاني محمد محمود طه



مشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كم اتجاه العلمين
قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الاثنين الموافق 2024/3/18 وبناء على القرار الإداري 121 بتاريخ 2022/9/14 الصادر
من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية
المؤرخ في 2024/1/25 تم عمل التقييم الفني للعملية عليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(رئيساً للجنة)	مدير عام المشروعات	(1) المهندس/ محمد حسني فياض
(عضواً)	ممثل الهيئة	(2) المهندس/إبراهيم الحناوي
(عضواً)	معمل المنطقة المشرفة	(3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن
(عضواً)	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(4) المهندس / مصطفى نجم
(عضواً)	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(5) المهندس/محمد خليل
(عضواً)	الشركة المنفذة : دريم واي	(6) المهندس/ عبدربه عثمان

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائى للعملية وملفات التجارب العملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتى :

- *الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- *الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم
- *الخصم على النقص فى السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- *الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائى :-
- من الفحص البصري :-
- *الخصم على سطح الطريق $0.006 \times 9341716.18 = 56050.29$ جنيه
- *الخصم على إختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- *القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الإبتدائى : 56050.29 جنيهاً (ستة وخمسون ألفا وخمسون جنيهاً وتسعة وعشرون قرشاً لاغير)

التوقيعات :

6- مدير مهندسات

5-

4-

3-

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (4) ختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كيلو متر اتجاه العلمين .

رقم البند و بيانه : (1-3) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 22692.42 م³

بيان الاعمال	الكمية
مستخلص جارى 3	22,000
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	692.42
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)	692.42
الاجمالي الكلي (م ³)	22692.42

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مكتب د/سعد الجيوشي
م/مصطفى نجم

مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدربه عثمان
م / محمد عبد الله

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (4) ختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كيلو متر اتجاه العلمين .

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 155 كم

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 22692.42

بيان الاعمال	الكمية
مستخلص جارى 3	22,000
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	692.42
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)	692.42
الاجمالي الكلي (م ³)	22692.42

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مكتب د/ سعد الجيوشي
م/ مصطفى نجم

مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدربه عثمان
عبدربه عثمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (4) ختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كيلو متر اتجاه العلمين .

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 22692.42

الكمية	بيان الاعمال
22,000	مستخلص جارى 3
692.42	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
692.42	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
22692.42	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

م / عبدربه عثمان

عبد ربه عثمان

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحنولى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (4) ختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كيلو متر اتجاه العلمين .

رقم البند و بيانه : (4-1) أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (PREPARED SUBGRADE)

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 3364.79 م³

بيان الاعمال	الكمية
مستخلص جارى 3	3,300
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	64.79
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)	64.79
الاجمالي الكلي (م ³)	3364.79

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحياوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / عبدربه عبدالقاه عثمان

م / محمد حاتم

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (4) ختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كيلو متر اتجاه العلمين .

رقم البند و بيانه : (4-1) علاوة مسافة النقل 130 كم (PREPARED SUBGRADE)

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 3364.79 م³

بيان الاعمال	الكمية
مستخلص جارى 3	3,300
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	64.79
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)	64.79
الاجمالي الكلي (م ³)	3364.79

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مكتب د/سعد الجبوشي
م/مصطفى نجم

مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدربه عبدالله عثمان
محمد ربيع عيسى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (4) ختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كيلو متر اتجاه العلمين .

رقم البند و بيانه : (4-1) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية
(PREPARED SUBGRADE)

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 3364.79 م³

الكمية	بيان الاعمال
3,300	مستخلص جارى 3
64.79	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
64.79	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
3364.79	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مكتب د/سعد الجبوشي

م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / عبدربه عبدالله عثمان

غير ربحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (4) ختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كيلو متر اتجاه العلمين .

رقم البند و بيانه : (4-1) المادة المحجرية (PREPARED SUBGRADE)

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 3364.79 م³

بيان الاعمال	الكمية
مستخلص جارى 3	3,300
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	64.79
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)	64.79
الاجمالي الكلي (م ³)	3364.79

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/سعد الجيوشى
م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدربه عبدالله عثمان
عمر ربه عثمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص رقم (4) ختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كيلو متر اتجاه العلمين .

رقم البند و بيانه : (5-1) البلاطات الخرسانية بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الأكتاف والميول الجانبية

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 702.035 م2

الكمية	بيان الاعمال
595	مستخلص جارى 3
107.035	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
107.035	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)
702.035	الاجمالي الكلي (م ²)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الجندي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجيوشي
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م / عديريه عثمان
م/ راجح عثمان

مقايضة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار

الكهربائي السريع بطول ٣ كم اتجاه العلمين

مقولة :- شركة دريم واى للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم اعداد المقايضة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٩٣:١٧١٦,١٨ جنيهه (فقط وقدره تسعة مليون ثلاثمائة واحد واربعون الف

سبعمائة وستة عشرة جنيها و ١٠٠/١٨ لا غير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد هادي ماح

الاسم / المهندس /

التوقيع /

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / هاني محمد محمود طه "



مركز الاستشارات الهندسية
للتنفيذ والمقارنات والمقاولات
(خبراء دوليين)
دكتور/ سمير الجوهري



الهيئة العامة
للتنفيذ والمقارنات
EGARS



**مشروع تطوير الكهربي فلتج السرعة فطام (الطين - لوكة)
المقايمة الختامية لنموذج الأعمال تنفيذ شركة ديم واي الجاه الطمين
للقطام من المحطة 112+600 إلى 114+600 بطول 2 كم**

رقم بند	بيان الأعمال	وحدة	الكمية	القيمة	الاجملي
3	أعمال الردم				
1-3	أعمال ترميم وتغطية لملء التربة بمطابقة المواصفات وتنظيفها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن 20 سم حتى منسوب (-) 2.00 متر بسمك لا يزيد عن 20 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتسهيل الجسر الترابي والاكتاف (تسوية لملء كاتيلورنيا 7 لكل من 10% ورشها بالتراب الاصطناعي للوصول إلى تربة الرطوبة المطلوبة) والتمك الجود بالهرومات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة القصوى) ويتم تنفيذها طبقاً للمواصفات التصميمية والمواصفات الخاصة بالتراب والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للخرق والقياس وتعليمات المهندس المشرف . حولي حدة طلب جهاز التراراف زيادة نسبة التمدد عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة التمدد 1% . مسافة التفل حتى 2 كم ويتم احتساب حجارة 1.5 جنية لكل متر زيادة أو نقصان السعر يشمل عمل التروينات وتغطيت والتجارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم السعر يشمل قيمة المادة المحمورة حجارة مسافة التفل 1.5 كم	م ³	22,692.67	88,600	2,010,818.17
	حجارة مسافة التفل 1.5 كم	م ³	22,692.67	229,800	5,200,910.39
	حجارة مسافة التفل 1.5 كم	م ³	22,692.67	13,000	298,001.61
4	طبقة الاساس				
1-4	يتم تسوية احوال توريد وترار طبقة اساس (Prepared Subgrade) من الاحوال الحالية المتكررة نتاج تدمير القسرات والطبقة المواصفات والقسي حجم التحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة التمدد من مائل 200 عن 12% والخرج الزاوي بلاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة لملء كاتيلورنيا عن 20% و 95% تزيد نسبة لملء بجهز لوس الجوس عن 30% ولا يزيد الانكماش عن 10% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من التجربة لوح التمدد عن 80 ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام الآلات الترسية المعتمدة على لا يزيد سمك الطبقة بعد تدمير التمدد عن 20 سم ورشها بالتراب الاصطناعي للوصول إلى تربة الرطوبة المطلوبة والتمك الجود بالهرومات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة القصوى) والبناء بجميع مشكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للخرق والقياس وتعليمات المهندس المشرف . يتم احتساب حجارة 1.5 جنية لكل 1 كم بزيادة . مسافة التفل لا تقل عن 10 كم	م ³	3,366.79	119,000	400,810,000
	قيمة المادة المحمورة	م ³	3,366.79	161,000	540,971.99
	حجارة مسافة التفل 1.5 كم	م ³	3,366.79	143,000	489,166.98
	حجارة مسافة التفل 1.5 كم	م ³	3,366.79	28,000	89,119.78
5	أعمال البلاطات الخرسانية				
1-5	يتم تسوية احوال توريد وصب خرسانة عتية سمك 15 سم لتسوية الاكشاف والهيول الجالية لتكون من 0.8 م 3 من دواوميت مترج 4 م 0.1 م رمل حراش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (الجر + سيات) على ان يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والخطأ والملاح والمواد الغريبة مع وضع فورم (القفص) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) واولاده وتعمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على ان تعلق الخرسانة بجهد لا يقل عن 200 كجم / م ² وتطبيب السطح وملء الفراغ بالقيومين المرمل وتنظيف طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للخرق والقياس وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	909,030	487,000	440,830,000
	الاجملي				9,341,717.18

(لقط تسعة ملايين وثلاثمائة وواحد وأربعون ألفاً وسبعمائة وستة عشر جنبها مصرياً وثمانية عشر قرشاً لا غير)

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م. محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م. ابراهيم الحلوى

مدير المشروع الاستشاري

م. مصطفى نعم

مدير المشروع المقاول

م. عيسى عيسى

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "