

## محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات  
غرب النيل فى المسافة من كم 412+600 الى كم 415+600 بطول 3 كم  
اتجاه الضبعة .

تنفيذ: شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير  
إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم ( 612 / 2022 / 2023 ) بتاريخ 2022/10/31

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2022/11/1 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس / عبدربه عبدالله عثمان مدير مشروع - شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر  
تاريخ 2022/11/1 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية  
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٢- عبدربه عثمان

١-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مهندس

عقيد مهندس

هاني محمد محمود طه



### محلله اضافيه واردة من المنطقة الخامسة - قرب الدلتا

اسم العملية: استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى (قطاع العلمين - فوكة) المصافة من الكم ٤١٢,٦٠٠ الى الكم ٤١٥,٦٠٠ بطول ٣ كم اتجاه الضبعة .

اسم الشركة المنفذة: شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير  
عقد العملية رقم: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦١٢)

قيمة التعاقدية: ٢٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٢/١١/١

تاريخ النهو طبقا للتعاقد: ٢٠٢٣/٧/١

تاريخ النهو طبقا لآخر مد مدة: ٢٠٢٤/١/١

المطلوب: مد مدة العملية (٤ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٥/١

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مدة المشروع للاسباب الاتيه :-

- حدوث العديد من التعديلات بالمسقط الافقى والمخطط الراسى للمشروع عدة مرات اثناء التشغيل وذلك من تاريخ ٢٠٢٢/١/٢٩ الي تاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٢ .

- وجود ثلاث خطوط غاز (عوائق) في مسار الطريق مما يتطلب عمل حماية لهم من قبل الشركات المختصة مما ادى الي تأخير نهو الاعمال في المواعيد المحددة.

إعداد مهندس: .....  
مدير عام (صيانة/التنفيذ): .....  
رئيس الادارة المركزية للشئون المالية: .....

رأى الإدارة القانونية: .....  
الاجتهاد: .....  
رئاسة الشركة: .....  
رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق: .....  
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق: .....

أوافق ويعتمد ...

التوقيع ( لواء مهندس / هشام الدين مصطفى )  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع ( منير السيد )  
المقايمة المالية / ١٠٠٠ / ١٠٠٠

التوقيع ( منير السيد )

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٥)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة) المسافة من الكم ٤١٢+٦٠٠ الى الكم ٤١٥+٦٠٠ بطول ٣ كم اتجاة الضبعة

رقم البند و بيانه: ( ٢٠١ ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)

تنفيذ: شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والإستراد والتصدير

مقدار العمل السابق: ٢٦٥٥١,٠٢ م

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
٢٥٢٠٠,٠٠	مستخلص جاري ٤
١٣٥١,٠٢	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
١٣٥١,٠٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)
٢٦٥٥١,٠٢	الاجمالي الكلي (م)

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم سعيد الحناوي

مهندس الاستشاري  
مكتب د/سعد الجيوشي  
م / مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة  
م / عبدربه عبدالله عثمان  
م / محمد زكريا محمد  
المقر: القاهرة - شارع التحرير - مبنى ٢٠٢ - طابق ٢٠٢  
للمقاولات العامة

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٥)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة) المسافة من الكم ٤١٢+٦٠٠ الى الكم ٤١٥+٦٠٠ بطول ٣ كم اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : ( ٢-٢ ) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والإستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : ٤٧٣١٠,٩٠٤ م ٣

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
٤٤٩٠٠,٠٠٠	مستخلص جاري ٤
٢٤١٠,٩٠٤	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٢٤١٠,٩٠٤	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٣</sup> )
٤٧٣١٠,٩٠٤	الاجمالي الكلي (م <sup>٣</sup> )

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم محمد الله الجنائوي

مهندس الاستشاري  
مكتب د/سعد الجبوشي  
م/مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة  
م / عبدربه عبدالله عثمان  
عبدالله عثمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٥)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة) المسافة من الكم ٤١٢+٦٠٠ الى الكم ٤١٥+٦٠٠ بطول ٣ كم اتجاة الضبعة

رقم البند و بيانه : ( ٣-٢ ) بالمترا المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل

تفريغ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والإستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : ١٢٩٠٠٠,٠ م

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
١٢٢٠٠,٠٠	مستخلص جاري ٤
٧٠٠,٠٠٠	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٧٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م')
١٢٩٠٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م')

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم عبدالله الجناوى

مهندس الاستشاري  
مكتب د/سعد الجبوشي  
م/مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ  
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة  
م / عبدربه عبدالله عثمان  
عبدربه عثمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٥)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة) المسافة من الكم ٤١٢+٦٠٠ الى الكم ٤١٥+٦٠٠ بطول ٣ كم اتجاة الضبعة

رقم البند و بيانه : (٥-٢) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ و ردم احجار بسماكات تتراوح بين ٥ الى ١٥ الى ٢٠ سم بنسبة ١:١:١  
(FILTER)

تـنـفـيـذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

مقدار العمل السابق : ١٩١٦٢,٠٣٣ م٣

الكمية	بيان الاعمال بالمقايضة
١٨٢٠٠,٠٠٠	مستخلص جاري ٤
٩٦٢,٠٣٣	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٩٦٢,٠٣٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
١٩١٦٢,٠٣٣	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الاستشاري  
مكتب د/سعد الجيوشي  
م/مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة  
م / عبدربه عبدالله عثمان  
عبدربه عثمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٥)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة) المسافة من الكم ١٢+٦٠٠ الى الكم ١٥+٦٠٠ بطول ٣ كم اتجاة الضبعة

رقم البند وبيانه : (٥-٢) علاوة مسافة النقل ١٣٠ كم (FILTER)

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : ١٩١٦٢,٠٣٣ م٣

الكمية	بيان الاعمال بالمقايمة
١٨٢٠٠,٠٠٠	مستخلص جاري ؤ
٩٦٢,٠٣٣	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٩٦٢,٠٣٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
١٩١٦٢,٠٣٣	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم عكاش الحناوي

مهندس الاستشاري  
مكتب د/سعد الجبوشي  
م/مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة  
م / عبدربه عبدالله عثمان  
عبدربه عثمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٥)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة) المسافة من الكم ٤١٢+٦٠٠ الى الكم ٤١٥+٦٠٠ بطول ٣ كم اتجاة الضبعة

رقم البند و بيانه : (٥-٢) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

(FILTER)

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : ١٩١٦٢,٠٣٣ م٣

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
١٨٢٠,٠٠٠	مستخلص جاري ٤
٩٦٢,٠٣٣	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٩٦٢,٠٣٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٣</sup> )
١٩١٦٢,٠٣٣	الاجمالي الكلي (م <sup>٣</sup> )

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الاستشاري  
مكتب د/سعد الجبوشي  
م/مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / احمد شهاب خليل

مهندس الشركة  
م / عديبه عبدالله عثمان  
عديبه عبدالله عثمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٥)

٦٠٠ مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤١٢+ الى الكم ٤١٥+٦٠٠ بطول ٣ كيلو متر اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (١-٥) اعمال البلاطات الخرسانية  
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية  
تسفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : ١٣٩٥٧,٥٥٦٩ م٣

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
١٣٢٥٠,٠٠٠	مستخلص جاري ٤
٧٠٧,٥٥٦٩	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٧٠٧,٥٥٦٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٣</sup> )
١٣٩٥٧,٥٥٦٩	الاجمالي الكلي (م <sup>٣</sup> )

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم عبدالله الحناوى

مهندس الاستشاري  
مكتب د.اسعد الجيوشي  
م/مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / مهندس خليل

مهندس الشركة  
م / عبده عبدالله عثمان  
م / عبد الرحمن عثمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٦٠٠ الى ٤١٢+ بطول ٣ كيلو متر اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (٢-٥) البلاطات الخرسانية  
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية  
تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاسترداد والتصدير

مقدار العمل السابق : ٢٤٩,٨ م<sup>٣</sup>

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
٢١٠,٠٠٠	مستخلص جاري ٤
٣٩,٨٠	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٣٩,٨٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٣</sup> )
٢٤٩,٨٠	الاجمالي الكلي (م <sup>٣</sup> )

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم عبدالله الحناوى

مهندس الاستشاري  
مكتب د.اسعد الجبوشي  
م/مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة  
م / عبدربه عبدالله عثمان  
طيدريه

## محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل\_ قطاع برج العرب/العلمين)

لتنفيذ المسافة من الكم 412+600 إلى الكم 415+600 اتجاه الضبعة

تنفيذ شركة :- دريم واي

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية\_ مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي )

انه في يوم الاثنين الموافق 2024/3/18 وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- |          |  |                                     |
|----------|--|-------------------------------------|
| (رئيساً) | مدير عام المشروعات بالمنطقة                | (1) المهندس/ محمد حسني فياض         |
| (عضواً)  | مدير مشروع القطاع من المنطقة               | (2) المهندس/إبراهيم عبدالله الحناوي |
| (عضواً)  | معمل المنطقة المشرفة                       | (3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن       |
| (عضواً)  | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة  | (4) المهندس / مصطفى محمود نجم       |
| (عضواً)  | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (5) المهندس/محمد شهاب خليل          |
| (عضواً)  | الشركة المنفذة: دريم واي                   | (6) المهندس/عبد ربه عبدالله عثمان   |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

### الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

#### أولاً :- أعمال الحفر :-

تم التأكد من وصول الاعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع ةالاعمال مقبولة بصفة عامة .

#### ثانياً :- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

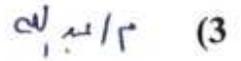
- 1) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
- 2) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي )) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
- 3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
- 4) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي )) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر و2024/3/18 هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.  
وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(6) عبد ربه عتار

(5) 

(3) 

(2) 

(1) 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد - مهندس

" هاني محمد محمود طه "



## التقييم الفني

لمشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح )

تنفيذ المسافة من الكم 412+600 الى 415+600 بطول 3 كم اتجاه الضبعة

قطاع (العلمين - فوكه )

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير

اشراف : المنطقة الخامسة \_ قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة خصومات

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( قطاع العلمين - فوكه )

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير

اشراف : المنطقة الخامسة \_ قطاع غرب الدلتا

انه في يوم الاثنين الموافق 2024/3/18 وبناء على القرار الاداري رقم (121) بتاريخ 2022/9/14 الصادر من السيد العميد مهندس / رئيس الادارة المركزية - منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في 2024/3/18 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- 1- المهندس /محمد حسني فياض ( مدير عام مشروعات الهيئه)
- رئيسا
- 2- المهندس /ابراهيم عبدالله الحناوي (ممثل الهيئه)
- عضوا
- 3- المهندس / عبدالله عبد المحسن (معمل المنطقة المشرفه)
- عضوا
- 4- المهندس / مصطفى محمود نجم (مكتب دكتور سعد الجيوشي استشاري الهيئه)
- عضوا
- 5- السيد المهندس / محمد شهاب خليل (مكتب XYZ استشاري المساحة للمشروع)
- عضوا
- 6- السيد المهندس / عبدربه عبدالله عثمان (شركة دريم واي للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير)
- عضوا

وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كآتي :-

- \* الخصم على طبقة الاتربة : لا يوجد خصم
  - \* الخصم على اختبارات الدمك بطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
  - \* الخصم علي النقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
  - \* الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-
- من الفحص البصري :

- خصم على سطح الطريق :  $0.006 * 2000000 = 120000.00$  جنيها
  - خصم على اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
  - القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي :  $120000.00$  جنيها
- (مائة وعشرون ألف جنيها لا غير)

التوقيعات :

- 6- عبد الرحمن
- 5- زكي
- 4- محمد
- 3- م/عبدالله
- 2- محمد
- 1- محمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد - مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

## مقايمة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار

الكهربائي السريع بطول ٣ كم اتجاه الضبعة

مقاوله :- شركة دريم واى للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيها لاغير )

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد حسن مينا

الاسم / المهندس ايمان اظن

التوقيع /

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

٢٠٢٥  
٢٠٢٧

عبد مهندس / هانى محمد محمود طه



مشروع القطر الكهربائي (خط السرعة لقطاع العلمين - قوس)				
المقاييس الختامية لبيوت الأعمال لتفصيل شركة دريم واي اتجاه الضبعة				
القطاع من المحطة 412+600 إلى 415+600 بطول 3 كم				
رقم البيوت	بين الأضلاع	الوحدة	المساحة	الاجملى
1	اصحاب القطر			
1-2	باعتار المكعب اصحاب قطر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشبعة عدا التربة الصخرية (باستخدام البانور) وبسوية السطح بارتفاع التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجود بالخراسات للوصول الى الصبي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحصل على التربة تحسين ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التقليل طبقا للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية للتوجيه والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد يجمع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	26551.020	669085.70
	باعتار المكعب اصحاب قطر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3م		
	ذات اجهاد ( 100-200 ) كجم/م2	3م	47310.904	2796074.43
	ذات اجهاد ( 200-300 ) كجم/م2	3م	0	0.00
	ذات اجهاد ( 300-400 ) كجم/م2	3م	0	0.00
2-2	و حصل على التربة الاتي: 1- تحسين ونقل نتاج القطر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ركلة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتخليطها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتسليط الجسر والانتلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجود بالخراسات للوصول الى الصبي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التقليل طبقا للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية للتوجيه والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد يجمع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
3-2	باعتار السطح توريد وتخليط وتامد احجار بسمكات تتراوح بين 5 الى 15 الى 20 سم بسمية 1:1:1 بسمية اعتماس لا تزيد عن 3% ولا تحتوي على اى المواد الناعسة او البودرة (اسارة من منخل 200 ) نهائيا او مواد طافية او بيت التمل ويتم تخليطها كطبقة تأسيس والقطاع اسفل سطح المياه يعلى 100 سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية يعولى 50 سم ويتم التمهك الجود الخفيفة بخرس بعد اعداد الاحجار واختار التجرب المعملية والبيد يتم تلجود التجرب المعملية والحقلية ( اختبار الراح التحميل لقر 30 سم على ان تربة نسبة EV1 EV2 عن 2.5 باستخدام حمل مقادير KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح الطوى ويهدر العمل طبقا لاصول الصناعة المتخذة .	2م	12900	541800.00
	مسافة النقل 20 كم . اللفة شاملة قيمة المادة المحمورة . يتم احتساب 1,30 جنية لكل الزيادة .			
	طائرة مسافة النقل 130 كم	3م	19162.033	2529388.36
	طائرة تحميل رسوم القارعة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	3م	19162.033	479050.83
5	اصحاب البلاطات الفرستانية			
5-1	باعتار المكعب اصحاب توريد وحسب خرسة عادية سمك 15 سم لعمامة الانتلاف والميول الجانبيه تتكون من 0,8 م 3 من تولويت مترج + 0,4 م 3 رمل حرس والاضقات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سبكا ) على ان يكون السن لثيف ومغسول والرمل خالى من التوابل والحفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فورم (بالفاصل) سمك 2 سم ( طبقا لتعليمات الاستشاري ) والبيد يتم توجيه واستعمال منسوب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحلق الفرستة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتخليط السطح ومردد القواصل بالبيوتون السمبل والتقليل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد يجمع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	13957.5569	6378603.50
5-2	باعتار المكعب اصحاب توريد وحسب خرسة عادية لخدمات الصبايه والميول الجانبيه تتكون من 0,8 م 3 من تولويت مترج + 0,4 م 3 رمل حرس والاضقات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سبكا) على ان يكون السن لثيف ومغسول والرمل خالى من الحفلة والتوابل والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فورم (بالفاصل) سمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبيد يتم اصيل القطر والشدات وبال ما يلزم تهر العمل على ان تحلق الفرستة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 ومردد القواصل بالبيوتون السمبل والتقليل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد يجمع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	249.800	665768.96
الاجملى				20,000,000.00

( فقط عشرون مليون جنيه مصري لا غير )

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م. محمد حسنى لياش

مدير المشروع (الهيئة)

م. ابراهيم عبدالله الحناوى

مدير المشروع الاستشاري

م. مصطفى محمود نجم

مدير المشروع المقاول

م. عبدالرحمن عبدالله عثمان

بمعد  
رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح  
عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

م. عبدالرحمن عبدالله عثمان  
مدير المشروع المقاول  
٢٠٢٠/٠٤/٢٤

## نموذج رقم ٢

مستشار  
للطرق والجسور  
(GARB)



بشأن : حصر المواد المحجربة الواردة بالمستخلص

القيد : ..... / ..... / ٢٠٢٣ المنطقة .....  
التاريخ ..... / ..... / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية  
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع استكمال اتجاه الضبعة  
تنفيذ شركة / دريم واى للمقاولات العامة والتوريدات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦١٢  
يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم  
بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م	١٩١٦٢,٠٣٣	كسارة .....
٢	اتربة	٢م		محجر المصرية
٣	رمل	٢م		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة ( البونات المائية / التصريح ) للكميات التى تم الحصول عليها من  
( كسارات / محاجر / تشوينات ) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .  
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

٢٠٢٣  
٢٠٢٣



التوقيع )

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه  
رئيس الادارة المركزية  
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

٢

## افادة

بالاشارة لمشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح )

الغعد رقم : (2023/2022/612) المؤرخ في : 31 / 10 / 2022

في المسافة من الكم 412+600 الى 415+600 بطول 3 كم اتجاه الضبعة

مقاولة شركة : دريم واي للمقاولات العامه والاستيراد والتصدير

اشراف استشاري : مكتب د / سعد الجيوشي

كمية الفلتر المستخدمة في المشروع 19162.033 م3

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام  
استشاري المشروع بمراجعته جميع البونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت  
اشراف المنطقة .

مدير عام المشروعات

مدير مشروع الهيئة

مدير مشروع الاستشاري

مدير مشروع الشركة

م/محمد حسني فياض

م/ابراهيم عبدالله الحناوي

م/مصطفى محمود نجم

م/عبدربه عبدالله عثمان

م/عبدربه عثمان

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد - مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

## أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم استخدامها

بالإشارة لمشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة  
- مطروح)

العقد رقم: (2023/2022/612) المؤرخ في: 31 / 10 / 2022

في المسافة من الكم 412+600 الى 415+600 بطول 3 كم اتجاه الضبعة

مقاوله شركة: دريم واي للمقاولات العامه والاستيراد والتصدير

اشراف استشاري: مكتب د / سعد الجيوشي

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ 2024/03/18

- كمية الفلتر المنفذة بند ( 2 ) :-

بالمتر المكعب = 319162.033م

مدير مشروع الهيئة

م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الشركة

م / عبدربه عبدالله عثمان  
عبدربه عثمان

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

هانى محمد محمود طه

عميد مهندس

" هانى محمد محمود طه "