

أمر إسنا

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات

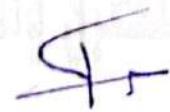
تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٤٠٢٠/٥٠٤)
المؤرخ في ٢٠٢١/٦/٢ بمبلغ ٤٠٠٠٠٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره أربعة
وأربعون مليون جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة
بعملية " تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع
العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من
الكم ٤٧,٥ الى الكم ٤٩,٥ بطول ٢ كم الاتجاهين .

على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتوالى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سينا " الإشراف على التنفيذ و
تجهيز وتسلیم الموقع للشركة فوراً

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



عقد مقاولة

الموضوع : "تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية
ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية
- العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧,٥ إلى الكم ٤٩,٥ بطول ٢ كم

الاتجاهين

رقم العقد: ٢٠٢١ / ٢٠٢٠ / ٥٠٤

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢ / ٦ / ٢٠٢١

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الأول)

و "شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات" .

ويمثلها السيد المهندس / السعدني أبو زيد السعيد السعدني

بصفته / مدير الشركة .

رقم قومي / ٢٦٤١٢٢٣١٢٠٤٩٧٥

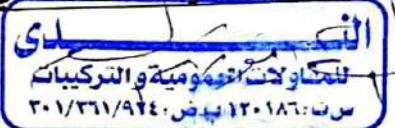
بطاقة ضريبية / ٣٠١-٣٦١-٩٢٤

مامورية ضرائب / بلقاس .

سجل تجاري / ٢٠١٦٨ / ١٢٠١٦٨ مكتب سجل تجاري المنصورة

ومقرها / المستاموني / بملك إبراهيم محمد علي مركز ومدينة بلقاس الدقهلية

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الثاني)



٢٠٢١

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعة

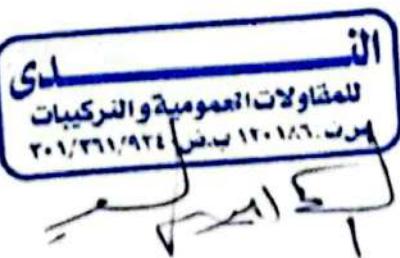
خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يتلزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسطوانية او خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكتب لانقة لجهاز الاشراف و الاستشاري مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح و تكون مجهزة بكلة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء و الفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسوب الالي بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب و خزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كفرن منحرك و يتلزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفني طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يتلزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طقم الاشراف بالسلوب أمن بعمل المنطقة المشرفة والمعلم المشرف وفي حالة تناقض الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات الازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيه لا غير) يومياً.

- معلم الموقع

مبنى المعلم :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معلم اختبارات متكملاً بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مراقبته (اثاث، معدات، اجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكيف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وينشات للعمل من الخشب أو الخرسنة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمتطلاته مع طابعة ليرز A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- سائل إطفاء الحرائق من طفليات والتي يجب أن تقل عن ٥٢ كم من سائل الإطفاء موزعة وعلقة على الحائط في مكان مناسب و يتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لثبت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائي لمعالجة عينات الخرسنة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسنة او الطوب المحر او اي مادة أخرى مناسبة.



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٤٧+٥٠٠ إلى ٤٩+٥٠٠ كم (الاتجاهين)**

الاختبارات:

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 111
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 112

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 80
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 11
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



Page ٢ of ١٥



CONCRETE

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	T ٢٣
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T ٢٦
- Quantity of Water to be used in Concrete	T ١١٩
- Slump of Portland cement Concrete	T ١٢٦
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T ١٤١
- Sampling Fresh Concrete	

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسلیم المشروع ويلزم المقاول بتامین كافة المتطلبات الموافق عليها من قبل المهندس واللازمـة لأخذ العينـات واختبارـها وتشغيلـ المعملـ، ويكونـ المعملـ بالقربـ من مكتبـ المهندـسـ أوـ أيـ مكانـ آخرـ يواـفقـ علـيـهـ المـهـنـدـسـ، ويـتمـ تزوـيدـ المـعـلـ بالـفـنـيـنـ وـالـعـمـلـ الـمـهـرـةـ وـلاـ يـتـمـ إـقـسـاءـ أـىـ فـنـيـ سـيـقـ.ـ اـعـتمـادـهـ لـلـعـمـلـ بـالـمـعـلـ دونـ موـافـقـةـ المـهـنـدـسـ المـشـرفـ.

وسيـتمـ إـجـرـاءـ كـافـةـ الـإـخـتـارـاتـ الـمـعـلـيـةـ فـيـ مـعـلـ المـوـقـعـ وـمـعـالـ المـرـكـبـيـةـ بـالـهـيـنـةـ وـهـاـ الـمـرـجـعـ الـوحـيدـ لـإـخـتـارـاتـ الـجـوـدـةـ لـلـمـشـرـوعـ،ـ وـفـيـ حـالـ تـعـذـرـ ذـلـكـ فـيمـكـنـ إـجـرـانـهـ بـمـوـافـقـةـ الـهـيـنـةـ بـلـيـةـ جـهـةـ حـكـومـيـةـ تـحـدـدـهـاـ الـهـيـنـةـ أـوـ أـيـ جـهـةـ أـخـرىـ مـسـتـقـلـةـ مـتـخـصـصـةـ وـمـعـتـمـدةـ تـحـدـدـهـاـ الـهـيـنـةـ فـيـ حـالـ دـمـ اـمـكـانـ الـفـحـصـ فـيـ الـمـراـكـزـ الـحـكـومـيـةـ فـيـ مـصـرـ أـوـ خـارـجـهـ.ـ هـذـاـ وـيـتـمـ إـعـتمـادـ مـعـاـيـرـ الـخـلـاطـاتـ وـأـجـهـزـةـ الـمـعـلـ بـالـمـوـقـعـ فـيـ قـبـلـ الـمـعـالـ الـمـرـكـبـيـةـ بـالـهـيـنـةـ.

يـتـمـ الـمـقـاـولـ بـتـوفـيرـ مـهـنـدـسـ موـادـ لـلـقـيـامـ بـالـإـخـتـارـاتـ الـمـطـلـوـبـةـ طـبـعـاـ لـلـعـقدـ عـلـىـ الـأـنـقـلـ بـلـعـرـتـهـ عـنـ ١٥ـ عـاـمـاـ فـيـ إـخـتـارـاتـ الـمـوـادـ الـتـرـابـيـةـ وـالـأـسـفـلـتـ وـمـوـادـ الـبـنـاءـ وـيـكـونـ لـدـيـهـ الـمـوـهـلـ الـمـنـاسـبـ،ـ وـيـتـمـ إـعـتمـادـ مـؤـهـلـاتـهـ مـنـ الـمـهـنـدـسـ بـالـإـضـافـةـ إـلـىـ عـدـدـ ٣ـ فـنـيـنـ مـهـرـةـ وـلـيـةـ عـالـةـ أـخـرىـ لـازـمـةـ لـأـخـذـ الـعـيـنـاتـ وـتـشـغـيلـ الـمـعـلـ.

مـعـ دـمـ السـماـحـ بـبـدـءـ الـعـلـمـ فـيـ أـىـ مـرـاحـلـ مـنـ مـرـاحـلـ الـمـشـرـوعـ إـلـاـ بـقـيـامـ الـمـقـاـولـ بـتـوفـيرـ وـتـجهـيزـ كـافـةـ أـجـهـزـةـ الـمـعـلـ الـلـازـمـةـ لـأـجـرـاءـ الـإـخـتـارـاتـ الـمـطـلـوـبـةـ لـتـلـكـ الـمـرـاحـلـ وـفـقـاـ لـلـبـرـنـامـجـ الـزـمـنـيـ الـمـعـتمـدـ.

٣- أـجـهـزـةـ الـمـسـاحـةـ

الـمـقـاـولـ مـسـنـوـلـ عـنـ تـوـفـيرـ وـصـيـانـةـ أـحـدـ الـأـجـهـزـةـ الـمـسـاحـةـ الـلـازـمـةـ لـإـتـامـ الـأـعـمـالـ طـوـالـ فـتـرـةـ الـعـقـدـ وـعـلـيـهـ تـامـيـنـ مـحـطةـ رـصـدـ مـتـكـاملـةـ (Total Station)ـ بـكـامـلـ الـمـلـحـلـاتـ وـجـهـازـ قـيـاسـ مـلـسـبـ (مـيزـانـ رـقـسـ)ـ بـكـامـلـ مـشـتـملـاتـهـ،ـ تـكـونـ مـخـصـصـةـ لـاستـخـدـامـ الـإـسـتـشـارـيـ أوـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرفـ فـيـ تـنـقـيـقـ الـأـعـمـالـ الـمـسـاحـةـ،ـ وـالـمـقـاـولـ مـسـنـوـلـ عـنـ مـعـاـيـرـتـهـاـ دـرـرـيـاـ رـاسـتـدـالـ أـىـ مـنـهـاـ فـيـ حـالـ إـرـسـالـهـ لـلـصـيـلـةـ،ـ طـبـقـاـ لـأـحـدـ الـأـعـمـالـ الـمـسـاحـةـ وـتـوـافـقـ عـلـيـهـ الـهـيـنـةـ وـتـزـولـ مـلـكـيـتـهـاـ لـلـمـقـاـولـ بـعـدـ نـهـرـ الـأـعـمـالـ وـالـإـسـلـامـ الـابـدـانـيـ لـلـمـشـرـوعـ.



**أعمال الجسر التراري لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٤٧٥٠٠ إلى ٤٩٥٠٠ كم (الاتجاهين)**

٤ - وسائل الانتقال

تزويد العملية بعد (٢) سيارة بيك اب دوبل كابينة دفع رباعي وذلك بعد موافقة الجهة المختصة وتكون الغرامة خمسة جنيه عن كل يوم يمر لا تكون في السيارة تحت طلب الجهة المختصة.

٥- لوحات المشروع

على المقاول فور تفقيع العقد إعداد وثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعن نهايته بالإضافة المعابر وبالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يتلزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها.

٦- البرنامج الزمني وبرنامجه التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Microsoft Project) أو (Primavera) أو (Primavera) أو (Microsoft Project)، وبتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبيان العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد، ويتم تحديد هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس ويتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتغيير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتصديق الكافي ليتمكن المهندس من تقييم مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية.

والبرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية وفروق الأسعار. سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا ولن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيوت ومن السولار وتحديد التسليح والأسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

١- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب إنشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجة مفصلة توضح مقتراحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتنفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أعلى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٤٧٥٠٠ + ٤٩٥ كم (الاتجاهين)**

المطلوبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحاجز الجانبي او اي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفق المقاول دون آية تكلفة إضافية على المالك.

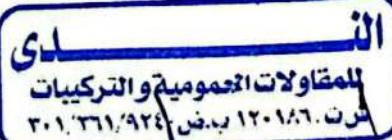
ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة النامية لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجانبية عن آية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او اي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره في الداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسؤول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار آية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول آية تبعات مادية او قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراف منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الارصاد ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برنتلى - اصفر - ازرق - رصاصى).
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب .
- على ان تكون جميعاً بخامات متميزة ..

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقدم هذه السجلات في اي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في اي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- اسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.



ك ابراهيم



**أعمال الجسر الرابع لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٤٧٠٠٠ إلى ٤٩٠٠٠ كم (الاتجاهين)**

- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... الخ) لأى من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاول الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وفني(أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمنابعة مستوى التكيد على إرشادهم الأمان للعاملين والذى المناسب (خوذة - حذاء - مترة أمان ... الخ)، وإنما تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموافقه فيجب على المقاول إبتداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرةً وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائى للعملية ويكون التأمين لعدد(٤) أفراد بالذات المبينة:-

مهندس : ٢٥٠٠٠ (خمسة وعشرون ألف جنيه)

مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد.

سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.

عامل عامي : ١٠٠٠٠ (عشرة الآف جنيه) للفرد.

وعلى المقاول ان يتم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته وعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثل الهيئة والمهندسين أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها.

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

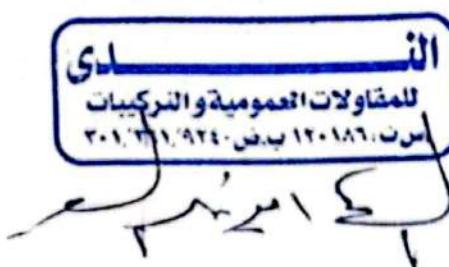
المقاول مسؤول عن إزالة آية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وإليه موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يت Klan المقاول بتنظيف حرم الطريق وتنظيف الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمنى للنحوصلات المطلوبة للإسلام وكفة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإسلام، عندما يحين موعد الإسلام الابتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بصلاح آية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المنكورة بمعرفتها وتحصم التكاليف مع المصارييف الإدارية المتربطة على ذلك من المستخلص الخاتمي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو آية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو آية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى آذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يتم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ



**أعمال الجسر التراي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٥٠٠٤٤٧ إلى ٥٠٠٤٩ كم (الاجاهين)**

وقد اخذت الجودة المقصورة من المقاول و المستلم من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات
وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قول أو رفض لية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطلوبة
للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات الازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطاوامن فنية للقيام بالكشف والفحوصات
المعملية ، على أن تكون طلبات بده واستلام الأصول وأعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بذلك
بت نتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثيق العقد بهذا الخصوص ، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلب الفحص وفقاً
للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة ، وإن يسمح بذلك بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات الفنية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات
التقنية المذكورة بالبندين رقم ١ من مستند المواصفات التقنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بملحق رقم.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندسين

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتقديم أو توريد ليه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحبة
فيتبنى عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بتقديمها بحضور المهندس أو من يمثله ، وما لم
تم عملية القياس بشكل موفق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فإن يعتد بهذه التقييسات ، كما يحق للمهندس أن يقوم
بالاطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تقديم هذه العمل الإضافي وإن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة الملك.

ك - المخططات التفصيقية

حيثما يكون ضروريها سيقوم المقاول بإعداد لية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها
لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ل - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكل تفصيلاتها (الوحات + ثروتة حصلية) تتضمن ولا
تنحصر على (التصميم الانشائي للرصف - التصميم الهندي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة
الانهيارات - الحواجز السائنة من البish او الخرسنة - غرف التقسيش بمختلف انواعها - تصميم الاعمال الصناعية) وفي
حالة معلجة الانهيارات على الشركة واستشارتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث
بدائل لمعلجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كل على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة
المشرفة.

- على المقاول تقديم التصميم الهندي للطريق وتقديم تقرير فني عن الاسلوب الفنى لاستبدال المناسيب واستبدال المنحدرات
الطولية والعرضية والتلطعمات.

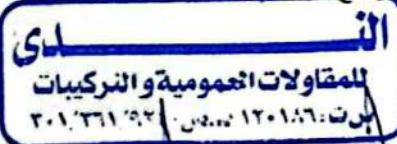
م - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كلياً و استخدامات الأرضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير
معلمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والتبليغ وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما
ورد تصسلا بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخالصة.

ن - المواد المستخدمة

يجب أن ترقى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثيق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة
ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو صنعته بواسطة شركة معروفة، وتنطبق جوانتها مع المواصفات التقنية الموقعة عليها.
وأية مواد يقدمها المقاول كبييل لمواد موصوفة بوثيق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء
والشكل ويكون قبولها مررهنا بموافقة الهيئة، وتقتصر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في
الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنوع الذي يجب أن
يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات
المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضاها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على
خواصها وت تخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة



**أعمال الجسر الترازي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٥٠٠+٤٢ إلى ٥٠٠+٤٩ بطول ٢ كم (الإجاهين)**

عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مختلفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو معاناة.

ن - حملة الأعمال من أحوال الطقس
يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدلها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تغير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سلباً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات
فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

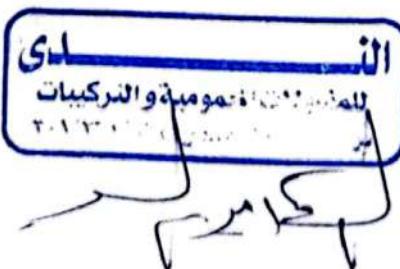
ث - الأعمال المؤقتة
يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة الازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة ملكي الأرض التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تترجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

ا - التقيد بأنظمة المرور والسلامة
على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحملات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المعاصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبها الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حاجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة
مع التصريح الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورقة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى لاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحاجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية
يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات آمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلها أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس.



**أعمال الجسر التراي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٤٧٥٠٠ إلى ٤٩٥٠٠ كم (الاتجاهين)**

يقوم المقاول كذلك بنقل واعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مرحلة. كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايب ب بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلزم المقاول بتزويد وتركيب وصيانته كل ميلازم لتتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمن الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حل تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكبلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقدمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

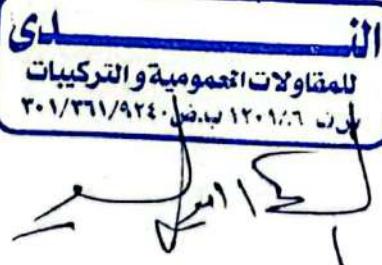
و - حاملى الرابط

يلزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحوال مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رداءات) فسفورية عاكسة إثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبدئي:
خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يتم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المتسلسل الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والاقمية -) وكذا أماكن ان hariات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وت تقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة و برنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المنصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي .
كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بت تقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتوصيات والمواصفات والاسس والاحوال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ١٩٩٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسن ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالليند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الإنشاء، وبشكل منتظم يقرره المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقدمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.
ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.



ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد (٢) نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمها للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الآتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.

- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .

- اي معوقات او مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .

- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع

- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .

- العمالة المستخدمة و اي تفصيلات بالوظائف الرئيسية .

- خطة العمل للشهر التالي .

- تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .

- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى و مبلغ ٢٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات اعمال البناء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات اية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق اعمال التصريف والمرافق و الابشاعات والكباري طبقا لما تم تنفيذه

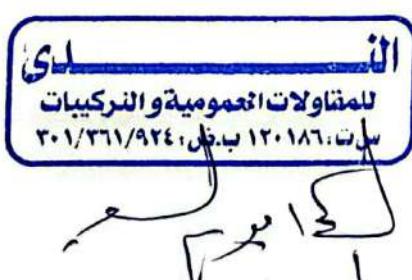
د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلزム المقاول بصفة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبعد ادنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة او نسخة فيديو يجب ان يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النتيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل

- اسم المهندس

- اسم المقاول



- رقم الصورة
 - وصف وتعريف الصورة
 - وقت وتاريخأخذ الصورة
- وتبقى النسخة الإلكترونية للصورdigitال (أو النجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب إلا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا موافقة مسبقة من الهيئة.

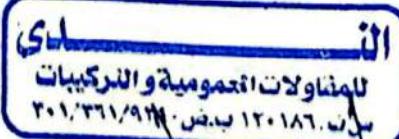
خامساً : توثيق المشروع
بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنذار الشهيرية وبدون أي تكالفة إضافية سيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهير).

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداء من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال و يتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبداعي للمشروع أو حينما يطلب منه المهندي.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع
المقاول مسؤول وعلى نفقته بازالة أي مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم إنتهائه منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندي وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلاص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندي واعتماد الهيئة ، كما يت Klan المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب المبouل وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندي واعتماد الهيئة.

سابعاً : شمولية الأسعار
هذا العقد مبني على أساس الكيارات المقادمة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفئات المقدمة بالعرض المالي لبعض الأعمال الموصفة بقائمة الكيارات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونحو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والضرائب والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

١ - تكالفة الإعداد والتجهيز
تضمن تكالفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذلك أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها واللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أي بحث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكتب الموقع لممثل الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاتات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ،



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٥٠٠+٤٧ إلى ٥٠٠+٤٩ بطول ٢ كم (الاتجاهين)

كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة إزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمل ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه موافقة المهندس واعتماد المالك.

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بعميل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقمرة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البندود الواردة بقوانين كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإسلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

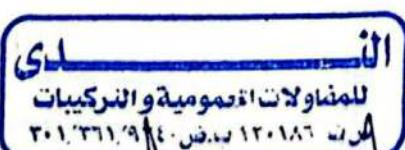
د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفسه القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميدان.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطلوبة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- إلية تكاليف زاندة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتامين والتصاريح اللازمة ل مباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المتفق(As built) لبنيود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلزوم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ١٢ شهر ، وتسري هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .



ك.م.ع



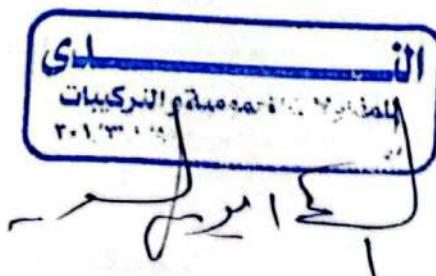
نائماً : التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

ملحق رقم ١
نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصریح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات	محطة خلط خرسانة مركبة أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ... طن / ساعه جديدة أو بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات على ان يقدم المقاول شهاده معاييره من احد الجهات المعتمده قبل البدء في تنفيذ وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعاييره كل سنه اشهر	١
	مغسله مواد	١
	ميرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانه	١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدم الطريق (حسب المشروع)	ماكينه إنارة خروج لا يتل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاد	١
	كلارك	٢
	لودر	١
أعمال الآتربة	مهماً وآلات خطه السلامه المروريه طبقاً للخطه المعتمده من المهندس	٢
	رافع اتربه لودر	٢
	موز عات مياه (تنك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريلدر	٢
	هراس تربه	٢
	بلدوزر على جلزير	١
	عربه قلاب جديد أو بحاله ممتازه	٨
	لودر	٢
	عربه قلاب	٨
	تنك مياه	٢
أعمال الاسفل	جريلدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أسفل حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكنسه ضاغط هواء	٢
	ضاغط هواء	٢



أعمال الجسر التراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٥٠٠+٤٧ إلى ٥٠٠+٤٩ بطول ٢ كم (الاتجاهين)

• على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونوعها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .

. التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .

يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكهرباء والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار آلة معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم

خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس

لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء أعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للخلاطة ومبلغ ١٠ ألف جنيه (عشرة آلاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البيتمين الواحد ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولاتغنى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

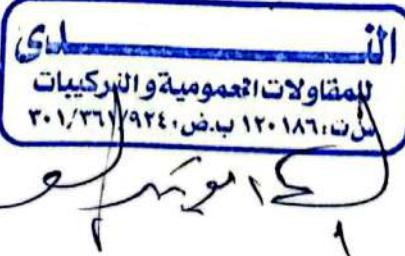
تابع ملحق رقم ١ نموذج رقم (٢) فريق العمل

الشخص	العنوان	عدد	ممثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	مدير التنفيذ للطرق	١	١ سنة
٢. مدير المكتب الفني	مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	٢	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	مراقب تنفيذ / فني مواد	١	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	حاسب كميات	٢	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	فني سلامة مرورية	٢	٧ سنوات
١١. مساح	مساح		

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في

مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .

- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٤٧ +٥٠٠ إلى ٤٩ +٥٠٠ كم (الاتجاهين)

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاع ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

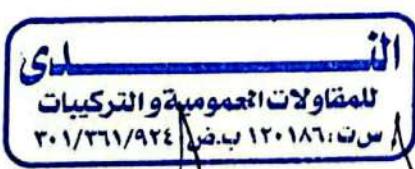
ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

١- توريد المجموعات التالية شهرياً وتوقع غرامة قدرها ٣٠٠٠ جنيه شهرياً (ثلاثون ألف جنيه) .

البيان	العدد
أحبار ماكينات التصوير	١٠ مجموعات
أحبار الطابعات	١٠ مجموعات
ملفات	٥ مجموعات
أقلام	٥ مجموعات

٢- توريد عدد(١) كاميرا فيديو ديجيدال Digidal Video Camera طبقاً لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق والكباري على أن يكون بأحدث المواصفات وتوقع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيهها (خمسون ألف جنيه) في حالة عدم احضاره ويتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة نصر .

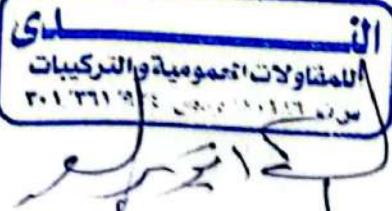


كما هو موضح



**أعمال الجسر الترابي لمشروع المطار الكهربائي السريع (قطاع العين الصغيرة)
في المسافة من ٥٠٠+٤٧ إلى ٥٠٠+٤٩ كم (الاتجاهين)**

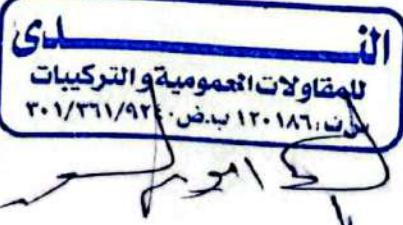
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
١	اعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع الجهة التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كلافة جافة (٩٥% من الكلفة الجافة القصوى) و محمل على البد تحمل ونقل الاتربة الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب المئوية و القطاعات المرضية التموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البد بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م³	٣٢,٠٠٠	١٧,٠٠	٥٦١,٠٠٠,٠٠
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كلافة جافة (٩٥% من الكلفة الجافة القصوى) و محمل على البد تحمل ونقل الاتربة الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للسنوب التفصيلية و القطاعات المرضية التموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البد بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م³	٣٢,٠٠٠	٢٠,١٠	٦٦٣,٣٠٠,٠٠
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ و محمل على البد الآتي ١- تحويل و نقل لقاح الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكبة الميول الجاذبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال النسب المئوية لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالببورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كلافة جافة (٩٥% من الكلفة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للسنوب التفصيلية و القطاعات المرضية التموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البد بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م³	٢٥٢٦٨	٥٤,٠٠	٤,٩٤٠,٠٠٠,٠٠
١-٤	بالمتر المكعب اعمال تحرير في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) والحساب للتدسي على لقاح النسف و محمل على البد الآتي: ١- تحويل و نقل لقاح النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق. ٢- ارتكبة الميول الجاذبة باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال النسب التفصيلية لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالببورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كلافة جافة (٩٥% من الكلفة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للسنوب التفصيلية و القطاعات المرضية التموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البد بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م³	٠	٤٠,٠٠	١,٠٠
١-٥	بالمتر المكعب اعمال نسف و يتم التنفيذ طبقاً للسنوب التفصيلية و القطاعات المرضية التموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبد ويشمل تحويل و نقل لقاح النسف لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر	م³	٣٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠



Page 1 of 4

**اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٥٠٠٤٧ إلى ٥٠٠٤٩ كم (الاتجاهين)**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الليرة	الاجمالي
٢	و البند بجمع مشتملةة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م	٩٠,٠٠	١٦,٠٠	١,٤٤٠,٠٠,٠٠
٢-٣	اعمال الازالة و التطهير بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكلفية و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهدى لاعمال الرفع الماسحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م	٩٠,٠٠	١٦,٠٠	١,٤٤٠,٠٠,٠٠
٣	اعمال الردم بالمتر المكعب اعمال تحويل و نقل اتربة صالحه للردم مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالعده الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسبات التصميمية و القطاعات العرضية التمنوجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملةة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م	٩٠,٠٠	١٦,٠٠	٣٩٢,٠٠,٠٠
٣-١	مسافة النقل حتى ٢ كم	م	٣٥٠	٢٨,٠٠	٨٠,٠٠
٣-١-١	مسافة النقل حتى ١٠ كم	م	٣٥٠	٣٦,٠٠	١٠٤٠٠,٠٠,٠٠
٣-١-٢	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م	٣٥٠	٤٨,٠٠	١٠٤٠٠,٠٠,٠٠
٣-١-٣	مسافة النقل حتى ٣٠ كم	م	٣٥٠	٦٠,٠٠	١٠٤٠٠,٠٠,٠٠
٣-١-٤	مسافة النقل حتى ٤٠ كم	م	٣٥٠	٧٢,٠٠	١٠٤٠٠,٠٠,٠٠
٣-١-٥	مسافة النقل حتى ٥٠ كم	م	٣٥٠	٨٤,٠٠	١٠٤٠٠,٠٠,٠٠
٣-١-٦	مسافة النقل حتى ٦٠ كم	م	٣٥٠	٩٦,٠٠	١٠٤٠٠,٠٠,٠٠
٣-١-٧	مسافة النقل حتى ٧٠ كم	م	٣٥٠	٨٠,٠٠	١٠٤٠٠,٠٠,٠٠
٣-٢	اعمال ردم بنوائج الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات العامة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري من حيث الصلاحية و التدرج (مع استخدام الكسارات) في حالة الضرورة للتتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصنيف التربة.	م	١٣٠,٠٠	٨٠,٠٠	١٠٤٠٠,٠٠,٠٠
٤	اعمال الحماية من اخطار السبoil	م/ط	٣٦٠	١,٣٠٠,٠٠	٤٦٨,٠٠,٠٠
٤-١	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براينج مواشير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م و سماكة ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشعر على المقاومة رتبة ٥٢٦ بمعدل ١٠٥ مم للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة و بمعدل ١٦٥ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات المسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش العقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملةة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م	٣٦٠	١,٣٠٠,٠٠	٤٦٨,٠٠,٠٠
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادي لحملة مواشير البرائين طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محوري اسمنت ٢٥٠ كجم / م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم / م٣ و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملةة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	م	٩٨٥	١,٠٥٠,٠٠	١,٠٣٤,٢٥٠,٠٠
٤-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (براينج) box (section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محوري اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدك الميكانيكي على ان	م	٠	١,٧٥٠,٠٠	٠,٠٠



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٥٠٠+٤٧ إلى ٥٠٠+٤٩ بطول ٢ كم (الاتجاهين)

رقم المبدأ	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٤٠١	تحقق الخرسانة رتيبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم و السعر لا يشمل توريد و تشغيل حديد التسليح مع عزل الحروانط و السقف بالبیتون من المركسد ثلاث اوجه و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مثمنلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م³	.		
٤٠٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادي لحملية برانج (box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محنت اسمنت ٢٥٠ كجم / م³ اسمنت بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على ان تتحقق الخرسانة رتيبة لا تقل عن ١٧٥ كجم / سم و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مثمنلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م³	١,٠٠	١,٠٠٠,٠٠	
٤٠٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و بناء تكلسي من البش سmek ٤٠ سم من الاحجار الصلبة و السلومة الخالية من البقع والعروق الطربية لا يقل اضلاعه عن ٢٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٥ و لا يزيد الامتصاص عن ٨% و لا يزيد التاكل عن ٤٥% و يتم استدال الروجه الخارجى اجلاب البش و جعلها فلمة الزوابا و تكون المونه المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠ كجم / م³ من الرمل الحرش النظيف مع الكحله المعروفة بالكلحة الخليطة الغاطسة و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مثمنلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م³	٤٠	٢٦٢,٠٠	١١,٧٩٠,٠٠
٤٠٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و بناء تقوات جانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباشه عدا التربة الصخرية (باستخدام البليوزر) وتسويه السطح بالات التسويف و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه و الدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحمل و نقل الاتربه الزانه لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التفصيميه و القطاعات المرصبه التموذجيه و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مثمنلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م³	٤,٣٩٠	٧٦,٠٠	٣٢٣,٦٤٠,٠٠
٤٠٥	بالمتر المكعب اعمال حفر قتوات جانبية باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباشه عدا التربة الصخرية (باستخدام البليوزر) وتسويه السطح بالات التسويف و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه و الدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحمل و نقل الاتربه الزانه لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التفصيميه و القطاعات المرصبه التموذجيه و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مثمنلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م³	٤٠	٢٦٢,٠٠	١١,٧٩٠,٠٠
٤٠٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادي سmek ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣ متر ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ متر حرش ٤٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف و منقول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح و المواد الغيرية و البند يشمل تجهيز واستدال مناسب التربه الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسب التفصيميه على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم و تسطيب السطح و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مثمنلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م³	٤,٣٩٠	٧٦,٠٠	٣٢٣,٦٤٠,٠٠
٤٠٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادي سmek ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣ متر ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ متر حرش ٤٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف و منقول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح و المواد الغيرية و البند يشمل تجهيز واستدال مناسب التربه الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسب التفصيميه على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم و تسطيب السطح و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مثمنلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م²	١٢,٤٠٠	١٧٥,٠٠	٢,١٧٠,٠٠٠,٠٠
٥	طبقه التاسيس				
٥-١	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش و نمك طبقة تاسيس باجمالي سmek ٥ سم و البند يشمل التوريد و الفرش و الترتيب بالمياه و يتم الدمل على طبقات لا يزيد سmek الطبقة عن ٢٥ سم و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مثمنلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م³	١٩,٠٠٠	١٣٠,٠٠	٢,٤٧٠,٠٠٠,٠٠
٦	طبقات الاساس				
٦-١	بالمتر المكعب اعمال تكسير الكسارات و المطابقة لمواصفات و التدرج المتدريجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة لمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل				٢,٨٨٠,٠٠٠,٠٠

الى
للمقاولات العمومية والتركيبات
٢٠١٣٦١/٩٢٤ سر. ١٢٣٣٣٣٣٣٣
٢٠١٣٦١/٩٢٤ سر. ١٢٣٣٣٣٣٣٣



أعمال الجسر القرابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٥٠٠٠+٤٧ إلى ٥٠٠٠+٤٩ بطول ٢ كم (الاتجاهين)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الاجمالي
	كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سعر الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصحالية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
٦-١-١	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٢م	٥٤٥٤	١٦٠,٠٠	
٦-١-٢	مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم	٣م	٥٤٥٤	١٧٦,٠٠	
٦-١-٣	مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم	٣م	٥٤٥٤	١٩٢,٠٠	
٦-١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ٨٠ كم	٢م	٢٠٨,٠٠		
٦-١-٥	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	٢م	٢٢٤,٠٠		
٦-١-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٢٠ كم	٣م	٢٤٤,٠٠		
٦-١-٧	مسافة النقل لا تقل عن ١٤٠ كم	٣م	٢٦٤,٠٠		
٦-١-٨	مسافة النقل لا تقل عن ١٦٠ كم	٢م	٢٨٤,٠٠		
٦-١-٩	مسافة النقل لا تقل عن ١٨٠ كم	٢م	٣٠٤,٠٠		
٦-١-١٠	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٣م	٣٢٤,٠٠		
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرجي				
٧-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سعر ١٥ سم للحاجة الاكتاف والمivils الجانبي تتكون من ٣ م سن دولوميت متدرج + ٤٠ م رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن تنظيف ومخسوش والرمل خالي من الشوائب والطفنة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم² وتشطيب السطح وتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٦٠,٠٠٠	١٧٥,٠٠	١٠,٥٠٠,٠٠٠,٠٠
٨	اعمال الاتربة المسلحة				
٨-١	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري. ذات قوة شد ٢٠ ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	٢م	١٨٠,٠٠٠		٥,٤٠٠,٠٠٠,٠٠
	الأجمالي (نقط ثلاثة واربعون مليون وستمائة وثلاثة وستون ألف وتسعمائة وثمانون جنيه لا غير)				٤٣,٦٦٣,٩٨٠,٠٠

