

يُذكر رقم ٤ : بالمتر المكعب توزيع وعمل خرسانة عادية تنفذ أسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعتمدة
بجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم² بعد ٢٨ يوم مع الدلك والمعالجة وتسوية السطح العلوي ورش ودمك التربة أسفلها والبند شامل كافة الاعمال اللازمة لنمو العمل طبقا
للسمات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.

يُذكر رقم ٤ : حصر كمية الخرسانة القواعد العادية للمراجيح

البريخ	القطاع	العنصر	الأبعاد			التكرار	الحجم (م³)
			الطول	العرض / الارتفاع	السمك		
first culvert 5 vents @ 21+250	Right Culvert 21+250	القاعدة العادية	46.012	11.700	0.20	1.00	107.67
		عادية بلاطة التقلية	46.012	4.000	0.10	2.00	36.81
		عادية Wing Foundation D.S & U.S	6.100	4.100	0.10	4.00	10.00
		عادية بين قواعد الأجنحة Wing Foundation D.S	68.510		0.20	1.00	13.70
		القاعدة العادية	38.475	11.700	0.20	1.00	90.03
	Left Culvert 21+250	عادية بلاطة التقلية	38.475	4.000	0.10	2.00	30.78
		عادية Wing Foundation D.S	6.100	4.100	0.10	2.00	5.00
		القاعدة العادية	5.500	11.700	0.20	1.00	12.87
	extention	القاعدة العادية	42.060	2.200	0.20	1.00	18.51
		عادية بلاطة التقلية	42.060	4.000	0.10	2.00	33.65
second culvert 1 vent @ 21+750	Right (D.S& U.S) Culvert 21+750	عادية Wing Foundation D.S & U.S	6.100	4.100	0.10	4.00	10.00
		عادية بين قواعد الأجنحة Wing Foundation D.S	19.810		0.20	1.00	3.95
		القاعدة العادية	46.979	2.200	0.20	1.00	20.67
		عادية بلاطة التقلية	46.979	4.000	0.10	2.00	37.58
		عادية Wing Foundation D.S & U.S	6.100	4.100	0.10	4.00	10.00
	Left (D.S& U.S) Culvert 21+750	عادية بين قواعد الأجنحة Wing Foundation U.S	19.891		0.20	1.00	3.98
		القاعدة العادية	43.300	3.950	0.20	1.00	34.21
		عادية بلاطة التقلية	43.300	4.000	0.10	2.00	34.64
		عادية Wing Foundation D.S & U.S	6.100	4.100	0.10	4.00	10.00
		عادية بين قواعد الأجنحة Wing Foundation D.S	29.576		0.20	1.00	5.92
third culvert 2 vents @ 22+010	Right Culvert 22+010	القاعدة العادية	42.830	3.950	0.20	1.00	33.84
		عادية بلاطة التقلية	42.830	4.000	0.10	2.00	34.26
		عادية Wing Foundation D.S & U.S	6.100	4.100	0.10	4.00	10.00
		عادية بين قواعد الأجنحة Wing Foundation D.S	29.462		0.20	1.00	5.89
		القاعدة العادية	42.433	3.950	0.20	1.00	33.52
	Left Culvert 22+010	عادية بلاطة التقلية	42.433	4.000	0.10	2.00	33.95
		عادية Wing Foundation U.S & D.S	6.100	4.100	0.10	4.00	10.00
		عادية بين قواعد الأجنحة Wing Foundation D.S	28.982		0.20	1.00	5.80
		القاعدة العادية	34.626	3.950	0.20	1.00	27.35
		عادية بلاطة التقلية	34.626	4.000	0.10	2.00	27.70
fourth culvert 2vents @ 26+450	RIGHT Culvert 26+450	عادية Wing Foundation U.S & D.S	6.100	4.100	0.10	4.00	10.00
		عادية بين قواعد الأجنحة Wing Foundation D.S	28.982		0.20	1.00	5.80
		القاعدة العادية	42.433	3.950	0.20	1.00	33.52
		عادية بلاطة التقلية	42.433	4.000	0.10	2.00	33.95
		عادية Wing Foundation U.S & D.S	6.100	4.100	0.10	4.00	10.00
	Left Culvert 26+450	عادية بين قواعد الأجنحة Wing Foundation U.S	29.160		0.20	1.00	5.83
		القاعدة العادية	34.626	3.950	0.20	1.00	27.35
		عادية بلاطة التقلية	34.626	4.000	0.10	2.00	27.70
		عادية Wing Foundation U.S & D.S	6.100	4.100	0.10	4.00	10.00
		عادية بين قواعد الأجنحة Wing Foundation U.S	29.160		0.20	1.00	5.83
الإجمالي للقواعد العادية (م³) بريخ ٢١+٢٥٠ 306.87							
الإجمالي للقواعد العادية (م³) بريخ ٢١+٧٥٠ 138.357							
الإجمالي للقواعد العادية (م³) بريخ ٢٢+١٠٠ 168.27							
الإجمالي للقواعد العادية (م³) بريخ ٢٦+٤٥٠ 154.160							
الإجمالي للقواعد العادية (م³) بريخ ٢٦+٤٥٠ 767.656							

التاريخ: ٢٠٢٤-٠٣-٢٠
المشروع: تطوير كوبري طريق السويس السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع الأول من كمين سوميد حتي مزلقان السكة الحديد بطول ٨ كم
الكوبري من محطة ٨+١٥٠ الي محطة ٨+٨٠٠ محافظة السويس
الموضوع: محضر تشوينات حديد التسليح
السادة/ مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون
تحية طيبة وبعد،،،

انة في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤-٠٣-٢٠ وبحضور كل من :
- مدير المشروع المقاول المهندس / احمد جمال
- مدير المشروع الاستشاري / لاعمال الكباري المهندس / محمد سيد
تم حصر- جميع التوريدات والتشوينات لحديد التسليح منذ بداية المشروع وذلك
حسب البيانات الاتية .

التوريدات من بداية المشروع حتى تاريخه	١٠٦٥٩,٦٣١ طن
كمية الحديد المنفذ منذ بداية المشروع حتى تاريخه	٩٣٦٦,٤١٢ طن
كمية تشوينات الحديد في المشروع حتى تاريخه	١٢٩٣,٢١٩ طن
كمية تشوينات الحديد المرفقة في المستخلص رقم ٧ بنسبة ٧٥%	٩٦٩,٩١٤ طن

مدير المشروع الاستشاري
م/ محمد سيد

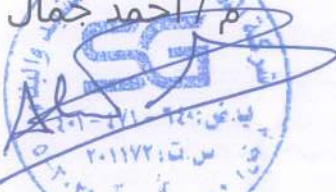


تعهد

تتعهد شركة السعداء جروب للتشييد والبناء بان الحديد المشون
بالموقع والمذكور بمحضر التشوينات المرفق بمستخلص جارى
رقم ٧ (١٢٩٣,٢١٩) سوف يتم تشغيله بمشروع تطوير طريق -
السويس السخنة ولن يستخدم باى مشروع اخر.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع
م / احمد جمال



وارد حديد مشروع كوبرى السخنة

الوصف	الوحدة	وارد الحديد من كل قطر
حديد تسليح ١٠ مم	طن	٧٢,٦٧٢
حديد تسليح ١٢ مم	طن	٨١٦,٢٠٨
حديد تسليح ١٦ مم	طن	١٩٩٧,٦١٥
حديد تسليح ١٨ مم	طن	٢٠١٧,٧٢١
حديد تسليح ٢٢ مم	طن	٧١٢,٣٨٤
حديد تسليح ٢٥ مم	طن	١٠٥١,٧٤٦
حديد تسليح ٣٢ مم ١٢ م	طن	٣٩٤٤,١٤٨
حديد تسليح ٣٢ مم ١٨ م	طن	٢٣,٦٥٢
اطوال ومقاسات مختلفة	طن	٢٣,٤٨٤
الإجمالي	طن	١٠.٦٥٩,٦٣١

توقيع م/ الإستشارى
م/ محمد سيد



توقيع مدير المشروع
م/ احمد جمال





عن عملية أعمال تطوير ورفع نفاء طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
لتفكيك المسافة من الكم ٢٠ إلى الكم ٢٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كبري - عدد ٤ بريم)
تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
تابع بيان أعمال مستخلص رقم (٧) جاري

العقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٧٥) - بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/١٨ شاملة المدة من (بدء الاحمال) حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٠

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية طبقاً للمقيسة المعدلة	كمية الاعمال المنفذة التي تمت في خلال هذه المدة	كمية الاعمال المنفذة التي تمت في خلال هذه المدة بالمستخلص	النسبة
٤	بالمتر المكعب توريد وحمل خرسانة عادية تنفذ اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والرباطات الانتقالية حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعتمدة بهدف كسر عمود ٧ يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجة وتسوية السطح العلوي ورش ودمك التربة أسفلها والبنت شامل كافة الأعمال اللازمة لتوفير عمل طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	م ٣	٧٧٦,٠٠٠	٤٤,٠٠٠	٤٣,٠٠٠	%٩٦

تحريراً في / ٢٠٢٤

مهندس الهيئة

مهندس / محمد سليمان

مدير مشروع الشركة المنفذة



شركة السعداء للمقاولات

المهندسون الاستشاريون الدوليون

وزارة النقل / الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر

بند مستحدث رقم ٥: بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في أرض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك)
بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة
بالرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف..

اعمال الحفر الاستكشافي لكوبري ميناء السخنة

المحور	المساحة (م ^٢)	الارتفاع (م)	الكمية (م ^٣)
L01	194.7649	3	584.2947
L02	209.0206	3	627.0618
L03	63.5484	3	190.6452
L04	63.7721	3	191.3163
L05	87.6422	3	262.9266
L06	99.4899	3	298.4697
L07	134.5698	3	403.7094
L08	103.1107	3	309.3321
L09	79.2339	3	237.7017
L10	60.6254	3	181.8762
L11	68.0219	3	204.0657
L12	73.5533	3	220.6599
L13	69.4967	3	208.4901
R01	77.9158	3	233.7474
R02	71.1236	3	213.3708
R03	77.6625	3	232.9875
R04	87.6506	3	262.9518
R05	75.0936	3	225.2808
R06	86.2354	3	258.7062
R07	113.1591	3	339.4773
R08	81.7606	3	245.2818
R09	83.7799	3	251.3397
R10	96.9778	3	290.9334
R11	98.7865	3	296.3595
R12	91.87	3	275.61
R13	95.0994	3	285.2982
R14	101.6603	3	304.9809
اجمالي الحفر الاستكشافي للكوبري (م^٣)			7636.875

المالك

المكتب الاستشاري

الهيئة العامة للطرق والكباري

المهندسون الاستشاريون الدوليون

م / محمد سليمان

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس / السخنة بطول ١٠ كم
القطاع الثالث من كم ٢٠ الى كم ٢٨
تنفيذ السداء جروب للتشييد والبناء

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٢/٢٠٢٤

بند رقم (٠٩) الخ
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة RC

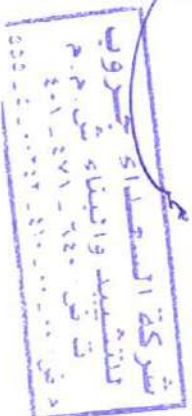
الكمية	الوحدة	الطريق
108314	م ^٢	الطريق الرئيسي يسار (اتجاه السخنة)
112134	م ^٢	الطريق الرئيسي يمين (اتجاه السويس)
12744.95	م ^٢	مفحدرات الوصل
25737.66	م ^٢	توسعه الخدمة الايمن
10920	م ^٢	الطريق الرئيسي يسار اتجاه السخنة (الكوبري)
269850.61	م ^٢	الاجمالي

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف مصطفى

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المتفردة
م/ محمد حلي زيدان

المكتب الفني للشركة المتفردة
م/ مصطفى النسي



للإمضاء

اصال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة RC الخ

الطريق الرئيسي يسار اتجاه السخنة

القطاعات					
ملاحظات	المساحة (م ^٢)	عرض	طول	الى	من
اعلي البلاطة الخرسات	448	14	32	25+759	25+727
	105770	14	7555	27+800	20+245
	1224	13.6	90	27+890	27+800
	1320	12	110	28+000	27+890
	108314	الاجمالي (م ^٢)			

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ شريف صديقي



مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد سليمان



مدير المشروع للشركة المنفذة
د/ محمد حلمي زيدان

شركة الكبريت 5 جروب
للتنفيذ والبناء ش.م.م
ت. فاكس: ٢٤٠ - ٢٧١ - ٤٠١
م. فاكس: ٤١٠ - ٢٢٣ - ٥٥٥

المكتب الفني للشركة المنفذة
د/ مصطفى النني



اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم (٠٩)
بالمتر المسطح اتصال توريد ورش طبقة لاصقة RC الخ

الطريق الرئيسي يمين اتجاه السويس

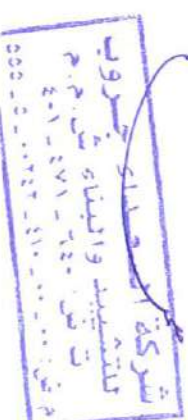
ملاحظات		القطاعات	
المساحة (م ^٢)	عرض	طول	الى من
طبقة لتعديل التصميم	14	55	20+095 20+040
اعلى البلاطة الخرسانية	14	30	25+600 25+570
108220	14	7730	27+630 19+900
1584	13.2	120	27+750 27+630
1140	12	95	27+845 27+750
112134	الاجمالي (م ^٢)		

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد بهيمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حلمي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى النني



ملف

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم (٠٩) -
بالمقر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة RC الخ

طريق الخدمة والرئيسي (الامين) (SLIP RAMP)

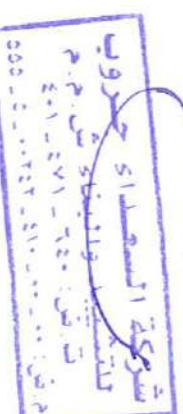
ملاحظات	القطاعات		
	المساحة (م ^٢)	عرض	طول
خدمة - رئيسي ايمين	1150.69	2.74	420
خدمة - رئيسي ايمين	1142.07	2.72	420
خدمة - رئيسي ايمين	1411.20	3.36	420
خدمة - رئيسي ايمين	1176.46	2.87	410
خدمة - رئيسي ايمين	1088.00	2.53	430
خدمة - رئيسي ايمين	818.91	2.41	340
خدمة - رئيسي ايمين	1193.64	2.84	420
خدمة - رئيسي ايمين	1172.26	2.79	420
خدمة - رئيسي ايمين	1119.43	2.73	410
خدمة - رئيسي ايمين	1360.71	4.39	310
خدمة - رئيسي ايمين	1111.58	2.85	390
	12744.95	الاجمالي (م ^٢)	

مدير مشروع هيئة الطرق والكبارى
م/ شريف صديقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكبارى
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنقذة
م/ محمد حلي زيدان

المكتب الفني للشركة المنقذة
م/ مصطفى التتي



المكتب الفني للشركة المنقذة
م/ مصطفى التتي

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم (٠٩)
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة RC الخ

توسعه الخدمة اليمين

ملاحظات		المساحة (م ^٢)		عرض		طول		الى		من	
		10734.38		3.96		2710		22+710		20+000	
		15003.28		3.95		3800		26+760		22+960	
		25737.66						الاجمالي (م ^٢)			

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صدقي



مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان



مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حلي زيان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى النني

شركة المسح والبناء
ت. ف. ٢٤٥ - ٢٧١ - ٤٠١
م. ف. ٢٠٠ - ٢١٠ - ٢٠٢



اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة RC الخ
بند رقم (٠٩)

الطريق الرئيسي يسار اتجاه السفينة (كوبري المعدم)

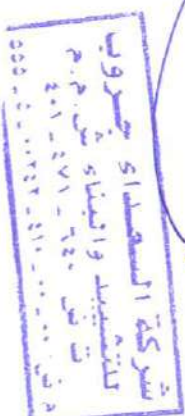
ملاحظات		القطاعات	
المساحة (م ^٢)	عرض	طول	الى من
فوق بلاطه الخرسانة للكوبري	14	390	08+740 08+350
فوق طبقة الرباطه للكوبري	14	390	08+740 08+350
10920			الاجمالي (م ^٢)

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صديقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حلمي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى النني



اعمال حصر مستقل رقم (٧) الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٣/٢٠٢٤

بمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالي الخ

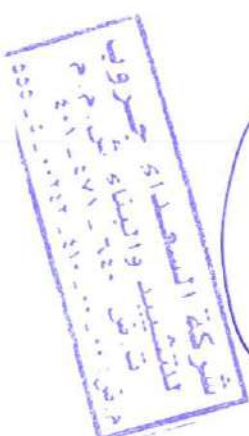
الكمية	الوحدة	الطريق
7481.74	م ^٣	الاجمالي

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حليم زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى النني



المنع

إعلان حصر مستخلص رقم (٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٣/١٠

بشأن رقم (١) بالمرور المعلن إعلان حصر مساحات الوصف الحادي الخ

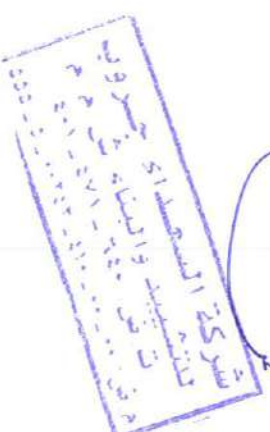
الكمية	الوحدة	الطريق
766.720	م ^٣	طريق الخدمة يسمل (اتجاه المسكنة)
1872.310	م ^٣	الطريق الرئيسي يسمل (اتجاه المسكنة)
4842.710	م ^٣	الطريق الخدمة الايمن (اتجاه السورس)
7481.740	م ^٣	الاجمالي

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/أخريف صديقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المتقدمة
د/محمد حفيظ زجان

المكتب الفني للمشروع المتقدمة
د/مصطفى التقي



م. التقي

بند رقم (١)
بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة كامل مسطحات الرصف الحالي الخ

اعمال حصن مستخلص رقم (٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٣/٢٠٢٤

الطريق الرئيسي يسمل (اتجاه الصفحة)

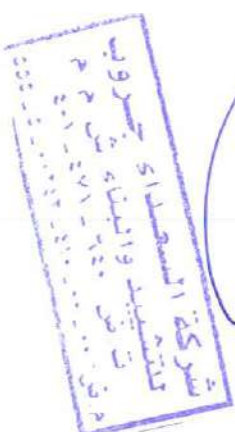
الاجمالي	الوحدة	الطول	الى	من
667.31	م ^٣	150	24+370	24+220
1113	م ^٣	530	24+900	24+370
92	م ^٣	40	25+300	25+260
1872.31	الاجمالي			

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/أشرف مصطفى

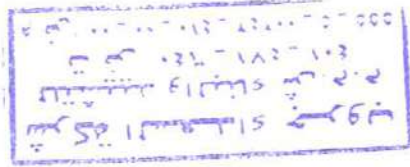
مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المقيدة
د/محمد علي ربيع

المكتب الفني للشركة المقيدة
د/مصطفى النسي



مدير
م. النسي



[Signature]

المكتب الفني للمشروعات الهندسية
م/ مصطفى النسي

[Signature]

مدير المشروع للمرحلة الثالثة
م/ محمد حمدي زبدان

[Signature]

مهندس المشروع الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

[Signature]

مدير مشروع الطرق والكباري
م/ طارق صديقي

الاجمالي				766.72
11+706	12+086	380	٣٢	766.72
من	الى	الطول	الوحدة	الاجمالي
(اتجاه السجدة) طريق الخدمة يسار				
١٠/٠٣/٢٠٠٤ تاريخ وحتى العمل بداية من الكميات من (٧) - مستخلص رقم اعمال حصر مستخلص				
() بند رقم ١ البحر المكعب اعمال تكسير وازالة كامل مسطحات الرصف الحالي الخ				
مكتب ا.د. / حسن مهدي للمستشارات الهندسية الهيئة العامة للطرق والكباري (ORAB)				



El Soadaa Group

مكتب إد / حسن ميثدي
للاستشارات الهندسية

مستخلص جاري رقم (٠٣) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٠

بالعمر المكعب أعمال تكسير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالي الخ

الكمية	الوحدة	الطريق
6708.94	م ^٣	الاجمالي

المهندس المشرف علي المالك

الشركة المتفذة

مهندس المالك

يختص:

مدير المشروع

مهندس التنفيذ

مدير المشروع

المكتب الفني

د/ محمد سليمان

إ.د / حسن ميثدي

د / شريف سمري

د/ حسن ميثدي

شركة الاستشارات الهندسية
للتنفيذ والبناء ش.م.م
ت.ص. ٢٤٠ - ٢٥٧١ - ٤٠١
د.ف. ٢٠٠ - ٢١٠ - ٢٢٠ - ٢٣٠ - ٢٤٠ - ٢٥٠ - ٢٦٠ - ٢٧٠ - ٢٨٠ - ٢٩٠ - ٣٠٠ - ٣١٠ - ٣٢٠ - ٣٣٠ - ٣٤٠ - ٣٥٠ - ٣٦٠ - ٣٧٠ - ٣٨٠ - ٣٩٠ - ٤٠٠ - ٤١٠ - ٤٢٠ - ٤٣٠ - ٤٤٠ - ٤٥٠ - ٤٦٠ - ٤٧٠ - ٤٨٠ - ٤٩٠ - ٥٠٠ - ٥١٠ - ٥٢٠ - ٥٣٠ - ٥٤٠ - ٥٥٠ - ٥٦٠ - ٥٧٠ - ٥٨٠ - ٥٩٠ - ٦٠٠ - ٦١٠ - ٦٢٠ - ٦٣٠ - ٦٤٠ - ٦٥٠ - ٦٦٠ - ٦٧٠ - ٦٨٠ - ٦٩٠ - ٧٠٠ - ٧١٠ - ٧٢٠ - ٧٣٠ - ٧٤٠ - ٧٥٠ - ٧٦٠ - ٧٧٠ - ٧٨٠ - ٧٩٠ - ٨٠٠ - ٨١٠ - ٨٢٠ - ٨٣٠ - ٨٤٠ - ٨٥٠ - ٨٦٠ - ٨٧٠ - ٨٨٠ - ٨٩٠ - ٩٠٠ - ٩١٠ - ٩٢٠ - ٩٣٠ - ٩٤٠ - ٩٥٠ - ٩٦٠ - ٩٧٠ - ٩٨٠ - ٩٩٠ - ١٠٠٠

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بالمتر المكعب اصملا قطع ونقل واعادة تشغيل طبقة الاسفلت من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير كسارات الخ

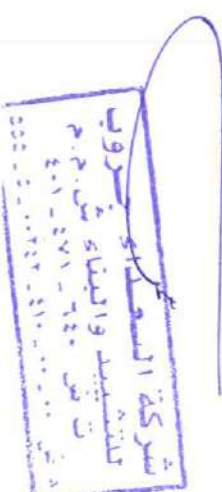
الكمية	الوحدة	المطريق
2615.700	م ^٣	المطريق الرئيسي (اتجاه السخنة)
7202.400	م ^٣	المطريق الرئيسي (اتجاه السويس)
9818.10	م ^٣	الاجمالي

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ شريف صديقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
د/ محمد حلمي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
د/ مصطفى النني



م. النني

اعمال حصر مستقلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بالمتر المكعب اعمال قطع ونقل وإعادة تشميل طبقة الاساس من الاجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كمرات بند رقم (٣٦) الخ

الطبقة	الاجمالي	الوحدة	السبك	متوسط العرض	الطول	الى	من
1,2,3	6458.40	م ^٣	0.45	14.95	960	26+080	25+120
1	744.00	م ^٣	0.2	15.5	240	26+780	26+540
7202.40		الاجمالي					

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ شريف صحتي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمّد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
د/ محمد حلمي زيدان

المكعب التني للشركة المنفذة
د/ مصطفى التني

شركة السويدي حروب
لتشييد والبناء س.م.م
ت.ن ٢٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م.ن ٤١٠ - ٠٠٠ - ٠٠٢٩٢ - ٥ - ٥٥٥

للمنع

اصمال حصر مستقلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بالمتر المكعب اصمال قطع ونقل واعادة تشغيل طبقة الاساس من الاجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسرات الخ الخ

الطبقة	الاجمالي	الوحدة	السمك	متوسط العرض	الطول	الى	من
1,2,3	1883.7	م ^٣	0.45	14.95	280	25+280	25+000
1	320.25	م ^٣	0.15	15.25	140	25+420	25+280
1	411.75	م ^٣	0.15	15.25	180	25+600	25+420
الاجمالي		2615.7					

مدير المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ شريف صديقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
د/ محمد حطي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
د/ مصطفى النني

شركة الاستشارات
للتنفيذ والبناء ش.م.م
ت. ف. ٢٤٠ - ٢٧١ - ٤٠١
م. ف. ٠٠٠ - ٤١٠ - ٢٢٢ - ٥٥٥

م. الفين

مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٤/٣/٠١

بند رقم (٣)
بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية الخ

الكمية	الوحدة	الطريق
9646.70	م ^٣	الاجمالي

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري

د/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري

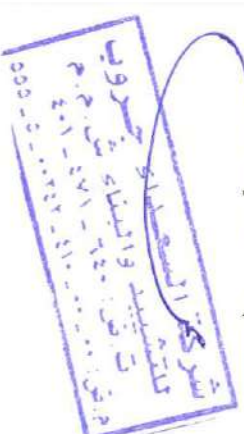
د/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة

د/ محمد حليم زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة

د/ مصطفى النني



النني

مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بالمتر المكعب اصمال تكسير وازالة مباتي أو خرسانة علوية الخ
بند رقم (٣)

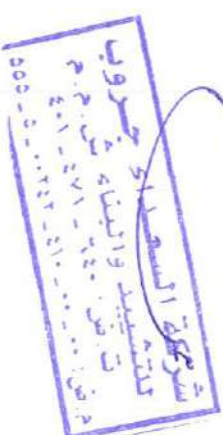
الكمية	الوحدة	رقم الطلب	تاريخ الطلب
3030.82	م ^٣	K1	31/10/2021
5223.50	م ^٣	K3	20/11/2021
200.00	م ^٣	K4	23/11/2021
998.31	م ^٣	K6	05/07/2022
165.27	م ^٣	K7	27/05/2023
28.80	م ^٣	K8	10/05/2023
9646.70	الاجمالي (م ^٣)		

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المتفردة
د/ محمد حطفي زيدان

المكتب الفني للشركة المتفردة
د/ مصطفى التني



م. التني

مستخلص جاري رقم (٥٠) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٣/٠٨/٢٠٢١

بشتر رقم (٣)
بالمتر المكعب اصمال تكسير وإزالة مياتي أو خرسانة عالية الخ

الكمية	الوحدة	الطريق
9646.70	م ^٣	الاجمالي

المالك
المرشحي

الشركة المتفذة

مهندس المالك

يعتمد

مدير المشروع

المهندس المدني

مدير المشروع

المكتب الفني

م/ محمد سليمان

أ.د / حسن مهدي

م / شريف سمري

م/ حسام الدين محمود



مشروع خدمة الطرق القومية
مشروع تطوير طرق السوس والسناء بطول ١٠ كم
الطريق الممتد من كم ٢٠ إلى كم ٣٠
تحتل المساحة ذروب للتصميم والبناء

١٠/٠٣/٢٠٢٤
إعمال حصر مستقلين جاري رقم (٠٧) - التفتت من بداية العمل وحتى تاريخه

بند رقم (٠٦) الخ
بالمركز المعين اتصال توريد ورقش طبقة اسفلت

(مساحة التفتت)	الاجملي	كثيرة - الطريق								المساحة		
		مخلفات التفتت	الخدمة بسل	الرئيسي بسل	slip ramp (الانحدار)	اسفلت التفتت	slip ramp (الانحدار)	توسعة (خدمة بين)	الخدمة الزويت	للرئيسي بين	الى	من
4/5	1086.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	282.24	804.00	0.00	28+000	27+000
4/5	8193.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1370.88	3055.20	3767.40	27+000	26+000
4/4	5065.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2016.00	3048.20	0.00	26+000	25+000
4/3	3765.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2016.00	0.00	1749.15	25+000	24+000
4/2	4238.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4238.33	24+000	23+000
4/1	1726.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	650.86	403.20	0.00	672.75	23+000	22+000
4/0	2341.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	607.36	1733.76	0.00	0.00	22+000	21+000
3/9	2807.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	591.36	2016.00	0.00	0.00	21+000	20+000
3/4	21898.88	170.64	3330	5718.375	628.16	0.00	0.00	0.00	3940.2	8111.48	21+000	20+000
3/3	24370.42	538.11	4440	6727.5	613.79	0.00	0.00	685.44	3940.2	7425.38	22+000	21+000
3/2	22344.08	321.35	4440	6727.5	0.00	0.00	0.00	692.28	4108.2	6054.75	23+000	22+000
3/1	22507.47	490.91	4440	8360.25	594.53	0.00	0.00	2016.00	4116.6	2489.18	24+000	23+000
3/0	21048.74	351.81	4440	6727.5	0.00	0.00	623.48	0.00	3827.6	4978.35	25+000	24+000
2/9	20917.08	608.91	4818.63	6512.22	0.00	990.29	0.00	0.00	1474.8	6512.22	26+000	25+000
2/8	17184.57	281.78	4665	6727.5	663.84	0.00	466.35	403.20	1006.80	2980.10	27+000	26+000
2/7	21746.12	137.04	4928.4	6595.83	580.42	0.00	431.02	987.84	2572.90	5512.77	28+000	27+000
	201040.83	2880.56	35502.03	54096.68	3080.75	990.29	3400.22	14622.84	31995.60	54471.86	الاجملي التفتت	

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صفي



مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان



مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حلي ريدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى التلي



شركة الهندسة والبناء
ت. ٢٤٠٠٠٠ - ٢٤٠٠٠٠
ف. ٢٤٠٠٠٠ - ٢٤٠٠٠٠
٥٥٥-٥-٥٥٥-٥

بند رقم (٦)
اصال تورید و فرش طبقة اساس الخ
بالمقرر

الكمية	الوحدة	الطريق
54096.675	م ^٣	الطريق الرئيسي (اتجاه السفينة)
35502.030	م ^٣	طريق الخدمة يسار (اتجاه السفينة)
54471.863	م ^٣	الطريق الرئيسي (اتجاه السويس)
31995.600	م ^٣	الطريق الخدمة اليمين (اتجاه السويس)
14622.840	م ^٣	الطريق الخدمة اليمين (توسعه)
3400.218	م ^٣	SLIP RAMP اليمين
3080.754	م ^٣	SLIP RAMP اليسار
990.294	م ^٣	اسفل النفق
2880.561	م ^٣	دخلات القري
201040.83	م ^٣	الاجمالي

19

د/محمّد سلیمان

شركة السداء جردوليد

عليه

(١) بند رقم
بالمقر المكعب أعمال توريد وفريش طبقة اسفلت الخ

١٠/٣/٢٠٢٤ تاريخ حفرى العمل بداية من بداية العمل - (٠٧) - الكميات من رقم جاري أعمال حصر مستخلص جاري رقم

(الأيض) الطريق الرئيسي الطريق

مساحة النقل (كم)	الطبقة	الاجمالي	الوحدة	السمك	متوسط العرض	الطول	الى	من
34	1,2,3	5718.375	م ^٢	0.45	14.95	850	21+000	20+150
33	1,2,3	6727.5	م ^٢	0.45	14.95	1000	22+000	21+000
32	1,2,3	6727.5	م ^٢	0.45	14.95	1000	23+000	22+000
31	1,2,3	2018.25	م ^٢	0.45	14.95	300	23+300	23+000
31	1,2,3	6342	م ^٢	0.6	15.1	700	24+000	23+300
30	1,2,3	6727.5	م ^٢	0.45	14.95	1000	25+000	24+000
29	1,2,3	4890.8925	م ^٢	0.45	14.95	727	25+727	25+000
29	1,2,3	1621.3275	م ^٢	0.45	14.95	241	26+000	25+759
28	1,2,3	6727.5	م ^٢	0.45	14.95	1000	27+000	26+000
27	1,2,3	5314.725	م ^٢	0.45	14.95	790	27+790	27+000
27	1,2,3	814.905	م ^٢	0.45	13.93	130	27+920	27+790
27	1,2,3	466.2	م ^٢	0.45	12.95	80	28+000	27+920
		54096.675	الاجمالي					

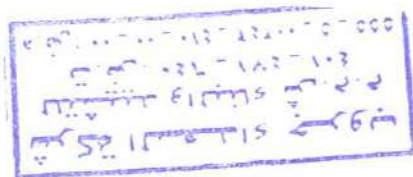
مدير مشروع طبقة الطرق والكبارى
م/ مبروك صديقي

مهندس المشروع طبقة الطرق والكبارى
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للطرق والكبارى
م/ محمد حليم زيان

المكتب الفني للمشروع للطرق والكبارى
م/ مصطفى النسي





[Signature]

مدير عام التخطيط والتنمية الاقتصادية
د. مصطفى النجار

[Signature]

مدير عام التخطيط والتنمية الاقتصادية
د. محمد حجازي

[Signature]

مدير عام التخطيط والتنمية الاقتصادية
د. محمد حجازي

[Signature]

مدير عام التخطيط والتنمية الاقتصادية
د. محمد حجازي

القطاع		الاجمالي	54471.86	الاجمالي				
27	1,2,3	524.48	12.95	0.45	90	27+840	27+750	27+750
27	1,2,3	817.25	13.97	0.45	130	27+750	27+620	27+620
27	1,2,3	4171.06	14.95	0.45	620	27+620	27+000	27+000
28	1,2,3	2960.10	14.95	0.45	440	27+000	26+560	26+560
45	1,2,3	3767.40	14.95	0.45	560	26+560	26+000	26+000
29	1,2,3	2691.00	14.95	0.45	400	26+000	25+600	25+600
29	1,2,3	3821.22	14.95	0.45	568	26+568	25+000	25+000
43	1,2,3	1749.15	14.95	0.45	260	26+000	24+740	24+740
30	1,2,3	4978.35	14.95	0.45	740	24+740	24+000	24+000
31	1,2,3	2489.18	14.95	0.45	370	24+000	23+630	23+630
42	1,2,3	4238.33	14.95	0.45	630	23+630	23+000	23+000
32	1,2,3	6054.75	14.95	0.45	900	23+000	22+100	22+100
41	1,2,3	672.75	14.95	0.45	100	22+100	22+000	22+000
33	1,2,3	4714.63	14.95	0.45	700.80	22+000	21+299.20	21+299.20
	1,2,3	2710.75	15.1	0.6	299.20	21+299.20	21+000	21+000
34	1,2,3	5375.75	15.1	0.6	593.35	21+000	20+406.65	20+406.65
	1,2,3	2735.74	14.95	0.45	406.65	20+406.65	20+000	20+000
(م5) مساهمة الملاك	القطاع	الاجمالي	الوحدة	المساحة	متوسط العرض	الطول	الي	م

الطريق الرئيسي الرئيسي (الزيتون)

١٠/٧/٢٠٢٤ تاريخ تخطيط وحفظ المساحة (٠٧) - الكليات من بداية المساحة وحفظ المساحة

يتم رقم () بالمع
المع المكعب اعلى كورنيش وقطع منطقة المساحة

الج
.....

[illegible]

(१९६०) ॥ १९६० ॥ १९६० ॥ १९६० ॥

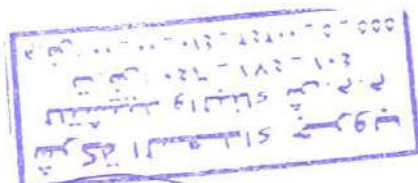
المساحة الكلية (م ²)	المساحة المغطاة (م ²)	الارتفاع	المساحة	متوسط العرض	الطول	العمق	م
34	1,2	844.2	0.3	13.4	210	20+210	20+000
34	1,2	684	0.3	12	190	20+400	20+210
34	1,2	2412	0.3	13.4	600	21+000	20+400
33	1,2	1246.2	0.3	13.4	310	21+310	21+000
33	1,2	684	0.3	12	190	21+500	21+310
33	1,2	2010	0.3	13.4	500	22+000	21+500
32	1,2	2894.4	0.3	13.4	720	22+720	22+000
32	1,2	932.4	0.3	14.8	210	22+930	22+720
32	1,2	281.4	0.3	13.4	70	23+000	22+930
31	1,2	562.8	0.3	13.4	140	23+140	23+000
31	1,2	1021.2	0.3	14.8	230	23+370	23+140
31	1,2	2532.6	0.3	13.4	630	24+000	23+370
30	1,2	1608	0.3	13.4	400	24+400	24+000
30	1,2	792	0.3	12	220	24+620	24+400
30	1,2	1527.6	0.3	13.4	380	25+000	24+620
29	1,2	1005	0.3	13.4	250	25+250	25+000
29	1,2	469.8	0.3	17.4	90	25+340	25+250
44	1,2	1722.6	0.3	17.4	330	25+670	25+340
44	1,2	1326.6	0.3	13.4	330	26+000	25+670
45	1,2	3055.2	0.3	13.4	760	26+760	26+000
28	1,2	444	0.3	14.8	100	26+860	26+760
28	1,2	562.8	0.3	13.4	140	27+000	26+860
46	1,2	804	0.3	13.4	200	27+200	27+000
27	1,2	1608	0.3	13.4	400	27+600	27+200
27	1,2	964.8	0.3	13.4	240	27+840	27+600

مجلس شورای اسلامی
کتابخانه و اسناد

1. What is the purpose of the study?
 2. What are the research objectives?
 3. What is the research methodology?
 4. What are the findings of the study?
 5. What are the conclusions and recommendations?

ਦੀ ਸਥਾਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਨੂੰ
ਸਾਰੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਪ੍ਰਾਪਤ

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥
ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥



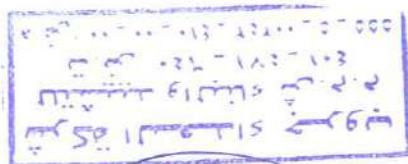
١٠/١٠/٢٠١٤ : تاريخ إصدار الوثيقة - (٨٠) - رقم جاري خارجي : ١٠/٢٠/٢٠١٤ : تاريخ إصدار الوثيقة

(م) مسافة النقل	الطريق	الإجمالي	المسلك	متوسط السرعة	الطول	الي	من
39	1,2,3	2016	0.45	4.48	1000	21+000	20+000
40	1,2,3	1008	0.45	4.48	500	21+500	21+000
40	1,2,3	725.76	0.45	4.48	360	21+860	21+500
33	1,2,3	282.24	0.45	4.48	140	22+000	21+860
33	1,2,3	403.2	0.45	4.48	200	22+200	22+000
32	1,2,3	653.4	0.45	4.84	300	22+500	22+200
41	1,2,3	403.2	0.45	4.48	200	22+700	22+500
32	1,2,3	38.88	0.45	2.88	30	23+000	22+970
31	1,2,3	2016	0.45	4.48	1000	24+000	23+000
43	1,2,3	2016	0.45	4.48	1000	25+000	24+000
44	1,2,3	2016	0.45	4.48	1000	26+000	25+000
28	1,2,3	403.2	0.45	4.48	200	26+200	26+000
45	1,2,3	1128.96	0.45	4.48	560	26+760	26+200
45	1,2,3	241.92	0.45	4.48	120	27+000	26+880
46	1,2,3	282.24	0.45	4.48	140	27+140	27+000
27	1,2,3	987.84	0.45	4.48	490	27+630	27+140

3/11/2019

२। अथवा वाणी विधि
मार्ग । मार्ग ३ । मार्ग ४ । मार्ग ५

१/ नन्द्या जी
पुत्रां जी पति सः पुताः



() بند رقم ١
بالمقر المكسب اعمال توريد وفراش طبقة اسفل الخ

١٠/٣/٢٠٢٤ تاريخ حثي وحثي العمل بداية العمل من بداية (٠٧) - الكميات من رقم جاري حساب مستقل اعمال

(SLIP RAMP) (الأيمن) (الأيمن) الطريق

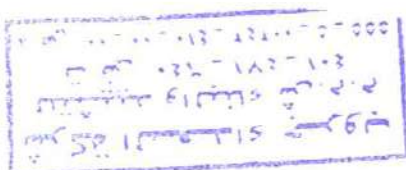
مساحة (م ²)	الطبقة	الاجمالي	المسك	المسطح	متوسط العرض	الطول	الى	من
39	1,2,3	591.36	0.45	1314.13	3.06	430	20+630	20+200
40	1,2,3	607.36	0.45	1349.68	3.29	410	21+500	21+090
41	1,2,3	650.66	0.45	1445.9	3.36	430	23+360	22+930
30	1,2,3	623.48	0.45	1385.5	3.22	430	24+630	24+200
28	1,2,3	496.35	0.45	1103	2.57	430	26+780	26+350
27	1,2,3	431.02	0.45	957.83	2.82	340	27+260	26+920
		3400.22	الاجمالي					

مدير مشروع جادة الطرق والجدران

مهندس المشروع جادة الطرق والجدران

مدير المشروع جادة الطرق والجدران

المهندس الثاني للمشروع جادة



مجلس الشورى
مجلس الشورى

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥
 ॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

[illegible][illegible][illegible]

بشتر العنكب أعمال تجوية ولوش خلية أساس الخ

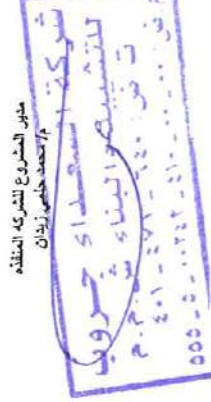
أعمال حفر مستخلص جاري رقم (٠٧) - التقييمات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٠

مداخل القرى						
ملاحظات	العملة	المبينة	الحجم (م ^٣)	السلك	المساح	اسم المدخل
34	20*200	1,2	51.957	0.3	173.19	لامرينيا (مدخل)
34	20*250	1,2	45.993	0.3	153.31	لامرينيا (مخرج)
34	20*600	1,2	36.984	0.3	123.28	بلومار (مدخل)
34	20*750	1,2	35.709	0.3	119.03	بلومار (مخرج)
33	21*320	1,2	120.639	0.3	402.13	ضبي القفر (مدخل)
33	21*330	1,2	149.952	0.3	499.84	ضبي القفر (مخرج)
33	21*500	1,2	84.483	0.3	281.61	صن لافاور (مدخل)
33	21*500	1,2	67.863	0.3	226.21	صن لافاور (مخرج)
33	21*700	1,2	55.257	0.3	184.19	لامرينيا ميني ليجيت (مدخل)
33	21*700	1,2	59.913	0.3	198.71	لامرينيا ميني ليجيت (مخرج)
32	22*450	1,2	142.095	0.3	473.65	سداد بيتش ١ (مدخل)
32	22*450	1,2	179.259	0.3	597.53	سداد بيتش ١ (مخرج)
31	23*150	1,2	51.138	0.3	170.46	الكارابوس (مدخل)
31	23*150	1,2	52.773	0.3	175.91	الكارابوس (مخرج)
31	23*600	1,2	72.117	0.3	240.39	اميجو (مدخل)
31	23*600	1,2	69.03	0.3	230.1	اميجو (مخرج)
31	23*800	1,2	245.853	0.3	819.51	المدخل ١
30	24*080	1,2	69.927	0.3	233.09	اميجو ٢ (مدخل)
30	24*080	1,2	67.902	0.3	226.34	اميجو ٢ (مخرج)
30	24*250	1,2	59.739	0.3	199.13	اميجو رايوزوت (مدخل)
30	24*250	1,2	70.908	0.3	236.36	اميجو رايوزوت (مخرج)
30	24*330	1,2	27.3	0.3	91	مدخل جمال السند
30	24*670	1,2	56.037	0.3	186.79	منزل ابو عتي
29	25*300	1,2	182.544	0.3	608.48	سداد بيتش ب (مدخل)
29	25*300	1,2	214.104	0.3	713.68	سداد بيتش ب (مخرج)
29	25*850	1,2	212.265	0.3	707.55	جيت بيتش
28	26*450	1,2	63.954	0.3	213.18	مدخل امن الدولة
28	26*500	1,2	173.82	0.3	579.4	كلاري ١
28	26*630	1,2	24.006	0.3	80.02	كلاري ماريكت
27	27*100	1,2	49.38	0.3	164.6	كلاري ٢
27	27*520	1,2	87.66	0.3	292.2	السغات ٢
			2880.561			الإجمالي (م ^٣)

مدير مشروع هيئة الطرق والتكباري
م/م / شريف صفدي

مهندس المشروع هيئة الطرق والتكباري
م/م / احمد سليمان

المكتب الفني للمشروع
م/م / مصطفى النسي



اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

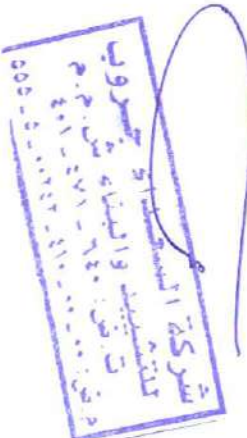
بيان بكميات الردم

الكمية	الوحدة	الطريق
1087602.00	م ^٣	الاجمالي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد سليمان



مدير المشروع للشركة المنفذة
د/ محمد حلمي زيدان



شركة العامة للطرق والجسور
ت. ٢٤٠ - ٢٤١ - ٢٤٢ - ٢٤٣ - ٢٤٤ - ٢٤٥
٢٤٦ - ٢٤٧ - ٢٤٨ - ٢٤٩ - ٢٥٠ - ٢٥١ - ٢٥٢ - ٢٥٣ - ٢٥٤ - ٢٥٥

المكتب الفني للشركة المنفذة
د/ مصطفى النني



إصدار حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٣/٢٠٢٤

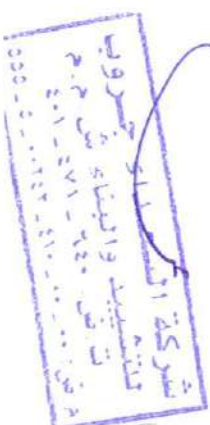
بيان بكميات الردم

الكمية	الوحدة	التقرير
292385.06	م ^٣	Report (1)
349681.96	م ^٣	Report (2)
34850.16	م ^٣	Report (3)
266394.40	م ^٣	Report (4)
28166.05	م ^٣	Report (5)
39405.37	م ^٣	Report (6)
505.13	م ^٣	Report (7)
6927.07	م ^٣	Report (8)
8294.63	م ^٣	Report (9)
3625.48	م ^٣	كميات تراب السفلى المنفق
2125.26	م ^٣	احلال قربة زلطيه
32717.130	م ^٣	Report (10)
32859.390	م ^٣	Report (11)
10335.090	م ^٣	خصم كمية ١٠٣٣٥,٠٩ تم اضافتها لبند ردم فرق طبقه الجيوب جريد
1087602.00	م ^٣	الاجمالي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
د/ محمد حنن زيدان

المعتمد الذي للشركة المنفذة
د/ مصطفى النسي



للنسخ



القلم

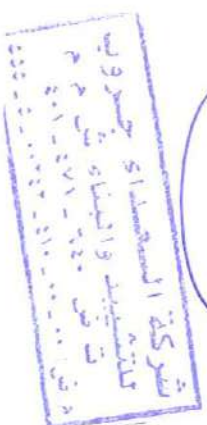
[illegible]

AS BUILT 06-12-2023					الكمية ببنيد رقم ٣٢ من البيانام	الكمية ببنيد رقم ٣١ من البيانام	الكمية مشون سلك بوشن مسافة لكل ٢ كم	الكمية بالبنيد رقم ٥ مشون الكم ١٤
السنة	Report (NO)	الحطة	الكمية عند الحطة	فرق الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية
25-26	3	25+000	5,424.42	17994.69	278909.92	24805.07	4654.88	50715.94
	3	26+000	23,419.11					
	4	25+000	10,042.98	196842.52				
	4	26+000	206,885.50					
	6	14+980	0.00	20066.38				
	6	16+000	20,066.38					
	اسفل اللق	00+000	0.00	3625.48				
	اسفل اللق	00+102	3,625.48					
	10	25+000	0.00	29321.68				
	10	26+000	29,321.68					
	11	25+000	6,689.41	21394.26				
	11	26+000	28,083.67					
	كمية مخصصة ١٠٣٥٠٠٩				10335.09			

١٤

١٤

المنح



AS BUILT 06-12-2023						الكمية بإلتي رقم ٥ مضون الكم ١٤	الكميات مضون مساحه ريش مساحه كل ٢ كم	الكمية من الميلاء	الكمية من الميلاء	الكمية من الميلاء	الكمية من الميلاء	الكمية من الميلاء
المرحلة	Report (NO)	المرحلة	القيمة عند المرحلة	فرق القيمة	القيمة	القيمة	القيمة	القيمة	القيمة	القيمة	القيمة	القيمة
	1	26+750	262,139.34	11240.34								
	1	27+000	273,379.68									
	2	26+540	285,305.90	39644.13								
	2	27+000	324,950.03									
	3	26+000	23,419.11	11431.05								
	3	26+355	34,850.16									
	4	26+000	206,885.50	59508.9								
	4	26+540	266,394.40									
	5	26+380	0.00	28166.05								
	5	26+740	28,166.05									
	6	16+000	20,066.38	19338.99								
	6	16+640	39,405.37									
	7	00+000	0.00	505.13								
	7	00+099	505.13									
	10	26+000	29,321.68	3395.45								
	10	26+160	32,717.13									
	11	26+000	28,083.67	4775.72								
	11	26+200	32,859.39									
	1	27+000	273,379.68	19005.38								
	1	27+540	292,385.06									
	2	27+000	324,950.03	24731.93								
	2	27+660	349,681.96									
	8	27+500	0.00	6927.07								
	8	27+837	6,927.07									
	9	27+660	0.00	8294.63								
	9	28+000	8,294.63									
	كمية الاحلال			2125.26								
الاجمالي (م)					1,087,602.00	212,908.81	32,021.53	128,001.41	714,670.26			

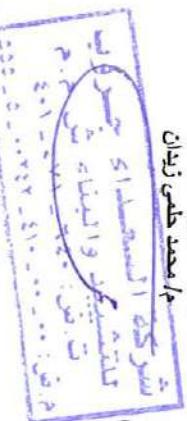
مهندس المشروع هيئة الطرق والكبوري
د/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المتفردة
د/ محمد حلي زيان

المكتب الفني للشركة المتفردة
د/ مصطفى التي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكبوري
د/ محمد سليمان

المكتب الفني للشركة المتفردة
د/ مصطفى التي



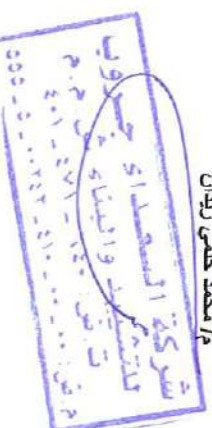
المحطة	صافي الكمية بالبند رقم (٥)	مسافة النقل
20-21	58954.355	من الكم ^٦ حتي الكم ^٧
21-22	134123.05	من الكم ^٧ حتي الكم ^٨
22-23	106811.96	من الكم ^٨ حتي الكم ^٩
23-24	29604.2	من الكم ^٩ حتي الكم ^{١٠}
24-25	53627.05	من الكم ^{١٠} حتي الكم ^{١١}
25-26	198734.03	من الكم ^{١١} حتي الكم ^{١٢}
26-27	96440.61	من الكم ^{١٢} حتي الكم ^{١٣}
27-28	36375	من الكم ^{١٣} حتي الكم ^{١٤}
الاجمالي	714,670.26	

تم خصم كميته ١٠٣٣٥,٠٩ من مسافة نقل ١١ كم الي ١٢ كم بالبند رقم ٥
تضاف الي بند ردم فوق طبقه الجيو جريد (بند رقم ٣٥)

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد سليمان



مدير المشروع للشركة المتفردة
د/ محمد حليم زيدان



المكتب الفني للشركة المتفردة
د/ مصطفى النني



Volume Report (10)

Client:

Client

Client Company

Address 1

Date: 18/12/2023 03:04:14

Alignment: Suez-Sokna-M.Left
Sample Line Group: SL Collection - 2
Start Sta: 0+000.00
End Sta: 0+000.00

اعمال اعادة تشغيل التربة صالحه للردم

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Cum. Net Vol. (Cu.M.)
24+980.00	0	0	0	0	0	0
25+000.00	11.03	110.3	0	110.3	110.3	-110.3
25+020.00	34.64	456.68	0	566.98	566.98	-566.98
25+040.00	40.64	752.77	0	1,319.75	1,319.75	-1,319.75
25+060.00	39.31	799.5	0	2,119.25	2,119.25	-2,119.25
25+080.00	29.92	692.31	0	2,811.57	2,811.57	-2,811.57
25+100.00	27.61	575.31	0	3,386.88	3,386.88	-3,386.88
25+120.00	32.99	605.96	0	3,992.84	3,992.84	-3,992.84
25+140.00	40.66	736.49	0	4,729.33	4,729.33	-4,729.33
25+160.00	28.04	687.03	0	5,416.36	5,416.36	-5,416.36
25+180.00	25.75	537.91	0	5,954.27	5,954.27	-5,954.27
25+200.00	23.21	489.62	0	6,443.90	6,443.90	-6,443.90
25+220.00	20.68	438.9	0	6,882.79	6,882.79	-6,882.79
25+240.00	21.11	417.91	0	7,300.71	7,300.71	-7,300.71
25+260.00	19.08	401.94	0	7,702.65	7,702.65	-7,702.65
25+280.00	19.68	387.58	0	8,090.23	8,090.23	-8,090.23
25+300.00	26.49	461.68	0	8,551.91	8,551.91	-8,551.91
25+320.00	26.33	528.26	0	9,080.17	9,080.17	-9,080.17
25+340.00	19.72	460.56	0	9,540.74	9,540.74	-9,540.74
25+360.00	22.31	420.35	0	9,961.08	9,961.08	-9,961.08
25+380.00	22.72	450.32	0	10,411.41	10,411.41	-10,411.41
25+400.00	24.7	474.15	0	10,885.56	10,885.56	-10,885.56
25+420.00	22.15	468.43	0	11,353.99	11,353.99	-11,353.99
25+440.00	26.46	486.05	0	11,840.04	11,840.04	-11,840.04
25+460.00	23.75	502.08	0	12,342.12	12,342.12	-12,342.12
25+480.00	23.23	469.8	0	12,811.92	12,811.92	-12,811.92
25+500.00	25.42	486.54	0	13,298.46	13,298.46	-13,298.46
25+520.00	26.19	516.11	0	13,814.57	13,814.57	-13,814.57
25+540.00	27.71	538.92	0	14,353.50	14,353.50	-14,353.50
25+560.00	28.27	559.73	0	14,913.23	14,913.23	-14,913.23
25+580.00	27.81	560.76	0	15,473.99	15,473.99	-15,473.99
25+600.00	29.95	577.55	0	16,051.54	16,051.54	-16,051.54
25+620.00	30.45	604	0	16,655.54	16,655.54	-16,655.54
25+640.00	34.78	652.37	0	17,307.91	17,307.91	-17,307.91
25+660.00	31.2	659.83	0	17,967.74	17,967.74	-17,967.74
25+680.00	31.24	624.4	0	18,592.14	18,592.14	-18,592.14
25+700.00	32.59	638.3	0	19,230.44	19,230.44	-19,230.44
25+720.00	32.89	654.78	0	19,885.22	19,885.22	-19,885.22
25+740.00	37.96	708.5	0	20,593.72	20,593.72	-20,593.72
25+760.00	40.08	780.39	0	21,374.11	21,374.11	-21,374.11
25+780.00	38.15	782.27	0	22,156.38	22,156.38	-22,156.38
25+800.00	42.18	803.27	0	22,959.65	22,959.65	-22,959.65
25+820.00	35.11	772.88	0	23,732.53	23,732.53	-23,732.53

شركة الهندسة والبناء ش.م.م
للتشييد والتشييد
ت.ش. ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م.ش. ٤٠٠ - ٤١٠ - ٤٢٠ - ٤٣٠ - ٤٤٠ - ٤٥٠

محضر الش

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Cum. Net Vol. (Cu.M.)
25+840.00	34.18	692.88	0	24,425.41	24,425.41	-24,425.41
25+860.00	27.35	615.26	0	25,040.67	25,040.67	-25,040.67
25+880.00	24.22	515.65	0	25,556.31	25,556.31	-25,556.31
25+900.00	38.55	627.67	0	26,183.98	26,183.98	-26,183.98
25+920.00	36.8	753.46	0	26,937.44	26,937.44	-26,937.44
25+940.00	26.96	637.59	0	27,575.03	27,575.03	-27,575.03
25+960.00	25.31	522.68	0	28,097.71	28,097.71	-28,097.71
25+980.00	31.01	563.11	0	28,660.82	28,660.82	-28,660.82
26+000.00	35.08	660.86	0	29,321.68	29,321.68	-29,321.68
26+020.00	22.04	571.25	0	29,892.93	29,892.93	-29,892.93
26+040.00	20.44	424.85	0	30,317.78	30,317.78	-30,317.78
26+060.00	23.84	442.83	0	30,760.62	30,760.62	-30,760.62
26+080.00	21.94	457.8	0	31,218.42	31,218.42	-31,218.42
26+100.00	25.48	474.17	0	31,692.58	31,692.58	-31,692.58
26+120.00	19.57	450.5	0	32,143.08	32,143.08	-32,143.08
26+140.00	18.92	384.88	0	32,527.96	32,527.96	-32,527.96
26+160.00	0	189.17	0	32,717.13	32,717.13	-32,717.13

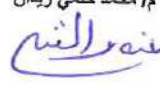
مدير مشروع هيئة الطرق والكبارى
م/ شريف صدقي

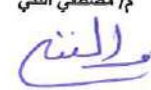
مهندس المشروع هيئة الطرق والكبارى
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حلمي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى النني







شركة الهندسة والبناء
ت. ش. ٦٤٠ - ٢٧١ - ٢٠١
م. ش. ٢٠١ - ٢٧١ - ٦٤٠

Volume Report (11)

Client:

Client

Client Company

Address 1

Date: 18/12/2023 03:06:15

Alignment: Suez-Sokna-M.Right

Sample Line Group: Right Dir.

Start Sta: 0+000.00

End Sta: 0+000.00

اعمال اعادة تشغيل اترية صالحة للردم

Station	Fill Area (Sq.M.)	Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Reusable Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Cum. Net Vol. (Cu.M.)
24+700.00	0	0	0	0	0	0
24+720.00	20.48	204.82	0	204.82	204.82	-204.82
24+740.00	27.77	482.56	0	687.38	687.38	-687.38
24+760.00	26.02	537.95	0	1,225.33	1,225.33	-1,225.33
24+780.00	23.06	490.79	0	1,716.12	1,716.12	-1,716.12
24+800.00	20.71	437.67	0	2,153.79	2,153.79	-2,153.79
24+820.00	22.81	435.22	0	2,589.02	2,589.02	-2,589.02
24+840.00	21.4	442.09	0	3,031.11	3,031.11	-3,031.11
24+860.00	21.31	427.02	0	3,458.13	3,458.13	-3,458.13
24+880.00	22.31	436.14	0	3,894.27	3,894.27	-3,894.27
24+900.00	22.56	448.63	0	4,342.90	4,342.90	-4,342.90
24+920.00	24.14	466.98	0	4,809.88	4,809.88	-4,809.88
24+940.00	23.87	480.13	0	5,290.01	5,290.01	-5,290.01
24+960.00	24.11	479.83	0	5,769.84	5,769.84	-5,769.84
24+980.00	23.04	471.51	0	6,241.35	6,241.35	-6,241.35
25+000.00	21.77	448.06	0	6,689.41	6,689.41	-6,689.41
25+020.00	19.92	416.84	0	7,106.25	7,106.25	-7,106.25
25+040.00	21.52	414.34	0	7,520.59	7,520.59	-7,520.59
25+060.00	20.15	416.71	0	7,937.31	7,937.31	-7,937.31
25+080.00	16.65	368.07	0	8,305.37	8,305.37	-8,305.37
25+100.00	18.02	346.75	0	8,652.12	8,652.12	-8,652.12
25+120.00	18.07	360.92	0	9,013.04	9,013.04	-9,013.04
25+140.00	18.77	368.39	0	9,381.43	9,381.43	-9,381.43
25+160.00	17.58	363.47	0	9,744.90	9,744.90	-9,744.90
25+180.00	17	345.82	0	10,090.72	10,090.72	-10,090.72
25+200.00	18.35	353.58	0	10,444.29	10,444.29	-10,444.29
25+220.00	20.49	388.43	0	10,832.73	10,832.73	-10,832.73
25+240.00	21.8	422.89	0	11,255.62	11,255.62	-11,255.62
25+260.00	22.89	446.92	0	11,702.54	11,702.54	-11,702.54
25+280.00	23.59	464.83	0	12,167.37	12,167.37	-12,167.37
25+300.00	22.91	465.04	0	12,632.41	12,632.41	-12,632.41
25+320.00	20.62	435.35	0	13,067.76	13,067.76	-13,067.76
25+340.00	22.81	434.31	0	13,502.07	13,502.07	-13,502.07
25+360.00	25.87	486.83	0	13,988.91	13,988.91	-13,988.91
25+380.00	27.98	538.53	0	14,527.43	14,527.43	-14,527.43
25+400.00	28.24	562.21	0	15,089.64	15,089.64	-15,089.64
25+420.00	29.59	578.33	0	15,667.97	15,667.97	-15,667.97
25+440.00	29.42	590.06	0	16,258.03	16,258.03	-16,258.03
25+460.00	28.08	574.93	0	16,832.96	16,832.96	-16,832.96
25+480.00	25.93	540.03	0	17,372.99	17,372.99	-17,372.99
25+500.00	24.84	507.67	0	17,880.66	17,880.66	-17,880.66
25+520.00	23.43	482.69	0	18,363.35	18,363.35	-18,363.35

شركة الهندسة
للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ش ٢٥١ - ٢٥٢
٢٥٢ - ٢٥٣

محيطه الس

Station	Fill Area (Sq.M.)	Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Reusable Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Cum. Net Vol. (Cu.M.)
25+540.00	22.07	454.93	0	18,818.28	18,818.28	-18,818.28
25+560.00	22.34	444.07	0	19,262.35	19,262.35	-19,262.35
25+580.00	22.04	443.78	0	19,706.13	19,706.13	-19,706.13
25+600.00	21.25	432.86	0	20,138.99	20,138.99	-20,138.99
25+620.00	18.2	394.46	0	20,533.45	20,533.45	-20,533.45
25+640.00	18.53	367.23	0	20,900.68	20,900.68	-20,900.68
25+660.00	18.22	367.43	0	21,268.12	21,268.12	-21,268.12
25+680.00	19.04	372.55	0	21,640.67	21,640.67	-21,640.67
25+700.00	21.61	406.52	0	22,047.18	22,047.18	-22,047.18
25+720.00	22.25	438.66	0	22,485.84	22,485.84	-22,485.84
25+740.00	23.39	456.42	0	22,942.26	22,942.26	-22,942.26
25+760.00	25.16	485.53	0	23,427.79	23,427.79	-23,427.79
25+780.00	20.27	454.3	0	23,882.09	23,882.09	-23,882.09
25+800.00	15.95	362.11	0	24,244.20	24,244.20	-24,244.20
25+820.00	14.77	305.66	0	24,549.85	24,549.85	-24,549.85
25+840.00	18.5	331.45	0	24,881.31	24,881.31	-24,881.31
25+860.00	18.5	368.79	0	25,250.10	25,250.10	-25,250.10
25+880.00	17.86	362.28	0	25,612.37	25,612.37	-25,612.37
25+900.00	16.85	345.81	0	25,958.19	25,958.19	-25,958.19
25+920.00	16.02	327.56	0	26,285.75	26,285.75	-26,285.75
25+940.00	19.2	351	0	26,636.76	26,636.76	-26,636.76
25+960.00	23.8	428.13	0	27,064.89	27,064.89	-27,064.89
25+980.00	26.51	500.54	0	27,565.43	27,565.43	-27,565.43
26+000.00	25.31	518.24	0	28,083.67	28,083.67	-28,083.67
26+020.00	23.89	492.05	0	28,575.72	28,575.72	-28,575.72
26+040.00	24.44	483.33	0	29,059.05	29,059.05	-29,059.05
26+060.00	29.29	537.28	0	29,596.33	29,596.33	-29,596.33
26+080.00	28.8	580.89	0	30,177.22	30,177.22	-30,177.22
26+100.00	24.5	533.06	0	30,710.28	30,710.28	-30,710.28
26+120.00	21.01	455.14	0	31,165.41	31,165.41	-31,165.41
26+140.00	21.36	423.7	0	31,589.11	31,589.11	-31,589.11
26+160.00	26.4	477.6	0	32,066.71	32,066.71	-32,066.71
26+180.00	26.43	528.35	0	32,595.06	32,595.06	-32,595.06
26+200.00	0	264.33	0	32,859.39	32,859.39	-32,859.39

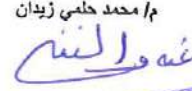
مدير مشروع هيئة الطرق والكبارى
م/ شريف صدقي

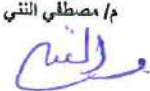
مهندس المشروع هيئة الطرق والكبارى
م/ محمد سليمان

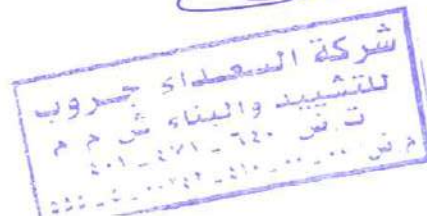
مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حلمي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى النني









بيان بكميات الردم

الكمية	الوحدة	الطريق
1032360.57	٣٦	الإجمالي

المستشاري المالي

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مهندس الهيئة

م / محمد سليمان

مدير المشروع

آید / احسن مہدی

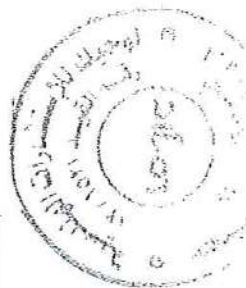
د / احمد انور اهنيم

الشركة المتقدمة

مدير المشروع

المكتب الفنى

الحسين

[illegible]

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس / السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع الثالث من كم ٢٠ الى كم ٢٨
تنفيذ السدءاء جروب للتشييد والبناء

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٣/٢٠٢٤

بش رقم (٠٨)
بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة للتشريب الخ

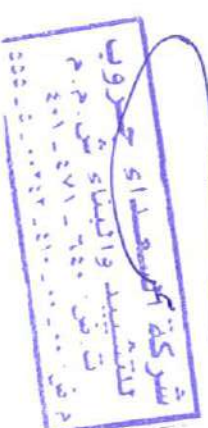
الكمية	الوحدة	الطريق
97069.60	م ^٢	طريق الخدمة يسار (اتجاه السخنة)
109996.4	م ^٢	الطريق الرئيسي يسار (اتجاه السخنة)
117002	م ^٢	الطريق الرئيسي يمين (اتجاه السويس)
95760.00	م ^٢	الطريق الخدمة اليمين (اتجاه السويس)
28642.13	م ^٢	الطريق الخدمة اليمين (توسعه اسفلت)
12481.25	م ^٢	منحدرات الوصل
3250.71	م ^٢	منطقة النفق
9815.05	م ^٢	مداخل القرى
474017.14	م ^٢	الاجمالي

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ شريف صدقي

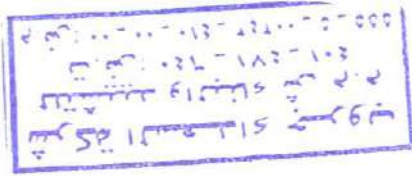
مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المتفدة
د/ محمد حنفي زيان

المكتب الفني للشركة المتفدة
د/ مصطفى النني



للتنفيذ



م/ مصطفى النسي

المكتب الفني للمشروع المتقدمة
م/ مصطفى النسي

م/ محمد حلمي زيدان

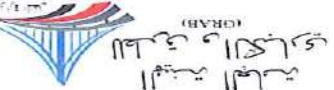
مدير المشروع المتقدمة

م/ محمد سليمان

مهندس المشروع الطرق والكبارى

م/ شريف صافى

مدير مشروع الطرق والكبارى

ملاحظات	المساحة (م ²)	عرض	طول	الى	من
	63240.00	12	5270	15+520	10+250
	1229.60	15.37	80	15+600	15+520
	3680.00	16	230	15+830	15+600
	360.00	12	30	15+860	15+830
	2240.00	16	140	16+000	15+860
	4000.00	16	250	16+250	16+000
	22320.00	12	1860	18+110	16+250
	97069.60				الإجمالي (م ²)
طريق الخدمة بشار					
بالمقر المسطح أعمال البناء طبقه التخریب الخ					
(٠٨) بند رقم					
١٠/٠٣/٢٠٢٤ تاريخ حتى العمل بداية العمل من بداية (٠٧) - الكليات من رقم جاري مستخلص أعمال حصر مستخلص					
 					

١٠/٠٣/٢٠٢٤ : تاريخ وحمل العمل بداية من بداية العمل - الكمية من (٠٧) - حالي حصر مستخلص حالي رقم

(٠٨) بند رقم

التج : المسطح : أعمال البناء : طبقة التأسيس : بالتج

الطريق الرئيسي يسار اتجاه السكك

التفاصيل

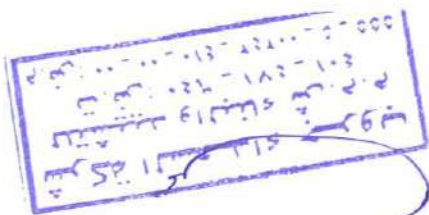
ملاحظات	المساحة (م ²)	عرض	طول	الى	من
طبقة التأسيس	840	14	60	20+260	20+200
	75460	14	5390	25+540	20+150
	2618	14	187	25+727	25+540
	3374	14	241	26+000	25+759
	25200	14	1800	27+800	26+000
	1184.4	13.16	90	27+890	27+800
	1320	12	110	28+000	27+890
	109996.4				الاجمالي (م ²)

مدير مشروع طبقة الطرق والكباري
م/ شريف صديقي

مهندس المشروع طبقة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع الكمية المنقطة
م/ محمد حالي زيدان

المكتب الكمية المنقطة
م/ مصطفى النسي



١٠/٢/٢٠٢٤ تاريخ توريد وحمل السلل الأمانة العامة للهيئة العامة للطرق والجسور

(٨) بند رقم ٨٠٧ - أعمال إنشاء منطقة التكرير بـ الخ
بالمقر المسطح

الطريق الرئيسي ويمنى الاتجاه الجنوبي

القطاعات

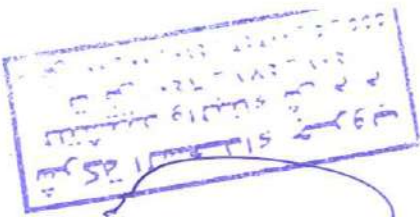
ملاحظات	المساحة (م ²)	عرض	طول	الى	من
طبقة التكرير	938	14	67	20+095	20+028
طبقة التكرير	74760	14	5340	25+340	20+000
طبقة التكرير	7000	14	500	25+840	25+340
	3220	14	230	25+570	25+340
	4200	14	300	25+900	25+600
	24220	14	1730	27+630	25+900
	1584	13.2	120	27+750	27+630
	1080	12	90	27+840	27+750
117002	الإجمالي (م ²)				

مدير مشروع الطرق والجسور
م/ شريف صديقي

مهندس المشروع
م/ محمد سليمان

مدير المشروع
م/ محمد حليم زيدان

المكتب الفني للمشروع
م/ مصطفى النسي



[illegible]

مدیر المشرق و الشرق الأوسط
م/م جلال جلالی

المستشار العام
م/ محمد بن عبد الله

[illegible]

RECEIVED
FEB 22 1964
U.S. AIR FORCE
AIR MAIL
15 26

የገንዘብ ሥጦታ ምን ያህል ነው?

[illegible]

١٠٠٠/٨٠٨/٨ : تاريخ إصدار
١٠٠٠/٨٠٨/٨ : تاريخ إصدار

١٠/٣/٢٠٢٤ تاريخي وحتى العمل بداية العمل من بداية (٠٧) - العمل من رقم ٢٠٢٤

بند رقم (٠٨)
بالقصر المستطاح اعمال البناء طبقا للتقرير

(توسعة السطحات)

طريق الخدمة الايمن

الاعمال

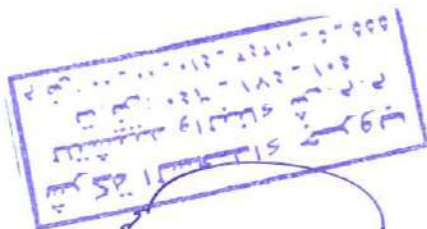
ملاحظات	المساحة (م ²)	حرق	طول	الى	من
	10734.38	3.96	2710	22+710	20+000
	15003.28	3.95	3800	26+760	22+960
	2904.47	3.68	790	27+680	26+890
	28642.13	الاجمالي (م ²)			

مدير مشروع الطرق والكباري

مهندس المشروع الطرق والكباري

مدير المشروع الطرق والكباري

المكتب الفني للمشروع الطرق والكباري





[Signature]

RECEIVED
FBI
JUN 15 1964

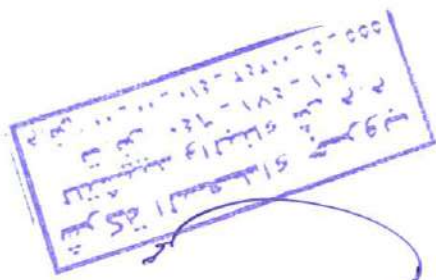
منحدرات الوصل					
ملاحظات		المساحة (م ²)	متوسط عرض	طول	إلى
منحدرات					
خامة - ريفسي أيسر	1150.69	2.74	420	20+620	20+200
خامة - ريفسي أيسر	1142.07	2.72	420	21+500	21+080
خامة - ريفسي أيسر	1147.50	2.73	420	23+350	22+930
خامة - ريفسي أيسر	1176.46	2.87	410	24+620	24+210
خامة - ريفسي أيسر	818.91	2.41	340	27+260	26+920
خامة - ريفسي أيسر	1088.00	2.53	430	26+780	26+350
خامة - ريفسي أيسر	1193.64	2.84	420	20+650	20+230
خامة - ريفسي أيسر	1172.26	2.79	420	21+710	21+290
خامة - ريفسي أيسر	1119.43	2.73	410	23+500	23+090
خامة - ريفسي أيسر	1360.71	4.39	310	26+450	26+140
خامة - ريفسي أيسر	1111.58	2.85	390	27+510	27+120
		إجمالي (م ²)			

.....
(۷۰)

١١/١٠/١٤٠٨ هـ : تاريخ تحرير الوثيقة - (١٠٧) رقم جاري خارجي مستخلص من حسابات

المكتب الفني للمنطقة التي
م/ مصطفى النسي

المكتب الفني للمنطقة التي
م/ مصطفى النسي



مدير المشروع للمدينة المنورة
م/ محمد حلمي زويان

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

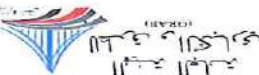
مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صافي

ملاحظات	المساحة (م ²)	متوسط عرض	طول	الى	من
اتجاه السوي	1628.13	15.96	102	00+102	00+000
اتجاه السوي	1622.58	15.91	102	00+102	00+000
3250.71	الإجمالي (م ²)				

منطقة النقي
بالتن المسطح أعمال إنشاء طبقة التبريب الخ
(٨) بند رقم

١٠/٣/٢٠٢٤ تاريخ تولى وحلى العمل بداية العمل من بداية (٠٧) - الكميات من رقم جاري عمل مستخلص



الاجمالي (م)		9815.05
مدخل جمال المسكن	91	24+330
مدخل امن الدولة	426.36	26+450
مدخل ابو حني	186.79	24+670
المسكنات ٢	292.2	27+520
كباري ٢	164.6	27+100
كباري مازك	80.02	26+630
كباري ١	579.4	26+500
جيت بونتي	707.55	25+850
مسلك بونتي ب (مخرج)	713.68	25+300
مسلك بونتي ب (مدخل)	608.48	25+300
امجر ريلوريت (مخرج)	236.36	24+250
امجر ريلوريت (مدخل)	199.13	24+250
امجر ٢ (مخرج)	226.34	24+080
امجر ٢ (مدخل)	233.09	24+080
المسلك ١	819.51	23+800
امجر (مخرج)	230.1	23+600
امجر (مدخل)	240.39	23+600
اكواريوس (مخرج)	175.91	23+150
اكواريوس (مدخل)	170.46	23+150
مسلك بونتي ا (مخرج)	597.53	22+450
مسلك بونتي ا (مدخل)	473.65	22+450
لاسيوتا ميني انجيت (مخرج)	199.71	21+700
لاسيوتا ميني انجيت (مدخل)	184.19	21+700
صن فلور (مخرج)	226.21	21+500
صن فلور (مدخل)	281.61	21+500
ضفي القمر (مخرج)	499.84	21+330
ضفي القمر (مدخل)	402.13	21+320
لوميل (مخرج)	119.03	20+750
لوميل (مدخل)	123.28	20+600
لاسيوتا (مخرج)	153.31	20+250
لاسيوتا (مدخل)	173.19	20+200
المساحة (م)	المساحة (م)	
الى	من	
التفاصيل		
مدخل القرى		
يتم رقم (٠٨) بالمر المسطح المساحة طبقاً لتقرير الخ		
اعمال حصر مساحات جاري رقم (٠٧) - الكليات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٧/٢٠٢١		
 		

اعمال حصر مستخلص رقم (٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم (٣١)
بالمتر مكعب اعمال حفر باستخدام معدات ميكانيكية في تربة صخرية الخ

الكمية	الوحدة	الطريق
16900.500	م ^٣	طريق الخدمة الايسر (اتجاه السخنة)
16900.500	م ^٣	الاجمالي

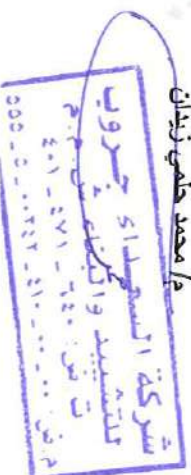
نسبه الصخر بالتربة بكمية قدرها ١٥٢١٩ م^٣
يتم احتساب باقي الكمية بالتربة رقم (٤) حفر في جميع انواع التربة وقدرها ١٦٩٠ م^٣

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صديقي

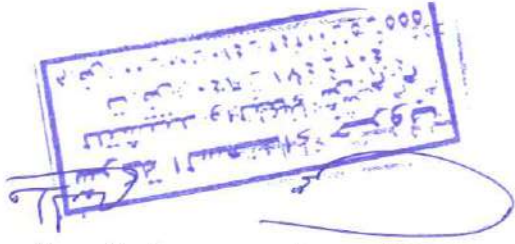
مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد هادي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى النني



المنع



المكتب الفني للتجارة الخارجية
م/ مصطفى النسي

مدير المشروع التجاري زياد
م/ محمد جاسم زيدان

مهندس المشروع الفنية الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير مشروع الفنية الطرق والكباري
م/ توفيق صديقي

كمية التلطيح الصخر	16900.5
23+520	17022.61
23+020	122.11
المحطة	الكمية عند المحطة
طريق الخدمة الرئيس (الجانب الشمالي)	
(٣٤) بند رقم ٣٤ بالمقر مكتب أعمال حفل باستحداث ممرات مراكب في قرية صخرية	
مشروع تطوير وادارة طريق السويح / اليمن المنطقة القطاع الثالث بطول ٥ كم	



مستخلص جاري رقم (٠١) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٢-٠٧-٣٠

بشتر رقم (٣٠) بتمتر مكعب اصملا حفر باستخدام معدات ميكانيكية في تربة صخرية الخ

الكمية	الوحدة	الطريق
16910.500	م ^٣	طريق الخدمة الايسر (اتجاه المسخنة)
16910.500	م ^٣	الاجمالي

نسبة الصخر بالتبة ٩٠ % بكمية قدرها ١٥٢١٩ م^٣

ويتم احتساب باقي الكمية بالبتد رقم (٤) حفر في جميع انواع التربة وقدرها ١٦٩٠ م^٣

استشاري المالك

مهندس المالك

د/ محمد سليمان

مستخلص

مدير المشروع

د/ حسن مهدي (المالك)

د/ شريف سمير قنبر ١٥٢٢/٧/١٧ أ.د / حسن مهدي

٤/١٩٧٨



المكتب الفني

م. م. م. م.

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس / السخنة بطول ٢٠ كم
القطاع الثالث من كم ٢٠ الى كم ٢٨
تنفيذ السطوح جروب للتشييد والبناء

١٠/٢٠٢٤
اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٢٠٢٤

بالتقريب (١١) بند رقم
بالمتر المصنوع اعمال انشاء طبقة سطحية بسمك ٥ سم..... الخ

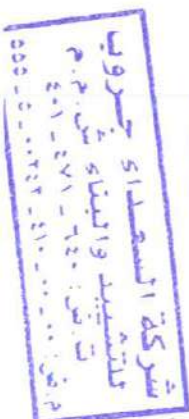
الكمية	الوحدة	الطريق
108314	م ^٢	الطريق الرئيسي يسار (اتجاه السخنة)
111714	م ^٢	الطريق الرئيسي يمين (اتجاه السويس)
12744.95	م ^٢	منحدرات الوصل
28642.13	م ^٢	توسعة الخدمة الايمن
9815.05	م ^٢	مداخل القرى
5460	م ^٢	الطريق الرئيسي الايسر (الكوبري)
276690.13	م ^٢	الاجمالي

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ شريف صفدي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد الشيبان

مدير المشروع للشركة المتفردة
د/ محمد حلي زيان

المكتب الفني لشركة المتفردة
د/ مصطفى النسي



للبناء

أعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم (١١)
بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية بسمك ٥ سم الخ

الطريق الرئيسي يسار اتجاه السخنة

القطاعات		الطريق الرئيسي يسار اتجاه السخنة	
ملاحظات	المساحة (م ^٢)	عرض	طول
	105770	14	7555
	1224	13.6	90
	1320	12	110
	108314	الإجمالي (م ^٢)	
		الى	من
		27+800	20+245
		27+890	27+800
		28+000	27+890

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حليم زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى النني

شركة السعداء جروب
للتشييد والبناء
ت. ف. ٢٤٠ - ٢٤١
م. ف. ٤١٠ - ٤١٢ - ٤١٣ - ٤١٤

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم (١١)
بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية بسمك ه سم الخ

الطريق الرئيسي يمين اتجاه السويس

ملاحظات		المساحة (م ^٢)		عرض		طول		الى		من	
طبقا لتعديل التصميم		770		14		55		20+095		20+040	
		108220		14		7730		27+630		19+900	
		1584		13.2		120		27+750		27+630	
		1140		12		95		27+845		27+750	
		111714						الاجمالي (م ^٢)			

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حلمي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى النني



للمنفذ

إعمال حصر مستكشفين جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

يتم رقم (١١)
بالعمر المسطح إعمال إنشاء طبقة سطحية بسمك ه سم الخ

(SLIP RAMP)

ملاحظات	المساحة (م ^٢)	عرض	طول	التقاطعات	
				الى	من
خدمة - رئيسي أيمين	1150.69	2.74	420	20+620	20+200
خدمة - رئيسي أيمين	1142.07	2.72	420	21+500	21+080
خدمة - رئيسي أيمين	1411.20	3.36	420	23+350	22+930
خدمة - رئيسي أيمين	1176.46	2.87	410	24+620	24+210
خدمة - رئيسي أيمين	1088.00	2.53	430	26+780	26+350
خدمة - رئيسي أيمين	818.91	2.41	340	27+260	26+920
خدمة - رئيسي أيسر	1193.64	2.84	420	20+650	20+230
خدمة - رئيسي أيسر	1172.26	2.79	420	21+710	21+290
خدمة - رئيسي أيسر	1119.43	2.73	410	23+500	23+090
خدمة - رئيسي أيسر	1360.71	4.39	310	26+450	26+140
خدمة - رئيسي أيسر	1111.58	2.85	390	27+510	27+120
12744.95		الإجمالي (م ^٢)			

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ شريف صدقي



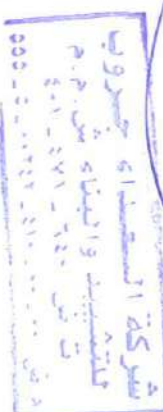
مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد بلطمان



مدير المشروع للشركة المتفردة
د/ محمد حليم زيان



المكتب الفني للشركة المتفردة
د/ مصطفى التني

أعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٤/٣/١٠

بند رقم (١١)
بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية بسمك ٥ سم الخ

توسعه الخدمة الأيمن

ملاحظات		المساحة (م ^٢)		عرض		طول		الى		من	
		10734.38		3.96		2710		22+710		20+000	
		15003.28		3.95		3800		26+760		22+960	
		2904.47		3.68		790		27+680		26+890	
		28642.13						الإجمالي (م ^٢)			

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد سليمان

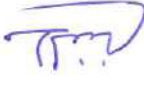
مدير المشروع للشركة المتفذة

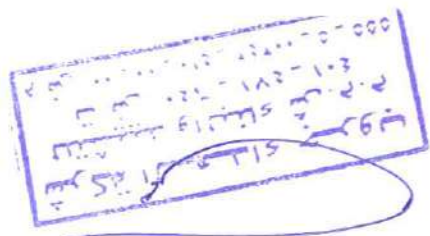
د/ محمد حلي زبدان

المكتب الفني للشركة المتفذة

د/ مصطفى النني

شركة التعمير والبناء ش.م.م
ت. ص: ٩٤٥ - ٤٧١ - ٤٠١
م. ص: ٤١٠ - ٤٠٠ - ٤٠٠


 مدير الشؤون المالية العامة
 م/ مصطفى الحادي


 م/ محمد علي زيدان
 مدير الشؤون المالية العامة


 م/ محمد علي زيدان
 مدير الشؤون المالية العامة


 م/ محمد علي زيدان
 مدير الشؤون المالية العامة

المحطة	المساحة م ²	الى	من
20+200	173.19	اسريتا (مدخل)	اسريتا (مدخل)
20+250	153.31	اسريتا (مخرج)	اسريتا (مخرج)
20+600	123.28	بومال (مدخل)	بومال (مدخل)
20+750	119.03	بومال (مخرج)	بومال (مخرج)
21+320	402.13	ضبي القصر (مدخل)	ضبي القصر (مدخل)
21+330	499.84	ضبي القصر (مخرج)	ضبي القصر (مخرج)
21+500	281.61	صن فللور (مدخل)	صن فللور (مدخل)
21+500	226.21	صن فللور (مخرج)	صن فللور (مخرج)
21+700	184.19	اسريتا (مدخل)	اسريتا (مدخل)
21+700	199.71	اسريتا (مخرج)	اسريتا (مخرج)
22+450	473.65	اسريتا (مدخل)	اسريتا (مدخل)
22+450	597.53	اسريتا (مخرج)	اسريتا (مخرج)
23+150	170.46	اسريتا (مدخل)	اسريتا (مدخل)
23+150	175.91	اسريتا (مخرج)	اسريتا (مخرج)
23+600	240.39	اسريتا (مدخل)	اسريتا (مدخل)
23+600	230.1	اسريتا (مخرج)	اسريتا (مخرج)
23+800	819.51	المنال ١	المنال ١
24+080	233.09	امجور ٢ (مدخل)	امجور ٢ (مدخل)
24+080	226.34	امجور ٢ (مخرج)	امجور ٢ (مخرج)
24+250	199.13	امجور ريلزورت (مدخل)	امجور ريلزورت (مدخل)
24+250	236.36	امجور ريلزورت (مخرج)	امجور ريلزورت (مخرج)
25+300	608.48	سلف بونتي ٢ (مدخل)	سلف بونتي ٢ (مدخل)
25+300	713.68	سلف بونتي ٢ (مخرج)	سلف بونتي ٢ (مخرج)
25+850	707.55	جوت بونتي	جوت بونتي
26+500	579.4	كلاري ١	كلاري ١
26+630	80.02	كلاري ماركس	كلاري ماركس
27+100	164.6	كلاري ٢	كلاري ٢
27+520	292.2	السارات ٢	السارات ٢
24+670	186.79	مزل ابي علي	مزل ابي علي
26+450	213.18	مدخل امن الدولة (طريقه ثانوية)	مدخل امن الدولة (طريقه ثانوية)
26+450	213.18	مدخل امن الدولة (طريقه اولي)	مدخل امن الدولة (طريقه اولي)
24+330	91	مدخل شمال المنطقة	مدخل شمال المنطقة
	9816.05	(مجموعي)	(مجموعي)

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم (١١)
بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية بسمك ٥ سم الخ

الطريق الرئيسي يسار اتجاه الصفحة (كوبري السمراء)

		القطاعات			
		الى	من		
ملاحظات	المساحة (م ^٢)	عرض	طول	الاجمالي (م ^٢)	
	5460	14	390	08+740	08+350
	5460				

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صلاحي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حلمي زبدان

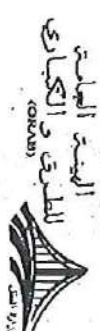
المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى النني

شركة السمراء جروب
لتشييد والبناء ش.م.م.
ت. ٢٢٥ - ٢٧١ - ٤٠١
ف. ٤١٠ - ٤٠٠ - ٤٠٠ - ٤٠٠ - ٤٠٠ - ٤٠٠

ملحق



مكتب إداري / حسن مهدي
الإستشارات الهندسية



مستخلص جداري رقم (٢٠١٦) الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٣/١٢/٢٠٢٠

يظهر المستطوع أعمال توريد رصف خرسانة عليوة سكة ٥ اسم الخدمة الإحتياج والكميات الحقيقية ...الخ

الكمية	الوحدة	الطريق
40021.87	م ^٢	طريق الخدمة الأيسر (اتجاه المسفنة)
45557.93	م ^٢	طريق الخدمة الأيمن (اتجاه الموريس)
4906.76	م ^٢	التفليق الرئيسي الأيسر (اتجاه المسفنة)
6289.23	م ^٢	التفليق الرئيسي الأيمن (اتجاه الموريس)
5285.19	م ^٢	التفليق الرئيسي الأيمن (اتجاه المسفنة)
5871.92	م ^٢	التفليق الرئيسي الأيمن (اتجاه الموريس)
785.80	م ^٢	رابط قناة بربوخ ٢٣+٠١٠
1123.91	م ^٢	رابط قناة بربوخ ٢٦+٤٥٠
1777.81	م ^٢	خصم كمية الخرسانة العادية للتوريد رصف وجه واحد
108064.79	م ^٢	الإجمالي بعد الخصم

المستخلص المالي

مهندسين المالكة

يقدمه

مهندس مهدي

إداري / حسن مهدي

إداري / حسن مهدي

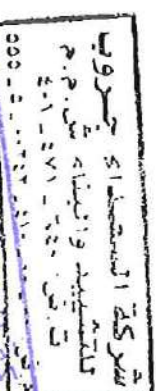
إداري / حسن مهدي

الشركة المستفدة

مدير المشروع

المكتب الفني

ملف



شركة الاستشارات الهندسية
للتنفيذ والبناء ش.م.م
ت. ٢٠١٦ - ٢٠٢٠
٤٠١ - ٤٧١
٥٥٥ - ٥٠٠



إصل حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٤/٢/١٠

بالشخص أصلاً فوراً وبعد ورشة عمل ١٥ يوم لخدمة التفتيش والقبول النهائية ... الخ
بتاريخ (١٩)

الكمية	الوحدة	الطريق
40021.87	م ^٢	طريق الخدمة الأيسر (اتجاه المستنق)
45557.93	م ^٢	طريق الخدمة الأيمن (اتجاه المويين)
4906.76	م ^٢	التفك الرئيسي الأيسر (اتجاه المستنق)
6289.23	م ^٢	التفك الرئيسي الأيسر (اتجاه المويين)
5285.19	م ^٢	التفك الرئيسي الأيمن (اتجاه المستنق)
5871.92	م ^٢	التفك الرئيسي الأيمن (اتجاه المويين)
785.80	م ^٢	رابط قناة بريخ ٢٢+٠١٠
1123.91	م ^٢	رابط قناة بريخ ٢١+٤٥٠
1144.82	م ^٢	رابط قناة بريخ ٢١+٢٥٠
911.90	م ^٢	رابط قناة بريخ ٢١+٧٥٠
559.08	م ^٢	الطيان الخرساني لمخزل ومخرج التفك
1777.81	م ^٢	خضم كمية الخرسانة العادية للتوجيه رسي وجهد واحد
110680.59	م ^٢	الإجمالي بعد الخصم

مدير مشروع هيئة الطرق والمباني
د/أحمد مصطفى

مهندس المشروع هيئة الطرق والمباني
د/أحمد سليمان

مدير المشروع للتربة والمطبخ
د/أحمد حلي ريدان

المكتب الفني للمشروع والمطبخ
د/أحمد الشبي

شركة الهندسة جروب
للتشييد والبناء ش.م.م
ت. ٢٤٠ - ٢٤١ - ٢٤٢ - ٢٤٣
٥٥٥ - ٥٥٦ - ٥٥٧ - ٥٥٨ - ٥٥٩ - ٥٦٠

أعمال حصر مستخلص جري رقم (٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٤/٠١/٠١

 (بشتر المستخلص أعمال توريد وحسب جردية عالية سلك ١٥ سم لحماية الكفاف والموال الجنية الخ)
 بند رقم (١٦)

الكمية	الوحدة	الطريق
109842.60	م ^٢	اجمالي المستخلصات السابقة
2615.79	م ^٢	اجمالي مستخلص جاري ٧
1777.81	م ^٢	خصم كمية الخرسانة العالية للتوريد جري واحد
110680.58	م ^٢	الاجمالي

 مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
 م/ شريف صفي

 مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
 م/ محمد سليمان

 مدير المشروع للشركة المقيدة
 م/ محمد طلي زيان

 المكتب الفني للشركة المقيدة
 م/ مصطفى النقي

 شركة الهندسة جروب
 للتشييد والبناء ش.م.م
 ت. ف. ٢٤٠ - ٢٧١ - ٤٠١
 م. ف. ٠٠٠ - ٠١٠ - ٠٠٠٣٢٣ - ٥٥٥

أصل حصر مستخلص جاري رقم (٠١٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٤/٠٣/٢٠٢٤

مظهر السجل أعمال توريد وصوب خرسنة دائرية سعة ٥٠ سم لخدمة انجفاف وصولها لجمعية

الكمية	الوحدة	الطريق
38356.69	م ^٢	طريق الخدمة الأيسر (اتجاه المسننة) جاري ٤
27817.19	م ^٢	طريق الخدمة الأيمن (اتجاه السويوس) جاري ٥
1665.18	م ^٢	طريق الخدمة الأيسر (اتجاه المسننة) جاري ٦
17740.74	م ^٢	طريق الخدمة الأيمن (اتجاه السويوس) جاري ٦
4906.76	م ^٢	الطريق الرئيسي الأيسر (اتجاه المسننة) جاري ٦
6289.23	م ^٢	الطريق الرئيسي الأيسر (اتجاه السويوس) جاري ٦
5285.19	م ^٢	الطريق الرئيسي الأيمن (اتجاه المسننة) جاري ٦
5871.92	م ^٢	الطريق الرئيسي الأيمن (اتجاه السويوس) جاري ٦
785.80	م ^٢	ربطة قناة بربيج ٢٣*١٠ جاري ٦
1123.91	م ^٢	ربطة قناة بربيج ٢٦*٤٥٠ جاري ٦
1144.82	م ^٢	ربطة قناة بربيج ٢١*٢٥٠
911.90	م ^٢	ربطة قناة بربيج ٢١*٧٥٠
614.87	م ^٢	الطابق الرئيسي لمخزن ومخرج التلقيم
1777.81	م ^٢	خضم كمية الخرسانة العادية للتوريد جاري واحد
110736.37	م ^٢	الإجمالي

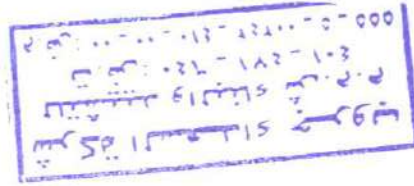
 مدير مشروع جولة الطرق والتدري
 م/ شريف صافي

 مهندس المشروع جولة الطرق والتدري
 م/ محمد مكي

 مدير المشروع للتوريدات
 م/ محمد طلي زيدان

 الممثل المالي للوزارة
 م/ مصطفى تيس

شركة الهندسة
 والتشييد والبناء
 م.م
 ت.ص ٢٤٠ - ٢٧١ - ٤٠١
 د.ق ٤١٠ - ٤٢٢ - ٤٠٥



م. / مصطفى النسي
مهندس الشركة

م. محمد سليمان
مهندس البيئة

الاجمالي (م) ١٨						911.90
قاع البريخ	26	28	10.05	10.5	0	105.53
	25	27	10.05	6.1	0	61.31
	24	26	9.85	6.1	0	60.09
	23	25	9.85	6.05	0	59.59
	22	24	9.85	6.1	0	60.09
	21	23	9.8	6.05	0	59.29
	20	22	10	6.08	0	60.80
	19	21	10.1	8.1	0	81.81
	18	18	12	3.6	1	55.20
	17	17	6.1	4.05	1	30.81
	16	16	6.12	4.02	1	3.33
	15	15	6.12	3.96	1	30.36
	14	14	6.1	3.95	1	3.33
	13	13	6.15	3.87	1	29.95
	12	12	6.12	3.82	1	3.33
	11	11	5.3	3.65	1	24.65
	10	10	8.8	3.75	1	3.33
	9	9	8.3	3.26	1	35.36
	8	8	4.6	3.45	1	3.33
	7	7	6.12	3.3	1	26.32
	6	6	6.1	3.4	1	3.33
	5	5	6.12	3.52	1	27.66
	4	4	6.08	3.52	1	3.33
	3	3	6.12	3.55	1	27.85
	2	2	6.12	3.52	1	3.33
	1	1	10.8	3.5	1	48.60
م	الارتفاع	المرفق	الطول	العمق	المسطح الكلي	ملاحظات

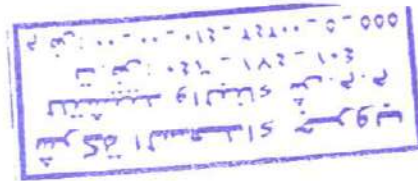
قناة ربط البريخ بالبحر في المنطقة الواقعة بين الميناء القديم والينابيع الأربعة
بالإحداثيات: ١٨ + ٧٥ + ١١ متر قديم

تم إعداد هذا المخطط من قبل المهندس محمد سليمان في شهر ربيع الأول ١٤٣٥ هـ الموافق ١٦ / ١٠ / ٢٠١٣ م



م. محمد سليمان





مهندس التخطيط
د/ محمد سليمان

مهندس التخطيط
د/ محمد سليمان

الاجمالي (م) ١٢					559.08	
3	33	0.2	0.6	الاجانب الايمن	26.40	الاجانب الايمن
2	33	0.2	0.6	الاجانب الايمن	26.40	الاجانب الايمن
1	95.13	0.15	5.32	منصف النقي	506.28	منصف النقي
م	الطول	المسك	العرض	مساحة المنطقة	ملاحظات	

قائمة خرسانية منطقة النقي

بند رقم (١٢)
بالنظر الى المخطط اعلاه كورنيش ومنتج خرسانية عالية سمك ١٥ سم لاجابة الاسئلة والبيانات الجارية..... الخ

اعمل حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٣/٢٠٢٤

بند رقم (٤)
بالمتر المكعب اعمال ازالة مخلفات أو حفر الخ

الكمية	الوحدة	الطريق
4934.91	م ^٣	الاجمالي

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري

م/ شريف صديقي



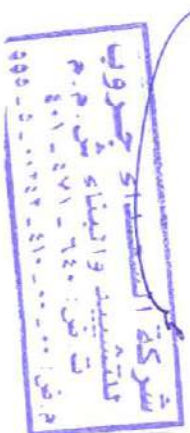
مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري

م/ محمد سليمان



مدير المشروع للشركة المنفذة

م/ محمد حنفي زيان



المكتب الفني للشركة المنفذة

م/ مصطفى النني



اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم ()
بالمتر المكعب اعمال ازالة مخلفات أو حفر الخ

الكمية	الوحدة	الطريق
3244.910	م ^٣	طريق الخدمة يسار (اتجاه السفينة)
1690.000	م ^٣	طريق الخدمة يسار (اتجاه السفينة) (منطقة القطع الصخري)
4934.910	م ^٣	الاجمالي

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ شريف صديقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
د/ محمد حمدي زيان

المكتب الفني للشركة المنفذة
د/ مصطفى النني



بند رقم ()
بالمتر المكعب افعال ازالة مخلفات أو حفر الخ

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

طريق الخدمة يسار (اتجاه السخنة)
كمية الحفر في تربة عالية في اماكن القطع الصخري

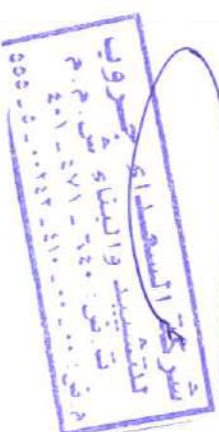
الاجمالي	الوحدة	الطول	الى	من
1690	م ^٣	500	23520	23020
1690	الاجمالي			

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صديقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محسن سليمان

مدير المشروع للشركة المتفردة
م/ محمد حلي زيدان

المكتب الفني للشركة المتفردة
م/ مصطفى التني



النسخ

بند رقم (٤)
بالمتر المكعب اعمال ازالة مخلفات أو حفر الخ

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

طريق الخدمة يسار (اتجاه السخنة)

الاجمالي	الوحدة	الطول	الى	من
1119.65	م ^٣	880	17000	16120
2125.26	م ^٣	400	17620	17220
3244.91	الاجمالي			

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ شريف صدقي

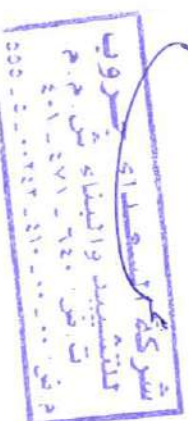


مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد سليمان



مدير المشروع للشركة المتفردة
د/ محمد حسي زيداني

المكتب الفني للشركة المتفردة
د/ مصطفى التني

مستخلص جاري رقم (٠٣) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٢-١٢-٢٠

بند رقم (٤) -
بالمر المكعب اتصال إزالة مخلفات أو حفر الخ

الكمية	الوحدة	الطريق
3244.910	م ^٣	طريق الخدمة يسار (اتجاه السفينة)
1690.000	م ^٤	طريق الخدمة يسار (اتجاه السفينة) (منطقة القطع الصخري)
4934.910	م ^٣	الاجمالي

مهندس الهيئة

المالك
يوسف

مدير المشروع

الشركة المنفذة

المكتب الفني

م / محمد سليمان

أ.د / حسن مهدي

م / شريف سمري

مدير المشروع

شركة السعدية
للتشييد والبناء ش.م.م
ت. ص. ٢٤٠ - ٢٧١ - ٢٠١
م. ب. ٤١٠ - ١٠٠ - ١٠٠
٥٥٥ - ٥ - ١٠٠٠٠

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى (المطبعة العادية عشر)
عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السفينة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ١٠ كم
تنفيذ: المصداء جروب للتشييد والبناء فى المسافة من كم ١٠ حتى كم ٢٨

بيان أعمال الطرق - مستخلص جاري رقم (٧)

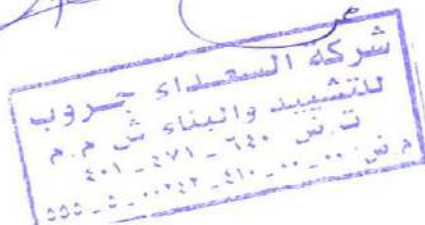
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية الاجمالية المنقذة حتى تاريخه	الكمية الاجمالية المنقذة المستخلصة	نطاق الاعمال
١	اصال تكسير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالي فى الأماكن التى يحددها المهندس ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والخلفه تشمل اصال تشغيل وعمل طبقة اساس اسفل تكسير الاسفلت	م ^٣	٧٤٨١,٧٤	٧٤٨٠,٠٠	من الكم ١٤,٢٢ الى الكم ٢٤,٢٠ وبسي اسير من الكم ٢٠ الى الكم ٢٢,٥٠ بخدمة بدين من الكم ٢٢,٥٠ الى الكم ٢٤,٠٢ بخدمة اسير
٣	اصال تكسير وإزالة موائى او خرسانة عادية او مسلحة او رصقة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للقلاب العمومية	م ^٣	٩٦٤٦,٧٠	٩٦٤٠,٠٠	١٧٠٧٠٠ مائى الاسفلت بخدمة اسير ١٨٠٠٠٠ مائى البترول
٤	بالتر المكعب اصال ازالة مخلفات او حفر فى جميع انواع التربة ما عدا الصخر ونقل التربة غير الصالحة او الزائدة وطبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م ^٣	٤٩٣٤,٩١	٤٩٣٠,٠٠	من الكم ١٦,١٢ الى الكم ١٧,٠٠ بخدمة اسير
٥	بالتر المكعب اصال تحميل ونقل التربة صالحة للردم وتنشيلها مع التأكد ان التربة مطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات الصوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورتيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمداد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) والبند يشمل نقل المداد ويتم التنفيذ طبقا للنسبب التصميمية و اللطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . * مسافة النقل حتى ٩ كم * فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة السمك عن ٩٥ % يجب زيادة ١ جنيه على زيادة قيمة السمك ١ % * يتم إضافة علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة	م ^٣	١٢٨٠٠١,٤١	١٢٨٠٠٠,٠٠	من الكم ٢٠,٠٠ الى الكم ٢٨,٠٠ بخدمة ورئيسي اسير وخدمة رئيسي أيمى
	مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م ^٣	٥٨٩٥٤,٣٦	٥٨٩٥٠,٠٠	
	مسافة النقل من ٧ كم حتى ٨ كم	م ^٣	١٣٤١٢٣,٠٥	١٣٤١٢٠,٠٠	
	مسافة النقل من ٨ كم حتى ٩ كم	م ^٣	١٠٦٨١١,٩٦	١٠٦٨٠٠,٠٠	
	مسافة النقل من ٩ كم حتى ١٠ كم	م ^٣	٢٩٦٠٤,٢٠	٢٩٦٠٠,٠٠	
	مسافة النقل من ١٠ كم حتى ١١ كم	م ^٣	٥٣٦٢٧,٠٥	٥٣٦٢٠,٠٠	
	مسافة النقل من ١١ كم حتى ١٢ كم	م ^٣	١٩٨٧٣٤,٠٣	١٩٨٧٣٠,٠٠	
	مسافة النقل من ١٢ كم حتى ١٣ كم	م ^٣	٩٦٤٤٠,٦١	٩٦٤٤٠,٠٠	
	مسافة النقل من ١٣ كم حتى ١٤ كم	م ^٣	٣٦٣٧٥,٠٠	٣٦٣٧٠,٠٠	

مدير مشروع هيئة الطرق والكبارى
د/م شريف صدقى

مهندس المشروع هيئة الطرق والكبارى
د/م محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنقذة
د/م محمد حشيش زيان

مدير المكتب الفني للشركة المنقذة
د/م مصطفى التنى



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحادية عشر)
علنية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / المسكنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ١٠ كم
تنفيذ: السدءاء جروب للتنشيد والبناء في المسافة من كم ١٠ حتى كم ٢٨

بيان أعمال الطرق - مستخلص جاري رقم (٧)

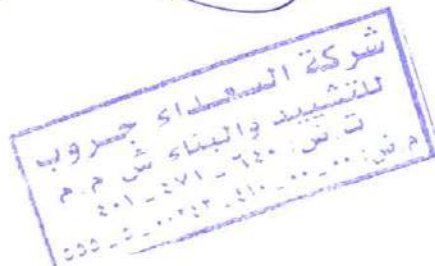
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الإجمالية المنقذة حتى تاريخه	الكمية الإجمالية المدرجة بالمستخلص	تفصيل الأعمال
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١.٥ كم / ٢م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دسكها وتنظيفها جيداً ويتم تنفيذ طبقة للتغطات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملة طبقاً لأصول الصنعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	٢م	٤٧٤٠١٧,١٤	٤٧٤٠٠٠,٠٠	من الكم ١٠,٢٥٠ الى الكم ١٨,١١٠ خدمة أيسر من الكم ٢٠,١٥٠ الى الكم ٢٨,٠٠٠ رئيسي أيسر من الكم ٢٠,٠٠٠ الى الكم ٢٧,٨٤٥ رئيسي بيتن
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ١.٤ كم / ٢م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دسكها وتنظيفها جيداً ويتم تنفيذ طبقة للتغطات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملة طبقاً لأصول الصنعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	٢م	٢٦٩٨٥٠,٦١	٢٦٩٨٥٠,٠٠	من الكم ٢٠,٠٠٠ الى الكم ٢٨,٠٠٠ رئيسي أيسر من الكم ٢٠,٠٠٠ الى الكم ٢٨,٠٠٠ رئيسي أيسر
١٠	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على السفلن بسك ٧ سم بعد الدسك باستخدام من الاجاريس الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسرات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والوصافات والرسومات وتعليمات المهندس.	٢م	٢٦٧٨٢٣,٠٨	٢٦٧٨٢٠,٠٠	من الكم ٢٠,٠٠٠ الى الكم ٢٨,٠٠٠ رئيسي أيسر من الكم ٢٠,٠٠٠ الى الكم ٢٨,٠٠٠ رئيسي أيسر
١١	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السفلن بسك ٥ سم بعد الدسك باستخدام من الاجاريس الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسرات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والوصافات والرسومات وتعليمات المهندس.	٢م	٢٧٦٦٩٠,١٣	٢٧٦٦٩٠,٠٠	من الكم ٢٠,١٥٠ الى الكم ٢٨,٠٠٠ رئيسي أيسر من الكم ٢٠,٠٠٠ الى الكم ٢٧,٨٤٥ رئيسي بيتن
١٢	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب ماسور (UPVC) من النوع الثقيل عند نهاية الشوارع لتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشروط والوصافات والرسومات وتعليمات المهندس.	م.ط	٣٦,٠٠	٣٦,٠٠	عند المحطة ٢٤+٢٧٠ بعرض الطريق الايمن عند المحطة ٢٦+٥٨٠ بعرض الطريق الايمن والايسر
	ج- قطر ٤ بوصة	م.ط	٣٩٦,٠٠	٣٩٦,٠٠	
	ج- قطر ٦ بوصة	م.ط	٧٠٤,٠٠	٧٠٤,٠٠	
١٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وعصب خرسانة عادية بسك ٥ سم لحماية الاكتاف والديول الجانبية على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كم/س.م وتنشيط السطح وتنظيف طبقة لاصق الصنعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملة طبقاً لأصول الصنعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و تعليمات المهندس المشرف.	٢م	١١٠٦٨٠,٥٩	١١٠٦٨٠,٠٠	من الكم ١٠,٢٥٠ الى الكم ١٧,٥٠٠ خدمة أيسر من الكم ٢٠,٠٠٠ الى الكم ٢٦,٥٠٠
١٧	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع ١٠ سم	م.ط	٨٧٩٤,٩٩	٨٧٩٠,٠٠	من الكم ٢٢٧٦٠ الى الكم ٢٧٢٠٠ خدمة أيسر من الكم ٢٦١٦٠ الى الكم ٢٦١٥٠ خدمة أيسر من الكم ٢٥١٢٠ الى الكم ٢٥١١٠ شطب النقل ايمن والايسر
١٨	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالمعزج جلاس (توبجرسي) وجهين بارتفاع ١٠ سم طبقاً لرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) وأنها تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز وتعمل توريد وشبكات الأسلاك ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصنعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و تعليمات المهندس.	م.ط	٥١١٢,٨٧	٥١١٠	من الكم ٢٧٢٠٠ الى الكم ٢٧٢٠٠ الرئيسي الايمن والايسر من الكم ٢٧٢٠٠ الى الكم ٢٧٢٠٠ رئيسي وخضمة ايمن من الكم ٢٨٠٠٠ الى الكم ٢٨٠٠٠ رئيسي وخضمة ايسر
١٩	أعمال إنشاء حاجز خرساني من الخرسانة المسلحة بالمعزج جلاس (توبجرسي) وجهين بارتفاع ٣٧ سم من الخرسانة ذات المقاومة المعززة لها لا تقل عن ٤٠٠ كم/س.م ب	م.ط	٩٥٣٠,٢٧	٩٥٣٠,٠٠	(من الكم ٢٠,٠٠٠ الى الكم ٢٧,٥٠٠ خدمة أيسر) (من الكم ٢٠,٠٠٠ الى الكم ٢٢,٠٧٠) (من الكم ٢٧,٠١٩ الى الكم ٢٧,٢٥٠ خدمة أيسر)

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ شريف صديقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد سليمان

مدير المشروع لشركة المنقذة
د/ محمد حجازي زيان

مدير المكتب الفني لشركة المنقذة
د/ مصطفى التتي



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الحدية عشر) عناية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة الطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠٠ كم تأليذ: اسداء جروب للتشييد والبناء في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨				
بيان أعمال الطرق - مستخلص جارى رقم (٧)				
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	كمية التنفيذ	التكلفة الاجمالية المدروسة بالمستخلص
٣١	بالعكر المكعب اصيل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية وحصل على البند الاتي ١ - تحميل ونقل كتاج حفر لمسافة لاقل عن ٥٠٠ متر ٢ - أرشفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣ - توريد اترية مطبقة للوصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنشوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل كتاج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة .	م	١٥٢١٩,٠٠	١٥٢١٩,٠٠
	ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم	م		من الكم ٢٠ الى الكم ٢٨ خدمة ايسر
	ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم	م		
	ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم /سم	م		
٣٢	بالعكر المكعب اصيل تحميل ونقل اترية صالحة للردم (من داخل الميناء) ونائها لاماكن العمل مع التاكيد ان اترية مطبقة للوصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنشوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ % ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر يشمل تكلفه النقل من داخل الميناء حتى موقع التشوين السعر يشمل مسافة نقل ٢ كم من موقع التشوين حتى موقع التنفيذ على ان يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة في حالة طلب جهاز الاشراف وزيادة الدمك عن ٩٥% يجب زيادة ١ جنيه على زيادة قيمة الدمك ١% البند يشمل قيمة التحجير البند يشمل لودر تحميل اضافي البند غير شامل كارتات بوابة الميناء ويتم احتسابها في حالة تقديم ايضاات رسمية من الشركة المنفذة لجهاز الاشراف مبلغ وقدره ١٢ جنيه / ٣م	م	٣٤٩١,٢٠	٣٤٩٠,٠٠
	- مسافة نقل من ٢٠ كم الي ٢١ كم	م	٦٦٠٤,٧٠	٦٦٠٠,٠٠
	- مسافة نقل من ٢١ كم الي ٢٢ كم	م	٣٠٩٠,٣٩	٣٠٩٠,٠٠
	- مسافة نقل من ٢٢ كم الي ٢٣ كم	م	٥٧٨٨,٨٥	٥٧٨٠,٠٠
	- مسافة نقل من ٢٣ كم الي ٢٤ كم	م	٦١٩,٥٠	٦١٠,٠٠
	- مسافة نقل من ٢٤ كم الي ٢٥ كم	م	٤٦٥٤,٨٨	٤٦٥٠,٠٠
	- مسافة نقل من ٢٥ كم الي ٢٦ كم	م	٢١٨٥,٧٥	٢١٥٠,٠٠
	- مسافة نقل من ٢٦ كم الي ٢٧ كم	م	٥٦١٣,٢٦	٥٦١٠,٠٠
	- مسافة نقل من ٢٧ كم الي ٢٨ كم	م		

مدير مشروع هيئة الطرق والكبارى
د/ شريف صدي

مهندس مشروع هيئة الطرق والكبارى
د/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
د/ محمد حبيب

مدير المكتب الفني للشركة المنفذة
د/ مصطفى قننى

الشركة المسجلة
للتشييد والبناء ش.م.م
ت. ٦٢٠ - ٢٧١ - ٢٠١
د. ٢٠٠ - ٢١٠ - ٢٠٢

بيان أعمال الطرق - مستخلص جاري رقم (٧)

Page 3 of 3

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والمواصلات (المشقة الحادية عشر)
تصليح: تلويز وقع كفاءة طريق السويس / المشقة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تنفيذ: السداء جروب للتنفيذ والبناء في المسافة من ٢٠ كم حتى ٢٨

بيان أساليب الطرق . مستخلص جاري رقم (٧)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	المكسبة الاجمالية المنفذة حتى تاريخه	المكسبة الاجمالية المنفذة والمستأجرات	النسبة المنفذة والمستأجرات	نطاق الاعمال
١	اعمال تسوير وإزالة كامل مسطحات الصرف العتيق في الأماكن التي يحددها المهندس وتقل ناتج التسوير خارج الموقع وإزالة تشمل أعمال تشغيل وودك طبقة أساس اسفل تسوير الاسفلت	م٣	٧٤٨١,٧٤	٧٤٨٠,٠٠	٩٩,٩٧٦٧٤%	من الكم ٢٠,٠٠٠ الى الكم ٢٢,٢٠٠ رئيسي أيسر من الكم ٠ الى الكم ٢٢,٢٠٠ خدمة أيسر من الكم ٢٢,٢٠٠ الى الكم ٢٢,٢٠٠ خدمة أيسر
٣	اعمال تسوير وإزالة مبني أو خرسانة عذبة أو مسطحة أو خرسانة أو ديش مع نقل كراج التسوير خارج الموقع لتعاقب العمودية	م٣	٩٦٤٦,٧٠	٩٦٤٠,٠٠	٩٩,٩٣٠٥٥%	١٧٤٧٠٠ مبني الاسفلت خدمة أيسر مباني البترول ١٨٨٠٠٠
٤	بالدرء المكعب اعلى ثلاثة مخلفات أو حف في جميع انواع التربة ما عدا الصخر وتقل الإزالة غير الصالحة أو الزائدة وطرق التشويط والمواصلات والرسومات والتكويرات المهندس	م٣	٤٩٣٤,٩١	٤٩٣٠,٠٠	٩٩,٩٠٠٥٠%	من الكم ١٦,٦٢٠ الى الكم ١٧,٠٠٠ خدمة أيسر
٥	والدرء المكعب اعمال تعميل وتقل التربة صالحة الترميم وتقلها مع التربة ان التربة مطابقة لتوصيفات وتقلها باستخدام آلات السوية بسعة لا تزيد عن ١٥ سم باستعمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (نسبة تعميل لمطبورتها لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالعماء الاسفلتي الترسول الى نسبة الطبقة المطلوبة والدرء الجيد بالمراسات توصيل الى الغسي كتافة جافة (٩٥ % من الكتافة الجافة المنسوب) والدرء يشمل نقل العماء ويتم تنفيذ طبقة للمصنبيات التصميمية و المطاطات المرصبة المتوقعة والرسومات التنفيذية المعادة والدرء يودع مشتملته طبقة لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة لتطرق والتكوير وتعليمات المهندس المشرف . ٥ مسافة النقل حتى ٢ كم وفي حالة كطب جيفر الانحراف زيادة شدة عن ٤٥ % يوجب زيادة ١ زيادة على زيادة قيمة العقد ١ % ٥ يتم الكتافة عذبة ١,٢ جولة لكل ١ كم زيادة	م٣	١٢٨٠٠,١,٤١	١٢٨٠٠,٠٠	٩٩,٩٩٨٨٩%	من الكم ٢٠,٠٠٠ الى الكم ٢٨,٠٠٠ خدمة ورئيسي أيسر وخدمة رئيسي أيسر
	مسافة النقل من ١ كم حتى ٢ كم	م٣	٥٨٩٥٤,٣٦	٥٨٩٥٠,٠٠	٩٩,٩٩٢٦١%	
	مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	١٣٤١٢٢,٠٥	١٣٤١٢٠,٠٠	٩٩,٩٩٧٧٣%	
	مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	١٠٠٦٨١١,٩٦	١٠٠٦٨٠,٠٠	٩٩,٩٨٨٨٨%	
	مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٢٩٦٠٤,٢٠	٢٩٦٠٠,٠٠	٩٩,٩٨٥٨١%	
	مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٥٣٦٢٧,٠٥	٥٣٦٢٠,٠٠	٩٩,٩٨٦٨٥%	
	مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	١٩٨٧٣٤,٠٢	١٩٨٧٣٠,٠٠	٩٩,٩٩٧٤٧%	
	مسافة النقل من ٧ كم حتى ٨ كم	م٣	٩٦٤٠,٦١	٩٦٤٠,٠٠	٩٩,٩٩٩٩٧%	
	مسافة النقل من ٨ كم حتى ٩ كم	م٣	٣١٣٧٥,٠٠	٣١٣٧٠,٠٠	٩٩,٩٨٦٢٥%	

مدير مشروع هيئة حقوق الإنسان
د/ شريف صديقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والمواصلات
د. محمد مشعان

مدير المشروع لشركه الملكه
د. محمد جمال الدين

عن أبي الخطاب في تشرية الحفاد
في نسخة ١١

شركة الهندسة المعمارية
للتنسيق والبناء ش.م.م
ت.ق. ٢٤٠ - ٢٧١ - ٤٠١
م.ق. ١٠٠ - ١٠١ - ١٠٢ - ١٠٣ - ١٠٤ - ١٠٥

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المشقة الحكيمة عثر)
عناية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / المشقة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تأليف: السخاء جروب للتشييد والبناء في المشقة من ٢٠ كم حتى ٢٨ كم

بيان أعمال الطرق - مستخلص جاري رقم (٧)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الإجمالية للمشقة حتى تاريخه	الكمية الإجمالية المبرجة بالمستخلص	النسبة المبرجة بالمستخلص	تأليف الأصلي
٦	أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المصنوعة لتتبع تصميم كسرات في حدود الشرح المطلوب والمطابقة للمواصفات والشرح الأولي لإشراطات العمل والكفاءة بالمشروع لا تقل نسبة المليونرنا عن ١٠ ولا يزيد القاطع بوجوه لوس الجوانب عن ١٠٠ وقرودها على طبقتين باستخدام آلات الشدود الحديثة وورشها بإدارة الأصولية الوصول إلى نسبة الطولية المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات الوصول إلى أقصى كفاءة وقوة قصوى لا تقل عن ٩٨ ٪ من الكثافة المعملية والفة تشمل إراءات التوليب المعملية والحقيقية ويتم التأليف طبقاً للتصميم والتصميمية والفاغات العرضية المتولجية والرسومات التنفيذية المعتمدة وأبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفة شاشة بالمشرك المسبب مسافة النقل لا تقل ١٠ كم - يتم إضافة علوة ١ جنية لكل كم زيادة - السور يشمل قيمة المواد المحجوبة بم الأشعة قيمة الكفالات في حالة المرور عليها وتقدم ما يثبت ذلك لجهات الإشراف	م ^٣	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	%٩٩,٩٧١٨٥	
	مسافة النقل لا تقل عن ١٧ كم	م ^٣	١٧١٨٤,٥٧	١٧١٨٠,٠٠	%٩٩,٩٧٣٤٣	
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٨ كم	م ^٣	٢٠٩١٧,٠٨	٢٠٩١٠,٠٠	%٩٩,٩٦٦١٧	
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم	م ^٣	٢١٠٤٨,٧٤	٢١٠٤٠,٠٠	%٩٩,٩٥٨٤٩	
	مسافة النقل لا تقل عن ٣١ كم	م ^٣	٢٢٥٠٧,٤٧	٢٢٥٠٠,٠٠	%٩٩,٩٦٦٨٢	
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٢ كم	م ^٣	٢٢٣٤١,٠٨	٢٢٣٤٠,٠٠	%٩٩,٩٨١٧٢	
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٣ كم	م ^٣	٢٤٣٧٠,٤٢	٢٤٣٧٠,٠٠	%٩٩,٩٩٨٢٧	
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٤ كم	م ^٣	٢١٨٩٨,٨٨	٢١٨٩٠,٠٠	%٩٩,٩٥٩٤٣	
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٩ كم	م ^٣	٢٦٠٧,٣٦	٢٦٠٠,٠٠	%٩٩,٧١٧٧٨	
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم	م ^٣	٢٣٤١,١٢	٢٣٤٠,٠٠	%٩٩,٩٥٢٣٥	
	مسافة النقل لا تقل عن ٤١ كم	م ^٣	١٧٢٦,٦١	١٧٢٠,٠٠	%٩٩,٦١٧٤٦	
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٢ كم	م ^٣	٤٢٣٨,٣٣	٤٢٣٠,٠٠	%٩٩,٨٠٣٥٨	
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٣ كم	م ^٣	٣٧٦٥,١٥	٣٧٦٠,٠٠	%٩٩,٨٦٣٢٢	
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٤ كم	م ^٣	٥٠٦٥,٢٠	٥٠٦٠,٠٠	%٩٩,٨٩٧٣٤	
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٥ كم	م ^٣	٨١٩٣,٤٨	٨١٩٠,٠٠	%٩٩,٩٥٧٥٣	
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٦ كم	م ^٣	١٠٨٦,٢٤	١٠٨٠,٠٠	%٩٩,٤٢٥٥٤	
٧	توريد وشاء طبقة وصف من الخرسانة الاستثنائية بسمك ٢٨ سم بعد الرصاف وتكون موزعة من أحد الكفالات المركزية الممتدة على أن لا يزيد النقل عن ٩٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد أدوية حرارة الخرسانة وقت الرصاف عن ٣٩ درجة مئوية ويتم تسليحها بألياف بولي برويلين فايبر بسمك ٩٠٠ جرام/م ^٢ خرسانة تتم عملية الرص باستخدام قشور رصف قرساني بحيث السطح وعلى أن يكون القشور موزعاً الرصاف قطاعات عرضية تصل إلى ١١ متر في الجهة الأمامية وتتم عملية رصف الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالقشور وتتم مدونة الهزازات قبل بدء عملية الرصاف لتتأكد من كفاءة رصف الخرسانة وتتم عملية تسليح سطح الخرسانة عن طريق المدونة المدونة لتسليح السطح على الوجه الأمثل مع مراعاة الحدود المسموحة المتضمن عليها تأليفها في المواصفات لمسابو السطح القرساني . و تتم عملية التسليح والدمج للقطاعات القرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان التماس التسليح وتجنب رشح ماء المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمة للمخاطرة لمنع حدوث شروخ شعيرية وإلحاق الرشي بالماء وتخليتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصاف ومعدل إيشا على البند جميع القواصل (التسند - التلامس - التوليب - العرضي - فاصل الإنشاء التوليب) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (خشب تشبيك مواسر حديد عازل -) و على أن يكون حديد التشبيك الأمس موزون بمادة اليوكسية عتزة أو ما يشابهها لتتوزع بطرق ٢٢ سم و طول ١٢ سم بتقسيم ٢٠ سم في القواصل العرضية و حديد الربط في القواصل الطولية بطرق ١٦ سم و طول ٧٥ سم بتقسيم ١٢٠ سم و أثناء طبقة التماس في القوية والتوجهات التصميمة تتم أعمال قواصل التماس العرضية والكافية في مسافات لا تزيد عن ٣,٣ متر كفاصل العرضي و ١,٤ متر كفاصل الطولي إلا أن يتم التأليف بتصميم مسند بقوة حديدية تأليف خلف ذلك يتم عمل القواصل بين البلاطات باستخدام التشبيك اليوكسي كفاصل العرضي بسمك ٢ سم و بعدد ٩ سم و توسعة القواصل بسمك ٤ سم و عمق ٣ سم و يتم ملأ القواصل بمادة خشو القواصل (الزكر رواج) و مادة مطافية مازكرة لتوفر و الحرارة جيدة لجميع أنواع القواصل الطولية والعرضية طبقاً للشروط والمواصفات والتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٨٨٠٧٩,٩٠	١٨٨٠٧٠,٠٠	%٩٩,٩٩٤٧٤	من الكم ١٩٩٩٨,٥ الي الكم ٢٧+٨٤١,٥ خدمة إيمان

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د. شريف مصطفى

مهندس مشروع هيئة الطرق والكباري
د. محمد سليمان

مدير مشروع شركة السخاء
د. محمد حامي زيان

مدير مكتب تقني لشركة السخاء
د. مصطفى الشاذلي

شركة السخاء
للتشييد والبناء ش.م.م
ت. ٢٤١ - ٤٧٩ - ٤٠١
م. ٢٤١ - ٤٧٩ - ٤٠١

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحادية عشر)
علاوة: تكوير ورفع كفاءة طريق السويس / السكة والحريق الدائري حول مدينة السويس بطول ١٠ كم
تأليف: السجاء جروب للتشييد والبناء في المساحة من كم. ١٠ حتى كم ١٨

بيان أعمال الطرق - مستخلص جاري رقم (٧)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الإجمالية المنفذة حتى تاريخه	الكمية الإجمالية المتوقعة	النسبة المئوية بالمتاح	نطاق الأعمال
٨	باعتار المسطح أسفل توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط النسيج MC90، بحد من ١.٥ كم/م ترش فوق طبقة الإسفلت بعد تمام دكها وتخليها جيداً ويتم تأليف طبقة الخلطات المرشبة المتواجدة والرسومات التنفيذية المتعددة والياد بجميع مشكلات طبقة الوصول الساحة ومواسفات الهيئة العامة للطرق والكباري وإعدادات المهندس المشرف	م ^٢	٤٧٤٠١٧,١٤	٤٧٤٠٠٠,٠٠	%٩٩,٩٩٦٣٨	من الكم ١٠.٥٠٠ إلى الكم ١٨.١١٠ خدمة أيسر من الكم ١٠.٥٠٠ إلى الكم ٢٨.٠٠٠ رئيسي أيسر من الكم ١٠.٠٠٠ إلى الكم ١٧.٨٤٥ رئيسي بعين
٩	باعتار المسطح أسفل توريد ورش طبقة الإسفلت من البتومين السائل سريع النسيج RC3009 بحد من ٠.١ كم/م ترش فوق طبقة الإسفلتية بعد تمام دكها وتخليها جيداً ويتم تأليف طبقة الخلطات المرشبة المتواجدة والرسومات التنفيذية المتعددة والياد بجميع مشكلات طبقة الوصول الساحة ومواسفات الهيئة العامة للطرق والكباري وإعدادات المهندس المشرف	م ^٢	٢٦٩٨٥٠,٦١	٢٦٩٨٥٠,٠٠	%٩٩,٩٩٩٧٧	من الكم ١٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٨.٠٠٠ رئيسي أيسر من الكم ١٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٨.٠٠٠ رئيسي أيسر
١٠	باعتار المسطح أسفل إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الإسفلتية على السطح بسك ٥ سم بعد ذلك باستخدام الجرافيس الشبكية المعروفة لتاج تسير الكمرات واستفاد الإسفلت السك ٦٠/٧٠ طبقة تشريب ومواسفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م ^٢	٢٦٧٨٢٣,٠٨	٢٦٧٨٢٣,٠٠	%٩٩,٩٩٨٨٥	من الكم ١٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٨.٠٠٠ رئيسي أيسر من الكم ١٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٨.٠٠٠ رئيسي أيسر
١١	باعتار المسطح أسفل إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الإسفلتية على السطح بسك ٥ سم بعد ذلك باستخدام الجرافيس الشبكية المعروفة لتاج تسير الكمرات واستفاد الإسفلت السك ٦٠/٧٠ طبقة تشريب ومواسفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م ^٢	٢٧٦٦٩٠,١٣	٢٧٦٦٩٠,٠٠	%٩٩,٩٩٩٩٥	من الكم ٢٠.١٥٠ إلى الكم ٢٨.٠٠٠ رئيسي أيسر من الكم ١٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٧.٨٤٥ رئيسي بعين
١٣	باعتار التخليق أسفل توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع التالي عند تدية الشوارع تتحمل شدة لا يقل عن ٩ بار طبقاً لشروط ومواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	متر	٣٦,٠٠	٣٦,٠٠	%١٠٠,٠٠٠٠٠	عند المنطقة ٢١+٢٧ عرض الطريق الأيمن عند المنطقة ٢١+٢٨ عرض الطريق الأيمن والأيسر
	ح. قطر ١ بوصة	متر	٣٦,٠٠	٣٦,٠٠	%١٠٠,٠٠٠٠٠	
	ح. قطر ١١ بوصة	متر	٧٠٤,٠٠	٧٠٤,٠٠	%١٠٠,٠٠٠٠٠	
١٦	باعتار المسطح أسفل توريد ورش طبقة عازلة بسك ١.٥ سم لحماية الكفاف والوصول الجانبية على أن تحلق الفرسة الجاهزة لاجل عن ٢٠٠ كم/س ^٢ وتنظيف المسطح والتأليف طبقة الوصول الساحة والرسومات التنفيذية المتعددة والياد بجميع مشكلات طبقة الوصول الساحة العامة للطرق والكباري وإعدادات المهندس المشرف.	م ^٢	١١٠٦٨٠,٥٩	١١٠٦٨٠,٠٠	%٩٩,٩٩٩٤٧	من الكم ١٠.١٥٠ إلى الكم ١٧.٨٠٠ خدمة أيسر من الكم ٢٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٨.٠٠٠
١٧	باعتار التخليق أسفل توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (توجيهي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم	متر	٨٧٩٤,٩٩	٨٧٩٤,٠٠	%٩٩,٩٤٣٢٦	من الكم ٢٣.٦٠٠ إلى الكم ٢٧.٨٠٠ خدمة أيسر من الكم ٢٣.٦٠٠ إلى الكم ٢٧.٨٠٠ رئيسي أيسر من الكم ٢٣.٦٠٠ إلى الكم ٢٧.٨٠٠ رئيسي أيسر
١٨	باعتار التخليق أسفل توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (توجيهي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم	متر	٥١١٢,٨٧	٥١١٢,٠٠	%٩٩,٩٤٣٨٧	من الكم ٢٧.٨٠٠ إلى الكم ٢٧.٨٠٠ رئيسي أيسر من الكم ٢٧.٨٠٠ إلى الكم ٢٧.٨٠٠ رئيسي أيسر من الكم ٢٧.٨٠٠ إلى الكم ٢٧.٨٠٠ رئيسي أيسر
١٩	أعمال إنشاء حاجز خرساني من الخرسانة المسلحة وبالجير جلاش (بيني ثورجيس) بارتفاع ٢٧ سم من الخرسانة ذات المقاومة المزدوجة لها لا تقل عن ٢٠ كم/س ^٢	متر	٩٥٣٠,٢٧	٩٥٣٠,٠٠	%٩٩,٩٩٧١٧	(من الكم ١٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٧.٨٠٠ خدمة أيسر) (من الكم ٢٣.٦٠٠ إلى الكم ٢٧.٨٠٠) (من الكم ٢٧.٨٠٠ إلى الكم ٢٧.٨٠٠ خدمة أيسر)

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/أكرم حنفي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/محمد عثمان

مدير مشروع المنطقة
د/محمد حنفي إيدان

مدير مكتب الفني لشركة المنطقة
د/محمد حنفي إيدان

شركة السجاء
للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ف. ٢٤٥ - ٢٤٦ - ٢٤٧
ج.ف. ٢٤٥ - ٢٤٦ - ٢٤٧

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والنقل، المنطقة الحادية عشر)
تاريخ: ٢٠٠٨
ملاحظات: تم إجراء المعايرة في ٢٠٠٨م في المنطقة الحادية عشر.

بيان أعمال الطرق - مستخلص جاري رقم (٧)

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية المنقذة	المدرجة بالمستخلص	المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية	نطاق الأصل
٣١	بالنشر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١ - تحميل ونقل ناتج حفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣ - توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الشويبة بسدك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال العنودب التصميمي لتشكيل الجسر والانفاق (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠ % بورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدة الجيد والهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والشطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التنفيذية المعتمدة والمدة الجيد والهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكل كيلومتر زيادة .	م³	١٥٢١٩,٠٠	١٥٢١٠,٠٠	%٩٩,٩٤٩	من الكم ٢٣,٥٠٠ إلى الكم ٢٣,٥٠٠ خدمة أيسر	
	ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم²	م³					
	ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم²	م³					
	ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم /سم²	م³					
٣٢	بالنشر المكعب أعمال تعديل ونقل التربة صالحة للردم (من داخل الميناء) ونقلها لاماكن العمل مع الشدك ان الاتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الشويبة بسدك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال العنودب التصميمي لتشكيل الجسر والانفاق (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدة الجيد والهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والشطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التنفيذية المعتمدة والمدة الجيد والهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكل كيلومتر زيادة .	م³	٣٤٩١,٢٠	٣٤٩٠,٠٠	%٩٩,٩٦٦	من الكم ٢٧,٥٠٠ ورتبتي أيسر	
	السعر يشمل تكلفة النقل من داخل الميناء حتى موقع التشوين	م³					
	السعر يشمل مسافة نقل ١ كم من موقع التشوين حتى موقع التنفيذ على ان يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة	م³					
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة المدة عن ٩٥ % يجب زيادة ١ جنيه عن زيادة قيمة المدة ١ %	م³					
	البند يشمل قيمة التحجير	م³					
	البند يشمل لودر تحميل اضافي	م³					
	البند غير شامل كازرات بوابة الميناء ويتم احتسابها في حالة تقديم ايصالات رسمية من الشركة المنقذة لجهاز الاشراف مبلغ وقدره ١٣ جنيه /	م³					
	.. مسافة نقل من ٢٠ كم إلى ٢١ كم	م³	٣٤٩١,٢٠	٣٤٩٠,٠٠	%٩٩,٩٦٦	من الكم ٢٧,٥٠٠ ورتبتي أيسر	
	.. مسافة نقل من ٢١ كم إلى ٢٢ كم	م³	٦٦٠٤,٧٠	٦٦٠٠,٠٠	%٩٩,٩٢٩	من الكم ٢٧,٥٠٠ ورتبتي أيسر	
	.. مسافة نقل من ٢٢ كم إلى ٢٣ كم	م³	٣٠٩٠,٣٩	٣٠٩٠,٠٠	%٩٩,٩٨٧	من الكم ٢٧,٥٠٠ ورتبتي أيسر	
	.. مسافة نقل من ٢٣ كم إلى ٢٤ كم	م³	٥٧٨٨,٨٥	٥٧٨٠,٠٠	%٩٩,٨٤٧	من الكم ٢٧,٥٠٠ ورتبتي أيسر	
	.. مسافة نقل من ٢٤ كم إلى ٢٥ كم	م³	٦١٩,٥٠	٦١٠,٠٠	%٩٨,٤٦٧	من الكم ٢٧,٥٠٠ ورتبتي أيسر	
	.. مسافة نقل من ٢٥ كم إلى ٢٦ كم	م³	٤٦٥٤,٨٨	٤٦٥٠,٠٠	%٩٨,٨٩٥	من الكم ٢٧,٥٠٠ ورتبتي أيسر	
	.. مسافة نقل من ٢٦ كم إلى ٢٧ كم	م³	٢١٨٥,٧٥	٢١٥٠,٠٠	%٩٨,٣٦٤	من الكم ٢٧,٥٠٠ ورتبتي أيسر	
	.. مسافة نقل من ٢٧ كم إلى ٢٨ كم	م³	٥١١٣,٢٦	٥١١٠,٠٠	%٩٩,٩٤٢	من الكم ٢٧,٥٠٠ ورتبتي أيسر	

مدیر مشروعات هیبة الشرق والحدود
د/ شریف صدیقی

مهندس المشروع هيئة الطرق والمباني
د/ محمد سليم

المشروع لتسوية المنطوق
والجود جود

عليه المثلث الذي تشرقه المثلث

شركة التأسيس والتشييد
للبناء والتشييد والتأسيس
م. ق. ٦٤٠ - ٥٧١ - ٢٠١
٥٥٥ - ٥٥٥ - ٥٥٥

أعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

أعمال إنشاء حاجز خرساني من الخرسانة المسلحة بالقبير جلاس (بني نيوجرسي) وجهين من الخرسانة ذات المقاومة المعززة لها ... الخ
بند رقم (١٩)

الكمية	الوحدة	الطريق
3347.47	م.ط	الطريق الرئيسي والخدمة الأيسر (اتجاه السفنة)
6182.80	م.ط	الطريق الرئيسي والخدمة الأيمن (اتجاه السويس)
9530.27	م.ط	الإجمالي

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م / شريف صبيح

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م / محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
م / محمد حلمي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م / مصطفى التقي

شركة الاستشارات جروب
لتشييد والبناء م.م
ت. ف. ٢٥٠ - ٢٧١ - ٢٠١
٥٥٥ - ٥٠٠٢٢٢ - ٥

بند رقم (١٩)

اعمال انشاء حاجز خرساني من الخرسانه المسلحة بالفيبير جلاس (بيبي نيوجرسي) من الخرسانه ذات المقاومه المميزه لها ... الخ.... الخ

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

الطريق الرئيسي والخدمة الايمن

من	الى	الطول	الوحدة	الاجمالي
20+000	20+390	390	م.ط	390
20+427	21+278	851	م.ط	851
21+310	23+125	1815	م.ط	1815
23+160	24+380	1220	م.ط	1220
24+420	25+180	760	م.ط	760
26+080	26+476	396	م.ط	396
26+500	27+464	964	م.ط	964
الاجمالي				6396

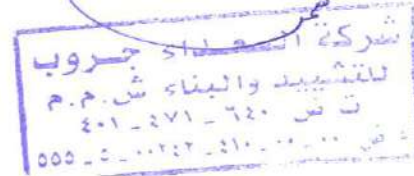
اطوال الفراغات المخصصه	213.20
صافي الاطوال المنفذه	6182.80

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركه المنفذه
م/ محمد حلمي زيدان

المكتب الفني للشركه المنفذه
م/ مصطفى النني



بند رقم (١٩)
اعمال انشاء حاجز خرساني من الخرسانه المسلحه بالفبير جلاس (بيبي نيوجرسي) من الخرسانه ذات المقاومه المميزه لها ...
الخ.... الخ

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

الطريق الرئيسي والخدمة الايسر

من	الى	الطول	الوحدة	الاجمالي
20+600	21+482	882	م.ط	882
21+510	23+070	1560	م.ط	1560
24+920	25+343	423	م.ط	423
27+029	27+300	271	م.ط	271
27+315	27+630	315	م.ط	315
الاجمالي				3451

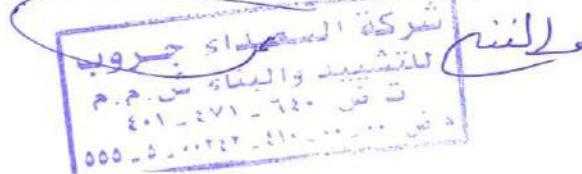
103.5	اطوال الفراغات المخصصه
3347.5	صافي الاطوال المنفذه

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذه
م/ محمد حلمي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذه
م/ مصطفى النني



مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس / المسخنة بطول ٦٠ كم
القطاع الثالث من كم ٢٠ الى كم ٢٨
تنفيذ السداد جروب للتطوير والبناء

اعمال حصر مستخلص جدي رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة بسمك ٧ سم..... الخ

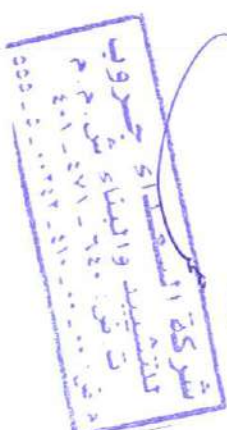
الكمية	الوحدة	الطريق
110494	م ^٢	الطريق الرئيسي بيسار (اتجاه المسخنة)
110482	م ^٢	الطريق الرئيسي يمين (اتجاه السويس)
12744.95	م ^٢	محدارات الوصل
28642.13	م ^٢	توسعة الخدمة اليمين
5460	م ^٢	الطريق الرئيسي بيسار اتجاه المسخنة (الكوبري)
267823.08	م ^٢	الاجمالي

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد هيلمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حمدي زبدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى التني



ملف

اصال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم (١٠)
بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة بسمك ٧ سم الخ

الطريق الرئيسي يسار اتجاه المسخنة

التقاطعات		الطريق الرئيسي يسار اتجاه المسخنة	
ملاحظات	من	الى	طول
ملاحظات	عرض	المساحة (م ^٢)	طريقا لتعديل التصميم
	20+200	20+260	60
	20+150	27+800	14
	27+800	27+910	13.4
	27+910	28+000	12
		الاجمالي (م ^٢)	110494

مدير مشروع هيئة الطرق والكبارى

م/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكبارى

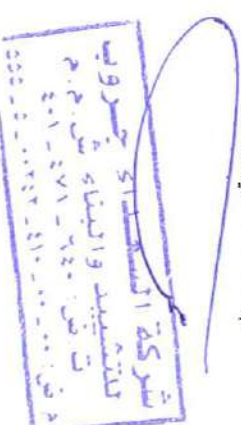
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة

م/ محمد حلي زيان

المكتب الفني للشركة المنفذة

م/ مصطفى النني



م/ مصطفى النني

بند رقم (١٠)
بالمقر المسطح افعال إنشاء طبقه رابطہ بسمک ٧ سم الخ

		القطاعات			
ملاحظات	المساحة (م ²)	عرض	طول	الى	من
طبقا لتعديل التصميم	938	14	67	20+095	20+028
	106820	14	7630	27+630	20+000
	1584	13.2	120	27+750	27+630
	1140	12	95	27+845	27+750
	110482	الاجمالي (م ²)			

المكتب الفني للشركة المنقذة
م/ مصطفى النني

2

إعمال حصن مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٢/٠١

بند رقم (١٠) بالقرن المسطح إعمال إنشاء طبقة رابطة بسمك ٧ سم الخ

مفردات الوصل

التفصيلات				
ملاحظات	المساحة (م ^٢)	عرض	طول	الى من
خدمة - رئيسي اليمن	1150.69	2.74	420	20+620
خدمة - رئيسي اليمن	1142.07	2.72	420	21+500
خدمة - رئيسي اليمن	1411.20	3.36	420	23+350
خدمة - رئيسي اليمن	1176.46	2.87	410	24+620
خدمة - رئيسي اليمن	818.91	2.41	340	27+260
خدمة - رئيسي اليمن	1088.00	2.53	430	26+780
خدمة - رئيسي اليمن	1193.64	2.84	420	20+650
خدمة - رئيسي اليمن	1172.26	2.79	420	21+710
خدمة - رئيسي اليمن	1119.43	2.73	410	23+500
خدمة - رئيسي اليمن	1360.71	4.39	310	26+450
خدمة - رئيسي اليمن	1111.58	2.85	390	27+510
الإجمالي (م ^٢)				
	12744.95			

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المتفردة
د/ محمد حلي زيدان

المكتب الفني للشركة المتفردة
د/ مصطفى التني

شركة الهندسة والبناء
للإستشارات والدراسات
م.م
ت. ف. ٢٤٠ - ٢٧١ - ٤٠١
م. ف. ٢١٠ - ٢٢٣ - ٥٥٥

للبناء

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم (١٠)
بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة بسمك ٧ سم الخ

توسعه الخدمة الايمن

القطاعات					
ملاحظات	المساحة (م ^٢)	عرض	طول	الى	من
	10734.38	3.96	2710	22+710	20+000
	15003.28	3.95	3800	26+760	22+960
	2904.47	3.68	790	27+680	26+890
	28642.13	الاجمالي (م ^٢)			

مدير مشروع هيئة الطرق والكبارى
د/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكبارى
د/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذه
د/ محمد حلمي زيان

المكتب الفني للشركة المنفذه
د/ مصطفى النني



للتنفيذ

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم (١٠)
بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة بسمك ٧ سم الخ

الطريق الرئيسي بيسار اتجاه السخنة (كوبري السعداء)				
ملاحظات		القطاعات		
المساحة (م ^٢)	عرض	طول	الى	من
5460	14	390	08+740	08+350
5460			الاجمالي (م ^٢)	

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
د/ محمد حلمي زيان

المكتب الفني للشركة المنفذة
د/ مصطفى النني

شركة السعداء ش.م.م
ت. ف. ٢٤٠ - ٢٧١ - ٤٠١
د. ف. ٥٥٠ - ٥١٠ - ٥١٢ - ٥٥٥

ملحق

مشروع شبكة الطرق القروية
مشروع تطوير طريق السريس / المسخنة بطول ١٠ كم
انقطاع الثالث من كم ٢٠ الى كم ٢٨
تنفيذ السدود جروب للتشييد والبناء

١٠/٠٣/٢٠٢٤ - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم (٢٥)
بالقرن المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية حصرية صلاحية للردم على طبقات الجورجيد بقطاع الكيستون مطابقة للمواصفات الخ

الكمية	الوحدة	القطاعات
10335.36	م ^٢	الاجمالي
10335.36	م ^٢	الاجمالي

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صديقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سلمان

مدير المشروع للشركة المتفردة
م/ محمد حنفي زيان

المكتب الفني للشركة المتفردة
م/ مصطفى النني

شركة الاستشارات جروب
تأسيسية وتنفيذية
٢٠٢٤ - ٢٠٢٤
٢٠٢٤ - ٢٠٢٤

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم (٣٥)
بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية حصوية صلاحية للزدم علي طبقات الجيو جريد بقطاع الكيستون مطابقة للمواصفات الخ

ترايب الكيستون بالنفق

ملاحظات	الكمية (م ^٣)	القطاعات
	2649.1	ونج ١ (AREA 1)
	1124.19	ونج ٢ (AREA 2)
	5357.92	ونج ٣ (AREA 3)
	1204.15	ونج ٤ (AREA 4)
	10335.36	الاجمالي (م ^٣)

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صدقي



مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان



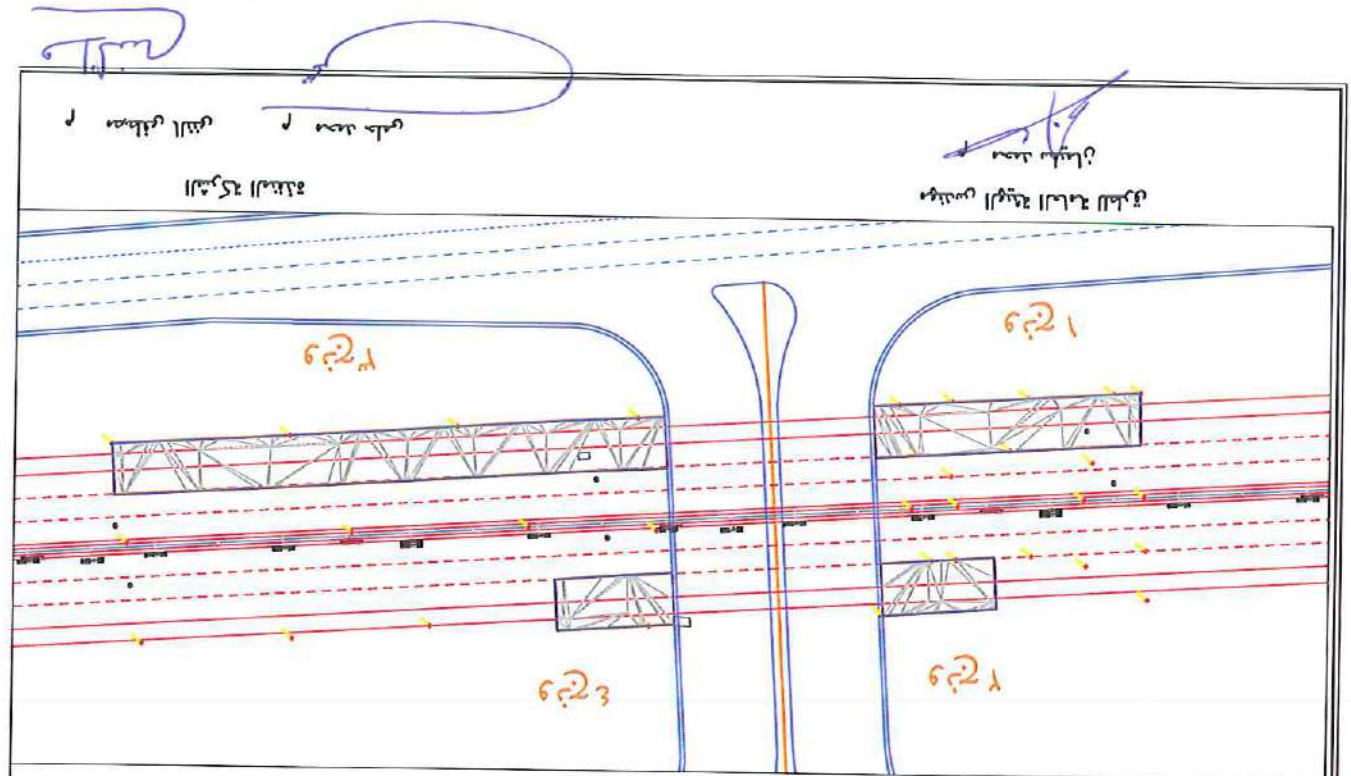
مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حلمي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى النني



شركة السوادى جروب
للتشييد والبناء ش.م.م.
ت. ف. ٢٤٠ - ٢٧١ - ٤٠١
م. ف. ٤٠٠ - ٣٩٢ - ٥٥٥

شركة الهندسة والبناء
م.م. ٢٠١٧-٢٠١٨
٢٠١٧-٢٠١٨
٢٠١٧-٢٠١٨



Cut/Fill Summary				
Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut
AREA1	1.000		332.42sq.m	0.00 Cu. M.
AREA 2	1.000		142.64sq.m	0.00 Cu. M.
AREA3	1.000		692.45sq.m	0.00 Cu. M.
AREA4	1.000		146.48sq.m	0.00 Cu. M.
Totals			1314.00sq.m	0.00 Cu. M.
				10335.36 Cu. M.
				1204.15 Cu. M.
				5357.92 Cu. M.
				1124.19 Cu. M.
				2649.10 Cu. M.
				FILL

مهندس
مهندس

مهندس
مهندس

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس / المستنقعات بطول ٦٠ كم
القطاع الثالث من كم ٢٠ الى كم ٢٨
تنفيذ السدود جروب للتشييد والبناء

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم (٠٧) بالمر المسطح توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم الخ

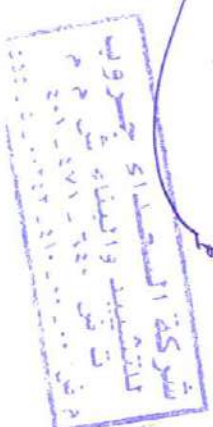
الكمية	الوحدة	الطريق
94176	٢م	طريق الخدمة يسار (اتجاه السخنة)
93903.90	٢م	طريق الخدمة اليمين (اتجاه السويس)
188079.9	٢م	الاجمالي

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المتفذة
م/ محمد حفي زيدان

المكتب الفني للشركة المتفذة
م/ مصطفى النني



حليمة

١٠/٠٣/٢٠٢٤ - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم (٠٧)
بالمتر المسطح توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم الخ

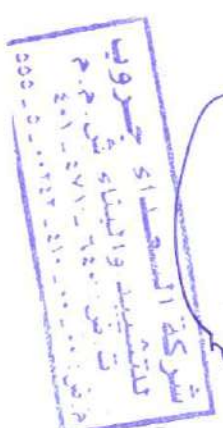
طريق الخدمة الايسر				
ملاحظات		القطاعات		
ملاحظات	المساحة (م ^٢)	عرض	طول	الى من
	94176.00	12	7848.00	18108
	94176.00			10260
	94176.00			الاجمالي (م ^٢)

مدير مشروع الطرق والكباري
م/ شريف صدقي

مهندس المشروع الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حفي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى النني



م/ النني

اصال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٢/٢٠٢٤

بند رقم (٠٧) بالمتن المسطح توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم الخ

طريق الخدمة الايمن

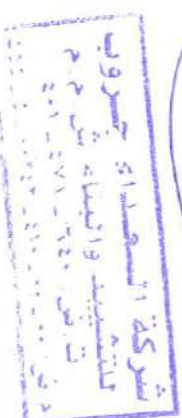
		التفاصيل			
ملاحظات	المساحة (م ^٢)	عرض	طول	الى	من
	92664.00	12	7722.00	27720	19998
	315.90	7.8	40.50	27760.5	27720
	924.00	12	77.00	27837.5	27760.5
	93903.90	الاجمالي (م ^٢)			

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد هليلمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
د/ محمد حلي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
د/ مصطفى النني



م. النني

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس / السخنة بطول ٢٠ كم
القطاع الثالث من كم ٢٠ الى كم ٢٨
تنفيذ السعاده جروب للتشييد والبناء

اصال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٤/٣/١٠

بندر رقم (٣٨)
بالمعر المسطح اصال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم
(رصف يدوي) الخ

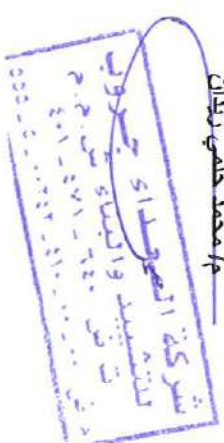
الكمية	الوحدة	الطريق
1393.79	٢م	طريق الخدمة يسار (اتجاه السخنة)
2429.10	٢م	طريق الخدمة اليمين (اتجاه السويس)
3413.20	٢م	منطقة النفق
7236.09	٢م	الاجمالي

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صديقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المتفردة
م/ محمد حلمي زيدان

المكتب الفني للشركة المتفردة
م/ مصطفى النني



النني

بند رقم (٣٨)
بالمنز المسطح | عمل توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسفلتية العادية بسمك ٢٨ سم
(رصف يدوي) الخ

ملاحظات		المساحة (م ²)	عرض	طول	إلى	من
حارات التوسعة بالخدمة يسار	100.80	1.60	63.00	15+583.5	15+520.5	
حارات التوسعة بالخدمة يسار	239.40	3.80	63.00	15+646.5	15+583.5	
حارات التوسعة بالخدمة يسار	270.00	4.00	67.50	15+714.0	15+646.5	
حارات التوسعة بالخدمة يسار	378.00	4.00	94.50	15+808.5	15+714.0	
حارات التوسعة بالخدمة يسار	378.00	4.00	94.50	15+979.5	15+885.0	
حارات التوسعة بالخدمة يسار	378.00	4.00	94.50	16+074.0	15+979.5	
حارات التوسعة بالخدمة يسار	432.00	4.00	108.00	16+182.0	16+074.0	
حارات التوسعة بالخدمة يسار	180.00	4.00	45.00	16+227.0	16+182.0	
حارات التوسعة بالخدمة يسار	72.90	4.05	18.00	15+853.5	15+835.5	
	2429.10			الاجملي (م ²)		

د/ شریف صدیقی

د/ محمد سلیمان

سید محمد علی زیدان

مصطفیٰ النبی

أعمال حصر مستخلص جاري رقم (٧٠) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم (٣٨)
بالمنح المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم
(رصف يدوي) الخ

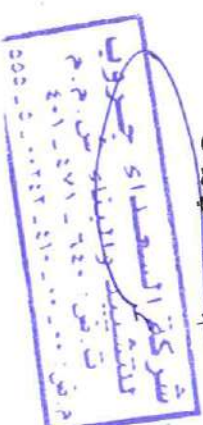
طريق الخدمة الأيمن				
			القطاعات	
ملاحظات	المساحة (م ^٢)	عرض	طول	الى من
حارات التوسعة بالخدمة يمين	124.74	2.52	49.50	25+663.5 25+614.0
حارات التوسعة بالخدمة يمين	168.48	2.08	81.00	25+339.5 25+258.5
حارات التوسعة بالخدمة يمين	378.95	4.01	94.50	25+434.0 25+339.5
حارات التوسعة بالخدمة يمين	450.00	4	112.50	25+546.5 25+434.0
حارات التوسعة بالخدمة يمين	47.52	3.52	13.50	25+591.5 25+578.0
الخدمة الأيمن	54.00	12	4.50	27+841.5 27+837.0
الخدمة الأيمن	170.10	4.2	40.50	27+760.5 27+720.0
	1393.79			الإجمالي (م ^٢)

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
د/ محمد حليم زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
د/ مصطفى النني



رئيس

إعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بالمتر المسطح إعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم
(رصف يدوي) الخ

التفصيل				
ملاحظات	المساحة (م ^٢)	الطول	عرض	رقم البلاطة
	479.62	119.91	4.00	1
	395.03	112.87	3.50	2
	376.90	107.69	3.50	3
	426.90	106.73	4.00	4
	423.15	105.79	4.00	5
	397.40	113.54	3.50	6
	416.75	119.07	3.50	7
	497.45	124.36	4.00	8
	3413.20	الإجمالي (م ^٢)		

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ أشرف صديقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
د/ محمد حلمي زهران

المكتب الفني للشركة المنفذة
د/ مصطفى النني

شركة الهندسة والبناء ش.م.م
ت. ف. ٩٤٠ - ٩٧١ - ٤٠١
د. ف. ٤١٠ - ٤٢٢ - ٥٥٥

المنع

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بالمتر التولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسة المسلحة (توبجيس) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم
بتد رقم (١٧)

الكمية	الوحدة	الطريق
1265.85	م.ط	الطريق الرئيسي الايمن (اتجاه السويس)
620.80	م.ط	الطريق الخدمة الايمن (اتجاه السويس)
4312.62	م.ط	الطريق الخدمة الايسر (اتجاه السخنة)
2595.72	م.ط	الطريق الرئيسي الايسر (اتجاه السخنة)
8794.99	م.ط	الاجمالي

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صديقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حلمي زيطان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى النقي

م.المنع



بند رقم (١٧)
بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفيبرجلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) الخ...

أعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

الخدمة الايمن (اتجاه السويس)

من	الى	الطول	الوحدة	الاجمالي	ملاحظات
26+150	26+460	310	م.ط	310	
21+040	21+150	110	م.ط	110	حمایه للبریخ
21+530	21+640	110	م.ط	110	حمایه للبریخ
26+220	26+330	110	م.ط	110	حمایه للبریخ
				640	الاجمالي

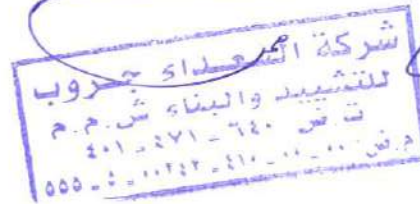
19	اطوال الفراغات المخصصة
620.8	صافي الاطوال المنفذه

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذه
م/ محمد حلمي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذه
م/ مصطفى النني



بند رقم (١٧)

بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفيبير جلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) الخ...

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

الرئيسي الايسر (اتجاه السفنه)

الاجمالي	الوحدة	الطول	الى	من
1270	م.ط	1270	24+850	23+580
382	م.ط	382	25+725	25+343
584	م.ط	584	26+344	25+760
110	م.ط	110	26+510	26+400
110	م.ط	110	21+310	21+200
110	م.ط	110	21+800	21+690
110	م.ط	110	22+080	21+970
2676	الاجمالي			

80	اطوال الفراغات المخصصه
2595.7	صافي الاطوال المنفذه

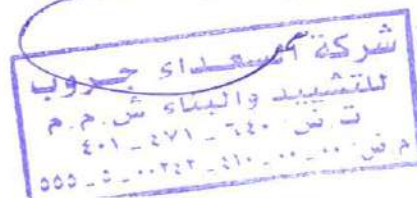
مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صدقي



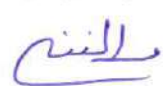
مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان



مدير المشروع للشركه المنفذه
م/ محمد حلمي زيدان



المكتب الفني للشركه المنفذه
م/ مصطفى النني



بند رقم (١٧)
بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفايبر جلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) الخ...

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

الرئيسي الايمن (اتجاه السويس)

من	الى	الطول	الوحدة	الاجمالي
25+180	25+566	386	م.ط	386
25+601	26+080	479	م.ط	479
26+220	26+330	110	م.ط	110
21+040	21+150	110	م.ط	110
21+530	21+640	110	م.ط	110
21+810	21+920	110	م.ط	110
الاجمالي				1305

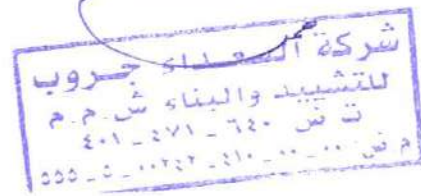
اطوال الفراغات المخصصة	39
صافي الاطوال المنفذه	1265.9

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م. / شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م. / محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذه
م. / محمد حلمي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذه
م. / مصطفى النني



بند رقم (١٧)
بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفيبرجلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) الخ...

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

الخدمة الاسر (اتجاه السخنة)

من	الى	الطول	الوحدة	الاجمالي	ملاحظات
20+150	20+185	35	م.ط	35	
22+394	23+000	606	م.ط	606	
23+760	24+635	875	م.ط	875	
24+660	27+150	2490	م.ط	2490	
21+200	21+310	110	م.ط	110	حمايه للبربخ
21+690	21+800	110	م.ط	110	حمايه للبربخ
21+970	22+080	110	م.ط	110	حمايه للبربخ
26+400	26+510	110	م.ط	110	حمايه للبربخ
				4446	
الاجمالي					

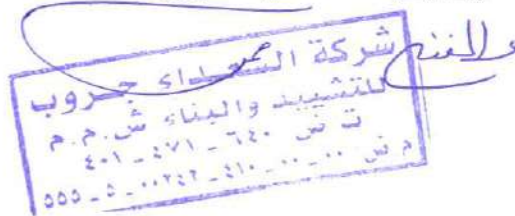
133	اطوال الفراغات المخصصة
4312.6	صافي الاطوال المنفذه

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذه
م/ محمد حلمي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذه
م/ مصطفى النسي



أعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بالمتر الخولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالسلسلة بالقبير جلاس (توبجيس) وجنين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE).... الخ
بند رقم (١٨)

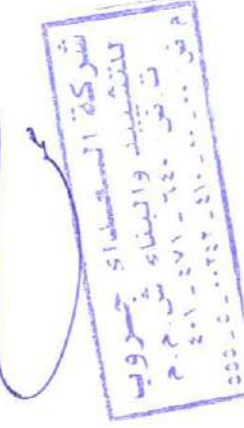
الكمية	الوحدة	الطريق
3119.52	م.ط	الطريق الرئيسي والخدمة الأيسر (اتجاه السفنة)
1610.20	م.ط	الطريق الرئيسي الأيمن والرئيسي الأيسر
383.15	م.ط	الطريق الرئيسي والخدمة الأيمن (اتجاه السويس)
5112.87	م.ط	الإجمالي

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صديقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حلمي زبدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى النني



م/ مصطفى النني

بند رقم (١٨)
بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفبر جلاس (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً
للمسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) الخ

أعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

الطريق الرئيسي الايمن والرئيسي الايسر

من	الى	الطول	الوحدة	الاجمالي
25+180	26+010	830	م.ط	830
26+990	27+820	830	م.ط	830
الاجمالي				1660

اجمالي الفراغات المخصصة	49.80
صافي الاطوال المنفذة	1610.2

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م / شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م / محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
م / محمد حلمي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م / مصطفى النني

شركة السداد جروب
للتشييد والبناء ش.م.م
ت.س: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م.س: ٥٥٥ - ٥٠٠ - ٤١٠ - ٥٠٢٢ - ٥٠٠

بند رقم (١٨)
بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيوجيرسي) وجهين بإرتفاع ٩٠ سم طبقاً
للمسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) الخ

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

الطريق الرئيسي والخدمة الايمن

من	الى	الطول	الوحدة	الاجمالي
27+460	27+855	395	م.ط	395
الاجمالي				395

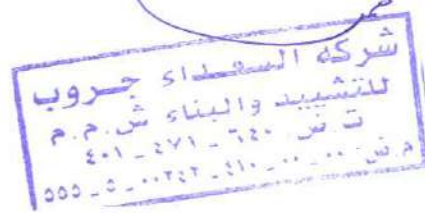
اجمالي الفراغات المخصصة	11.85
صافي الاطوال المنفذة	383.2

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حلمي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى النني



بند رقم (١٨)
بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفبير جلاس (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً
للمسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) الخ

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

الطريق الرئيسي والخدمة الايسر

من	الى	الطول	الوحدة	الاجمالي
20+185	20+270	85	م.ط	85
20+270	20+454	184	م.ط	184
20+480	20+600	120	م.ط	120
23+124	23+276	152	م.ط	152
23+300	24+920	1620	م.ط	1620
26+344	27+029	685	م.ط	685
27+630	28+000	370	م.ط	370
الاجمالي				3216

اجمالي الفراغات المخصصة	96.48
صافي الاطوال المنفذة	3119.5

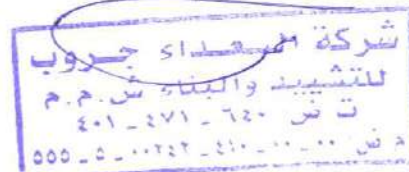
مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م / شريف صدقي



مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م / محمد سليمان



مدير المشروع للشركة المنفذة
م / محمد حلمي زيدان



المكتب الفني للشركة المنفذة
م / مصطفى النني

