



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
استكمال أعمال الجسر الرابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السلطنة - العاصمة الإدارية - العين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
Section - 4 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 270+000 To Station 275+000
قطاع شركة الحصى للمقاولات والتجارة من الكم ٢٧٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥+٠٠٠ بطول ٥,٠ كم



توزيع صرف الكميات على العقود

رقم آخر مستخلص	عقد ٨٥٩ وادي التطرون	عقد ٥١٢ الإقليمي	عقد ١٦٤ الفيوم	عقد ١٧٣٦ سفنيس	عقد ٤٨٦ أكتوبر	عقد ١١٥٦ الضبعة	الإجمالي	ملاحظات
رقم آخر مستخلص	عقد ٥ ختامي	عقد ٣ ختامي	عقد ٤ ختامي	عقد ٤ جاري	عقد ٣ جاري	عقد ٤ ختامي	٢٣	
قيمة العقد	23,000,000	23,000,000	23,000,000	23,000,000	23,000,000	23,000,000	138,000,000	
البند	الكمية حسب المعلقة المعلقة ١	الكمية حسب المعلقة المعلقة ١	الكمية حسب المعلقة المعلقة ١	الكمية حسب المعلقة المعلقة ١	الكمية حسب المعلقة المعلقة ١	الكمية حسب المعلقة المعلقة ١	الكمية حسب المعلقة المعلقة ١	الكمية المتعددة في الحصر
التطهير م٢	5,900.00	199,321.21	0.00	0.00	0.00	0.00	205,221.21	205,221.21
علاوة ٢٥ جنية لكل ١ كم (9.5=0.5-10 كم)	5,900.00	199,321.21	0.00	0.00	0.00	0.00	205,221.21	205,221.21
الحفر م٣	77,260.00	0.00	0.00	20,000.00	0.00	61,359.13	158,619.13	158,619.13
علاوة ٨ جنية لكل ١ كم مسافة النقل ١٠-٥٠-٩٠=٩,٥ كم	91,347.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88,657.13	180,004.13	180,004.13
الردم م٣	88,564.00	21,689.05	74,733.84	75,718.86	50,000.00	77,840.61	322,348.24	322,348.24
علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٧٥ كم (73=2-75 كم) السوي - مشون ١	34,200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34,200.00	34,200.00
علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٩٢ كم (90=2-92 كم) السوي - مشون ٢	11,525.38	3,030.69	0.00	21,385.38	0.00	17,961.16	53,902.62	53,902.62
علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٩٠ كم (88=90-2 كم) الفيروز	12,443.62	11,159.51	0.00	13,907.69	0.00	33,104.46	70,615.28	70,615.28
علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٨٧ كم (85=87-2 كم) أطلس للمقاولات	1,614.00	6,345.00	0.00	0.00	0.00	3,420.00	11,379.00	11,379.00
علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٩٣ كم (93=93-2 كم) السادات	28,781.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11,146.15	39,927.15	39,927.15
علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ١١٠ كم (108=110-2 كم) السلام	0.00	0.00	74,733.84	8,228.60	11,916.00	12,208.84	107,087.28	107,087.28
علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ كم (105=107-2 كم) مودرن بيلد	34,200.00	0.00	0.00	5,193.08	0.00	0.00	5,193.08	5,193.08
رسوم المواد المحجورة طبقا لنود العقد (السوي - مشون ١)	11,525.38	723.00	0.00	21,385.39	0.00	17,961.61	51,595.38	51,595.38
رسوم المواد المحجورة طبقا لنود العقد (السوي - مشون ٢)	0.00	2,307.69	0.00	0.00	0.00	0.00	2,307.69	2,307.69
رسوم المواد المحجورة طبقا لنود العقد (السوي - مشون ٢)	12,443.62	11,160.28	0.00	13,907.69	0.00	33,104.46	70,616.05	70,616.05
رسوم المواد المحجورة طبقا لنود العقد (الفيروز)	1,614.00	6,345.38	0.00	0.00	0.00	3,420.00	11,379.38	11,379.38
رسوم المواد المحجورة طبقا لنود العقد (أطلس للمقاولات)	28,781.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11,146.15	39,927.15	39,927.15
رسوم المواد المحجورة طبقا لنود العقد (السادات)	0.00	0.00	74,733.84	8,228.60	11,916.00	12,208.84	107,087.28	107,087.28
رسوم المواد المحجورة طبقا لنود العقد (السلام)	0.00	0.00	0.00	5,193.08	0.00	0.00	5,193.08	5,193.08
رسوم المواد المحجورة طبقا لنود العقد (مودرن بيلد)	88,564.00	20,535.20	74,733.84	48,714.76	11,916.00	77,840.61	322,304.41	322,304.41
رسوم الكارته و الموازين لاصال التربة	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
تأسيس م٣ Subgrade	0.00	18,888.24	644.43	12,060.00	20,000.00	0.00	37,995.25	37,995.25
علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (٢٠٠-١٠١) = ٨١ كم (كسارة العروبة)	0.00	11,660.77	0.00	0.00	0.00	0.00	11,660.77	11,660.77
علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (٢٠٠-١٠١) = ٨١ كم (كسارة النيل)	0.00	4,888.24	644.43	3,932.06	14,530.52	0.00	23,995.25	23,995.25
علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (٢٠٠-٨١) = ٦١ كم (كسارة الماسة)	0.00	2,339.23	0.00	0.00	0.00	0.00	2,339.23	2,339.23
رسوم المواد المحجورة طبقا لنود العقد (كسارة العروبة)	0.00	11,660.77	0.00	0.00	0.00	0.00	11,660.77	11,660.77
رسوم المواد المحجورة طبقا لنود العقد (كسارة النيل)	0.00	4,888.24	644.43	3,932.06	14,530.52	0.00	23,995.25	23,995.25
رسوم المواد المحجورة طبقا لنود العقد (كسارة الماسة)	0.00	2,339.23	0.00	0.00	0.00	0.00	2,339.23	2,339.23
رسوم الكارته و الموازين	0.00	18,888.24	644.43	3,932.06	14,530.52	0.00	37,995.25	37,995.25
أساس م٣ Subballast (كل الكميات منفذة بعد ٢٠٢٢/٠٥/٣١)	0.00	6,744.42	0.00	10,333.30	26,000.00	0.00	24,315.88	24,315.88
علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (٢٠٠-١٠١) = ٨١ كم (كسارة العروبة)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (٢٠٠-١٠١) = ٨١ كم (كسارة النيل)	0.00	6,744.42	0.00	478.64	17,092.00	0.00	24,315.06	24,315.06
علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (٢٠٠-١٠١) = ٩٠ كم (كسارة النيل)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (٢٠٠-٨١) = ٦١ كم (كسارة الماسة)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
رسوم المواد المحجورة طبقا لنود العقد (كسارة العروبة)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
رسوم المواد المحجورة طبقا لنود العقد (كسارة النيل)	0.00	6,744.42	0.00	478.64	17,092.00	0.00	24,315.06	24,315.06
رسوم المواد المحجورة طبقا لنود العقد (كسارة الماسة)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
رسوم الكارته و الموازين	0.00	6,744.42	0.00	478.64	17,092.00	0.00	24,315.06	24,315.06
من القلتر	0.00	12,530.38	1,003.74	16,000.00	0.00	2,000.00	31,534.12	31,534.12
علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (٢٠٠-١٠١) = ٨١ كم (كسارة العروبة)	0.00	11,530.38	0.00	0.00	0.00	0.00	11,530.38	11,530.38
علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (٢٠٠-١٠١) = ٨١ كم (كسارة النيل)	0.00	1,000.00	4,126.42	16,000.00	0.00	2,000.00	23,126.42	23,126.42
رسوم المواد المحجورة طبقا لنود العقد (كسارة العروبة)	0.00	16,776.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16,776.00	16,776.00
رسوم المواد المحجورة طبقا لنود العقد (كسارة النيل)	0.00	1,752.57	1,003.74	16,754.99	0.00	2,210.00	21,721.30	21,721.30
رسوم الكارته و الموازين	0.00	12,530.38	1,003.74	16,000.00	0.00	2,000.00	31,534.12	31,534.12
حفر مصرف قائم	0.00	0.00	0.00	17,693.13	0.00	0.00	17,693.13	17,693.13
علاوة ١ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة : ١٠-٥٠-٩٠=٩,٥ كم)	0.00	0.00	0.00	17,693.13	0.00	0.00	17,693.13	17,693.13
حفر مصرف جديد	21,667.00	50,000.00	0.00	0.00	65,000.00	32,730.11	131,186.53	131,186.53
علاوة ١ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة : ١٠-٥٠-٩٠=٩,٥ كم)	21,667.00	50,000.00	0.00	0.00	25,985.00	32,730.11	130,382.11	130,382.11
طبقة من التسبيج الصناعي جيوجريد	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000.00	0.00	17,348.00	17,348.00
طبقة من التسبيج الصناعي جيوتكستيل	0.00	0.00	5,040.00	11,844.60	5,000.00	1,781.00	18,665.80	18,665.80

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/أحمد أبو دقة

مهندس المشروع

م/أحمد الشاعر

عن المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

م/محمد طارق

م/محمد طارق

عن الشركة المنفذة
شركة الحصى للمقاولات والتجارة

م/أحمد إبراهيم

م/أحمد إبراهيم



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد...

الموضوع بخصوص :

عن عملية : إسناد الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥٠+٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه أكتوبر).

الشركة المنفذة :- شركة الحسين للمقاولات و التجارة .

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (٣).

برجاء التكرم بالإحاطة و التنبيه باللازم .

مرفقات عدد ()

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام...

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام



٥٩٧٠

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- ١- السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقيقة
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / أحمد السعيد
عن مكتب أ.د/خالد قنديل استشاري المشروع
- ٣- السيد المهندس / بهجت مصطفى صدقي
عن شركة الحسين للمقاولات و التجارة

حيث تمت زيارة كساره (النيل) على وادي النطرون – العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة
المحجرية الخاصة بسن طبقة الأساس (Sub-Ballast) و قد تبين الآتي :

سعر المادة المحجرية ٩٥ ج (خمسة و تسعون جنية فقط لا غير) ابتداءً من تاريخ
٢٠٢٣/١/١٧ حتى الآن .

وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

يعتمد ،،،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبودقيقة



عن الإستشاري

م/ أحمد السعيد



عن الشركة

م/ بهجت مصطفى صدقي



محضر معاينة مسافة نقل (توريد سن طبقة أساس)

بالإشارة إلى التكليف و أمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسين للمقاولات و التجارة بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح)

في مسافة من كم ٢٧٠+٠٠٠ إلى ٢٧٥+٠٠٠ كم بطول (٥ كم)

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م

بحضور كلاً من :-

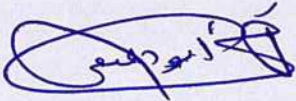
- | | |
|----------------------------|---|
| ١- م/ أحمد محمود أبو دقيقه | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري |
| ٢- م/ أحمد السعيد | ممثل مكتب الاستشاري (أ.د. خالد قنديل إستشاري المشروع) |
| ٣- م/ بهجت مصطفى صدقي | ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد سن طبقة أساس (Sub-Ballast) من الكسارة المعتمدة على الطبيعة (كساره النيل) على طريق وادي النطرون - العلمين اسكندرية الصحراوي و وجدت أن أقصى مسافة نقل يتم احتسابها لتوريد سن طبقة الأساس هي (١٠١) كيلومتراً فقط عن منتصف القطاع .

وأقفل المحضر على ذلك...

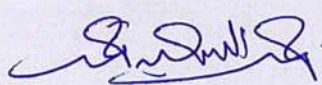
يعتمد ،،،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبودقيقة



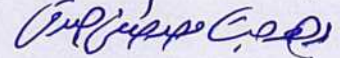
عن الإستشاري

م/ أحمد السعيد



عن الشركة

م/ بهجت مصطفى صدقي



الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | |
|---|--|
| ١- السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقيقة | عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / أحمد السعيد | عن مكتب أ.د/خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس / بهجت مصطفى صدقي | عن شركة الحسين للمقاولات و التجارة |

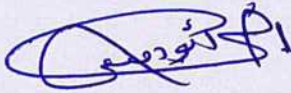
حيث تمت زيارة كساره (النيل) على وادي النطرون – العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية الخاصة بسن طبقة التأسيس (Sub-Grade) و قد تبين الآتي :

سعر المادة المحجرية ٨٥ ج (خمسة و ثمانون جنية فقط لا غير) ابتداءً من تاريخ ٢٠٢٣/١/١٧ حتى الآن .

وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

يعتمد ،،،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبودقيقة



عن الإستشاري

م/ أحمد السعيد



عن الشركة

م/ بهجت مصطفى صدقي



محضر معاينة مسافة نقل (توريد سن طبقة التأسيس)

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسين للمقاولات و التجارة بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح)

في مسافة من كم ٢٧٠+٠٠٠ إلى ٢٧٥+٠٠٠ كم بطول (٥ كم)

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م

بحضور كلاً من :

- | | |
|----------------------------|---|
| ١- م/ أحمد محمود أبو دقيقه | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري |
| ٢- م/ أحمد السعيد | ممثل مكتب الاستشاري (أ.د. خالد قنديل إستشاري المشروع) |
| ٣- م/ بهجت مصطفى صدقي | ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد سن طبقة التأسيس (Sub-Grade) من الكسارة المعتمدة على الطبيعة (كساره النيل) على طريق وادي النطرون - العلمين اسكندرية الصحراوي و وجدت أن أقصى مسافة نقل يتم احتسابها لتوريد سن طبقة التأسيس هي (١٠١) كيلومتراً فقط عن منتصف القطاع .

وأقفل المحضر على ذلك...

يعتمد ،،،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبودقيقة



عن الإستشاري

م/ أحمد السعيد



عن الشركة

م/ بهجت مصطفى صدقي





مؤسسة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة



مؤسسة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

بسم الله الرحمن الرحيم

محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة)

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسين للمقاولات و التجارة بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح)

في مسافة من كم ٢٧٠+٠٠٠ إلى ٢٧٥+٠٠٠ كم بطول (٥ كم)

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧

بحضور كلاً من :

- | | |
|----------------------------|---|
| ١- م/ أحمد محمود أبو دقيقه | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري |
| ٢- م/ أحمد السعيد | ممثل مكتب الاستشاري (أ.د. خالد قنديل إستشاري المشروع) |
| ٣- م/ بهجت مصطفى صدقي | ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد رمال الصالحة من المحجر المعتمد على الطبيعة (السلام) على طريق وادي النظرون - العلمين و وجدت أن المحجر يبعد مسافة (١١٠) كيلومتراً فقط عن منتصف القطاع .

وأقفل المحضر على ذلك...

يعتمد ،،،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبودقيقة

عن الإستشاري

م/ أحمد السعيد

عن الشركة

م/ بهجت مصطفى صدقي

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

١- م/ أحمد محمود أبو دقيقه

ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

٢- م/ أحمد السعيد

ممثل مكتب الاستشاري (أ.د. خالد قنديل إستشاري المشروع)

٣- م/ بهجت مصطفى صدقي

ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة

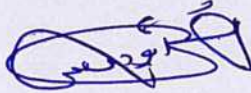
حيث تمت زيارة محجر رمال (السلام) على طريق وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للرمال وقد تبين الآتي:

سعر المادة المحجرية للرمال ٣٣ ج (ثلاثة وثلاثون جنية فقط لا غير) ابتداءً من تاريخ ٢٠٢٣/١/١٧ حتى الآن .

وعلى هذا تم التوقيع ،،،،،

يعتمد ،،،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبودقيقة



عن الإستشاري

م/ أحمد السعيد



عن الشركة

م/ بهجت مصطفى صدقي



Notes	Compaction Ratio	PLT (EV2)	CBR	O.M	proctor	Absorption	SP.gr	LOS.A	نتائج عينات الأسفلت		Description	Stations		Serial
									#200	#10		To	from	
	97.5%		87.7%	6.2%	2.23	1.2	-	18.7%	6.0%	24.0%	Subgrade	Subgrade layer(1)	270+540 270+480	EET-SYS-KK-IR-TH-SG-466
	97.8%		85.1%	6.0%	2.21	1.45	-	19.7%	7.0%	25.0%	Subgrade	Subgrade layer(1)	270+640 270+560	EET-SYS-KK-IR-TH-SG-691
	97.2%		85.1%	6.0%	2.21	1.45	-	19.7%	7.0%	25.0%	Subgrade	Subgrade layer(1)	270+740 270+640	EET-SYS-KK-IR-TH-SG-707
	97.6%	167.6 Mpa	85.1%	6.0%	2.21	1.45	-	19.7%	7.0%	25.0%	Subgrade	Subgrade layer(2)	270+640 270+480	EET-SYS-KK-IR-TH-SG-708
	98.3%	150.55	87.8%	6.2%	2.232	1.24	-	18.7%	6.0%	24.0%	Sub-Grade	Sub-Grade layer (2)	272+680 272+680	EET-SYS-KK-UR-SG-436
	97.7%	160.04	87.8%	6.2%	2.232	1.24	-	18.7%	6.0%	24.0%	Sub-Grade	Sub-Grade layer (2)	274+640 274+520	EET-SYS-KK-UR-SG-447
	97.3%	150.8	87.8%	6.2%	2.232	1.24	-	18.7%	6.0%	24.0%	Sub-Grade	Sub-Grade layer (2)	274+740 274+640	EET-SYS-KK-UR-SG-448
	98.0%		82.5%	6.4%	2.231	1.85	-	19.0%	8.0%	28.0%	Sub-Grade	Sub-Grade layer (1)	274+500 274+340	TH-SG-27
	98.3%	173.3	82.5%	6.4%	2.231	1.85	-	19.0%	8.0%	28.0%	Sub-Grade	Sub-Grade layer (2)	274+500 274+360	TH-SG-28
	98.0%		82.5%	6.4%	2.231	1.85	-	19.0%	8.0%	28.0%	Sub-Grade	Sub-Grade layer (1)	274+940 274+840	EET-SYS-KK-UR-SG-401
	97.8%		82.5%	6.4%	2.231	1.85	-	19.0%	8.0%	28.0%	Sub-Grade	Sub-Grade layer (1)	272+860 272+880	EET-SYS-KK-UR-SG-406
	98.3%	162.07	87.8%	6.2%	2.232	1.24	-	18.7%	6.0%	24.0%	Sub-Grade	Sub-Grade layer (2)	274+940 274+840	EET-SYS-KK-UR-SG-423
	98.1%		87.8%	6.2%	2.232	1.24	-	18.7%	6.0%	24.0%	Sub-Grade	Sub-Grade layer (1)	274+500 274+600	EET-SYS-KK-UR-SG-424
	98.0%		87.8%	6.2%	2.232	1.24	-	18.7%	6.0%	24.0%	Sub-Grade	Sub-Grade layer (1)	274+700 274+600	EET-SYS-KK-UR-SG-428
	97.7%		87.8%	6.2%	2.232	1.24	-	18.7%	6.0%	24.0%	Sub-Grade	Sub-Grade layer (2)	274+840 274+700	EET-SYS-KK-UR-SG-432
	97.6%		87.8%	6.2%	2.232	1.24	-	18.7%	6.0%	24.0%	Sub-Grade	Sub-Grade layer (2)	274+840 274+740	EET-SYS-KK-UR-SG-468
	97.2%	130.5	85.1%	6.0%	2.212	1.45	-	19.7%	7.0%	25.0%	Sub-Grade	Sub-Grade layer (1)	270+740 270+640	EET-SYS-KK-UR-SG-495

يفتقد
 عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
 م/ احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع
 م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري K.K

عن الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر إستلام موقع

مشروع إستكمال تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - المظمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥٠٠ بطول ٥ كم اتجاه أكتوبر (بالأمر المباشر) .

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة .

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/١٠/٠٨ م وبناءً على عقد العملية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٦)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسمائهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرف أول)

مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر

١- السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقينة

مهندس تنفيذ ممثل عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

٢- السيد المهندس / أحمد الشاعر

مهندس تنفيذ ممثل مكتب الاستشاري (أ.د. خالد قنديل إستشاري المشروع)

٣- السيد المهندس / رشاد مرسى

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

السيد المهندس / بهجت مصطفى صديقي

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ولا مانع من إستلام الموقع و البدء في الأعمال و يعتبر تاريخ ٢٠٢٣ / ١٠ / ٠٨ هو تاريخ إستلام الموقع.

وأقل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف أول)

٣

٢

١

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١- بهجت مصطفى صديقي

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

م/ مجدي عبد السلام عامر

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسكنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥+٠٠٠ بطول ٥,٠٠ كم (اتجاه أكتوبر) (بالأمر المباشر).

عقد رقم: ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٦

- تنفيذ شركة / الحصين للمقاولات و التجارة.

بخصوص المستخلص الجاري (٢) :-

نتشرف بالإحاطة بوجود الاتي:

- ١- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٢- معمل الموقع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٣- الأجهزة المساحية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٤- لوحات المشروع عدد (٢) متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٥- البرنامج الزمني متواجدة بعقد.
- ٦- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور.
- ٧- السجلات متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٨- توثيق الموقع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٩- التقارير الشهرية والاسبوعية.
- ١٠- صور فوتوغرافية + فيديو متواجدة.
- ١١- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
- ١٢- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ١٣- العلامات الارشادية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ١٤- مهمات السلامة والأمان تم خصمها بالمستخلص السابق.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم إمام

م / أحمد أبو بركة

م / أحمد الشاذلي

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبد السلام عامر

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والآن تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والآن تزيد الامتصاص عن ١٥% والأقل معاملة المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجانيسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (الانقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.

رقم البند وبيانه: (١٥)

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

٧٢٢٢,٠٠	مقدار العمل السابق	٢٠٠٠,٠٠	الكمية بالمقاييس
---------	--------------------	---------	------------------

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		مكعب م ^٣	الاجمالى م ^٣
	الى	من		
طبقة تأسيس	٢٧٠+٨٦٠	٢٧٠+٧٦٠	٢٤٠,٩٠٦ ✓	١٤٥٣,٥٢
	٢٧٣+٨٦٠	٢٧٣+٦٨٠	١٤٤٦,٨٤ ✓	
	٢٧٤+٣٤٠	٢٧٤+٠٠٠	٢٨٩٣,٦٧ ✓	
	٢٧٥+٠٠٠	٢٧٥+٩٦٠	٤٧٣,٣٣ ✓	
	٢٧٠+٧٤٠	٢٧٠+٤٨٠	٤٨٠,٩٦٧ ✓	
	٢٧٢+٨٦٠	٢٧٢+٦٨٠	٧٨٣,٨٠ ✓	
	٢٧٤+٩٤٠	٢٧٤+٥٢٠	١٧١٤,١٤ ✓	
	الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
١٤٥٣,٥٢				
٧٢٢,٠٠				
٧٣٠,٨,٥٢				
١٤٥٣,٥٢				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقة

مهندس المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشارى

K.K

XVZ

عن الشركة

عن الشركة



بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٢ (اتجاه أكتوبر)
عملية: أعمال الجس الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والـ ٢٥٪ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥٪ ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠٪ ولا يزيد الامتصاص عن ١٥٪ والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالسماد الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥٪ من الكثافة المعملية) والغثة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

رقم البند وبيانه: (١٥)

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات والتجارة

الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق	٣٩٨٦,٠٠
بيان الأعمال بالمقاييس	مكعب م ^٣	الموقع الكيلو مترى
طبقة تأسيس	٢٤٠٩,٠٦	من
	١٤٤٦,٨٤	إلى
	٢٨٩٣,٦٨	٢٧٠+٨٦٠
	٤٧٣,٣٣	٢٧٣+٨٦٠
		٢٧٤+٨٦٠
		٢٧٤+٩٦٠
		٢٧٥+٩٦٠
		الاجمالى
	٧٢٢٢,٩١	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
	٣٩٨٦,٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٣٢٣٦,٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
	٧٢٢٢,٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى
		عن الاستشارى
		K.K
		مكتب فنى
		م/ محمد طارق
		م/ احمد الشاعر
		م/ احمد ابودقيقه
		م/ بهجت مصطفى صديق
		م/ بهجت مصطفى
		م/ بهجت مصطفى

بيان الأعمال بالمستخلص جاري ١ (اتجاه أكتوبر)

الأعمال الصلبة من مسيرى - مسيرى

بالمرتر المكعب أعمال توريد وفريش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والأثرية نسبة المار من مخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد لجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والأقل معامل المرونه (EVZ)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصطناعية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (الانقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفتنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١ جنبة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة.

رقم البند وبيانه: (١٥)

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

مقدار العمل السابق	٢٠٠٠,٠٠	الكمية بالقايصة
الاجمالي ٣م	مكعب ٣م	الموقع الكيلو متري
		الى
		من
٤١٠٩,٤٦	١٢١٥,٧٨	٢٧٠+٨٦٠
	٢٨٩٣,٦٨	٢٧٤+٣٤٠
		٢٧٤+٠٠٠
		اعمال طبقة تاسيس
		بيان الأعمال بالمقايصة
٤١٠٩,٤٦		الاجمالي
٠,٠٠		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
٣٩٨٦,٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٣٩٨٦,٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال

عن الهيئة
يعتمد

عن أبيه

عن الاستشاري

KK

(xyz) _____

عن الشاهد

As Built vol. fill													
Station	Layer	الارتفاع ١	الارتفاع ٢	الارتفاع ٣	الارتفاع ٤	الارتفاع ٥	الارتفاع ٦	الارتفاع ٧	الارتفاع ٨	الارتفاع ٩	الارتفاع ١٠	الارتفاع ١١	الارتفاع ١٢
		حجم ١	حجم ٢	حجم ٣	حجم ٤	حجم ٥	حجم ٦	حجم ٧	حجم ٨	حجم ٩	حجم ١٠	حجم ١١	حجم ١٢
270+480		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+500		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+520		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+540		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+560		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+580		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+600		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+620		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+640		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+660		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+680		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+700		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+720		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+740		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+760		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+780		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+800		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+820		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+840		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+860		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+900		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+920		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+940		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+960		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
270+980		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
271+000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
271+020		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
271+040		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
271+060		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
271+080		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
271+100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
271+120		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
271+140		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
previous total		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4408.33	4459.7	994.4	1215.78	1193.28	-3815.27	-994.4	4809.67	12271.49			

عن الشركة
 XYZ
 عن الإستشاري
 K.K.

عن الشركة

يعتمد
رئاسة الطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد ابودقيقه

		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein					
 شركة الحسين AL-HUSSEINI CO. للمقاولات والبناء Contractor		Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab "				 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ك. ك. ك KK Consultant	
		From Station 270+000 To Station 275+000					
Station	إجمالي بيان أعمال طبقة التأسيس (تجاه أكتوبر) Subgrade						
	الكمية المنفذة (مارس ٢٠٢٢)		الكمية المنفذة (إبريل ٢٠٢٢)		الكمية المنفذة (مايو ٢٠٢٢)		
	طبقة ١	طبقة ٢	طبقة ١	طبقة ٢	طبقة ١	طبقة ٢	
270+480	0	0	0	0			116.14
270+500	0	0	0	0			198.88
270+520	0	0	0	0			198.88
270+540	0	0	0	0	81.79		198.88
270+560	0	0	0	0	202.63		198.88
270+580	0	0	0	0	202.63		198.88
270+600	0	0	0	0	202.63		198.88
270+620	0	0	0	0	202.63		198.88
270+640	0	0	0	0	202.63		198.88
270+660	0	0	0	0	202.63		198.88
270+680	0	0	0	0	202.63		198.88
270+700	0	0	0	0	202.63		198.88
270+720	0	0	0	0	202.63		198.88
270+740	0	0	0	0	202.63		198.88
272+680	0	0	0	78.38	0		0
272+700	0	0	0	78.38	0		0
272+720	0	0	0	78.38	0		0
272+740	0	0	0	78.38	0		0
272+760	0	0	0	78.38	0		0
272+780	0	0	0	78.38	0		0
272+800	0	0	0	78.38	0		0
272+820	0	0	0	78.38	0		0
272+840	0	0	0	78.38	0		0
272+860	0	0	0	78.38	0		0
274+360	0	0	0	0	0		0
274+380	0	0	0	0	0		0
274+400	0	0	0	0	0		0
274+420	0	0	0	0	0		0
274+440	0	0	0	0	0		0
274+460	0	0	0	0	0		0
274+480	0	0	0	0	0		0
274+500	0	0	0	0	0		0
274+520	0	0	0	78.38	0		0
274+540	0	0	0	78.38	0		0
274+560	0	0	0	78.38	0		0
274+580	0	0	0	78.38	0		0
274+600	0	0	0	78.38	0		0
274+620	0	0	0	78.38	0		0
274+640	0	0	0	78.38	0		0
274+660	0	0	0	78.38	0		0
274+680	0	0	0	78.38	0		0
274+700	0	0	0	78.38	0		0
274+720	0	0	0	78.38	0		0
274+740	0	0	0	78.38	0		0
274+760	0	0	0	0	0		78.38
274+780	0	0	0	0	0		78.38
274+800	0	0	0	0	0		78.38
274+820	0	0	0	0	0		78.38
274+840	0	0	0	0	0		78.38
274+860	0	68.16	0	0	0		0
274+880	0	78.38	0	0	0		0
274+900	0	78.38	0	0	0		0
274+920	0	78.38	0	0	0		0
274+940	0	78.38	0	0	0		0
الإجمالي	0.00	381.68	0	1724.36	2108.09		3093.48
	0.00	381.68	1724.36				5201.57

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الإستشاري

عن الشركة

مهندس المشروع
م / أحمد أبودقيقة

مهندس المشروع
م / أحمد الشاعر

K.K
م / ك. ك.

XYZ

م / محمد بن...