Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

استكمال اعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنه - العلمين الادارية - العلمين الجديده- مطروح) - (قطاع غرب النيل)

Section - 4 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 270+000 To Station 275+000

قطاع شركة الحسين للمقاولات والتجارة من الكم ٢٧٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥+٠٠٠ بطول ٥,٠ كم

## توزيع صرف الكميات على العقود

| | عقد ٨٥٩ وادي النطرون | | عقد ٥١٢ الإقليمي | | عقد ١٦٤ الفيوم | | عقد ١٧٣٦ سفنكس | | عقد ٤٨٦ أكتوبر | | عقد ١١٥٦ الضبعة | | الإجمالي | | | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| رقم أخر مستخلص | 5 ختامي | | 3 ختامي | | 4 ختامي | | 4 جاري | | 3 جاري | | 4 ختامي | | 23 | | | |
| قيمة العقد | 23,000,000 | | 23,000,000 | | 23,000,000 | | 23,000,000 | | 23,000,000 | | 23,000,000 | | 138,000,000 | | | |
| البند | الكمية حسب المقايسة المعدلة ١ | الكمية المصروفة | الكمية حسب المقايسة المعدلة ١ | الكمية المصروفة | الكمية حسب المقايسة المعدلة ١ | الكمية المصروفة | الكمية حسب المقايسة المعدلة ١ | الكمية المصروفة | الكمية حسب المقايسة المعدلة ١ | الكمية المصروفة | الكمية حسب المقايسة المعدلة ١ | الكمية المصروفة | الكمية حسب المقايسة المعدلة ١ | الكمية المصروفة | الكمية المعتمدة فى الحصر | |
| التطهير م٢ | 5,900.00 | 5,900.00 | 199,321.21 | 199,321.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 205,221.21 | 205,221.21 | 205,221.21 | |
| علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم (10-0.5= 9.5 كم) | | 5,900.00 | | 199,321.21 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 205,221.21 | | |
| الحفر م٣ | 77,260.00 | 77,260.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 20,000.00 | 20,000.00 | 0.00 | 0.00 | 61,359.13 | 61,359.13 | 158,619.13 | 158,619.13 | 158,619.13 | |
| علاوة ٠,٨ جنية لكل ١ كم مسافة النقل ١٠-٠,٥= ٩,٥ كم | | 91,347.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 88,657.13 | | 180,004.13 | | |
| الردم م٣ | 88,564.00 | 88,564.00 | 21,689.05 | 21,689.05 | 74,733.84 | 74,733.84 | 48,714.76 | 75,718.86 | 11,916.00 | 50,000.00 | 77,840.61 | 77,840.61 | 323,458.25 | 388,546.36 | 322,348.24 | |
| علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٧٥ كم (75-2=73 كم) السيوي - مشون ١ | | 34,200.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 34,200.00 | | |
| علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٩٢ كم (92-2=90 كم) السيوي - مشون ٢ | | 11,525.38 | | 3,030.69 | | 0.00 | | 21,385.38 | | 0.00 | | 17,961.16 | | 53,902.62 | | |
| علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٩٠ كم (90-2=88 كم) الفيروز | | 12,443.62 | | 11,159.51 | | 0.00 | | 13,907.69 | | 0.00 | | 33,104.46 | | 70,615.28 | | |
| علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٨٧ كم (87-2=85 كم) أطلس للمقاولات | | 1,614.00 | | 6,345.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 3,420.00 | | 11,379.00 | | |
| علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٩٣ كم (93-2=91 كم) السادات | | 28,781.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 11,146.15 | | 39,927.15 | | |
| علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ١١٠ كم (110-2=108 كم) السلام | | 0.00 | | 0.00 | | 74,733.84 | | 8,228.60 | | 11,916.00 | | 12,208.84 | | 107,087.28 | | |
| علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ كم (107-2=105 كم) مودرن بيلد | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 5,193.08 | | 0.00 | | 0.00 | | 5,193.08 | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السيوي - مشون ١) | | 34,200.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 34,200.00 | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السيوي - مشون ٢) | | 11,525.38 | | 723.00 | | 0.00 | | 21,385.39 | | 0.00 | | 17,961.61 | | 51,595.38 | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السيوي -مختلط مشون ٢) | | 0.00 | | 2,307.69 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 2,307.69 | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (الفيروز) | | 12,443.62 | | 11,160.28 | | 0.00 | | 13,907.69 | | 0.00 | | 33,104.46 | | 70,616.05 | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (اطلس للمقاولات) | | 1,614.00 | | 6,345.38 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 3,420.00 | | 11,379.38 | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السادات) | | 28,781.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 11,146.15 | | 39,927.15 | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السلام) | | 0.00 | | 0.00 | | 74,733.84 | | 8,228.60 | | 11,916.00 | | 12,208.84 | | 107,087.28 | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (مودرن بلد) | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 5,193.08 | | 0.00 | | 0.00 | | 5,193.08 | | |
| رسوم الكارته و الموازين لاعمال التربة | | 88,564.00 | | 20,535.20 | | 74,733.84 | | 48,714.76 | | 11,916.00 | | 77,840.61 | | 322,304.41 | | |
| تأسيس م٣ Subgrade | 0.00 | 0.00 | 18,888.24 | 18,888.24 | 644.43 | 644.43 | 3,932.06 | 12,060.00 | 14,530.52 | 20,000.00 | 0.00 | 0.00 | 37,995.25 | 51,592.67 | 37,995.25 | |
| علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (١٠١-٢٠) = ٨١ كم (كسارة العروبة) | | 0.00 | | 11,660.77 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 11,660.77 | | |
| علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (١٠١-٢٠) =٨١ كم (كسارة النيل) | | 0.00 | | 4,888.24 | | 644.43 | | 3,932.06 | | 14,530.52 | | 0.00 | | 23,995.25 | | |
| علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (٨١-٢٠) = ٦١ كم (كسارة الماسة) | | 0.00 | | 2,339.23 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 2,339.23 | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (كسارة العروبة) | | 0.00 | | 11,660.77 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 11,660.77 | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (كسارة النيل) | | 0.00 | | 4,888.24 | | 644.43 | | 3,932.06 | | 14,530.52 | | 0.00 | | 23,995.25 | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (كسارة الماسة) | | 0.00 | | 2,339.23 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 2,339.23 | | |
| رسوم الكارته و الموازين | | 0.00 | | 18,888.24 | | 644.43 | | 3,932.06 | | 14,530.52 | | 0.00 | | 37,995.25 | | |
| أساس م٣ Subballast (كل الكميات منفذة بعد ٢٠٢٢/٠٥/٣١) | 0.00 | 0.00 | 6,744.42 | 6,744.42 | 0.00 | 0.00 | 478.64 | 10,333.30 | 17,092.00 | 26,000.00 | 0.00 | 0.00 | 24,315.06 | 43,077.72 | 24,315.88 | |
| علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (١٠١-٢٠) = ٨١ كم (كسارة العروبة) | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | |
| علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (١١٠-٢٠) =٩٠ كم (كسارة النيل) | | 0.00 | | 6,744.42 | | 0.00 | | 478.64 | | 17,092.00 | | 0.00 | | 24,315.06 | | |
| علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (٨١-٢٠) = ٦١ كم (كسارة الماسة) | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (كسارة العروبة) | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (كسارة النيل) | | 0.00 | | 6,744.42 | | 0.00 | | 478.64 | | 17,092.00 | | 0.00 | | 24,315.06 | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (كسارة الماسة) | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | |
| رسوم الكارته و الموازين | | 0.00 | | 6,744.42 | | 0.00 | | 478.64 | | 17,092.00 | | 0.00 | | 24,315.06 | | |
| سن الفلتر | 0.00 | 0.00 | 12,530.38 | 12,530.38 | 1,003.74 | 1,003.74 | 16,000.00 | 16,000.00 | 0.00 | 0.00 | 2,000.00 | 2,000.00 | 31,534.12 | 31,534.12 | 31,534.12 | |
| علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (١٠١-٢٠) = ٨١ كم (كسارة العروبة) | | 0.00 | | 11,530.38 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 11,530.38 | | |
| علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (١٠١-٢٠) =٨١ كم (كسارة النيل) | | 0.00 | | 1,000.00 | | 4,126.42 | | 16,000.00 | | 0.00 | | 2,000.00 | | 23,126.42 | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (كسارة العروبة) | | 0.00 | | 16,776.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 16,776.00 | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (كسارة النيل) | | 0.00 | | 1,752.57 | | 1,003.74 | | 16,754.99 | | 0.00 | | 2,210.00 | | 21,721.30 | | |
| رسوم الكارته و الموازين | | 0.00 | | 12,530.38 | | 1,003.74 | | 16,000.00 | | 0.00 | | 2,000.00 | | 31,534.12 | | |
| حفر مصرف قائم | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 17,693.13 | 50,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 17,693.13 | 50,000.00 | 17,693.13 | |
| علاوة ١ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة : ١٠-٠,٥=٩,٥ كم) | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 17,693.13 | | 0.00 | | 0.00 | | 17,693.13 | | |
| حفر مصرف بديل | 21,667.00 | 21,667.00 | 50,000.00 | 50,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 25,985.00 | 65,000.00 | 32,730.11 | 32,730.11 | 130,382.11 | 169,397.11 | 131,186.53 | |
| علاوة ١ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة : ١٠-٠,٥=٩,٥ كم) | | 21,667.00 | | 50,000.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 25,985.00 | | 32,730.11 | | 130,382.11 | | |
| طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 17,348.00 | 20,000.00 | 0.00 | 0.00 | 17,348.00 | | 17,348.00 | |
| طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5,040.00 | 5,040.00 | 11,844.60 | 15,000.00 | 1,781.00 | 5,000.00 | 0.00 | 0.00 | 18,665.60 | 25,040.00 | 18,665.80 | |

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/أحمد ابودقيقة

مهندس المشروع
م/أحمد الشاعر

عن المكتب الإستشاري الهندسي
أ.د.خالد قنديل
م / محمد طارق

عن الشركة المنفذة
شركة الحسين للمقاولات والتجارة
م/ أحمد إبراهيم

الهيئة القومية للأنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train -HSR
From EL-Ain El-Sokhna to El-Alamein
Section -4
القطاع الرابع - قطاع البحيرة
تنفيذ شركة الحسين للمقاولات والتجارة
اشراف :المنطقة الثالثة عشر-الاستشاري العام سيسترا-استشاري الهيئة ا.د/خالد قنديل
نتائج عينات ردم التربة

مؤسسة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

SYSTRA SHAKER
ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

| Notes | Compaction Ratio | PLT (EV2) | CBR % | O.M % | M.D.D(G/Cm3) | PI | Sieve Analysis | | | Classification | Description | | Stations | | Serial |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | #200 | #40 | #10 | | | | To | from | |
| | 97.7% | | 24.40% | 6.8% | 2.14 | 4.9 | 13.8% | 35.8% | 52.3% | A1-B | Fill layer | (-2M) | 270+740 | 270+620 | EET-SYS-KK-IR-TH-ME-431 |
| | 98.3% | | 24.40% | 6.8% | 2.14 | 4.9 | 13.8% | 35.8% | 52.3% | A1-B | Fill layer | (-1.75M) | 270+740 | 270+620 | EET-SYS-KK-IR-TH-ME-439 |
| | 97.8% | | 33.8% | 6.9% | 2.14 | N.P | 13.2% | 29.8% | 44.6% | A1-A | Fill layer | (-2M) | 270+780 | 270+740 | EET-SYS-KK-IR-TH-ME-440 |
| | 98.7% | | 33.8% | 6.9% | 2.14 | N.P | 13.2% | 29.8% | 44.6% | A1-A | Fill layer | (-2M) | 270+620 | 270+580 | EET-SYS-KK-IR-TH-ME-441 |
| | 97.7% | 134.8 | 33.8% | 6.9% | 2.14 | N.P | 13.2% | 29.8% | 44.6% | A1-A | Fill layer | (-1.5M) | 270+740 | 270+620 | EET-SYS-KK-IR-TH-ME-444 |
| | 97.3% | 183.8 | 24.40% | 6.8% | 2.14 | 4.9 | 13.8% | 35.8% | 52.3% | A1-B | Fill layer | (-1.5M) | 273+740 | 273+660 | EET-SYS-KK-IR-TH-ME-434 |
| | 98.1% | | 24.40% | 6.8% | 2.14 | 4.9 | 13.8% | 35.8% | 52.3% | A1-B | Fill layer | (-0.25) | 270+540 | 270+480 | EET-SYS-KK-IR-TH-UM-435 |
| | 97.8% | 166.4 Mpa | 24.40% | 6.8% | 2.14 | 4.9 | 13.8% | 35.8% | 52.3% | A1-B | Fill layer | Ferma | 270+540 | 270+480 | EET-SYS-KK-IR-TH-UM-438 |
| | 98.1% | | 33.8% | 6.9% | 2.14 | N.P | 13.2% | 29.8% | 44.6% | A1-A | Fill layer | (-1.75M) | 270+620 | 270+560 | EET-SYS-KK-IR-TH-ME-442 |
| | 98.9% | | 33.8% | 6.9% | 2.14 | N.P | 13.2% | 29.8% | 44.6% | A1-A | Fill layer | (-1.25M) | 273+740 | 273+660 | EET-SYS-KK-IR-TH-UM-443 |
| | 97.5% | | 33.8% | 6.9% | 2.14 | N.P | 13.2% | 29.8% | 44.6% | A1-A | Fill layer | (-1M) | 273+740 | 273+660 | EET-SYS-KK-IR-TH-UM-446 |
| | 97.6% | | 33.8% | 6.9% | 2.14 | N.P | 13.2% | 29.8% | 44.6% | A1-A | Fill layer | (-0.75M) | 273+740 | 273+660 | EET-SYS-KK-IR-TH-UM-450 |
| | 98.1% | | 33.8% | 6.9% | 2.14 | N.P | 13.2% | 29.8% | 44.6% | A1-A | Fill layer | (-1.25M) | 270+740 | 270+620 | EET-SYS-KK-IR-TH-UM-454 |
| | 96.8% | 120.3 | 21.60% | 7.2% | 2.14 | N.P | 12.2% | 30.7% | 47% | A1-B | Fill layer | Ferma | 273+540 | 273+340 | TH-UM-93 |
| | 96.8% | | 28.20% | 7.0% | 2.151 | N.P | 12.6% | 31.4% | 46.7% | A1-B | Fill layer | (-0.5M) | 273+540 | 273+340 | TH-UM-84 |
| | 96.7% | | 21.60% | 7.2% | 2.14 | N.P | 12.2% | 30.7% | 47.2% | A1-B | Fill layer | (-0.25M) | 273+540 | 273+340 | TH-UM-88 |
| | 98.3% | 165.6 | 28.10% | 6.5% | 2.165 | 3.7% | 12.6% | 31.1% | 50.2% | A1-B | Fill layer | (-1.5M) | 272+840 | 272+640 | TH-,ME-89 |
| | 98.20% | | 26.60% | 6.7% | 2.162 | 4.2% | 13.6% | 30.6% | 50.7% | A1-B | Fill layer | (-1.25M) | 272+840 | 272+640 | TH-UM-113 |
| | 98.30% | | 26.60% | 6.7% | 2.162 | 4.2% | 13.6% | 30.6% | 50.7% | A1-B | Fill layer | (-1.25M) | 274+800 | 274+560 | TH-UM-114 |
| | 98.0% | | 26.60% | 6.7% | 2.162 | 4.2% | 13.6% | 30.6% | 50.7% | A1-B | Fill layer | (-0.25M) | 274+960 | 274+820 | TH-UM-115 |
| | 97.1% | | 26.60% | 6.7% | 2.162 | 4.2% | 13.6% | 30.6% | 50.7% | A1-B | Fill layer | (-1.00M) | 272+840 | 272+640 | TH-UM-116 |
| | 97.1% | 193.7 | 26.60% | 6.7% | 2.162 | 4.2% | 13.6% | 30.6% | 50.7% | A1-B | Fill layer | Ferma | 274+960 | 274+820 | TH-UM-117 |
| | 96.9% | | 30.90% | 6.8% | 2.165 | N.P | 14.1% | 33.3% | 54.1% | A1-B | Fill layer | (-1.00M) | 274+800 | 274+560 | TH-UM-119 |
| | 96.80% | 108.8 | 30.90% | 6.8% | 2.165 | N.P | 14.1% | 33.3% | 54.1% | A1-B | Fill layer | (-5.5M) | 275+000 | 274+980 | TH-LE-91 |
| | 98.20% | | 30.90% | 6.8% | 2.165 | N.P | 14.1% | 33.3% | 54.1% | A1-B | Fill layer | (-0.75M) | 274+800 | 274+540 | TH-UM-120 |
| | 98.10% | | 30.90% | 6.8% | 2.165 | N.P | 14.1% | 33.3% | 54.1% | A1-B | Fill layer | (-0.5M) | 272+840 | 272+640 | TH-UM-121 |
| | 97.40% | | 25.60% | 7.00% | 2.161 | N.P | 14.60% | 34.90% | 56.00% | A1-B | Fill layer | (-2.5M) | 273+740 | 273+720 | EET-SYS-KK-UIR-TH-ME-429 |
| | 98.60% | | 25.60% | 7.00% | 2.161 | N.P | 14.60% | 34.90% | 56.00% | A1-B | Fill layer | (-2M) | 273+740 | 273+660 | EET-SYS-KK-UIR-TH-ME-430 |
| | 96.70% | | 25.60% | 7.00% | 2.161 | N.P | 14.60% | 34.90% | 56.00% | A1-B | Fill layer | (-1.25M) | 270+540 | 270+500 | EET-SYS-KK-UIR-TH-UM-414 |
| | 97.10% | | 25.60% | 7.00% | 2.161 | N.P | 14.60% | 34.90% | 56.00% | A1-B | Fill layer | (-1.0M) | 270+540 | 270+500 | EET-SYS-KK-UIR-TH-UM-416 |
| | 97.90% | 144.49 | 24.40% | 6.80% | 2.142 | 4.9% | 13.80% | 35.80% | 52.30% | A1-B | Fill layer | Ferma | 274+800 | 274+540 | EET-SYS-KK-UIR-TH-UM-420 |
| | 98.10% | | 25.60% | 7.00% | 2.161 | N.P | 14.60% | 34.90% | 56.00% | A1-B | Fill layer | (-0.5M) | 270+540 | 270+500 | EET-SYS-KK-UIR-TH-UM-421 |
| | 97.15% | 191.27 | 29.10% | 7.10% | 2.152 | N.P | 13.00% | 33.00% | 50.40% | A1-B | Fill layer | (-1.5M) | 270+620 | 270+540 | EET-SYS-KK-UIR-TH-ME-467 |

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع
م/ أحمد أبودقيقة

عن الإستشاري
مكتب أ.د. خالد قنديل

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train -HSR
From EL-Ain El-Sokhna to El-Alamein
Section -4
القطاع الرابع - قطاع البحيرة
تنفيذ شركة الحسين للمقاولات والتجارة
اشراف :المنطقة الثالثة عشر-الاستشاري العام سيسترا-استشاري الهيئة ا.د/خالد قنديل
نتائج عينات ردم التربة

مؤسسة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

SYSTRA SHAKER
ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

| Notes | Compaction Ratio | PLT (EV2) | CBR % | O.M % | M.D.D(G/Cm3) | PI | Sieve Analysis #200 | Sieve Analysis #40 | Sieve Analysis #10 | Classification | Description | | Stations To | Stations from | Serial |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 97.15% | | 29.10% | 7.10% | 2.152 | N.P | 13.00% | 33.00% | 50.40% | A1-B | Fill layer | (-0.5M) | 273+740 | 273+660 | EET-SYS-KK-UIR-TH-UM-462 |
| | 97.80% | | 30.20% | 7.00% | 2.15 | N.P | 14.40% | 37.10% | 52.80% | A1-B | Fill layer | (-0.25M) | 270+700 | 270+540 | EET-SYS-KK-UIR-TH-UM-477 |
| | 97.55% | | 29.30% | 6.40% | 2.16 | N.P | 12.10% | 32.20% | 42.00% | A1-B | Fill layer | (-0.25M) | 274+100 | 274+000 | EET-SYS-KK-UIR-TH-UM-571 |
| | 97.70% | | 29.30% | 6.40% | 2.16 | N.P | 12.10% | 32.20% | 42.00% | A1-B | Fill layer | (-0.25M) | 274+200 | 274+100 | EET-SYS-KK-UIR-TH-UM-572 |
| | 97.20% | | 29.30% | 6.40% | 2.16 | N.P | 12.10% | 32.20% | 42.00% | A1-B | Fill layer | (-0.25M) | 274+340 | 274+200 | EET-SYS-KK-UIR-TH-UM-573 |
| | 97.70% | 154.09 | 27.20% | 6.20% | 2.165 | N.P | 11.80% | 33.40% | 47.60% | A1-B | Fill layer | Ferma | 274+200 | 274+000 | EET-SYS-KK-UIR-TH-UM-577 |
| | 98.10% | 123.26 | 27.20% | 6.20% | 2.165 | N.P | 11.80% | 33.40% | 47.60% | A1-B | Fill layer | Ferma | 274+340 | 274+200 | EET-SYS-KK-UIR-TH-UM-578 |
| | 96.90% | | 28.90% | 7.00% | 2.19 | N.P | 14.40% | 41.60% | 67.10% | A1-B | Fill layer | (-2M) | 272+820 | 272+640 | TH-ME-85 |
| Replacement Excavation (-1m) | 96.80% | 92 Mpa | 12.10% | 8.10% | 1.99 | N.P | 9.60% | 54.80% | 98.40% | Sand(A-3) | NGL | | 270+560 | 270+480 | EET-SYS-KK-UIR-TH-REX-411 |
| Replacement Excavation (-0.5m) | 98.00% | 77.66 | 11.60% | 8.30% | 1.99 | N.P | 9.20% | 53.60% | 99.00% | Sand(A-3) | NGL | | 270+800 | 270+560 | EET-SYS-KK-UIR-TH-REX-427 |
| Replacement Excavation (-1m) | 97.00% | 86.49 | 10.50% | 8.30% | 1.985 | N.P | 9.70% | 54.20% | 98.00% | Sand(A-3) | NGL | | 274+080 | 273+960 | EET-SYS-KK-UIR-TH-REX-455 |
| Replacement Excavation (-1m) | 96.90% | 103.59 | 10.10% | 8.20% | 1.975 | N.P | 9.20% | 55.00% | 98.20% | Sand(A-3) | NGL | | 274+300 | 274+160 | EET-SYS-KK-UIR-TH-REX-456 |
| Replacement Excavation (-1.2m) | 98.20% | 81.5 | 11.70% | 8.20% | 1.992 | N.P | 8.40% | 55.20% | 99.40% | Sand(A-3) | NGL | | 272+060 | 272+020 | EET-SYS-KK-UIR-TH-REX-459 |
| Replacement Excavation (-1.0m) | 98.10% | 83.1 | 10.80% | 8.40% | 1.98 | N.P | 8.30% | 55.90% | 98.50% | Sand(A-3) | NGL | | 274+160 | 274+080 | EET-SYS-KK-UIR-TH-REX-460 |
| شبكية المصرف القائم بعد اول طبقة ردم منسوب +٠,٥م | 98.30% | | 28.60% | 6.20% | 2.15 | 1.70% | 13.30% | 30.20% | 44.90% | A1-B | Fill layer | | 274+280 | 273+960 | EET-SYS-KK-UIR-TH-ASC-490 |

يعتمد ،،،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع
م/ أحمد أبودقيقة

عن الإستشاري
مكتب أ.د. خالد قنديل
م/ أ. بوزيد

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS (NAT)
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train -HSR
From EL-Ain El-Sokhna to El-Alamein
Section -4
القطاع الرابع - قطاع البحيرة
تنفيذ شركة الحسين للمقاولات والتجارة
اشراف :المنطقة الثالثة عشر-الاستشاري العام سيسترا-استشاري الهيئة ا.د/خالد قنديل
نتائج عينات السن

مؤسسة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة
SYSTRA SHAKER
ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

| Notes | Compaction Ratio | PLT (EV2) | CBR | O.M | proctor | Absorption | SP.gr | LOS.A | Sieve Analysis #200 | Sieve Analysis #10 | Classification | Description | Stations To | Stations from | Serial |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100.6% | | | 6.3% | 2.234 | 2.023 | 2.8 | 19.1% | 6.0% | 25.0% | Sub-ballast | Sub-ballast layer (1) | 274+500 | 274+360 | EET-SYS-KK-UIR-SB-402 |
| | 98.3% | 150.55 | 87.8% | 6.2% | 2.232 | 1.24 | | 18.7% | 6.0% | 24.0% | Sub-Grade | Sub-Grade layer (2) | 272+860 | 272+680 | EET-SYS-KK-UIR-SG-436 |
| | 97.7% | 160.04 | 87.8% | 6.2% | 2.232 | 1.24 | | 18.7% | 6.0% | 24.0% | Sub-Grade | Sub-Grade layer (2) | 274+640 | 274+520 | EET-SYS-KK-UIR-SG-447 |
| | 97.3% | 150.8 | 87.8% | 6.2% | 2.232 | 1.24 | | 18.7% | 6.0% | 24.0% | Sub-Grade | Sub-Grade layer (2) | 274+740 | 274+640 | EET-SYS-KK-UIR-SG-448 |
| | 98.0% | | 82.5% | 6.4% | 2.231 | 1.85 | | 19.0% | 8.0% | 28.0% | Sub-Grade | Sub-Grade layer (1) | 274+500 | 274+340 | TH-SG-27 |
| | 98.3% | 173.3 | 82.5% | 6.4% | 2.231 | 1.85 | | 19.0% | 8.0% | 28.0% | Sub-Grade | Sub-Grade layer (2) | 274+500 | 274+360 | TH-SG-28 |
| | 98.0% | | 82.5% | 6.4% | 2.231 | 1.85 | | 19.0% | 8.0% | 28.0% | Sub-Grade | Sub-Grade layer (1) | 274+940 | 274+840 | EET-SYS-KK-UIR-SG-401 |
| | 97.8% | | 82.5% | 6.4% | 2.231 | 1.85 | | 19.0% | 8.0% | 28.0% | Sub-Grade | Sub-Grade layer (1) | 272+860 | 272+680 | EET-SYS-KK-UIR-SG-406 |
| | 98.3% | 162.07 | 87.8% | 6.2% | 2.232 | 1.24 | | 18.7% | 6.0% | 24.0% | Sub-Grade | Sub-Grade layer (2) | 274+940 | 274+840 | EET-SYS-KK-UIR-SG-423 |
| | 98.1% | | 87.8% | 6.2% | 2.232 | 1.24 | | 18.7% | 6.0% | 24.0% | Sub-Grade | Sub-Grade layer (1) | 274+600 | 274+500 | EET-SYS-KK-UIR-SG-424 |
| | 98.0% | | 87.8% | 6.2% | 2.232 | 1.24 | | 18.7% | 6.0% | 24.0% | Sub-Grade | Sub-Grade layer (1) | 274+700 | 274+600 | EET-SYS-KK-UIR-SG-428 |
| | 97.7% | | 87.8% | 6.2% | 2.232 | 1.24 | | 18.7% | 6.0% | 24.0% | Sub-Grade | Sub-Grade layer (1) | 274+840 | 274+700 | EET-SYS-KK-UIR-SG-432 |
| | 97.6% | 130.5 | 87.8% | 6.2% | 2.232 | 1.24 | | 18.7% | 6.0% | 24.0% | Sub-Grade | Sub-Grade layer (2) | 274+840 | 274+740 | EET-SYS-KK-UIR-SG-468 |
| | 97.2% | | 85.1% | 6.0% | 2.212 | 1.45 | | 19.7% | 7.0% | 25.0% | Sub-Grade | Sub-Grade layer (1) | 270+740 | 270+640 | EET-SYS-KK-UIR-SG-495 |
| شبكية سن الفلتر فوق سطح المياه (+0.5م) | | ev2/ev1 = 2.1 | | | | 1.58 | 2.65 | 17.4% | 0.0% | 0% | Filte Aggregate | Filter Aggregate | 273+920 | 273+760 | EET-SYS-KK-UIR-ASC-465 |

يعتمد ،،،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع
م/ أحمد أبودقيقة

عن الإستشاري
مكتب أ.د. خالد قنديل
م/ أبو زيد

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

**بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٤ ( اتجاه سفنكس )**

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| **رقم البند وبيانه:(٣)** | بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر ) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-يتم حساب علاوة ٠,٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان .<br>- يتم حساب ٣,١٠ جنية فى حالة عدم استخدام البلدوزر . |

**تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة**

| الكمية بالمقايسة | ٢٠٠٠٠,٠٠ | مقدار العمل السابق | ١٩٩٠٠,٠٠ |
|---|---|---|---|

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى من | الموقع الكيلو مترى الى | مربع م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال الحفر | ٢٧٠+٤٨٠ | ٢٧٠+٥٦٠ | ٢٧٠٣,٨٤ | ٢٠٠٠٠,٠٠ |
| | ٢٧٠+٥٦٠ | ٢٧٠+٨٠٠ | ١٢٧٨,٦٤ | |
| | ٢٧٢+٠٢٠ | ٢٧٢+٠٦٠ | ٢٣٠٢,٧٧ | |
| | ٢٧٣+٩٦٠ | ٢٧٤+٠٨٠ | ٢٣٥٤,٠٣ | |
| | ٢٧٤+٠٨٠ | ٢٧٤+١٦٠ | ٣٢٣٧,٦١ | |
| | ٢٧٤+١٦٠ | ٢٧٤+٣٠٠ | ٦١٢٣,١١ | |

| الاجمالى | |
|---|---|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ٢٠٠٠٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ١٩٩٠٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ١٠٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | ٢٠٠٠٠,٠٠ |

**يعتمد ""**

**عن الهيئة العامة للطرق والكباري**

**مدير المشروع**
**م/ أحمد ابودقيقة**

**مهندس المشروع**
**م/ أحمد الشاعر**

**عن الاستشارى**

**K.K**

**XYZ**

**عن الشركة**
**م/ أحمد إبراهيم**

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

**بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٣ ( اتجاه سفنكس )**

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(٣) | بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر ) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-يتم حساب علاوة ٠,٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان .<br>- يتم حساب ٣,١٠ جنية فى حالة عدم استخدام البلدوزر . |

**تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة**

| | | | |
|---|---|---|---|
| الكمية بالمقايسة | ٢٠٠٠٠,٠٠ | مقدار العمل السابق | ١٩٤٠٠,٠٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو متري من | الموقع الكيلو متري الى | مربع م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال الحفر | ٢٧٠+٤٨٠ | ٢٧٠+٥٦٠ | ٢٧٠٣,٨٤ | ٢٠٠٠٠,٠٠ |
| | ٢٧٠+٥٦٠ | ٢٧٠+٨٠٠ | ١٢٧٨,٦٤ | |
| | ٢٧٢+٠٢٠ | ٢٧٢+٠٦٠ | ٢٣٠٢,٧٧ | |
| | ٢٧٣+٩٦٠ | ٢٧٤+٠٨٠ | ٢٣٥٤,٠٣ | |
| | ٢٧٤+٠٨٠ | ٢٧٤+١٦٠ | ٣٢٣٧,٦١ | |
| | ٢٧٤+١٦٠ | ٢٧٤+٣٠٠ | ٦١٢٣,١١ | |
| الاجمالى | | | | |

| | |
|---|---|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ٢٠٠٠٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ١٩٤٠٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ٥٠٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | ١٩٩٠٠,٠٠ |

يعتمـــد،،،
عن الهيئة

عن الاستشارى
K.K

XYZ

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص جاري ١ ( اتجاه سفنكس )

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(٣) | بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر ) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-يتم حساب علاوة ٠,٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان .<br>- يتم حساب ٣,١٠ جنية فى حالة عدم استخدام البلدوزر . |

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| | | | |
|---|---|---|---|
| الكمية بالقايسة | ٢٠٠٠٠,٠٠ | مقدار العمل السابق | ٠,٠٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى من | الموقع الكيلو مترى الى | مربع م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| | ٤٨٠+٢٧٠ | ٥٦٠+٢٧٠ | ٢٧٠٣,٨٤ | ٢٠٠٠٠,٠٠ |
| أعمال الحفر | ٥٦٠+٢٧٠ | ٨٠٠+٢٧٠ | ١٢٧٨,٦٤ | |
| | ٠٢٠+٢٧٢ | ٠٦٠+٢٧٢ | ٢٣٠٢,٧٧ | |
| | ٩٦٠+٢٧٣ | ٠٨٠+٢٧٤ | ٤٣٥٤,٠٣ | |
| | ٠٨٠+٢٧٤ | ١٦٠+٢٧٤ | ٣٢٣٧,٦١ | |
| | ١٦٠+٢٧٤ | ٣٠٠+٢٧٤ | ٦١٢٣,١١ | |

| | |
|---|---|
| الاجمالى | |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ٢٠٠٠٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ١٩٤٠٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الختامى | ١٩٤٠٠,٠٠ |

عن الشركة — عن الاستشارى — عن الهيئة

Employer Consultant

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sekhna City To El Alamein

الهيئة القومية للأنفاق

Section - 4 From Wadi El Natroun
To Bang Uprab "

From Station 270+000
To Station 275+000

AL-HUBLEIN CO.
للمقاولات والتجارة
Contractor

KK Consultant

## إجمالي بيان أعمال الحفر ( وادي النطرون ٥ . الضبعة ١ - سفنكس ١ )

| رقم الطلب | المحطة | | الأبعاد | | | الوحدة | وادي النطرون ٥ | | الضبعة ١ | | سفنكس ١ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | من | إلى | الطول | العرض | الارتفاع | | إجمالي كلي نقل | إجمالي كلي تشغيل | إجمالي كلي نقل | إجمالي كلي تشغيل | إجمالي كلي نقل | إجمالي كلي تشغيل | المتبقي من التشغيل |
| 1 | 270+480 | 270+560 | 80 | 55.42 | 1.00 | م٣ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4433.60 | 2703.84 | 1045.97 |
| 2 | 270+560 | 270+800 | 240 | 12.59 | 0.50 | م٣ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1511.80 | 1278.64 | |
| 3 | 270+880 | 271+000 | 120 | 59 | 1.00 | م٣ | 7080.00 | 5988.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 4 | 271+000 | 271+160 | 160 | 59 | 1.50 | م٣ | 14160.00 | 11976.12 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 5 | 271+160 | 271+360 | 200 | 58.27 | 0.50 | م٣ | 0.00 | 0.00 | 5827.27 | 4928.54 | 0.00 | 0.00 | |
| 6 | 271+360 | 271+540 | 180 | 55.9249 | 1.50 | م٣ | 15099.72 | 12770.91 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 7 | 271+720 | 271+980 | 260 | 50 | 0.50 | م٣ | 6500.00 | 5497.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 8 | 272+020 | 272+060 | 40 | 56.7227 | 1.20 | م٣ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2722.69 | 2302.77 | |
| 9 | 272+060 | 272+420 | 360 | 55.76317 | 1.50 | م٣ | 30112.11 | 25467.95 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 10 | 272+460 | 272+600 | 140 | 53.1 | 1.00 | م٣ | 0.00 | 0.00 | 7434.00 | 6287.46 | 0.00 | 0.00 | |
| 11 | 272+640 | 272+820 | 180 | 55.05 | 0.50 | م٣ | 0.00 | 0.00 | 4958.10 | 4193.42 | 0.00 | 0.00 | |
| 12 | 272+820 | 272+860 | 40 | 59 | 1.00 | م٣ | 0.00 | 0.00 | 2360.00 | 1996.02 | 0.00 | 0.00 | |
| 13 | 272+860 | 273+200 | 340 | 56.0453 | 1.00 | م٣ | 0.00 | 0.00 | 19055.74 | 16116.80 | 0.00 | 0.00 | |
| 14 | 273+220 | 273+580 | 380 | 59.684 | 0.50 | م٣ | 3693.00 | 3123.43 | 7050.00 | 5962.69 | 0.00 | 0.00 | |
| 15 | 273+580 | 273+900 | 320 | 54.77469 | 1.00 | م٣ | 17527.90 | 14824.59 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 16 | 273+960 | 274+080 | 120 | 42.90 | 1.00 | م٣ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5148.00 | 4354.03 | |
| 17 | 274+080 | 274+160 | 80 | 47.85 | 1.00 | م٣ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3828.00 | 3237.61 | |
| 18 | 274+160 | 274+300 | 140 | 51.712 | 1.00 | م٣ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 7239.7 | 6123.11 | |
| 19 | 274+300 | 274+400 | 80 | 53.38 | 1.00 | م٣ | 0.00 | 0.00 | 4270.40 | 3611.78 | 0.00 | 0.00 | |
| 20 | 274+400 | 274+560 | 160 | 59.9767 | 1.00 | م٣ | 0.00 | 0.00 | 9596.27 | 8116.25 | 0.00 | 0.00 | |
| 21 | 274+580 | 274+780 | 220 | 69.9 | 1.00 | م٣ | 0.00 | 0.00 | 15378.00 | 13006.27 | 0.00 | 0.00 | |
| 22 | 274+800 | 274+880 | 80 | 73.25 | 1.00 | م٣ | 0.00 | 0.00 | 5860.00 | 4956.22 | 0.00 | 0.00 | |
| 23 | 274+880 | 274+980 | 100 | 77.113 | 1.00 | م٣ | 0.00 | 0.00 | 7711.30 | 6522.00 | 0.00 | 0.00 | |
| total | | | | | | | 94172.73 | 79648.56 | 39501.08 | 75697.43 | 24883.77 | 20000.00 | |

عن الشركة

| | | |
|---|---|---|
| Employer Consultant | Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein | |
| شركة الحسين AL-HUSSEIN CO. للمقاولات والتجارة Contractor | Section 4 From Wadi El-Natrun To Borg El-Arab | ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل KK Consultant |

إجمالي بيان أعمال الحفر (سفنكس)

| Station | | الكمية المنفذة ( مارس ٢٠٢٣ ) | الكمية المنفذة ( إبريل ٢٠٢٣ ) | الكمية المنفذة ( مايو ٢٠٢٣ ) | الإجمالي |
|---|---|---|---|---|---|
| من | إلي | | | | |
| 270+480 | 270+560 | 2703.84 | 0 | 0 | 2703.84 |
| 270+560 | 270+800 | 1278.64 | 0 | 0 | 1278.64 |
| 272+020 | 272+060 | 0 | 0 | 2302.77 | 2302.77 |
| 273+960 | 274+080 | 0 | 4354.03 | 0 | 4354.03 |
| 274+080 | 274+160 | 0 | 0 | 3237.61 | 3237.61 |
| 274+160 | 274+300 | 0 | 6123.11 | 0 | 6123.11 |
| الإجمالي | | 3982.48 | 10477.14 | 5540.38 | 20000 |

عن الشركة

م / أحمد إبراهيم

عن الإستشاري

XYZ

K.K

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع

م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع

م/ أحمد ابودقيقة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص جاري ٤ ( اتجاه سفنكس )

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:( ١ ) | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر ) أسفل منسوب الفرمة بسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الأ تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠% )والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .والفئة شاملة بالمتر المكعب.<br>-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .<br>-والبند لايشمل القيمة المحجرية . |

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| الكمية بالمقايسة | ٧٥٨٧١,٨٦ | مقدار العمل السابق | ٤٧١٥٠,٠٠ |
|---|---|---|---|

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى | | المكعب م٣ | الاجمالى م٤ |
|---|---|---|---|---|
| | من | الى | | |
| أعمال الردم ( الجسر الترابي ) | ٢٧٠+٨٠٠ | ٢٧٠+٨٦٠ | ٤٧١٩٥,٠٠٠ | ٤٧١٩٥,٠٠٠ |
| | ٢٧٠+٤٨٠ | ٢٧٠+٧٤٠ | | |
| | ٢٧٢+٦٤٠ | ٢٧٢+٨٤٠ | | |
| | ٢٧٣+٣٨٠ | ٢٧٣+٧٤٠ | | |
| | ٢٧٤+٥٤٠ | ٢٧٤+٩٦٠ | | |
| | ٢٧٠+٨٠٠ | ٢٧٠+٨٨٠ | | |
| | ٢٧٤+٠٠٠ | ٢٧٤+٣٢٠ | | |
| | ٢٧٢+٦٠٠ | ٢٧٢+٦٤٠ | | |

| الاجمالى | |
|---|---|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ٤٧١٩٥,٠٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ٤٧١٥٠,٠٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ٤٥,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | ٤٧١٩٥,٠٠٠ |

يعتمد ""

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع — م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع — م/ أحمد ابودقيقة

عن الاستشارى

K.K

XYZ

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

## بيان الأعمال بالمستخلص جاري ٣ ( اتجاه سفنكس )

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:( ١ ) | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر ) أسفل منسوب الفرمة بسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الأ تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠% )والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .والفئة شاملة بالمتر المكعب.<br>-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .<br>-والبند لايشمل القيمة المحجرية . |

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| | | | |
|---|---|---|---|
| الكمية بالقايسة | ٧٥٧٨١,٨٦ | مقدار العمل السابق | ٤٥٧٣٠,٠٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى من | الموقع الكيلو مترى الى | مكعب م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال الردم ( الجسر الترابي ) | ٢٧٠+٨٠٠ | ٢٧٠+٨٦٠ | ٤٧١٩٥,٠٠ | ٤٧١٩٥,٠٠ |
| | ٢٧٠+٤٨٠ | ٢٧٠+٧٤٠ | | |
| | ٢٧٢+٦٤٠ | ٢٧٢+٨٤٠ | | |
| | ٢٧٣+٣٨٠ | ٢٧٣+٧٤٠ | | |
| | ٢٧٤+٥٤٠ | ٢٧٤+٩٦٠ | | |
| | ٢٧٠+٨٠٠ | ٢٧٠+٨٨٠ | | |
| | ٢٧٤+٠٠٠ | ٢٧٤+٣٢٠ | | |

| الاجمالى | |
|---|---|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ٤٧١٩٥,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ٤٥٧٣٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ١٤٢٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الختامي | ٤٧١٥٠,٠٠ |

يعتمد ،،،

عن الهيئة

أ/ ابو دقيق

عن الاستشارى

K.K

XYZ

ايمن عاصم

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الأعمال بالمستخلص جاري ٢ ( اتجاه سفنكس )

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه: ( ١ ) | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر ) أسفل منسوب القمة بسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (-2 متر ) من منسوب القمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأ تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠% )والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.<br>-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.<br>-والبند لايشمل القيمة المحجوزية . |

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| | | | |
|---|---|---|---|
| الكمية بالقايسة | ٧٥٧٨١,٨٦ | مقدار العمل السابق | ٤٠٤٨٠,٠٠ |

| بيان الاعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو متري من | الموقع الكيلو متري الى | مكعب م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال الردم ( الجسر الترابي ) | ٢٧٠+٨٠٠ | ٢٧٠+٨٦٠ | ٤٧١٩٥,٠٠ | ٤٧١٩٥,٠٠ |
| | ٢٧٠+٤٨٠ | ٢٧٠+٧٤٠ | | |
| | ٢٧٢+٦٤٠ | ٢٧٢+٨٤٠ | | |
| | ٢٧٣+٣٨٠ | ٢٧٣+٧٤٠ | | |
| | ٢٧٤+٥٤٠ | ٢٧٤+٩٦٠ | | |
| | ٢٧٠+٨٠٠ | ٢٧٠+٨٨٠ | | |
| | ٢٧٤+٠٠٠ | ٢٧٤+٣٢٠ | | |

| الاجمالى | |
|---|---|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ٤٧١٩٥,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ٤٠٤٨٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ٧٢٥٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الختامي | ٤٥٧٣٠,٠٠ |

يعتمد ،،،

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الأعمال بالمستخلص جاري ١ ( اتجاه سفنكس )

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:( ١ ) | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر ) أسفل منسوب الفرمة بسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأ تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن ٢٠% )والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .والفئة شاملة بالمتر المكعب.<br>-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .<br>-والبند لايشمل القيمة المحجرية . |

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| | | | |
|---|---|---|---|
| الكمية بالقايسة | ٧٥٧٨١,٨٦ | مقدار العمل السابق | ٠,٠٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو متري من | الموقع الكيلو متري الى | مكعب م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال الردم ( الجسر الترابي ) | ٤٨٠+٢٧٠ | ٧٤٠+٢٧٠ | ٤١٧٣٨,٣٩ | ٤١٧٣٨,٣٩ |
| | ٦٤٠+٢٧٢ | ٨٤٠+٢٧٢ | | |
| | ٣٨٠+٢٧٣ | ٧٤٠+٢٧٣ | | |
| | ٥٤٠+٢٧٤ | ٩٦٠+٢٧٤ | | |
| الاجمالى | | | | |

| | |
|---|---|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ٤١٧٣٨,٣٩ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ٤٠٤٨٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الختامى | ٤٠٤٨٠,٠٠ |

عن الشركة — عن الاستشارى — عن الهيئة

K.K XYZ

| Employer Consultant | Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein | |
|---|---|---|
| AL-HUSSEIN CO. للمقاولات والتجارة Contractor | Section - 4 From Wadi El NnatrounTo Borg Elarab "<br>From Station 270+000<br>To Station 275+000 | KK Consultant |

إجمالي بيان أعمال الردم (سفنكس)

| Station | الكمية المنفذة ( سبتمبر ٢٠٢٢ ) | الكمية المنفذة ( أكتوبر ٢٠٢٢ ) | الكمية المنفذة ( فبراير ٢٠٢٣ ) | الكمية المنفذة ( مارس ٢٠٢٣ ) | الكمية المنفذة ( إبريل ٢٠٢٣ ) | الكمية المنفذة ( مايو ٢٠٢٣ ) | الردم الكلي منفذ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 270+480 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 416.33 | 0.00 | 416.33 |
| 270+500 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 675.39 | 481.50 | 0.00 | 1156.89 |
| 270+520 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 907.88 | 481.50 | 0.00 | 1389.38 |
| 270+540 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1061.21 | 481.50 | 0.00 | 1542.71 |
| 270+560 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 171.05 | 0.00 | 171.05 |
| 270+580 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 248.90 | 0.00 | 248.9 |
| 270+600 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 402.80 | 0.00 | 402.8 |
| 270+620 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 462.24 | 0.00 | 462.24 |
| 270+640 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 298.90 | 242.63 | 541.53 |
| 270+660 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 368.38 | 242.63 | 611.01 |
| 270+680 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 421.64 | 242.63 | 664.27 |
| 270+700 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 455.20 | 242.63 | 697.83 |
| 270+720 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 688.04 | 0.00 | 688.04 |
| 270+740 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 660.51 | 0.00 | 660.51 |
| 270+800 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1431.65 | 1431.65 |
| 270+820 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 471.74 | 471.74 |
| 270+840 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 346.80 | 346.80 |
| 270+860 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 259.84 | 259.84 |
| 272+640 | 0.00 | 0.00 | 744.88 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 744.88 |
| 272+660 | 0.00 | 0.00 | 755.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 755.83 |
| 272+680 | 0.00 | 0.00 | 755.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 755.82 |
| 272+700 | 0.00 | 0.00 | 755.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 755.83 |
| 272+720 | 0.00 | 0.00 | 755.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 755.83 |
| 272+740 | 0.00 | 0.00 | 755.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 755.82 |
| 272+760 | 0.00 | 0.00 | 755.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 755.83 |
| 272+780 | 0.00 | 0.00 | 755.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 755.83 |
| 272+800 | 0.00 | 0.00 | 755.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 755.82 |
| 272+820 | 0.00 | 0.00 | 755.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 755.83 |
| 272+840 | 0.00 | 0.00 | 755.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 755.82 |
| 273+380 | 188.75 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 278.25 |
| 273+400 | 532.10 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 621.6 |
| 273+420 | 532.10 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 621.6 |
| 273+440 | 532.10 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 621.6 |
| 273+460 | 532.10 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 621.6 |
| 273+480 | 532.10 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 621.6 |
| 273+500 | 532.10 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 621.6 |
| 273+520 | 532.09 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 621.59 |
| 273+540 | 532.10 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 621.6 |
| 273+660 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 573.13 | 483.87 | 91.65 | 1148.65 |
| 273+680 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 577.77 | 483.87 | 91.65 | 1153.29 |
| 273+700 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 676.80 | 483.87 | 91.65 | 1252.32 |
| 273+720 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 781.93 | 483.87 | 91.65 | 1357.45 |
| 273+740 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 801.90 | 483.87 | 91.65 | 1377.42 |
| 273+760 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 310.26 | 310.26 |
| 273+780 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 362.93 | 362.93 |
| 273+800 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 391.70 | 391.7 |
| 273+820 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 426.22 | 426.22 |
| 273+840 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 242.99 | 242.99 |
| 273+860 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 276.18 | 276.18 |
| 273+880 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 377.06 | 377.06 |
| الإجمالي | 4445.54 | 805.50 | 8303.14 | 6056.01 | 8457.84 | 6326.14 | 34394.174 |

عن الإستشاري

KK XYZ

عن الشركة

| Employer Consultant | Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein | |
|---|---|---|
| شركة الحسين AL-HUSSEIN CO. للمقاولات والتجارة Contractor | Section - 4 From Wadi El NnatrounTo Borg Elarab "<br>From Station 270+000<br>To Station 275+000 | ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل KK Consultant |

إجمالي بيان أعمال الردم (سفنكس)

| Station | الكمية المنفذة ( سبتمبر ٢٠٢٢ ) | الكمية المنفذة ( أكتوبر ٢٠٢٢ ) | الكمية المنفذة ( فبراير ٢٠٢٣ ) | الكمية المنفذة ( مارس ٢٠٢٣ ) | الكمية المنفذة ( إبريل ٢٠٢٣ ) | الكمية المنفذة ( مايو ٢٠٢٣ ) | الردم الكلي منفذ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| الإجمالي | 4445.54 | 805.5 | 8303.14 | 6056.01 | 8457.84 | 6326.144 | 34394.174 |
| 274+000 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.10 | 180.10 |
| 274+020 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.10 | 180.10 |
| 274+040 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.11 | 180.11 |
| 274+060 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.11 | 180.11 |
| 274+080 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.10 | 180.10 |
| 274+100 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.10 | 180.10 |
| 274+120 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.10 | 180.10 |
| 274+140 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.10 | 180.10 |
| 274+160 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.10 | 180.10 |
| 274+180 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.11 | 180.11 |
| 274+200 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.10 | 180.10 |
| 274+220 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.10 | 180.10 |
| 274+240 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.10 | 180.10 |
| 274+260 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.10 | 180.10 |
| 274+280 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.10 | 180.10 |
| 274+300 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 122.53 | 122.53 |
| 274+320 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 122.53 | 122.53 |
| 274+540 | 0.00 | 0.00 | 274.90 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 364.40 |
| 274+560 | 0.00 | 0.00 | 516.21 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 605.71 |
| 274+580 | 0.00 | 0.00 | 515.21 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 605.71 |
| 274+600 | 0.00 | 0.00 | 530.10 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 621.60 |
| 274+620 | 0.00 | 0.00 | 529.10 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 621.60 |
| 274+640 | 0.00 | 0.00 | 528.10 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 621.60 |
| 274+660 | 0.00 | 0.00 | 527.10 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 621.60 |
| 274+680 | 0.00 | 0.00 | 526.10 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 621.60 |
| 274+700 | 0.00 | 0.00 | 525.10 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 621.60 |
| 274+720 | 0.00 | 0.00 | 524.10 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 621.60 |
| 274+740 | 0.00 | 0.00 | 523.10 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 621.60 |
| 274+760 | 0.00 | 0.00 | 522.09 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 621.59 |
| 274+780 | 0.00 | 0.00 | 521.10 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 621.60 |
| 274+800 | 0.00 | 0.00 | 520.10 | 89.50 | 0.00 | 0.00 | 621.60 |
| 274+820 | 0.00 | 0.00 | 180.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.10 |
| 274+840 | 0.00 | 0.00 | 180.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.10 |
| 274+860 | 0.00 | 0.00 | 180.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.10 |
| 274+880 | 0.00 | 0.00 | 180.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.10 |
| 274+900 | 0.00 | 0.00 | 180.11 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.11 |
| 274+920 | 0.00 | 0.00 | 180.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.10 |
| 274+940 | 0.00 | 0.00 | 180.11 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.11 |
| 274+960 | 0.00 | 0.00 | 180.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 180.10 |
| الإجمالي | 4445.54 | 805.50 | 16904.37 | 7309.01 | 8457.84 | 9272.73 | 47195.00 |

يعتمد ،،،

| عن الشركة | عن الإستشاري | عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
|---|---|---|
| | XYZ KK | |
| | مهندس المشروع | مدير المشروع |
| | م/ أحمد الشاعر | م/ أحمد أبودقيقة |

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

**بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٤ (اتجاه سفنكس )**

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١٦) | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والآ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والآيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. |

**تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة**

| | | | |
|---|---|---|---|
| الكمية بالمقايسة | ١٠٣٣٣,٣٠ | مقدار العمل السابق | ٤٧٥,٠٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى | | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|
| | من | الى | |
| أعمال طبقة أساس | ٢٧٤+٣٦٠ | ٢٧٤+٥٠٠ | ٤٧٨,٦٤ |

| الاجمالى | |
|---|---|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ٤٧٨,٦٤ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ٤٧٥,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ٣,٦٤ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | ٤٧٨,٦٤ |

**عن الشركة**

XYZ

**عن الاستشارى**

K.K

يعتمد ""

**عن الهيئة العامة للطرق والكباري**

مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع
م/أحمد ابودقيقة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

**بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٣ (اتجاه سفنكس )**

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١٦) | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والآ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والآيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. |

**تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة**

| | | | |
|---|---|---|---|
| الكمية بالقايسة | ١٠٣٣٣,٣٠ | مقدار العمل السابق | ٤٦٠,٠٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى من | الموقع الكيلو مترى الى | مكعب م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال طبقة أساس | ٢٧٤+٣٦٠ | ٢٧٤+٥٠٠ | ٤٧٨,٦٤ | ٤٧٨,٦٤ |

| الاجمالى | |
|---|---|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ٤٧٨,٦٤ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ٤٦٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ١٥,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | ٤٧٥,٠٠ |

يعتمد ""

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة قنا

بيان الأعمال والمستخلص جاري ١ (النهاية مفتوحة)

مشروع أعمال الجسر العلوي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند ومواصفاته (١٦) | [illegible] ١,٥ كم إلى ١٠ كم والأنفاق [illegible] معامل العروض (١٧٢) من كود [illegible] الحديد على ١٧٠ [illegible] فوقها على طريقين واستخدام [illegible] المطلوبة والمعدات [illegible] بالمقاولات الوصول إلى [illegible] والمعدات [illegible] وتعليمات المهندس المشرف.<br>- [illegible] النقل لا يقل عن ٢ كم.<br>- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة [illegible]<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة. |

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| | | | |
|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | الكمية بالقايمة | ١٠٢٢٢,٣٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلومتري من | الموقع الكيلومتري إلى | طول م | الإجمالي |
|---|---|---|---|---|
| أعمال طبقة تأسيس | 274+360 | 274+500 | 178,74 | 449,74 |

| | |
|---|---|
| الإجمالي | 449,74 |
| إجمالي ما تم الدفع حتى تاريخه | [illegible] |
| إجمالي القيمة المطلوبة بالمستخلص الحالي | [illegible] |
| القيمة المدرجة بالمستخلص [illegible] | [illegible] |
| إجمالي القيمة المطلوبة بالمستخلص [illegible] | [illegible] |

عن الشركة

عن الاستشاري

١٧٢

| | | |
|---|---|---|
| Employer Consultant | Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein | الهيئة القومية للأنفاق |
| شركة الحسين للمقاولات والتجارة AL-HUSSEIN CO. | Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab " | ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل |
| | From Station 270+000 To Station 275+000 | |

## إجمالي بيان أعمال ردم طبقة الأساس Sub-Ballast ( الإقليمي ٢ - سفنكس١ - اكتوبر ١ )

| Station | Layer | As Built vol.fill | | | | | | | | | | | | Total.Qty | Total.Qty |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | الإقليمي ٢ | | | سفنكس ١ | | | اكتوبر ١ | | | | | | | |
| | | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | طبقة٢*(٠,٨٠-) | Qty(m3) | | | | |
| previous total | | 5846.97 | | | 0.00 | | | 3682.89 | | | | | | 9529.86 | |
| 273+220 | +0.70 | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | | | 897.45 | 897.45 |
| 273+240 | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | | | | |
| 273+260 | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | | | | |
| 273+280 | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | | | | |
| 273+300 | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | | | | |
| 273+320 | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | | | | |
| 273+340 | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | | | | |
| 273+360 | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | | | | |
| 273+380 | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | | | | |
| 273+400 | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | | | | |
| 273+420 | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | | | | |
| 273+440 | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | | | | |
| 273+460 | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | | | | |
| 273+480 | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | | | | |
| 273+500 | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | | | | |
| 274+360 | +0.70 | | | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | 1794.9 | 1794.90 |
| 274+380 | | | | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | |
| 274+400 | | | | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | |
| 274+420 | | | | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | |
| 274+440 | | | | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | |
| 274+460 | | | | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | |
| 274+480 | | | | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | |
| 274+500 | | | | | 59.83 | | 59.83 | | | | | | | | |
| 274+520 | +0.70 | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+540 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+560 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+580 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+600 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+620 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+640 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+660 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+680 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+700 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+720 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+740 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+760 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+780 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+800 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+820 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+840 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+860 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+880 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+900 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+920 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| 274+940 | | | | | | | | 59.83 | 0 | 0 | 59.83 | | | | |
| Total | | 6744.42 | | | 478.64 | | | 4999.15 | | | | | | 12222.21 | |

عن الإستشاري

عن الشركة

بهجت مصطفى صدقي

إيمن عاصم

| | | | |
|---|---|---|---|
| Employer Consultant | Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein | | |
| شركة الحسين AL-HUSSEIN CO. للمقاولات والتجارة | Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab " | | ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فنديل |
| | From Station 270+000 To Station 275+000 | | |

## إجمالي بيان أعمال ردم طبقة الأساس Sub-Ballast ( الإقليمي ٢ - سفنكس١ - اكتوبر ١ )

| Station | Layer | الإقليمي ٢ طبقة ١ | الإقليمي ٢ طبقة ٢ | الإقليمي ٢ Qty(m3) | سفنكس ١ طبقة ١ | سفنكس ١ طبقة ٢ | سفنكس ١ Qty(m3) | اكتوبر ١ طبقة ١ | اكتوبر ١ طبقة ٢ | اكتوبر ١ طبقة٢*(٠,٨٠) | اكتوبر ١ Qty(m3) | Total.Qty | Total.Qty |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | As Built vol.fill | | | | | | | | | | | |
| previous total | | 3872.58 | | | 0 | | | 1618.736 | | | | 5491.316 | |
| 272+080 | +0.70 | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 272+100 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 272+120 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 272+140 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 272+160 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 272+180 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 272+200 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 272+220 | +0.90 | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | 1644.4 | |
| 272+240 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 272+260 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 272+280 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 272+300 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 272+320 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 272+340 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 272+360 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 272+380 | +0.70 | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 272+680 | | | | | | | | 74.79 | 0 | 0 | 74.79 | | |
| 272+700 | | | | | | | | 74.79 | 0 | 0 | 74.79 | | |
| 272+720 | | | | | | | | 74.79 | 0 | 0 | 74.79 | | |
| 272+740 | +0.70 | | | | | | | 74.79 | 0 | 0 | 74.79 | 598.300 | 4038.546 |
| 272+760 | | | | | | | | 74.79 | 0 | 0 | 74.79 | | |
| 272+780 | | | | | | | | 74.79 | 0 | 0 | 74.79 | | |
| 272+800 | | | | | | | | 74.79 | 0 | 0 | 74.79 | | |
| 272+820 | | | | | | | | 74.79 | 0 | 0 | 74.79 | | |
| 272+880 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 272+900 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 272+920 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 272+940 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 272+960 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 272+980 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 273+000 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 273+020 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 273+040 | +0.90 | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | 1795.846 | |
| 273+060 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 273+080 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 273+100 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 273+120 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 273+140 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 273+160 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 273+180 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 273+200 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| previous total | | 5846.97 | | | 0.00 | | | 3682.89 | | | | 9529.86 | |

عن الشركة
المهندس مصطفى صدقي

عن الاستشاري

XK

XYZ

إجمالى مصر الـ SB

| | | |
|---|---|---|
| Employer Consultant | Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein | |
| شركة الحسين AL-HUSSEIN CO. للمقاولات والتجارة | Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab<br>From Station 270+000 To Station 275+000 | ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل |

## إجمالي بيان أعمال ردم طبقة الأساس Sub-Ballast ( الإقليمي ٢ - سفنكس١ - اكتوبر ١ )

| Station | Layer | As Built vol.fill | | | | | | | | | | Total.Qty | Total.Qty |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | الإقليمي ٢ | | | سفنكس ١ | | | اكتوبر ١ | | | | | |
| | | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | طبقة٢*(٠,٨٠) | Qty(m3) | | |
| 270+900 | +0.70 | 156.4 | | 156.4 | | | | | | | | 1645.00 | 2733.28 |
| 270+920 | | 156.4 | | 156.4 | | | | | | | | | |
| 270+940 | | 156.4 | | 156.4 | | | | | | | | | |
| 270+960 | | 156.4 | | 156.4 | | | | | | | | | |
| 270+980 | | 156.4 | | 156.4 | | | | | | | | | |
| 271+000 | | 156.4 | | 156.4 | | | | | | | | | |
| 271+020 | | 156.4 | | 156.4 | | | | | | | | | |
| 271+040 | | 156.4 | | 156.4 | | | | | | | | | |
| 271+060 | | 156.4 | | 156.4 | | | | | | | | | |
| 271+080 | | 110.04 | | 110.04 | | | | | | | | | |
| 271+100 | | 63.68 | | 63.68 | | | | | | | | | |
| 271+120 | | 63.68 | | 63.68 | | | | | | | | | |
| 271+140 | +0.90 | 63.68 | | 63.68 | | | | 0 | 61.28 | 49.024 | 49.024 | 1088.280 | |
| 271+160 | | 63.68 | | 63.68 | | | | 0 | 61.28 | 49.024 | 49.024 | | |
| 271+180 | | 63.68 | | 63.68 | | | | 0 | 61.28 | 49.024 | 49.024 | | |
| 271+200 | | 63.68 | | 63.68 | | | | 0 | 61.28 | 49.024 | 49.024 | | |
| 271+220 | | 61.64 | | 61.64 | | | | 0 | 61.28 | 49.024 | 49.024 | | |
| 271+240 | | 59.6 | | 59.6 | | | | 0 | 57.20 | 45.760 | 45.760 | | |
| 271+260 | | 59.6 | | 59.6 | | | | 0 | 57.20 | 45.760 | 45.760 | | |
| 271+280 | | 59.6 | | 59.6 | | | | 0 | 57.20 | 45.760 | 45.760 | | |
| 271+300 | | 59.6 | | 59.6 | | | | 0 | 57.20 | 45.760 | 45.760 | | |
| 271+320 | | 59.6 | | 59.6 | | | | 0 | 57.20 | 45.760 | 45.760 | | |
| 271+340 | +0.90 | 59.6 | | 59.6 | | | | 0 | 57.20 | 45.760 | 45.760 | 1476.358 | 2758.036 |
| 271+360 | | 59.6 | | 59.6 | | | | 0 | 57.20 | 45.760 | 45.760 | | |
| 271+380 | | 59.6 | | 59.6 | | | | 0 | 57.20 | 45.760 | 45.760 | | |
| 271+400 | | 59.6 | | 59.6 | | | | 0 | 57.20 | 45.760 | 45.760 | | |
| 271+420 | | 59.6 | | 59.6 | | | | 0 | 57.20 | 45.760 | 45.760 | | |
| 271+440 | | 59.6 | | 59.6 | | | | 0 | 57.20 | 45.760 | 45.760 | | |
| 271+460 | | 59.6 | | 59.6 | | | | 0 | 57.20 | 45.760 | 45.760 | | |
| 271+480 | | 59.62 | | 59.62 | | | | 0 | 57.22 | 45.776 | 45.776 | | |
| 271+500 | | 59.67 | | 59.67 | | | | 0 | 57.22 | 45.776 | 45.776 | | |
| 271+520 | | 59.71 | | 59.71 | | | | 0 | 57.24 | 45.792 | 45.792 | | |
| 271+540 | | 59.76 | | 59.76 | | | | 0 | 57.24 | 45.792 | 45.792 | | |
| 271+560 | | 59.81 | | 59.81 | | | | 0 | 57.28 | 45.824 | 45.824 | | |
| 271+580 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.28 | 45.824 | 45.824 | | |
| 271+600 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.28 | 45.824 | 45.824 | | |
| 271+740 | +0.90 | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1281.678 | |
| 271+760 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 271+780 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 271+800 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 271+820 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 271+840 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 271+860 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 271+880 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 271+900 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 271+920 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 271+940 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 271+960 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 57.26 | 45.808 | 45.808 | | |
| 271+980 | | 59.83 | | 59.83 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| previous total | | 3872.58 | | | 0 | | | 1618.736 | | | | 5491.32 | |

عن الشركة
بهجت مصطفى صدقى

عن الاستشارى
إيمن عاصم

| | | |
|---|---|---|
| Employer Consultant | Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein | الهيئة القومية للأنفاق |
| شركة الحسين AL-HUSSEIN CO. للمقاولات والتجارة Contractor | Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab | ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل KK Consultant |

## إجمالي بيان أعمال ردم طبقة الأساس Sub-Ballast

| Station | الكمية المنفذة ( فبراير ٢٠٢٣ ) | | الإجمالي |
|---|---|---|---|
| | طبقة ١ | طبقة ٢ | |
| 274+360 | 59.83 | 0 | 59.83 |
| 274+380 | 59.83 | 0 | 59.83 |
| 274+400 | 59.83 | 0 | 59.83 |
| 274+420 | 59.83 | 0 | 59.83 |
| 274+440 | 59.83 | 0 | 59.83 |
| 274+460 | 59.83 | 0 | 59.83 |
| 274+480 | 59.83 | 0 | 59.83 |
| 274+500 | 59.83 | 0 | 59.83 |
| الإجمالي | 478.64 | 0 | 478.64 |
| | 478.64 | | |

عن الشركة
م/ أحمد إبراهيم

عن الإستشاري
XYZ
K.K

يعتمد ،،،
عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع
م/ أحمد ابودقيقة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٤ (اتجاه سفنكس)
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١٣) | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠ ) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ( اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم ) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ بااستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية |

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| | | | |
|---|---|---|---|
| الكمية بالمقايسة | ١٦٠٠٠,٠٠ | مقدار العمل السابق | ١٥٩٦٠,٠٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو متري | | مربع م٢ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| | من | الى | | |
| أعمال سن فلتر | 273+760 | 273+920 | ١٦٠٠٠,٠٠ | ١٦٠٠٠,٠٠ |
| | 273+960 | 274+300 | | |
| الاجمالى | | | | |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | | | | ١٦٠٠٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | | | | ١٥٩٦٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | | | | ٤٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | | | | ١٦٠٠٠,٠٠ |

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

| عن الشركة | عن الاستشارى | | مهندس المشروع | مدير المشروع |
|---|---|---|---|---|
| م/ أحمد إبراهيم | xyz | k.k | م/ أحمد الشاعر | م/ أحمد ابودقيقة |

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

**بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٣ اتجاه سفنكس**

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١٣) | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠ ) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ( اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم ) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ بااستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية |

**تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة**

| | |
|---|---|
| الكمية بالقايسة | ١٦٠٠٠,٠٠ |
| مقدار العمل السابق | ١٥٥٢٠,٠٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى من | الموقع الكيلو مترى الى | مربع م٢ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال سن فلتر | 273+760 | 273+920 | ١٦٠٠٠,٠٠ | ١٦٠٠٠,٠٠ |
| | 273+960 | 274+300 | | |
| الاجمالى | | | | |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | | | | ١٦٠٠٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | | | | ١٥٥٢٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | | | | ٤٤٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | | | | ١٥٩٦٠,٠٠ |

يعتـمد

عن الهيئة

عن الاستشارى

k.k

xyz

عن الشركة

| | | |
|---|---|---|
| Emalayar Consultant | Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein | الهيئة القومية للأنفاق |
| Contractor | Section - 4 From Wadi El Natroun To Burg Elarab<br>From Station 270+000 To Station 275+000 | ENGINEERING CONSULTING OFFICE<br>KK Consultant |

بيان أعمال إجمالي كمية ردم سن فلتر ١ & ٢ متدرج

| | المحطة | | الكمية (م٣) - Civil 3D | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | الإجمالي الكلي | | سفنكس ١ | |
| | من محطة | إلى محطة | كمية الهندسي | كمية الماده المحجرية | كمية الهندسي | كمية الماده المحجرية |
| 1 | 273+760 | 273+920 | 16310.43 | 16754.988 | 16000.00 | 16754.988 |
| 1 | 274+940 | 274+300 | | | | |

Approved

٪ المبتغى من الهندسي = 310.43m³ فقط

XYZ

15/6 05/23

عن الشركة

بوسعيد صدقي

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Employer Consultant

Section - 4 From Wadi El Natroun
To Borg Elarab "

From Station 270+000
To Station 275+000

At-HUSSEIN CO.
Contractor

KK Consultant

# Volume Report

كمية سن الفلتر عند منسوب المياة & فوق سطح المياه ( 0.5 . متر ) من ٢٧٣+٧٦٠ إلى ٢٧٤+٣٠٠

| Station | Fill Volume ( الهندسي أسفل منسوب المياه ) | Fill Volume ( الانتفاش ) | Fill Volume ( الهندسي أعلى منسوب المياه ) | Fill Volume (الانتفاش) |
|---|---|---|---|---|
| 273+760 | 0 | | | |
| 273+780 | 433.84 | | | |
| 273+800 | 473.87 | | | |
| 273+820 | 503.61 | | | |
| 273+840 | 520.88 | | | |
| 273+860 | 524.36 | | | |
| 273+880 | 550.75 | | | |
| 273+900 | 573.57 | | | |
| 273+920 | 279.15 | | | |
| 273+940 | مربط | | | |
| 273+960 | 0 | | 0 | 0 |
| 273+980 | 578.93 | | 205.47 | 30.8205 |
| 274+000 | 591.56 | | 191.38 | 28.707 |
| 274+020 | 604.65 | | 194.83 | 29.2245 |
| 274+040 | 598.05 | | 186.67 | 28.0005 |
| 274+060 | 621.39 | | 187.66 | 28.149 |
| 274+080 | 638.26 | | 185.86 | 27.879 |
| 274+100 | 588.95 | | 183.19 | 27.4785 |
| 274+120 | 539.08 | | 180.25 | 27.0375 |
| 274+140 | 582.13 | | 182.11 | 27.3165 |
| 274+160 | 576.31 | | 181.99 | 27.2985 |
| 274+180 | 556.93 | | 175.37 | 26.3055 |
| 274+200 | 601.54 | | 181.6 | 27.24 |
| 274+220 | 587.61 | | 174.72 | 26.208 |
| 274+240 | 565.54 | | 160.95 | 24.1425 |
| 274+260 | 550.66 | | 157.19 | 23.5785 |
| 274+280 | 484.29 | | 156.09 | 23.4135 |
| 274+300 | 220.2 | | 78.39 | 11.7585 |
| Total | 13346.71 | 0 | 2963.72 | 444.558 |
| اجمالي الكميات الهندسية | | | 16310.4300 | |
| اجمالي كميات المادة المحجرية | | | 16754.9880 | |

حسن الإستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

بهجت صدقي

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4 From Wadi El Nnatroun
To Borg Elarab "

From Station 270+000
To Station 275+000

إجمالي بيان أعمال سن الفلتر (سفنكس)

| Station | الإجمالي الهندسي | الكمية المنفذة ( مارس ٢٠٢٣ ) | | الكمية المنفذة ( مايو ٢٠٢٣ ) | | | الإجمالي الهندسي بالعقد |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | تحت سطح المياة | فوق سطح المياة | تحت سطح المياة | فوق سطح المياة | المتبقي | |
| 273+780 | 433.84 | 433.84 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 433.84 |
| 273+800 | 473.87 | 473.87 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 473.87 |
| 273+820 | 503.61 | 503.61 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 503.61 |
| 273+840 | 520.88 | 520.88 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 520.88 |
| 273+860 | 524.36 | 524.36 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 524.36 |
| 273+880 | 550.75 | 550.75 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 550.75 |
| 273+900 | 573.57 | 573.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 573.57 |
| 273+920 | 279.15 | 279.15 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 279.15 |
| 273+960 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 |
| 273+980 | 784.4 | 578.93 | 0.00 | 0.00 | 205.47 | 0.00 | 784.4 |
| 274+000 | 782.94 | 591.56 | 0.00 | 0.00 | 191.38 | 0.00 | 782.94 |
| 274+020 | 799.48 | 604.65 | 0.00 | 0.00 | 194.83 | 0.00 | 799.48 |
| 274+040 | 784.72 | 598.05 | 0.00 | 0.00 | 186.67 | 0.00 | 784.72 |
| 274+060 | 809.05 | 621.39 | 0.00 | 0.00 | 187.66 | 0.00 | 809.05 |
| 274+080 | 824.12 | 638.26 | 0.00 | 0.00 | 185.86 | 0.00 | 824.12 |
| 274+100 | 772.14 | 588.95 | 0.00 | 0.00 | 183.19 | 0.00 | 772.14 |
| 274+120 | 719.33 | 539.08 | 0.00 | 0.00 | 180.25 | 0.00 | 719.33 |
| 274+140 | 764.24 | 582.13 | 0.00 | 0.00 | 182.11 | 0.00 | 764.24 |
| 274+160 | 758.3 | 576.31 | 0.00 | 0.00 | 181.99 | 0.00 | 758.3 |
| 274+180 | 732.3 | 556.93 | 0.00 | 0.00 | 175.37 | 0.00 | 732.3 |
| 274+200 | 783.14 | 601.54 | 0.00 | 0.00 | 181.60 | 0.00 | 783.14 |
| 274+220 | 762.33 | 587.61 | 0.00 | 0.00 | 174.72 | 0.00 | 762.33 |
| 274+240 | 726.49 | 565.54 | 0.00 | 0.00 | 160.95 | 0.00 | 726.49 |
| 274+260 | 707.85 | 550.66 | 0.00 | 0.00 | 81.24 | 75.95 | 631.9 |
| 274+280 | 640.98 | 484.89 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 156.09 | 484.89 |
| 274+300 | 298.59 | 220.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 78.39 | 220.2 |
| الإجمالي | 16310.43 | 13346.71 | 0 | 0 | 2653.29 | 310.43 | 16000 |

يعتمد ،،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد الشاعر

مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الإستشاري

kk

XYZ

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

**بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٤ (اتجاه سفنكس )**

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١٥) | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والآ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والآيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. |

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| | | | |
|---|---|---|---|
| الكمية بالمقايسة | ١٢٠٦٠,٠٠ | مقدار العمل السابق | ٧٤١٠,٠٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو متري | | مكعب م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| | من | الى | | |
| أعمال طبقة تأسيس | ٢٧٢+٦٨٠ | ٢٧٢+٨٦٠ | ٨٢٣,٧٠ | ٣٩٣٢,٠٦ |
| | ٢٧٤+٣٦٠ | ٢٧٤+٥٠٠ | ١٢٨٦,٠٠ | |
| | ٢٧٤+٥٢٠ | ٢٧٤+٨٤٠ | ١٤٠٠,٢٩ | |
| | ٢٧٤+٨٦٠ | ٢٧٤+٩٤٠ | ٤٢٢,٠٧ | |

| الاجمالى | |
|---|---|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ٣٩٣٢,٠٦ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ٧٤١٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ٣٤٧٧,٩٤- |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | ٣٩٣٢,٠٦ |

يعتمد ""

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشارى

عن الشركة

مدير المشروع
م/ أحمد ابودقيقة

مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

K.K

XYZ

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

**بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٣ (اتجاه سفنكس )**

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١٥) | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والآ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والآيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. |

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| | | | |
|---|---|---|---|
| الكمية بالقايسة | ١٢٠٦٠,٠٠ | مقدار العمل السابق | ٧٢٠٠,٠٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو متري من | الموقع الكيلو متري الى | مكعب م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال طبقة تأسيس | ٦٨٠+٢٧٢ | ٨٦٠+٢٧٢ | ١٦٠٧,٥٠ | ٧٤٢٤,٤٠ |
| | ٣٦٠+٢٧٤ | ٩٤٠+٢٧٤ | ٤٨٢٢,٥٠ | |
| | ٦٦٠+٢٧٠ | ٧٤٠+٢٧٠ | ٩٩٤,٤٠ | |

| الاجمالى | |
|---|---|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ٧٤٢٤,٤٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ٧٢٠٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ٢١٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | ٧٤١٠,٠٠ |

يعتمد ""
عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للإنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص جارى ٢ (اتجاه سفنكس )

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١٥) | يقتصر المشمول أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير الكسرات والمصافة للمواصفات والحصى حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة الحمل الحلقوري عن ٢٠% ولا تزيد نسبة الفك بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والابقل معامل المرونة (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والقيه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التثبيت طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية |

تنفيذ شركة المحسن للمقاولات و التجارة

| | |
|---|---|
| الكمية بالقايسة | ١٢٠٦٠,٠٠ |
| مقدار العمل السابق | ٦٢٠٠,٠٠ |

| بيان الاعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى | | مكعب م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| | من | الى | | |
| اعمال طبقة تأسيس | ٦٨٠+٢٧٢ | ٨٦٠+٢٧٢ | ١٦٠,٧٥٠ | ٧٤٦٤,٤٠ |
| | ٣٦٠+٢٧٤ | ٩٤٠+٢٧٤ | ٤٨٢٢,٥٠ | |
| | ٦٦٠+٢٧٠ | ٧٤٠+٢٧٠ | ٩٩٤,٤٠ | |

| الاجمالى | |
|---|---|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ٧٣٦٤,٤٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ٦٢٠٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ١٠٠٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | ٧٢٠٠,٠٠ |

يعتمد ،،،

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص جاري ١ (اتجاه سفنكس )
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع اتجاه الاقليمي

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١٥) | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والأقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. |

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| الكمية بالقايسة | ١٢٠٦٠,٠٠ | مقدار العمل السابق | ٠,٠٠ |
|---|---|---|---|

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلومترى من | الموقع الكيلومترى الى | مكعب م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال طبقة تأسيس | 272+680 | 272+860 | ١٦٠٧,٥٠ | ٦٤٣٠,٠٠ |
| | 274+360 | 274+940 | ٤٨٢٢,٥٠ | |

| الاجمالى | |
|---|---|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتي تاريخه | ٦٤٣٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ٦٢٠٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | ٦٢٠٠,٠٠ |

عن الهيئة — عن الاستشارى K.K — عن الشركة XYZ

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4 From Wadi El Nnatroun
To Borg Elarab "

From Station 270+000
To Station 275+000

Employer Consultant

Contractor

KK Consultant

إجمالي بيان أعمال طبقة التأسيس Subgrade (سفنكس)

| Station | المصروف | | | | | المتبقي | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | الكمية المنفذة ( فبراير ٢٠٢٣ ) | | الكمية المنفذة ( مارس ٢٠٢٣ ) | | الإجمالي | الكمية المنفذة ( مارس ٢٠٢٣ ) | | الكمية المنفذة ( إبريل ٢٠٢٣ ) | | الكمية المنفذة ( مايو ٢٠٢٣ ) | |
| | طبقة ١ | طبقة ٢ | طبقة ١ | طبقة ٢ | | طبقة ١ | طبقة ٢ | طبقة ١ | طبقة ٢ | طبقة ١ | طبقة ٢ |
| 270+660 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 198.88 |
| 270+680 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 198.88 |
| 270+700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 198.88 |
| 270+720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 198.88 |
| 270+740 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 198.88 |
| 272+680 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 272+700 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 272+720 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 272+740 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 272+760 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 272+780 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 272+800 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 272+820 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 272+840 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 272+860 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 274+360 | 82.37 | 78.38 | 0 | 0 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 274+380 | 82.37 | 78.38 | 0 | 0 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 274+400 | 82.37 | 78.38 | 0 | 0 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 274+420 | 82.37 | 78.38 | 0 | 0 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 274+440 | 82.37 | 78.38 | 0 | 0 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 274+460 | 82.37 | 78.38 | 0 | 0 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 274+480 | 82.37 | 78.38 | 0 | 0 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 274+500 | 82.37 | 78.38 | 0 | 0 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 274+520 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 274+540 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 274+560 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 274+580 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 274+600 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 274+620 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 274+640 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 274+660 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 274+680 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 274+700 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 274+720 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 274+740 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 78.38 | 0 | 0 |
| 274+760 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78.38 |
| 274+780 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78.38 |
| 274+800 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78.38 |
| 274+820 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78.38 |
| 274+840 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78.38 |
| 274+860 | 82.37 | 0 | 0 | 10.22 | 92.59 | 0 | 68.16 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 274+880 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 78.38 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 274+900 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 78.38 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 274+920 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 78.38 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 274+940 | 82.37 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 0 | 78.38 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| الإجمالي | 1070.81 | 627.04 | 2223.99 | 10.22 | 3932.06 | 0.00 | 381.68 | 0 | 1724.36 | 0 | 1386.3 |
| | 1697.85 | | 2234.21 | | | 0.00 | 381.68 | 1724.36 | | 1386.3 | |
| الإجمالي | 3932.06 | | | | | 3492.34 | | | | | |

عن الشركة

عن الإستشاري

K.K XYZ

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

**بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٤ (إتجاه سفنكس)**

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١١) | بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف باارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التاسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف بااستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقه وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب االتصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.<br>- يتم احتساب علاوه ٠,٨جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. |

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| الكمية بالمقايسة | ٥٠٠٠٠,٠٠ | مقدار العمل السابق | ١٧٦٦٠,٠٠ |
|---|---|---|---|

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى من | الموقع الكيلو مترى الى | مربع م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال قطع المصرف القائم | ٢٧٣+٧٦٠ | ٢٧٣+٩٢٠ | ٥٧١٤,٩٧ | ١٧٦٩٣,١٣ |
| | ٢٧٤+٦٢٠ | ٢٧٣+٩٢٠ | ١١٩٧٨,١٦ | |

| الاجمالى | |
|---|---|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ١٧٦٩٣,١٣ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ١٧٦٦٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ٣٣,١٣ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | ١٧٦٩٣,١٣ |

يعتمد ""

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

| عن الشركة | عن الاستشارى | مهندس المشروع | مدير المشروع |
|---|---|---|---|
| | XYZ | K.K | م/ أحمد الشاعر | م/ أحمد ابودقيقة |

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للإنفاق

**بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٣ (إتجاه سفنكس)**

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١١) | بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف باارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التاسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف بااستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقه وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب االتصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.<br>- يتم احتساب علاوه ٠,٨جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. |

**تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة**

| | | | |
|---|---|---|---|
| الكمية بالمقايسة | ٥٠٠٠٠,٠٠ | مقدار العمل السابق | ١٧١٦٠,٠٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى من | الموقع الكيلو مترى الى | مربع م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال قطع المصرف القائم | ٢٧٣+٧٦٠ | ٢٧٣+٩٢٠ | ٥٧١٤,٩٧ | ١٧٦٩٣,١٣ |
| | ٢٧٤+٦٢٠ | ٢٧٣+٩٢٠ | ١١٩٧٨,١٦ | |

| | |
|---|---|
| الاجمالى | |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ١٧٦٩٣,١٣ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ١٧١٦٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ٥٠٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | ١٧٦٦٠,٠٠ |

يعتمـــد ،،،
عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للإنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص جاري ١ ( اتجاه سفنكس )
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١١) | بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال الناسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقه وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم لتنفيذ طبقا للمناسيب االتصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.<br>- يتم احتساب علاوه ٠,٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. |

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| | |
|---|---|
| الكمية بالقايسة | ٥٠٠٠٠,٠٠ |

| | |
|---|---|
| مقدار العمل السابق | ٠,٠٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو متري من | الموقع الكيلو متري الي | مربع م٢ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال قطع المصرف القائم | 273+760 | 273+920 | ٥٧١٤,٩٧ | ١٧٦٩٣,١٣ |
| | 273+960 | 274+300 | ١١٩٧٨,١٦ | |

| الاجمالى | |
|---|---|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ١٧٦٩٣,١٣ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ١٧١٦٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | ١٧١٦٠,٠٠ |

عن الهيئة

عن الاستشارى

k.k

xyz

عن الشركة

| | | |
|---|---|---|
| SYSTRA SHAKER<br>Employer Consultant | Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City<br>To El Alamein | الهيئة القومية للأنفاق<br>وزارة النقل<br>الأمانة الدائمة للطرق والكباري |
| شركة الحسين<br>AL-HUSSEIN CO.<br>للمقاولات والتجارة<br>Contractor | Section - 4 From Wadi El Nnatroun<br>To Borg Elarab "<br>From Station 270+000<br>To Station 275+000 | ENGINEERING CONSULTING OFFICE<br>المكتب الاستشاري الهندسي<br>أ.د. خالد خليل<br>KK Consultant |

## بيان أعمال إجمالي كمية قطع المصرف القائم ( سفنكس ١ )

| | المحطة | | الكمية (م٣) - Civil 3D |
|---|---|---|---|
| | من محطة | إلى محطة | |
| 1 | 273+760 | 273+920 | 5714.98 |
| 2 | 274+960 | 274+300 | 11978.16 |

عن الاستشارى

KK

KZ

عن الشركة

بعجب مصطفى

23

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

**بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٤ اتجاه سفنكس**

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١٤) | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. |

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| الكمية بالمقايسة | ١٥٠٠٠,٠٠ | مقدار العمل السابق | ١١٨٢٠,٠٠ |
|---|---|---|---|

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى | | مربع م٢ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| | من | الى | | |
| أعمال النسيج الصناعي | ٢٧٠+٥٨٠ | ٢٧٠+٦٠٦ | ١٨٢٨,٨٠ | ١١٨٤٤,٦٠ |
| | ٢٧٠+٦٠٦ | ٢٧٠+٨٠٠ | ١٠٠١٥,٨٠ | |
| الاجمالى | | | | |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | | | | ١١٨٤٤,٦٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | | | | ١١٨٢٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | | | | ٢٤,٦٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | | | | ١١٨٤٤,٦٠ |

يعتـــمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبودقيقة

مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشارى

k.k

xyz

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

**بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٣ اتجاه سفنكس**

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١٤) | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. |

**تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة**

| | | | |
|---|---|---|---|
| الكمية بالقايسة | ١٥٠٠٠,٠٠ | مقدار العمل السابق | ١١٤٨٠,٠٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى | | مربع م٢ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| | من | الى | | |
| أعمال النسيج الصناعي | ٢٧٠+٥٨٠ | ٢٧٠+٦٠٦ | ١٨٢٨,٨٠ | ١١٨٤٤,٦٠ |
| | ٢٧٠+٦٠٦ | ٢٧٠+٨٠٠ | ١٠٠١٥,٨٠ | |
| الاجمالى | | | | |

| | |
|---|---|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ١١٨٤٤,٦٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ١١٤٨٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ٣٤٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | ١١٨٢٠,٠٠ |

يعتمد،،،
عن الهيئة

عن الاستشارى
k.k

xyz

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص جاري ١ ( اتجاه سفنكس )

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه: (١٤) | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستيل التداخل لأقل من ١٠٪ ويتم المنقيد طبقا لأصول الصناعة والمواصفات ... والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. |

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| | | | |
|---|---|---|---|
| مقدار العمل السابق | ... | الكمية بالقائمة | ١٥٠٠٠,٠٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلومتري من | الموقع الكيلومتري إلى | الكمية /م٢ | الإجمالي م٢ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال النسيج الصناعي | ٥٥٨+٢٧٠ | ٦٠٦+٢٧٠ | ١٨٢٨,٨٠ | ١١٨٤٤,٦٠ |
| | ٦٠٦+٢٧٠ | ٨٠٠+٢٧٠ | ١٠٠١٥,٨٠ | |

| | |
|---|---|
| الإجمالي | ١١٨٤٤,٦٠ |
| إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ... |
| إجمالي الكمية المصروفة بالمستخلص السابق | ١٤٨٠٠,٠٠ |
| الكمية المصروفة بالمستخلص خلال مدة | ١٤٨٠٠,٠٠ |
| إجمالي الكمية المصروفة بالمستخلص الحالي | |

عن المدينة

عن الاستشارى

عن الشركة

K.K

XYZ

| | | |
|---|---|---|
| Employer Consultant | [illegible] | [illegible] |
| Contractor | Section - 4 from Wadi El Natroun To Borg Elarab<br>From Station 247+000 To Station 300+000 | KK Consultant |

## حصر طبقة الجيوتكستايل ( سفنكس ١ ) إجمالي

| Station | Width (m) | Width Average | Length (m) | Area (m2) |
|---|---|---|---|---|
| 270+558 | 38.10 | 38.10 | 48 | 1828.80 |
| 270+560 | 38.10 | | | |
| 270+580 | 38.10 | | | |
| 270+606 | 38.10 | | | |
| 270+606 | 46.20 | 46.20 | 48 | 2217.60 |
| 270+620 | 46.20 | | | |
| 270+640 | 46.20 | | | |
| 270+654 | 46.20 | | | |
| 270+654 | 51.60 | 51.60 | 48 | 2476.80 |
| 270+660 | 51.60 | | | |
| 270+680 | 51.60 | | | |
| 270+700 | 51.60 | | | |
| 270+702 | 51.60 | | | |
| 270+702 | 54.30 | 54.30 | 98 | 5321.40 |
| 270+720 | 54.30 | | | |
| 270+740 | 54.30 | | | |
| 270+760 | 54.30 | | | |
| 270+780 | 54.30 | | | |
| 270+800 | 54.30 | | | |
| **TOTAL** | | | 242.00 | 11844.60 |

عن الإستشارى

عن الشركة

عبد مصطفى

مؤسسة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

بســم الله الرحمــن الرحيــم

## محضر معاينة مسافة نقل ( توريد تربة صالحة )

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسين للمقاولات و التجارة بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - مرسي مطروح )

في مسافة من كم ٠٠٠+٢٧٠ إلى ٠٠٠+٢٧٥ كم بطول ( ٥ كم )

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٣١ / ٨ / ٢٠٢٢

**بحضور كلاً من : -**

م: أحمد محمود أبو دقيقه — ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

م: أحمد عبدالحكم — ممثل مكتب الاستشاري الهندسي ( أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع )

م: بهجت مصطفى صدقي — ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من المحجر المعتمد على الطبيعة ( السيوي ٢٣٤١ / ش – مشون ٢ ) على طريق وادي النطرون – العلمين و وجدت أن المحجر يبعد مسافة ( ٩٢ ) كيلومتراً فقط عن منتصف القطاع .

وأقفل المحضر على ذلك...

#التوقيعات :-

| الإسم: | التوقيع: |
|---|---|
| ١- | |
| ٢- م/ أحمد عبد | |
| ٣- م/ بهجت | |

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : ٩٠٥٠٧
عدد المرفقات : .....
التاريخ
التوقيع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

**السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق**

**تحيه طيبه و بعد...**

**الموضوع بخصوص :**

عن عملية : إسناد الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين الجديدة – مطروح ) قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥+٠٠٠ بطول ٥ كم ( اتجاه سفنكس).

**الشركة المنفذة :** شركة الحسين للمقاولات و التجارة .

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (٤).

برجاء التكرم بالإحاطة و التنبيه باللازم .

مرفقات عدد( )

**و تفضلوا بقبول فائق الاحترام...**

| مدير المشروع | مدير إدارة المشروعات | رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر البحيرة و كفر الشيخ |
|---|---|---|
| | | م/ مجدى عبدالسلام عامر |

٥٠٩٢٥

( استمارة رقم ٥٠ « ع . ح » )

# جمهورية مصر العربية

(١)

## استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المشروعات

المبلغ المستحق إلى : شركة الحسين للمقاولات والتجارة

بموجب { الطلبات طيه أو : مستخلص جاري رقم ٤

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ——

{ شيك على البنك المركزي في : أصدر الشيك

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو شركة الحسين للمقاولات والتجارة

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : ——

| بيانات الفواتير | | | |
|---|---|---|---|
| رقم | التاريخ | جنيه | قرش |
| | | ٤٢٩١٩٢ | ٢٥ |
| | الجملة | ٤٢٩١٩٢ | ٢٥ |

رقم : ——

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١ ——

( ب ) الكاتب المنوط —— تقيد في السجل برقم ——

الختم ذو التاريخ

| الاعتماد الإداري ونوع الخصم | | | | | | | | | | عدد المرفقات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| بيانات | | | | نوع الخصم | | | | | | |
| مستخلص جاري رقم ٤ عن عمليات استئجار أعمال الحفر التأجير والأعمال الإضافية لقطاع مصروع ابن الهيثم القطاع الرابع | | | | بند | فصل | فرع | قسم | جنيه | قرش | |
| | | | | | | | | ٤٢٩١٩٢ | ٢٥ | |
| | | | | إجمالي الأصل | | | | ٤٢٩١٩٢ | ٢٥ | |
| بيانات الاستقطاعات | | | | | | | | جنيه | قرش | |
| | عادي | إضافي | دمغة توقيع | | | | | | | |
| | قرش جنيه | قرش جنيه | قرش | | | | | | | |
| رسم الدمغة | — — | — — | — | | | | | | | |
| صافي القيمة المطلوب صرفها | | | | | | | | | | |
| حفظ وعشرة ربعاة وتسعة وعشرون ألفا وخمسمائة واثنين وسبعون جنيها وخمسة وعشرين قرشا لا غير | | | | | | | | | | |

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في —— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : —— الإمضاء ——

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : —— الإمضاء ——

(٣) إقرار بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري —— / الإيرادات —— بتاريخ —— الإمضاء ——

الختم ذو التاريخ

( جـ ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم —— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ——

روجع في —— سنة ٢٠ ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات —— مدير أو رئيس الحسابات ——

في —— سنة ٢٠١ بمبلغ

( د )

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ) —— إمضاء الكاتب المنوط ——

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة —— إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم —— إمضاء الكاتب المنوط : ——

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم —— إمضاء الكاتب المنوط : ——

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم —— إمضاء الكاتب المنوط : ——

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الثالثة عشر ( البحيرة )

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

- بخصوص / إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة – مطروح ) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من المسافة من الكيلو ٠٠٠+٢٧٠ إلى الكيلو ٠٠+٢٧٥ بطول ٥ كم إتجاه سفنكس .
- تنفيذ شركة : الحسين للمقاولات و التجارة .
- عقد رقم ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٣٦ )

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طيه صورة لكتاب الشركة والتى تطلب مدة إضافية قدرها شهرين حيث أن

تاريخ إستلام الموقع ٣ / ٤ / ٢٠٢٣ .

تاريخ النهو طبقا للتعاقد ٠٢ / ١٢ / ٢٠٢٣ .

وطبقا لقرار مجلس الوزراء رقم ( ١٨٦ ) بتاريخ ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٢ والذى يفيد بموافقة السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء بالموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التى تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ( ١٨٢ ) لسنة ٢٠١٨ بأعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى نص المادة ( ٤٨ ) من القانون المذكور والمادة ( ٩٨ ) من لائحته التنفيذية وذلك بالنظر فى مد فترة تنفيذ العقود للمدة التى يجرى تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل حالة دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة شهرين . ( مرفق )

<u>لذا يرجى التكرم من سيادتكم بالموافقة على إضافة عدد (٢) شهر ٠٢ / ٠٢ / ٢٠٢٤</u>

وتفضلو بقبول فائق الإحترام والتقدير ،،،

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقه

رئيس الإدارة المركزية

بالمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

م/ مجدى عبد السلام عامر

٥٥٩٢٥

مؤسسة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

# محضر إثبات حالة

## الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٢/٧/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

١- السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقيقة عن الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيد المهندس/ أحمد السعيد عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / بهجت مصطفى صدقي عن شركة الحسين للمقاولات و التجارة

حيث تمت زيارة محجر ( الفيروز ) على طريق اسكندرية الصحراوي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية (تراب) وقد تبين الآتي:

سعر المادة المحجرية ٣٣ ج ( ثلاثة وثلاثون جنية فقط لا غير ) ابتداءاً من تاريخ ٢٠٢٢/٧/٢ حتى الآن .

**وعلى هذا تم التوقيع,,,,**

| عن الشركة | عن الإستشاري | يعتمد ،،، عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
|---|---|---|
| م/ بهجت مصطفى صدقي | م/ أحمد السعيد | م/ أحمد أبودقيقة |

مؤسسة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

بسم الله الرحمن الرحيم

# محضر معاينة مسافة نقل ( توريد تربة صالحة )

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسين للمقاولات و التجارة بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - مرسي مطروح )

في مسافة من كم ٠٠٠+٢٧٠ إلى ٠٠٠+٢٧٥ كم بطول ( ٥ كم )

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق ٢ / ٧ / ٢٠٢٢

**بحضور كلاً من : -**

١- م/ أحمد محمود أبو دقيقه — ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

٢- م/ أحمد السعيد — ممثل مكتب الاستشاري الهندسي ( أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع )

٣- م/ بهجت مصطفى صدقي — ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من المحجر المعتمد على الطبيعة ( الفيروز ) على طريق اسكندرية الصحراوي و وجدت أن المحجر يبعد مسافة ( ٩٠ ) كيلومتراً فقط عن منتصف القطاع .

**وأقفل المحضر على ذلك...**

**يعتمد ،،،**

| عن الشركة | عن الإستشاري | عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
|---|---|---|
| م/ بهجت مصطفى صدقي | م/ أحمد السعيد | م/ أحمد أبودقيقة |

مؤسسة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

# محضر إثبات حالة

## الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

١- م/ أحمد محمود أبو دقيقه — ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
٢- م/ أحمد السعيد — ممثل مكتب الاستشاري( أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع )
٣- م/ بهجت مصطفى صدقي — ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة

حيث تمت زيارة محجر رمال ( السلام ) على طريق وادي النطرون – العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للرمال وقد تبين الآتي:

سعر المادة المحجرية للرمال ٣٣ ج ( ثلاثة وثلاثون جنية فقط لا غير ) ابتداءاً من تاريخ ٢٠٢٣/١/١٧ حتى الآن .

**وعلى هذا تم التوقيع ,,,,**

| عن الشركة | عن الإستشاري | يعتمد ،،، عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
|---|---|---|
| م/ بهجت مصطفى صدقي | م/ أحمد السعيد | م/ أحمد أبودقيقة |

مؤسسة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

بســم الله الرحمــن الرحيــم

# محضر معاينة مسافة نقل ( توريد تربة صالحة )

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسين للمقاولات و التجارة بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - مرسي مطروح )

**في مسافة من كم ٠٠٠+٢٧٠ إلى٠٠٠+٢٧٥ كم بطول ( ٥ كم )**

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧

**بحضور كلاً من : -**

١- م/ أحمد محمود أبو دقيقه — ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
٢- م/ أحمد السعيد — ممثل مكتب الاستشاري( أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع )
٣- م/ بهجت مصطفى صدقي — ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد رمال الصالحة من المحجر المعتمد على الطبيعة ( السلام ) على طريق وادي النطرون – العلمين و وجدت أن المحجر يبعد مسافة ( ١١٠ ) كيلومتراً فقط عن منتصف القطاع .

**وأقفل المحضر على ذلك...**

**يعتمد ،،،**

| عن الشركة | عن الإستشاري | عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
|---|---|---|
| م/ بهجت مصطفى صدقي | م/ أحمد السعيد | م/ أحمد أبودقيقة |

شـركة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

# محضر إثبات حالة

## الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٤/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

١- م/ أحمد السعيد ممثل مكتب الاستشاري ( أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع )
٢- م/ عبدالله جاسر ممثل مكتب الاستشاري ( أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع )
٣- م/ بهجت مصطفى صدقي ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة

حيث تمت زيارة محجر تربة ( موديرن بيلد ) على طريق وادي النطرون – العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للتربة وقد تبين الآتي:

سعر المادة المحجرية للتربة ٣٣ ج ( ثلاثة وثلاثون جنية فقط لا غير ) ابتداءاً من تاريخ ٢٠٢٣/٤/٢ حتى الآن .

**وعلى هذا تم التوقيع ,,,,**

| عن الشركة | عن الإستشاري | يعتمد ،،، عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
|---|---|---|
| م/ بهجت مصطفى صدقي | م/ أحمد السعيد | م/ أحمد أبودقيقة |

مؤسسة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

بســم الله الرحمــن الرحيــم

# محضر معاينة مسافة نقل ( توريد تربة صالحة )

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسين للمقاولات و التجارة بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - مرسي مطروح )

في مسافة من **كم ٠٠٠+٢٧٠** إلى**٠٠٠+٢٧٥ كم** بطول **( ٥ كم )**

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٤/٢

**بحضور كلاً من : -**

١- م/ أحمد السعيد — ممثل مكتب الاستشاري( أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع )

٢- م/ عبدالله جاسر — ممثل مكتب الاستشاري( أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع )

٣- م/ بهجت مصطفى صدقي — ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد تربة الصالحة من المحجر المعتمد على الطبيعة ( مودرن بيلد ) على طريق وادي النطرون – العلمين و وجدت أن المحجر يبعد مسافة ( ١٠٧ ) كيلومتراً فقط عن منتصف القطاع .

**وأقفل المحضر على ذلك...**

**يعتمد ،،،**

| عن الشركة | عن الإستشاري | عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
|---|---|---|
| م/ بهجت مصطفى صدقي | م/ أحمد السعيد | م/ أحمد أبودقيقة |

شركة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

# محضر إثبات حالة

## الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

١- السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقيقة عن الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيد المهندس/ أحمد السعيد عن مكتب أ.د/خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / بهجت مصطفى صدقي عن شركة الحسين للمقاولات و التجارة

حيث تمت زيارة كساره ( النيل ) على طريق اسكندرية الصحراوي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية الخاصة بسن الفلتر متدرج ١ & ٢ و قد تبين الآتي :

سعر المادة المحجرية ١٥٠ ج ( مئة و خمسون جنية فقط لا غير ) ابتداءاً من تاريخ ٢٠٢٢/١/١٧ حتى الآن .

وعلى هذا تم التوقيع ,,,,

| عن الشركة | عن الإستشاري | يعتمد ،،، عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
|---|---|---|
| م/ بهجت مصطفى صدقي | م/ أحمد السعيد | م/ أحمد أبودقيقة |

شركة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

# محضر معاينة مسافة نقل ( توريد سن فلتر متدرج ١ & ٢ )

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسين للمقاولات و التجارة بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - مرسي مطروح )

**في مسافة من كم ٠٠٠+٢٧٠ إلى ٠٠٠+٢٧٥ كم بطول ( ٥ كم )**

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م

**بحضور كلاً من : -**

١- م/ أحمد محمود أبو دقيقه — ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
٢- م/ أحمد السعيد — ممثل مكتب الاستشاري( أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع )
٣- م/ بهجت مصطفى صدقي — ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد سن فلتر متدرج ١ & ٢ من الكسارة المعتمدة على الطبيعة ( كساره النيل ) على طريق وادي النطرون - العلمين اسكندرية الصحراوي و وجدت أن أقصى مسافة نقل يتم إحتسابها لتوريد سن فلتر متدرج ١ & ٢ هي ( ١٠١ ) كيلومتراً فقط عن منتصف القطاع .

**وأقفل المحضر على ذلك...**

**يعتمد ،،،**

| عن الشركة | عن الإستشاري | عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
|---|---|---|
| م/ بهجت مصطفى صدقي | م/ أحمد السعيد | م/ أحمد أبودقيقة |

شركة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

# محضر إثبات حالة

## الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

١- السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقيقة عن الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيد المهندس/ أحمد السعيد عن مكتب أ.د/خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / بهجت مصطفى صدقي عن شركة الحسين للمقاولات و التجارة

حيث تمت زيارة كساره ( النيل ) على وادي النطرون – العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية الخاصة بسن طبقة التأسيس ( Sub-Grade ) و قد تبين الآتي :

سعر المادة المحجرية ٨٥ ج ( خمسة و ثمانون جنية فقط لا غير ) ابتداءاً من تاريخ ٢٠٢٣/١/١٧ حتى الآن .

**وعلى هذا تم التوقيع ,,,,**

| عن الشركة | عن الإستشاري | يعتمد ,,,<br>عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
|---|---|---|
| م/ بهجت مصطفى صدقي | م/ أحمد السعيد | م/ أحمد أبودقيقة |

شركة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

# محضر معاينة مسافة نقل ( توريد سن طبقة التأسيس )

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسين للمقاولات و التجارة بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - مرسي مطروح )

في مسافة من كم ٠٠٠+٢٧٠ إلى ٠٠٠+٢٧٥ كم بطول ( ٥ كم )

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م

**بحضور كلاً من : -**

١- م/ أحمد محمود أبو دقيقه — ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
٢- م/ أحمد السعيد — ممثل مكتب الاستشاري( أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع )
٣- م/ بهجت مصطفى صدقي — ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد سن طبقة التأسيس ( Sub-Grade ) من الكسارة المعتمدة على الطبيعة ( كساره النيل ) على طريق وادي النطرون - العلمين اسكندرية الصحراوي و وجدت أن أقصى مسافة نقل يتم إحتسابها لتوريد سن طبقة التأسيس هي ( ١٠١ ) كيلومتراً فقط عن منتصف القطاع .

**وأقفل المحضر على ذلك...**

**يعتمد ،،،**

| عن الشركة | عن الإستشاري | عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
|---|---|---|
| م/ بهجت مصطفى صدقي | م/ أحمد السعيد | م/ أحمد أبودقيقة |

شركة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

# محضر إثبات حالة

## الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

١- السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقيقة عن الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيد المهندس/ أحمد السعيد عن مكتب أ.د/خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / بهجت مصطفى صدقي عن شركة الحسين للمقاولات و التجارة

حيث تمت زيارة كساره ( النيل ) على وادي النطرون – العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية الخاصة بسن طبقة الأساس ( Sub-Ballast ) و قد تبين الآتي :

سعر المادة المحجرية ٩٥ ج ( خمسة و تسعون جنية فقط لا غير ) ابتداءاً من تاريخ ٢٠٢٣/١/١٧ حتى الآن .

**وعلى هذا تم التوقيع ,,,,**

| عن الشركة | عن الإستشاري | يعتمد ,,, عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
|---|---|---|
| م/ بهجت مصطفى صدقي | م/ أحمد السعيد | م/ أحمد أبودقيقة |

شركة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

# محضر معاينة مسافة نقل ( توريد سن طبقة أساس )

بالإشارة إلى التكليف و أمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسين للمقاولات و التجارة بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - مرسي مطروح )

في مسافة من كم ٠٠٠+٢٧٠ إلى ٠٠٠+٢٧٥ كم بطول ( ٥ كم )

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م

**بحضور كلاً من : -**

١- م/ أحمد محمود أبو دقيقه — ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
٢- م/ أحمد السعيد — ممثل مكتب الاستشاري( أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع )
٣- م/ بهجت مصطفى صدقي — ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد سن طبقة أساس ( Sub-Ballast ) من الكسارة المعتمدة على الطبيعة ( كساره النيل ) على طريق وادي النطرون - العلمين اسكندرية الصحراوي و وجدت أن أقصى مسافة نقل يتم إحتسابها لتوريد سن طبقة الأساس هي ( ١٠١ ) كيلومتراً فقط عن منتصف القطاع .

**وأقفل المحضر على ذلك...**

**يعتمد ،،،**

| عن الشركة | عن الإستشاري | عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
|---|---|---|
| م/ بهجت مصطفى صدقي | م/ أحمد السعيد | م/ أحمد أبودقيقة |

مؤسسة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

# محضر إثبات حالة

## الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٣/٢٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

١- م/ أحمد محمود أبو دقيقه عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
٢- م/ أحمد السعيد عن مكتب الاستشاري( أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع )
٣- م/ بهجت مصطفى صدقي عن شركة الحسين للمقاولات و التجارة

حيث تمت زيارة محجر ( السيوي ٢٣٤١ / ش ) على طريق وادي النطرون – العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للتربة وقد تبين الآتي:

سعر المادة المحجرية للتربة ٣٣ ج ( ثلاثة وثلاثون جنية فقط لا غير ) ابتداءاً من تاريخ ٢٠٢٢/٢/٨ حتى الآن .

**وعلى هذا تم التوقيع,,,**

| عن الشركة | عن الإستشاري | يعتمد ،،، عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
|---|---|---|
| م/ بهجت مصطفى صدقي | م/ أحمد السعيد | م/ أحمد أبودقيقة |

مؤسسة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

بســم الله الرحمــن الرحيــم

# محضر معاينة مسافة نقل ( توريد تربة صالحة )

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسين للمقاولات و التجارة بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - مرسي مطروح )

في مسافة من كم ٠٠٠+٢٧٠ إلى٠٠٠+٢٧٥ كم بطول ( ٥ كم )

فقد اجتمعت اللجنة يوم الإثنين الموافق ١ / ٨ / ٢٠٢٢

**بحضور كلاً من : -**

١. م/ أحمد محمود أبو دقيقه — ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
٢. م/ أحمد السعيد — ممثل مكتب الاستشاري الهندسي ( أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع )
٣. م/ بهجت مصطفى صدقي — ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من المحجر المعتمد على الطبيعة ( السيوي ٢٣٤١ / ش ) على طريق وادي النطرون – العلمين و وجدت أن المحجر يبعد مسافة ( ٧٥ ) كيلومتراً فقط عن منتصف القطاع .

**وأقفل المحضر على ذلك...**

**يعتمد ،،،**

| عن الشركة | عن الإستشاري | عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
|---|---|---|
| م/ بهجت مصطفى صدقي | م/ أحمد السعيد | م/ أحمد أبودقيقة |

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

## محضر إستلام موقع

**مشروع إستكمال تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح ) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه سفنكس ( بالأمر المباشر ) .**

**تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة .**

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٤/٣ م وبناءً على عقد العملية رقم ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٣٦ )

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد وهم :-

**عن الهيئة العامة للطرق و الكباري ( طرف أول )**

١- السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقيقه — مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر

٢- السيد المهندس / أحمد الشاعر — مهندس تنفيذ ممثل عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

٣- السيد المهندس / رشاد مرسي — مهندس تنفيذ ممثل مكتب الاستشاري( أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع )

**عن الشركة المنفذة ( طرف ثاني )**

السيد المهندس / بهجت مصطفي صدقي — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالإنتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ولا مانع من إستلام الموقع و البدء في الأعمال و يعتبر تاريخ ٣ / ٤ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

وأُقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة ( طرف أول )

٣. رشاد مرسي

٢.

١. أحمد دقيقه

الشركة المنفذة ) طرف ثاني )

١. بهجت صدقي

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

اللواء أ . ح / أحمد باسم حسني الكرداني

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLTR)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ،،،،

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أصلي الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠٠٠+٢٧٠ إلى الكم ٠٠٠+٢٧٥ بطول ٥,٠٠ كم (اتجاه سفنكس) (بالأمر المباشر).

عقد رقم: ٢٠٢٢/١٧٣٦/٢٠٢٣

- تنفيذ شركة / الحسين للمقاولات و التجارة.

بخصوص المستخلص الجاري (٣) :-

نتشرف بالاحاطة بوجود الاتي:

١- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
٢- معمل الموقع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
٣- الأجهزة المساحية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
٤- لوحات المشروع عدد (٢) متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
٥- البرنامج الزمني متواجدة بعقد.
٦- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور.
٧- السجلات متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
٨- توثيق الموقع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
٩- التقارير الشهرية والاسبوعية.
١٠- صور فوتوغرافية + فيديوهات متواجدة.
١١- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
١٢- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
١٣- الملاصق الارشفية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
١٤- مهمات السلامة والأمان متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
١٥- السيارة متواجده بالمنطقة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

عن الهيئة

| | |
|---|---|
| مهندس التنفيذ | مدير المشروع |
| م / احمد الشاعر | م / احمد أبو دقيقة |

رئيس الإدارة العامة
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ ح / أحمد باسم حسني الكرداني

مؤسسة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

**السيد اللواء / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر – البحيرة و كفر الشيخ.**

تحيه طيبه وبعد ،،،

بخصوص التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسين للمقاولات والتجارة بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) في المسافة من العلامة الكيلو مترية (٠٠٠+٢٧٠) الى العلامة الكيلو مترية (٠٠٠+٢٧٥) طبقا لتعاقد رقم: ١٧٣٦ /٢٠٢٢ /٢٠٢٣ ( اتجاه سفنكس )

وبالإشارة الى قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ م بشأن اضافة مدة اضافية للتعاقدات الجاري تنفيذها في مواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية.

برجاء التكرم بالتنبيه باتخاذ اللازم نحو مد مدة اضافية للمشروع قدرها شهرين تطبيقا لقرار مجلس الوزراء.

و تفضلوا بقبول وافر الاحترام و التقدير،،،

**عن الشركة**