

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عدد (١) مقايضة معدلة ٢ لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر
أبوسمبل (القطاع الخامس) من الكم ٦٤٥ ٠٠٠ حتى الكم ٦٦٠ ٠٠٠ بطول ١٥ كم (و) على ان تراجع الأسعار بمعرفة الإدارة
بالقاهرة.

اعداد المكتب الاستشاري سبكترم للاستشارات الهندسية وعلي مسئوليته
تنفيذ شركة الكرم للمقاولات العمومية
برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس
عماد حسين



تحريرا في ٢٠٢٤/٤/٢

المرفقات / عدد (١) مقايضة

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
من محطة ١١.١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٩ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم
تنفيذ شركة / الكرم للمقاولات العمومية من محطة ٦٤٥+٠٠٠ الي ٦٦٠+٠٠٠ بطول ١٥ كم (و)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
2	اعمال الحفر				
2-2	بالمنز المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البنزور) وتسوية السطح بالآلات الترسية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل نتج الحفر ونصيح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	٥٠,٠٠٠	٢٦,٠٠	١,٣٠٠,٠٠٠
	علاوة زيادة السولار ٠,٧ حنية /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣		٥٠,٠٠٠	٠,٧٠	٣٥,٠٠٠
4-2	بالمنز المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم٢ ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٦ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٩ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ٢,٢ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ علاوة ٢,٢ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم٢ لكل متر مكعب علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	٨٠,٠٠٠	٨٨,٠٠	٨,٨٩٦,٠٠٠
	ومعمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		٨٠,٠٠٠	١٤,٠٠	

استشارى سبكتروم

مهندس الشركة المنقذة

المهندس / سبكتروم
Spectrum Consulting
مشروع القطار السريع



المهندس / سبكتروم
شركة الكرم للمقاولات العمومية
س. ت. ٣١٥٤٣
ب.ض: ٩٦٥ - ١٨٥ - ٢٤٢

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)				
من محطة ١١٠,١٣ + ٢٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم				
تنفيذ شركة / الكرم للمقاولات العمومية من محطة ٦٤٥+٠٠٠ الي ٦٦٠+٠٠٠ بطول ١٥ كم (و)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
3	إعمال الردم Embankment			
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الخيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة حافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصيح ١,٥ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، -علاوة زيادة السولار ١,٩ جنيه /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة.	م٣	١٦٢,٨١٧	٦٠,٠٠
	علاوة زيادة السولار ١,٩ جنيه /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	١٦٢,٨١٧	١,٩٠
	الأجمالي			٢٠,٠٠٠,٠٠٠

مهندس الهيئة

المهندس/

التوقيع/



استشاري ميكترم

المهندس/

التوقيع/



مهندس الشركة المنفذة

المهندس/

التوقيع/



رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثامنة

التوقيع/

م/ عماد حسين



شركة الكرم للمقاولات العمومية
س.ت: ٣١٥٤٣٠
ب.ض: ٩٦٥ - ١٨٥ - ٢٤٧



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٤-٠٣-٢٠

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس

قامت شركة برليانت كونسلت للاستشارات المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الكرم للمقاولات العمومية

مستخلص جارى ٢ عقد (١١٣٦/٢٠٢٣/٢٠٢٤) (و)

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	643+860	658+840	اعمال القطع	41395.52	اعمال قطع على (RE07)
2	643+860	658+840	اعمال الردم	15629.42	اعمال الردم على (RE07)

المرفقات :

1- استلام ميزانية شبكية

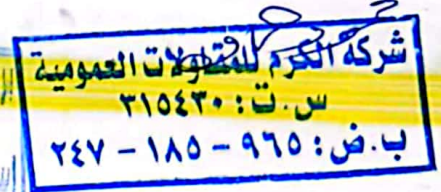
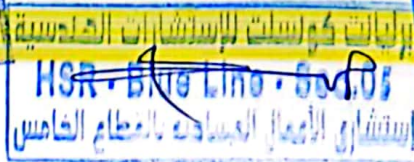
2- قطاعات عرضية

3- شيت اكسيل لتوضيح اعمال الحصر

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





توضيح اعمال الحصر



شركة الكرم للمقاولات العمومية

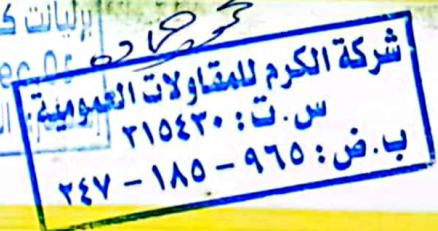
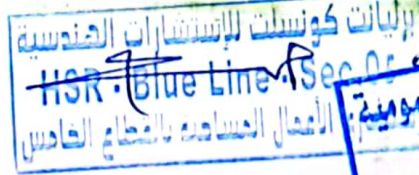
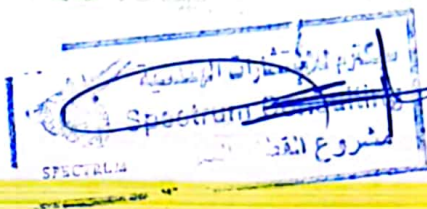
مستخلص جاري ٢ عقد (١١٣٦/٢٠٢٣/٢٠٢٤) و

جدول توضيح اعمال الحصر					
RE	نوع الاعمال	الكمية	الى	من	
RE 07	ردم	2147.78	644+700	644+500	1
RE 07	ردم	2017.18	646+220	645+940	2
RE 07	ردم	2910.81	652+740	652+600	3
RE 07	ردم	2449.64	655+260	654+960	3
RE 07	ردم	6104.01	655+700	655+500	4
RE 07	قطع	8996.75	655+400	655+280	5
RE 07	قطع	32398.77	656+060	655+780	10
		15629.42	الاجمالي لكميات الردم		
		41395.52	الاجمالي لكميات القطع		

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة



مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الخامس

تنفيذ شركة الكرم للمقاولات العمومية

من التكم ١٤٣٠هـ إلى ١٤٣١هـ

بيان اعمال مستخلص جاري ٢ عقد (١١٣٦)

المحط	المستخلص	كميات حفر في ثربة عادية	كميات حفر في ثربة متوسطة	كميات قطع طفلة متحصرا	كميات قطع في صخر اجهات (١٠٠٠٠٠)	كميات قطع في صخر اجهات (٧٠٠٠٠٠)	كميات قطع في صخر اجهات (٥٠٠٠٠٠)	كميات قطع في صخر اجهات من (٢٠٠٠٠٠)	كميات الردم
1507	جاري ١		730000						
	جاري ٢		34457						
1508	جاري ١		350000						
	جاري ٢		209260						
	جاري ٣		127763						
	جاري ٤		67472						
448	جاري ١		124104					7434	85532
	جاري ٢		33753	107				3713	88880
	جاري ٣		6458	3500	13096			5691	35000
752	جاري ١		66182	0	14233			17804	78764
	جاري ٢		44531	4603	4706			16387	104590
	جاري ٣		5115	1868	3084	3585			6203
1136	جاري ١						34113		5768
	جاري ٢						29836		7430
اجمالي كميات تم حصرها			1182589.14						
			129916.39						
			195827.53						
			51049.46						
			106018.72						
اجمالي كميات تم صرفها			15158.64	119.1				8260	90033.77
			69785.24	0	15814.57			3300.52	89056.33
			42125.37	5102.84	3647.67			19369.56	81757
			2600.41	3619.95	14764.14			16229.64	102424.38
			4593.225	1444.6	1236.251			4501.86	37408.96
الاجمالي		776.21	1799664.125	10286.49	35462.631	3984.165	29361.0692	67264.9192	15629.42
		776.21							416309.86
			764457						
			754495						
			124104						
اجمالي كميات تم صرفها			33753	107				7434	85532
			66182	0	14233			3713	88880
			44531	4603	4706			17804	78764
			6458	3500	13096			16387	104590
			0	0	0			5691	35000
الاجمالي			5115	1868	3048	3585	34113	63949	5768
							29836		6203
									7430
الاجمالي المتبقى من الكمية			1799095	10078	35083	399.165	3315.9192	632.58	412167
			569.125	208.49	379.6308				4142.86

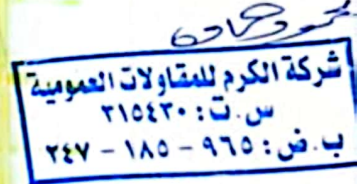
استشاري سبكتروم /



استشاري المساحة /



شركة الكرم المتفردة /



مشروع الطور الكهربائي السريع (المرحلة الثانية): أكتوبر - اسوان - جابر سمبل)
شركة الكرم للمقاولات العمومية

بیان بتصنیف کمیات

RE07

النسبة حسب الإقليم	نسبة التربة المطرية الملائمة	تربة صخرية	نسبة التربة شديدة التآكل الملائمة	تربة شديدة التآكل	نسبة التربة المتوسطة	تربة المتوسطة	نسبة التربة الحالية الملائمة	تربة عالية	النسبة الإجمالية الملائمة	المحطة		
(٧٠٠-٩٠٠) لجميد	44%	3984.165			47%	4236.375	9%	776.21	8996.75	655+400	655+280	1
(٥٠٠-٤٠٠) لجميد ٢٩٣٦١,٠٠٠ ^{٩٩٢} لجميد (١٠٠٠-٥٠٠) ١٣٣٦,٣٥١	94%	30597.320	4%	1444.6	1%	356.85	0	0	32398.77	656+060	655+780	2
		34581.485		1444.6		4593.225	0	776.21	41395.52	الإجمالي		

Handwritten signature: *[Signature]*

[Handwritten signature]

مجلس إدارة منطقة
الرياض /

شركة الكرم للمقاولات العمومية
س.ت. : ٢١٥٤٣٠
ب.ض. : ٩٦٥ - ١٨٥ - ٢٤٧

Company : شركة الكرم
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 23/12/2023
Test Date : 23/12/2023
Location : st : from 655+800 To 655+940
Report No. : 08

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	from 655+800 To 655+940	10	10	413	421.3	479	
2		10	10	559.7	570.9		
3		10	10	596.1	608		
4		10	10	202.8	206.9		
5		10	10	443.1	452		
6		10	10	651.6	664.6		
7		10	10	349.9	356.9		
8		10	10	601.9	613.9		
9		10	10	624	636.5		
10		10	10	254	259.1		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325 2011

Signature /...عبد الله...

