

دفتر حصر أعمال للمستخلص الجارى رقم (٤)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

عملية :- مشروع اعمال تعديل الطريق الساحلي سفاجا / القصير امام ميناء الحاويات في المسافة من القاعدة البحرية حتى كوبرى سكك حديد ابو طرطور بطول ٥ كم (ازدواج)

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مهندس الشركة : 

مدير الأعمال (الهيئة)



مهندس الهيئة 



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

عملية :- مشروع اعمال تعديل الطريق الساحلي سفاجا / القصير امام ميناء الحاويات في المسافة من

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

القاعدة البحرية حتى كوبرى سكك حديد ابو طرطور بطول ٥ كم (ازدواج)

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

دفتر حصر اعمال

رقم البند	نوع الأعمال والتوريدات	عدد	مقاسات			مساحة المكعبات والأوزان	
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	إجمالي
٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٧ سم						
	مأقبا هـ						
	١+٠٧٥ الي ١+٨٥٠ اتجاه سفاجا				٦٤٠٠,٠٠	٣٨٧٢٠,٠٠	
	الإجمالي الي حتى ٢٠٢٥/٤/٢٧ م						
	إجمالي المستحق صرفه للمستخلص الجاري رقم (٤) حتى تاريخ ٢٠٢٥/٤/٢٧						
	٤٥٠٠٠,٠٠						

الجهة المالكة /

مهندس / محمد حسنين عبد الباسط



مهندس الشركة المنفذة

مهندس / محمد حسنين عبد الباسط

عملية :- مشروع اعمال تعديل الطريق الساحلى سفاجا / القصير امام ميناء الحاويات في المسافة
من القاعدة البحرية حتى كوبرى سكك حديد ابو طرطور بطول ٥ كم (ازدواج)

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

دفتر حصر اعمال

رقم البند	نوع الأعمال والتوريدات	عدد	مقاسات			اجمالي / جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عادية	تغليف			
١٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ والاساسات والقدمات							
			مقايلا					٠,٠٠
١	القصير			٢٨,٠٨	٦٢,٣٢	٩٠,٤٠		
٢	القصير			٨٥,٠٥	١٩٣,٨٠	٢٧٨,٨٥		
٣	القصير			٤٠,٧٢	٩٠,٣٦	١٣١,٠٨		
٤	القصير			٤٠,٧٢	٩٠,٣٦	١٣١,٠٨		
٥	سفاجا			٢٥,٩٧	٥٧,٦٥	٨٣,٦٢		
٦	سفاجا			٣١,٧٥	٧١,٠٩	١٠٢,٨٤		
٧	سفاجا			٢٨,٠٨	٦٢,٣٢	٩٠,٤٠		
٨	القصير			٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
٩	القصير			٥٣,٣٥	٠,٠٠	٥٣,٣٥		
١٠	القصير			٤٠,٧٢	٠,٠٠	٤٠,٧٢		
١١	القصير			٥٣,٣٥	٠,٠٠	٥٣,٣٥		
			الإجمه			١٠٥٥,٦٩		١٠٥٥,٦٩
			الى حتى ٢٠٢٥/٤/٢٧ م					
			اجمالي المستحق صرفه للمستخلص الجارى رقم (٤) حتى تاريخ ٢٠٢٥/٤/٢٧					١٠٥٠,٠٠

الجهة المالكة /

مهندس / محمد حسنين عبد الباسط



مهندس التنفيذ /

مهندس /

عملية :- مشروع اعمال تعديل الطريق الساحلى سفاجا / القصير امام ميناء
الحاويات فى المسافة من القاعدة البحرية حتى كوبرى سكك حديد ابو
طرطور بطول ٥ كم (ازدواج)

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

دفتر حصر اعمال

رقم البنء	نوع الأعمال والتوريدات	عدد	مقاسات			إجمالي
			ارتفاع	عرض	طول	
١٣	بالطن اعمال توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح					
	مقبلة					٠,٠٠
١	القصير	٠+٣٧٥				٧٤٧
٢	القصير	٠+٦٢٥				٢٦٥٥
٣	القصير	١+٤٢٥				١١٢٠
٤	القصير	٢+٣٠٠				١١٢٠
٥	سفاجا	٠+٣٥٠				٦٨٥
٦	سفاجا	٠+٩٢٥				٨٧١
٧	سفاجا	١+٢٠٠				٧٤٧
٨	القصير	٢+٦٢٥				١٤٩٤
	الإجه	الى حتى ٢٠٢٥/٤/٢٧ م				٩٤٣٨,٧
	إجمالي المستحق صرفه للمستخلص الجارى رقم (٤) حتى تاريخ ٢٠٢٥/٤/٢٧					٩٤٣٨,٧
						٩,٠٠

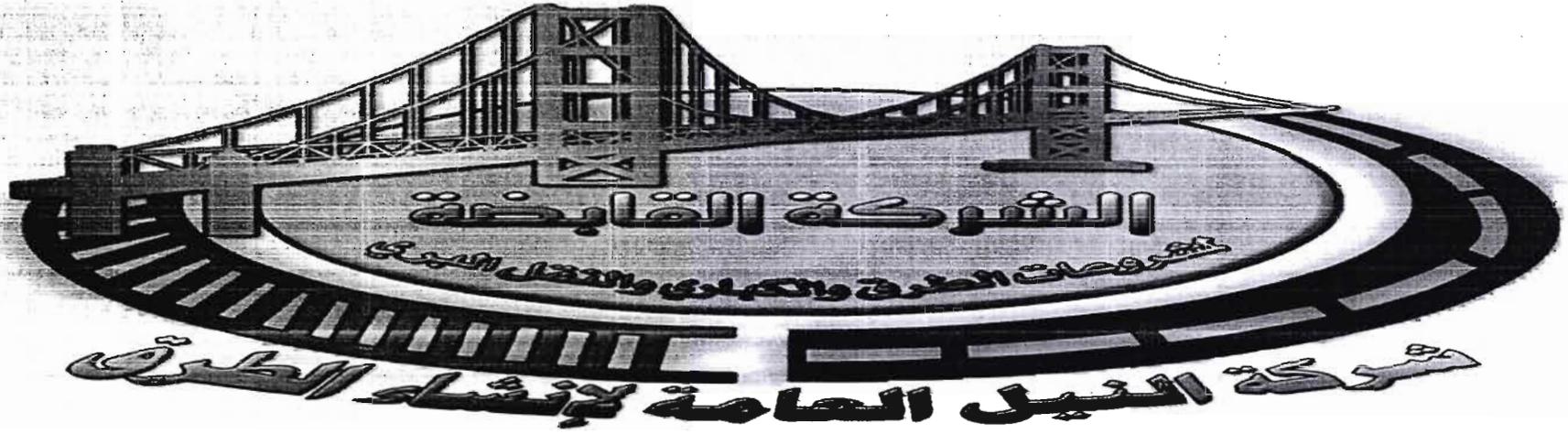
الجهة المالكة /

مهندس / محمد حسنين عبد الباسط



مهندس التنفيذ /

مهندس /



ملخص بالاختبارات المعملية عملية

مشروع اعمال تعديل الطريق الساحلي سفاجا / القصير امام
ميناء الحاويات في المسافة من القاعدة البحرية حتى كوبرى
سكك حديد ابو طرطور بطول ٥ كم (ازدواج)

جارى (٤)



ملخص الاختبارات المعملية (الأساس)

مشروع اعمال تعديل الطريق الساحلي سفاجا / القصير امام
ميناء الحاويات في المسافة من القاعدة البحرية حتى كوبرى
سكك حديد ابو طرطور بطول ٥ كم (ازدواج)

جارى (٤)



بيان متابعة اعمال دمك طبقة الأساس

مشروع اعمال تعديل الطريق الساحلي سفاجا / القصير امام ميناء الحاويات في المسافة من القاعدة البحرية حتى كوبرى سكك حديد ابو طرطور بطول ٥ كم (ازدواج)

رقم الطبقة	رقم الطبقة	الموقف من القبول أو الرفض	المسافة	الموقع الكيلو متري		التاريخ	جديد / اعاده	رقم الطلب
				من	الى			
القصير	س ١	مقبول	600	600	0	٩ سبتمبر ٢٠٢٤	جديد	1
القصير	س ١	مقبول	250	900	650	١١ فبراير ٢٠٢٤	جديد	2
القصير	س ١	مقبول	400	1300	900	٢٢ فبراير ٢٠٢٤	جديد	3
القصير	س ١	مقبول	625	1950	1325	٢١ يناير ٢٠٢٤	جديد	4
القصير	نهائي	مقبول	250	625	375	١٠ أبريل ٢٠٢٥	جديد	5
القصير	نهائي	مقبول	250	900	650	٥ سبتمبر ٢٠٢٤	جديد	6
القصير	نهائي	مقبول	400	1300	900	٨ سبتمبر ٢٠٢٤	جديد	7
القصير	نهائي	مقبول	625	1950	1325	٩ سبتمبر ٢٠٢٤	جديد	8
سفاجا	أولى	مقبول	900	900	0	٢٥ سبتمبر ٢٠٢٤	جديد	9
سفاجا	أولى	مقبول	400	1300	900	٢٥ سبتمبر ٢٠٢٤	جديد	10
سفاجا	أولى	مقبول	575	1900	1325	٢٨ سبتمبر ٢٠٢٤	جديد	11
سفاجا	أولى	مقبول	400	2300	1900	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤	جديد	12
سفاجا	أولى	مقبول	200	2500	2300	١٨ يناير ٢٠٢٤	جديد	13
سفاجا	أولى	مقبول	550	3050	2500	٢١ يناير ٢٠٢٤	جديد	14
سفاجا	نهائي	مقبول	800	800	0	١٠ ديسمبر ٢٠٢٤	جديد	15
سفاجا	نهائي	مقبول	500	1300	800	١٤ ديسمبر ٢٠٢٤	جديد	16
سفاجا	نهائي	مقبول	300	2600	2300	١٨ ديسمبر ٢٠٢٤	جديد	17
سفاجا	نهائي	مقبول	450	3050	2600	٢٥ ديسمبر ٢٠٢٤	جديد	18

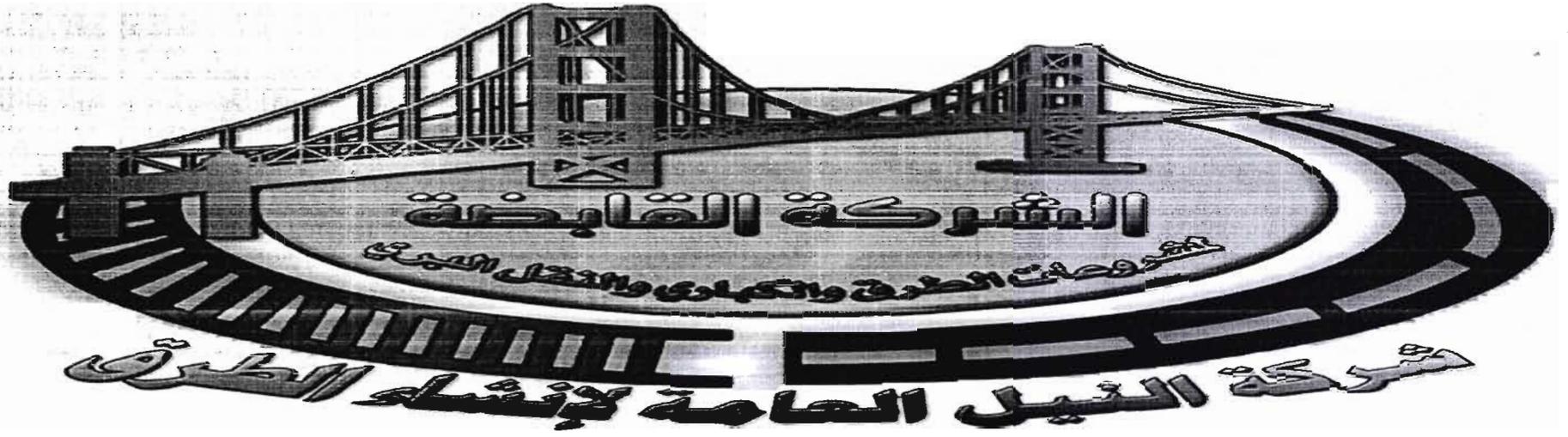
مهندس الهيئة

م / محمد حسنين

فني مواد الشركة

أ / اسامة حمدي ونيس

اسامة حمدي



ملخص الاختبارات المعملية (الطبقة الرابطة)

مشروع اعمال تعديل الطريق الساحلي سفاجا / القصير امام
ميناء الحاويات في المسافة من القاعدة البحرية حتى كوبرى
سكك حديد ابو طرطور بطول ٥ كم (ازدواج) جارى (٤)

عملية :- مشروع اعمال تعديل الطريق الساحلى سفاجا / القصير امام ميناء الحاويات فى المسافة من
القاعدة البحرية حتى كوبرى سكك حديد ابو طرطور بطول ٥ كم (ازدواج)

CONTRACTOR :



بيان بالأعمال المنفذة

شركة النيل العامة لأشياء الطرق

اعمال رصف (الطبقة الربطة)

مسلّم	تاريخ اخذ العينة	المحطة كم	الحالة	التكرج																					
				الثبات	الانسياب	الجساءة	1	3/4	3/8	4	8	30	50	100	200	نسبة البينومين %									
المواصفات													لا يقل عن ٧٠٠	2-4mm	200-500	100	91.4-100	59-69	42.8-50.8	31.3-35	12.3-18.3	5.5-11.5	3.3-6.3	2.2-5.2	4.5% + .25%
1	19/03/2025	L 1+100		893.7	2.8	322.60	100	98.3	66.2	45.1	33.9	17.3	9.8	5.2	2.5	4.45									
2	22/03/2025	L 1+300		889.5	2.67	345.50	100	93.3	65.6	47.8	34.2	15.9	7.9	5.8	3.2	4.48									
3	13/04/2025	L 1+850		895.8	2.56	335.22	100	95.1	68.7	48.3	34.6	16.5	9.3	4.9	2.3	4.44									

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين

فنى مواد الشركة

ا/ أسامة حمدي ونيس

أسامة حمدي





ملخص الاختبارات المعملية (الخرسانة العادية)

مشروع اعمال تعديل الطريق الساحلي سفاجا / القصير امام
ميناء الحاويات في المسافة من القاعدة البحرية حتى كوبرى
سكك حديد ابو طرطور بطول ٥ كم (ازدواج)

جارى (٤)



بيان متابعة اعمال صب وتكسیر الكعبات الخرسانية

مشروع اعمال تعديل الطريق الساحلي سفاجا / القصير امام ميناء الحاويات في المسافة من القاعدة البحرية حتى كوبرى سكك حديد ابو طرطور بطول ٥ كم (ازدواج)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل النهري
(GARBLT)
نشرع شبكة الطرق القومية



م	الموقع	نوع الصبة	الاتجاه	نوع الخرسانة	العدد	تاريخ الصب	بعد ٧ ايام	بعد ٢٨ يوم	بعد ٧ ايام	بعد ٢٨ يوم	المتوسط	بعد ٢٨ يوم	المتوسط
1	0+375	عادية اسفل المواسير	القصير	عادية	6	10/10/2023	17/10/2023	10/10/2023	170	172	170	167	170
2	0+625	عادية اسفل المواسير	القصير	عادية	6	11/10/2023	18/10/2023	08/11/2023	169	172	173	169	171
3	1+425	عادية اسفل المواسير	القصير	عادية	6	13/10/2023	20/10/2023	10/11/2023	169	161	171	169	167
4	2+300	عادية اسفل المواسير	القصير	عادية	6	24/10/2023	31/10/2023	21/11/2023	174	167	168	174	170
5	0+350	عادية اسفل المواسير	سفاجا	عادية	6	27/10/2023	03/11/2023	24/11/2023	217	209	196	217	207
6	0+925	عادية اسفل المواسير	سفاجا	عادية	6	28/10/2023	04/11/2023	25/11/2023	163	167	165	163	165
7	1+200	عادية اسفل المواسير	سفاجا	عادية	6	28/10/2023	04/11/2023	25/11/2023	169	170	168	169	169
8	1+425	تغليف	القصير	عادية	6	30/11/2023	07/12/2023	28/12/2023	167	177	172	167	172
9	0+375	تغليف	القصير	عادية	6	7/12/2023	14/12/2023	04/01/2024	168	171	167	168	169
10	0+625	تغليف	القصير	عادية	6	18/12/2023	25/12/2023	15/01/2024	167	165	167	167	166
11	1+200	تغليف	سفاجا	عادية	6	20/03/2024	27/03/2024	17/04/2024	190	180	185	190	185
12	0+350	تغليف	سفاجا	عادية	6	21/03/2024	28/03/2024	18/04/2024	190	187	192	190	190
13	0+925	تغليف	سفاجا	عادية	6	29/03/2024	05/04/2024	26/04/2024	188	179	193	188	187
14	2+300	تغليف	القصير	عادية	6	17/10/2024	24/10/2024	14/11/2024	163	167	165	163	165
15	2+950	عادية اسفل المواسير	القصير	عادية	6	24/11/2024	01/12/2024	22/12/2024	171	172	170	171	171
16	2+650	عادية اسفل المواسير	القصير	عادية	6	25/11/2024	02/12/2024	23/12/2024	189	180	194	189	188
17	3+100	عادية اسفل المواسير	القصير	عادية	6	26/11/2024	03/12/2024	24/12/2024	192	182	187	192	187



مهندس الهيئة
م / محمد حسنين

مهندس المواد الشركة المنفذة
أ/ اسامة حمدي ونيس
اسامة حمدي