

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تدعى طوبة وبعد

بالإحالة الى عملية :- أعمال رصف طريق (١٠٠) القنطرة البيضاء / محلة سبك / ابو رقية (القطاع الأول) بطول ٢ كم مركز اشمون محافظة المنوفية ضمن المرحلة الاولى المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بالامر المباشر عقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٤٧٣) .

الشركة المنفذة :- شركة الصواف للمقاولات العامة والاستثمار العقاري
نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٤) جاري للعملية عاليه هذا وقد بلغت قيمة الاعمال مبلغ (٥٩٦١٩٣) جنيه

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم

طنطا في ٢٠٢٥ / ٤ / ٣٠



التوقيع

مهندسة /

شيماء احمد عامر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بخصوص

عملية :- اعمال رصف طريق (١٠٠) الفنطرة البضاء / محلة سبك / ابو رقبة (القطاع الأول) بطول ٢ كم مركز
اشمون محافظة المنوفية ضمن المرحلة الاولى المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بالامر المباشر عقد رقم
٢٠٢٤ / ١٢ / ٥ تاريخ بدء العمل (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٤٧٣)

الشركة المنفذة :- شركة الصواف للمقاولات العامة والاستثمار العقاري

تقرير

عن اجمالي الاعمال المدرجة بالمستخلص رقم (٤) جاري
اسماء جهاز الاشراف

مدير عام المشروعات

١- السيد المهندس / محمد كمال شاهين

مدير ادارة المشروع

٢- السيدة المهندسة / أنشراح محمد محمد شفيق

الاعمال المدرجة بالمستخلص رقم (٤) :-

- | | |
|----------|--|
| ٣م ٠٠ | ١. اعمال الحفر ٠٠ الخ |
| ٣م ٢٠٠٠ | ٢. اعمال التكسير .. الخ |
| ٣م ٦٠٠ | ٣. اعمال نقل المخالفات للمقابل العمومية .. الخ |
| ٣م ٢٧٧.٦ | ٤. اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس حجري .. الخ |
| ٢م ٠٠ | ٥. اعمال طبقة تشريب .. الخ |
| ٢م ٠٠ | ٦. اعمال طبقة سطحية .. الخ |

طنطا في ٢٠٢٥ / ٤ / ٣٠
احمد مجود



التوقيع

مهندسة/

شيماء احمد عامر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة (وسط الدلتا)





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
العدد ٢٠٢٤ /
التاريخ / /

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد :-

بالإشارة الى عملية :- أعمال رصف طريق (١٠٠) القنطرة البضاء / محلة سبك / ابو رقبة (القطاع الأول)
بطول ٢ كم مركز اشمون محافظة المنوفية ضمن المرحلة الاولى المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بالامر
المباشر عقد رقم (٢٠٢٤/٤٧٣/٢٠٢٥) تاريخ بدء العمل ٥ / ١٢ / ٢٠٢٤
تنفيذ شركة الصواف للمقاولات العامة والاستثمار العقاري
بخصوص المستخلص رقم (٤) جاري الخاص بالعملية عاليه .

نتشرف باحاطة سيادتكم بأنه محمل علي العملية عالية عدد (٣٠) كرتونة ورق (A٤) ٨٠ جرام تراجع
بمعرفة الإدارة ولا يوجد اي محملات اخري
برجاء التكرم من سيادتكم بالإحاطة والتنبيه باللازم ..
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،

طنطا في ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٥
احمد مجود

(
شيماء احمد عامر
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

التوقيع
مهندسة/

شاملة المدة من بدء العمل الى ٩٠٩٥ / ١ / ٩٨



9021343.0

المحاسب / خا

من المالية والإدارية

مدير عام المشروعات

مدير العملية

طنطا في ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٥

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

195010.	0.
097175	-

الاستقطاعات
رسم دمغه اصلی
رسم دمغه اضافی
امانات
ایرادات
الجملة النصافی
جملة قيمة التحویلات
الباقی للمقاول

097 174

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتأريخ
 امضاء
 اقرار بان ربط البند المختص يسمح بانصرف
 امضاء
 بان المبلغ المعنى بالامانات بتاريخ
 امضاء
 تنفيذ في سجل ٥٥ ع . ح برقم الكاتب الموصوف
 الختم والتاريخ
 ١ / ١ سنة
 علامات الكتاب المنوطين روجع
 يفتد سحب
 اثمن صرف

رئيس الحسابات

حریرا فی سنہ

مطب

٢ (سحب شيك / اذن سحب رقم

(۳) تَقْدِیْمِ فِی سَجَل

الختم والتاريخ

ملت التحويلات رقم وأقر باتنى اوافق على هذا الحساب المتقدم وانى تسلمت المستحق لى

بيان مستخلص رقم (4) عقد رقم 473 / 2024 / 2025

م	اسم الطريق	حفر تربة	تكسير أسفلت	المخلفات	طبقة الأساس	Mco	طبقة اسفلتية
	الوحدة	3م	3م	3م	3م	2م	2م
1	طريق 100 القنطرة البيضاء/ محطة سبك/ابو رقية (القطاع الأول) بطول 2 كم	1654.5	4391.13	1325	5277.6	17252	15420
2	الإجمالي	1654.5	4391.13	1325	5277.6	17252	15420

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : شركة الصواف .
بتاريخ : ٢٣ / ٣ / ٢٠٢٥

عسكرية : طريق (١٠٠) القنطرة البيضاء / محلة سبك
احضر العينات : م/ اشراح المينا

بيان العينات : عينة رقم (٧٨٩) سطحية (٣ ب) كيلو (٤٥٠ + ٠١) بندة يسرى تشغيل
(٢٠٢٥/٣/١٩) خلاطة المصطفى .

النتائج:

المواصفات العامة (ب٣)	التردد التصميمى	التفاوت		نسبة العار	العار	المحجوز	المهزء
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—		١٠٠	١٢٣٣	صفر	٤/٣
١٠٠/٧٥	٨٩,٦	٩٤,٦	٨٤,٦	٩٣,٧	١١٥٥	٧٨	٢/١
٨٥/٦٠	٦٩,٨	٧٤,٨	٦٤,٨	٧٧,٥	٩٥٥	٢٧٨	٨/٣
٥٥/٣٥	٤١,٣	٤٥,٣	٣٧,٣	٤١	٥٠٥	٧٢٨	رقم ٤
٣٥/٢٠	٣٤	٣٥	٣١	٣١	٣٨٢	٨٥١	٨
٢٢/١٠	١٩,٦	٢٢	١٦,٦	٢٠,٤	٢٥١	٩٨٢	٣٠
١٦/٦	٩,٨	١٢,٨	٦,٨	٩,٥	١١٧	١١١٦	٥٠
١٢/٤	٤,٨	٦,٣	٤	٥,٥	٦٨	١١٦٥	١٠٠
٨/٢	٣,٥	٥	٢	٢,٩	٣٦	١١٩٧	٢٠٠

وزن المخروط :- ١٢٩٣ جم نسبة المبطن والمستطيل :- ٣,٩ %

وزن المواد :- ١٢٣٣ جم نسبة الطبيعى :- صفر %

وزن الأسفلت :- ٦٠ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٨٧ % (٥,١٠ % ± ٠٠,٢٥ %) (٥,٨٥ : ٥,٣٥) %

متوسط الثبات :- ١٣٠,١ كجم

متوسط الإسياب :- ٣,٤ مم

متوسط وزن وحدة الحجم لقالب مارشال : ٢,٣٠٨

م/ معمل السيد مهندس العملية للعلم

مدير المعمل

د/مصطفى احمد عبدالقادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : شركة الصواف .
بتاريخ : ٢٣ / ٣ / ٢٠٢٥

عملية : طريق (١٠٠) القنطرة البيضاء / محلة سبك
احضر العينات : م/ انشراح البنا

بيان العينات : عينة رقم (٧٩٠) سطحية (٣ ب) كيلو (٨٠٠ + ٠١) بندة يسرى تشغيل
(٢٠٢٥/٣/٢٠) خلاطة المصطفى .

النتائج:

المواصفات العامة (ب٣)	الترج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—		١٠٠	١١٤٠	صفر	٤/٣
١٠٠/٧٥	٨٩,٦	٩٤,٦	٨٤,٦	٨٩,٨	١٠٢٤	١١٦	٢/١
٨٥/٦٠	٦٩,٨	٧٤,٨	٦٤,٨	٧٢,٨	٨٣٠	٣١٠	٨/٣
٥٥/٣٥	٤١,٣	٤٥,٣	٣٧,٣	٣٦,٧	٤١٨	٧٢٢	رقم ٤
٣٥/٢٠	٣٤	٣٥	٣١	٢٨,٦	٣٢٦	٨١٤	٨
٢٢/١٠	١٩,٦	٢٢	١٦,٦	٢٠,٥	٢٣٤	٩٠٦	٣٠
١٦/٦	٩,٨	١٢,٨	٦,٨	١٠,٤	١١٩	١٠٢١	٥٠
١٢/٤	٤,٨	٦,٣	٤	٦,٢	٧١	١٠٦٩	١٠٠
٨/٢	٣,٥	٥	٢	٣,٢	٣٧	١١٠٣	٢٠٠

وزن المخلوط :- ١١٩٦ جم نسبة المبطن والمستطيل :- ٣,٢ %

وزن المواد :- ١١٤٠ جم نسبة الطبعى :- صفر %

وزن الأسفلت :- ٥٦ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٩١ % (٥,١٠ % ± ٠,٢٥ %) (٥,٣٥ : ٤,٨٥) %

متوسط الثبات :- ١٢٨٨ كجم

متوسط الإنسياب :- ٣,٥ مم

متوسط وزن وحدة الحجم لقالب مارشال : ٢,٣١٥

السيد مهندس العملية للعلم

م / معمل

مدير المعمل

د/مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : شركة الصواف .
بتاريخ : ٢٣ / ٣ / ٢٠٢٥

عملية : طريق (١٠٠) القنطرة البيضاء / محلة سبك
احضر العينات : م/ انشراح البنا

بيان العينات : عينة رقم (٧٩٣) سطحية (٣ ب) كيلو (٣٠٠ + ٠١) بندة يسرى تشغيل
(٢٠٢٥/٣/١٩) خلاطة المصطفى .

النتائج:

المواصفات العامة (ب٣)	الترج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١١٠.٨	صفر	٤/٣
١٠٠/٧٥	٨٩,٦	٩٤,٦	٨٤,٦	٩٤,٤	١٠٤٦	٦٢	٢/١
٨٥/٦٠	٦٩,٨	٧٤,٨	٦٤,٨	٧٩,٢	٨٧٧	٢٣١	٨/٣
٥٥/٣٥	٤١,٣	٤٥,٣	٣٧,٣	٤٢,١	٤٦٧	٦٤١	رقم ٤
٣٥/٢٠	٣٤	٣٥	٣١	٣٠,٤	٣٣٧	٧٧١	٨
٢٢/١٠	١٩,٦	٢٢	١٦,٦	١٩,٩	٢٢٠	٨٨٨	٣٠
١٦/٦	٩,٨	١٢,٨	٦,٨	١٠	١١١	٩٩٧	٥٠
١٢/٤	٤,٨	٦,٣	٤	٥,٦	٦٦	١٠٤٢	١٠٠
٨/٢	٣,٥	٥	٢	٣,٣	٣٧	١٠٧١	٢٠٠

وزن المخلوط :- ١١٦٢ جم نسبة المبطط والمستطيل :- ٣,٠٠ %

وزن المواد :- ١١٠.٨ جم نسبة الطبعي :- صفر %

وزن الأسفلت :- ٥٤ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٨٧ % (٥,١٠ % ± ٠,٢٥ %) (٥,٨٥ : ٥,٣٥) %

متوسط الثبات :- ١٢٧٢ كجم

متوسط الإنسياب :- ٢,٩ مم

متوسط وزن وحدة الحجم لقالب مارشال : ٢,٣٣٣

السيد مهندس إعلية للعالم

م / معمل

المصطفى

مدير المعمل

د/مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : شركة الصواف .
بتاريخ : ٢٣ / ٣ / ٢٠٢٥

عملية : طريق (١٠٠) القنطرة البيضاء / محلة سبك
احضر العينات : م/ انشراح البنا

بيان العينات : عينة رقم (٧٨٥) سطحية (٣ ب) كيلو (٠١+٠٥٠) بندة يسرى تشغيل
(٢٠٢٥/٣/١٢) خلاطة المصرية .

النتائج:

المواصفات العامة (ب٣)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—		١٠٠	١٢٧٠	صفر	٤/٣
١٠٠/٧٥	٨٣	٨٨	٧٨	٩٢	١١٦٩	١٠١	٢/١
٨٥/٦٠	٦٧	٧٢	٦٢	٧٨,٢	٩٩٣	٢٧٧	٨/٣
٥٥/٣٥	٤٢	٤٦	٣٨	٣٨,٥	٤٨٩	٧٨١	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٨,٣	٣١,٣	٢٥,٣	٢٦,٩	٣٤١	٩٢٩	٨
٢٢/١٠	١٦,٢	١٩,٢	١٣,٢	١٧,٦	٢٢٣	١٠٤٧	٣٠
١٦/٦	١٠,٣	١٣,٣	٧,٣	٩,٤	١١٩	١١٥١	٥٠
١٢/٤	٧,٥	٩	٦	٦	٧٥	١١٩٥	١٠٠
٨/٢	٤,٧	٦,٢	٣,٢	٣,٥	٤٥	١٢٢٥	٢٠٠

وزن المخلوط :- ١٣٣١ جم نسبة المبطط والمستطيل :- ٣,٩ %

وزن المواد :- ١٢٧٠ جم نسبة الطبعى :- صفر %

وزن الأسفلت :- ٦١ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٨٠ % (٥,٠٠ % $\pm$ ٠,٢٥ %) (٥,٢٥ : ٤,٧٥) %

متوسط الثبات :- ١٢١١ كجم

متوسط الإنسياب :- ٣,٩ مم

متوسط وزن وحدة الحجم لقالب مارشال : ٢,٣١٣

السيد محمد سعيد (لعمليّة اللّعام)

م / معمل

مدير المعمل

د/مصطفى احمد عبدالقادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينه رقم (٧٥٣)
اوزان نوعيه وامتنصاص وتفتيت من الماء

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : طرح (١٠٠) القطر البصري

أحضر العينات : ٢ أميل صبرى

بيان العينة : عينه رقم (٧٥٣)

التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والإمتصاص والتفتيت من الماء

هام : العينات مسئولية من أحضرها.

٢٠٢٥

المواصفات	()	(٧٥٣)	
		٢٤٣٠	(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الإختبار
		٢٤٩٥	(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء
		١٥١٦	(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء
		٢٤٢٤	(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة
		٢,٤٧٥	(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)
		٢,٥٤٩	(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)
		٢,٦٧٠	(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)
لا ترمى به ١/٥		٧,٢٩	(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ
لا ترمى به ليد		٧,٠٢	(٥) النسبة المئوية للتفتيت فى الماء = (د - أ) / د

ملاحظات العينة

٢ أميل صبرى

(سيد مهندس عملية للعلم)

مدير عام العمل

د/فصطفى أحمد عبدالقادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (٧٥٢)
أوزان نوعية وامتصاص وتفتت من الماء

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : حريم (١) القطر السطحي
أحضر العينات : م. مايكل حريم

بيان العينة : عينة رقم (٧٥٠)
التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت من الماء
هام : العينات مسئولية من أحضرها.

٢٠٢٧

المواصفات	()	(٧٥٢)	
		٢٨٥٥	(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الاختبار
		٢٩٧٥	(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء
		١٧٧٢	(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء
		٢٨٤٧	(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة
		٢,٣٦٧	(١) الوزن النوعى الكلى = (ب - ج) / (ج)
		٢,٤٧٣	(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = (ب - ج) / (ج)
		٢,٦٤٨	(٣) الوزن النوعى الظاهرى = (أ - ج) / (ج)
لا ترمم مع ٥ ٪		٤,١٥ ٪	(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ
لا تتراب بمعدل ١٠ ٪		٣,٠٣ ٪	(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د

ملاحظات العينة

السيد محمد حسن إلمية للعالم

مدير عام العمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر