



تنفيذ / شركة السلام إنترناشونال للمقاولات

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المتفق الاجمالية	كمية المستخلصات	مستخلص ٥
1	بالعدد قيمة الاختبار الحقلى لمعامل المرونة المستنجد من اختبار التحميل الاستاتيكي (بليت لود تيست)	عدد	76	40	36
4	بالعدد عمل جسات بدوية استكشافية ١٠ م وعمق طبقا للطبيعة للكشف عن المارق العامة وتحديد اتجاهها وأعماقها طبقا لتعليمات المهندس المشرف وتعليمات الهيئة القومية لاسكك الحديدية .	عدد	57	50	7
5	بالمتر الطولي أعمال حفر بعمالة بدوية بعمق متواسط ١,٥ م او عمق المارق في ارض المولع الخام بالترية العمليه او الطينية بالعمق المطلوب للكشف عن كافة الكبلات الخاصة بالسكة الحديد لتنادها والحفر من اخرى ليتم نقلها طبقا لتعليمات المهندس المشرف وطبقا لتعليمات الهيئة القومية لاسكك الحديدية البند يشمل الردم على الكابلات .	م.ط	10,790	8,700	2,090
7	بالعدد تقطيع الاشجار المتضاربة مع مسار المشروع متمرة وغير متمرة وزالة الجذور ونقلها خارج الموقع لمسافة لا تزيد عن ٢٠ كم طبقا لتعليمات المهندس المشرف والعدد طبقا لمحاضر حصر الأدغال .	عدد	10,404	10,400	4
9	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية ويتم استخدام الحفارات لاعمال الحفر ورفع ناتج الحفر على مرحليتين والبند يشمل تز العبرة (ان وجده) ويتم تشنون ناتج الحفر خارج الموقع لمسافة ٥٠٠ متر تمهدى النقل الى المقالب العمومية ويتم التنفيذ طبقا للنسب النسبية التصميمية والقطاعات العرضية التمويهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	155,746	144,000	11,746
12	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس من التربة الراتطية المطابقة للمواصفات ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٥ % على ان يتم التشنون خارج القطاع لصعوبة دخول الجرارات الى موقع العمل وتم للتخفيض والتشفيض خارج القطاع على ان يتم اعادة التحميل والنقل باستخدام السيارات ذات الحمولات الصغيرة ويتم الفرش واعادة التشفيض على القطاع على الزيزيد سmek الطبقية بعد تمام العمل عن ٣٠ سم ورثها بالبياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراستات للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند . بجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٣م	72,245	61,717	10,528
14	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة والمتدريجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد الناقد بجهاز لوس انجلوس بعد لفة عن ٤٠ % على ان يتم التشنون خارج القطاع لصعوبة دخول الجرارات الى موقع العمل ويتم للتخفيض والتشفيض خارج القطاع على ان يتم اعادة التحميل والنقل باستخدام السيارات ذات الحمولات الصغيرة ويتم الفرش واعادة التشفيض على القطاع على ان لا يزيد سmek الطبقية بعد تمام العمل عن ٣٠ سم ورثها بالبياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراستات للوصول الى الفنى كثافة جافة قصوى (لانقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند وجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	26,696	17,259	9,437

مهندس الهيئة

المهندس الاستشاري العام
(مكتب شاكر)

المهندس الاستشاري
(مكتب إنترانس)

مهندس الشركة

التوقيع:

التوقيع

التوقيع

وزارة النقل

٧- الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المتحدة الرابعة (وسط الدلتا)

رقم الملف: ٢٨/١

عينة رقم (٧٤٣) م

- الكثافة الجافة (قبل الغمر)		- نسبة الرطوبة (قبل الغمر)	
	رقم القالب	رقم الجفنة	
B ١٢٣٥	أ- وزن القالب + العينة مضغوطة	١٥٥٦	١- وزن العينة رطبة + الجفنة
٢٩٦٦	ب- وزن القالب	١٤٨٤	٢- وزن العينة جافة + الجفنة
٤٩٧٩	ج- وزن العينة رطبة - أ - ب	١٢١٩	ج- وزن الجفنة
٥١١٥	د- حجم العينة مضغوطة	٧١٠	د- وزن الرطوبة = أ - ب
٥١٢٥	هـ- الكثافة الرطبة - $\frac{ج}{م^3}$ طن / م ³	١٣٤١٥	هـ- وزن التربة الجافة - ب - ج
١٥٤٥	و- متوسط نسبة الرطوبة		و- نسبة الرطوبة % = $\frac{ج}{ه} \times 100$ %
٥١٤٢	يـ- الكثافة الجافة - $\frac{ج}{م^3}$ طن / م ³	٥١٢٥	يـ- متوسط نسبة الرطوبة

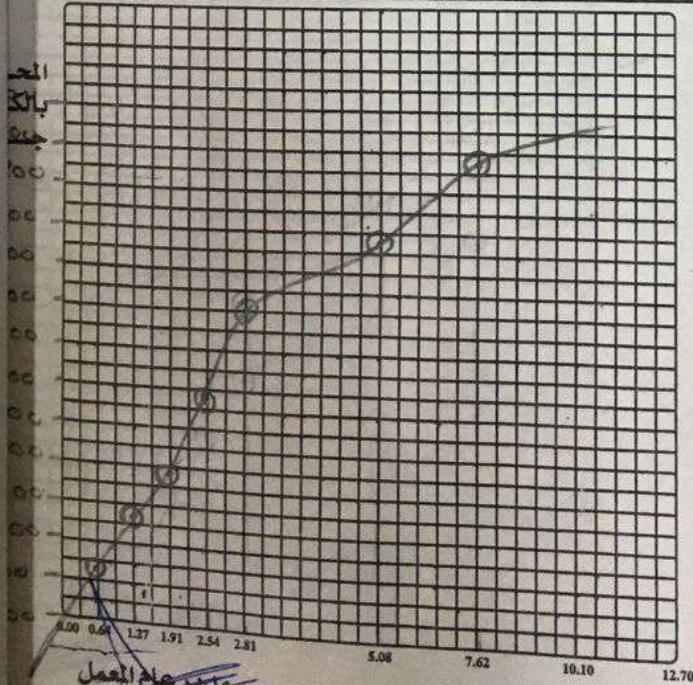
٣- الانتفاضة :

- تاريخ الغمر: ٢٧/٠٩/٢٠٢٠

- تاريخ الكسر: ٢ / ٩ / ٢٠٠٥ -

نسمة تحمل كالبيهودنا :- C. B. R

2.70	10.16	7.62	5.08	3.81	2.54	1.91	1.27	0.64	الاختراق بالليليتر
	2331	1931	1598	1144	782	554	277		القراءة الحمل بالكيلو جرام



$$C.B.R. (2.54) = \frac{1144}{1360} \times 100 = 84.1\%$$

$$C.B.R. = \frac{1931}{2040} \times 100 = 94.7\%$$

C.B.R. = 94.7%

الاختراق بالمللم

west

د/ مصطفى نحمد عبد العال

أ) (عده ونحوه، لعلية للعلم)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

(٢١)

بروكتر

رقم الملف: ١/٢٨

عملية: بـ مل الـ كـ اـ دـ

حضرها: ٣١ / احمد صدقي الميد

بتاريخ: ٢٠٢٥/٨/٢٧

عينة رقم (٧٢٢) ك

عنية (subgrade) مصدر (٤٩,٢٠)

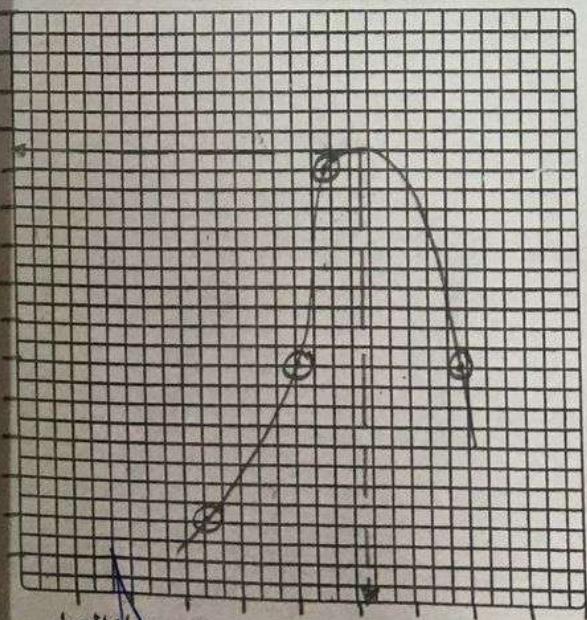
رقم					
(٦)	(٥)	(٤)	(٣)	(٢)	(١)
وزن القالب وبه العينة مضبوط جم	٤٩٤	٤٩٩٠	٤٨٨٨	٤٧٦٠	
وزن القالب فارع جم	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	
وزن العينة مضبوطة ط/جم	٥٥٧٤	٥٤٤٤	٥١٦	٥٩٤	
حجم القالب سم	٥٥٨	٩٥٨	٩٥٨	٩٥٨	
الكتافة الرطبة طن/سم³	٥٣٧٤	٥٤٥٦	٥١٢٦	٥١٨٦	
رقم الجفنة	٢٥	٢٥	٢٤	٢٣	٧
وزن العينة الرطبة + الجفنة	٥٧٥	٥٧٥	٥٥	٥٧٩	
وزن العينة الجافة + الجفنة	١٧٨	١٧٣	١٤٩	١٧١	
وزن الجفنة جم	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	
وزن الرطوبة جم	٩٩١٥	٧٢	٨١٢	٧١	
وزن العينة الجافة جم	١٣٧,٨١٨	١٢,٥	١٤٥٧	١٣٤,٠	
الرطوبة %	٧,١٨١,٧٩	٥,٥٩	٥,٧	٤,٨٥	
متوسط نسبة الرطوبة %	٧,٩٤	٥,٧٥	٥,١	٧,٢٤	
الكتافة الجافة طن/سم³	٢,١٠	٢,١٠	٢,١٠	٢,١٢	

أقصى كثافة جافة ١٤١ طن/سم³

نسبة الماء الأصولية ٦٠%

تم

اسيد مهندس لعملية للعام



مدير عام المعمل

٤ ٥ ٦ ٧ ٨ ٩ ١٠

د/ محمد طه عبد القادر

وزارة العمل

الم الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

(٤٢)

عينة رقم (٧٢٢)

رقم الملف: ١١٢٨

عملية: بثيل - الإكاد

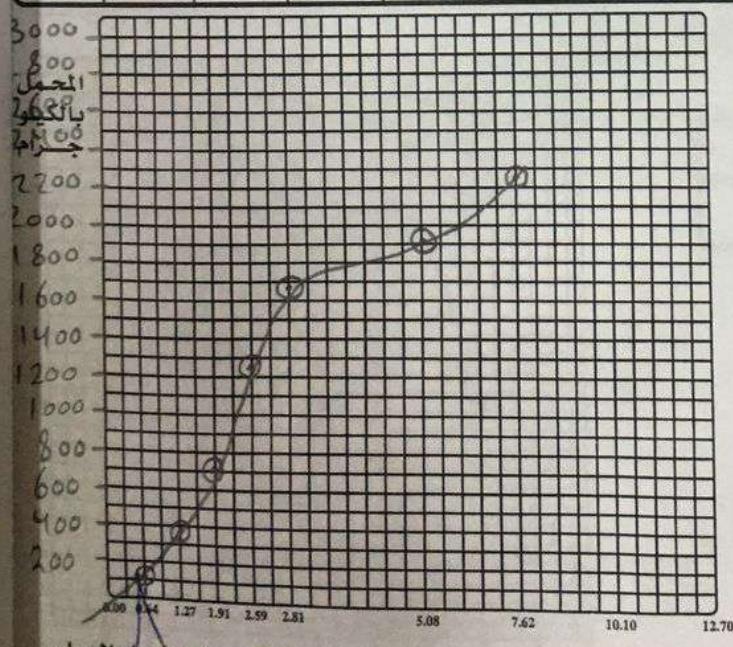
حضر العينات: ممـ / أمجد صيداوي المدـ بتاريخ: ٢٠٠٥ / ٢ / ٢٧

بيان العينة: عينة رقم (٧٢٢) عينة (subgrade) قدر ٤٩١٢

٢- الكثافة الجافة (قبل الغمر)		١- نسبة الرطوبة (قبل الغمر)
H	رقم القالب	٠٦
٩٤٥١	أ- وزن القالب + العينة مضغوطـة	١٥٢,٥
٤٢٠٠	ب- وزن القالب	١٤٥,١
٥١٥١	ج- وزن العينة رطبة - أ - ب	١٦,٥
٣١١٥	د- حجم العينة مضغوطـة	٨,٥
٤١٤٤	هـ- الكثافة الرطبة = $\frac{ج}{د} \times ٢٠$ طن / م٣	١٢٨,٥
٦٧٦١	و- متوسط نسبة الرطوبة	٧٦,٦١
٣,١٨	يـ- الكثافة الجافة = $\frac{هـ}{و} \times ٢٠$ طن / م٣	
صفر		٣- الانسلاخ:
صفر	أ- القراءة الابتدائية للمؤشر	٢٠٠٥ / ٢ / ٢٧
صفر	ب- القراءة النهائية للمؤشر	٢٠٠٥ / ٢ / ٢
صفر	ج- الانسلاخ % = $\frac{أ - ب}{أ} \times 100$ % ارتفاع القالب	

نسبة تحمل كاليفورنيا :- C. B. R.

الاختراق بالملليمتر									
القراءة الحمل بالكيلوجرام									
12.70	10.16	7.62	5.08	3.81	2.54	1.91	1.27	0.64	
		2260	1909	1680	1244	709	397	111	



د/ محمد علوي عبد القادر

$$C.B.R. = \frac{1244}{1360} \times 100 = 91.5\%$$

$$C.B.R. = \frac{1909}{2040} \times 100 = 93.6\%$$

$$C.B.R. = 93.6\%$$

الاحتراق بالمللـ

الـ

مهندس العمليـ للعامـ

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

٢٩

بروكور

رقم الملف: ١/٢٨

تنفيذ: اللام انترناشونال عملية: الايكار - رئيل

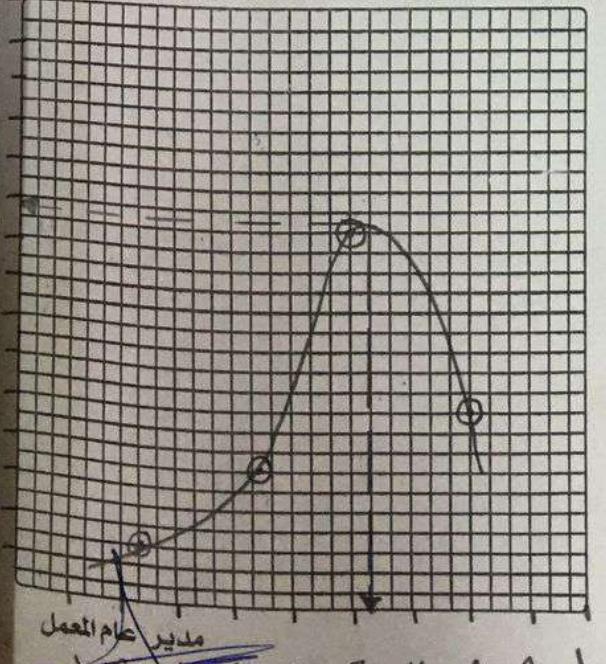
احضرها: ٣ / أ. ع. ج. د. خ. س. أ. ب. ي. ب. المد بتاريخ: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٧

عينة رقم (٤٢٧٣) عينة رقم (٤٢٧٣) عينة رقم (٤٢٧٣) عينة رقم (٤٢٧٣)

رقم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط جم	٤٧١٠	٤٨٠٠	٤٩٤٨	٤٩٠٢		
وزن القالب فارع جم	٢٦٦٦	٢٦٦٦	٢٦٦٦	٢٦٦٦		
وزن العينة مضغوطه ط/جم	٠.٤٤	٠١٢٤	٠٣٨٢	٠٣٨٢		
حجم القالب سم	٩٥٨	٩٥٨	٩٥٨	٩٥٨		
الكتافة الرطبة طن/سم	٥١٤٤	٥١٨٢	٥١٥٧	٥١٤٤		
رقم الجفنة	٣٠	٢٩٨	١٤	٢٧	٦	٥٢٠٥
وزن العينة الرطبة + الجفنة	١٧٥	١٧٩	١٧٨	١٧٤	١٧٥	١٧٥
وزن العينة الجافة + الجفنة	١٥٤	١٥٥	١٣٧	١٥٧	١٣٦	١١٩
وزن العينة جافه جم	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	٩٧
وزن الرطوبة جم	١١٩	١١٤	٦٦	٧٩	٥١	٤٤
وزن العينة الجافة جم	١٤٧	١٤١	١٧	١٢٤٥	١٩٩	١٤٧
الرطوبة %	٨١.٩	٨١.٦	٦١٩	٥٩٦	٤٦٤	٤١٠
متوسط نسبة الرطوبة %	٨١.٥	٧١.٥	٤٤٢	٢١٥		
الكتافة الجافة طن/م	٥١٦	٥١٥	٥١٣	٥١٩		

أقصى كثافة جافة ١٣٧ طن / م³

نسبة المياه الأصولية ٦١٩ %



د/ وصطفى عبد القادر

الميدانى لعملية للعلم