الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل
الإداره المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) والمقايسة المعدلة لمشروع اسناداعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (جرجا/قوص) قطاع غرب النيل المسافة من الكم٥٩٤.٩٦٠ الى الكم٥٩٥.٩٦٠ بطول١كم

تنفيذ (شركة العنود العربية للمقاولات العامة) .

عقد رقم(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٣)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ـ / ٦/ ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق و الكباري
الادارة المركزية لشئون المناطق

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

المرفقات :

عدد ( )

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل
الإداره المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

إستبدال الجسر الحر والاسفلت الضاغط لمدخل القطار الكهربائي السريع (وجه قبلي)
قطاع خرائط المشروع من ٩٦٠,٥٩٤ الى الكم ٩٦٠,٥٩٥ بطول ١ كم

عن شهر مايو ٢٠٢٤ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

		جنيه	ق
تأمين٥%	جملة الاعمال	٤٠,٧٨٩,٤١٩	٨ ٢٩٥ ٧٨٧,٤٠
دمغات	السابق صرفه	٩٠,٨٩٨,٠١٠	
خصم معمل المنطقة		—	
	المستحق صرفه		٨ ٢٩٥ ٧٨٧,٤٠
	جملة الاستقطاعات		٦٢١ ٦٨٨,٢٠
	الصافى		٧ ٧٧٤ ٠٩٨,٩٠

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/ _____

الأعمال العربية للمقاولات والتجارة وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام"

تحريرا ٦/ ٥ /٢٠٢٤

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد ( ) مستخلص

عدد (—) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مهندس / عماد حسين

جمهورية مصر العربية (استمارة ٥٠ ع ، ح)

(أ)

استمـــارة الإعتمـــاد المـــرف

رقم _____

الختم ذو التاريخ

كشف المراجعة _____

رئيس القسم

مصلحة الضرائب العامة على المرتبات والدخل

قسم _____

المبلغ المستحق إلى حكم المحكمة الدستورية العليا

الطلبات طية أو .. بموجب حكم صادر

صادر مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على _____

شيك على البنك المركزى فى _____

شيك على الخارج

صاحب الحق أو يسحب باسم حكم المحكمة الدستورية العليا

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
قرش	جنية	انتاريخ	رقم
٩٠	٤٠٩٨	٧٧٧	
٩٠	٤٠٩٨	الجملة	

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم _____

الختم ذو التاريخ

روجع

الاعتماد الادارى ونوع الخصم							عدد المرفقات
نوع الخصم					بيانات		
قرش	جنية	قسم	فرع	فصل	بند		
٩٠	٤٠٩٨	٧٧٧				اخرى الاداء الكبرى الضاحية لحوض القاهرة الكبرى (وجه قبلى) قطاع غرب النيل الى نهاية الكم ٩٦٠ ، ٥٩٤	
٩٠	٤٠٩٨	الجمالى الأصل				الى الكم ٩٦٠ ، ٥٩٥ بطول ١ كم	
		مليم	جنية	بيانات الاستقطاعات			
				عادى قرش جنية	إضافى قرش جنية	دمغة توقيع قرش	
				رسم الدمغة			
		صافى القيمة المطلوب صرفها					

رئيس المصلحة _____

علامة

فى _____ سنة

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف _____ الإمضاء _____

جارى _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب _____ بتاريخ _____ الإمضاء _____

الإيرادات _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ ع.ح" برقم _____ توقيع الكاتب المنوط السجل _____

روجع ، فى _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك

يعتمد حسب _____

إذن صرف

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

_____ فى _____ سنة المبلغ _____

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٠٢٤ "ع.ح) _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة _____

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سجب شيك / إذن صرف رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٤) قيد أو سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب الشطب فى _____ سنة

مقايسة معدلة طبقا للمفاوضة

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة 960+594 حتى محطة 960+595 بطول 1 كم - من منسوب +12 الي منسوب +1

البداية (E=470643.301 , N=2888158.373) , النهاية (E=471574.532 , N=2888515.601)

تنفيذ شركة / العنود للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر في مايو 2023 طبقا للمفاوضة	الاجمالى
2	**اعمال الحفر**				
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	17,001.65	30.50	518550.30
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	115,150	34.70	3995705.00
3	**اعمال الردم Embankment**				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م3	101,200	67.20	6800640.00
	الاجمالى				**11,314,895.30 ج.م.**

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/

مدير المشروع (الإستشارى)
المهندس/
التوقيع/

مهندس الهيئة المهندس/
التوقيع/

يعتمد؛؛؛
رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة (فنا)
السيد المهندس / عماد حسين

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

الإداره المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوس) من منسوب +١٢م الي منسوب +١ م المسافة من الكم ٥٩٤،٩٦٠ إلى الكم ٥٩٥،٩٦٠ بطول ١,٠ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٣

تنفيذ شركة :- مكتب العنود العربية - محمود علاوي علي علاوي

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف المحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

- **توريد الادوات المكتبية اللازمة لاحتياجات الادارات والمناطق وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكباري على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة لذا تراجع بالإدارة العامة بالقاهرة.**
- **لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقاً للعقد .**
- **لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد .**

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢/٦/٢٠٢٤ م

الهيئة العامة للطرق و الكباري
وزارة النقل
قنا
إدارة المشروعات

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

عمـــاد حســـين

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئـــة العامـــة للطـــــرق والكبـــاري
المنطقة المركزية الثامنة – قنا

محضر استلام الموقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (جرجا – قوص) من الكم 960+594 حتي الكم 960+595 بطول 1 كم

تنفيذ شركة العنود العربية للمقاولات العامة.

أنه في يوم الاربعاء 22 / 05 / 2024 وبناءاً علي عقد العملية رقم (1573 / 2023 / 2024)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1- السيد المهندس / محمود فواد — مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة.

2- السيد المهندس / احمد حسين — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/خالد قنديل).

3- السيد المهندس / بسام عبد المعطي — استشاري المساحة (اسمارت ديزاين).

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1 – السيد المهندس / مؤمن إسماعيل — مهندس عن الشركة المنفذة.

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 22 / 05 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع.

وقفل المحضر علي ذلك ,,,,

اللجنة من الهيئة (الطرف الاول)

1-

2-

3-

الشركة المنفذة (الطرف الثاني)

1- مؤمن إسماعيل

SMART DESIGN HSB Eng.

العنود العربية للمقاولات والتوريدات العامة
س.ت ٢١٤٦٢
ب.ض ٥٥٥/٠٤٩/٥٩٠

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة - بقنا

مهندس / عماد حسين

الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل
قنا
الإدارة المركزية للمشروعات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئـــة العامـــة للطـــــرق والكبـــاري
المنطقة المركزية الثامنة – قنا

محضر استلام الموقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (جرجا – قوص) من الكم 960+594 حتي الكم 960+595 بطول 1 كم
تنفيذ شركة العنود العربية للمقاولات العامة.
أنه في يوم الاربعاء 22 / 05 / 2024 وبناءاً علي عقد العملية رقم (1573 / 2023 / 2024)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1- السيد المهندس / محمود فواد — مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة.
2- السيد المهندس / احمد حسين — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/خالد قنديل).
3- السيد المهندس / بسام عبد المعطي — استشاري المساحة (اسمارت ديزاين).

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1 – السيد المهندس / مؤمن إسماعيل — مهندس عن الشركة المنفذة.

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 22 / 05 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع.

وقفل المحضر علي ذلك ,,,,

اللجنة من الهيئة (الطرف الاول)
-1
-2
-3

الشركة المنفذة (الطرف الثاني)
-1 محمد إسماعيل

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة - بقنا

مهندس / عماد حسين

العنود العربية للمقاولات والتوريدات العامة
س.ت ٢١٤٦٢
ب.ق ٥٥٥/٠٤٩/٥٩٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الثامنة – قنا

سمارت ديزاين
استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري

محضر تسليم ارض طبيعية

ايماءا الي قيام الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثامنة – قنا) بتنفيذ مشروع القطار السريع الكهربائي بالقطاع الرابع (جرجا – قوص) تم تسليم (الرفع المساحي للأرض الطبيعة) المرفقة مع المحضر وتم استلامها علي أرض الواقع والتأكد من الاحداثيات والمناسيب المرفقة مع المحضر
وتم استلام البيانات الخاصة بالرفع المساحي المذكور سابقا علي إسطوانة (CD) مرفقة مع المحضر
وتم تسليم الرفع المساحي للأرض الطبيعية يوم السبت الموافق ٢٠٢٢/١٢/٤
من مكتب / سمارت ديزاين استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري بالقطاع الرابع
إلي شركة / العنود العربية للمقاولات العامة.
علما بأن نظام الإحداثيات المستخدم كالتالي :-

Project Coord. System	
Projection Type	UTM
Zone	36 N
Datum	WGS 84
Geoid	EGM 2008

احداثيات بداية ونهاية القطاع للشركة

نقطة النهاية		نقطة البداية	
EASTING	NORTHING	EASTING	NORTHING
472032.95	2888800.37	470643.3014	2888158.3734

SMART DESIGN
HSR
Eng (
الأسم /
التوقيع /
مكتب / سمارت ديزاين

الأسم / مؤمن إسماعيل محمد
التوقيع / مؤمن إسماعيل
شركة / العنود العربية للمقاولات العامة

العنود العربية
للمقاولات والتوريدات العامة
س.ت ٢١٤٦٢
ب.ض ٥٥٥/٠٤٩/٥٩٠

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل
ادارة المشروعات قنا

الأسم /
التوقيع /
الهيئة العامة للطرق والكباري

مقايسة معدلة طبقا للمفاوضة

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة 594+960 حتى محطة 595+960 بطول 1 كم - من منسوب +12 الي منسوب +10

البداية (N-2888158.373 , E-470643.301) , النهاية (N-2888515.601 , E-471574.532)

لتنفيذ شركة / العقود للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر في مايو 2023 طبقا للمفاوضة	الاجمالى
2	**اعمال الحفر**				
2-2	بالحفر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4.	م3	17,001.65	30.50	518550.30
2-3	بالحفر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة منحجرة او ....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4.	م3	115,150	34.70	3995705.00
3	**اعمال الردم Embankment**				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (تربة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	م3	101,200	67.20	6800640.00
	الاجمالى				11,314,895.30 ج.م.

مهندس الشركة المنفذة

مدير المشروع (الاستشاري)

مهندس الهيئة

رئيس الإدارة المركزية لمنطقة الشمة

مشروع القطار الكهربائى السريع(6اكتوبر-اسوان) القطاع الرابع (جرجا قوص)				
البرنامج الزمنى المقترح لنهو الاعمال	بداية من	2024/05/22	الى	2025/01/21
تنفيذ شركة	العبود العربية للمقاولات العامة			
	من الكيلو	594+960	الى الكيلو	595+960
عقد	(2024/2023/1573)	بتاريخ	2024/05/16	

البند	الوحدة	الكمية الاجمالية	May-24	Jun-2024				Jul-2024				Aug-2024				Sep-2024				Oct-2024				Nov-2024				Dec-2024				Jan-2025			
			1	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
اجراءات تسليم المشروع																																			
الحفر	م3	132,152		4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720				
الردم	م2	101,200		3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614		

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس مدير مشروع الاستشاري

مهندس الشركة المنفذه
مؤمن اسماعيل

العبود العربية
للمقاولات والتوريدات العامة
ص.ب ٢١٤٦٢
ت ٥٥٥/٠٤٩/٥٩٠

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة لتصنيف تربة القطع

انه في يوم الاربعاء الموافق 15-05-2024 وبالمرور علي الطبيعية لمعاينة قطاعات القطع التي تنفيذها في المسار لتحديد تصنيف تربة القطع (تربة عادية – تربة متاسكة – تربة شديدة التاسك) فقد تم الاتفاق بين اللجنة المكونة من السيد مهندس الهنية العامة للطرق والكباري والسيد مهندس الاستشاري المشرف (أ.د / خالد قنديل) فقد تم الاتفاق علي الاتي :-

م	النطاق	النسبة			ملاحظات
		تربة عادية	تربة متاسكة	تربة شديدة التماسك	
1	من 595+080 الي 595+600		%15	%85	

مهندس الشركة

م/ مؤمن إسماعيل

إستشاري مكتب (أ.د/ خالد قنديل)

م/ أحمد حسين

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمود فواد

محضر معاينة

بناء علي المتابعة الدورية للمشروع وبالمرور علي قطاع شركة العنود من المحطة 500+595 الي المحطة 600+595 بطول 100 م لمعاينة القطاع علي الطبيعية حيث تبين ان هذه المحطات ردم في الجزء الايمن من المحطة وحفر في الجزء الايسر من المحطة وبناء علي استشاري التربة تم التوجيه بعمل استبات في اجزاء الحفر لاستكمال اعمال الردم حسب قطاع استشاري التربة المرفق

- تم عمل رفع مساحي لكامل القطاع وتسليمها الي الاستشاري بتاريخ 2024-02-11

ومرفق طيه جدول احداثيات النقاط طبقا لاخر رفع وحصر الكميات بناء عليه.

م	الكميات الاجمالية طبقا لرفع 2024-02-11
1	614.11

مهندس الشركة	إستشاري المساحة	إستشاري مكتب (أ.د/ خالد قنديل)
م/ مؤمن إسماعيل	م/ بسام عبد المعطي	م/ أحمد حسين

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أيمن منصور

العنود العربية للمقاولات والتوريدات العامة
س.ت ٢١٤٦٣
ب.ض ٥٥٥/٠٤٩/٥٩٠

مشروع القطار الكهربائي السريع

) عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل

القطاع الرابع (جرجا-قوص) من منسوب +12 م الي منسوب +1 م

المسافة من الكم (960+594) الي الكم (960+595) - بطول 1.0 كم

تنفيذ شركة مكتب العنود العربية - محمود علاوي علي علاوي

مستخلص(1) جارى

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للأنفاق

Req. No	Station	Asbuilt Cut Area (Sq.M.)	Asbuilt Cut Volume (Cu.M.)	النسبة			كميات البند		
				تربة عادية	تربة متماسكة	تربة شديدة التماسك	تربة عادية	تربة متماسكة	تربة شديدة التماسك
AND-Asbuilt-01	595+500	5.21	0		15.00%	85.00%	0.00	0.00	0.00
	595+520	11.37	165.79		15.00%	85.00%	0.00	24.87	140.92
	595+540	11.31	226.77		15.00%	85.00%	0.00	34.02	192.75
	595+560	0.44	117.45		15.00%	85.00%	0.00	17.62	99.83
	595+580	4.99	54.23		15.00%	85.00%	0.00	8.13	46.10
	595+600	0	49.87		15.00%	85.00%	0.00	7.48	42.39
AND-Asbuilt-04	595+080	0	0		15.00%	85.00%	0.00	0.00	0.00
	595+100	61.74	617.39		15.00%	85.00%	0.00	92.61	524.78
	595+120	149.3	2110.4		15.00%	85.00%	0.00	316.56	1,793.84
	595+140	160.67	3099.68		15.00%	85.00%	0.00	464.95	2,634.73
	595+160	89.51	2501.76		15.00%	85.00%	0.00	375.26	2,126.50
	595+180	120.62	2101.29		15.00%	85.00%	0.00	315.19	1,786.10
	595+200	307.67	4282.9		15.00%	85.00%	0.00	642.44	3,640.47
	595+220	485.38	7930.47		15.00%	85.00%	0.00	1,189.57	6,740.90
	595+240	345.26	8306.38		15.00%	85.00%	0.00	1,245.96	7,060.42
	595+260	148.08	4933.41		15.00%	85.00%	0.00	740.01	4,193.40
	595+280	254.39	4024.73		15.00%	85.00%	0.00	603.71	3,421.02
	595+300	468.12	7225.13		15.00%	85.00%	0.00	1,083.77	6,141.36
	595+320	567.42	10355.43		15.00%	85.00%	0.00	1,553.31	8,802.12
	595+340	539.93	11073.58		15.00%	85.00%	0.00	1,661.04	9,412.54
	595+360	413.45	9533.82		15.00%	85.00%	0.00	1,430.07	8,103.75
	595+380	190.51	6039.62		15.00%	85.00%	0.00	905.94	5,133.68
	595+400	72.05	2625.63		15.00%	85.00%	0.00	393.84	2,231.79
	595+420	47.83	1198.77		15.00%	85.00%	0.00	179.82	1,018.95
	595+440	60.67	1084.95		15.00%	85.00%	0.00	162.74	922.21
	595+460	40.49	1011.61		15.00%	85.00%	0.00	151.74	859.87
	595+480	0	404.93		15.00%	85.00%	0.00	60.74	344.19
	595+500	0	0		15.00%	85.00%	0.00	0.00	0.00
	595+520	20.55	205.53		15.00%	85.00%	0.00	30.83	174.70
	595+540	25.68	462.32		15.00%	85.00%	0.00	69.35	392.97
	595+560	14.67	403.49		15.00%	85.00%	0.00	60.52	342.97
	595+580	2.81	174.76		15.00%	85.00%	0.00	26.21	148.55
	595+600	0	28.06		15.00%	85.00%	0.00	4.21	23.85
Total							0.00	13,852.52	78,497.63
Total							92,350.15		

مكتب أ.د.خالد قنديل
المكتب الفني
م/
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م/
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
م/ محمد اسماعيل محمد
التوقيع/ محمد اسماعيل

العنود العربية
للمقاولات والتوريدات العامة
س.ت ٢١٤٦٢
ب.ض ٥٥٥/٠٤٩/٥٩٠

CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

) عملية:إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل
القطاع الرابع (جرجا-قوص) من منسوب +12 م الي منسوب +1 م
المسافة من الكم (960+594) الي الكم (960+595) - بطول 1.0 كم

تنفيذ شركة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريدات مواد البناء
مستخلص(1) جاري

بند رقم (3-1) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
AND-LE-36 AND-LE-37	595+960	0	0	Layer - 8.5	2,981.49
	595+980	0.29	2.89		
	596+000	3.9	41.93		
	596+020	10.15	140.55		
	596+040	19.01	291.65		
	596+060	28.49	475.08		
	596+080	45.89	743.83		
	596+100	82.67	1285.56		
AND -ME-03	595+820	264.43	0	Layer - 4.5	5,186.77
	595+840	254.25	5186.77		
AND-UE-14	595+020	137.87	0	Layer - 1	4,095.18
	595+040	91.55	2294.23		
	595+060	43.07	1346.25		
	595+080	2.4	454.7		
AND-UE-06	595+500	82.89	0	Layer - 1	6,923.73
	595+520	90.8	1736.84		
	595+540	42.39	1331.9		
	595+560	30.29	726.86		
	595+580	78.34	1086.32		
	595+600	125.84	2041.81		
AND-UE-11 - AND-UE-12	595+600	139.59	0	Layer - 0.25	67,969.91
	595+620	196.93	3365.13		
	595+640	235.52	4324.45		
	595+660	264.21	4997.29		
	595+680	293.69	5578.99		
	595+700	312.08	6057.7		
	595+720	333.76	6458.41		
	595+740	363.59	6973.44		
	595+760	371.74	7353.26		
	595+780	379.03	7507.68		
	595+800	386.19	7652.19		
	595+820	383.95	7701.37		
Total					87,157.08

مكتب أ.د.خالد قنديل
المكتب الفني
م/
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م/
التوقيع/

مهندس الشركه المنفذه
م/
التوقيع/

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) - قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 960+594 الي الكم 960+595 اتجاه قنا بطول 1.0 كم

رقم البند وبيانه:(2-2)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .

تنفيذ شركة العنود العربية للمقاولات العامة

الكمية بالمقايسة	17,001.65

إجمالي كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الطول م	م3	الاجمالى م3
اعمال الحفر	595+080	595+600	520	13852.52	13852.52

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	13852.52
إجمالي كميات الاعمال السابقة	0
إجمالي الكمية المنفذة خلال مدة	13852.52
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	12467.00

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
المكتب الفنى
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
التوقيع/

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) - قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 960+594 الي الكم 960+595 اتجاه قنا بطول 1.0 كم

رقم البند وبيانه:(2-3)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى .

تنفيذ شركةالعنود العربية للمقاولات العامة

الكمية بالمقايسة	115,150.00

إجمالي كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الطول م	م3	الاجمالى م3
	من	الى			
اعمال الحفر	595+080	595+600	520	78497.63	78497.63

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	78497.63
إجمالي كميات الاعمال السابقة	0
إجمالي الكمية المنفذة خلال مدة	78497.63
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	70647.00

مهندس الشركه المنفذه
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
التوقيع /

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
المكتب الفني
التوقيع/

العنود العربية
للمقاولات والتوريدات العامة
س.ت ٢١٤٦٢
ب.ض ٥٥٥/٠٤٩/٥٩٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) - قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 960+594 الي الكم 960+595 اتجاه قنا بطول 1.0 كم

رقم البند وبيانه:(3-1)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.

تنفيذ شركة العنود العربية للمقاولات العامة

الكمية بالمقايسة	101,200.00

إجمالي كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الطول م	م3	الاجمالى م3
أعمال الردم	595+020	595+080	60	87157.08	87157.08
أعمال الردم	595+500	595+840	340		
أعمال الردم	595+960	596+100	140		

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	87157.08
إجمالي كميات الاعمال السابقة	0
إجمالي الكمية المنفذة خلال مدة	87157.08
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	82799.00

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
المكتب الفني
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
التوقيع/

مهندس الشركه المنفذه
التوقيع/

العنود العربية للمقاولات والتوريدات العامة
س.ت ٢١٤٦٢
ب.ض ٥٥٥/٠٤٩/٥٩٠

Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 480+000
To Station 630+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	13/12/2023	code	S.DESCRIPTION	مشون١
LOCATION	595+400	AND-S-1	Material	تراب
NAME COMPANY	العقود العربية		DIRECTION	يمين المسار

1-visual inspection test .....

2-Gradient test .....

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		19336.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	857.0	833.0	2524.0	1226.0	1650.0	1020.0	1715.0	9511.0		A-1-a
(g)Cumulative Retained	857.0	1690.0	4214.0	5440.0	7090.0	8110.0	9825.0		PRO	2.237
Cumulative Retained %	4.4	8.7	21.8	28.1	36.7	41.9	50.8		WC	6.00
Cumulative Passing %	95.6	91.3	78.2	71.9	63.3	58.1	49.2		CBR	62.30

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	37.00	244.00	450.00					
Cumulative Retained %	7.40	48.80	90.00					
Cumulative Passing %	92.60	51.20	10.00					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.6	91.3	78.2	71.9	63.3	58.1	49.2	45.5	25.2	4.9

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	N.B	N.B	N.B

Contractor

Consultant

Electric Express Train - HSR

PROCTOR TEST

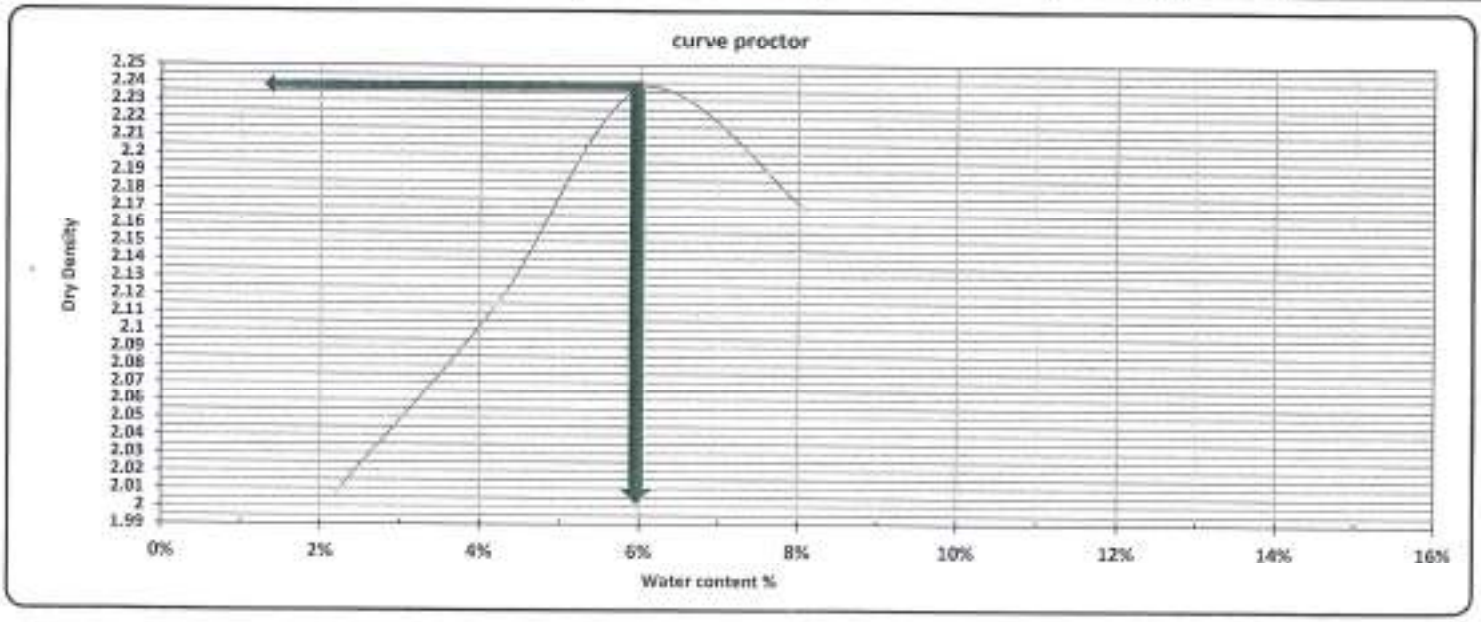
TESTING DATE:	2023/12/14	code	S.DESCRIPTION	مشون ١
LOCATION	595+400	AND-S-1	Material	تراب
NAME COMPANY	العقود العربية		DIRECTION	يمين المحور

Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.237
Water content %	6.00

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10289.0	10607.0	10958.0	10901	
WT. WET SOIL	4299.0	4617.0	4968.0	4911.0	
Wt. Density	2.052	2.204	2.371	2.344	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	43.65	43.17	45.55	43.69	42.6	44.44	44.06	43.44		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.8	147.6	145.8	145.6	143.9	144.0	141.9	142.2		
Wt. Of water	2.2	2.4	4.2	4.4	6.1	6.0	8.1	7.8		
Wt. Of dry soil	104.2	104.4	100.3	101.9	101.3	99.6	97.8	98.8		
Water content %	2.1%	2.3%	4.2%	4.3%	6.0%	6.0%	8.3%	7.9%		
AV.Water content %	2.2%		4.2%		6.0%		8.1%			
Dry Density	2.008		2.115		2.237		2.169			



Contractor

Consultant

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	(١٨/١١/٢٠١٢)	Code	S.DESCRIPTION	مخون (١)
Location :	٤+٠٠٠ و ٥٩٥	AND-S-1	Material	تراب
Name Company	المقرد العربية		DIRECTION	يمين المسار

- : Test Results

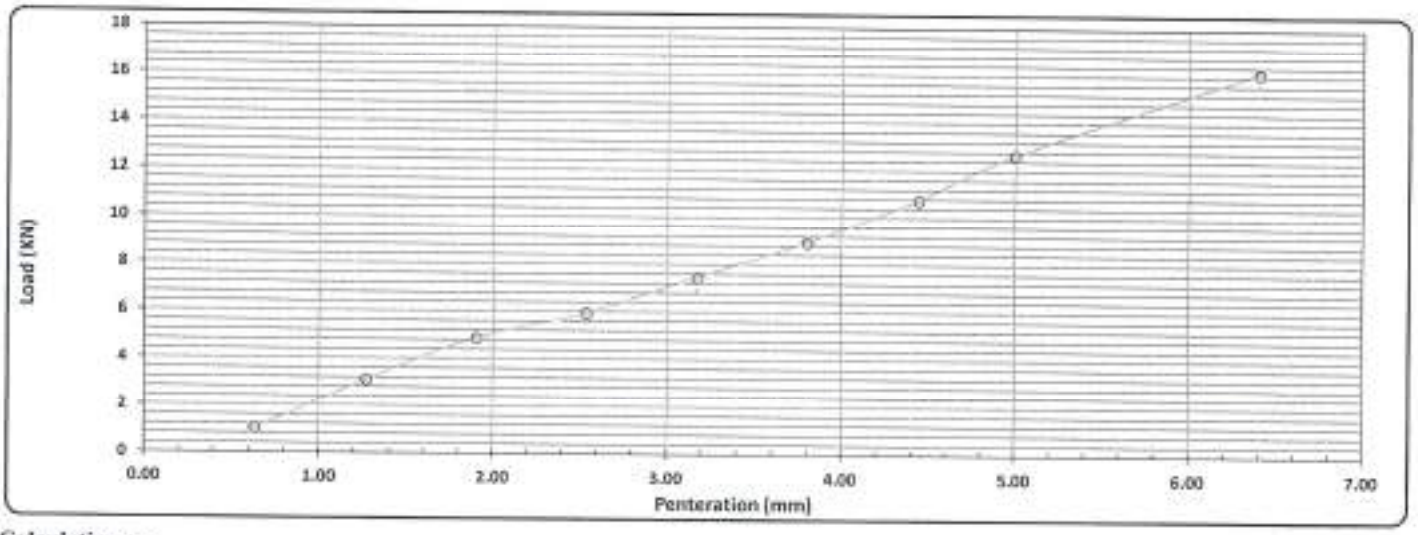
Compaction % for Mold	
Mold No.	٢
Mold Vol. (cm^3)	٩١٥١
(gm)Mold WT.	٤٧٢٠
(gm)Mold WT. + Wet WT.	٥٥٧٠
(gm)Wet WT.	١٨٤٠
Wet Density (g/cm^3)	٢,٠٨٢
Dry Density (g/cm^3)	١,٨٠٢
Procter Density (g/cm^3)	٢,٢٢٧
Compaction %	٩١

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	٦
Tare WT. (gm)	٢٤,٢
(gm)Tare WT. +Wet WT.	١٢٠
(gm)Tare WT. +Dry WT.	١٤٢,٨٦
(gm)Water WT.	٧,١
(gm)Dry WT.	١١٨,٦
Moisture Content %	٦,٠

Swelling	
Mold No.	٢
Date	
(mm)Initial Heigh	
(mm)Final Height	
Difference	٠
(mm)Sample Height	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penteration	٠,٦٤	١,٢٧	١,٩١	٢,٥٤	٣,١٨	٣,٨٠	٤,١٥	٥,٠٠	٦,٤٠
(kg)Load Reading	٦٠١,٠٠	٣١٥,٠٠	٤٩٥,٠٠	٦٠٥,٠٠	٧٥٩,٠٠	٩١١,٠٠	١٠٩٨,٠٠	١٢٩٠,٠٠	١٦٤٧,٠٠
(KN)Load	٦,٠	٣,١	٤,٩	٥,٩	٧,٤	٨,٩	١٠,٨	١٢,٦	١٦,١



Calculations ; -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥ %
٢,٥٠	٥,٩٢	١٣٠٤	%٤٤,٤	٩١	٩٥	%٤٣,٨
٥,٠٠	١٢,٦١	٢٠٠٠	%٦٣,١			%٦٦,٣

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000 To Station 630+000

Testing Date :	(١٦/١٢/٢٠٢٢)	Company :	العنود العربية		
Material :	Fill Layer Lower Embankment			Code	AND-LE-1
Location :	595+820 TO 595+840			length	20 M
Layer Thickness :		Level layer	- ١١.٥		

Station	595+830					
Hole no	1					
Bulk density specifid	1.54					
wt .of sand befor test	9742					
WT .of sand after test	5982					
WT . Of sand fill cone	1475					
WT . Of sand in hole	2285					
Volume of hole	1484					
WT . Of sample from	3372					
Bulk density of soil	2.27					

Average water content %	6					
(gm/cm3)Dry density	2.14					
Max dry density	2.237					
Compaction ratio %	95.8					
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

١٦/١٢/٢٠٢٢

Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 480+000
To Station 630+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	13/12/2023	code		S.DESCRIPTION	مشون١
LOCATION	595+400	AND-S-1		Material	تراب
NAME COMPANY	العقود العربية			DIRECTION	يمين المسار

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		19336.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	857.0	833.0	2524.0	1226.0	1650.0	1020.0	1715.0	9511.0		A-1-a
(g)Cumulative Retained	857.0	1690.0	4214.0	5440.0	7090.0	8110.0	9825.0		PRO	2.237
Cumulative Retained %	4.4	8.7	21.8	28.1	36.7	41.9	50.8		WC	6.00
Cumulative Passing %	95.6	91.3	78.2	71.9	63.3	58.1	49.2		CBR	62.30

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	37.00	244.00	450.00					
Cumulative Retained %	7.40	48.80	90.00					
Cumulative Passing %	92.60	51.20	10.00					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.6	91.3	78.2	71.9	63.3	58.1	49.2	45.5	25.2	4.9

ATTERBERG LIMTS	(L.L)LIQUID LIMIT	(P.L)PLASTIC LIMIT	(P.I)PLASTIC INDEX
	N.B	N.B	N.B

Contractor

Consultant

PROCTOR TEST

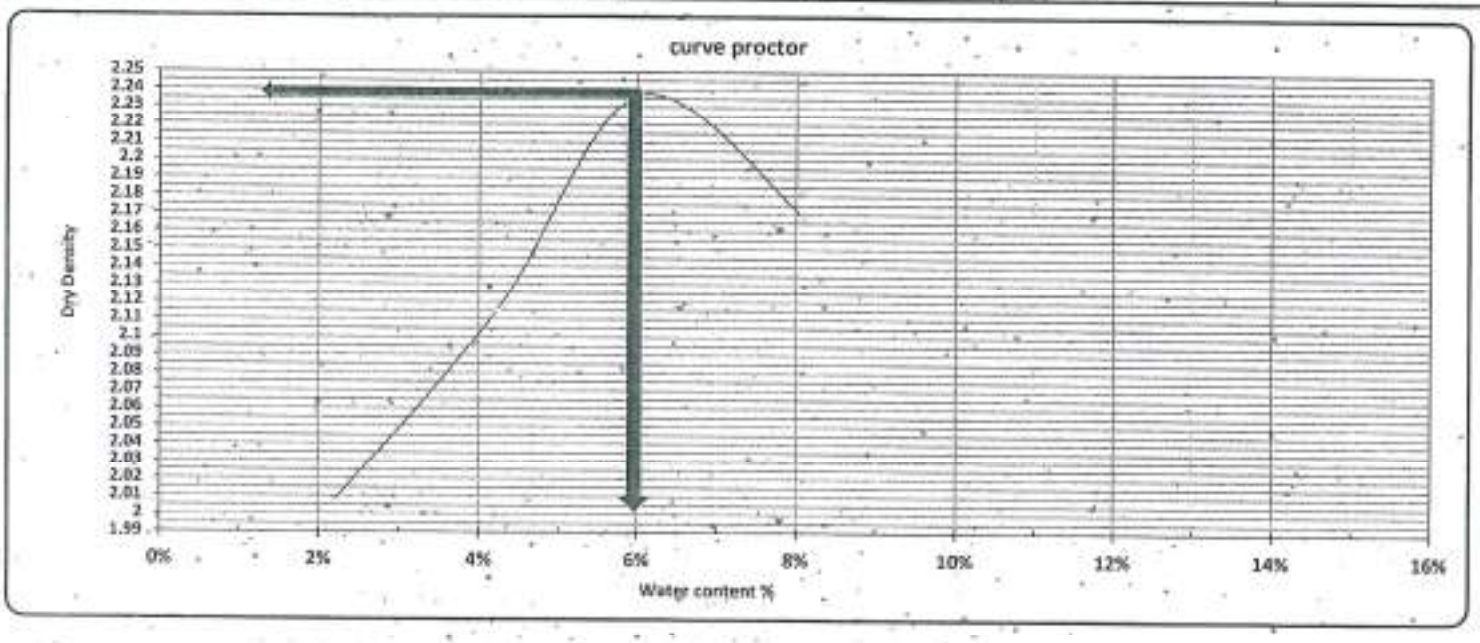
TESTING DATE:	2023/12/14	code	S.DESCRIPTION	مشون ١
LOCATION	595+400	AND-S-1	Material	تراب
NAME COMPANY	الفنود العربية		DIRECTION	يمين المسار

Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.237
Water content %	6.00

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10289.0	10607.0	10958.0	10901	
WT. WET SOIL	4299.0	4617.0	4968.0	4911.0	
Wt. Density	2.052	2.204	2.371	2.344	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	43.65	43.17	45.55	43.69	42.6	44.44	44.06	43.44		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.8	147.6	145.8	145.6	143.9	144.0	141.9	142.2		
Wt. Of water	2.2	2.4	4.2	4.4	6.1	6.0	8.1	7.8		
Wt. Of dry soil	104.2	104.4	100.3	101.9	101.3	99.6	97.8	98.8		
Water content %	2.1%	2.3%	4.2%	4.3%	6.0%	6.0%	8.3%	7.9%		
AV.Water content %	2.2%		4.2%		6.0%		8.1%			
Dry Density	2.008		2.115		2.237		2.169			



Contractor

Consultant

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	(١٨/١٢/٢٠٢٢)	Code	S.DESCRIPTION	مشون (١)
Location :	٤٠٠٠٥٩٥	AND-S-1	Material	تراب
Name Company	الفرد العربية		DIRECTION	بعين السفر

- : Test Results

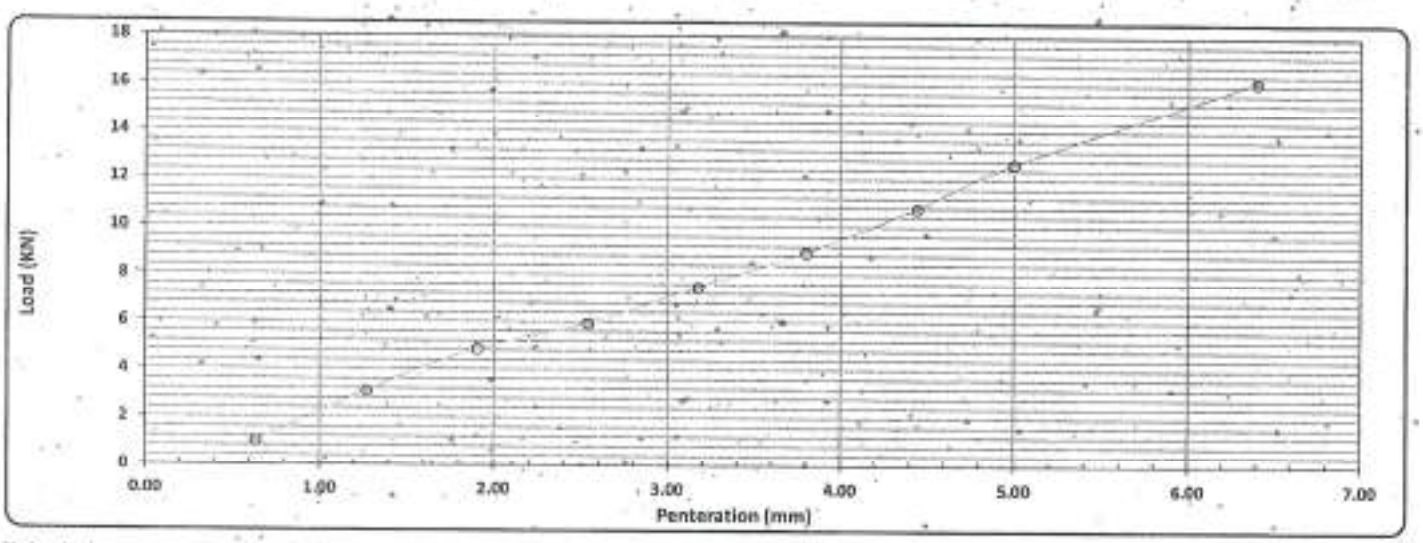
Compaction % for Mold	
Mold No.	٢
Mold Vol.(cm^3)	٢١٢١
(gm)Mold WT.	٤٧٢٠
(gm)Mold WT. + Wet WT.	٩٤٧٠
(gm)Wet WT.	٤٨٤٠
Wet Density (g/cm^3)	٢,٢٨٩
Dry Density (g/cm^3)	٢,١٤٩
Procter Density (g/cm^3)	٢,٢٣٩
Compaction %	٩٦

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	١
Tare WT. (gm)	٢١,٢
(gm)Tare WT. +Wet WT.	١٤٠
(gm)Tare WT. +Dry WT.	١٢٢,٨٦
(gm)Water WT.	٧,١
(gm)Dry WT.	١١٨,٧
Moisture Content %	٦,٠

Swelling	
Mold No.	٢
Date	
(mm)Initial Height	
(mm)Final Height	
Difference	
(mm)Sample Height	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penteration	٠,٦١	١,٢٧	١,٩١	٢,٥٤	٣,١٨	٣,٨٠	٤,٤٥	٥,٠٠	٦,١٠
(kg)Load Reading	٦٠١,٠٠	٣١٥,٠٠	٤٥٥,٠٠	٦٠٥,٠٠	٧٥٩,٠٠	٩١٦,٠٠	١٠٩٨,٠٠	١٢٩٠,٠٠	١٥٤٧,٠٠
(KN)Load	٦,٠	٣,١	٤,٥	٦,٠	٧,٦	٩,١	١٠,٨	١٢,٩	١٥,٤



Calculations : -

Penteration.	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥ %
٢,٥٠	٨,٥٣	١٢٠٠	%١١,١	٩٦	٩٥	%١٢,٨
٥,٠٠	١٢,٦٤	٢٠٠٠	%١٣,٦			%٣٢,٣

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000
To Station 630+000

Testing Date :	26/12/2023	Company :	العنود العربية
Material :	Fill Layer Lower Embankment	Code	AND-LE-5
Location :	595+640 to 595+840	length	200 M
Layer Thickness :	50 CM	Level layer	10 -

Station	595+680	595+730	595+790	595+830				
Hole no	1	2	3	4				
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54	1.54	1.54	1.54				
wt .of sand befor test	9100	9030	9090	9152				
WT .of sand after test	5350	5210	5240	5378				
WT . Of sand fill cone	1475	1475	1475	1475				
WT . Of sand in hole	2275	2345	2375	2299				
Volume of hole	1477	1523	1542	1493				
WT . Of sample from hole (gm)	3396	3460	3490	3388				
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.30	2.27	2.26	2.27				

Average water content %	6	5.9	5.5	5.7				
(gm/cm3)Dry density	2.17	2.15	2.15	2.15				
(gm/cm3)Max dry density	2.237	2.237	2.237	2.237				
Compaction ratio %	96.9	95.9	95.9	96.0				
Observations								

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 480+000
To Station 630+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	30/12/2023	code	S.DESCRIPTION	مشون ٢
LOCATION	595+600	AND-S-3	Material	تراب
NAME COMPANY	العقود العربية		DIRECTION	يمين المحور

1-visual inspection test .....

2-Gradient test .....

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		21918.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	508.0	1347.0	1286.0	1018.0	1475.0	487.0	1055.0	14742.0		A-1-b
(g)Cumulative Retained	508.0	1855.0	3141.0	4159.0	5634.0	6121.0	7176.0		PRO	2.209
Cumulative Retained %	2.3	8.5	14.3	19.0	25.7	27.9	32.7		WC	5.1
Cumulative Passing %	97.7	91.5	85.7	81.0	74.3	72.1	67.3		CBR	48.9

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	21.00	201.00	453.00					
Cumulative Retained %	4.20	40.20	90.60					
Cumulative Passing %	95.80	59.80	9.40					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.7	91.5	85.7	81.0	74.3	72.1	67.3	64.4	40.2	6.3

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	3/1/2024	Code	S.DESCRIPTION	مشروع
Location :	595+600	AND-S-3	Material :	تراب
Layer No. :	الطبقة العربية		Layer Thickness :	بعين الاعتبار

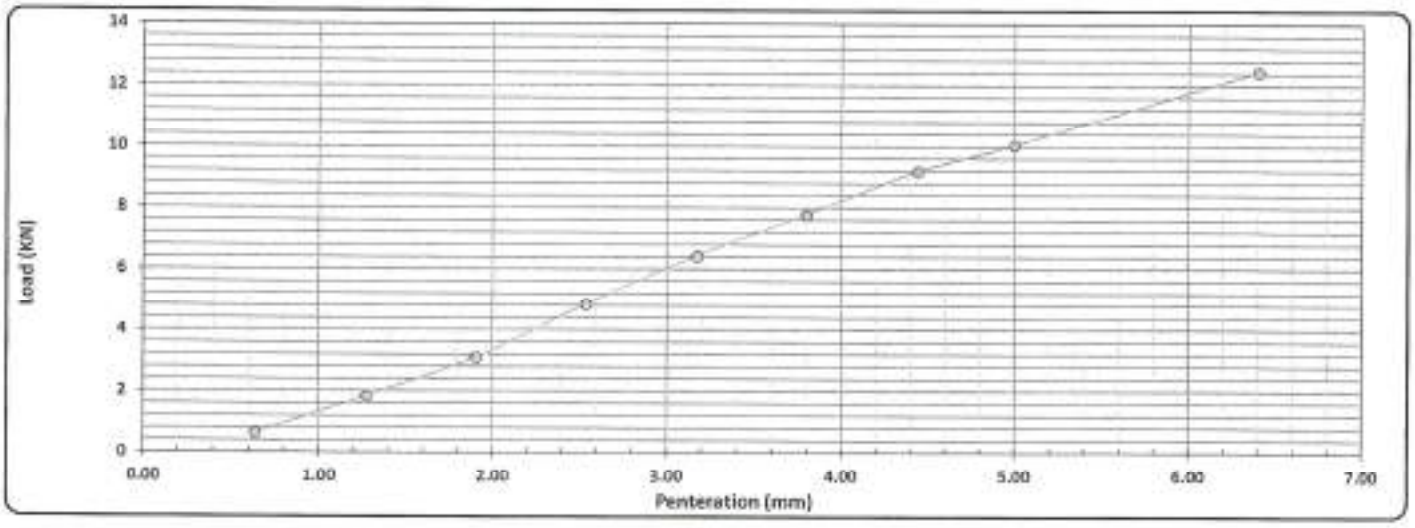
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol.(cm^3)	2101.8
(gm)Mold WT.	4697
(gm)Mold WT. + Wet WT.	9453
(gm)Wet WT.	4756
Wet Density (g/cm^3)	2.263
Dry Density (g/cm^3)	2.152
Proctor Density (g/cm^3)	2.209
Compaction %	97

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	4
Tare WT. (gm)	19
(gm)Tare WT. +Wet WT.	150
(gm)Tare WT. +Dry WT.	143.6
(gm)Water WT.	6.4
(gm)Dry WT.	124.6
Moisture Content %	5.1

Swelling	
Mold No.	1
Date	
(mm)Initial Height	0.00
(mm)Final Height	0.00
Difference	0
(mm)Sample Height	0.00
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penteration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	63.00	187.00	315.00	493.00	655.00	792.00	937.00	1025.00	1270.00
(KN)Load	0.6	1.8	3.1	4.8	6.4	7.8	9.2	10.0	12.4



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% عند نسبة ٩٥
2.50	4.83	13.4	36.2%	97	95	35.3%
5.00	10.05	20.0	50.2%			48.9%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

PROCTOR TEST

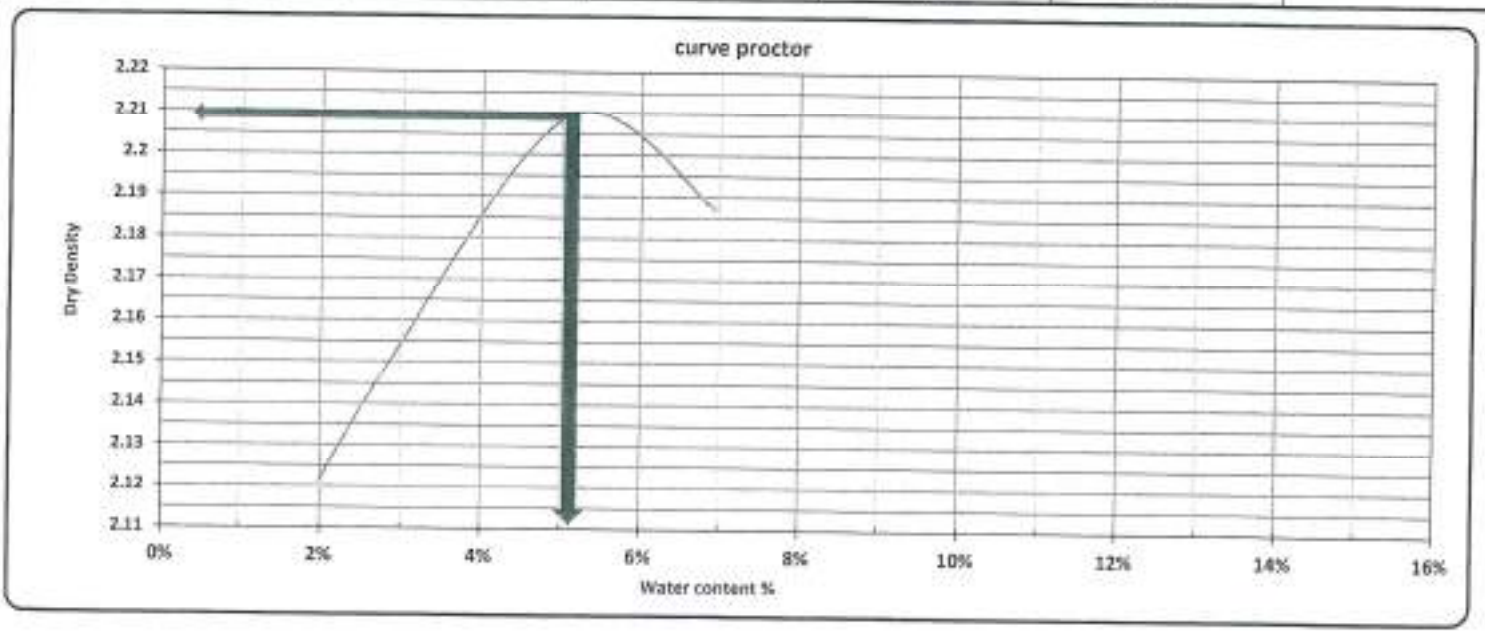
TESTING DATE:	30/11/2023	code	S.DESCRIPTION	مشون ٢
LOCATION	595+600	AND-S-3	Material	تراب
NAME COMPANY	العقود العربية		DIRECTION	يمين المسار

Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.209
Water content %	5.1

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10520.0	10610.0	10853.0	10890	
WT. WET SOIL	4530.0	4620.0	4863.0	4900.0	
Wt. Density	2.162	2.205	2.321	2.339	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	27	25.5	25	28	25	26.4	26.4	26.8		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.8	147.7	146.2	147.2	144.2	143.8	141.9	142.1		
Wt. Of water	2.5	2.3	3.8	2.8	5.8	6.2	8.1	7.9		
Wt. Of dry soil	120.5	122.2	121.2	119.2	119.2	117.4	115.5	115.3		
Water content %	2.1%	1.9%	3.1%	2.3%	4.9%	5.3%	7.0%	6.9%		
AV.Water content %	2.0%		2.7%		5.1%		6.9%			
Dry Density	2.120		2.146		2.209		2.187			



Contractor

Consultant

SYSTRA SHAKER ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد شديد	**Electric Express Train - HSR** From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	الهيئة القومية للأنفاق الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

Testing Date :	14/1/2024	Company :	المنود العربية		
Material :	Fill Layer Lower Embankment		Code	AND-LE-10	
Location :	595+720 to 595+840		length	120 M	
Layer Thickness :	50 CM	Level layer	-8.5		

Station	595+740	595+790	595+820					
Hole no	1	2	3					
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54	1.54	1.54					
wt .of sand befor test	9193	9154	9166					
WT .of sand after test	5384	5327	5355					
WT . Of sand fill cone	1475	1475	1475					
WT . Of sand in hole	2334	2352	2336					
Volume of hole	1516	1527	1517					
WT . Of sample from hole (gm)	3369	3395	3376					
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.22	2.22	2.23					

Average water content %	5.1	4.9	5					
(gm/cm3)Dry density	2.12	2.12	2.12					
(gm/cm3)Max dry density	2.209	2.209	2.209					
Compaction ratio %	95.7	95.9	96.0					
Observations								

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	16/01/2024	S.DESCRIPTION	متون ٢
LOCATION	595+600	Material	تراب
NAME COMPANY	العود العربية	layer thickness	cm يمين المسار

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		21320.00		gm
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	#4	PASS
(g)Mass retained	480.0	1180.0	1358.0	1061.0	1482.0	604.0	1391.0	14394.0
(g)Cumulative Retained	480.0	1660.0	3018.0	4079.0	5561.0	6165.0	7536.0	
Cumulative Retained %	2.3	7.8	13.8	18.6	25.3	28.0	34.4	
Cumulative Passing %	97.8	92.4	86.2	81.4	74.7	72.0	65.6	

	table classify
	soil classify
	A-1-b
PRO	2.179
WC	5.5
CBR	37

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	20.00	214.00	418.00					
Cumulative Retained %	4.00	42.80	83.60					
Cumulative Passing %	96.00	57.20	16.40					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	#4	#10	#40	#200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.8	92.4	86.2	81.4	74.7	72.0	65.6	63.6	37.5	10.8

ATTERBERG LIMITS	L.L.LIQUID LIMIT	P.L.PLASTIC LIMIT	P.I.PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant K.K

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abo Rawash

Section - 4 From Sphinx To Cairo

From Station 592 + 900
To Station 634 + 500

PROCTOR TEST

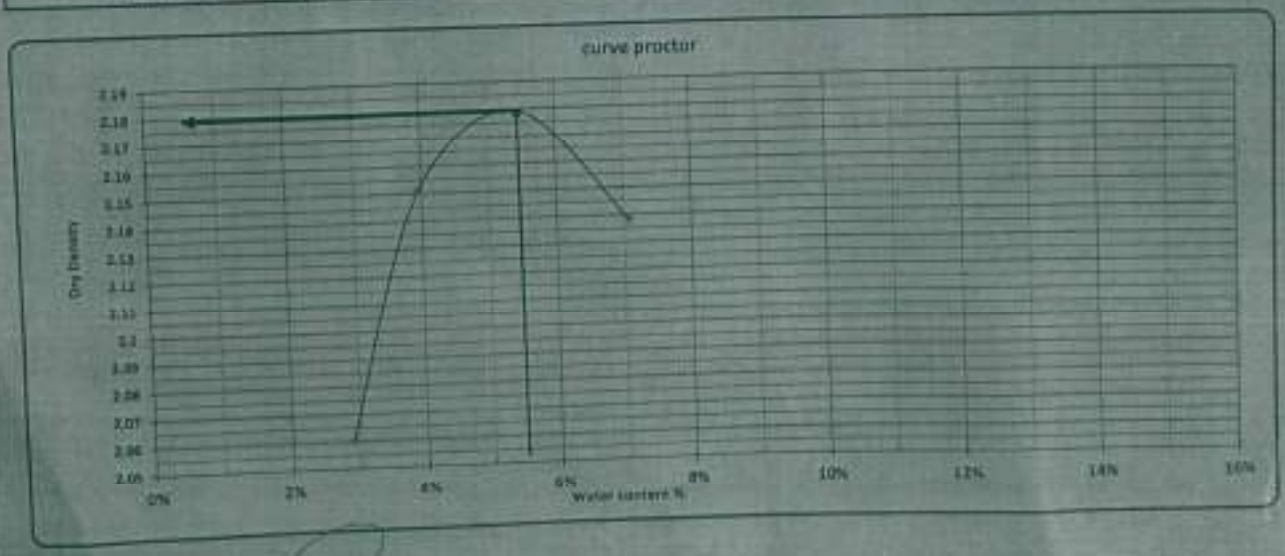
TESTING DATE:	17/01/2024	code	S.DESCRIPTION	طين + تراب
LOCATION	595+600	AND-3-3	Material	تراب
NAME COMPANY	الضوء العربية		layer thickness	cm بعمق التسر

Weight of empty mold :	5956.0
Mold Volume:	2895.0

MAX Dry Density	2.179
Water content %	6.8

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Moist wet soil	10631.0	10835.0	10805.0	10786.0	
WT. WET SOIL	4641.0	4685.0	4815.0	4795.0	
Wt. Density	2.110	2.156	2.298	2.283	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	43	43	44	44	43	43	44	43		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
	147.0	147.0	146.0	146.0	144.0	145.0	144.0	143.0		
Wt. Of water	3.0	3.0	4.0	4.0	6.0	5.0	6.0	8.0		
Wt. Of dry soil	104.0	104.0	102.0	102.0	101.0	102.0	100.0	98.0		
Water content %	2.9%	2.9%	3.9%	3.9%	5.9%	4.9%	6.0%	8.2%		
AV.Water content %	2.9%		3.9%		5.5%		7.1%			
Dry Density	2.060		2.151		2.179		2.114			



Contractor

Consultant

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	31/1/2024	Code	DESCRIPTION :	
Location :	5954600	AND-8-5	Material :	تراب
Layer No. :	الطبقة الترابية		Layer Thickness :	

- : Test Results

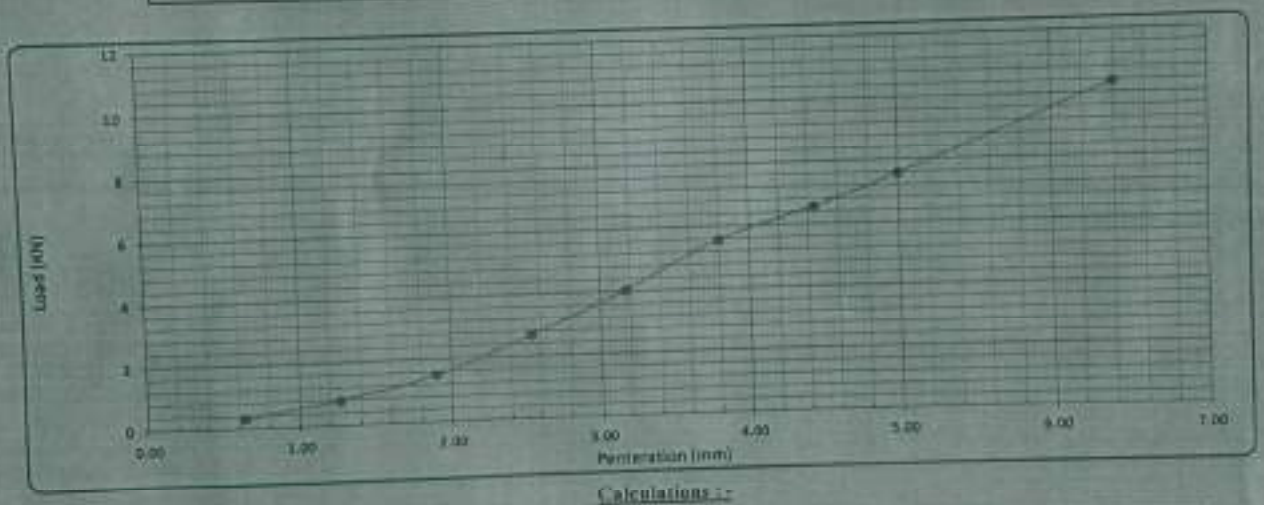
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol (cm³)	2131
(gm)Mold WT.	4725
(gm)Mold WT. + Wet WT.	8650
(gm)Wet WT.	4735
Wet Density (g/cm³)	2.220
Dry Density (g/cm³)	2.111
Proctor Density (g/cm³)	2.270
Compaction %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	9
Tare WT. (gm)	24
(gm)Tare WT. +Wet WT.	192
(gm)Tare WT. +Dry WT.	160.4
(gm)Water WT.	8.6
(gm)Dry WT.	136.4
Moisture Content %	6.3

Swelling	
Mold No.	1
Date	
(mm)Initial Height	120
(mm)Final Height	120
Difference	0
(mm)Swell Height	120
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.81	4.45	5.08	6.40
(kg)Load Reading	32.00	79.00	140.00	273.00	413.00	596.00	668.00	770.00	1055.00
(kN)Load	0.3	0.8	1.5	2.6	4.1	5.9	6.6	7.6	10.3



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	%
2.54	2.73	13.4	13.8%	97	95	13.8%
5.00	5.93	24.0	12.2%			12.2%

Lab Specialist	Lab Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000
To Station 630+000

Testing Date :	23/1/2024	Company :	المتود العربية
Material :	Fill Layer Lower Embankment	Code	AND-LE-15
Location :	595+600 to 595+720	length	120 M
Layer Thickness :	50 CM	Level layer	-7.5

Station	595+630	595+680	595+715					
Hole no	1	2	3					
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54	1.54	1.54					
wt .of sand befor test	9312	9320	9391					
WT .of sand after test	5340	5360	5410					
WT . Of sand fill cone	1612	1612	1612					
WT . Of sand in hole	2360	2348	2369					
Volume of hole	1532	1525	1538					
WT . Of sample from hole (gm)	3381	3357	3371					
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.21	2.20	2.19					

Average water content %	5.5	5	5.2					
(gm/cm3)Dry density	2.09	2.10	2.08					
(gm/cm3)Max dry density	2.179	2.179	2.179					
Compaction ratio %	96.0	96.2	95.6					
Observations								

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbal
section -4 From Sohage To Qena
From Station 482+000
To Station 630+200

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	24/01/2024	code	S.DESCRIPTION	مكون1
LOCATION	595+200	AND-S-4	Material	تراب
NAME COMPANY	العقود العربية		layer thickness	يمين المحور cm

1-visual inspection test .....

.....

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		30909.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	1772.0	1616.0	1110.0	651.0	1013.0	392.0	1014.0	23341.0		A-1-b
(g)Cumulative Retained	1772.0	3388.0	4498.0	5149.0	6162.0	6554.0	7568.0		PRO	2.189
Cumulative Retained %	5.7	11.0	14.6	16.7	19.9	21.2	24.5		WC	6.4
Cumulative Passing %	94.3	89.0	85.4	83.3	80.1	78.8	75.5		CBR	45.8

B-soft material gradation				WT.OF sample		600.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	16.00	193.00	428.00					
Cumulative Retained %	3.20	38.60	85.60					
Cumulative Passing %	96.80	61.40	14.40					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	94.3	89.0	85.4	83.3	80.1	78.8	75.5	73.1	46.4	10.9

ATTERBERG LIMITS	(L.L)LIQUID LIMIT	(P.L)PLASTIC LIMIT	(P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant K.K

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abo Rawash

Section - 4 From Bridge

To Cairo

From Station 480 + 000

To Station 632 + 000

PROCTOR TEST

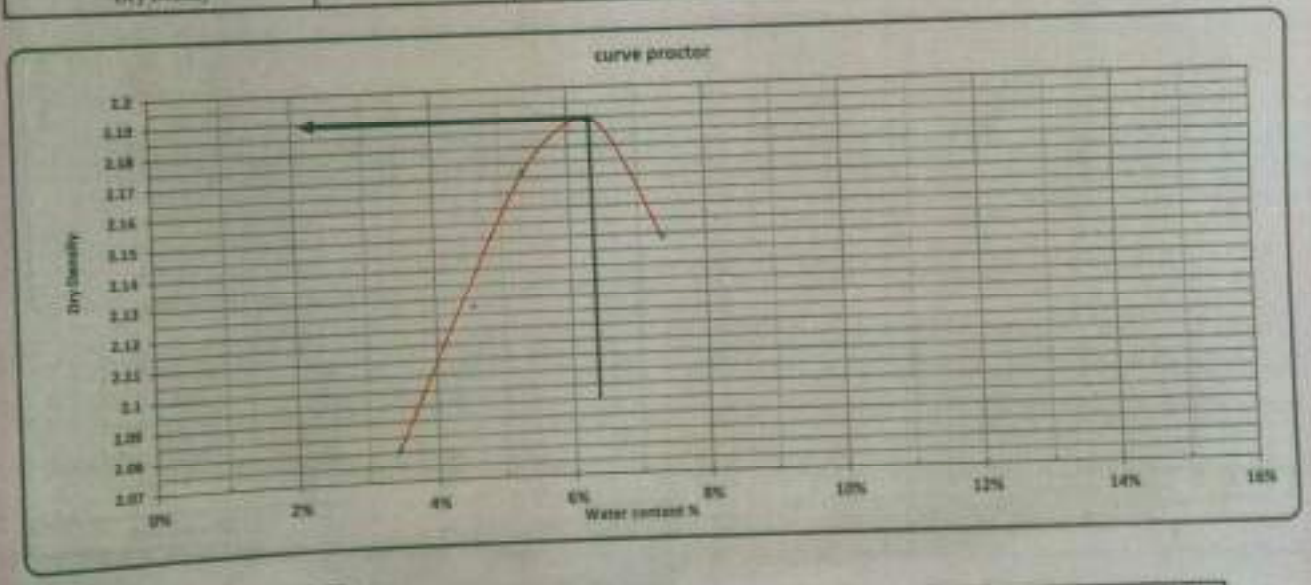
TESTING DATE	25/01/2024	code	S.DESCRIPTION	مشون ١
LOCATION	595+200	AND S-8	Material	تراب
NAME COMPANY	العقود العربية		layer thickness	30 cm بعين التسار

Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2895.0

MAX Dry Density	2.189
Water content %	6.4

Trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Moist wet soil	10698.0	10783.0	10868.0	10923.0	
WT. WET SOIL	4908.0	4792.0	4878.0	4833.0	
Wt. Density	2.153	2.267	2.328	2.307	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	37	36	35	28	25	26	26	25		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
	143.8	146.0	144.0	142.5	142.5	142.6	141.0	142.0		
Wt. Of water	4.2	4.0	6.0	6.5	7.5	7.4	9.0	8.0		
Wt. Of dry soil	118.8	120.0	119.0	115.5	117.5	116.4	115.0	116.0		
Water content %	3.5%	3.3%	5.0%	5.6%	6.4%	6.3%	7.8%	6.9%		
AV.Water content %	3.4%		5.3%		6.4%		7.4%			
Dry Density	2.080		2.172		2.189		2.149			



Contractor

Consultant KK

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	28/1/2024	Sample	DESCRIPTION	وصف
Location :	580+200	AND-S-8	Material	تربة
Layer No. :	الطبقة الثانية		Layer Thickness :	سمك الطبقة

- : Test Results

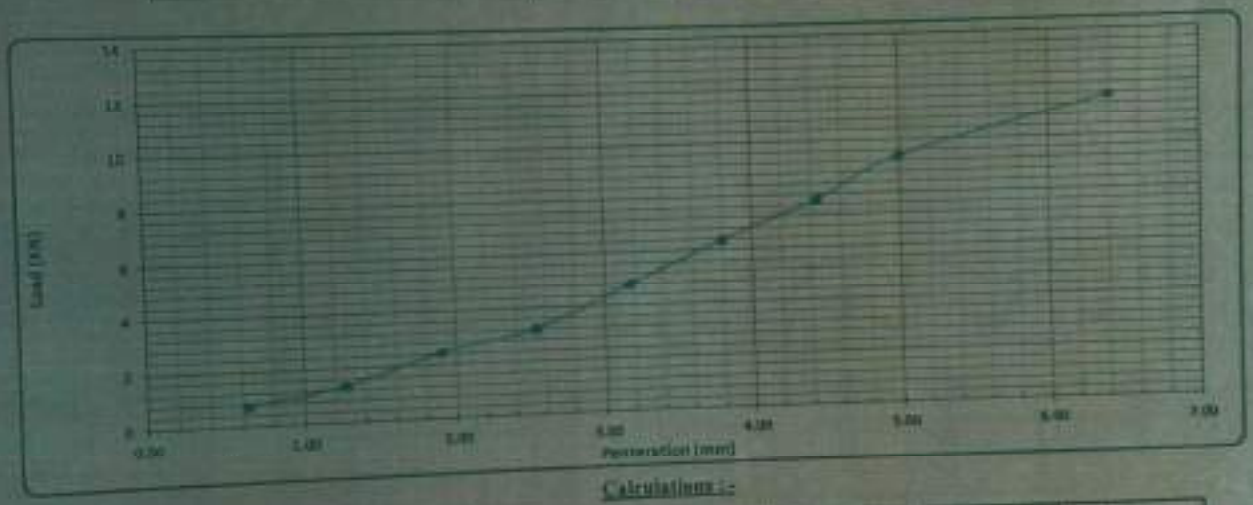
Compaction % for Mold :	
Mold No.	4
Mold Vol. (cm^3)	2166
Soil+Mold WT.	5674
Soil+Mold WT. - Mold WT.	3740
Soil WT.	4725
Wet Density (g/cm^3)	2.222
Dry Density (g/cm^3)	2.110
Maximum Density (g/cm^3)	2.110
Compaction %	95

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	7
Tare WT. (gm)	10
Soil+Tare WT. Wet WT.	130
Soil+Tare WT. Dry WT.	115.5
Soil Water WT.	7.5
Soil Dry WT.	115.5
Moisture Content %	6.5

Swelling	
Mold No.	1
Date	
Initial Swell Height	5.00
Final Swell Height	5.05
Difference	5
Initial Soil Height	5.00
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

Load Penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.81	4.45	5.00	6.40
Standard Reading	70.00	133.00	245.00	322.00	406.00	490.00	700.00	910.00	1120.00
Load	0.7	1.3	2.4	3.2	4.0	4.8	7.0	9.0	11.2



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Max. Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(kN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	Value %
2.54	3.22	322	22.4%	95	95	22.4%
5.00	9.00	910	44.5%			43.8%

Lab Specialist

Name :

Sign :

Lab Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer : K.K

Name :

Sign :

SYSTRA & SHAKER ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتحيل	**Electric Express Train - HSR** From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	الهيئة القومية للأنفاق الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

Testing Date :	31/1/2024	Company :	العنود العربية				
Material :	Fill Layer Lower Embankment			Code	AND-LE-20		
Location :	595+720 to 595+840			length	120 M		
Layer Thickness :	50 CM	Level layer	-6				

Station	595+750	595+810	595+830					
Hole no	1	2	3					
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54	1.54	1.54					
wt .of sand befor test	9260	9245	9241					
WT .of sand after test	5352	5332	5360					
WT . Of sand fill cone	1612	1612	1612					
WT . Of sand in hole	2296	2301	2269					
Volume of hole	1491	1494	1473					
WT . Of sample from hole (gm)	3339	3321	3280					
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.24	2.22	2.23					

Average water content %	6	6.2	6.3					
(gm/cm3)Dry density	2.11	2.09	2.09					
(gm/cm3)Max dry density	2.189	2.189	2.189					
Compaction ratio %	96.5	95.6	95.7					
Observations								

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	محمد أنيس
Sign :		Sign :	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	03/02/2024	code	S.DESCRIPTION	مشون؛
LOCATION	595+200	AND-S-1*	Material	تراب
NAME COMPANY	الطود العربية		layer thickness	cm يمين المسار

1-visual inspection test .....

2-Gradient test .....

A-gradation of bulk materials

				SAMPLE WEIGHT (g)		16466.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	423.0	821.0	1117.0	320.0	700.0	373.0	763.0	12169.0		A-1-b
(g)Cumulative Retained	423.0	1044.0	2161.0	2481.0	3181.0	3554.0	4307.0		PRO	2.189
Cumulative Retained %	2.6	6.3	13.1	15.1	19.3	21.6	26.2		WC	5.6
Cumulative Passing %	97.4	93.7	86.9	84.9	80.7	78.4	73.8		CBR	44.8

B-soft material gradation

				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	13.00	225.00	436.00					
Cumulative Retained %	2.60	45.00	87.20					
Cumulative Passing %	97.40	55.00	12.80					

C-General gradient

(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.4	93.7	86.9	84.9	80.7	78.4	73.8	71.9	40.6	9.5

ATTERBERG LIMITS	LL-LIQUID LIMIT	LP-PLASTIC LIMIT	LP-PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant

م / يوسف رجب

Yousef 7/3/2024

PROCTOR TEST

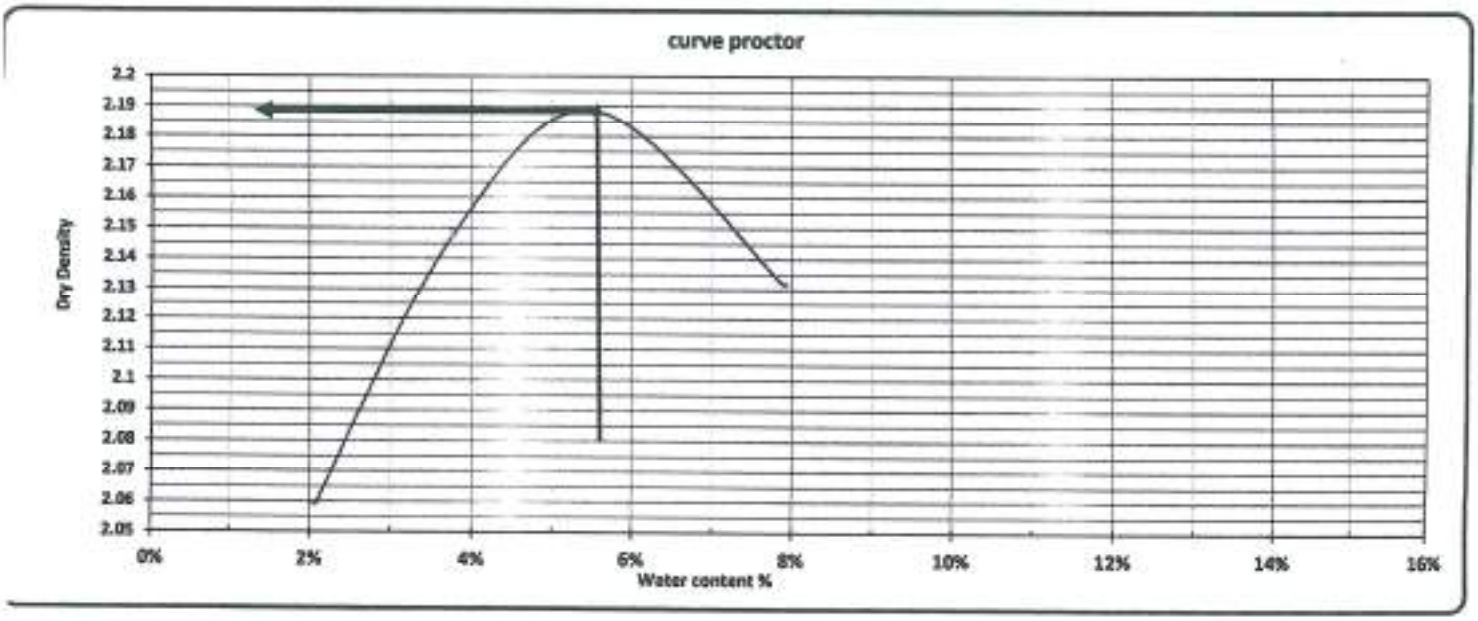
TESTING DATE:	03/02/2024	code	S.DESCRIPTION	مشون :
LOCATION	595+200	AND-S-11	Material	تراب
NAME COMPANY	العقود العربية		layer thickness	cm بين السار

Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.189
Water content %	5.6

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10394.0	10660.0	10830.0	10810.0	
WT. WET SOIL	4404.0	4670.0	4840.0	4820.0	
Wt. Density	2.102	2.229	2.310	2.301	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	28	27	25	28	27	26	27	28		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
	148.0	147.0	145.0	146.0	144.0	143.0	141.0	141.0		
Wt. Of water	2.0	3.0	5.0	4.0	6.0	7.0	9.0	9.0		
Wt. Of dry soil	120.0	120.0	120.0	118.0	117.0	117.0	114.0	113.0		
Water content %	1.7%	2.5%	4.2%	3.4%	5.1%	6.0%	7.9%	8.0%		
AV.Water content %	2.1%		3.8%		5.6%		7.9%			
Dry Density	2.059		2.148		2.189		2.132			



Contractor

Consultant

م/ يوسف رجيب

Y. Yousef
7/2/2024

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	7/2/2024	Code	S.DESCRIPTION	مشروع :
Location :	595+200	AND-S-11	Material :	تراب
Layer No. :	الخور العربية		Layer Thickness :	بعرض المسار

-: Test Results

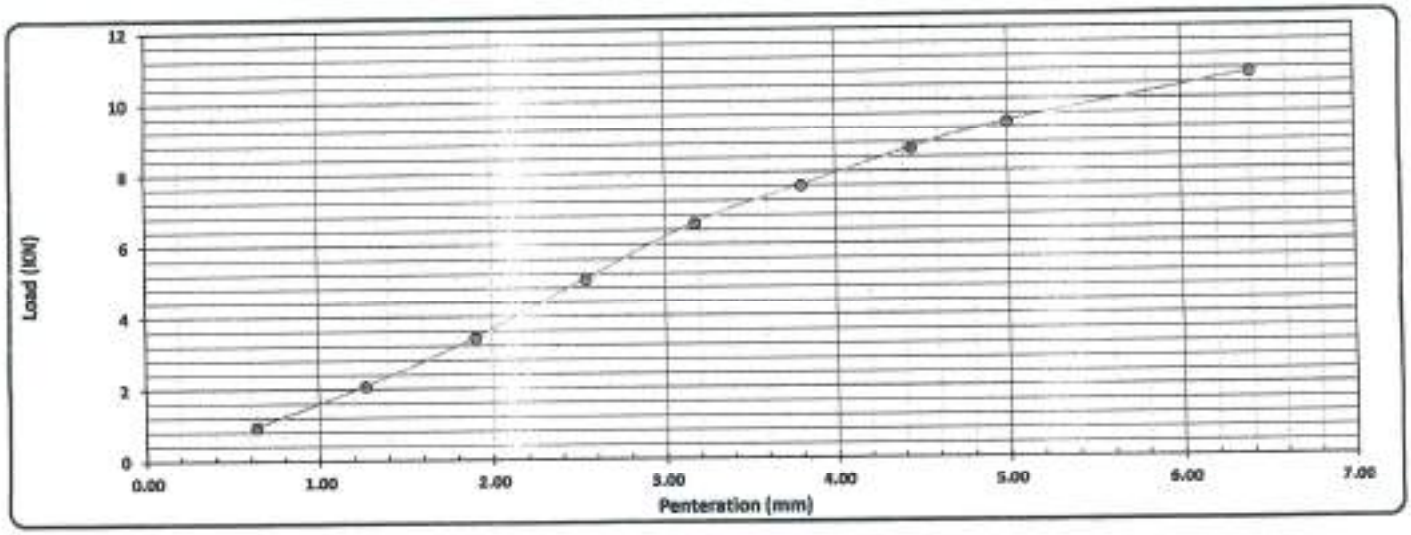
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm^3)	2101.8
(gm)Mold WT.	4697
(gm)Mold WT. + Wet WT.	9514
(gm)Wet WT.	4817
Wet Density (g/cm^3)	2.292
Dry Density (g/cm^3)	2.171
Proctor Density (g/cm^3)	2.189
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	6
Tare WT. (gm)	27
(gm)Tare WT. +Wet WT.	150
(gm)Tare WT. +Dry WT.	143.5
(gm)Water WT.	6.5
(gm)Dry WT.	116.5
Moisture Content %	5.6

Swelling	
Mold No.	2
Date	
(mm)Initial Height	0.00
(mm)Final Height	0.00
Difference	0
(mm)Sample Height	0.00
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penteration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	95.00	212.00	348.00	513.00	670.00	775.00	880.00	955.00	1091.00
(KN)Load	0.9	2.1	3.4	5.0	6.6	7.6	8.6	9.4	10.7



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% عند نسبة ٩٥
2.50	5.03	13.4	37.7%	99	95	36.1%
5.00	9.36	20.0	46.7%			44.8%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

SYSTRA SHAKER ENGINEERING CONSULTING OFFICES المكاتب الاستشارية الهندسية أ.د. خالد فتحيل	**Electric Express Train - HSR** From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	الهيئة القومية للأنفاق الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

Testing Date :	12/2/2024	Company :	العنود العربية		
Material :	Fill Layer Lower Embankment		Code	AND-LE-25	
Location :	595+520 to 595+540		length	20 M	
Layer Thickness :	50 CM	Level layer	-6.5		

Station	595+530							
Hole no	1							
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54							
wt .of sand befor test	9165							
WT .of sand after test	5275							
WT . Of sand fill cone	1612							
WT . Of sand in hole	2278							
Volume of hole	1479							
WT . Of sample from hole (gm)	3285							
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.22							

Average water content %	5.6							
(gm/cm3)Dry density	2.10							
(gm/cm3)Max dry density	2.189							
Compaction ratio %	96.1							
Observations								

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	م / يوسف
Sign :		Sign :	12/12/2024

Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 480+000
To Station 630+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	01/05/2024	code	S.DESCRIPTION	مشون ٤
LOCATION	595+100	AND-S-19	Material	تراب
NAME COMPANY	العقود العربية		layer thickness	cm يمين المسار

1-visual inspection test .....

2-Gradient test .....

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		21108.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	862.0	2244.0	2983.0	903.0	1600.0	750.0	1418.0	10348.0		A-1-b
(g)Cumulative Retained	862.0	3106.0	6089.0	6992.0	8592.0	9342.0	10760.0		PRO	2.173
Cumulative Retained %	4.1	14.7	28.8	33.1	40.7	44.3	51.0		WC	5.9
Cumulative Passing %	95.9	85.3	71.2	66.9	59.3	55.7	49.0		CBR	44

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	38.0	125.0	426.0					
Cumulative Retained %	7.60	25.00	85.60					
Cumulative Passing %	92.40	75.00	14.40					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.9	85.3	71.2	66.9	59.3	55.7	49.0	45.3	35.8	7.1

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant KK

١٤/٥/2024

CamScanner

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu Simbel

Section - 4 From Sohage To Qena

From Station 480 + 000

To Station 630 + 000

PROCTOR TEST

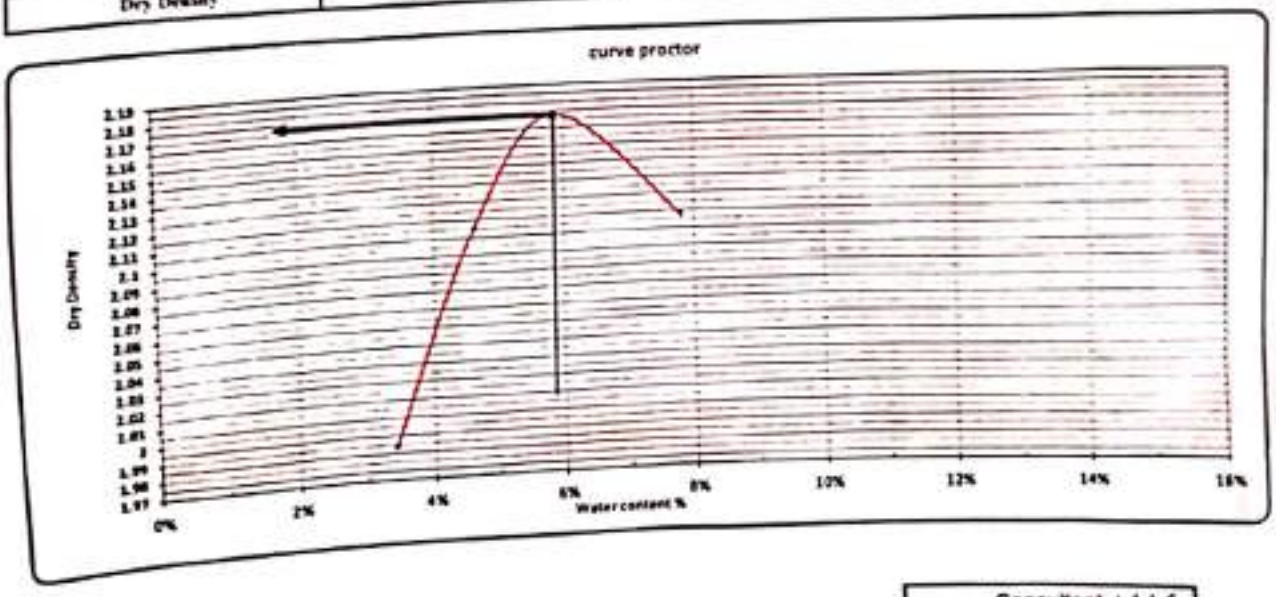
TESTING DATE :	02/05/2024	code	S.DESCRIPTION	مشروع :
LOCATION	595+100	AND-S-19	Material	تربة
NAME COMPANY	المقاولون العرب		layer thickness	سمك الطبقة cm

Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.173
Water content %	5.9

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10297.0	10613.0	10809.0	10760.0	
WT. WET SOIL	4307.0	4623.0	4819.0	4770.0	
Wt. Density	2.056	2.207	2.300	2.277	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44	43	45	44	43	44	45	42		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
	147.0	146.0	145.5	145.2	144.2	144.0	142.6	142.0		
Wt. Of water	3.0	4.0	4.5	4.8	5.8	6.0	7.4	8.0		
Wt. Of dry soil	103.0	103.0	100.5	101.2	101.2	100.0	97.6	100.0		
Water content %	2.9%	3.9%	4.5%	4.7%	5.7%	6.0%	7.6%	8.0%		
AV.Water content %	3.4%		4.6%		5.9%		7.8%			
Dry Density	1.988		2.109		2.173		2.112			



Contractor

Consultant K.I.C

21/5/2024

CamScanner

CamScanner

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date	6.5.2024	Code	SUBSCRIPTION	
Location	505+100	AND-S-19	Material :	
Layer No.			Layer Thickness :	

:: Test Results

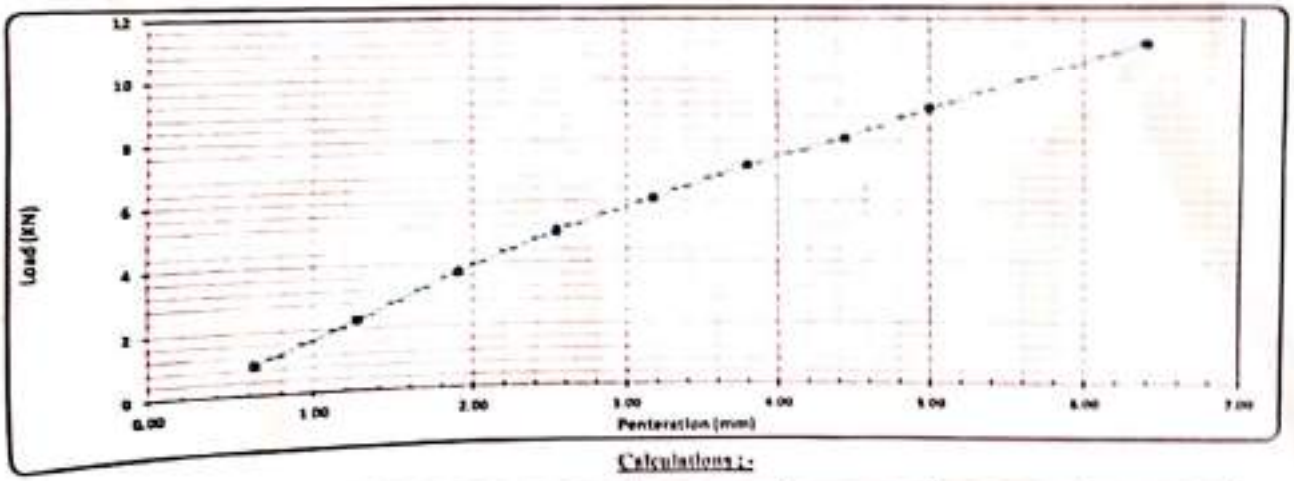
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm³)	2125
(gm) Mold WT.	6728
(gm) Mold WT. + Wet WT.	9488
(gm) Wet WT	6760
Wet Density (gm/cm³)	2.262
Dry Density (gm/cm³)	2.110
Proctor Density (gm/cm³)	2.175
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gm)	30
(gm) Tare WT. + Wet WT.	150
(gm) Tare WT. +Dry WT.	1858
(gm) Water WT.	4.8
(gm) Dry WT.	1013
Moisture Content %	4.8

Swelling	
Mold No.	3
Date	
Immediate Height	0.00
Soaked Height	0.00
Difference	0
Mean Sample Height	0.00
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm) Penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.81	4.45	5.08	6.35
(kg/cm²) Load Reading	95.00	250.00	380.00	510.00	620.00	750.00	822.00	922.00	1140.00
(KN) Load	0.9	2.5	3.7	5.0	6.1	7.3	8.1	9.0	11.2



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.54	5.00	15.4	32.4%	98	95	34.5%
5.00	9.04	20.8	43.1%			44.6%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

6.5.2024

CamScanner

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000

To Station 630+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	31/01/2024	code	S.DESCRIPTION	مشون ٤
LOCATION	595+200	AND-S-10	Material	تراب
NAME COMPANY	العقود العربية		layer thickness	cm يمين المسار

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials

				SAMPLE WEIGHT [g]		20504.00		gm
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS
(g)Mass retained	779.0	832.0	2416.0	844.0	1707.0	673.0	1509.0	11744.0
(g)Cumulative Retained	779.0	1611.0	4027.0	4871.0	6578.0	7251.0	8760.0	
Cumulative Retained %	3.8	7.9	19.6	23.8	32.1	35.4	42.7	
Cumulative Passing %	96.2	92.1	80.4	76.2	67.9	64.6	57.3	

	table classify
	soil classify
	A-1-b
PRO	2.170
WC	5.9
CBR	46.3

B-soft material gradation

				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	33.00	194.00	423.00					
Cumulative Retained %	6.60	38.80	84.60					
Cumulative Passing %	93.40	61.20	15.40					

C-General gradient

(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	96.2	92.1	80.4	76.2	67.9	64.6	57.3	53.5	35.1	8.8

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu Simbel

Section - 4 From Sohage To Qena

From Station 480 + 000 To Station 630 + 000

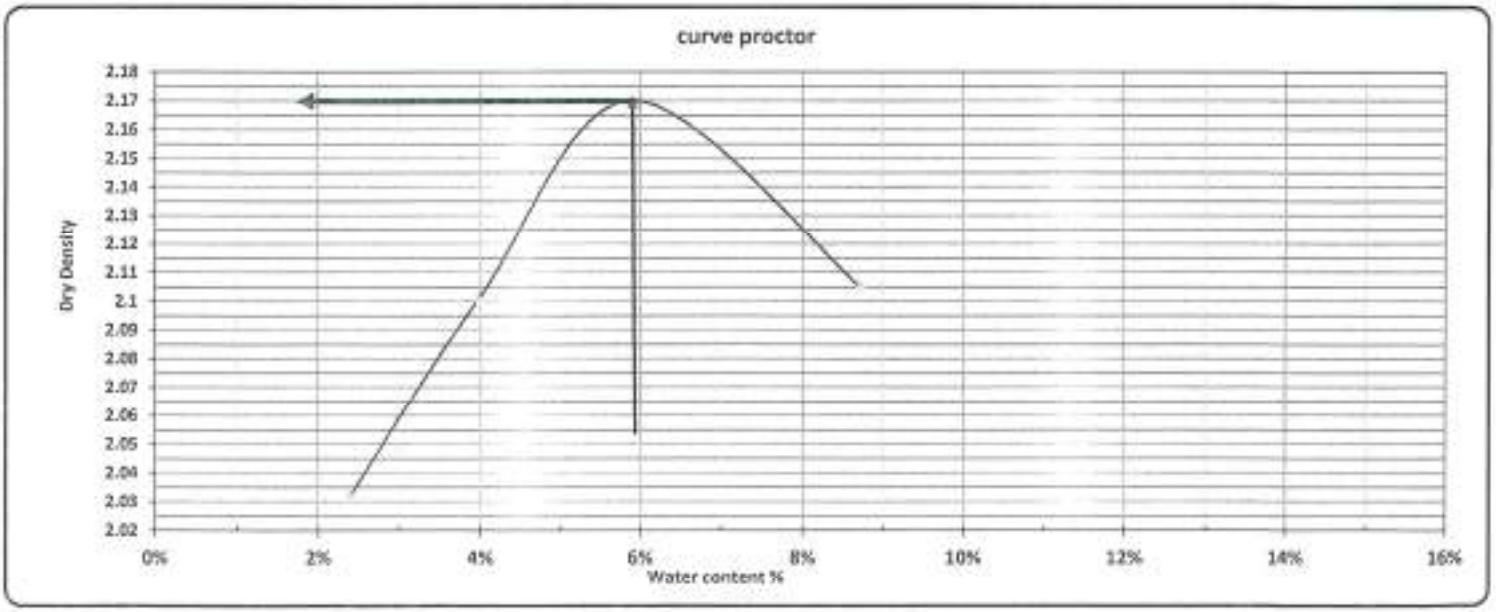
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	01/02/2024	code	S.DESCRIPTION	مكون 4
LOCATION	595+200	AND-S-10	Material	تراب
NAME COMPANY	العنود العربية		layer thickness	cm بمين المسار

Weight of empty moid :	5990.0	MAX Dry Density	2.170
Mold Volume:	2095.0	Water content %	5.9

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10349.0	10566.0	10805.0	10785.0	
WT. WET SOIL	4359.0	4576.0	4815.0	4795.0	
Wt. Density	2.081	2.184	2.298	2.289	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	43	43	46	45	43	45	44	44		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
	148.0	147.0	146.0	146.0	144.5	143.7	142.0	141.0		
Wt. Of water	2.0	3.0	4.0	4.0	5.5	6.3	8.0	9.0		
Wt. Of dry soil	105.0	104.0	100.0	101.0	101.5	98.7	98.0	97.0		
Water content %	1.9%	2.9%	4.0%	4.0%	5.4%	6.4%	8.2%	9.3%		
AV.Water content %	2.4%		4.0%		5.9%		8.7%			
Dry Density	2.032		2.101		2.170		2.105			



Contractor

Consultant

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	5/2/2024	Code	S.DESCRIPTION	مشوت ٤
Location :	595+200	AND-S-10	Material :	تراب
Layer No. :	المفرد الغربية		Layer Thickness :	يمين المسار

- : Test Results

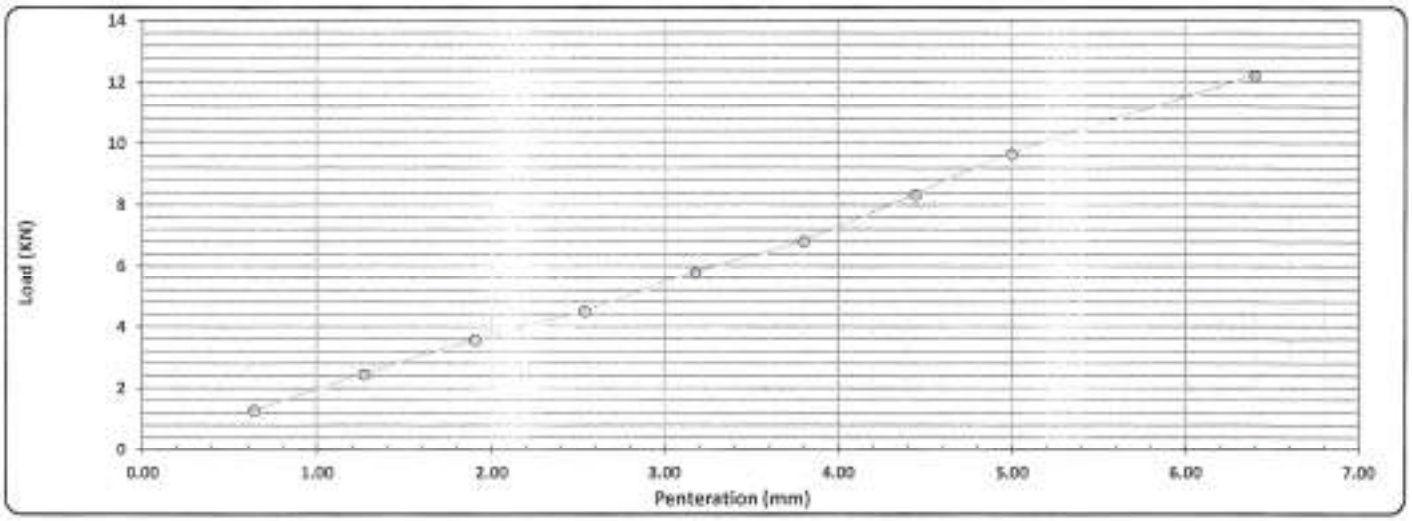
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol.(cm^3)	2121
(gm)Mold WT.	4725
(gm)Mold WT. + Wet WT.	9539
(gm)Wet WT.	4814
Wet Density (g/cm^3)	2.270
Dry Density (g/cm^3)	2.146
Proctor Density (g/cm^3)	2.170
Compaction %	99

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	6
Tare WT. (gm)	35
(gm)Tare WT. +Wet WT.	159
(gm)Tare WT. +Dry WT.	143.2
(gm)Water WT.	6.8
(gm)Dry WT.	118.2
Moisture Content %	5.8

Swelling	
Mold No.	3
Date	
(mm)Initial Height	0.00
(mm)Final Height	0.00
Difference	0
(mm)Sample Height	0.00
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penteration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	130.00	250.00	363.00	460.00	590.00	695.00	850.00	985.00	1247.00
(KN)Load	1.3	2.5	3.6	4.5	5.8	6.8	8.3	9.7	12.2



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Ka)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% عند نسبة ٩٥
2.50	4.51	13.4	33.8%	99	95	32.4%
5.00	9.65	20.0	48.2%			46.3%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign : 5/2/2024

SYSTRA SHAKER ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتديل	**Electric Express Train - HSR** From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	الهيئة القومية للأنفاق الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

Testing Date :	6/2/2024	Company :	العنود العربية
Material :	Fill Layer Middel Embankment	Code	AND-ME-01
Location :	595+720 to 595+840	length	120 M
Layer Thickness :	50 CM	Level layer	-5

Station	595+730	595+790	595+830					
Hole no	1	2	3					
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54	1.54	1.54					
wt .of sand befor test	9178	9164	9150					
WT .of sand after test	5362	5345	5335					
WT . Of sand fill cone	1475	1475	1475					
WT . Of sand in hole	2341	2344	2340					
Volume of hole	1520	1522	1519					
WT . Of sample from hole (gm)	3358	3342	3340					
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.21	2.20	2.20					

Average water content %	5.9	5.8	5.7					
(gm/cm3)Dry density	2.09	2.08	2.08					
(gm/cm3)Max dry density	2.17	2.17	2.17					
Compaction ratio %	96.1	95.6	95.8					
Observations								

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	Youssef 2024

Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 480+000
To Station 630+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	06/02/2024	code	S.DESCRIPTION	مشون ٤
LOCATION	595+200	AND-S-12	Material	تراب
NAME COMPANY	العقود العربية		layer thickness	cm يمين المحور

1-visual inspection test .....

.....

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		21914.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	402.0	857.0	1440.0	734.0	1395.0	577.0	1314.0	15195.0		A-1-b
(g)Cumulative Retained	402.0	1259.0	2699.0	3433.0	4828.0	5405.0	6719.0		PRO	2.187
Cumulative Retained %	1.8	5.7	12.3	15.7	22.0	24.7	30.7		WC	5.4
Cumulative Passing %	98.2	94.3	87.7	84.3	78.0	75.3	69.3		CBR	41.6

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	15.00	148.00	417.00					
Cumulative Retained %	3.00	29.60	83.40					
Cumulative Passing %	97.00	70.40	16.60					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.2	94.3	87.7	84.3	78.0	75.3	69.3	67.3	48.8	11.5

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant K.K

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu Simbel

Section - 4 From Sohage To Qena

From Station 480 + 000
To Station 630 + 000

PROCTOR TEST

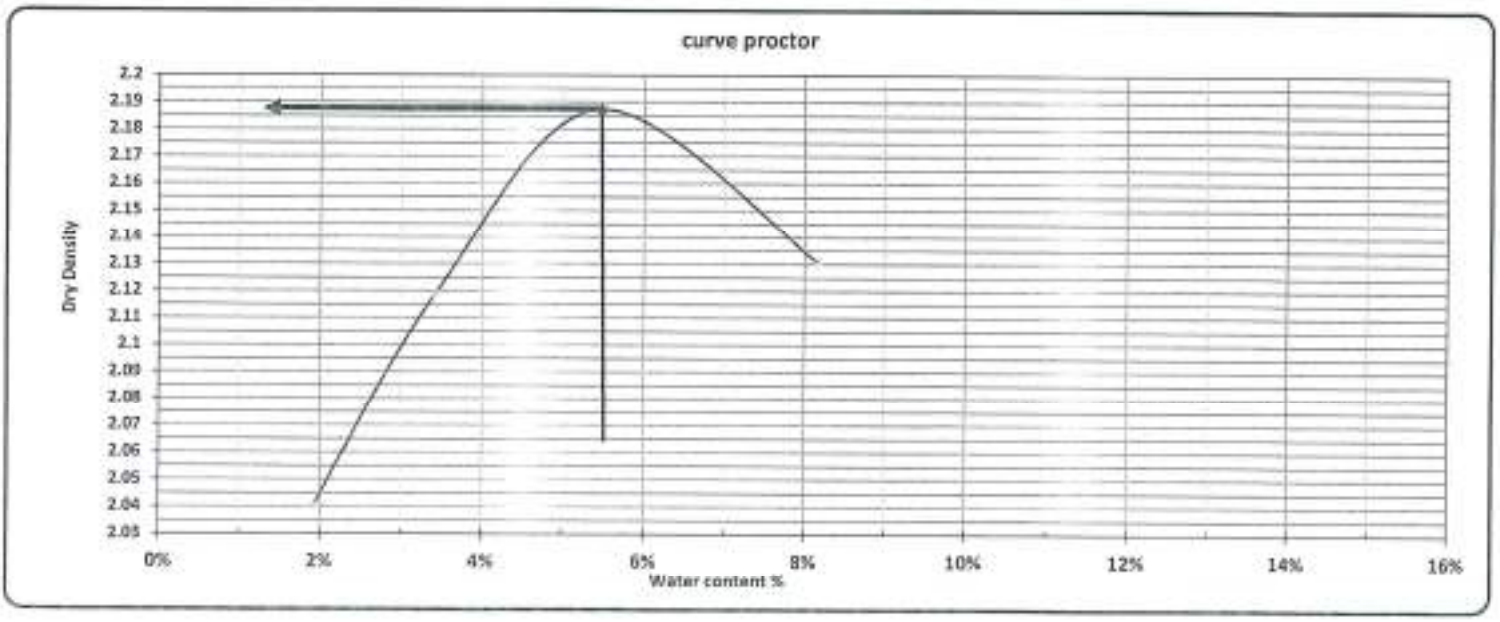
TESTING DATE:	07/02/2024	code	S.DESCRIPTION	مشون ١
LOCATION	595+200	AND-S-12	Material	تراب
NAME COMPANY	العقود العربية		layer thickness	30 cm بمين المسار

Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.187
Water content %	5.4

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10346.0	10582.0	10822.0	10819.0	
WT. WET SOIL	4356.0	4592.0	4832.0	4829.0	
Wt. Density	2.079	2.192	2.306	2.305	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44	44	45	44	43	44	44	44		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
	148.0	148.0	147.0	146.0	144.0	145.0	143.0	141.0		
Wt. Of water	2.0	2.0	3.0	4.0	6.0	5.0	7.0	9.0		
Wt. Of dry soil	104.0	104.0	102.0	102.0	101.0	101.0	99.0	97.0		
Water content %	1.9%	1.9%	2.9%	3.9%	5.9%	5.0%	7.1%	9.3%		
AV.Water content %	1.9%		3.4%		5.4%		8.2%			
Dry Density	2.040		2.119		2.187		2.131			



Contractor

Consultant K.K

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	11/2/2024	Code	S.DESCRIPTION	مشوت ٤
Location :	595+200	AND-S-12	Material :	تراب
Layer No. :	الطرد العربية		Layer Thickness :	يمين المسار

- : Test Results

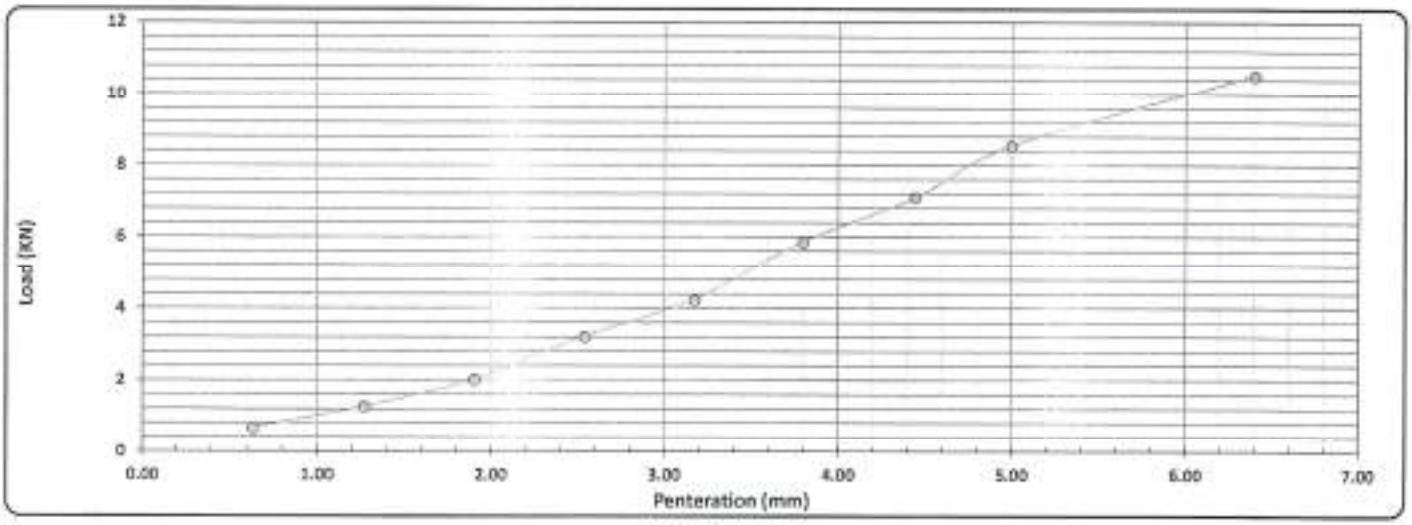
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol.(cm^3)	2121
(gm)Mold WT.	4752
(gm)Mold WT. + Wet WT.	9514
(gm)Wet WT.	4762
Wet Density (g/cm^3)	2.245
Dry Density (g/cm^3)	2.130
Proctor Density (g/cm^3)	2.187
Compaction %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	27
(gm)Tare WT. +Wet WT.	150
(gm)Tare WT. +Dry WT.	143.7
(gm)Water WT.	6.3
(gm)Dry WT.	116.7
Moisture Content %	5.4

Swelling	
Mold No.	2
Date	
(mm)Initial Height	0.00
(mm)Final Height	0.00
Difference	0
(mm)Sample Height	0.00
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penteration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	67.00	128.00	205.00	327.00	432.00	597.00	724.00	872.00	1074.00
(KN)Load	0.7	1.3	2.0	3.2	4.2	5.9	7.1	8.5	10.5



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% عند نسبة ٩٥
2.50	3.20	13.4	24.0%	97	95	23.4%
5.00	8.55	20.0	42.7%			41.6%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

SYSTRA SHAKER ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فهمي	**Electric Express Train - HSR** From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	الهيئة القومية للأنفاق الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

Testing Date :	14/2/2024	Company :	المنود العربية		
Material :	Fill Layer Middel Embankment		Code	AND-ME-5	
Location :	595+720 to 595+820		length	100 M	
Layer Thickness :	50 CM	Level layer	-4		

Station	595+760	595+810						
Hole no	1	2						
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54	1.54						
wt .of sand befor test	9170	9181						
WT .of sand after test	5349	5339						
WT . Of sand fill cone	1475	1475						
WT . Of sand in hole	2346	2367						
Volume of hole	1523	1537						
WT . Of sample from hole (gm)	3366	3374						
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.21	2.20						

Average water content %	5	5.2						
(gm/cm3)Dry density	2.10	2.09						
(gm/cm3)Max dry density	2.187	2.187						
Compaction ratio %	96.2	95.4						
Observations								

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 480+000
To Station 630+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	10/02/2024	code	S.DESCRIPTION	مشون 4
LOCATION	595+200	AND-S-13	Material	تراب
NAME COMPANY	الصعود العربية		layer thickness	cm يمين المسار

1-visual inspection test .....

2-Gradient test .....

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		18718.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	649.0	1519.0	1950.0	839.0	1210.0	572.0	1518.0	10461.0		A-1-b
(g)Cumulative Retained	649.0	2168.0	4118.0	4957.0	6167.0	6739.0	8257.0		PRO	2.168
Cumulative Retained %	3.5	11.6	22.0	26.5	32.9	36.0	44.1		WC	6.5
Cumulative Passing %	96.5	88.4	78.0	73.5	67.1	64.0	55.9		CBR	48.0

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	40.00	142.00	420.00					
Cumulative Retained %	8.00	28.40	84.00					
Cumulative Passing %	92.00	71.60	16.00					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	96.5	88.4	78.0	73.5	67.1	64.0	55.9	51.4	40.0	8.9

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant KK

10/2
2024

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu Simbel

Section - 4 From Sohage To Qena

From Station 480 + 000
To Station 830 + 000

PROCTOR TEST

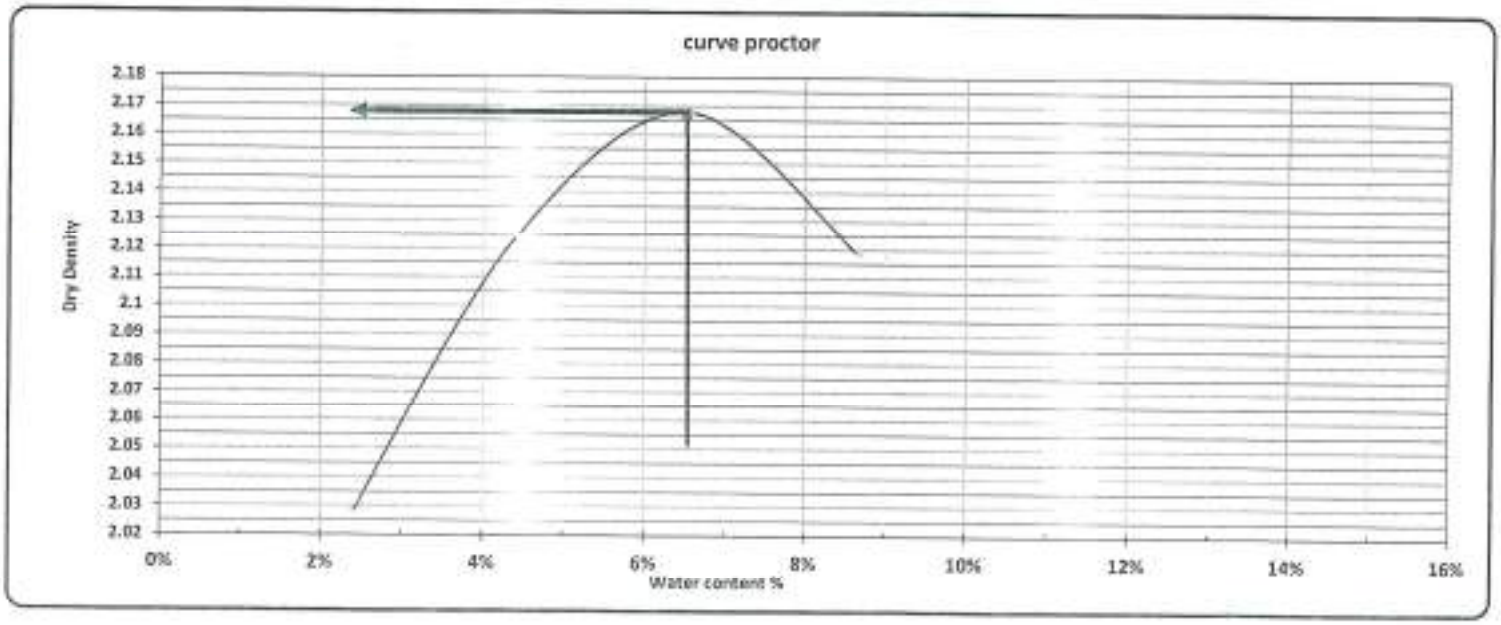
TESTING DATE:	11/02/2024	code	S.DESCRIPTION	مطرون 1
LOCATION	595+200	AND-S-13	Material	تراب
NAME COMPANY	العقود العربية		layer thickness	cm يمين المسار

Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.168
Water content %	6.5

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10340.0	10639.0	10829.0	10813.0	
WT. WET SOIL	4350.0	4649.0	4839.0	4823.0	
Wt. Density	2.076	2.219	2.310	2.302	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	43	43	45	43	43	45	44	43		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
	148.0	147.0	146.0	145.0	144.0	143.0	141.0	142.0		
Wt. Of water	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	9.0	8.0		
Wt. Of dry soil	105.0	104.0	101.0	102.0	101.0	98.0	97.0	99.0		
Water content %	1.9%	2.9%	4.0%	4.9%	5.9%	7.1%	9.3%	8.1%		
AV.Water content %	2.4%		4.4%		6.5%		8.7%			
Dry Density	2.028		2.125		2.168		2.118			



Contractor

Consultant

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	15/2/2024	Code	S.DESCRIPTION	مشون 1
Location :	595+200	AND-S-13	Material :	تراب
Layer No. :	العلود العربية		Layer Thickness :	يمين المسار

-: Test Results

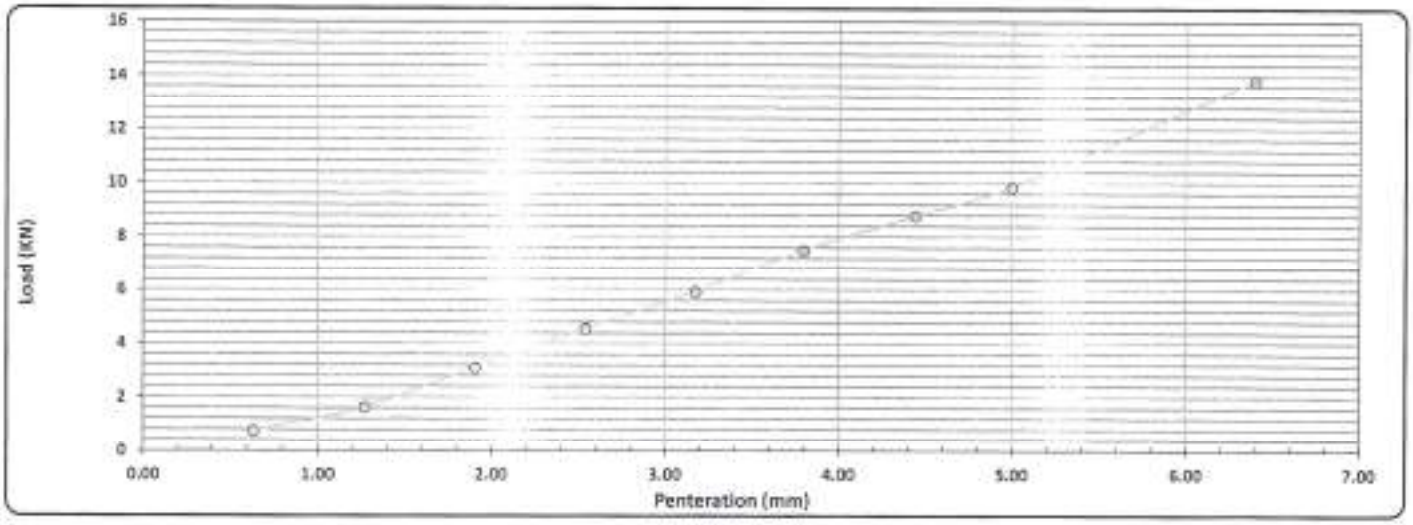
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm^3)	2121
(gm)Mold WT.	4745
(gm)Mold WT. + Wet WT.	9511
(gm)Wet WT.	4766
Wet Density (g/cm^3)	2.247
Dry Density (g/cm^3)	2.110
Proctor Density (g/cm^3)	2.168
Compaction %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	9
Tare WT. (gm)	27
(gm)Tare WT. +Wet WT.	150
(gm)Tare WT. +Dry WT.	142.5
(gm)Water WT.	7.5
(gm)Dry WT.	115.5
Moisture Content %	6.5

Swelling	
Mold No.	2
Date	
(mm)Intial Height	0.00
(mm)Final Height	0.00
Difference	0
(mm)Sample Height	0.00
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	75.00	166.00	315.00	465.00	605.00	764.00	895.00	1005.00	1410.00
(KN)Load	0.7	1.6	3.1	4.6	5.9	7.5	8.8	9.8	13.8



Calculations : -

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% عند نسبة ٩٥
2.50	4.56	13.4	34.1%	97	95	33.3%
5.00	9.85	20.0	49.2%			48.0%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

15/2/2024

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000
To Station 630+000

Testing Date :	21/2/2024	Company :	العنود العربية
Material :	Fill Layer Middel Embankment	Code	AND-ME-10-02
Location :	595+720 to 595+820	length	100 M
Layer Thickness :	50 CM	Level layer	-3

Station	595+750	595+800						
Hole no	1	2						
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54	1.54						
wt .of sand befor test	9290	9311						
WT .of sand after test	5340	5355						
WT . Of sand fill cone	1612	1612						
WT . Of sand in hole	2338	2344						
Volume of hole	1518	1522						
WT . Of sample from hole (gm)	3354	3365						
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.21	2.21						

Average water content %	6	6.4						
(gm/cm3)Dry density	2.08	2.08						
(gm/cm3)Max dry density	2.168	2.168						
Compaction ratio %	96.1	95.8						
Observations								

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

2/2/2024

Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 480+000
To Station 830+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	20/02/2024	code	S.DESCRIPTION	مشون ١
LOCATION	595+200	AND-S-15	Material	تراب
NAME COMPANY	العنود العربية		layer thickness	cm يمين المسار

1-visual inspection test .....

2-Gradiant test .....

A-gradation of bulk materials

SAMPLE WEIGHT (g)					22609.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	1433.0	1382.0	2171.0	1142.0	1377.0	632.0	1348.0	13124.0		A-1-b
(g)Cumulative Retained	1433.0	2815.0	4986.0	6128.0	7505.0	8137.0	9485.0		PRO	2.181
Cumulative Retained %	6.3	12.5	22.1	27.1	33.2	36.0	42.0		WC	5.7
Cumulative Passing %	93.7	87.5	77.9	72.9	66.8	64.0	58.0		CBR	48.1

B-soft material gradation

WT.OF sample					500.00		gm
sieve size	10	40	200				
(g)Cumulative Retained	37.00	195.00	441.00				
Cumulative Retained %	7.40	39.00	88.20				
Cumulative Passing %	92.60	61.00	11.80				

C-General gradient

(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	93.7	87.5	77.9	72.9	66.8	64.0	58.0	53.8	35.4	6.8

ATTERBERG LIMTS	(L.L)LIQUID LIMIT	(P.L)PLASTIC LIMIT	(P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant K.K

20/2/2024

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu Simbel

Section - 4 From Sohage To Qena

From Station 485 + 000
To Station 630 + 000

PROCTOR TEST

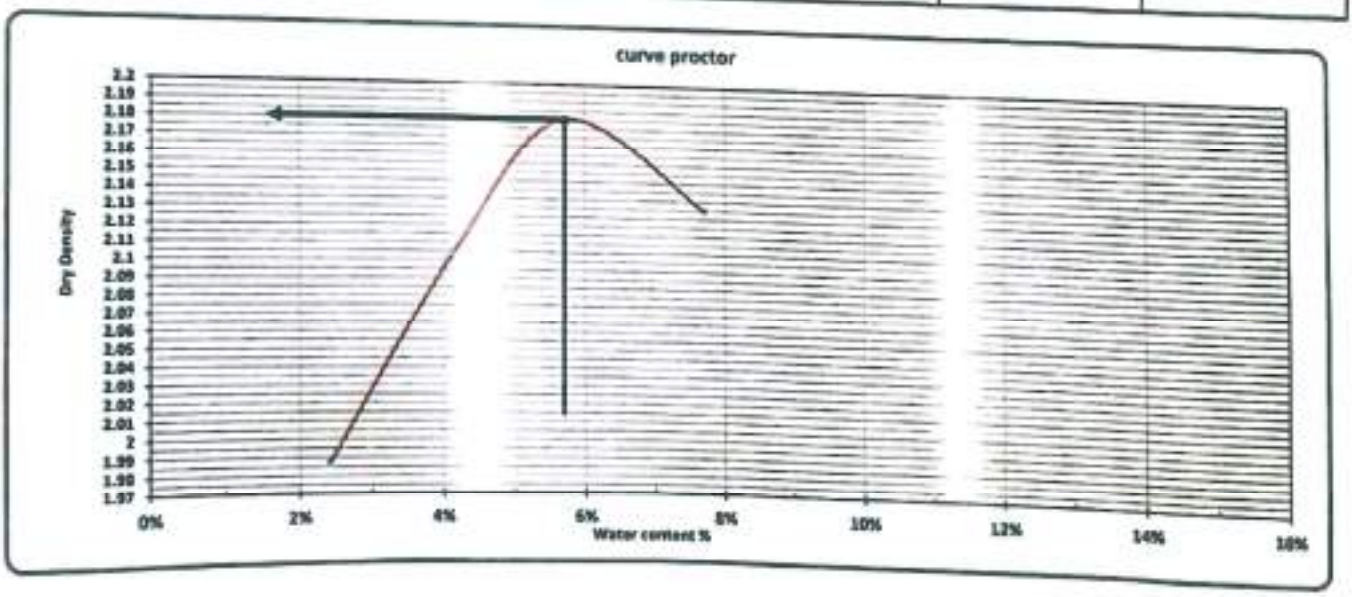
TESTING DATE:	21/02/2024	code	S.DESCRIPTION	مشون ٤
LOCATION	595+200	AND-S-15	Material	تراب
NAME COMPANY	العطوة العربية		layer thickness	30cm سمك الطبقة

Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2895.0

MAX Dry Density	2.181
Water content %	5.7

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10253.0	10583.0	10820.0	10796.0	
WT. WET SOIL	4263.0	4593.0	4830.0	4806.0	
Wt. Density	2.035	2.192	2.305	2.294	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44	44	43	44	43	44	44	44		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
	148.0	147.0	146.0	145.5	145.0	143.5	143.0	141.8		
Wt. Of water	2.0	3.0	4.0	4.5	5.0	6.5	7.0	8.2		
Wt. Of dry soil	104.0	103.0	103.0	101.5	102.0	99.5	99.0	97.8		
Water content %	1.9%	2.9%	3.9%	4.4%	4.9%	6.5%	7.1%	8.4%		
AV. Water content %	2.4%		4.2%		5.7%		7.7%			
Dry Density	1.987		2.105		2.181		2.129			



Contractor

Consultant K-K

2/12/2024

CamScanner

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	25/2/2024	Code	S.DESCRIPTION	مشون ١
Location :	595+200	AND-S-15	Material :	تراب
Layer No. :	الطبقة الترابية		Layer Thickness :	بعمق المسار

-: Test Results

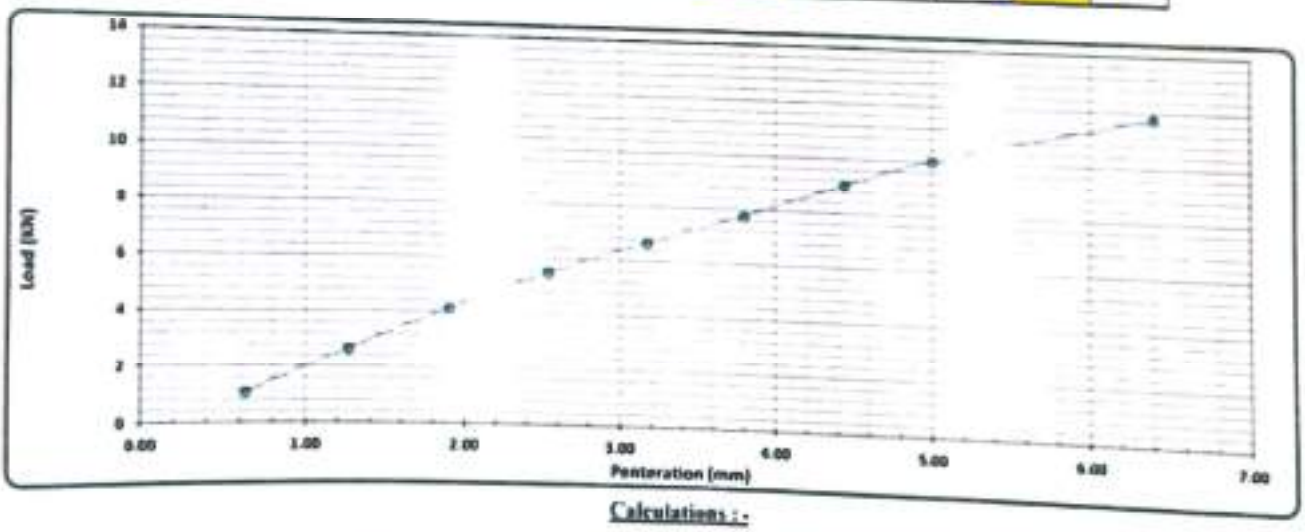
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol.(cm^3)	2102.8
(gm)Mold WT.	4697
(gm)Mold WT. + Wet WT.	9477
(gm)Wet WT.	4780
Wet Density (g/cm^3)	2.274
Dry Density (g/cm^3)	2.251
Proctor Density (g/cm^3)	2.288
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	8
Tare WT. (gm)	28
(gm)Tare WT. +Wet WT.	159
(gm)Tare WT. +Dry WT.	143.6
(gm)Water WT.	4.4
(gm)Dry WT.	115.6
Moisture Content %	3.7

Swelling	
Mold No.	2
Date	
(mm)Initial Height	0.00
(mm)Final Height	0.00
Difference	0
(mm)Sample Height	0.00
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penteration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.08	6.40
(kg)Load Reading	108.00	270.00	420.00	560.00	680.00	790.00	920.00	1020.00	1200.00
(KN)Load	1.1	2.6	4.1	5.5	6.7	7.7	9.0	10.0	11.8



Calculations : -

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	5.09	13.4	41.1%	99	95	٤٠ من مئة %
5.00	10.00	29.0	49.9%			39.6%
						48.1%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer K.K
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

25/2
2024

SYSTRA SHAKER ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتحي	**Electric Express Train - HSR** From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	الهيئة القومية للأنفاق الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

Testing Date :	6/3/2024	Company :	العنود العربية		
Meterial :	Fill Layer Middel Embankment		Code	AND-ME-20	
Location :	595+500 to 595+600		length	100 M	
Layer Thickness :	50 CM	Level layer	-2.5		

Station	595+530	595+580						
Hole no	1	2						
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54	1.54						
wt .of sand befor test	9291	9280						
WT .of sand after test	5345	5360						
WT . Of sand fill cone	1612	1612						
WT . Of sand in hole	2334	2308						
Volume of hole	1516	1499						
WT . Of sample from hole (gm)	3346	3333						
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.21	2.22						

Average water content %	5.2	5.5						
(gm/cm3)Dry density	2.10	2.11						
(gm/cm3)Max dry density	2.181	2.181						
Compaction ratio %	96.2	96.7						
Observations								

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

6/3/2024

Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 480+000
To Station 630+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	25/03/2024	code		S.DESCRIPTION	مشون ١
LOCATION	595+100	AND-S-18		Material	تراب
NAME COMPANY	العقود العربية			layer thickness	cm يمين المسار

1-visual inspection test .....

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials

				SAMPLE WEIGHT (g)		19122.00		gm
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS
(g)Mass retained	203.0	872.0	2439.0	1500.0	1813.0	877.0	1378.0	10040.0
(g)Cumulative Retained	203.0	1075.0	3514.0	5014.0	6827.0	7704.0	9082.0	
Cumulative Retained %	1.1	5.6	18.4	26.2	35.7	40.3	47.5	
Cumulative Passing %	98.9	94.4	81.6	73.8	64.3	59.7	52.5	

	table classify
	soil classify
	A-1-b
PRO	2.184
WC	6.5
CBR	54.8

B-soft material gradation

				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	33.0	157.0	438.0					
Cumulative Retained %	6.60	31.40	87.60					
Cumulative Passing %	93.40	68.60	12.40					

C-General gradient

(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.9	94.4	81.6	73.8	64.3	59.7	52.5	49.0	36.0	6.5

ATTERBERG LIMTS	(L.L.)LIQUID LIMIT	(P.L)PLASTIC LIMIT	(P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu Simbel

Section - 4 From Sohage To Qena

From Station 480 + 000 To Station 630 + 000

PROCTOR TEST

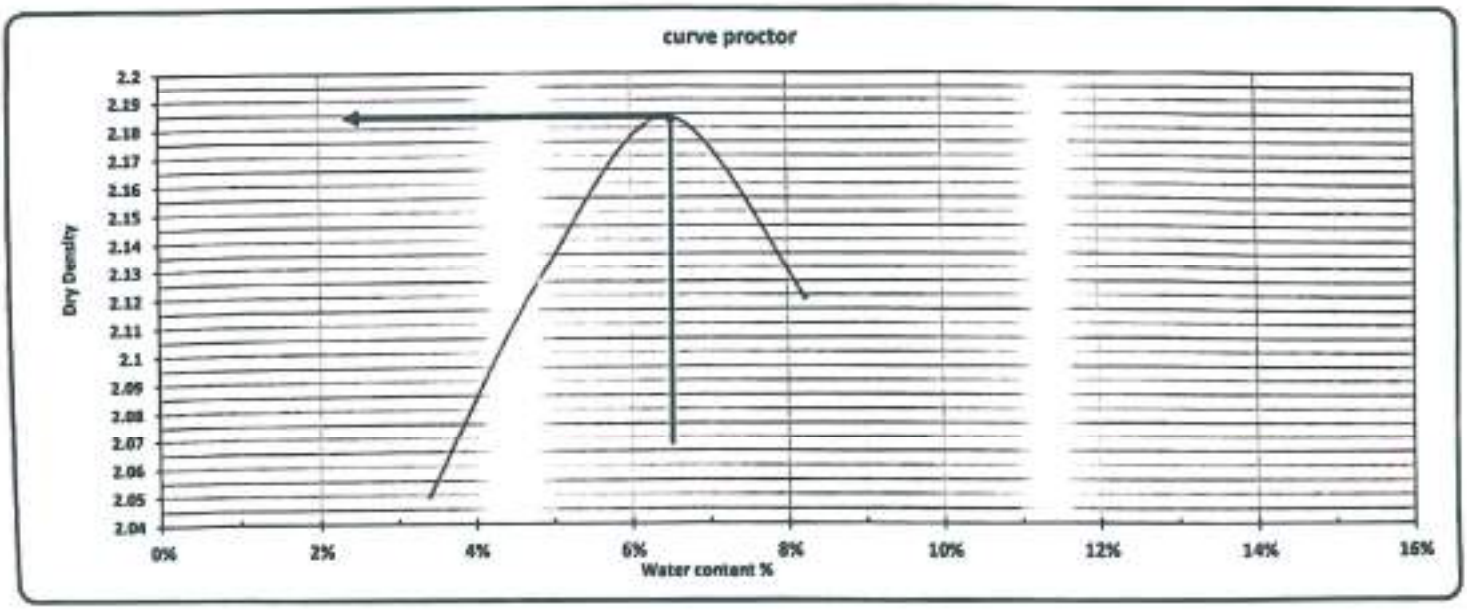
TESTING DATE:	26/03/2024	code	S.DESCRIPTION	مشون ١
LOCATION	595+100	AND-S-18	Material	تراب
NAME COMPANY	العقود العربية		layer thickness	بمين المسار cm

Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.184
Water content %	6.5

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10438.0	10658.0	10863.0	10795.0	
WT. WET SOIL	4440.0	4668.0	4873.0	4805.0	
Wt. Density	2.119	2.228	2.326	2.294	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44	43	45	44	43	44	45	42		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
	147.0	146.0	145.3	145.0	143.0	144.0	142.3	141.5		
Wt. Of water	3.0	4.0	4.7	5.0	7.0	6.0	7.7	8.5		
Wt. Of dry soil	103.0	103.0	100.3	101.0	100.0	100.0	97.3	99.5		
Water content %	2.9%	3.9%	4.7%	5.0%	7.0%	6.0%	7.9%	8.5%		
AV.Water content %	3.4%		4.8%		6.5%		8.2%			
Dry Density	2.050		2.126		2.184		2.119			



Contractor

Consultant

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	30/3/2024	Code	S.DESCRIPTION	مشون ١
Location :	595+100	AND-S-18	Material :	تراب
Layer No. :	العقود العربية		Layer Thickness :	بعرض المسار

-: Test Results

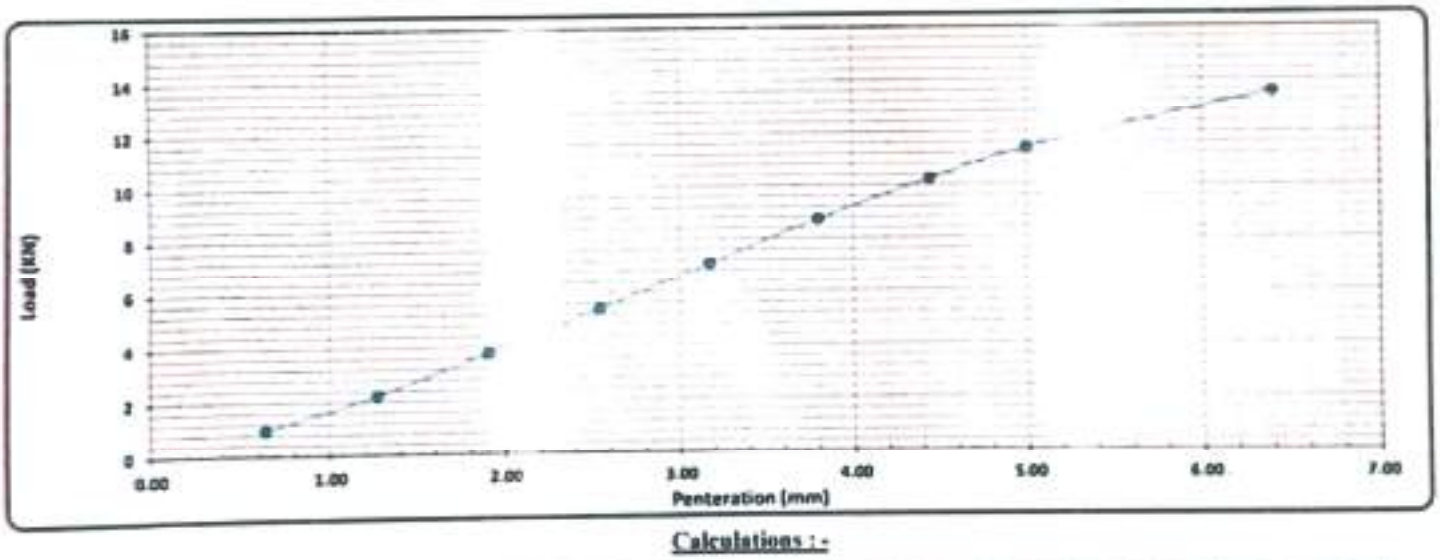
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol.(cm^3)	2121
(gm)Mold WT.	4725
(gm)Mold WT. + Wet WT.	9580
(gm)Wet WT	4855
Wet Density (g/cm^3)	2.289
Dry Density (g/cm^3)	2.149
Proctor Density (g/cm^3)	2.184
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	9
Tare WT. (gm)	27
(gm)Tare WT. +Wet WT.	150
(gm)Tare WT. +Dry WT.	142.5
(gm)Water WT.	7.5
(gm)Dry WT.	115.5
Moisture Content %	6.5

Swelling	
Mold No.	2
Date	
(mm)Initial Height	0.00
(mm)Final Height	0.00
Difference	0
(mm)Sample Height	0.00
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.80
(kg)Load Reading	98.00	227.00	385.00	550.00	720.00	890.00	1044.00	1160.00	1382.00
(KN)Load	1.0	2.2	3.8	5.4	7.1	8.7	10.2	11.4	13.5



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% من نسبة ٩٥
2.50	5.39	13.4	40.4%	98	95	39.6%
5.00	11.37	20.9	56.8%			54.8%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

SYSTRA SHAKER ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد شلبي	**Electric Express Train - HSR** From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	الهيئة القومية للأنفاق الشبكة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

Testing Date :	5/5/2024	Company :	المنود العربية	
Material :	Fill Layer Middle Embankment		Code	AND-ME-30
Location :	595+020 to 595+060		length	40 M
Layer Thickness :	50 CM	Level layer	-4	

Station	595+040
Hole no	1
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54
wt .of sand befor test	9295
WT .of sand after test	5365
WT . Of sand fill cone	1612
WT . Of sand in hole	2318
Volume of hole	1505
WT . Of sample from hole (gm)	3378
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.24

Average water content %	6.2
(gm/cm3)Dry density	2.11
(gm/cm3)Max dry density	2.184
Compaction ratio %	96.8
Observations	

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

5/6/2024

Electric Express Train + HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 480+000
To Station 530+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	01/05/2024	S.DESCRIPTION	مشروع
LOCATION	505+100	Material	تربة
NAME COMPANY	شركة العربية	layer thickness	40cm بعد الفسير

1-travel inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materiale				SAMPLE WEIGHT (g)		21108.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	6/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	863.0	2244.0	2983.0	903.0	1600.0	750.0	1418.0	10348.0		A-1-b
(g)Cumulative Retained	863.0	3106.0	6089.0	6992.0	8592.0	9342.0	10760.0		PRO	2.173
Cumulative Retained %	4.1	14.7	28.8	33.1	40.7	44.3	51.0		WC	5.9
Cumulative Passing %	95.9	85.3	71.2	66.9	59.3	55.7	49.0		CBR	44

B-soft materiel gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	38.0	125.0	428.0					
Cumulative Retained %	7.60	25.00	85.60					
Cumulative Passing %	92.40	75.00	14.40					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.9	85.3	71.2	66.9	59.3	55.7	49.0	45.3	36.8	7.1

ATTERBERG LIMITS	L.L/LIQUID LIMIT	LP./PLASTIC LIMIT	LP./PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant KK

15/5/2024

CamScanner

Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu Sinbel
Section - 4 From Sohag
To Qena
From Station 480 + 200
To Station 630 + 000

PROCTOR TEST

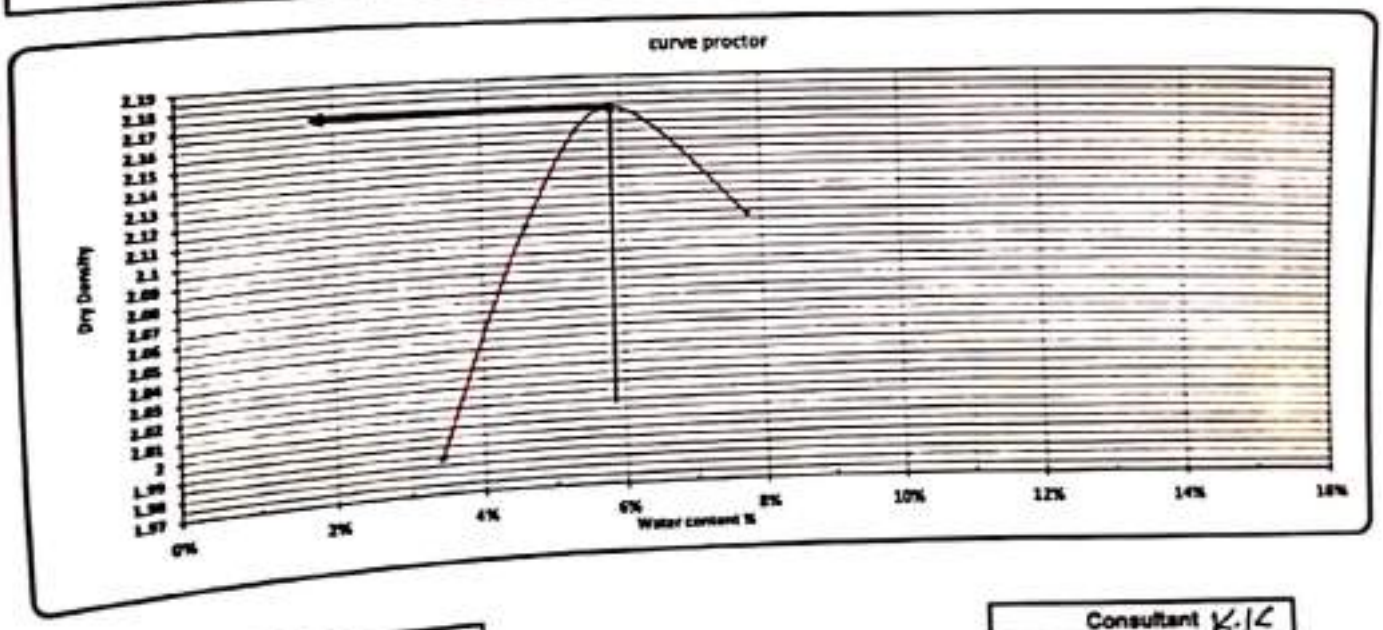
TESTING DATE:	02/05/2024	code	S.DESCRIPTION	مشون ٤
LOCATION	595+100	AND-S-19	Material	ترب
NAME COMPANY	المنزود العربية		layer thickness	بين cm قسار

Weight of empty mold :	5998.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.173
Water content %	5.9

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10297.0	10613.0	10809.0	10768.0	
WT. WET SOIL	4307.0	4623.0	4819.0	4778.0	
Wt. Density	2.056	2.207	2.300	2.277	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44	43	45	44	43	44	45	42		
Wt. Of wet soil & tare	150.8	150.8	150.8	150.8	150.8	150.8	150.8	150.8		
	147.0	146.8	145.5	145.2	144.2	144.8	142.6	142.8		
Wt. Of water	3.8	4.0	4.5	4.8	5.8	6.0	7.4	8.0		
Wt. Of dry soil	103.0	103.0	100.5	101.2	101.2	100.8	97.6	100.8		
Water content %	3.9%	3.9%	4.5%	4.7%	5.7%	6.0%	7.6%	8.0%		
AV. Water content %	3.4%		4.6%		5.9%		7.8%			
Dry Density	1.988		2.109		2.173		2.111			



Contractor

Consultant K.I.C

21/5/2024

KK

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

	6/5/2024	Code	ASTM D-1883	
	595+100			
	قطر قديمة			

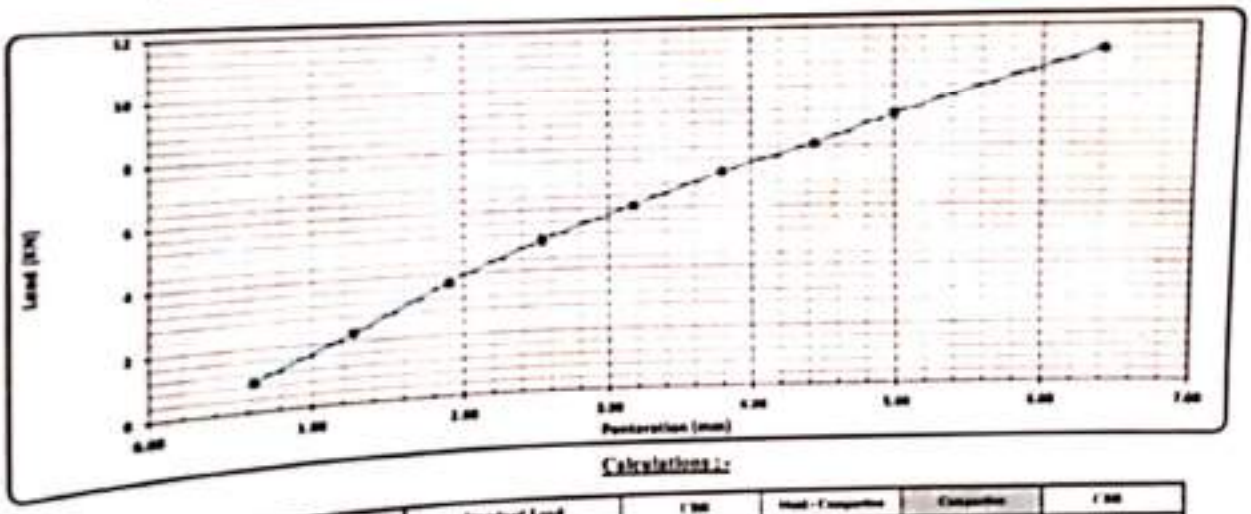
:- Test Results

	3

	11
	26
	150
	143.5
	6.5
	13.2
	5.5

	1
	0

Loading Reading :



Calculations :-

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Checked Engineer K.K

Name :

Sign :

615
2024

CamScanner

Company	FROM	Code	ANG-MI-A
العقود العربية	595+020 to 595+060	Serial	1

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
595+040	-1.5	Fill layer lower Embankment	16/05/2024

Loading Stage No.	Load KN	Stress MN/M2	Dial 1 mm	Dial 2 mm	Sett.1 mm	Sett.2 mm	Average Settlement mm
0	0.71	0.01	10.00	10.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	9.30	9.350	0.70	0.65	0.68
2	11.31	0.160	8.80	8.75	1.20	1.25	1.23
3	17.67	0.250	8.45	8.40	1.55	1.60	1.58
4	23.33	0.330	7.97	7.90	2.03	2.10	2.07
5	29.69	0.420	7.40	7.34	2.60	2.66	2.63
6	35.34	0.500	6.90	6.75	3.10	3.25	3.18
7	17.67	0.250	6.97	6.84	3.03	3.16	3.10
8	8.84	0.125	7.10	6.98	2.90	3.02	2.96
9	0.71	0.010	7.55	7.45	2.45	2.55	2.50
10	5.65	0.080	7.38	7.23	2.62	2.77	2.70
11	11.31	0.160	7.20	7.04	2.80	2.96	2.88
12	17.67	0.250	7.12	6.95	2.88	3.05	2.97
13	23.33	0.330	6.87	6.82	3.13	3.18	3.16
14	29.69	0.420	6.72	6.64	3.28	3.36	3.32

Notes.

1- Test Location were chosen and identified by consultant.

2- Diameter of the used plate = 300 mm.

3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

Company Engineer	Consultant Engineer

CamScanner

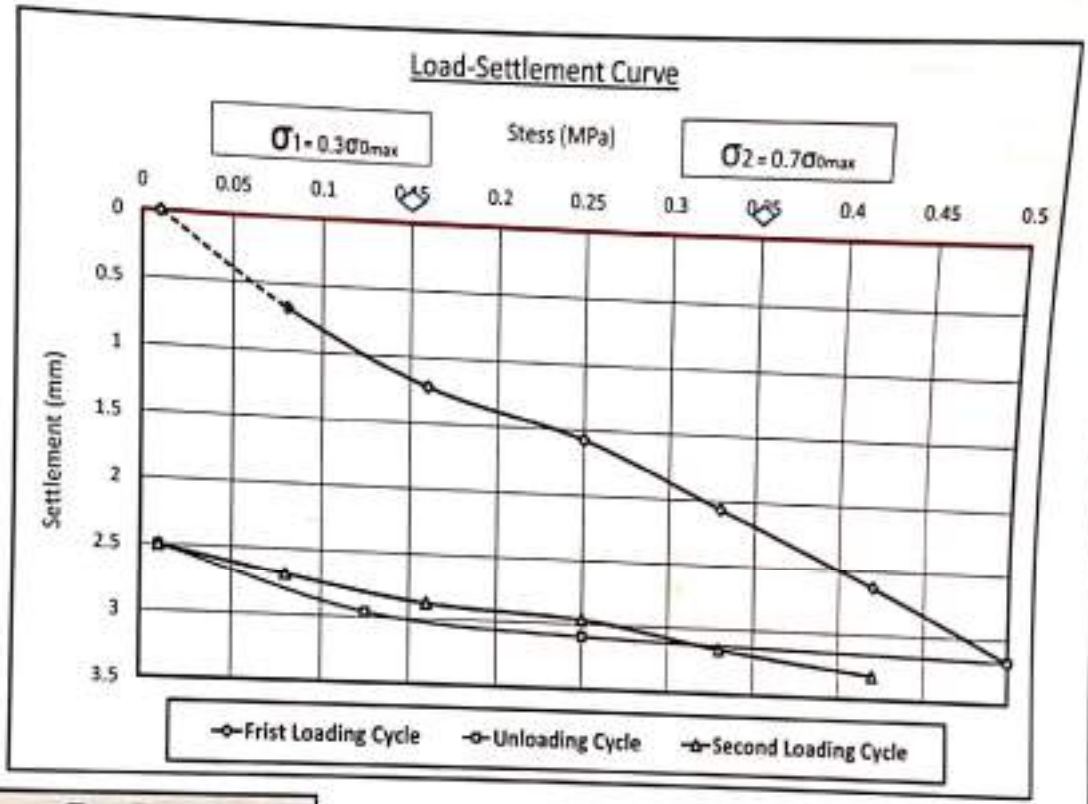
شركة الاخوة العرب

Company	FROM	Code	ANG-W...
العقود العربية	595+020 to 595+060	Serial	1

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
595+040	-1.5	Fill layer lower Embankment	16/05/2024



Test Result			
Ev1	=	39.9	MPA
Ev2	=	120.8	MPA
Ev2/Ev	=	3.03	MPA

Company Engineer

Consultant Engineer

16/5/2024

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000
To Station 630+000

الهيئة القومية للأنفاق

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Testing Date :	16/5/2024	Company :	العنود العربية		
Material :	Fill Layer Middle Embankment			Code	AND-ME-36
Location :	595+020 to 595+060			length	40 M
Layer Thickness :	50 CM	Level layer	-1.5		

Station	595+040							
Hole no	1							
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54							
wt .of sand befor test	9220							
WT .of sand after test	5276							
WT . Of sand fill cone	1612							
WT . Of sand in hole	2332							
Volume of hole	1514							
WT . Of sample from hole (gm)	3354							
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.21							

Average water content %	5.9							
(gm/cm3)Dry density	2.09							
(gm/cm3)Max dry density	2.173							
Compaction ratio %	96.2							
Observations								

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SMART DESIGN
FOR ENGINEERING CONSULTANCY & INTEGRATED SERVICES

AL ANOUD Co.
M&A
AL ANOUD Co. Contracting & Supplying

محضر معاينة

بناء علي المتابعة الدورية للمشروع وبالمرور علي قطاع شركة العنود من المحطة 595+500 الي المحطة 595+600 بطول 100 م لمعاينة القطاع علي الطبيعية حيث تبين ان هذه المحطات ردم في الجزء الايمن من المحطة وحفر في الجزء الايسر من المحطة وبناء علي استشاري التربة تم التوجيه بعمل استبات في اجزاء الحفر لاستكمال اعمال الردم حسب قطاع استشاري التربة المرفق

- تم عمل رفع مساحي لكامل القطاع وتسليمها الي الاستشاري بتاريخ 2024-02-11

ومرفق طيه جدول احداثيات النقاط طبقا لاخر رفع وحصر الكميات بناء عليه.

م	الكميات الاجمالية طبقا لرفع 2024-02-11
1	614.11

مهندس الشركة	إستشاري المساحة	إستشاري مكتب (أ.د/ خالد قنديل)
م/ مؤمن إسماعيل	م/ بسام عبة المعطي	م/ أحمد حسين

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أيمن منصور

المعتمد الحكومية للمقاولات والتوريدات العامة
س.ت ٢١٤٦٢
ب.ض ٥٥٥/٠٤٩/٥٩٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SMART DESIGN GROUP
SMART DESIGN
FOR ENGINEERING CONSULTANCY & ARCHITECTURE DESIGNS

AL ANOUD Co.
M&A
AL ANOUD Co. Contracting is Support

محضر معاينة لتصنيف تربة القطع

انه في يوم الاربعاء الموافق 15-05-2024 وبالمرور علي الطبيعية لمعاينة قطاعات القطع التي تنفيذها في المسار لتحديد تصنيف تربة القطع (تربة عادية – تربة متماسكة – تربة شديدة التامسك) فقد تم الاتفاق بين اللجنة المكونة من السيد مهندس الهنية العامة للطرق والكباري والسيد مهندس الاستشاري المشرف (أ.د / خالد قنديل) فقد تم الاتفاق علي الاتي :-

م	النطاق	التصنيف			ملاحظات
		تربة عادية	تربة متماسكة	تربة شديدة التماسك	
1	من 080+595 الي 600+595		%15	%85	

مهندس الشركة

م/ مؤمن إسماعيل

إستشاري مكتب (أ.د/ خالد قنديل)

م/ أحمد حسين

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمود فواد

العنود المصرية
للمقاولات والتوريدات العامة
س.ت ٢١٤٦٢
ب.ض ٠٥٥/٠٤٩/٥٩٠

مشروع القطار الكهربائى السريع(6اكتوبر-اسوان) القطاع الرابع (جرجا-قوص)	
البرنامج الزمني المقترح لنهو الاعمال	بداية من 2024/05/22 الي 2025/01/21
تنفيذ شركة	العنود العربية للمقاولات العامة
من الكيلو 594+960	الى الكيلو 595+960
عقد (2024/2023/1573)	بتاريخ 2024/05/16

البند	الوحدة	الكمية الاجمالية	May-24	Jun-2024				Jul-2024				Aug-2024				Sep-2024				Oct-2024				Nov-2024				Dec-2024				Jan-2025			
			1	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
اجراءات تسليم المشروع																																			
الحفر	م3	132,152		4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720	4,720				
الردم	م2	101,200		3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614	3,614		

مهندس الشركة المنفذه

مهندس مدير مشروع الاستشاري

مهندس المشروع (الهيئة)

وزارة النقل
لهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) - قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 960+594 الي الكم 960+595 اتجاه قنا بطول 1.0 كم

رقم البند وبيانه:(2-2)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .

تنفيذ شركة العنود العربية للمقاولات العامة

الكمية بالمقايسة	17,001.65

إجمالي كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الطول م	م3	الاجمالى م3
	من	الى			
اعمال الحفر	595+080	595+600	520	13852.52	13852.52

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	13852.52
إجمالي كميات الاعمال السابقة	0
إجمالي الكمية المنفذة خلال مدة	13852.52
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	12467.00

مهندس الشركه المنفذه
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
التوقيع /

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
المكتب الفني
التوقيع/

العنود العربية
للمقاولات والتوريدات العامة
س.ت ٢١٤٦٢
ب.ض ٥٥٥/٠٤٩/٥٩٠

وزارة النقل
لهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) - قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 960+594 الي الكم 960+595 اتجاه قنا بطول 1.0 كم

رقم البند وبيانه:(2-3)

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى .

تنفيذ شركةالعنود العربية للمقاولات العامة

الكمية بالمقايسة	115,150.00

إجمالي كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الطول م	م3	الاجمالى م3
	من	الى			
اعمال الحفر	595+080	595+600	520	78497.63	78497.63

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	78497.63
إجمالي كميات الاعمال السابقة	0
إجمالي الكمية المنفذة خلال مدة	78497.63
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	70647.00

مهندس الشركه المنفذه
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
التوقيع /

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
المكتب الفني
التوقيع/

العنود العربية للمقاولات والتوريدات العامة
س.ت ٢١٤٦٢
ب.ض ٥٥٥/٠٤٩/٥٩٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) - قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 960+594 الي الكم 960+595 اتجاه قنا بطول 1.0 كم

رقم البند وبيانه:(3-1)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.

تنفيذ شركة العنود العربية للمقاولات العامة

الكمية بالمقايسة	101,200.00

إجمالي كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الطول م	م3	الاجمالى م3
أعمال الردم	595+020	595+080	60	87157.08	87157.08
أعمال الردم	595+500	595+840	340		
أعمال الردم	595+960	596+100	140		

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	87157.08
إجمالي كميات الاعمال السابقة	0
إجمالي الكمية المنفذة خلال مدة	87157.08
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	82799.00

مهندس الشركه المنفذه
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
التوقيع /

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
المكتب الفني
التوقيع/

العنود العربية للمقاولات والتوريدات العامة
س.ت ٢١٤٦٢

مشروع القطار الكهربائي السريع

) عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل
القطاع الرابع (جرجا-قوص) من منسوب +12 م الي منسوب +1 م
المسافة من الكم (960+594) الي الكم (960+595) - بطول 1.0 كم

تنفيذ شركة مكتب العنود العربية - محمود علاوي علي علاوي
مستخلص(1) جارى

بند رقم (3-1) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
AND-LE-36 AND-LE-37	595+960	0	0	Layer - 8.5	2,981.49
	595+980	0.29	2.89		
	596+000	3.9	41.93		
	596+020	10.15	140.55		
	596+040	19.01	291.65		
	596+060	28.49	475.08		
	596+080	45.89	743.83		
	596+100	82.67	1285.56		
AND -ME-03	595+820	264.43	0	Layer - 4.5	5,186.77
	595+840	254.25	5186.77		
AND-UE-14	595+020	137.87	0	Layer - 1	4,095.18
	595+040	91.55	2294.23		
	595+060	43.07	1346.25		
	595+080	2.4	454.7		
AND-UE-06	595+500	82.89	0	Layer - 1	6,923.73
	595+520	90.8	1736.84		
	595+540	42.39	1331.9		
	595+560	30.29	726.86		
	595+580	78.34	1086.32		
	595+600	125.84	2041.81		
AND-UE-11 - AND-UE-12	595+600	139.59	0	Layer - 0.25	67,969.91
	595+620	196.93	3365.13		
	595+640	235.52	4324.45		
	595+660	264.21	4997.29		
	595+680	293.69	5578.99		
	595+700	312.08	6057.7		
	595+720	333.76	6458.41		
	595+740	363.59	6973.44		
	595+760	371.74	7353.26		
	595+780	379.03	7507.68		
	595+800	386.19	7652.19		
	595+820	383.95	7701.37		
Total					87,157.08

مكتب أ.د.خالد قنديل
المكتب الفني
م/
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م/
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
م/ مصطفى اسماعيل محمد
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع

) عملية:إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل
القطاع الرابع (جرجا-قوص) من منسوب +12 م الي منسوب +1 م
المسافة من الكم (960+594) الي الكم (960+595) - بطول 1.0 كم

تنفيذ شركة مكتب العنود العربية - محمود علاوي علي علاوي
مستخلص(1) جارى

Req. No	Station	Asbuilt Cut Area (Sq.M.)	Asbuilt Cut Volume (Cu.M.)	النسبة			كميات البند		
				تربة عادية	تربة متماسكة	تربة شديدة التماسك	تربة عادية	تربة متماسكة	تربة شديدة التماسك
AND-Asbuilt-01	595+500	5.21	0		15.00%	85.00%	0.00	0.00	0.00
	595+520	11.37	165.79		15.00%	85.00%	0.00	24.87	140.92
	595+540	11.31	226.77		15.00%	85.00%	0.00	34.02	192.75
	595+560	0.44	117.45		15.00%	85.00%	0.00	17.62	99.83
	595+580	4.99	54.23		15.00%	85.00%	0.00	8.13	46.10
	595+600	0	49.87		15.00%	85.00%	0.00	7.48	42.39
AND-Asbuilt-04	595+080	0	0		15.00%	85.00%	0.00	0.00	0.00
	595+100	61.74	617.39		15.00%	85.00%	0.00	92.61	524.78
	595+120	149.3	2110.4		15.00%	85.00%	0.00	316.56	1,793.84
	595+140	160.67	3099.68		15.00%	85.00%	0.00	464.95	2,634.73
	595+160	89.51	2501.76		15.00%	85.00%	0.00	375.26	2,126.50
	595+180	120.62	2101.29		15.00%	85.00%	0.00	315.19	1,786.10
	595+200	307.67	4282.9		15.00%	85.00%	0.00	642.44	3,640.47
	595+220	485.38	7930.47		15.00%	85.00%	0.00	1,189.57	6,740.90
	595+240	345.26	8306.38		15.00%	85.00%	0.00	1,245.96	7,060.42
	595+260	148.08	4933.41		15.00%	85.00%	0.00	740.01	4,193.40
	595+280	254.39	4024.73		15.00%	85.00%	0.00	603.71	3,421.02
	595+300	468.12	7225.13		15.00%	85.00%	0.00	1,083.77	6,141.36
	595+320	567.42	10355.43		15.00%	85.00%	0.00	1,553.31	8,802.12
	595+340	539.93	11073.58		15.00%	85.00%	0.00	1,661.04	9,412.54
	595+360	413.45	9533.82		15.00%	85.00%	0.00	1,430.07	8,103.75
	595+380	190.51	6039.62		15.00%	85.00%	0.00	905.94	5,133.68
	595+400	72.05	2625.63		15.00%	85.00%	0.00	393.84	2,231.79
	595+420	47.83	1198.77		15.00%	85.00%	0.00	179.82	1,018.95
	595+440	60.67	1084.95		15.00%	85.00%	0.00	162.74	922.21
	595+460	40.49	1011.61		15.00%	85.00%	0.00	151.74	859.87
	595+480	0	404.93		15.00%	85.00%	0.00	60.74	344.19
	595+500	0	0		15.00%	85.00%	0.00	0.00	0.00
	595+520	20.55	205.53		15.00%	85.00%	0.00	30.83	174.70
	595+540	25.68	462.32		15.00%	85.00%	0.00	69.35	392.97
	595+560	14.67	403.49		15.00%	85.00%	0.00	60.52	342.97
	595+580	2.81	174.76		15.00%	85.00%	0.00	26.21	148.55
	595+600	0	28.06		15.00%	85.00%	0.00	4.21	23.85
Total							0.00	13,852.52	78,497.63
Total							92,350.15		

مكتب أ.د.خالد قنديل
المكتب الفني
م/
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م/
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
م/
التوقيع/

شركة العنود العربية للمقاولات العامة

السادة المحترمين / الاستشارى العام سيسترا

تحية طيبة وبعد ,,,,,

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه حصر بكميات مستخلص جاري (1) لعقد (1573 / 2023 / 2024) عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم – بني سويف – الاقصر – اسوان – ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا – قوص) المسافة من الكم 594,960 الي الكم 595,960 بطول 1.0 كم.

عن المدة : من بدء الاعمال حتي تاريخ :- 26-05-2024 م.

المرفقات : -

1- إسكان العقد.
2- عدد 6 أصل مستخلص جاري 1.
3- برنامج زمني.
4- محضر استلام موقع.
5- تقرير مبدئي.
6- بيان بالمعدات.
7- فريق العمل.
8- تقرير شهري ونص شهري.
9- محضر حصر الكميات.
10- شيت اكسيل موضح به الحصر.
11- استلام ميزانية شبكية.
12- قطاعات عرضية موضح عليها الحصر.
13- محضر اعماد مسافة النقل لاكتر من 2 كم لاعمال الردم.
14- محضر معتمد من مهندس الهيئة بعدد الريكوستات.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام والتقدير ,,,,

ممثل الشركة

م / مؤمن إسماعيل

العنود العربية للمقاولات والتوريدات العامة
س.ت ٢١٤٦٢
ب.ق ٥٥٥/٠٢٩/٥٩٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

فريق العمل

التاريخ : 26 / 05 / 2024.

اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم – بني سويف – الأقصر – أسوان – أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا – قوص) المسافة من الكم 594,960 الي الكم 595,960 بطول 1.0 كم.

بالإشارة الي العقد بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة العنود العربية للمقاولات العامة رقم (1573 / 2023 / 2024) – بتاريخ 2024/05/16.

م	الاسم	التخصص	ملاحظات
1	م/ مؤمن اسماعيل	مدير المشروع	
2	م / محمد احمد	مهندس مكتب فني	
3	م / احمد رافت	مدير الموقع	
4	أ / محمد سالم	مشرف الموقع	
5	أ / عصمت عبد المجيد	مساح	
6	أ / محمد مسعد	مساح	

الاسم : مؤمن اسماعيل محمد

التوقيع : مؤمن اسماعيل

الاسم :

التوقيع :

الشركة المنفذه : العنود العربية للمقاولات العامة

مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان المعدات

التاريخ : 26 / 05 / 2024.

اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم – بني سويف – الأقصر – أسوان – أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا – قوص) المسافة من الكم 594,960 الي الكم 595,960 بطول 1,0 كم.

بالإشارة الي العقد بين الهيئة العامة للطرق والكباري العنود العربية للمقاولات العامة رقم (1573 / 2023 / 2024) – بتاريخ 2024/05/16 – لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الاتيه :-

م	المعده	العدد	ملاحظات
1	حفار	2	
2	لودر	3	
3	بلدوزر	1	
4	عربية قلاب	12	
5	جليدر	2	
6	هراس	2	
7	تانك مياه	2	
8	عربية خدمة موقع	2	

الاسم : محمد إسماعيل محمد

التوقيع : محمد إسماعيل

الشركة المنفذه : العنود العربية للمقاولات العامة

الاسم :

التوقيع :

مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل