الهيئة القومية للإنفاق

SYSTRA SHAKER

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد مندل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٠٠٠+٢٤٧ حتي محطة ٠٠٠+٣٠٠ بطول ٥٣ كم (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح)

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات من محطه ٩٠٠ + ٢٥٩ الي محطه ٠٠٠ + ٢٦٢ بطول ٢,١٠ كم

قطاع (أ) اعمال التأسيس SUBGRADE واعمال الاساس SUBBALLAST واعمال اولية قطع بالمسار

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	اعمال الازالة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م٢	١,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠
١-٢	اعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان	م٣	١,٠٠	١٥,٠٠	١٥,٠٠
١-٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع المقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م٣	١,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠
١-٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم إحتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م٣	١,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠
١-٥	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	١,٠٠	٣٥٠,٠٠	٣٥٠,٠٠
١-٦	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م٢	١,٠٠	١١,٠٠	١١,٠٠
٢	اعمال الحفر				
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقه لسرعة نهو الاعمال)لجميع انواع التربه عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بالات التسويه والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة(٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة(لمسافة ٥٠٠ متر) من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -يتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر	م٣	٥٠٠٠,٠٠	٢٠,١٠	١٠٠٥٠٠,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالرتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التاسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف بااستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقه وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب االتصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م٣	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠

عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري KK

عن الهيئة

أ.د. أحمد فيغي

شركة الطاهر الجديدة
للمقاولات العمومية وتوريداتها
وأعمال الطرق وإستصلاح الأراضى
س.ت: ٩١٦٤ ب.ض: ٧٧٣-٣٨٥-٥٣٣

الهيئة القومية للإنفاق

SYSTRA

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فيصل

وزارة النقل
القيمة العامة للطرق والكباري

أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٠٠٠+٢٤٧ حتي محطة ٠٠٠+٣٠٠ بطول ٥٣ كم (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح)

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات من محطه ٩٠٠ + ٢٥٩ الي محطه ٠٠٠ + ٢٦٢ بطول ٢,١٠ كم

قطاع (أ) اعمال التأسيس SUBGRADE واعمال الاساس SUBBALLAST واعمال اولية قطع بالمسار

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	١,٠٠	٥٥,٠٠	٥٥,٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	١,٠٠	٦٧,٠٠	٦٧,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	١,٠٠	٧٨,٠٠	٧٨,٠٠
	ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣	**اعمال الردم Embankment**				
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	١,٠٠	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠
٣-٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ بالاستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	م٣	١,٠٠	١٠٥,٠٠	١٠٥,٠٠

عن الشركة المنفذة

المعتصم بالله رشيد

عن الاستشاري KK

عن الهيئة

أ.د/ أبو دقيق

شركة الطاهر الجديدة
للمقاولات العمومية وتوريداتها
وأعمال الطرق واستصلاح الأراضى
س.ت: ٩١٦٤ ب.ض: ٧٧٣-٣٨٥-٥٣٣

الهيئة القومية للإنفاق

SYSTRA

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمشاري

أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٠٠٠+٢٤٧ حتي محطة ٠٠٠+٣٠٠ بطول ٥٣ كم (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح)

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات من محطه ٩٠٠ + ٢٥٩ الي محطه ٠٠٠ + ٢٦٢ بطول ٢,١٠ كم

قطاع (أ) اعمال التأسيس SUBGRADE واعمال الاساس SUBBALLAST واعمال اولية قطع بالمسار

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٤	**طبقة تأسيس Prepared Subgrade**				
٤ -١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م٣	٥١٤٦٩,٢٠	١٠٠,٠٠	٥١٤٦٩٢٠,٠٠
٥	**طبقات الاساس Subballast**				
٥-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.		٣٨٣٧١,٤٣	١٠٥,٠٠	٤٠٢٩٠٠٠,٠٠

عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري KK

عن الهيئة

شركة الطاهر الجديدة
للمقاولات العمومية وتوريداتها
واعمال الطرق واستصلاح الأراضى
س.ت: ٩١٦٤ ب.ض: ٧٧٣-٣٨٥-٥٣٣

٢٥٦

الهيئة القومية للأنفاق

SYSTRA

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.م. فتحي عبدالعال

مؤاخاة العمل
القسم العام للطرق والكباري

أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٠٠٠+٢٤٧ حتي محطة ٠٠٠+٣٠٠ بطول ٥٣ كم (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح)

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات من محطه ٩٠٠ + ٢٥٩ الي محطه ٠٠٠ + ٢٦٢ بطول ٢,١٠ كم

قطاع (أ) اعمال التأسيس SUBGRADE واعمال الاساس SUBBALLAST واعمال اولية قطع بالمسار

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرسانى				
٦-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١,٠٠	٣٥٥,٠٠	٣٥٥,٠٠
٦-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١,٠٠	٢٢٠٠,٠٠	٢٢٠٠,٠٠
٦-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة المتكلية من البخ والحروق الحرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ والا يزيد الامتصاص عن ٦ % والا يزيد التأكل عن ٤٥ % ويتم استعدال الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر.				
٦-٣-١	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م٣	١,٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٦٢,٠٠
٦-٣-٢	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م٣	١,٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٦,٠٠
٦-٣-٣	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م٣	١,٠٠	٣٢٦,٠٠	٣٢٦,٠٠
٦-٣-٤	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م٣	١,٠٠	٣٦٦,٠٠	٣٦٦,٠٠
٦-٣-٥	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م٣	١,٠٠	٤٠٦,٠٠	٤٠٦,٠٠
٧	أعمال النسيج الصناعي				
٧-١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٧-١-١	ذات وزن لايقل عن ٢٠٠ جم / م٢	م٢	١,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠
٧-١-١	ذات وزن لايقل عن ٣٠٠ جم / م٢	م٢	١,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣,٠٠
٧-١-١	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	م٢	١,٠٠	٤٢,٠٠	٤٢,٠٠
٧-٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجرد مسنورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	ذات قوة ٢٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	م٢	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	م٢	١,٠٠	٣٧,٠٠	٣٧,٠٠

احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠١٩ علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.

الأجمالي	
٩,٢٨١,٦٨٨,٠٠	

عن الشركة المنفذة

الاعتماد بالدرجة

شركة الطاهر الجديدة للمقاولات العمومية وتوريدها وأعمال الطرق واستصلاح الأراضى

ش.ت ٩١٦٤٠٤ ب-ش ٠٥٢٢-٣٨٥-٧٧٣

عن الاستشاري KK

عن الهيئة

أ.م أبو وفيق

رئيس الإدارة المركزية

الإدارة المركزية لشئون الطرق بالجيزة وكفر الشيخ

المهندس / مجدى عبدالسلام عامر

الهيئة القومية للأنفاق
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4

القطاع الرابع - قطاع البحيرة

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الطاهر للمقاولات والتوريدات
AL-TAHER COMPANY

تنفيذ :- شركة الطاهر الجديده للمقاولات و التوريدات

إشراف :- المنطقة الثالثة عشر – الاستشارى العام سيسترا – استشارى الهيئة ا.د / خالد قنديل

نتائج عينات اعمال ردم الاتربة والاساس

Notes	COMP.RATIO	P.L.T (EV2/EV1)	C.B.R %	O.M %	M.D.D (g/cm³)	P. I	Sieve Analysis			Classification	Descreption	Station		Date	Q . T	N.
							# 200	# 40	# 10			from	to			
	97.5%		52.6%	5.80%	2.152	NON ELASTIC	10.20%	28.20%	40.30%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (-0.25)	261+800	261+940	12-11-23	QTO1	IR-03
	96.9%		52.6%	5.80%	2.152	NON ELASTIC	10.20%	28.20%	40.30%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (-0.50)	261+960	262+000	12-11-23	QTO2	IR-04
	97.1%	135.64	50.70%	6.00%	2.152	NON ELASTIC	11.40%	39.40%	50.00%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT -LAYER (FERMA)	261+600	261+800	12-12-23	QTO1	IR-05
	97.1%		52.6%	5.80%	2.152	NON ELASTIC	10.20%	28.20%	40.30%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (-0.25)	261+940	262+000	19-11-23	QTO3	IR-07
	97.0%		52.9%	6.00%	2.150	NON ELASTIC	10.70%	26.30%	39.60%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (-0.75)	260+240	260+340	27-11-23	QTO1	IR-09
	97.5%	114.06	52.9%	6.00%	2.150	NON ELASTIC	10.70%	26.30%	39.60%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT -LAYER (-1.50)	259+920	259+940	28-11-23	QTO2	IR-10
	96.8%	139.90	52.6%	5.80%	2.152	NON ELASTIC	10.20%	28.20%	40.30%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (FERMA)	260+000	260+240	29-11-23	QTO4	IR-11
	97.4%		52.6%	5.80%	2.152	NON ELASTIC	10.20%	28.20%	40.30%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (-0.25)	261+600	261+800	29-11-23	QTO2	IR-12
	96.5%		52.9%	6.00%	2.150	NON ELASTIC	10.70%	26.30%	39.60%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (-0.50)	260+240	260+340	02-12-23	QTO3	IR-13
	97.9%		52.9%	6.00%	2.150	NON ELASTIC	10.70%	26.30%	39.60%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (-0.25)	261+400	261+600	02-12-23	QTO4	IR-14
	96.8%	153.50	52.9%	6.00%	2.150	NON ELASTIC	10.70%	26.30%	39.60%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT -LAYER (FERMA)	261+800	262+000	04-12-23	QTO3	IR-16
	96.0%		52.9%	6.00%	2.150	NON ELASTIC	10.70%	26.30%	39.60%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (-0.25)	260+240	260+340	05-12-23	QTO4	IR-17
	96.4%		52.9%	6.00%	2.150	NON ELASTIC	10.70%	26.30%	39.60%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT -LAYER (-1.25)	259+900	259+980	07-12-23	QTO5	IR-19
	96.8%	159.05	52.9%	6.00%	2.150	NON ELASTIC	10.70%	26.30%	39.60%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT -LAYER (FERMA)	260+240	260+340	09-12-23	QTO6	IR-20
	96.8%	163.43	52.9%	6.00%	2.150	NON ELASTIC	10.70%	26.30%	39.60%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT -LAYER (FERMA)	261+400	261+600	12-12-23	QTO7	IR-23
	96.6%		52.9%	6.00%	2.150	NON ELASTIC	10.70%	26.30%	39.60%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (-0.25)	261+320	261+400	12-12-23	QTO8	IR-24
	96.8%		52.9%	6.00%	2.150	NON ELASTIC	10.70%	26.30%	39.60%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT -LAYER (-1.00)	259+900	260+000	16-12-23	QTO9	IR-26
	96.7%	163.50	50.7%	6.00%	2.152	NON ELASTIC	11.40%	39.40%	50.00%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT -LAYER (FERMA)	261+220	261+400	18-12-23	QTO2	IR-28
	97.4%		50.7%	6.00%	2.152	NON ELASTIC	11.40%	39.40%	50.00%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (-0.75)	259+900	260+000	23-12-23	QTO3	IR-32
	97.4%		52.6%	5.80%	2.152	NON ELASTIC	10.20%	28.20%	40.30%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT -LAYER (-0.50)	259+900	260+000	27-12-23	QTO3	IR-37
	96.9%		50.7%	6.00%	2.152	NON ELASTIC	11.40%	39.40%	50.00%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (-0.25)	259+900	260+000	03-01-24	QTO3	IR-44
	97.3%	126.50	50.7%	6.00%	2.152	NON ELASTIC	11.40%	39.40%	50.00%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT -LAYER (FERMA)	259+900	260+000	09-01-24	QTO4	IR-51

عن الهيئة

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري الهيئة مكتب د.خالد قنديل

م/احمد سعيد

عن الشركه المنفذه :

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4 From Wadi El Nnatroun
To Borg Elarab "

From Station 290+000
To Station 291+000
and from 259+900
TO 262+000

KK Consultant

اسم الشركة : الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

اسم الشركة	المقايسات	العقود			تاريخ استلام الموقع	جاري (١)		جاري (٢)		ختامي		اجمالي المستخلصات
	القطاع	رقم العقد	قيمة العقد	تاريخ العقد		القيمة	التاريخ	القيمة	التاريخ	القيمة	التاريخ	
الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات	أ	2024 / 2023 / 197	5,700,000	١٥ أغسطس، ٢٠٢٣	٣٠ أغسطس، ٢٠٢٣	3,568,455.60	٠٣ سبتمبر، ٢٠٢٣	2,081,709.35	٠٤ أكتوبر، ٢٠٢٣	49,835.05	١٥ نوفمبر، ٢٠٢٣	5,700,000.00
	ب	2024 / 2023 / 196	5,700,000	١٥ أغسطس، ٢٠٢٣	٣٠ أغسطس، ٢٠٢٣	5,297,409.60	٠٣ سبتمبر، ٢٠٢٣	352,723.56	٠٤ أكتوبر، ٢٠٢٣	49,866.84	١٥ نوفمبر، ٢٠٢٣	5,700,000.00
	ج	2024 / 2023 / 195	5,700,000	١٥ أغسطس، ٢٠٢٣	٣٠ أغسطس، ٢٠٢٣	5,121,703.44	٠٣ سبتمبر، ٢٠٢٣	528,429.72	٠٤ أكتوبر، ٢٠٢٣	49,866.84	١٥ نوفمبر، ٢٠٢٣	5,700,000.00
	د	2024/2023/817	9,975,880	٠٤ ديسمبر، ٢٠٢٣	١١ ديسمبر، ٢٠٢٣	9,456,811.62	٢٧ ديسمبر، ٢٠٢٣					9,456,811.62
	ع	2024/2023/816	9,945,400	٠٤ ديسمبر، ٢٠٢٣	١١ ديسمبر، ٢٠٢٣	2,366,161.27	٢٧ ديسمبر، ٢٠٢٣					2,366,161.27
	أ	2024/2023/1447	9,281,688	٢٣ أبريل، ٢٠٢٤	٠٧ مايو، ٢٠٢٤	9,268,079.56	١٢ مايو، ٢٠٢٤					9,268,079.56
	ب	2024/2023/1448	7,490,359	٢٣ أبريل، ٢٠٢٤	٠٧ مايو، ٢٠٢٤	3,146,416.14	١٢ مايو، ٢٠٢٤					3,146,416.14

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع بشأن قيام الشركة بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 900+259 حتي الكم 000+262 بطول 2.10 كم (اعمال التأسيس والاساس واعمال القطع الاولية) بالامر المباشر.

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

انه في يوم الثلاثاء الموافق 07 / 05 / 2024 وبناء علي عقد قطاع أ العملية رقم 1447 / 2023 / 2024

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم : -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

1- السيد المهندس / كارم امام — مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر
2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه — مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
3- السيد المهندس / احمد الشاعر — مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
4- السيد المهندس / رشاد مرسي — مدير مشروع مكتب د.خالد قنديل

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال

ويعتبر تاريخ 07 / 05 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك..

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

.4

.3

.2

.1

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

.1 المعتصم بالله السيد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

بند رقم (٤-١) بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ...الخ

Station	As Built vol.fill			
	Layer	Fill Area (m^2)	Qty(m^3)	Total.Qty (m^3)
260+820	First & Second layer (+0.50)	8.037	160.74	1607.40
260+840		8.037	160.74	
260+860		8.037	160.74	
260+880		8.037	160.74	
260+900		8.037	160.74	
260+920		8.037	160.74	
260+940		8.037	160.74	
260+960		8.037	160.74	
260+980		8.037	160.74	
261+000		8.037	160.74	
261+020	First & Second layer (+0.50)	8.037	160.74	1768.14
261+040		8.037	160.74	
261+060		8.037	160.74	
261+080		8.037	160.74	
261+100		8.037	160.74	
261+120		8.037	160.74	
261+140		8.037	160.74	
261+160		8.037	160.74	
261+180		8.037	160.74	
261+200		8.037	160.74	
261+220		8.037	160.74	
261+240	First & Second layer (+0.50)	8.037	160.74	1446.66
261+260		8.037	160.74	
261+280		8.037	160.74	
261+300		8.037	160.74	
261+320		8.037	160.74	
261+340		8.037	160.74	
261+360		8.037	160.74	
261+380		8.037	160.74	
261+400		8.037	160.74	

عن الشركة المنفذة
م /

عن الاستشاري
XYZ

KK

عن الهيئة
م / احمد الشاعر

م / احمد ابودقيقة

مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٧+٠٠٠ حتي محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٣ كم (العين السخنه - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

تنفيذ شركة الطاهر الجديده للمقاولات والتوريدات من محطه ٢٥٩+٩٠٠ الي محطه ٢٦٢+٠٠٠ بطول ٢,١٠ كم
اجمالى كميات (SUBBALLAST) (جارى) قطاع أ عقد رقم ١٤٤٧

بند رقم (٤-١) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس(SUBBALLAST) من الأحجار الصلبة المتدرجة .....الخ

Station	Area (m^2)	Level	As Built vol.fill								
			Layer	Area (m^2)	Qty(m^3)	Layer	Area (m^2)	Qty(m3)	90% of S.B2	Vol. 100% S.B 1 + 90% S.B 2	Total Vol 100%
259+900	5.855	0.9		2.991	0		2.8640	0		0	
259+920	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
259+940	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
259+960	5.855	0.9	S.B 1	2.991	59.82	S.B 2	2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
259+980	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+000	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+020	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+040	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+060	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+080	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+100	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+120	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+140	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+160	5.855	0.9	S.B 1	2.991	59.82	S.B 2	2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+180	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+200	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+220	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+240	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+260	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+280	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+300	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+320	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+340	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+360	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+380	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+400	5.855	0.9		2.991	59.82	S.B 2	2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+420	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+440	5.855	0.9	S.B 1	2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+460	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+480	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+500	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+520	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+540	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+560	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+580	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+600	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+620	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+640	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+660	5.855	0.9	S.B 1	2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+680	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+700	5.855	0.9		2.991	59.82	S.B 2	2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+720	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+740	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+760	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+780	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+800	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+820	5.855	0.9	S.B 1	2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+840	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+860	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+880	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+900	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+920	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+940	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+960	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
260+980	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
261+000	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
261+020	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
261+040	5.855	0.9	S.B 1	2.991	59.82	S.B 2	2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
261+060	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
261+080	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
261+100	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
261+120	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
261+140	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
261+160	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
261+180	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
261+200	5.855	0.9		2.991	59.82		2.8640	57.28	51.55	111.37	117.10
Total Volume					3888.3			3723.2	3350.88	7239.18	7611.50

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

عن الاستشاري
KK XYZ

عن الشركه المنفذه

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Surface11	**1.000**	**1.000**	2571.79sq.m	1443.90 Cu. M.	3.58 Cu. M.	1440.32 Cu. M.<Cut>
Totals			2571.79sq.m	1443.90 Cu. M.	3.58 Cu. M.	1440.32 Cu. M.<Cut>

الهيئة القومية للأنفاق
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4

القطاع الرابع - قطاع البحيرة

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

تنفيذ :- شركة الطاهر الجديده للمقاولات و التوريدات

إشراف :- المنطقة الثالثة عشر – الاستشارى العام سيسترا – استشارى الهيئة ا.د / خالد قنديل

نتائج عينات اعمال ردم الاتربة والاساس

Notes	COMP.RATIO	P.L.T (EV2/EV1)	C.B.R %	O.M %	M.D.D (g/cm³)	P. I	Sieve Analysis			Classification	Descreption	Station		Date	Q.T	N.
	97.3%		81.2%	5.60%	2.230	NON ELASTIC	5.30%	18.00%	23.00%	A-1-A	SUBGADE 1	261+000	261+220	03-12-23	QTO1	IR-15
	97.0%		81.2%	5.60%	2.230	NON ELASTIC	5.30%	18.00%	23.00%	A-1-A	SUBGADE 1	260+800	261+000	06-12-23	QTO2	IR-18
	97.0%		81.2%	5.60%	2.230	NON ELASTIC	5.30%	18.00%	23.00%	A-1-A	SUBGADE 1	260+640	260+800	09-12-23	QTO3	IR-21
	97.4%		81.2%	5.60%	2.230	NON ELASTIC	5.30%	18.00%	23.00%	A-1-A	SUBGADE 1	260+020	260+220	12-12-23	QTO4	IR-22
	97.1%		81.2%	5.60%	2.230	NON ELASTIC	5.30%	18.00%	23.00%	A-1-A	SUBGADE 1	260+220	260+320	13-12-23	QTO5	IR-25
	97.7%	138.90	72.5%	5.60%	2.240	NON ELASTIC	5.20%	15.00%	20.00%	A-1-A	SUBGADE 2	261+000	261+220	17-12-23	QTO1	IR-27
	97.2%	141.50	72.5%	5.60%	2.240	NON ELASTIC	5.20%	15.00%	20.00%	A-1-A	SUBGADE 2	260+640	260+800	18-12-23	QTO2	IR-29
	97.4%		72.5%	5.60%	2.240	NON ELASTIC	5.20%	15.00%	20.00%	A-1-A	SUBGADE 1	260+320	260+640	20-12-23	QTO3	IR-30
	97.6%	148.40	81.2%	5.60%	2.230	NON ELASTIC	5.30%	18.00%	23.00%	A-1-A	SUBGADE 2	260+800	261+000	21-12-23	QTO6	IR-31
	96.8%		72.5%	5.60%	2.240	NON ELASTIC	5.20%	15.00%	20.00%	A-1-A	SUBGADE 1	261+400	261+600	24-12-23	QTO4	IR-33
	97.8%		72.5%	5.60%	2.240	NON ELASTIC	5.20%	15.00%	20.00%	A-1-A	SUBGADE 1	261+600	261+800	25-12-23	QTO5	IR-34
	97.6%	142.40	72.5%	5.60%	2.240	NON ELASTIC	5.20%	15.00%	20.00%	A-1-A	SUBGADE 2	260+020	260+280	25-12-23	QTO6	IR-35
	96.8%		81.2%	5.60%	2.230	NON ELASTIC	5.30%	18.00%	23.00%	A-1-A	SUBGADE 1	261+220	261+400	26-12-23	QTO7	IR-36
	98.0%	152.30	81.2%	5.60%	2.230	NON ELASTIC	5.30%	18.00%	23.00%	A-1-A	SUBGADE 2	260+280	260+500	27-12-23	QTO8	IR-38
	97.8%	163.20	81.2%	5.60%	2.230	NON ELASTIC	5.30%	18.00%	23.00%	A-1-A	SUBGADE 2	260+500	260+640	27-12-23	QTO9	IR-39
	97.3%		72.5%	5.60%	2.240	NON ELASTIC	5.20%	15.00%	20.00%	A-1-A	SUBGADE 1	261+800	262+000	01-01-24	QTO8	IR-42
	97.1%	133.00	82.9%	5.80%	2.222	NON ELASTIC	6.10%	20.60%	24.00%	A-1-A	SUBGADE 2	261+600	261+800	01-01-24	QTO1	IR-43
	97.4%	144.40	82.9%	5.80%	2.222	NON ELASTIC	6.10%	20.60%	24.00%	A-1-A	SUBGADE 2	261+400	261+600	03-01-24	QTO2	IR-45
	97.8%	161.30	82.9%	5.80%	2.222	NON ELASTIC	6.10%	20.60%	24.00%	A-1-A	SUBGADE 2	261+220	261+400	03-01-24	QTO3	IR-46
	98.3%	143.90	82.9%	5.80%	2.222	NON ELASTIC	6.10%	20.60%	24.00%	A-1-A	SUBGADE 2	261+800	262+000	09-01-24	QTO4	IR-52
	97.4%		82.9%	5.80%	2.222	NON ELASTIC	6.10%	20.60%	24.00%	A-1-A	SUBGADE 1	260+020	259+900	15-01-24	QTO5	IR-55
	96.8%	138.00	82.9%	5.80%	2.222	NON ELASTIC	6.10%	20.60%	24.00%	A-1-A	SUBGADE 2	260+020	259+900	23-01-24	QTO6	IR-56

عن الهيئة

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري الهيئة مكتب د.خالد قنديل
م/احمد سعيد

عن الشركه المنفذه :

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : ٢٩٢٠
عدد المرفقات : .....
التاريخ ٢/٦/٢٠٢٤ التوقيع

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 900+259 الى الكم 000+262 بطول 2.10 كم قطاع أ.

الشركة المنفذة: **الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات**

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (1) جاري.

اتجاه وادي النطرون عقد رقم 1447 / 2023 / 2024

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

المرفقات عدد ( )

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع **مدير ادارة المشروعات**

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس/ مجدى عبدالسلام عامر

الطاهر
للمقاولات والتوريدات
AI-TAHER COMPANY
Khalifa Awad
شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات
وأعمال الطرق وإستصلاح الأراضي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 900+259 حتى 000+262 بطول 2.10 كم

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات.

انه في يوم الاربعاء 16 / 08 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

١. السيد المهندس / أحمد السعيد — عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

٢. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

حيث تمت زيارة كسارة مكة العالمية على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

- سعر المادة المحجرية (طبقة SUBBALLAST) هو (95 جنيها) (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 16 / 08 / 2023 حتى تاريخه.
- سعر المادة المحجرية (طبقة SUBGRADE) هو (85 جنيها) (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 16 / 08 / 2023 حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

1. أحمد السعيد
2. المعتصم بالله السيد حسن

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى قطاع (أ)
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه:(٤-١)	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجتا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

الكمية بالمقايسة ٥١٤٦٩,٢٠ مقدار العمل السابق ٠,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	م٣	الاجمالى م٣
أعمال طبقة التأسيس (SUBGRADE)	٢٥٩+٩٠٠	٢٦٠+٠٢٠	٩٦٤,٤٤	١٦٨٧٧,٧٠
	٢٦٠+٠٢٠	٢٦٠+٢٨٠	٢٠٨٩,٦٢	
	٢٦٠+٢٨٠	٢٦٠+٥٠٠	١٧٦٨,١٤	
	٢٦٠+٥٠٠	٢٦٠+٦٤٠	١١٢٥,١٨	
	٢٦٠+٦٤٠	٢٦٠+٨٠٠	١٢٨٥,٩٢	
	٢٦٠+٨٠٠	٢٦١+٠٠٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٦١+٠٠٠	٢٦١+٢٢٠	١٧٦٨,١٤	
	٢٦١+٢٢٠	٢٦١+٤٠٠	١٤٤٦,٦٦	
	٢٦١+٤٠٠	٢٦١+٦٠٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٦١+٦٠٠	٢٦١+٨٠٠	١٦٠٧,٤٠	
	٢٦١+٨٠٠	٢٦٢+٠٠٠	١٦٠٧,٤٠	

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	١٦٨٧٧,٧٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٦٨٧٧,٧٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	١٦٨٧٧,٧٠

عن الشركة المنفذة — عن الاستشارى

XYZ — K.K.

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع — مدير المشروع
م/ احمد الشاعر — م/ احمد ابو دقيقه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص الجاري رقم : (١) قطاع (أ) عقد ١٤٤٧

عملية: أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(٢-١)	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم حساب علاوة ٠,٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان .

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

الكمية بالقايسة
٥٠٠٠

مقدار العمل السابق
٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		م٣	الاجمالى م٣
	من	الى		
أعمال الحفر	٢٦٠+٢٤٠	٢٦٠+٣٤٠	١٤٤٠,٣٢	١٤٤٠,٣٢
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				١٤٤٠,٣٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				١٤٤٠,٣٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				١٤٤٠,٣٢

عن الشركة
xyz

عن الاستشارى
kk

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٧+٠٠٠ حتي محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٣ كم (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح)

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات من محطه ٢٥٩+٩٠٠ الي محطه ٢٦٢+٠٠٠ بطول ٢,١٠ كم

توزيع صرف الكميات على العقود

	عقد قطاع ا رقم ١٤٤٧		عقد قطاع ب رقم ١٤٤٨		الاجمالى			ملاحظات
رقم أخر مستخلص	جاري ١		جاري ١					
قيمة العقد	9,281,688		7,490,359		16,772,047			
البند	الكمية حسب المقايسة المعدلة ١	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة المعدلة ١	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة المعدلة ١	الكمية المصروفة	الكمية المعتمدة فى الحصر	
الحفر م٣	5000.00	1440.32	0.00	0.00	5000.00		1440.32	
الردم م٣	0.00	0.00	72367.72	11262.92	72367.72	0.00	11262.92	
علاوة ١،٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي منفذ العلمين هي ٧٩ كم ٧٩-٢= ٧٧ كم).		0.00		11262.92		0.00		
رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (محجر السيوي ٢٣٤١/٣٠) (1.30*1.12*33) طبقا للمفاوضة.		0.00		11262.92		0.00		
. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.		0.00		11262.92		0.00		
تأسيس م٣ Subgrade (كل الكميات منفذة بعد ٢٠٢٣/٠٥/٣١)	51469.20	16877.70	0.00	0.00	51469.20	0.00	16877.70	
علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٢ - ٢٠ = ٧٢ كم) . (كسارة مكة العالميه)		16877.70		0.00		0.00		
رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كسارة مكة العالميه) (1.30*1.12*85) طبقا للمفاوضة.		16877.70		0.00		0.00		
رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .		16877.70		0.00		0.00		
طبقه اساس (Subballast) (كل الكميات منفذة بعد ٢٠٢٣/٠٥/٣١)	38371.43	7239.18	0.00	0.00	38371.43	0.00	7239.18	
علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٢ - ٢٠ = ٧٢ كم) . (كسارة مكة العالميه)		7239.18		0.00		0.00		
رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كسارة مكة العالميه) (1.3*1.12*95) طبقا لشروط التعاقد		7239.18		0.00		0.00		
رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .		7239.18		0.00		0.00		
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	0.00	0.00	90810.81	13288.00	90810.81	0.00	13288.00	

عن الشركه

عن استشاري ا د / خالد قنديل

مراجعة بونات توريد

جاري (1) قطاع (أ) عقد 1447

انة في يوم الاثنين الموافق 2024/05/27 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

١- المهندس / رشاد مرسي — مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٢- المهندس / احمد السعيد — مدير الجودة - مكتب استشاري د/خالد قنديل (الاستشاري)

٣- المهندس / محمد طارق — مدير المكتب الفني – د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٤- المهندس / عبد الله جاسر. — مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٥- المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد طبقة , الموردة من كسارة مكة العالمية لاعمال الاساس بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/11/18 وحتي تاريخ 2024/01/23 كانت الكمية الاجمالية الموردة هي 31836 م^3
- SUBGRADE بكمية 21941 م^3
- SUBBALLAST بكمية 9895 م^3

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدتة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامه للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

م/ - المعتصم بالله السيد — عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول)

م/ - عبد الله — مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م/ - محمد طارق — مدير المكتب الفني – د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م/ - أحمد السعيد — مدير الجودة - مكتب استشاري د/خالد قنديل (الاستشاري)

م/ - مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد """"""""

مدير مشروع الهيئه

م / أحمد أبو دقيقة

Alexandria University
Faculty of Engineering
Eng. Center for Comm. Service
Chem. Analysis Laboratory

جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل التحاليل الكيميائية

التحليل الكيميائى لعينات سن

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٤/٢/١١

الجهة الواردة منها العينات : شركة الطاهر الجديدة للمقاولات و التوريدات

مشروع استكمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح)قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من كم 259+900 الى كم 262+000

الاستشارى : مكتب د. خالد قنديل

نوع العينات : سن

نتائج التحليل الكيميائى :

م	التحليل	%
١	فاقد الحرق عند ٩٥٠ م°	٣٣,٦٠
٢	السيليكا الكلية	٢٢,٣٨
٣	الأملاح القابلة للذوبان	٠,٠١٨
٤	الكلوريدات	٠,٠١
٥	الكبريتات الذائبة	٠,٠٠٢
٦	الكبريتات الكلية	٠,١٨
٧	الاكاسيد الثلاثية	١,٤٠
٨	اكسيد كالسيوم	٣٨,٠٠
٩	اكسيد ماغنسيوم	٣,٠٠

- وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التى أخذت بها العينة او الكيفية التى ارسلت بها

القائم بالتحليل — المشرف على التحليل

د./دينا عبد المنعم كامل — أ.د./أحمد أمين زعطوط

مدير معمل التحاليل الكيميائية

أ.د./يحيي محمد صبرى الشاذلى

المركز الهندسي للخدمة العامة

١٧ فبراير ٢٠٢٤

كلية الهندسة جامعة الإسكندرية

الإسكندرية ٢١٥٤٤ – جمهورية مصر العربية – ت: ٩/٨/٧/٦/٥٩٥٥٥٠ (٢٠٣) ف: ٥٩٢١٨٥٣ (٢٠٣)
Alexandria 21544 – Egypt, Tel(203)595550/6/7/8/9 Fax: (203)592-1853

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

بند رقم (٤-١) بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ...الخ

Station	As Built vol.fill			
	Layer	Fill Area (m^2)	Qty(m^3)	Total.Qty (m^3)
259+900	First & Second layer (+0.50)	0	0	964.44
259+920		8.037	160.74	
259+940		8.037	160.74	
259+960		8.037	160.74	
259+980		8.037	160.74	
260+000		8.037	160.74	
260+020		8.037	160.74	
260+040	First & Second layer (+0.50)	8.037	160.74	2089.62
260+060		8.037	160.74	
260+080		8.037	160.74	
260+100		8.037	160.74	
260+120		8.037	160.74	
260+140		8.037	160.74	
260+160		8.037	160.74	
260+180		8.037	160.74	
260+200		8.037	160.74	
260+220		8.037	160.74	
260+240		8.037	160.74	
260+260		8.037	160.74	
260+280		8.037	160.74	
260+300	First & Second layer (+0.50)	8.037	160.74	1768.14
260+320		8.037	160.74	
260+340		8.037	160.74	
260+360		8.037	160.74	
260+380		8.037	160.74	
260+400		8.037	160.74	
260+420		8.037	160.74	
260+440		8.037	160.74	
260+460		8.037	160.74	
260+480		8.037	160.74	
260+500		8.037	160.74	
260+520	First & Second layer (+0.50)	8.037	160.74	1125.18
260+540		8.037	160.74	
260+560		8.037	160.74	
260+580		8.037	160.74	
260+600		8.037	160.74	
260+620		8.037	160.74	
260+640		8.037	160.74	
260+660	First & Second layer (+0.50)	8.037	160.74	1285.92
260+680		8.037	160.74	
260+700		8.037	160.74	
260+720		8.037	160.74	
260+740		8.037	160.74	
260+760		8.037	160.74	
260+780		8.037	160.74	
260+800		8.037	160.74	

عن الشركة المنفذة
م /

عن الاستشاري
XYZ

KK
م / احمد الشاعر

عن الهيئة
م / احمد ابودقيقة

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4

القطاع الرابع - قطاع البحيرة

تنفيذ :- شركة الطاهر الجديده للمقاولات و التوريدات

إشراف :- المنطقة الثالثة عشر – الاستشارى العام سيسترا – استشارى الهيئة ا.د / خالد قنديل

نتائج عينات اعمال ردم الاتربة والاساس

Notes	COMP.RATIO	P.L.T (EV2/EV1)	C.B.R %	O.M %	M.D.D (g/cm³)	P. I	Sieve Analysis # 200	Sieve Analysis # 40	Sieve Analysis # 10	Classification	Descreption	Station from	Station to	Date	Q . T	N.
	101.0%		72.6%	5.80%	2.240	NON ELASTIC	5.90%	15.00%	21.00%	A-1-A	SUBBALLAST 1	260+020	260+300	01-01-24	QTO1	IR-41
	100.8%		72.6%	5.80%	2.240	NON ELASTIC	5.90%	15.00%	21.00%	A-1-A	SUBBALLAST 1	260+580	260+740	07-01-24	QTO2	IR-48
	100.3%		72.6%	5.80%	2.240	NON ELASTIC	5.90%	15.00%	21.00%	A-1-A	SUBBALLAST 1	260+300	260+580	07-01-24	QTO3	IR-49
	100.9%		72.6%	5.80%	2.240	NON ELASTIC	5.90%	15.00%	21.00%	A-1-A	SUBBALLAST 1	260+740	260+880	08-01-24	QTO4	IR-50
	100.9%		72.6%	5.80%	2.240	NON ELASTIC	5.90%	15.00%	21.00%	A-1-A	SUBBALAST 1	261+200	260+880	24-01-24	QTO5	IR-57
	100.5%		72.6%	5.80%	2.240	NON ELASTIC	5.90%	15.00%	21.00%	A-1-A	SUBBALAST 1	260+020	259+900	25-01-24	QTO6	IR-58
	101.4%	1.58	57.6%	6.00%	2.246	NON ELASTIC	5.40%	15.00%	20.00%	A-1-A	SUBBALAST 2	260+300	260+020	15-01-24	QTO1	IR-59
	101.7%	1.84	72.6%	5.80%	2.240	NON ELASTIC	5.90%	15.00%	21.00%	A-1-A	SUBBALAST 2	260+500	260+300	15-01-24	QTO7	IR-60
	100.8%	1.70	57.6%	6.00%	2.246	NON ELASTIC	5.40%	15.00%	20.00%	A-1-A	SUBBALAST 2	260+880	260+500	20-01-24	QTO2	IR-61
	100.7%	1.56	72.6%	5.80%	2.240	NON ELASTIC	5.90%	15.00%	21.00%	A-1-A	SUBBALAST 2	260+020	259+900	30-01-24	QTO8	IR-62
	101.6%	1.44	57.6%	6.00%	2.246	NON ELASTIC	5.40%	15.00%	20.00%	A-1-A	SUBBALAST 2	261+200	260+880	30-01-24	QTO3	IR-63

عن الهيئة

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري الهيئة مكتب د.خالد قنديل

م/احمد سعيد

عن الشركه المنفذه :

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الثالثة عشر

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 259+900 الى الكم 262+000 بطول 2.10 كم قطاع أ.

الشركة المنفذة: **الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات**

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (1) جاري.

عقد رقم 2024/2023/1447

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

عن شركة : الطاهر الجديدة
للمقاولات والتوريدات

شركة الطاهر الجديدة
للمقاولات العمومية وتوريداتها
وأعمال الطرق واستصلاح الأراضى
س.ت: ٩١٦٤٠ ب.ض: ٧٧٣-٣٨٥-٥٣٣

الطاهر للمقاولات والتوريدات
AI-TAHER COMPANY
شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات وأعمال الطرق وإستصلاح الأراضي

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للأنفاق

محضر معاينة مسافة نقل (الردم)

بالاشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئه العامه للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسي مطروح)

في مسافه من **كم 900+259** الي**000+262 كم** بطول (**2.10 كم**)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 21 / 03 /2023 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٢- السيد المهندس / عبد الله جاسر عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنه بالمرورعلي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة السن من كسارة مكة العالمية كود(T 55250204) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (92 كم فقط) عن الكسارة من خلال طريق وادي النطرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم:	التوقيع:
١-	( )
٢-	( )
٣- المعتصم بالله السيد	( )

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة

الطاهر للمقاولات والتوريدات AT-TAHER COMPANY	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات	

بند رقم (٤-١) بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ...الخ

Station	As Built vol.fill			
	Layer	Fill Area (m^2)	Qty(m^3)	Total.Qty (m^3)
261+420	First & Second layer (+0.50)	8.037	160.74	1607.40
261+440		8.037	160.74	
261+460		8.037	160.74	
261+480		8.037	160.74	
261+500		8.037	160.74	
261+520		8.037	160.74	
261+540		8.037	160.74	
261+560		8.037	160.74	
261+580		8.037	160.74	
261+600		8.037	160.74	
261+620	First & Second layer (+0.50)	8.037	160.74	1607.40
261+640		8.037	160.74	
261+660		8.037	160.74	
261+680		8.037	160.74	
261+700		8.037	160.74	
261+720		8.037	160.74	
261+740		8.037	160.74	
261+760		8.037	160.74	
261+780		8.037	160.74	
261+800		8.037	160.74	
261+820	First & Second layer (+0.50)	8.037	160.74	1607.40
261+840		8.037	160.74	
261+860		8.037	160.74	
261+880		8.037	160.74	
261+900		8.037	160.74	
261+920		8.037	160.74	
261+940		8.037	160.74	
261+960		8.037	160.74	
261+980		8.037	160.74	
262+000		8.037	160.74	
TOTAL				**16877.70**

عن الشركة المنفذة
م /

عن الاستشاري
XYZ

KK
م / احمد الشاعر

عن الهيئة
م / احمد ابودقيقة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى قطاع (أ)

عملية: أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(٥-١)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

الكمية بالمقايسة
٣٨٣٧١,٤٣

مقدار العمل السابق
٠,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		م٣	الاجمالى م٣
	من	الى		
اعمال طبقة الاساس (subballast)	٢٥٩+٩٠٠	٢٦٠+٠٢٠	٦٦٨,٢٣	٧٢٣٩,١٨
	٢٦٠+٠٢٠	٢٦٠+٣٠٠	١٥٥٩,٢١	
	٢٦٠+٣٠٠	٢٦٠+٥٠٠	١١١٣,٧٢	
	٢٦٠+٥٠٠	٢٦٠+٨٨٠	٢١١٦,٠٧	
	٢٦٠+٨٨٠	٢٦١+٢٠٠	١٧٨١,٩٥	

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٧٢٣٩,١٨
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٧٢٣٩,١٨
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٧٢٣٩,١٨

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

عن الاستشاري
KK
XYZ

عن الشركة المنفذة
م/ المعتصم بالله السيد

الهيئة القومية للأنفاق ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	**مشروع القطار الكهربائي السريع** إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) **تنفيذ شركة الطاهر الجديده للمقاولات والتوريدات من محطه ٢٥٩+٩٠٠ الي محطه ٢٦٢+٠٠٠ بطول ٢,١٠ كم** **اجمالى كميات القطع (جارى ١)قطاع أ عقد رقم ١٤٤٧**	الطاهر للمقاولات والتوريدات AI-TAHER COMPANY شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات وأعمال الطرق وإستصلاح الأراضى

بند رقم (٣): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام ألبلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع.....الخ

from	To	Vol (m3)	tot vol
260+240	260+340	**1440.32**	**1440.32**

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

عن الاستشاري

kk

xyz

عن الشركه المنفذة