

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ٢٥٥+٣٥٠ حتي الكم ٢٥٨+٣٥٠ بطول ٣,٠ كم

تنفيذ شركة جراند الصفا للمقاولات العامة.

أنه في يوم الاحد الموافق ٢١ / ٤ / ٢٠٢٤ وبناء علي عقد العملية رقم ٢١/٤٢٣/٢٠٢٤/٢٠٢٤ اتجاء سمالوط

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
ممثل للمكتب الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
٢- السيد المهندس / محمود غريب
٣- السيد المهندس / احمد عزب
٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / امير وائل

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢١ / ٤ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع .

وأقفل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٤- محمد عبد الحميد
٣- محمود غريب
٢- احمد عزب
١- محمد عبدالرحمن سالم

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

شركة جراند الصفا
للمقاولات المتكاملة
ب. ص ٥٩٩-٨٤٥-٥٠٨ ب. ص ٧٩٢

يعتمد"

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة
ببني سويف
مهندس / احمد عراقي
التوقيع/



مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة
ببني سويف
مهندس / مصطفى شعبان البدرى
التوقيع/

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (بني مزار - منفوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 255+350 الى الكم 258+350 اتجاه سمالوط.

الشركة المنفذة: جراند الصفا للمقاولات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (1).

اتجاه سمالوط (2024/2023/1421) بتاريخ 2024/04/18

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: (استمارة 50.ع.ح - 2 أصل المستخلص - أصل بيان الاعمال - أصل حصر الاعمال - أصل البرنامج الزمني - أصل محضر استلام الموقع)

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس / مصطفى محمد عبدالحميد

مدير عام المشروعات

مهندس / مصطفى شعبان البديري

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / احمد عراقي حسين





عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأصبال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكوبر - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ٢٥٥٠٣٥٠ إلى الكم ٢٥٥٠٣٥٠ بطول ٣ كم
اتجاه مسالوط عدد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٨٨) بتاريخ ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٨ شركة جرائد الصفا للمقاولات

مكتب أ.د/حسن مهدي
الإستشارات الهندسية



بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٥-٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقلية	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية العطفية الحالية	الكمية بالمستخلص
3	Embankment						
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطربة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) اسفل منسوب الترمه و بسك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الترمه لاستعمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالرماد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والكمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتطبيقات المهندسين المشرفين. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة التآكل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٦٢ جنيه لكل كم بالزيادة. - السعى يشمل عمل تشويكات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة الحجرية.	٣م	٣٢,٠٩٥	٣٥,٠٢٨	.	٢٥,١٥٠	٢٥,١٥٠
١-١-٣	علاوة مسافة نقل ٣٨ كم (٢-٣٨) كم ٣٦=	٣م	٣٢,٠٩٥	٣٥,٠٢٨	.	٢٥,١٥٠	٢٥,١٥٠
٤-١-٣	قيمة المواد المحجورة لآثاره بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	٣٢,٠٩٥	٣٥,٠٢٨	.	٢٥,١٥٠	٢٥,١٥٠

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحمد
التوقيع /

الإستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
مدير المشروع

المكتب الفني

م / احمد عرب

م / محمود عرب

التوقيع /

م / محمد عرب

م / احمد عرب

مهندس الشركة المنفذة

شركة ج.م.م/احمد محمد

للمقاولات

التوقيع /

م / احمد محمد

م / احمد محمد

م / احمد محمد

م / احمد محمد

م / احمد محمد

م / احمد محمد

م / احمد محمد

م / احمد محمد

م / احمد محمد

م / احمد محمد

م / احمد محمد

م / احمد محمد

م / احمد محمد

م / احمد محمد

م / احمد محمد

م / احمد محمد

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسوان) في المسافة من المحطة ٢٥٥+٣٥٠ كم الي المحطة ٢٥٥+٣٥٠ كم بطول ٣ كم			الهيئة العامة للبلد والتخطيط	
الإجمالي		جاري ٤	جاري ٣	جاري ٢	جاري ١	رقم البند
بيان الاعمال						
بيان اعمال جارى (١ بتاريخ ٣-٣-٢٠٢٥						
١,٨٦٤,١١٨,٠٠	٠	٠	٠	٠	١,٨٦٤,١١٨	١-٣ أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢٣ جنيه لكل كم بالزيادة. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجورة.
١,٤٧٥,٨٠٢,٠٠	٠	٠	٠	٠	١,٤٧٥,٨٠٢	
١,١٢٦,٧٢٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	١,١٢٦,٧٢٠	
١-١-٣	علاوة مسافة نقل ٣٨ كم $36 = (2-38)$ كم					١-١-٣
٤-١-٣	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات					٤-١-٣

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحمد
التوقيع /

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدي

مدير المشروع
م/ محمود عفيف
التوقيع / مسرور ع. القطار السريع التوقيع / م/ أحمد عزب

استشاري المتابعة
مكتب XYZ
م/ محمد محمد الرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير
التوقيع /



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه لتنفيذ وصيانه الطرق

• الموضوع : استكمال تنفيذ اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط)
بخصوص مشروع . استكمال تنفيذ اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط)
في المسافه من " الكم ٢٥٥+٣٥٠ الى الكم ٢٥٨+٣٥٠ بطول ٣ كم (اتجاه - سمالوط)

- الشركه المنفذه : شركه جراند الصفا للمقاولات المتكامله.
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢١ بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١٨ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٤/٢١ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/١٢/٢٠ .
- قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسه مليون وسبعمائنه جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الاسعار المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك بعد التفاوض على الاسعار واعادها ومراجعتها واعتمادها بواسطه استشاري المشروع

• الرأي

ترى المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا في ٢٠٢٥/٦/٣

مرفقات :

- مقاييسه معدله
- خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس /
احمد عراقى حسين

مهندس

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة بني سويف

تحية طيبة وبعد،

الموضوع بخصوص: مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 176+700 حتى 334+800 كم

بالإحالة الى المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسة المعدلة للقطاعات الآتية بعد التفاوض علي الاسعار واعادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع .

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من المحطة 255+350 الي المحطة 258+350 بطول 3 كم بعدد (1) مقايسة معدلة اتجاه شمالوط.

تنفيذ شركة جراند الصفا للمقاولات.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير المشروع الاستشاري
مشروع القطار السريع
م/ محمود عريب
المهندس / محمد شهاب الظاهر حسن بهدي

المكتب الفني مكتب أ.د.م.حسن مهدي

م/ أحمد عزب





مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقايسة معدلة (١)



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفوط)

تنفيذ شركة / جراند الصفا للمقاولات من الكم ٢٥٥+٣٥٠ الي الكم ٢٥٨+٣٥٠ بطول ٣ كم اتجاه شمالوط

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الإجمالي
اعمال الردم Embankment					
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الترمه و بسك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الترمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٦٣ جنيه لكل كم بالزيادة. - السعر يشمل عمل تشويبات و تخطيط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	م٣	٧٤,١٢	٣٢٠,٩٤,٥٩٥	٢٣٧٨٨٥١,٣٥
١-١٣	علاوة مسافة نقل ٣٦ كم (٢-٣٨) كم	م٣	٥٨,٦٨	٣٢٠,٩٤,٥٩٥	١٨٨٣٣١٠,٨١
٤-١٣	قيمة المواد المحجيرة لأثره بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	٤٤,٨	٣٢٠,٩٤,٥٩٥	١٤٣٧٨٣٧,٨٤
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.					
الإجمالي	خمسة مليون وسبعمائة ألف جنية فقط لا غير				٥٧.٠٠٠.٠٠٠

مدير عام المشروعات

المهندس / مصطفى شعبان

التوقيع

مهندس الهيئة

المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

التوقيع

الإستشاري المشرف

مكتب أ.د. حسن مهدي

مدير المشروع

م / محمود خريب

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

المهندس / محمود سمير

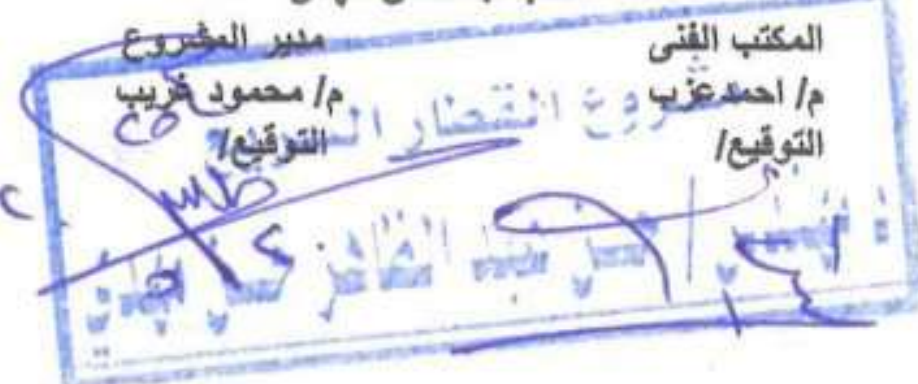
التوقيع



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)

السيد المهندس / احمد عراقي

التوقيع



	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
	(أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة جرائد الصفا للمقاولات مستخلص (1) جاري عقد رقم (2024/2023/1421)	

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
255+376.00	0	0.00	As Built vol FILL	0.00	94,758.24
255+380.00	152.29	304.57		304.57	
255+400.00	150.12	3,328.62		3,024.05	
255+420.00	141.49	6,244.67		2,916.05	
255+440.00	141.14	9,070.89		2,826.22	
255+460.00	139.1	11,873.27		2,802.38	
255+480.00	131.39	14,578.19		2,704.92	
255+500.00	0.4	15,896.06		1,317.87	
255+520.00	0	15,900.04		3.98	
255+540.00	0	15,900.04		0.00	
255+560.00	0	15,900.04		0.00	
255+580.00	0	15,900.04		0.00	
255+600.00	146.06	17,360.64		1,460.60	
255+620.00	145.04	20,271.59		2,910.95	
255+640.00	142.39	23,145.84		2,874.25	
255+660.00	138.07	25,950.42		2,804.57	
255+680.00	133.59	28,666.98		2,716.56	
255+700.00	121.09	31,213.74		2,546.76	
255+720.00	104.97	33,474.34		2,260.60	
255+740.00	87.86	35,402.66		1,928.32	
255+760.00	76.52	37,046.46		1,643.80	
255+780.00	59.19	38,403.53		1,357.07	
255+800.00	42.99	39,425.26		1,021.73	
255+820.00	0	39,855.12		429.87	
255+840.00	0	39,855.12		0.00	
255+860.00	0	39,855.12		0.00	
255+880.00	0	39,855.12		0.00	
255+900.00	0	39,855.12		0.00	
255+920.00	0	39,855.12		0.00	
255+940.00	0	39,855.12		0.00	
255+960.00	0	39,855.12		0.00	
255+980.00	0	39,855.12		0.00	
256+000.00	0	39,855.12		0.00	
256+020.00	0	39,855.12		0.00	
256+040.00	0	39,855.12		0.00	
256+060.00	0	39,855.12		0.00	
256+080.00	0	39,855.12		0.00	
256+100.00	0	39,855.12		0.00	
256+120.00	0	39,855.12		0.00	
256+140.00	0	39,855.12		0.00	

عن الاستشاري: أحمد حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عزب /
التوقيع /
عن الشركة: م / امير وانم /
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م / محمد عبد الرحمن
التوقيع /
عن الشركة: م / امير وانم /
التوقيع /

عن الشركة: م / امير وانم /
التوقيع /
عن الشركة: م / امير وانم /
التوقيع /

	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة القومية للإشغال مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	إستكمال إستناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)			
	تنفيذ شركه جرائد الصفا للمقاولات مستخلص(1) جارى عقد رقم (2024/2023/1421)			

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمةالخ					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
256+160.00	0	39,855.12	As Built vol FILL	0.00	-94758.24
256+180.00	0	39,855.12		0.00	
256+200.00	0	39,855.12		0.00	
256+220.00	0	39,855.12		0.00	
256+240.00	0	39,855.12		0.00	
256+260.00	0	39,855.12		0.00	
256+280.00	0	39,855.12		0.00	
256+300.00	0	39,855.12		0.00	
256+320.00	0	39,855.12		0.00	
256+340.00	0	39,855.12		0.00	
256+360.00	0	39,855.12		0.00	
256+380.00	0	39,855.12		0.00	
256+400.00	0	39,855.12		0.00	
256+420.00	0	39,855.12		0.00	
256+440.00	0	39,855.12		0.00	
256+460.00	0	39,855.12		0.00	
256+480.00	0	39,855.12		0.00	
256+500.00	1.24	39,867.52		12.40	
256+520.00	7.69	39,956.87		89.34	
256+540.00	8.36	40,117.41		160.54	
256+560.00	16.65	40,367.48		250.08	
256+580.00	16.56	40,699.58		332.09	
256+600.00	14.52	41,010.35		310.77	
256+620.00	12.71	41,282.62		272.27	
256+640.00	13.73	41,547.01		264.39	
256+660.00	20.44	41,888.69		341.68	
256+680.00	27.03	42,363.35		474.67	
256+700.00	0.95	42,643.08		279.73	
256+720.00	27.21	42,924.66		281.58	
256+740.00	30.42	43,500.92		576.27	
256+760.00	31.48	44,119.84		618.92	
256+780.00	36.82	44,802.83		682.99	
256+800.00	37.28	45,543.83		741.00	
256+820.00	36.9	46,285.59		741.76	
256+840.00	36.78	47,022.35		736.76	

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /

عن الشركة
م/ امير وائل
التوقيع /

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)	
	تنفيذ شركة جرائد الصفا للمقاولات مستخلص (1) جاري عقد رقم (2024/2023/1421)	

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
256+860.00	40.62	47,796.33	As Built vol FILL	773.98	94758.24
256+880.00	38.2	48,584.54		788.21	
256+900.00	25.47	49,221.28		636.74	
256+920.00	47.26	49,948.61		727.33	
256+940.00	51.18	50,933.03		984.42	
256+960.00	51.17	51,956.54		1,023.51	
256+980.00	48.03	52,948.54		992.00	
257+000.00	45.84	53,887.27		938.72	
257+020.00	55.13	54,896.99		1,009.72	
257+040.00	58.57	56,034.00		1,137.01	
257+060.00	60.8	57,227.75		1,193.75	
257+080.00	64.13	58,477.03		1,249.29	
257+100.00	66.46	59,782.91		1,305.87	
257+120.00	67.18	61,119.32		1,336.42	
257+140.00	64.38	62,434.88		1,315.58	
257+160.00	60.65	63,685.11		1,250.23	
257+180.00	58.63	64,877.90		1,192.79	
257+200.00	56.01	66,024.36		1,146.46	
257+220.00	53.49	67,119.41		1,095.05	
257+240.00	53.64	68,190.71		1,071.30	
257+260.00	57.03	69,297.43		1,106.72	
257+280.00	57.19	70,439.62		1,142.19	
257+300.00	33.53	71,346.81		907.18	
257+320.00	58.32	72,265.33		918.52	
257+340.00	58.35	73,432.02		1,166.69	
257+360.00	57.71	74,592.58		1160.56	
257+380.00	56.92	75,738.88		1146.3	
257+400.00	54.17	76,849.79		1,110.91	
257+420.00	5.06	77,442.04		592.25	
257+440.00	9.28	77,585.44		143.4	
257+460.00	28.87	77,966.94		381.5	
257+480.00	26.08	78,516.38		549.44	
257+500.00	26.58	79,043.00		526.62	
257+520.00	25.87	79,567.58		524.58	
257+540.00	23.41	80,060.37		492.79	
257+560.00	23.01	80,524.49		464.12	
257+580.00	24.89	81,003.47		478.98	
257+600.00	26.75	81,519.87		516.40	
257+620.00	32.07	82,108.09		588.21	

عن الاستشاري زود حسن مهدي
المكتب الفني م / أحمد عزيق
التوقيع /

عن استشاري (X/Z)
م/محمد عبد الرحمن
التوقيع /

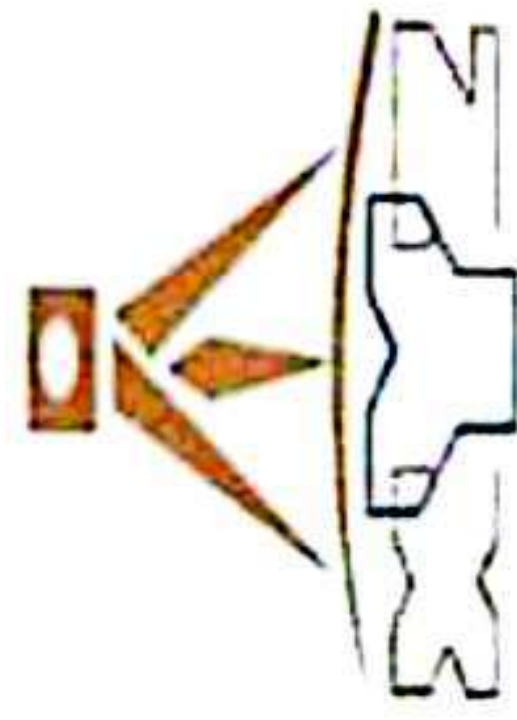
عن الشركة
م/امير وائل
التوقيع /

	مشروع القطار الكهربائي السريع		 مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع				
	(أكتوبر - أبوسمبل)				
تنفيذ شركه جراند الصفا للمقاولات			مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
مستخلص (1) جارى					
عقد رقم (2024/2023/1421)					
بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
257+640.00	33.83	82,767.14	As Built vol FILL	659.05	94758.24
257+660.00	33.08	83,436.23		669.09	
257+680.00	29.94	84,066.45		630.21	
257+700.00	24.51	84610.95		544.51	
257+720.00	21.81	85074.1		463.14	
257+740.00	21.18	85504		429.9	
257+760.00	23.58	85951.59		447.6	
257+780.00	22.94	86416.78		465.19	
257+800.00	20.85	86854.71		437.93	
257+820.00	17.98	87243.06		388.35	
257+840.00	19.87	87621.57		378.51	
257+860.00	18.94	88009.63		388.06	
257+880.00	18.74	88386.44		376.8	
257+900.00	21.45	88788.37		401.93	
257+920.00	22.9	89231.87		443.5	
257+940.00	24.63	89707.14		475.27	
257+960.00	25.18	90205.22		498.08	
257+980.00	23.54	90692.36		487.14	
258+000.00	20.76	91135.35		442.99	
258+020.00	25.16	91594.59		459.23	
258+040.00	23.67	92082.88		488.29	
258+060.00	5.01	92369.7		286.82	
258+080.00	0	92419.83		50.13	
258+100.00	0	92419.83		0	
258+120.00	0	92419.83		0	
258+140.00	3.88	92458.66		38.83	
258+160.00	9.08	92588.32		129.66	
258+180.00	19.09	92870.02		281.69	
258+200.00	26.7	93327.88		457.86	
258+220.00	31.32	93908.06		580.18	
258+240.00	26.85	94489.75		581.7	
258+260.00	0	94758.27		268.52	
TOTAL FILL VOL (كميات الردم بعد خصم كميات خرسانة الميول)					94,758.24
TOTAL FILL VOL (كميات الردم بدون خصم كميات خرسانة الميول)					96751.32
FILL VOL (كمية خرسانة الميول المخصصة)					1993.08

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني و / أحمد عزاب / مدير المشروع م / محمود غريب
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م / محمد عبد الرحمن
التوقيع /

عن الشركة
م / امير وائل
التوقيع /



مكتب أ.د.حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال



ملاحظات	قيمة الأعمال قرش/خنيه	سعر البند	الكمية المدرجة بالمستخلص	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية الفعلية (م³)	الإتجاه	رقم العقد	رقم المحطة	من المحطة رقم	التصنيف	م
	١,٨٦٤,١١٨,٠٠	٧٤,١٢									
علاوة مسلفة نقل ٣٨ كم (٢-٣٨) كم	١,٤٧٥,٨٠٢,٠٠	٥٨,٦٨	٢٥,١٥٠,٠٠	٣٢,٠٩٥,٠٠	٣٥,٠٢٨,٠٠	سمالوط	٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢١	٢٥٨+٣٥٠	٢٥٥+٣٥٠	اصال الزرم	١١
قيمة المواد المحجورة للتزويد بالإضافه إلى نسبة الدمك ٢٥ % + استقطاعات ١٢ %	١,١٢٦,٧٢٠,٠٠	٤٤,٨٠									
نسبة الصرف = ٧١,٨٠ %	٤,٤٦٦,٦٤٠,٠٠		٢٥,١٥٠,٠٠	٣٢,٠٩٥,٠٠	٣٥,٠٢٨,٠٠		الاجمالي				

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع

المكتب الفني
م/ احمد عزيز و.ع. الإستشاري
التوقيع /

استشاري المساحة مكتب XYZ

م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

م/ محمود سمير
التوقيع /

مهندس الهيئة

مهندس الإشراف

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

التوقيع /

الإستشاري المشرف

مكتب أ.د. حسن مهدي

مدير المشروع

المكتب الفني

م/ احمد عزيز و.ع. الإستشاري

التوقيع /

استشاري المساحة مكتب XYZ

م/ محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

م/ محمود سمير

التوقيع /

	مشروع القطار الكهربائي السريع		مكتب أ.د. حسن مهدي للإستشارات الهندسية وزارة النقل القسم العامة للطرق والكبرى	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - ابو سبيل)			
	تنفيذ شركة جراند الصفا للمقاولات اجمالي حصر مستخلص جاري (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢١) اتجاه مساوط			
	بند رقم (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ		رقم البند	
	مستخلص ١٤٢١	مستخلص ١١٢٨	مستخلص ١١٢٧	الحصر الاجمالي
	35028	30459	29271	94758
	25150	28936	26343	80429
			الكمية المدرجة بالمستخلص	

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د. حسن مهدي

مدير المشروع
م/ محمود غريب
المكتب القتي
م/ احمد عزب مشروع استشارات
التوقيع /
م/ احمد عزب
م/ محمود غريب

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

م/ محمود سمير

التوقيع /

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير

م/ محمود سمير



الهيئة العامة
للطرق والكباري
للنطقة الحديية عشر جنوب سيناء



هيكمل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة جرانل الصفا للمقاولات العامة

البارخ : ٢٠٢٥/٠٣/٠٣٠
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أوسمبل)
رقم العقد : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢١) اتجاه سمالوط

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	على بهاء فكري على محمد	مدير المشروع	9	
2	امير وائل السيد محمد	مدير المكتب الفني	3	
3	محمود سمير محمد تمام	مدير ضبط الجودة	3	
4	محمود سالم ابو بكر	مدير السلامة الوقائية	3	
5	مفتاح خميس مهدي	مراقب تنفيذ (فني مواد)	5	
6	يحيى عمران صالح	مراقب تنفيذ (فني مواد)	5	
7	مؤمن محمد عبد الهادي	مساح	6	
8	عبد الحليم همام حسين محمد	مساح	3	
9	أحمد رضا عبد الباقي عبد المالك	فني سلامة	2	
10	حازم ممدوح أحمد محمد	محاسب	7	

مهندس الهيئة

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

التوقيع/

مكتب استشاري أ.د حسن مهدي

مدير المشروع م/ محمود غريب

مكتب فني م/ أحمد عزب

التوقيع/

التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة

م/ امير وائل

التوقيع/

التوقيع/



الهيئة العامة
للطرق والكباري
للبنية التحتية



بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٥/٣/٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل)

المسافة من كم ٢٥٥+٣٥٠ وحتى كم ٢٥٨+٣٥٠

بالأشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري و شركة جراند الصفا للمقاولات العامة رقم (١٤٢١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) اتجاه سمالوط بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١٨ لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الاتيه :

العدد	المعدة
2	حفار
2	لودر
7	عربه قلاب
2	جريدر
2	تانك مياه
2	سيارات خدمة
1	هراس

مهندس الهيئة
م/مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع

استشاري أ.د حسن مهدي
مكتب فني م/احمد عزب
م/مؤايد المشروع م/محمود غريب
التوقيع

مهندس الشركة
م/امير وائل
التوقيع

التاريخ : ٢٠٢٥/٣/٣

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)

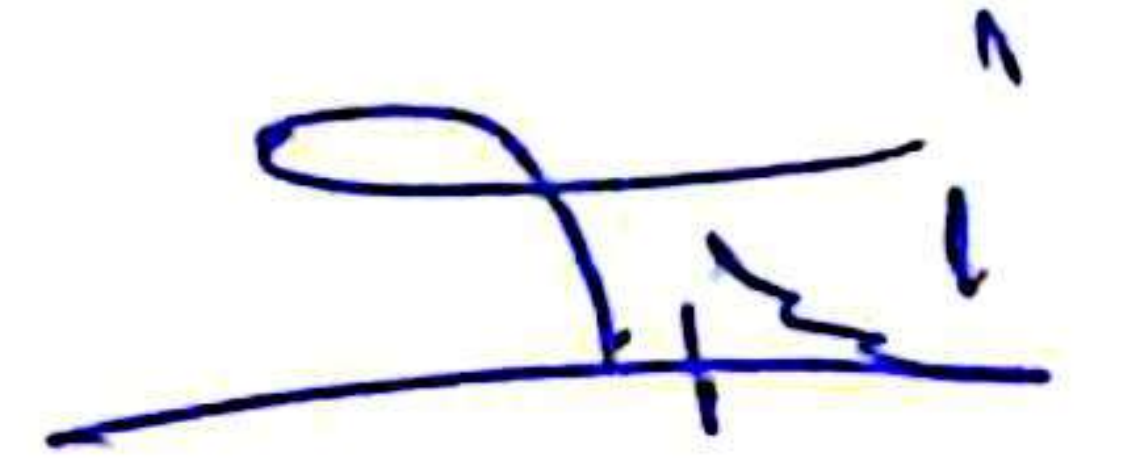
الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: جراند الصفا للمقاولات في المسافة من ٢٥٥+٣٥٠ الى ٢٥٨+٣٥٠ بطول ٣ كم

عن عقد رقم : (١٤٢١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١٨ / ٤ / ٢٠٢٤ اتجاه سمالوط

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى (١)
لعدد (٤٢) طلب فحص , وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها من إستشارى المساحة وإستشارى ضبط
الجودة وعليه تم اعتمادها:

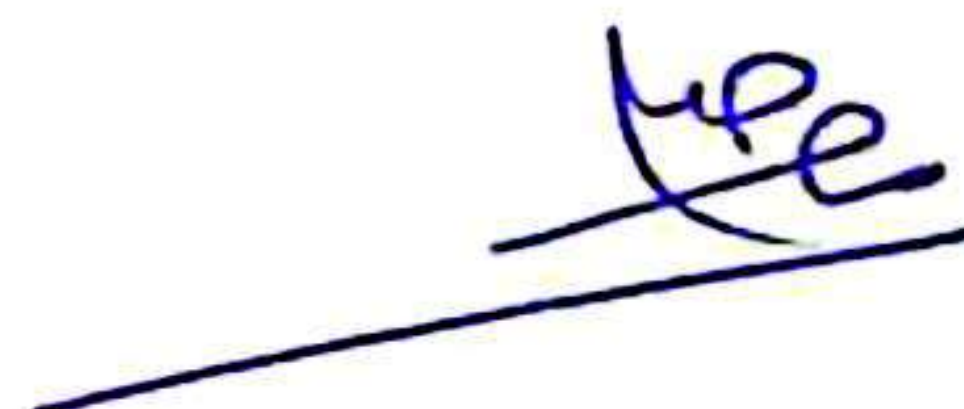
(٤٢) طلبات فحص لأعمال الردم.

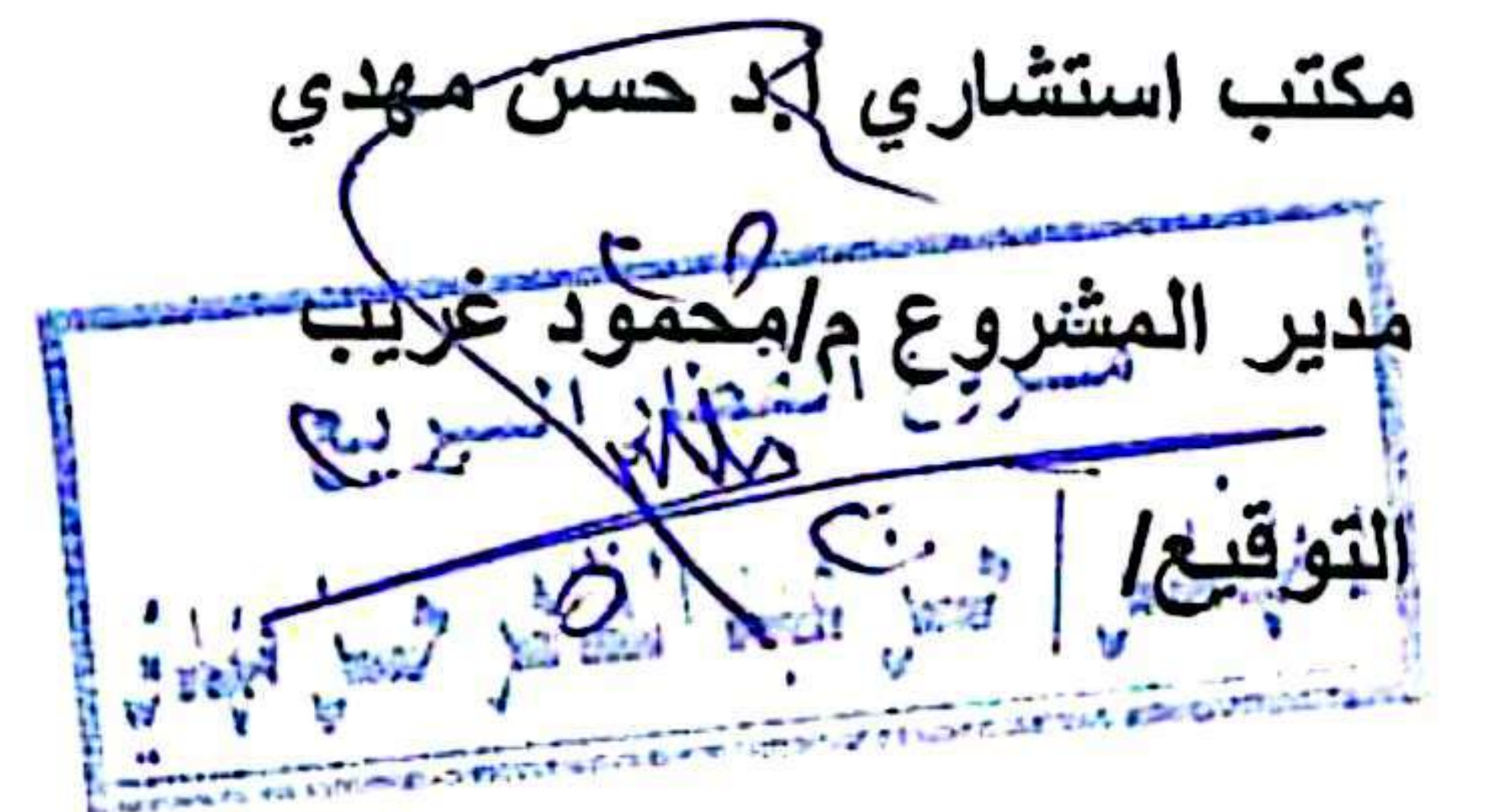


يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/مصطفى محمد عبد الحميد

التوقيع/ 

مكتب استشارى إبد حسن مهدي
مدير المشروع م/محمود غريب
م/المنشأ السريع
التوقيع/ 



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢٥٥.٣٥٠ الي كم ٢٥٨.٣٥٠ بطول ٣ كم (اتجاه شمالوط)

السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه لتنفيذ وصيانه الطرق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة جراند الصفا للمقاولات المتكامله عقد رقم ١٤٢١ لسنة
٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه سياره محمله وهى غير متواجدة حتى تاريخ نهايه الاعمال
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٥ / ٦ / ٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقى حسين



Handwritten signature and initials in blue ink.

~~2.2~~

(۱)

(٥) أدرج في كشف

مذكرة عرض

علي السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

الموضوع

المشروع طلب شركة جرائد الصفا للمقاولات المتكاملة الموافقة على مد مدة المشروع إنشاء الحسرة الترابية لشركة
كبير تكير بالتي السريع ضمن أعمال الخط الثاني - القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافة من الكم
٢٥٥ - ٢٥٨ كم بطول ٢٥٨ + ٣٥٠ بطول ٢ كم (اتجاه - شمالوط)
أثناء التنفيذ للمشروع عائلته إلى الشركة المنفذة بالعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢١) المؤرخ في ٢٠٢٤/٤/١٨ بقيمة
٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسة مليون وسبع مائة ألف جنيه لا غير) ولمدة (٨) شهور.
في ٢٠٢٤/١٢/٢٠ تم تسليم الموقع للشركة المنفذة ليكون تاريخ النهر طبقا للعقد الأصلي في ٢٠٢٤/١٢/٢٠
وذلك طبقا لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢)
المنعقدة في ٢٠٢٤/٧/١٧

تاريخ

- تقتضي بالإحاطة.
- احترام بالموافقة على اضافته مدة قدرها (٦) شهور فقط من تاريخ نهاية العقد ٢٠٢٤/١٢/٢٠ ليصبح تاريخ
انتهاء في ٢٠٢٥/٦/٢٠ وذلك للمبررات الآتية:
١- على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧
٢- غير انجاز جميع فقرات سعر الصرف .
٣- زيادة تكلفة جميع الخدمات والقوى العاملة .
٤- زيادة تكاليف النقل والمعدات .
٥- ارتفاع أسعار قطع الحيار ونسبة توافرها بالأسواق مما يؤثر على كفاءة تشغيل المعدات واحداثا توقفها.

الموافق لاجتماعكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام....

علي السيد المهندس
نائب رئيس مجلس الإدارة
مجلس إدارة - علي سويف

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /
احمد عراقي حسين

مهندس

مهندس



الهيئة القومية للإنفاق



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفوط)
تنفيذ جراندا الصفا للمقاولات بطول 3 كم
من كم 255+350 الي كم 258+350

السيد رئيس الادارة المركزية لهيئة الطرق والكبارى للمنطقة السادسة (بني سويف)

تحية طيبة وبعد...

بالاشارة الي عملية تنفيذ الجسر الترابي لمشروع القطاع الكهربائي السريع من الكم 255+350 الي الكم 258+350 المسند لشركة جراندا الصفا للمقاولات عقد رقم (1421-2023-2024).

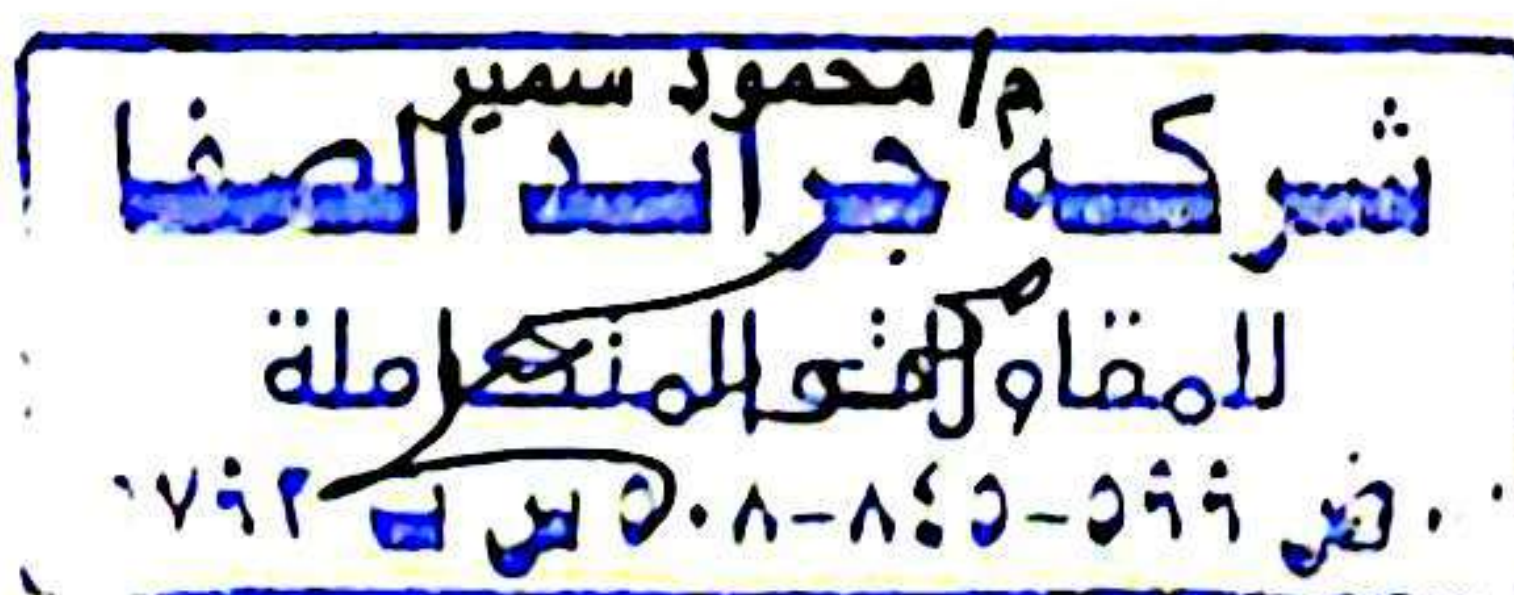
نتشرف بان نحيط سيادتكم بانه صدر قرار مجلس وزراء (مرفق لسيادتكم) بجلسة رقم 2 بتاريخ 2024/7/17 عن مددة المشاريع القومية 6 شهور.

- 1- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- 2- تاخر التنفيذ بسبب زيادة جميع الخامات والقوي العاملة
- 3- تاخر التنفيذ بسبب ارتفاع اسعار النقل والمعدات
- 4- تاخر التنفيذ بسبب ارتفاع اسعار قطع الغيار وقلة وجودها مما يؤثر علي كفاءة تشغيل المعدات وتوقف المشروع

وحيث ان قرار مجلس الوزراء قد تم صدوره لمراعاة الظروف الاقتصادية والشركات العاملة في المشروعات القومية لذلك نرجو من سيادتكم التكرم بالموافقة علي مددة المشروع 6 أشهر (سنة أشهر ليصبح 2025/6/21 بدلا من 2024/12/21 .

مع وافر التقدير والاحترام

شركة جراندا الصفا للمقاولات





جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
هيئة مستشاري مجلس الوزراء



كتاب دوري

لجميع السادة الوزراء والمحافظين ورؤساء الهيئات العامة والأجهزة

تحية طيبة وبعد ...

نوه التفضل بالإحاطة أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢) المعقودة بتاريخ ٢٠٢٢/٧/١٧ الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومهما المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإعمال سلطاتها التقديرية المقررة قانوناً وذلك بالنظر في مدة تنفيذ كافة التعاقدات العامة للمدة التي يجري تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل حالة على حدة وذلك دون فرض فوائد أو غرامات أو مقابل تأخير لمدة ستة أشهر وفقاً للأسس والضوابط الآتية:

١. يسري المد على جميع التعاقدات الجاري تنفيذها، والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام القانون المذكور، وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيه الدعوة للتعاقد بشأنها أو فتح مظاريفها الفنية أو التعاقد بالاتفاق المباشر عليها قبل أو بعد أو في تاريخ ٢٠٢٢/٣/١ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منها.

٢. يقدم المتعاقد طلب بمد المدة موضحاً به مدد التأخير والأسباب والمبررات التي يستند إليها في طلبه، وتتولى اللجان المختصة بمد المدد بالجهات المتعاقدة دراسة هذا الطلب في ضوء الموقف التنفيذي لكل تعاقد على حدة، ووفقاً للبرنامج الزمني المتفق عليه، والقواعد والإجراءات المقررة، ويترتب على قبول ذلك الطلب إضافة مدة مقدارها ستة أشهر كحد أقصى إلى مدة التنفيذ سواء على تاريخ النهي المقرر أو المعدل - نظير تنفيذ كافة الأعمال محل التعاقد بمختلف أنواعها بما في ذلك الأعمال المدنية، وميكانيكية، وذلك بخلاف مدة الشهرين السابق إقرارها من مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٨٦) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ ومدة الستة أشهر السابق إقرارها من مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢.

٣. تطبق مدة الستة أشهر المشار إليها بحد أقصى، وتعديل البرامج الزمنية للتنفيذ تبعاً لذلك، وفقاً للسلطة التقديرية للسلطة المختصة بكل جهة متعاقدة، وبحسب ظروف كل حالة على حدة، وذلك دون فرض فوائد أو تطبيق غرامات ومقابل تأخير.

يرجى المكرم بالتصديق باتخاذ اللازم تنفيذاً لقرار مجلس الوزراء المشار إليه مع التفضل بالتنبيه على الشركات التي تتبع وزاراتكم / محافظتكم / هيئتكم / أجهزتك الموقرة، بإعمال شئونها نحو النظر في إمكانية الاسترشاد بهذه القواعد في التعاقدات التي أبرمتها مع الغير تبعاً لسلطاتها التقديرية وحسب ظروف كل حالة على حدة.

ونفضلوا بقبول وافر الاحترام...

أمانة مفند

أمين عام مجلس الوزراء

وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات
مكتب الوزير
م. الوارد
تاريخ: ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٢
عبد الرحمن



السيد الاستاذ المحاسب / رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والادارية والموارد البشرية

تحية طيبة وبعد

نتشرف ان نرفق طيه اصل موافقة رئيس الهيئة على محضر مفاوضة أعمال الجسر الترابي
للقطار السريع القطاع الثاني (اكتوبر / ابو سمبل) من ال كم ٧٠٠+١٧٦ إلي ال كم ٨٠٠+٣٤٣
والمسندة لشركة جراند الصفا .

يرجى التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في ٢٠٢٠/٠١/٨

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس / 

"منار عبد الهادي"

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
لمنطقة بني سويف

تحية طيبة وبعد

يرجى التكرم بما جاء عاليه.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس / 

"منار عبد الهادي"



محضر إجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة شركة جراند الصفا
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع القطاع الثاني (اكتوبر / ابو سمبل)

من كم ١٧٦+٧٠٠ الى كم ٣٤٣+٨٠٠

إيماء إلى موافقة السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و النقل بتاريخ / ٢٠٢٥ / على اسناد اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع القطاع الثاني (اكتوبر / ابو سمبل) من كم ١٧٦+٧٠٠ الى كم ٣٤٣+٨٠٠

تنفيذ شركة جراند الصفا من الكيلو ٣٥٠+٢٥٥ الى ٣٥٠+٢٥٨ بطول ٣ كم .

والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / ٢٠٢٥ / ٤ / على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة:

المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	رئيسا
مهندس/ محمد سيد شعبان	مدير مشروع القطاع الاول الخط الثاني الادارة المركزية لمنطقة بنى سويف	عضوا
المهندس/ محمد يوسف	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحده ظهرا يوم الثلاثاء الموافق ١٥ / ٤ / ٢٠٢٥ بمقر الادارة المركزية لبحوث الطرق ، ويحضر مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتى:-

شركة جراند الصفا
للمقاولات والمخاطبات
٥٥٥ ٥٥٥ ٥٥٥ ٥٥٥ ٥٥٥
عليه القادر

الاجمالي	السعر بعد الفاوطة	الكمية	الوحدة	البند
٢٥٩٦٣٥٦	٧٤.١٢	٣٥٠.٢٨	م ٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها بمنطقه السد ذات طبيعه جبليه من الجانبين وصعوبه تضاريس المنطقه باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢.٠٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١.٦٣ اجنيه لكل كم بالزيادة بعد ١٠٠ كم ثم ٠.٤٦ اجنية /كم . -السعر لا يشمل القيمة المحجورية.

- تم دراسة اسعار البنود طبقا لوقت تنفيذ الاعمال ولا تستحق فروق اسعار حيث انه مناسب لوقت التنفيذ .
- فى حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للقائمة الموحدة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار التى تم الاتفاق عليها.
- وعليه اقبل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه.

التوقيع	اللجنة	التوقيع	ممثل شركة المنفذ
	السيد الاستاذ		السيد المهندس / محمد عبد الهادي
	مهندس / محمد يوسف		السيد المحاسب / محمد رضا
	السيد المهندس / محمد سيد شعبان		السيد المحاسب / خالد محمد
	المهندس / مروة محمد مصطفى		

(التوقيع)
مهندس / منار عبد الهادي
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

(التوقيع)
مهندس / محسن زهران
نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق
أوافق و يعتمد

(التوقيع)
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثة عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ٣)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية من محجر للاستخدام فى جسر مشروع القطار الكهربائى السريع - الخط الثانى (بنى مزار - مقلوط)
مصدر العينة : from Sta. 255+376 to Sta. 258+376 عينة من القطاع
المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م / عماد متولى عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا

توصيف العينات : العينات عبارة عن تربة حبيبية (تربة زلطية) ...
وقد تم عمل الاختبارات الاتية : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقولة : شركة جراند الصفا للمقاولات المتكاملة :::: الرقم المرجعي : ٩٣٥٢٢٩٠٢٢٢

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٤ بوصة	٢,٥ بوصة	٢	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	٩٦	٨١	٥١	٢٧	١٦	٨	٥	٣

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	مجال اللدونة	٣٪	لا تزيد عن ٦٪
٢	المواد العضوية	لا يوجد	غير مسموح

٣- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقاً لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع فى المجموعه A-1-a وهى عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافته جافه γ_d max	٢,١٦ جم / سم ^٣	لا تقل عن ١,٨٥ جم / سم ^٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	٥,٥٠ %	--
قيمة CBR المغموره	٥٦ %	لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠ % U-EMB
نسبة الانتفاش	٠,٠	غير مسموح

• تقارن النتائج بالشروط الخاصة بالعملية

• التربة تصلح للإستخدام فى ال Uper Embankement & Lower Embankement

يعتمد ،،،

على مسئولية اللجنة الفنية

مركز الاستشارات الهندسية

مشرف المعمل

د/ حمدى بديع

فنى المعمل

ا/ محمد حمدى

رسالة الكلية : تلتزم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة فى أسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما تلتزم بالمشجيع والتطوير فى البحث العلمى بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجى .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420 Fax: (086) 2346674



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثة عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ٢)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية من مختبر للاستخدام فى جسر مشروع القطار الكهربائى السريع - الخط الثانى (بنى مزار - منفلووط) .

مصدر العينة : from Sta. 255+376 to Sta. 258+376 عينة من القطاع

المنسوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة / د/ محمد عبد الله عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا

توصيف العينات : العينات عبارة عن قربة حبيبية (تربة زلطية) ...

وقد تم عمل الاختبارات الاتية : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل وال C. B. R .

مقولة : شركة جرائد الصفا للمقاولات المتكاملة :::: الرقم المرجعى : ٩٣٥٢٢٩٠٢٢٢

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٤ بوصة	٢,٥ بوصة	٢	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المر %	١٠٠	٩٦	٨٧	٥٦	٤١	٢٨	١٦	٩	٥,٠

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	مجال اللدونة	% ٤	لا تزيد عن ٦ %
٢	المواد العضوية	لا يوجد	غير مسموح

٣- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقا لنظام الآشتو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع فى المجموعه A-1-a وهى عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافته جافه γ_d max	٢,١٥ جم / سم ^٣	لا تقل عن ١,٨٥ جم / سم ^٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	% ٥,٥٠	--
قيمة CBR المغموره	% ٥٠	لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠ % U-EMB
نسبة الانتفاش	٠,٠	غير مسموح

• تقارن النتائج بالشروط الخاصة بالعملية

• التربة تصلح للإستخدام فى ال Uper Embankement & Lower Embankement

يعتمد ،،،

الرأى الفنى على مسئولية اللجنة الفنية

مركز الاستشارات الهندسية

مشرف المعمل

د/ حمدى بديع

فنى المعمل

أ/ محمد حمدى

رسالة الكلية : تلتزم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج قادر على المنافسة فى أسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما تلتزم بالتشجيع والتطوير فى البحث العلمى بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجى .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420 Fax: (086) 2346674



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ١)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية من محجر للاستخدام فى جسر مشروع القطار الكهربائى السريع - الخط الثانى (بنى منار - منفوط)

مصدر العينة : from Sta. 255+376 to Sta. 258+376 عينة من القطاع

المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة / عمر متولى عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا

توصيف العينات : العينات عبارة عن تربة حبيبية (تربة زلطية) ...

وقد تم عمل الاختبارات الآتية : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل وال C. B. R .

مقاوله : شركة جراند الصفا للمقاولات المتكاملة :::: الرقم المرجعى : ٩٣٥٢٢٩٠٢٢٢

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٥ بوصة	٤ بوصة	٢	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	١٠٠	٩٣	٦٤	٤٢	٢٧	١٦	٨	٤

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	مجال اللدونة	% ٤	لا تزيد عن ٦ %
٢	المواد العضوية	لا يوجد	غير مسموح

٣- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقاً لنظام الآشتو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع فى المجموعه A-1-a وهى عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافة جافة γ_d max	٢,١٦ جم / سم ^٣	لا تقل عن ١,٨٥ جم / سم ^٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	% ٥,٣٠	--
قيمة CBR المغموره	% ٥٣	لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠ % U-EMB
نسبة الانتفاش	٠,٠	غير مسموح

• تقارن النتائج بالشروط الخاصة بالعملية

• التربة تصلح للاستخدام فى ال Uper Embankement & Lower Embankement

مركز الاستشارات الهندسية
الهيئة العامة للطرق والكبارى
اللجنة الفنية
مركز الاستشارات الهندسية

مشرف المعمل
حمدي
د/ حمدي بديع

فنى المعمل
محمد حمدي

رسالة الكلية : نلتزم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة فى اسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما نلتزم بالتشجيع والتطوير فى البحث العلمى بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجى .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420 Fax: (086) 2346674