

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 296+480

عقد رقم (1051/2023/2024)

الشركة المنفذة: شركة بداية للإنشاءات.
نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص ختامي

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات : عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس المهندس محمد عبد السلام عامر

→

مهندس /
أحمد محمد

"مقايضة ختامية رقم (1)"

=====

اسم العملية	
تنفيذ عدد (1) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطتي	
296,480	
اسم الشركة المنفذة	شركة بداية للإنشاءات
قيمة العملية طبقاً للعقد	7497349.00 جنية
عقد العملية	2024 / 2023 / 1051
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	(6) ستة أشهر
تاريخ بدء العملية	2024/01/30
تاريخ التهو طبقاً للتعاقد	2024/07/29
المقايضة واردة من	الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
قيمة المقايضة الختامية	7043624.12 جنية
قيمة النقص وكذا نسبة النقص عن العقد الأصلي	453724.88 جنية 1.064%

مدير المشروع /
أحمد عوفسي

+

التوقيع
مهندس محمد عيسى السلام
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
(البحيرة - كفر الشيخ)



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة
296+480 عقد رقم (1051 / 2023 / 2024)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2024-2023-1051

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتى :

- 1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عاليه طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائي و اية خصومات مستحقة .
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

احمد الشاعر



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة
296+480 عقد رقم (2024/2023 /1051)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2024-2023-1051

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة
طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و
طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كرم امام

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام علوى



م / احمد الشاعر



الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة
296+480 عقد رقم (1051 / 2023 / 2024)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 1051-2023-2024

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر



نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجبة الواردة بالمستخلص

القيود: ... / 202 / المنطقة /

التاريخ: ... / ... / 202

إلى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لتنفيذ المناقصات

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بتنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 296+480 عقد رقم (1051/2023/2024) تنفيذ / شركة بداية للإنشاءات عقد رقم / 2024/2023/1051

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجبة المستخدمة ببيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجبة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	التأسيس والفلتر	م3	656.01	كسارة البركة / السلام
2	التكاسي	م3	149.92	شركة إم أند إم

هذا وقد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة والاعتماد بواسطة الهيئة.
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/ كرام امام

م/ احمد أبو دقبة

م/ احمد الشاعر



الحامو حنفى

سك

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحر مع كفر الشيخ

م / محمد عبد السلام عامر



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)				
مقايمة ختامية لأعمال عدد (١) بربخ عند المحطة (٢٩٦+٤٨٠) تنفيذ شركة بداية للإنشاءات				
م	البند	الوحدة	الكمية الختامية	اللغة
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير المجرى المائي قبل التلغيز وكذلك تطهير مسافة أمام وخلف البربخ بد التلغيز لا تقل عن خمسين متر من الاتجاهين طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٠	٩
2	بالمتر الطولي أعمال رفع مهابي بالمجرى المائي طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	١٢
3	بالمتر الطولي أعمال الجسات في التربة العادية و المتماسكة أجهاد أقل من ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و البند يشمل تقديم تقرير الاستشاري	م.ط	٠	١٥٠
4	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالمعق المطلوب لزوم أساسات البربخ وال (T. BLOCK) بأجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التلغيزية والممر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعرضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية في حدود مسافة نقل ٥٠٠ متر والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف علاوة نقل ١٢٠ قرش عن كل كم زيادة	م ^٣	٠	٨٠
5	باليوم أصال الترح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التلغيز	اليوم	١٤٠	١٤٤٠
6	بالمتر المكعب توريد ودم طبقة سن (٢+٣) بنسبة ١:١ لزوم الاحلال والفتل و (T. BLOCK MATERIAL 2) و بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٢٠ % و لا تحتوي على أي مواد ناعسة وبوردرة مارة من منخل ٢٠٠ وذلك بالسمك المطلوب ترمد على طبقات بحيث لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد باستخدام أداة الدمك الميكانيكية والسمر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و البند يشمل الفرز في جميع أنواع التربة بالقطاع الرابع بمشروع القطار الكهربائي السريع طبقاً لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠ سم و التلغيز داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاؤون الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم ونهوا السطح الطوي طبقاً للرسومات التلغيزية وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٥٦,٠١	١٩٥
7	بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي إيثيلين ٤٠٠ ميكرو أسفل الخرسانة العادية طبقاً للمواصفات تعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٠٠	١٢٠
8	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام أسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ و أجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	م ^٣	٢٧,١٢	٢٠٨٠
9	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الاسومات المسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ مم متعامدين على بعضهما وطبقة ثالثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والفئة تشمل وجهين دهان بيتوميني أسفلها طبقاً لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ و البند مما جمعه	م ^٢	١٠٥٧,٢٠٩	٢٧٠
10	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الألفي باستخدام الأسمنت مقاوم للكبريتات طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف و محتوى أسمنت ٣٠٠ كجم / م ^٣ على ألا يقل أجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	م ^٣	٢٨,٧٦٧	٢٠٨٠
11	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بالبر والحوائط والأسقف وكذلك لزوم الحوائط الساتده لمدخل ومخرج البربخ حسب الرسومات التلغيزية والخرسانة ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ و أجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ أسمنت مقاوم للكبريتات واستخدام اضافات خاصة مع الدمك الميكانيكي جيداً وتسوية السطح الطوي اللازمه للحصول على أسطح أملس للاسطح الظاهرة وكل التفتريات اللازمة ومعالجته على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والسر لا يشمل حديد التسليح واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للتصحر وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٣٧٦,٥٨	٤٤٢٠
12	بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البربخ والسر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات والسر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٥١,٩٢	٥٣٠٠٠
13	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير سائبة التجهيز بالقطر داخلية (1.00م) (رتبة ١) وسمك ١٦ مم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٦ @ ١٠٠م للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠ @ ١٠٠م للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهليات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق ازال ٢ متر باستخدام اللودر والحفارات طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢١٦,١٦	٢٢٠٠
13-أ	علاوة مسافة ازال حتى ٥ متر محمل على البند استخدام لواندر او حفارات او اوناش طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢١٦,١٦	١٤٥
13-ب	علاوة مسافة ازال أكبر من ٥ متر محمل على البند استخدام اوناش ولودر وجميع المعدات طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٢٥٠





مشروع القطر الكهربائي السريع (العين المسجلة - العاصمة الإدارية - العلمين-مطروح)					
مقاييس ختامية لأعمال عدد (١) بربخ عند المحطة (٢٩٦+٤٨٠) تنفيذ شركة بداية للإنشاءات					
م	البلد	الوحدة	الكمية الختامية	اللفة	الاجمالي
14	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسبك ٤ سم من رقائق الكاربتونل من عيه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة الملتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ واللفة تشمل مادة اللاصق بين الكاربتونل وجسم البربخ .	م ^٢	٣٧١,٨٠	٩٦	٣٥٦٩٢,٣٢
15	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او مابمائه عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الحاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	م.ط	٣٦,٤٨	٤١٠	١٤٩٥٦,٨٠
16	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او مابمائه عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوايط البربخ والبند يشمل الأوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	م.ط	٢١٥,٢	٢٧٩	٦٠٠٤٠,٨٠
17	بالمتر المسطح توريد وصل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكثريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخره والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البربخ بالبر على الاقل عن عند ٢ وجه بالإضافة إلى وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الكميات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	م ^٢	١٣,١٤٣	١١٥	١٥١١,٤٥
18	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسوج الصناعي جيوكتسابل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ والتدخل لا يقل عن ١٠ % يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الاحمال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم اعمال فنن الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٥٠	٦٩	٢٤١٥٠,٠٠
19	بالمتر الطولي توريد وتنفيذ مادة على فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سيكا او مابمائها سمك ٢سم وعق ١سم والسمر يشمل مادة للتصق وتنظيف الحاصل قبل التركيب وحمل على البند تركيب الواح من القوم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشبار الربط واللفة لا تشمل سعر الاشبار وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الاشراف	م.ط	٢٦,٣	٦٣٠	١٦٥٦٩,٠٠
20	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٣ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم اعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوه الاعمال نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والبند لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	٤٥٥	٠,٠٠
21	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ T. BLOCK (MATERIAL 1) خلف جسم البربخ وذلك طبقا لتصميم الخلطة ونسبة اسمنت ٣ % (اسمنت مقلاوم على ان يتم التنفيذ على طبقات مع استخدام الات الفرش والدمك وصل الاختبارات اللازمة على كل طبقة وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٠	١٦٥٠	٠,٠٠
يلوذ مستحقة					
1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم اعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوه الاعمال نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والبند لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرابخ عند المحطات ٢٩٦+٤٨٠ & ٢٩٦+٤٩٥	م.ط	٤٢٦,٣	١٣٩٧	٥٩٥٥٤٩,١٠
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٦٠ سم من الاحجار الصلبة والسلمية والخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاها عن ٦٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجي اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم /م ^٣ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخطية الغاطسة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل ظروف الموقع الصعبة وصعوبة الوصول للقطاعات المنفردة على طول المسار وبسبب صغر الكميات المنفذة عند كل قطاع وزيادة الهالك نتيجة النقل من مشاؤون مؤقتة والوصول إلى الموقع من خلال طرق غير مهيأة والبند يشمل نرح المياه بصورة دائمة يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايلتزم من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر. السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم. والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرابخ عند المحطات ٢٩٦+٤٨٠ & ٢٩٦+٤٩٥	م ^٣	١٤٩,٩٢	٩٠٠	١٣٤٩٢٨,٠٠
	السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم. والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرابخ عند المحطات ٢٩٦+٤٨٠ & ٢٩٦+٤٩٥		١٤٩,٩٢	٢٠٠	٢٩٩٨٤,٠٠
	السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم. والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرابخ عند المحطات ٢٩٦+٤٨٠ & ٢٩٦+٤٩٥		١٤٩,٩٢	٤٠,٨٥	٦١٢٤,٢٣
	الاجمالي				٧٠٤٣٦٤,١٢



مدير عام المشروعات



محضر استلام ابتدائي

عملية : انشاء عدد ١ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) عند المحطة ٢٩٦+٤٨٠

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٥١ المحرر بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢٤

تنفيذ : شركة بداية للانشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/٨/١٣ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

رقم (١٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢١ والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال بحاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :

١	المهندس / محمد عادل نصار	الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة ١٣) - رئيساً
٢	المهندس / أحمد أبو دقينة	الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة ١٣) - عضواً
٣	المهندس / أحمد الشاعر	الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة ١٣) - عضواً
٤	المهندس / أحمد هشام	مندوب المكتب الاستشارى XYZ - عضواً
٥	المهندس / اسلام ابو زامل	مندوب المكتب الاستشارى (خالد قنديل) - عضواً
٦	المهندس / احمد حلمي محمد	مندوب الشركة المنفذة - عضواً

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ، ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الاعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :

• الأعمال المنفذة :

- عدد ١ بربخ مواسير (عدد ٢ فتحة ، قطر الفتحة = ١ م) .

وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي :

- الاعمال بحالة عامة جيدة و مقبولة وتم انشاء طبقات الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع اعلى البربخ المذكور بحاليه .

- تلاحظ عدم انشاء طبقات الحماية الخاصة بالبربخ فى مدخل البربخ (Upstream) وكذا مخرج البربخ (Downstream) ، وقد أفاد مهندس الاشراف من المنطقة بأنه سيتم عمل طبقات الحماية الخاصة بمدخل ومخرج البربخ بعقد آخر بمشروع تنفيذ أعمال القطار الكهربائي السريع .

محضر استلام ابتدائي

عملية : انشاء عدد ١ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) عند المحطة ٢٩٦+٤٨٠

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٥١ المحرر بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢٤

تنفيذ : شركة بداية للانشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

وعليه توصي اللجنة بالاتي :

١- علي الجهة المشرفة متابعة سلوك الاعمال المنفذة مع عمل اي صيانة لازمة خلال فترة الضمان

٢- حصر الاعمال مسئولية الجهة المشرفة .

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للاعمال المذكورة بعالیه ، ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ هو

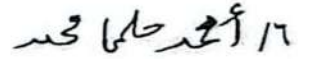
تاريخ نجر الاعمال وبداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه (طبقا لافادة مندوب جياز الاشراف

بالمنطقة)

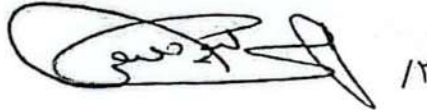
▪ وعلى ذلك جرى التوقيع :

١٤ / 

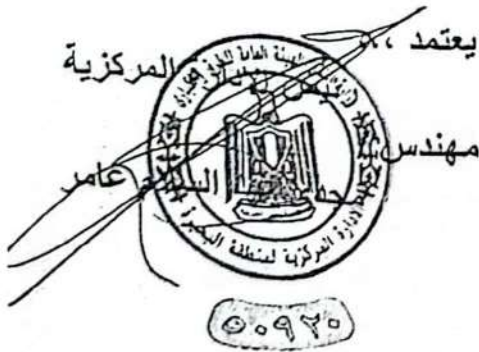
١٥ / 

١٦ / 

١١ / 

١٢ / 

١٣ / 



التقييم الخاص لعملية

تنفيذ أعمال عدد 1 بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح) الخط الاول
عند المحطة 296+480

عقد رقم: 2024/ 2023 /1051 المحرر بتاريخ 2024/1/24

تنفيذ: شركة بدايه للانشاءات

إشراف: المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 27 / 8 / 2024 وبناءً على القرار الإداري رقم (15) بتاريخ 2024/7/21 الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ 8 / 2024 وبعد الإطلاع على ملفات التجارب العملية الخاصة بالعملية تم عمل التقييم للعملية عاليه واجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :

1	المهندس / محمد عادل نصار	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - رئيساً
2	المهندس / أحمد أبو دقيقة	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضواً
3	المهندس / أحمد الشاعر	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضواً
4	المهندس / أحمد هاشم	مندوب المكتب الاستشاري XYZ - عضواً
5	المهندس / أحمد أبو دقيقة	مندوب المكتب الاستشاري (خالد قنديل) - عضواً
6	المهندس / أحمد علي محمد	مندوب الشركة المنفذة - عضواً

وبناءً على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي: -

أولا الخصومات على الاختبارات العملية : لا يوجد

ثانياً الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي : لا يوجد

نتائج الاختبارات العملية التي تمت خلال التنفيذ المراسلة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة التسليم والتقييم.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

16 / أحمد علي محمد
15 /
14 / هاشم
13 /
12 /
11 /

يتمتع
رئيس الإدارة التنفيذية
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي سعيد السلام عاقر

(50960)



شركة بادية للاستشارات
(GARBELT)
للمحاور والكباري والطرق

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)							
بيان اجماليات للبند رقم (٥)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٤٠	٠	١٤٠	١٥٠	اليوم	يأتي عمل الترخيص للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ ظلمية سحب المياه (كايوتة) والبند يشمل التحفيف طوال فترة التنفيذ.	Items No: 5
	١٤٠,٠٠٠				اجمالي ما تم تنفيذه		
	١٤٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
	١٤٠				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
	٠,٠٠٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

استشاري العام سينسيرا

م / احمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر

م / احمد الشاعر





متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلبات بالمصرف القائم (٢٩٦٠٤٨٠)

م	اليوم	التاريخ	طلبات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	السبت	01/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الأحد	02/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الاثنين	03/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الثلاثاء	04/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الأربعاء	05/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الخميس	06/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الجمعة	07/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	السبت	08/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الأحد	09/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الاثنين	10/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الثلاثاء	11/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الأربعاء	12/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الخميس	13/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الجمعة	14/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	السبت	15/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الأحد	16/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الاثنين	17/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الثلاثاء	18/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الأربعاء	19/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الخميس	20/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الجمعة	21/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	السبت	22/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الأحد	23/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الاثنين	24/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الثلاثاء	25/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الأربعاء	26/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الخميس	27/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الجمعة	28/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	السبت	29/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الأحد	30/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
31	الاثنين	31/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
توقيع أستشاري systra			توقيع مهندس الموقع			

إجمالي عدد الأيام





متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٨٠)

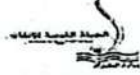
م	اليوم	التاريخ	طلميات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الثلاثاء	01/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
2	الأربعاء	02/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
3	الخميس	03/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
4	الجمعة	04/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
5	السبت	05/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
6	الأحد	06/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
7	الاثنين	07/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
8	الثلاثاء	08/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
9	الأربعاء	09/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
10	الخميس	10/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
11	الجمعة	11/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
12	السبت	12/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
13	الأحد	13/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
14	الاثنين	14/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
15	الثلاثاء	15/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
16	الأربعاء	16/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
17	الخميس	17/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
18	الجمعة	18/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
19	السبت	19/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
20	الأحد	20/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
21	الاثنين	21/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
22	الثلاثاء	22/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
23	الأربعاء	23/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
24	الخميس	24/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
25	الجمعة	25/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
26	السبت	26/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
27	الأحد	27/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
28	الاثنين	28/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
29	الثلاثاء	29/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
30	الأربعاء	30/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
31	الخميس	31/08/2023	2	1	م / أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع أستشاري systra

إجمالي عدد الأيام





متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٨٠)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الجمعة	01/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
2	السبت	02/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
3	الاحد	03/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
4	الاثنين	04/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
5	الثلاثاء	05/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
6	الأربعاء	06/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
7	الخميس	07/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
8	الجمعة	08/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
9	السبت	09/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
10	الاحد	10/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
11	الاثنين	11/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
12	الثلاثاء	12/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
13	الأربعاء	13/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
14	الخميس	14/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
15	الجمعة	15/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
16	السبت	16/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
17	الاحد	17/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
18	الاثنين	18/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
19	الثلاثاء	19/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
20	الأربعاء	20/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
21	الخميس	21/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
22	الجمعة	22/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
23	السبت	23/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
24	الاحد	24/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
25	الاثنين	25/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
26	الثلاثاء	26/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
27	الأربعاء	27/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
28	الخميس	28/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
29	الجمعة	29/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
30	السبت	30/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
توقيع استشاري systra			توقيع مهندس الموقع			

إجمالي عدد الأيام

س





متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٨٠)

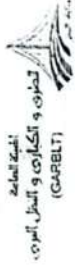
م	اليوم	التاريخ	طلمبات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الاحد	01/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
2	الاثنين	02/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
3	الثلاثاء	03/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
4	الأربعاء	04/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
5	الخميس	05/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
6	الجمعة	06/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
7	السبت	07/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
8	الاحد	08/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
9	الاثنين	09/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
10	الثلاثاء	10/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
11	الأربعاء	11/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
12	الخميس	12/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
13	الجمعة	13/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
14	السبت	14/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
15	الاحد	15/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
16	الاثنين	16/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
17	الثلاثاء	17/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
18	الأربعاء	18/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
19	الخميس	19/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
20	الجمعة	20/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
21	السبت	21/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
22	الاحد	22/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
23	الاثنين	23/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
24	الثلاثاء	24/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
25	الأربعاء	25/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
26	الخميس	26/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
27	الجمعة	27/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
28	السبت	28/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
29	الاحد	29/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
30	الاثنين	30/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
31	الثلاثاء	31/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
توقيع أستشاري systra			توقيع مهندس الموقع			

إجمالي عدد الأيام

إجمالي عدد أيام نزع المياه = ٢٩٦ + ٤٨٠ = ٧٧٦ يوم

أحمد حورع





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)						
بيان اجماليات للبند رقم (٦)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٦٥٦,٠١٣	٠,٠١٣	٦٥٦	٨٠٠	٣م	بالعمر المعكوب توريد ودم طبقة سن (سن٢+سن٣) بنسبة ١:١ لزوم الاحلال و الفتر و(T. BLOCK (MATERIAL 2 ونسبة امتصاص لاتزيد عن ٣٠ % و لاتحتوي على اي مواد زائفة وبودرة مارة من منخل ٢٠٠ وذلك بالسلك المطلوب تودم على طبقات بحيث لاتزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالبيتا و الدلك الجيد باستخدام اداة الدلك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل الغرز في جميع انواع التربة بالتقاطع الرابع بمشروع القطار الكهربائي السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠ سم والنقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاون الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم ونفوذ السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لتبني العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندس المشرف	Items No: 6
	٦٥٦,٠١٣					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٦٥٦					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٦٥٦,٠١٣					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠١٣					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

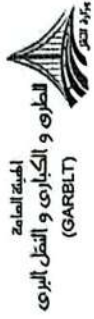
م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

استشاري العام سينسترا

م/ أحمد الكاشف





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)									
رقم البند (٦)										
بالمتر المكعب توريد ورسم طبقة سن (سن٢٠٠٢) بنسبة ١:١ لزوم الاحلال والفلتر و(2) MATERIAL T. BLOCK باستخدام اداة الدمك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات متغل ٢٠٠ وذلك بالاسس المطلوب ترديم على طبقات بحيث لايزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك الجيد باستخدام اداة الدمك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندسين المشرف والبند يشمل الغرز في جميع أنواع التربة بالقطاع الرابع بمشروع القطار الكهربائي السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠سم والنقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاورن الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم ونهوض السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لتتو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندس المشرف										
الوحدة	٣م			رقم اللوحة		العدد	الوحدة			التوصيف
م										
١				٣م		١			جسم البريخ باللسان	بريخ st296+480
٢				٣م		٢			حول المثقبة	
الاجمالي										
										٦٥٦,٠١٣

شركة بداية للاستشارات

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري



م/ احمد الكاشف

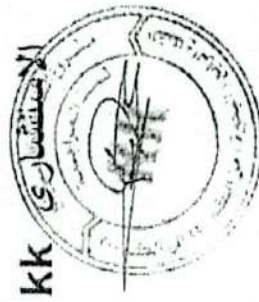
م/ احمد الشاعر

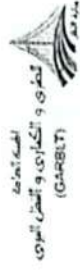
م/ احمد ابو دققة



كمية ردم الاحلال لبريخ ٢٩٦+٤٨٠

ملاحظات	كمية الاحلال	الارتفاع	العرض	الطول	اسم البريخ	م
	608.76	1	5.34	114	296+480	1





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات للبند رقم (٠٧)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٧٧١٠١٥	١١٠١٥	٣٠٠	٣٠٠	م	بالعمر السطح نوزيد وتركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرواسفل الخرسانة العادية طبقاً للمواصفات تعليمات المهندسين المشرف	Items No ٠٧
	٣٠٠,٠٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٣٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٠٠,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة	
	٠,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن أحمد سعيد

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)					
رقم البند (٠٧)					
بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف					
البنء	رقم اللوحة		الوصف		الوحء
م	العدد	الوحء	مساءة		م
١	١	٢م	٣٧١,٠١٥	٣٧١,٠١٥	١
الإجمالي					
			٣٧١,٠١٥		

شركة بءة للبناءء

أستشاري العام سبسترا

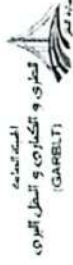
الهيئة العامة للطرق والكباري

فوءة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات للبند رقم (٨)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٧,١٢	٠,١٢	٣٧,٠٠	٤٠,٠٠	٣م	بالعقر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / ٣م واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	Items No: 8
	٣٧,١٢					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٣٧,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٧,١٢					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة	
	٠,١٢					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

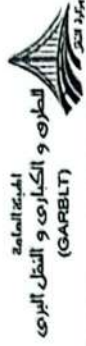
م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينترا

م / أحمد الكاشف





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

رقم البند (٨)

البيد	رقم البند (٨)				
	٢م	٣م	٤م	٥م	٦م
١	بزنخ st296+480	جسم البربخ باللسان	٣م	١	٣٧١,١٥
٢	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٣	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٤	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٥	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٦	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٧	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٨	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٩	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
١٠	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
١١	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
١٢	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
١٣	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
١٤	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
١٥	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
١٦	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
١٧	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
١٨	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
١٩	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٢٠	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٢١	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٢٢	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٢٣	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٢٤	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٢٥	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٢٦	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٢٧	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٢٨	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٢٩	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٣٠	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٣١	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٣٢	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٣٣	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٣٤	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٣٥	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٣٦	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٣٧	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٣٨	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٣٩	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٤٠	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٤١	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٤٢	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٤٣	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٤٤	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٤٥	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٤٦	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٤٧	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٤٨	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٤٩	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٥٠	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٥١	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٥٢	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٥٣	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٥٤	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٥٥	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٥٦	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٥٧	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٥٨	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٥٩	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٦٠	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٦١	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٦٢	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٦٣	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٦٤	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٦٥	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٦٦	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٦٧	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٦٨	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٦٩	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٧٠	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٧١	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٧٢	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٧٣	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٧٤	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٧٥	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٧٦	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٧٧	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٧٨	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٧٩	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٨٠	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٨١	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٨٢	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٨٣	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٨٤	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٨٥	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٨٦	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٨٧	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٨٨	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٨٩	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٩٠	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٩١	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٩٢	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٩٣	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٩٤	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٩٥	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٩٦	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٩٧	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٩٨	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
٩٩	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢
١٠٠	٣م	١	٣٧,١٢	٠,١	٣٧,١٢

شركة بداية للاستشارات

استشاري العام مسيتر

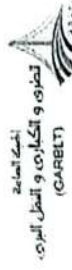
الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشايع

م/ احمد ابو دقينة

م/ احمد الكاشف





المملكة العربية السعودية
تطوير و الكبار و التطوير
(GARET)

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)									
بيان اجماليات للبند رقم (٠٩)									
Project	الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	Items No
		١٠٥٧,٢١	٠,٢١	١٠٥٧	١١٠٠	م	بالمع المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الانسومات المساح سلك الطريقة الواحدة ٤ مم متعامدين على بعضهما وطبقة ثلاثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والثقة تشغل وجنين دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبند مما جميعه		٠٩
		١٠٥٧,٢١					اجمالي ما تم تنفيذه		
		١٠٥٧,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
		١٠٥٧,٢١					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
		٠,٢١					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

استشاري العام سينسترا

أحمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكبار

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دققة

الحارثي



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

رقم البند (٠٩)

بالمتر المسطح توريد وعمل طيقتين عزل للزطوية من الانسومات المسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ مم متعامدين على بعضهما وطبقة ثالثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والفئة تشمل وجهين دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبند مما جميعه							البند	
رقم اللوحة		٢م		الوحدة		الوحدة		
ملاحظات	م	العدد	الوحدة	التوصيف	١	٢م		
							البريخ	
								٢م
أسفل البريخ	١	٢م	٢م	٢م	٢م	٢م		
حوائط فقط	٢	٢م	٢م	٢م	٢م	٢م		
سقف	١	٢م	٢م	٢م	٢م	٢م		
الاجمالي								
١٠٥٧,٢٠٩								

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو دقيقة

م/ احمد الشاعر

أحمد الكاشف





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات للبند رقم (١٠)

الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٢٨,٧٧	٠,٧٧	٢٨	٣٠	٣ م	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الأفقي باستخدام الأسمنت مقاوم للكبريتات طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف و تحتوي اسنت ٣٠٠ كجم / م ^٣ على الأقل اجناد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠٠ كجم اسم	Items No ١٠
	٢٨,٧٧					اجمالى ما تم تنفيذه	
	٢٨,٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٨,٧٧					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٧٧					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / احمد أبو دقبة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سينسيرا

م / احمد الكاشف

شركة بداية للتشاعات

م / احمد أبو دقبة
م / احمد الشاعر
م / احمد الكاشف



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)						
رقم البند (١٠)						
بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secrered لحماية الغزل الأفقي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المقعدة من المهندس المشرف و محتوى اسنت ٣٠٠ كجم / م ^٣ على ألا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / م ^٣						
البند	رقم اللوحة		الوحدة		التوصيف	
الوحدة	رقم اللوحة		العدد	الوحدة	رقم	
م	رقم اللوحة		العدد	الوحدة	رقم	
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		مساحة	الوحدة	رقم	رقم
	اجمالي	ارتفاع				
	١٤,٥٩٣	٠,٠٤٢	٣٤٧,٤٥٢	م ^٣	١	جسم البريخ باللسان
	١٤,١٧٤	٠,٠٤٢	٣٣٧,٤٨٧	م ^٣	١	أعلي البريخ
	٢٨,٧٧			الاجمالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للاستشارات

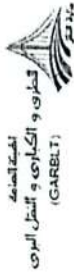
لعمري

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف



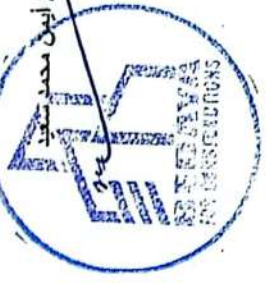


Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)							
بيان اجماليات للبند رقم (١١)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٧٦,٥٨٠	٠,٥٨٠	٣٧٦	٤٠٠	م٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر والحوائط والإسقف وكذلك لزوم الحوائط السانده لمدخل ومخرج البرج حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م٣ و اجناد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ اسمنت مقاوم للكبريتات واستخدام اضافات خاصة مع الدعك الميكانيكي جيدا ونسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على أسطح أملس للأسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمه ومعدلاته على ان يحقق الرمل والركم والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والسعر لا يشمل حديد التسليح واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر وكل ما يلزم لتبني العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	Items No: 11
	٣٧٦,٥٨٠	اجمالي ما تم تنفيذه					
	٣٧٦	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	٣٧٦,٥٨٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	٠,٥٨٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

المهينة العامة للطرق والكباري
م / أحمد أبو دقينة
م / أحمد الشاعر
م / أحمد الكاشف

استشاري العام سينترا

شركة بداية للإشاعات



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480) and (296+495)

رقم البند (١١)

ملاحظات	إجمالي	رقم اللوحة			الوحدة	التوصيف	م	البيد
		ارتفاع	مساحة	ابعاد (مقاسات)				
	٥٨٣,٧١٦	١,٧٢	٣٣٩,٣٧		١	خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	١	بريخ st296+480
	٢١٢,٩١٨-	٠,٩٨٥-	١٠٨,٠٨		٢	خصم الماسورة الداخلية		
	٣,٩٠٠		١,٩٥		٢	البلاطة الامامية والخلفية		
	١,٨٨٤		٠,٩٤٢		٢	المرابا الامامية		
	٣٧٦,٥٨٣					الاجمالي		

الهيئة العامة للطرق والكبرى

استشاري العام سينترا

م / أحمد أبو لقيقة

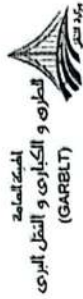
م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

شركة بديلة للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)				
رقم البند (١٢)				
يطلق توريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) نردم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندسين المشرف				
البند	الوحدة	رقم	رقم اللوحة	رقم
م	التوصيف	الوحدة	ابعاد (مقاسات)	
			إجمالي	الوزن المنفذ
١	بريخ st296+480	طن	٥١,٩٢٠	٥١,٩٢٠
الإجمالي المنفذ			٥١,٩٢٠	٥١,٩٢٠

شركة بداية للإنشاءات

استشاري العام سينسيرا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / البين محمد سعيد

م / أحمد الكاشف

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دقينة



م / أحمد الكاشف

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دقينة

حصر كميات حديد التسليح بريخ ٢٩٦+٤٨٠

3- 30M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠.٦٩٣	780.48	144	5.42	0.888	١٢	١
	٠.٦٤٢	722.88	144	5.02	0.888	١٢	٢
	٠.٥٢٧	593.28	144	4.12	0.888	١٢	٣
	٠.٦٠١	675.936	144	4.694	0.888	١٢	٤
	٠.٩١٩	1034.496	576	1.796	0.888	١٢	٥
	٠.٨١٦	919.296	576	1.596	0.888	١٢	٦
	٠.٦٧٦	761.76	288	2.645	0.888	١٢	٧
	٠.٩٩٨	1124.352	576	1.952	0.888	١٢	٨
	١.٣٨١	1555.2	5184	0.3	0.888	١٢	٩
	١.٠١٣	1140.9	150	7.606	0.888	١٢	١٠
	٠.١٥٦	176.16	24	7.34	0.888	١٢	١١
	١.٥٩٨	1800	150	12	0.888	١٢	١٢
	٢.١١٠	2376	198	12	0.888	١٢	١٣
	٠.٢٤٨	64.248	12	5.354	3.854	٢٥	١٤
	٠.٢٣٤	60.66	12	5.055	3.854	٢٥	١٥
	٠.٤٧٨	123.984	48	2.583	3.854	٢٥	١٦
	٠.٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	٠.٢٥٧	66.6	24	2.775	3.854	٢٥	١٨
	٠.١٥٦	40.488	12	3.374	3.854	٢٥	١٩
	13.560						

اجمالي الوزن (الطن)

4- 24M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠.٥٤٩	٦١٧.٨٨	١١٤	٥.٤٢	٠.٨٨٨	١٢	١
	٠.٥٠٨	٥٧٢.٢٨	١١٤	٥.٠٢	٠.٨٨٨	١٢	٢
	٠.٤١٧	٤٦٩.٦٨	١١٤	٤.١٢	٠.٨٨٨	١٢	٣
	٠.٤٧٥	٥٣٥.١١٦	١١٤	٤.٦٩٤	٠.٨٨٨	١٢	٤
	٠.٧٢٧	٨١٨.٩٧٦	٤٥٦	١.٧٩٦	٠.٨٨٨	١٢	٥
	٠.٦١٦	٧٢٧.٧٧٦	٤٥٦	١.٥٩٦	٠.٨٨٨	١٢	٦
	٠.٥٣٦	٦٠٣.٠٦	٢٢٨	٢.٦٤٥	٠.٨٨٨	١٢	٧
	٠.٧٩٠	٨٩٠.١١٢	٤٥٦	١.٩٥٢	٠.٨٨٨	١٢	٨
	١.٠٩٣	١٢٣١.٢	٤١٠٤	٠.٣	٠.٨٨٨	١٢	٩
	٠.٢١٤	٢٤٠.٩	١٥٠	١.٦٠٦	٠.٨٨٨	١٢	١٠
	٠.٠٢٩	٣٢.١٦	٢٤	١.٣٤	٠.٨٨٨	١٢	١١
	١.٥٩٨	١٨٠٠	١٥٠	١٢	٠.٨٨٨	١٢	١٢
	٢.٦١٠	٢٣٧٦	١٩٨	١٢	٠.٨٨٨	١٢	١٣
	٠.٢٤٨	٦٤.٢٤٨	١٢	٥.٣٥٤	٣.٨٥٤	٢٥	١٤
	٠.٢٣٤	٦٠.٦٦	١٢	٥.٠٥٥	٣.٨٥٤	٢٥	١٥
	٠.٤٧٨	١٢٣.٩٨٤	٤٨	٢.٥٨٣	٣.٨٥٤	٢٥	١٦
	٠.٠٥٨	٦٤.٨	٢١٦	٠.٣	٠.٨٨٨	١٢	١٧
	٠.٢٥٧	٦٦.٦	٢٤	٢.٧٧٥	٣.٨٥٤	٢٥	١٨
	٠.١٥٦	٤٠.٤٨٨	١٢	٣.٣٧٤	٣.٨٥٤	٢٥	١٩
	11.122						

اجمالي الوزن (الطن)

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينترا

Page 2 of 4

شركة بداية للإنشاءات

حصر كميات حديد التسليح بربيع ٢٩٦+٤٨٠

5- 12M SPAN

شكل التسليح	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	٠.٢٦٠	292.88	54	5.42	0.888	١٢	١
	٠.٢٤١	271.08	54	5.02	0.888	١٢	٢
	٠.١٩٨	222.48	54	4.12	0.888	١٢	٣
	٠.٢٢٥	253.476	54	4.694	0.888	١٢	٤
	٠.٣٤١	387.936	216	1.796	0.888	١٢	٥
	٠.٣٠٦	344.736	216	1.596	0.888	١٢	٦
	٠.٢٥٤	285.66	108	2.645	0.888	١٢	٧
	٠.٣٧٤	421.632	216	1.952	0.888	١٢	٨
	٠.٥١٨	583.2	1944	0.3	0.888	١٢	٩
	١.٥٩٥	1795.95	150	11.973	0.888	١٢	١٠
	٠.١٦٩	190.4	16	11.9	0.888	١٢	١١
	٠.٢٤٨	64.248	12	5.354	3.854	٢٥	١٢
	٠.٢٣٤	60.66	12	5.055	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٧٨	123.984	48	2.583	3.854	٢٥	١٤
	٠.٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٥
	٠.٢٥٧	66.6	24	2.775	3.854	٢٥	١٦
	٠.١٥٦	40.488	12	3.374	3.854	٢٥	١٧
	5.913				اجمالي الوزن (الطن)		

لسان امامي - 6

شكل التسليح	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	٠.٠٦٨	٧٦.٥٣٤	١٧	٤.٥٠٢	٠.٨٨٨	١٢	١
	٠.٠٢٤	٢٧.٣٣٦	١٢	٢.٢٧٨	٠.٨٨٨	١٢	٢
	٠.٠٣٣	٣٧.٢٣	١٧	٢.١٩	٠.٨٨٨	١٢	٣
	٠.٠٣٣	٣٧.٢٣	١٧	٢.١٩	٠.٨٨٨	١٢	٤
	٠.٠٦٤	٧١.٩٤	٣٠	٢.٣٩٨	٠.٨٨٨	١٢	٥
	0.222				اجمالي الوزن (الطن)		

لسان خلفي - 7

شكل التسليح	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	٠.٠٦٨	٧٦.٥٣٤	١٧	٤.٥٠٢	٠.٨٨٨	١٢	١
	٠.٠٢٧	٣٠.٥٥٢	١٢	٢.٥٤٦	٠.٨٨٨	١٢	٢
	٠.٠٣٣	٣٧.٢٣	١٧	٢.١٩	٠.٨٨٨	١٢	٣
	٠.٠٣٣	٣٧.٢٣	١٧	٢.١٩	٠.٨٨٨	١٢	٤
	٠.٠٦٤	٧١.٩٤	٣٠	٢.٣٩٨	٠.٨٨٨	١٢	٥
	0.225				اجمالي الوزن (الطن)		

U.S = 1.20 مראה امامية - 4

الهيئة العامة للمرور والكباري

استشاري العام ميسرترا



حصص كميات حديد التسليح بربيع ٢٩٦+٤٨٠							
شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٥٢	59.064	24	2.461	0.888	١٢	١
	٠,٠٥٢	59.04	24	2.46	0.888	١٢	٢
	٠,٠٢٩	32.3	10	3.23	0.888	١٢	٣
	٠,٠١١	11.862	3	3.954	0.888	١٢	٤
	0.144	اجمالي الوزن (الطن)					

U.S = 1.20 مرآية امامية 5-

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٥٢	59.064	24	2.461	0.888	١٢	١
	٠,٠٥٢	59.04	24	2.46	0.888	١٢	٢
	٠,٠٢٩	32.3	10	3.23	0.888	١٢	٣
	٠,٠١١	11.862	3	3.954	0.888	١٢	٤
	0.144	اجمالي الوزن (الطن)					

10- expansion joint

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٣٢٠	360	120	3	0.888	١٢	١٤
	٠,٣١٤	353.6	80	4.42	0.888	١٢	١٧
	٠,٢٤٠	62.4	104	0.6	3.854	٢٥	١٨
	0.874	اجمالي الوزن (الطن)					

11- expansion joint للبلات

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,١٠٩	122.24	32	3.82	0.888	١٢	٢
	٠,٠٤٦	12	20	0.6	3.854	٢٥	٣
	0.155	اجمالي الوزن (الطن)					

اجماليات

م	المتن	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 18M	8.441
2	SPAN 24M	11.122
3	SPAN 30M	13.560
4	SPAN 24M	11.122
5	SPAN 12M	5.913
6	البلاطة الامامية	0.444
8	المرآية الامامية	0.288
10	expantion joint	0.874
11	expantion joint للبلات	0.155
	اجمالي حديد التسليح بالطن	51.920

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

Page 4 of 4





Project (Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480 (

بيان اجماليات للبند رقم (١٣)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢١٦,١٦٠	٠,١٦	٢١٦	٢١٨	م. ط	بالعقر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (١.٠٠) (رتبة ٢) وسلك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٢٥٠) كجم اسمنت مقادير للكبريتات + ٣٠.٨ زلط + ٣٠.٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالي المقاومة رتبة ١٥/٥٢ سم المتر الطولي في الاتجاه الطولي في اتجاه محور الماسورة ويعدل ١٠.٥٢ سم المتر الطولي في الاتجاه العكسي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق ٢ متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٣ Items No
	٢١٦,١٦٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢١٦					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢١٦,١٦٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,١٦٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

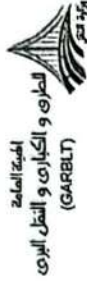
شركة بداية للإنشاءات

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للإنشاءات



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)				
رقم البند (١٣)						
البند	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00م) رتبة ٢ (وسك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالى المقاومة رتبة ٢ ٣٦/٥٢ بمعدل ١٦ سم للمتر الطولى فى اتجاه محور المسورة ويمتلح ٥٥٥ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات المسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق ازالة ٢ متر باستخدام التوبر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف					
الوحدة	م.ط		رقم الوحدة			
م	التوصيف	الوحدة		العدد	ابعاد (مقاسات)	
					إجمالي	طول
١	بريخ st296+480	م.ط	٢	١٠٨,٠٨	٢١٦,١٦	
				٢١٦,١٦		
				الاجمالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينترا

شركة بداية للاستشارات

م/ احمد ابو دققة

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الكاشف

م/ امن محمد سعيد

م/ احمد ابو دققة

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الكاشف

م/ امن محمد سعيد



Project (Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)									
بيان اجماليات للبند رقم (13-1)									
الملاحظات	الاجملى	الكمية الحثية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	Items No ١٣	
	٢١٦,١٦	٠,١٦	٢١٦	٢١٨	م.ط	علاوة مسافة انزال حتي ٥ متر محمل علي البند استخدام لوادر او حفارات او اوناش طبقا لاصول الصنائه وتعليمات المهندس المشرف			
	٢١٦,١٦٠					اجملى ما تم تنفيذه			
	٢١٦					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٢١٦					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٠,١٦٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد الشاعر

استشاري العام سينترا

م / احمد الكاشف

شركة بنائية للتخصصات

م / اينس المهندس

د /

م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف

م / اينس المهندس

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)							Project
رقم البند (1-13)							
البند	علاوة مسافة انزال حتي ٥ متر محمل علي البند استخدام لوادر او حفارات او اوناش طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف						
الوحدة	م.ط		رقم اللوحة				
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات	
				إجمالي	طول		
١	بريخ st296+480	ط.م	٢	١٠٨,٠٨	٢١٦,١٦		
				الإجمالي		٢١٦,١٦	

الهينة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

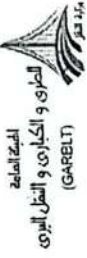
شركة بداية للإنشاءات

م. أحمد أبو دقينة

م/ احمد الشاعر

م. احمد الكاشف

م / ايمن محمد سعيد



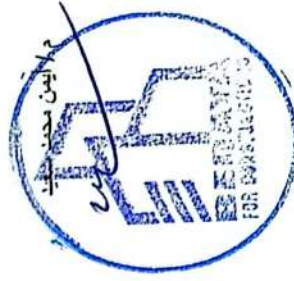
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(296+480)									
Project									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	Items No: 14	
	٣٧١,٨	٠,٨	٣٧١	٤٠٠	٢ م	بالمتر المسطح توريد وقش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكرتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفترة تشمل مادة اللاصق بين الكرتونال وجسم البربخ			
	٢٧٨,٧					اجمالي ما تم تنفيذه			
	٣٧١,٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٣٧١,٨					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٠,٨					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م / احمد ابو دقيرة
م / احمد الشاعر
م / احمد الكاشف

استشاري العام سيسترا

م / احمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(296+480)						
	رقم البند (١٦)						
	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكارتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والقة تشغل مادة اللاصق بين الكارتونال وجسم البريخ						
البنء	رقم اللوحة		الوحءة	٢م			الوحءة
ملاحظات	ابعاء (مقاساء)		العدد	الوحءة	التوصيف	جسم البريخ	٢٩٦+٤٨٠
	إءمالى	مساحة الوءة					
	٣٧١,٧٩٢	١٨٥,٨٩٦	٢	١	٢م		
	٣٧١,٨						
	الإءمالى						

الهيئة العامة للطرق والكبارى

يعتمد

م / أءمء أبو ءقفة

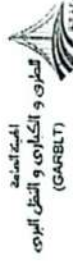
أءماءوفى

أستشارى العام سفسرا

م / أءمء الكاشف

شركة بءاءة للأشاءاء





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)							
بيان اجماليات للبند رقم (١٥)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٦,٤٨٠	٠,٤٨٠	٣٦	٤٠	م.ط	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او ما يماثلته عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البرج مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع العالي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	١٥
	٣٦,٤٨٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٣٦					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٦,٤٨٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٤٨٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد الشاعر

استشاري العام سينترا

م/ أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)						
رقم البند (١٥)						
بالمتر الطولي وتوريد وتركيب قاطع مياه (O type water stop) مسترسل او مايمثلته عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة						
البند	م.ط	الوحدة	رقم اللوحة			
١	التوصيف		الوحدة			
				عرض	ارتفاع	إجمالي
				٢,٩٩	١,٥٧	٩,١٢٠
				٢,٩٩	١,٥٧	٩,١٢٠
				٢,٩٩	١,٥٧	٩,١٢٠
O type water stop						
الاجمالي						
				٣٦,٤٨٠		
				٣٦,٤٨٠		

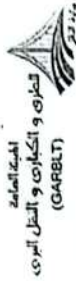
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسنرا

شركة بداية للاشاعات

م / أحمد أبو دققة
م / أحمد الشاعر
م / أحمد الكاشف





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات للبند رقم (١٦)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢١٥,٢٠٠	٠,٢٠٠	٢١٥	٢١٦	م.ط	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او مائيلاته عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواض البربخ والبند يشمل الأوتار وسلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	Items No ١٦
	٢١٥,٢٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢١٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢١٥,٢٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٢٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

المهينة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبو دقيقة

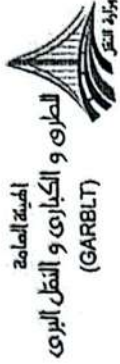
م/ أحمد الشاعر

أستشاري العام سينترا

م/ أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات





شركة بداية للاستشارات

م / احمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)									
بيان اجماليات للبند رقم (١٧)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد		
	١٣,١٤٣	٠,١٤٣	١٣	٤٠	م.ط	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس اكبريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخره والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر على الاقل عن عند ٢ وجهه بالإضافة الى وجهه تحضيري وعمل كل ما يلزم لنهيو العمل تهيؤا كاملا والبند شامل مما جسيه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	١٧	:Items No	
	١٣,١٤٣					اجمالي ما تم تنفيذه			
	١٣					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	١٣,١٤٣					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٠,١٤٣					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد الشاعر

استشاري العام سينسيرا

م/ أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)						
رقم البند (١٧)						
ملاحظات	إجمالي		ابعاد (مقاسات)		الوحدة	التوصيف
	مساحة		العدد	الوحدة		
	إجمالي					
	١٣,١٤٣	٦,٥٧١٣٩٢	٢	م ^٢	المرايا	٢٩٦+٤٨٠
	١٣,١٤٣	الإجمالي				
	١٣,١٤٣	الإجمالي				

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيمترا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الكاشف

م / ايمن محمد سعيد

أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / ايمن محمد سعيد

أحمد أبو دققة

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)									
بيان اجماليات للبند رقم (١٨)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد		
	٤٣٢,٣٢٠	٨٢,٣٢٠	٣٥٠	٣٥٠	م.ط	بالعمر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ² والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة القفل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقاً لتقرير التربة ولزوم اعمال فلتة الصرف ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٨	Items No	
	٣٥٠,٠٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه			
	٣٥٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٣٥٠,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة			
	٠,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

أستشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكبارى

يعتمد

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الكاشف



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بالمسح المورق وتركيب طبقة من التسح الصناعي جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م^٢، والتدخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم اعمال فلتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسوم الكتائيبية المعقدة والنبد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	رقم اللوحة				م.ط	التوصيف	الوحدة
	أبعاد (مقاسات)			العدد			
	إجمالي	العرض	الطول				
	٤٣٢,٣٢	٢	١٠٨,٠٨	٢	م.ط	٢٩٦+٤٨٠	١
	٤٣٢,٣٢			الإجمالي			

أستاذ مشارك

شركة بداية للإستشارات

م / أحمد أبو دقينة
م / أحمد الشاعر
يعتمد

م / أحمد الكاشف

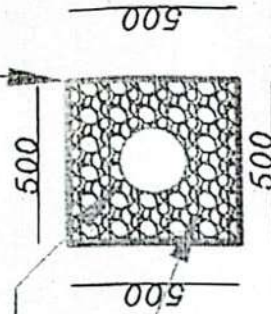
م/ احمد الشاعر

م / ایمن محمد سید



Section of Giotextile for purpose pipe

purpose pipe
Dillomite Stone

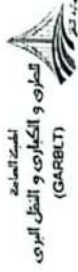


$$\begin{array}{r}
 272 \quad 005 \& 279 + 080 \& 284 + 780 \& 294 \\
 + 880 \& 296 + 480 \& 296 + 495 \& 297 + 019 \& \\
 \hline
 297 + 403 \& 297 + 451 \& 297 + 513 \& 297 + 582 \& 297 + 614
 \end{array}$$

$$\text{Total width of section Giotex} = 0.5 \times 4 = 2 \text{ m}$$

$$\text{Total Area of section Dillomite Stone} = 0.25 - 3.14 \times 0.1 \times 0.1 = 0.2186 \text{ m}^2$$

Handwritten signature



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)							
بيان اجماليات للبند رقم (١٩)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٦٣٤٠ ٢٦٣٤٠	٣٠ ٠,١٣٤	٢٦	٥٥	م.ط	بالمتر الطولي لتوريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من لتاج سبكا او مايمثلها سلك ٢ سم وعق ١ سم والسعر يشمل مادة الصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب ومحمل على البند تركيب الواح من القوم سلك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشارة الربط والفئة لا تشمل سعر الاشارة وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الاشراف	Items No ١٩
	٢٦٣٤٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢٦					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٦٣٤٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٣٤٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

استشاري العام سينترا

م / احمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكباري

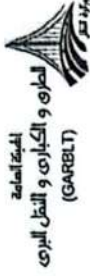
م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دققة

شركة بداية للاستهلاكات

م / ايمن محمد سعيد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

رقم البند (١٩)

بالمتر الطولي توريد وتنفيذ مادة ملئ قواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سيكا او مايمثلها سمك ٢ سم وعمق ١ سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف القواصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب النواح من القوم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشراف الربط والقنة لا تشمل سعر الاشراف وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الاشراف

ملاحظات	رقم اللوحة		الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	محيط الفاصل الواحد	العدد		
	٢٦,٣٢٠	٦,٥٨٨	٤	م.ط	١
	٢٦,٣٢٠	٦,٥٨٨	٤	م.ط	١

الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

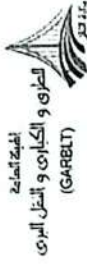
أستشاري العام سيسنرا

شركة بداية للإنشاءات

م / احمد أبو دقينة

م / احمد الشاعر

م / أحمد الكاشف



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)						
بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدث							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٤٢٦,٣٣٠ ٤٢٦,٣٣٠	٣٠ ٠,٣٠	٤٢٦	٤٤٠	م.ط	بالعمر الطولي وتوريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والبند لاشمل القرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرايغ عند المحطات ٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠	١ بند مستحدث :Items No
	٤٢٦,٣٣٠	٤٢٦,٣٣٠				اجمالي ما تم تنفيذه	
	٤٢٦					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٤٢٦,٣٣٠	٤٢٦,٣٣٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٣٣٠	٣٠				الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)
----------------	---

رقم البند (٠١)

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري

يَعْلَمُ

م / أحمد أبو دقيفة

م/ احمد الشاعر

أستاذة العام سيسترا

م/احمد الكاشف

شركة بداية للاستهلاعات

م / أيمن محمد سعيد



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٤٩,٩٢٠	٠,٩٢٠	١٤٩	٢٤٠	م٣	بالمر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٦٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة والخالية من البقع والعروق الطرية لارتقل اضلاعها عن ٦٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجي اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٢٠٠ كجم / م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الفاخرة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات البنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل ظروف الموقع الصعبة وصعوبة الوصول لنقاطات المتفرقة على طول المسار وبسبب صغر الكميات المنقذة عند كل قطاع وزيادة الهالك نتيجة النقل من مشاؤون مؤقتة والوصول الكرات والموازن مع قيام الشركة المنقذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر. السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم. والكميات تشمل ما تم تشييده بالبريلج عند المحطات ٢٩٦+٤٨٠ & ٢٩٦+٤٩٥	٢
	١٤٩,٩٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١٤٩					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٤٩,٩٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٩٢٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م / أحمد الشاعر
م / أحمد أبو دقينة

استشاري العام سينسترا

م / أحمد الكاشف



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات للبند رقم (٢) بند مستحدث

ملاحظات	رقم اللوحة		الوحدة	التوصيف	م	الوحدة
	إجمالي	كمية	العدد			
	٧٧,١٠	٧٧,١	١	ط.م	٢٩٦+٤٨٠	١
	٧٢,٨٢	٧٢,٨٢	١	ط.م	٢٩٦+٤٩٥	٢
	١٤٩,٩٢					

بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٦٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة والخالية من البقع والعروق الطرية لإيقل اضرارها عن ٦٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الانكسار عن ٦% والا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجي اجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم /م^٣ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية/الفاطسة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف والسعر يشمل ظروف الموقع الصعبة وصعوبة الوصول للقطاعات المتفرقة على طول المسار وبسبب صغر الكميات المنفذة عند كل قطاع وزيادة الهالك نتيجة النقل من مشاؤون مؤقتة والوصول الى الموقع من خلال طرق غير ممهدة والبند يشمل ترزح المياه بصورة دائمة يتم صرف الكاراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتكديم مايبث من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر. السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم. والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرايخ عند المحطات ٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / أحمد أبو دقيرة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيمترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للاشاعات

م / أمين محمد سعيد

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)									
بيان اجماليات للبند رقم (٢) بند مستحدث									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	Items No: 2 بند مستحدث	
	١٤٩,٩٢٠	٠,٩٢٠	١٤٩	٢٤٠	٣م	احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم . والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبريغ عند المحطات ٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠			
	١٤٩,٩٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه			
	١٤٩					اجمالي التكلفة المدرجة بالسبيل السابق			
	١٤٩,٩٢٠					اجمالي التكلفة المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٠,٩٢٠					التكلفة المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

أستشاري العام سيسترا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو دققة

م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف

م / أمين محمد عبد

أحمد أبو دققة

أحمد الشاعر

أحمد الكاشف

أمين محمد عبد



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)						
بيان اجماليات للبند رقم (٢) بند مستحدث								
البند	احتساب علوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم . والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرايخ عند المحطات ٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠							
الوحدة	رقم اللوحة			م.ط		الوحدة		م
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		كمية	العدد	الوحدة	م.ط	٢٩٦+٤٨٠	٢٩٦+٤٩٥
	كمية	إجمالي						
			٧٧,١٠	١	م.ط			
			٧٢,٨٢	١	م.ط			
			١٤٩,٩٢					

شركة بداية للاستشارات



استشاري العام سينسترا

م/ أحمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد أبو دققة

محضر اعتماد محجر دبش دولوميت وتحديد مسافة نقل

بالإشارة الى أعمال التكاسي الواردة بعقود كل من شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي الخاصة بأعمال البرابخ بالقطاع الرابع المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق 2024 /07/24
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------------|--|
| 1- م/ أحمد محمود أبودقيقة | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م/ أحمد عادل الشاعر | مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- م/ أحمد حلمي عبدالعال | عن شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي |

حيث تمت زيارة محاجر الدبش الدولوميت لإستخدامة في أعمال التكاسي والكاننة بطريق (وادي النظرون - العلمين - وأراضي مستقبل مصر) لإعتماد أحدهم وتحديد مسافة النقل.
وقد تم اعتماد محجر (شركة أم أند أم) للتوريد منه علي أن يتم أخذ عينات وعمل إختبارات اللازمة بمعامل الهيئة
وقد تبين أن مسافة النقل من المحجر إلي المشون الرئيسي (119) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

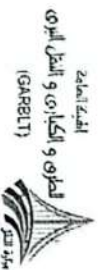
التوقيعات :-

عن شركتي بداية ومجدي شهدي /

مهندس المشروع /

مدير المشروع /





الهيئة العامة
للمطارات والكابري والنقل البري
(GARBLT)

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات للبند رقم (٢) بند مستحدث						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية المطلوبة	كمية العقد	الوحدة	البند
	١٤٩,٩٢٠	٠,٩٢٠	١٤٩	٢٤٠	م	احتمالي علاوة نقل ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم . والكميات تشمل ما تم تنفيذه والبريخ عند المحطات ٢٩٦+٤٨٠ & ٢٩٦+٤٩٥
	١٤٩,٩٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه
	١٤٩					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	١٤٩,٩٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة
	٠,٩٢٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

الهيئة العامة للطرق والكبري
يعتمد

استشاري العام سيمسرا

شركة بداية للاشاعات

م / احمد ابو بنية
م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف





المملكة العربية السعودية
وزارة النقل والبنية التحتية
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات للبند رقم (٢) بند مستحدث

احساب علاقة نقل ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم. والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرايخ عند المحطات ٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠

البند

ملاحظات	رقم اللوحة			م.ط	الترصيف	الوحدة
	إبعاد (مقاسات)	كمية	العدد			
	اجمالي	٧٧,١٠	١	م.ط	٢٩٦+٤٨٠	١
		٧٢,٨٢	١	م.ط	٢٩٦+٤٩٥	٢
		١٤٩,٩٢				

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / احمد ابو شقبة

م / احمد الشايع

استشاري العام سينسرا

م / احمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد عبيد

