



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 296+495

عقد رقم (1052 / 2023/2024)

الشركة المنفذة: شركة بداية للإنشاءات.
نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مقايضة ختامية
برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات : عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس /

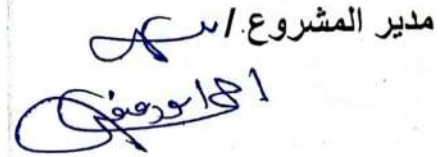
الحامدي

رئيس اللجنة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / محمد عبد السلام عامر

"مقايضة ختامية رقم (1)"

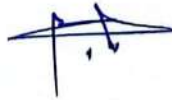
=====

اسم العمل	
تنفيذ عدد (1) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطتي	
296+495	
اسم الشركة المنفذة	شركة بداية للإنشاءات
قيمة العملية طبقاً للعقد	4342340.00 جنية
عقد العملية	2024 / 2023 / 1052
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	(6) ستة أشهر
تاريخ بدء العملية	2024/01/30
تاريخ النهو طبقاً للتعاقد	2024/07/29
المقايضة واردة من	الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
قيمة المقايضة الختامية	4022087.68 جنية
قيمة النقص وكذا نسبة النقص عن العقد الأصلي	320252.32 جنية 1.079 %

مدير المشروع / 



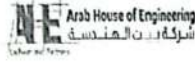
التوقيع
مهندس محمدى عبدالسلام عامر
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
(البحيرة - كفر الشيخ)



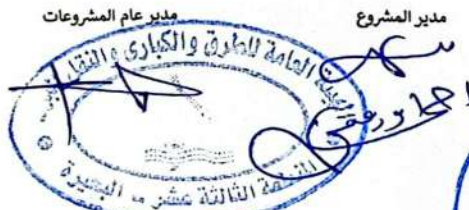


مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)					
مقاييس ختامية لأعمال عدد (١) بربخ عند المحطة (٢٩٦+٤٩٥) تنفيذ شركة بداية للإنشاءات					
م	البند	الوحدة	الكمية الختامية	اللغة	الاجمالي
1	بالمتر المسطح اعمال تطهير المجرى المائي قبل التنفيذ وكذلك تطهير مسافة امام وخلف البربخ بعد التنفيذ لا تقل عن خمسين متر من الاتجاهين طبقا لتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٠	٦	٠,٠٠٠
2	بالمتر الطولي اعمال رفع مساحي بالمجرى المائي طبقا لتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٠	١٢	٠,٠٠٠
3	بالمتر الطولي اعمال الجسات في التربة العادية و المتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و البند يشمل تقديم تقرير الاستشاري	م ^٣	٠	٤٥٠	٠,٠٠٠
4	بالمتر المكعب اعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم اساسات البربخ وال (T.BLOCK) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية في حدود مسافة نقل ٥٠٠ متر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف علاوة نقل ١٢٠ قرش عن كل كم زيادة	م ^٣	٠	٨٠	٠,٠٠٠
5	باليوم اعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ ظلمية سحب المياه (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ	اليوم	١٢١	١٤٤٠	١٧٤٢٤٠,٠٠٠
6	بالمتر المكعب توريد ودم طبقة من (٢ سم + ٣) بنسبة ١:١ لزوم الاحلال والفلتر و T.BLOCK (MATERIAL 2) وبنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣٠ % و لاحتوي على اي مواد ناعسة وبودرة مارة من منخل ٢٠٠ وذلك بالسلك المطلوب تردم على طبقات بحيث لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك الجيد باستخدام اداة الدمك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل الفرز في جميع أنواع التربة بالقطاع الرابع بمشروع القطار الكهربائي السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠ سم والنقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاون الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم ونهو السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٤٥,٨٩٩	٤٩٥	٢٢٧٢٠,٠١
7	بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٠,٦٤	١٢٠	٢٤٧٦٨,٠٠٠
8	بالمتر المكعب اعمال خرسة عادية للأساسات مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	م ^٣	٢٠,٦٤	٢٠٨٠	٤٢٩٣١,٢٠٠
9	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الاسومات المسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ سم متعامدتين على بعضهما وطبقة ثالثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم واللغة تشمل دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبند مما جميعه	م ^٢	٧٢٥,٩١٨	٢٧٠	١٩٥٩٩٧,٨٦٠
10	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الألفي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لنسب الخلطة التصميكية المعتمدة من المهندس المشرف و محتوى اسمنت ٣٠٠ كجم / م ^٣ على الا يقل اجهاد الخرسة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم ^٢	م ^٣	١٥,٣٠٧	٢٠٨٠	٣١٨٣٨,٥٦٠
11	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسته مسلحة لزوم الاساسات بالبر والحوائط والاسقف وكذلك لزوم الحوائط السدده لمدخل ومخرج البربخ حسب الرسومات التنفيذية والخرسته ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ و اجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ اسمنت مقاوم للكبريتات واستخدام اضافات خاصة مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على اسطح املس للاسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمه ومعالجته على ان يحقق الرمل والركام والخرسته الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والسعر لا يشمل حديد التسليح واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ منه للعصر وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢١٠,٥٥٥	٤٤٢٠	٩٣٠٦٥٣,١٠٠
12	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البربخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٣٩,٧٣٢	٥٣٠٠٠	٢١٠٥٨٠٩,٣٤
13	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00م) (رتبة ٢) وسمك ٦ سم من الخرسة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٨٠ سم ^٢ زلط + ٢٠٠ سم ^٢ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٦ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠٠ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق انزال ٢ متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	١٠٥,٠٨	٣٢٠٠	٣٣٦٢٥٦,٠٠٠





مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السكنية - العاصمة الإدارية - العلمين-مطروح)				
مقاييس ختامية لأعمال عدد (١) بربخ عند المحطة (٢٩٦+٤٩٥) تنفيذ شركة بداية للإنشاءات				
م	البند	الوحدة	الكمية الختامية	الفئة
13-أ	علاوة مسافة انزال حتى ٥ متر محمل على البند استخدام لوادر او حفارات او اوناش طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	مط	١٠٥,٠٨	١٤٥
13-ب	علاوة مسافة انزال اكبر من ٥ متر محمل على البند استخدام اوناش ولوادر وجميع المعدات طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	مط	٠	٢٥٠
14	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكرتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشمل مادة اللاصق بين الكرتونال وجسم البربخ .	م	٣٦١,٤٧٤	٩٦
15	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او مايمثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة	مط	٢٥,١٢	٤١٠
16	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او مايمثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البربخ والبند يشمل الأوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة	مط	٢٠٩,٢	٢٧٩
17	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أسس أكليريك Anticarbonation ومواد مقاومة للأبخره والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البربخ بألبر على الا يقل عن ٢ سم وجه بالاضافة الى وجه تمضيبي وعمل كل ما يلزم للهيكل العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	م	٩,١٠٧	١١٥
18	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ² والتداخل لا يقل عن ١٠ % يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم اعمال فلتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م	٣٥١	٦٩
19	بالمتر الطولي توريد وتنفيذ مادة ملن فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سبكا او مايمثلها سمك ٢سم وعق ١سم والسعر يشمل مادة الصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب ومحمل على البند تركيب الواح من الفوم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشارة الربط والفئة لا تشمل سعر الاشارة وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الاشراف	مط	٢٠,٦٤	٦٣٠
20	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٣ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم اعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوا الاصل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والبند لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	مط	٠	٤٥٥
الاجمالي				٤٠٢٢٠٨٧,٦٨





الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة
296+495 عقد رقم (2024/2023 /1052)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2024-2023-1052

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتى :

- 1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عاليه طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائي و اية خصومات مستحقة .
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر





الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة
296+495 عقد رقم (1052 /2023 /2024)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2024-2023-1052

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة
طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و
طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم امام

م / احمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر





الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة
296+495 عقد رقم (2024/2023 /1052)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2024-2023-1052

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم امام

م / احمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجوبة الواردة بالمستخلص

القيّد: ... / 202 / ... / المنطقة /

التاريخ: ... / ... / 202

إلى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنظيم والمناظرة:

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بتنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 296+495 عقد رقم (2024/2023 /1052) تنفيذ / شركة بداية للإنشاءات عقد رقم / 2024/2023/1052

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجوبة المستخدمة ببيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجوبة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	الفلتر	3م	45.899	كسارة البركة / السلام

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/ كارم امام

م/ احمد أبو دقيقة

م/ احمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ

م/ محمد عبد السلام عامر

محضر استلام ابتدائي

رو:

عملية : اعمال عدد ١ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة ٢٩٦+٤٩٥

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٥٢ المحرر بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٤

تنفيذ : شركة بداية للإنشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/٨/١٣ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

٢-

رقم (١٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢١ والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال بحاله فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :

١	المهندس / محمد عادل نصار	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة ١٣) - رئيساً
٢	المهندس / أحمد أبو دقيقة	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة ١٣) - عضواً
٣	المهندس / أحمد الشاعر	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة ١٣) - عضواً
٤	المهندس / أحمد هشام	مندوب المكتب الاستشاري XYZ - عضواً
٥	المهندس / اسلام أبو زامل	مندوب المكتب الاستشاري (خالد قنديل) - عضواً
٦	المهندس / احمد حلمي محمد	مندوب الشركة المنفذة - عضواً

٣-

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ، ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الاعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :

• الأعمال المنفذة :

- عدد ١ بربخ مواسير (عدد ١ فتحة ، قطر الفتحة = ١ م) .

وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي :

- الاعمال بحالة عامة جيدة و مقبولة .

- تلاحظ عدم انشاء طبقات الحماية الخاصة بالبربخ في مدخل البربخ (Upstream) وكذا مخرج البربخ

(Downstream) ، وقد أفاد مهندس الاشراف من المنطقة بأنه سيتم عمل طبقات الحماية الخاصة بمدخل

ومخرج البربخ بعقد آخر بمشروع تنفيذ أعمال القطار الكهربائي السريع .

محرر
مستلم
مستلم
مستلم
مستلم

محضر استلام ابتدائي

ية : اعمال عدد ١ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
عند المحطة ٢٩٦+٤٩٥

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٥٢ المحرر بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢٤

تنفيذ : شركة بداية للإنشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

وعليه توصي اللجنة بالاتي :

علي الجهة المشرفة متابعة سلوك الاعمال المنفذة مع عمل اي صيانة لازمة خلال فترة الضمان
حصر الاعمال مسنولية الجهة المشرفة .

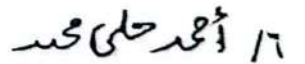
وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للاعمال المذكورة بعاليه ، ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٢ هو تاريخ نهو الاعمال وبداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه (طبقا لافادة مندوب جهاز الاشراف

بالمنطقة)

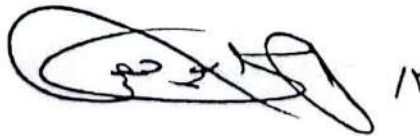
وعلى ذلك جرى التوقيع :

١٤ 

١٥ 

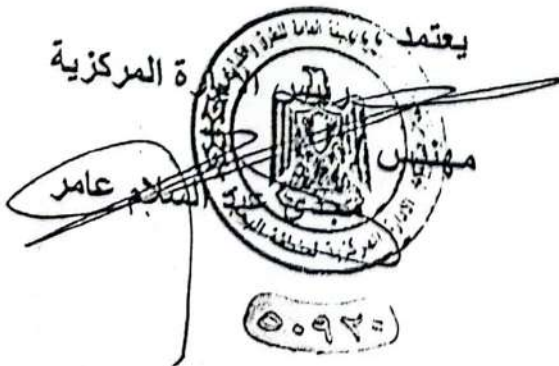
١٦ 

١١ 

١٢ 

١٣ 

١٣





التقييم الخاص لعملية

تنفيذ أعمال عدد 1 بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول
عند المحطة 296+495

عقد رقم : 2024/ 2023 /1052 المحرر بتاريخ 2024/1/24

تنفيذ : شركة بدايه للانشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 27 / 8 / 2024 وبناءً على القرار الإداري رقم (14) بتاريخ 2024/7/21 الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ 8 / 2024 وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية تم عمل التقييم للعملية عاليه واجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :

1	المهندس / محمد عادل نصار	الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة 13) - رئيساً
2	المهندس / أحمد أبو دقيفة	الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة 13) - عضواً
3	المهندس / أحمد الشاعر	الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة 13) - عضواً
4	المهندس / (حمد هشام)	مندوب المكتب الاستشاري XYZ - عضواً
5	المهندس / (اسلام زمرزمر)	مندوب المكتب الاستشاري (خالد فتندل) - عضواً
6	المهندس / (محمد حلمي محمد)	مندوب الشركة المنفذة - عضواً

وبناءً على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

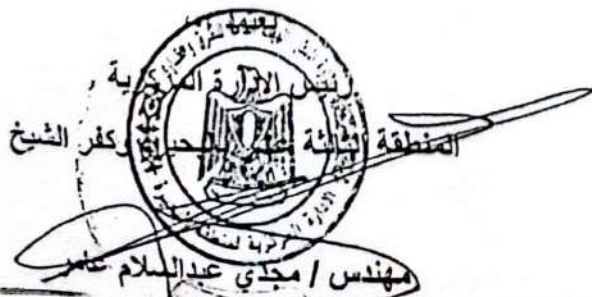
أولا الخصومات على الاختبارات المعملية : لا يوجد

ثانياً الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي : لا يوجد

نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المراسلة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسئولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدني مسئولية على لجنة التسليم والتقييم.

■ وعلى ذلك جرى التوقيع :

16 / (محمد حلمي محمد) 15 / () 14 / (حمد هشام)
13 / () 12 / () 11 / ()





المكتب الفني
للمشروعات والكباري
(GARBLT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)						
بيان اجماليات للبند رقم (٥)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٢١	٠	١٢١	١٢١	اليوم	باليوم أعمال الترح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمية سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التحفيف طوال فترة التنفيذ	Items No: 5
	١٢١,٠٠٠	اجمالي ما تم تنفيذه					
	١٢١	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	١٢١,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	٠,٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة

استشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أمين محمد





متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٩٥)

م	اليوم	التاريخ	طلسمات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الخميس	01/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الجمعة	02/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	السبت	03/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الأحد	04/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الاثنين	05/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الثلاثاء	06/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الأربعاء	07/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الخميس	08/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الجمعة	09/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	السبت	10/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الأحد	11/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الاثنين	12/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الثلاثاء	13/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الأربعاء	14/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الخميس	15/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الجمعة	16/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	السبت	17/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الأحد	18/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الاثنين	19/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الثلاثاء	20/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الأربعاء	21/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الخميس	22/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الجمعة	23/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	السبت	24/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الأحد	25/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الاثنين	26/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الثلاثاء	27/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الأربعاء	28/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الخميس	29/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الجمعة	30/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
توقيع أستشاري systra			توقيع مهندس الموقع			

إجمالي عدد الأيام





متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٩٥)

م	اليوم	التاريخ	طلسمات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	السبت	01/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الأحد	02/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الاثنين	03/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الثلاثاء	04/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الأربعاء	05/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الخميس	06/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الجمعة	07/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	السبت	08/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الأحد	09/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الاثنين	10/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الثلاثاء	11/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الأربعاء	12/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الخميس	13/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الجمعة	14/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	السبت	15/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الأحد	16/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الاثنين	17/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الثلاثاء	18/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الأربعاء	19/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الخميس	20/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الجمعة	21/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	السبت	22/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الأحد	23/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الاثنين	24/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الثلاثاء	25/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الأربعاء	26/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الخميس	27/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الجمعة	28/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	السبت	29/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الأحد	30/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
31	الاثنين	31/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
توقيع أستشاري systra			توقيع مهندس الموقع			

إجمالي عدد الأيام

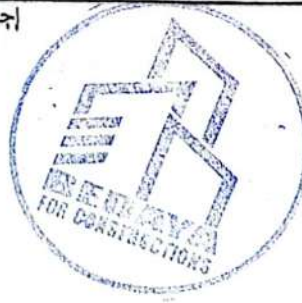




متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القالم (٢٩٦٦+٤٩٥)

م	اليوم	التاريخ	طلسمات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الاستشاري
1	الثلاثاء	01/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
2	الأربعاء	02/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
3	الخميس	03/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
4	الجمعة	04/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
5	السبت	05/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
6	الاحد	06/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
7	الاثنين	07/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
8	الثلاثاء	08/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
9	الأربعاء	09/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
10	الخميس	10/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
11	الجمعة	11/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
12	السبت	12/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
13	الاحد	13/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
14	الاثنين	14/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
15	الثلاثاء	15/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
16	الأربعاء	16/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
17	الخميس	17/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
18	الجمعة	18/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
19	السبت	19/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
20	الاحد	20/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
21	الاثنين	21/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
22	الثلاثاء	22/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
23	الأربعاء	23/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
24	الخميس	24/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
25	الجمعة	25/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
26	السبت	26/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
27	الاحد	27/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
28	الاثنين	28/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
29	الثلاثاء	29/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
30	الأربعاء	30/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
31	الخميس	31/08/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
توقيع استشاري systra			توقيع مهندس الموقع			

إجمالي عدد الأيام





متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٩٥)

م	اليوم	التاريخ	طلبات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الجمعه	01/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
2	السبت	02/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
3	الاحد	03/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
4	الاثنين	04/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
5	الثلاثاء	05/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
6	الأربعاء	06/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
7	الخميس	07/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
8	الجمعه	08/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
9	السبت	09/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
10	الاحد	10/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
11	الاثنين	11/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
12	الثلاثاء	12/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
13	الأربعاء	13/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
14	الخميس	14/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
15	الجمعه	15/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
16	السبت	16/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
17	الاحد	17/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
18	الاثنين	18/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
19	الثلاثاء	19/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
20	الأربعاء	20/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
21	الخميس	21/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
22	الجمعه	22/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
23	السبت	23/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
24	الاحد	24/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
25	الاثنين	25/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
26	الثلاثاء	26/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
27	الأربعاء	27/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
28	الخميس	28/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
29	الجمعه	29/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
30	السبت	30/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع أستشاري systra

إجمالي عدد الأيام

س





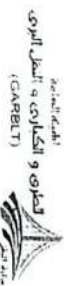
متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٩٥)

م	اليوم	التاريخ	طلسمات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الاحد	01/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
2	الاثنين	02/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
3	الثلاثاء	03/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
4	الأربعاء	04/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
5	الخميس	05/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
6	الجمعة	06/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
7	السبت	07/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
8	الاحد	08/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
9	الاثنين	09/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
10	الثلاثاء	10/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
11	الأربعاء	11/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
12	الخميس	12/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
13	الجمعة	13/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
14	السبت	14/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
15	الاحد	15/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
16	الاثنين	16/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
17	الثلاثاء	17/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
18	الأربعاء	18/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
19	الخميس	19/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
20	الجمعة	20/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
21	السبت	21/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
22	الاحد	22/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
23	الاثنين	23/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
24	الثلاثاء	24/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
25	الأربعاء	25/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
26	الخميس	26/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
27	الجمعة	27/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
28	السبت	28/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
29	الاحد	29/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
30	الاثنين	30/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
31	الثلاثاء	31/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
توقيع استشاري systra			توقيع مهندس الموقع			

إجمالي عدد الأيام

عبد ايام نزع لبن ٤٩٥+٤٩٦ هـ ١٤٠١
س
أحمد حلمي





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (٦)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Items No: 6	بالمر المكعب توريد ودرم طبقة سن (سن ^٢ سن ^٣) بنسبة ١:١ لزوم الاحلال والقتل و (T. BLOCK (MATERIAL 2) ونسبة امتصاص لا تزيد عن ٣٠ % و لا تحتوي على اي مواد ناعمة ويودرة مارة من مغل ٢٠٠ وذلك بالسمك المطلوب تردم على طبقات بحيث لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرشي بالمياه و الدمن الجيد باستخدام اداة الدمن الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل الغرز في جميع انواع التربة بالقطاع الرابع بشرع القطار الكهربي السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠ سم والنقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمنشآت الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم ونحو السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية وكى مايلزم لنحو العمل نهوا اكتملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات تعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٢٠	٤٥	٠,٨٩٩	٤٥,٨٩٩	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٤٥,٨٩٩	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٤٥	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة					٤٥,٨٩٩	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٠,٨٩٩	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

م / أحمد أبو دقوقة

م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف

أحمد أبو دقوقة

أحمد الشاعر

أحمد الكاشف





رقم البند (٦)

ونهو السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندس المشرف

		رقم الوحدة			٣م		الوحدة
ملاحظات	أبعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول			
	٤٥,٨٩٩	٠,٢١٨٤		١٠٥,٠٨	٢	٣م	
٤٥,٨٩٩		الاجمالي					

شركة بداية للاستشارات

د. أحمد الكاشف

4

أحمد الكاشف





الهيئة العامة للطرق والكباري
قضايا و الكباري و الطرق
(Q&A)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٠٧)

الملاحظات	الاجملي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٠٦,٤٠٠	٠,٤٠٠	٢٠٦	٢٥٠	م	بالقر المستطع توريد و تركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندسين المشرف	Items No ٠٧
	٢٠٦,٤٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢٠٦					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٠٦,٤٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٤٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد أبو بقة

م / احمد الشاعر

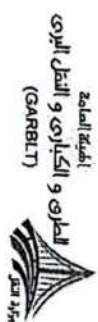
استشاري العام سينترا

م / احمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / امين الخطيب





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (٠٧)

بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف

البند	الوحدة	رقم الورقة	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)	ملاحظات
	م ^٢				مساحة	إجمالي
	م ^٢			١	٢٠٦,٤	٢٠٦,٤٠٠
						٢٠٦,٤٠٠
						الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العلام سينسيرا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو دقينة
م / أحمد الشايع

م / أحمد الكاشف





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (٨)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية المقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٠,٦٤٠	٠,٦٤٠	٢٠	٢٢	٣ م	والنظر العكسي افعال خرسانية عادية للأساسات مع استخدام اسمنت مقاوم الكربونات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / ٣ م و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم Items No: 8	
	٢٠,٦٤٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٠,٦٤٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٦٤٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو نيرة

م / احمد الشاعر

استشاري العلم سينسرا

م / احمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد سعيد





الهيئة العامة
للمطرق والكبارى و انفاق البرى
(GARBL)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (٨)

بالمقر المكعب (عمل خرسانة عالية للأساسات مع استخدام أسمنت مقادير للكبريتات وحصى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم^٣

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			رقم الوحدة		الوصف	الوحدة
	إجمالي	ارتفاع	مساحة	العدد	الوحدة		
	٢٠,٦٤٠	٠,١	٢٠,٦,٤	١	٣م	جسم البريخ باللسان	بريخ st296+495
	٢٠,٦٤٠					الإجمالي	١

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

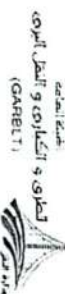
استشاري العلم سبيكترا

م / احمد ابو دققة
١٨١

م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (٠٩)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٧٢٥,٩١٨	٠,٩١٨	٧٢٥	٧٥٠	م ^٢	بالتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سكن الطبقة الواحدة ٤ سم متعامدين على بعضهما وطبقة ثالثة عند قواصل التمدد وتسلم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الكوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والفترة تكملة وجهين دهان بيتوميني اسفلها طبقة لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبند مما جميعه	Items No ٠٩
	٧٢٥,٩١٨					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٧٢٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٧٢٥,٩١٨					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٩١٨					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سبيسترا

م / أحمد الكاشف





الهيئة العامة
للمواصلات والكباري والنقل البري
(GARBLT)



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (٠٩)

بالمتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للطبقة من الانسومات المسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ مم متعامدين على بعضهما وطبقة ثانية عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والفتحة تشمل وجهين دهان بيتوميني اسفلها طبقة لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبند مما جمعه

الوحدة	رقم الوحدة	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م
		إجمالي	طول	م				
ملاحظات	أسفل البريخ	١٨٤,٧٣٨	١٨٤,٧٣٨	١	٢ م			
	حوائط فقط	٣٦١,٤٧٤	١٨٠,٧٣٧	٢	٢ م	البريخ	st296+495	١
	سقف	١٧٩,٧٠٦	١٧٩,٧٠٦	١	٢ م			
الإجمالي								
		٧٢٥,٩١٨						

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينستر

شركة حماية الانشاءات

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكائنت

م / أمين محمد سعيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٠)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٥,٣٠٧	٠,٣٠٧	١٥	٢٠	٣م	بالمنزلة المكعب عمل طبقة حماية Secreedy لحماية العزل الانفي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندسين المشرفين ومحتوي اسنت ٢٠٠ كجم / م ^٣ على الاقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم	Items No ١٠
	١٥,٣٠٧					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٥,٣٠٧					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٣٠٧					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكهرباء

استشاري العام سينسرا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو نقيعة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أمين محمد سعيد





الهيئة العامة
للمطارات والكباري وانشاء البري
(GARBLT)
مركز ترميم

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (١٠)

بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لنسب الخلطة التصنيعية المعتمدة من المهندس المشرف و محتوى اسمنت ٣٠٠ كجم / م^٣ على ألا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	ارتفاع	مساحة				
	٧,٧٥٩	٠,٠٤٢	١٨٤,٧٣٨	١	م.ط	جسم البريخ باللسان	١
	٧,٥٤٨	٠,٠٤٢	١٧٩,٧٠٥٦	١	م.ط	أعلي البريخ	
١٥,٣٠٧							
الاجمالي							

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسرا

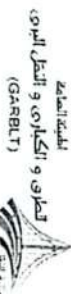
م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أمين محمد سعيد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١١)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢١٠,٥٥٥	٠,٥٥٥	٢١٠	٢١٩	م ^٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحة لزوم الاساسات بالبر والحوالط والاستقف وكذلك لزوم الحواط الساتده لمدخل ومخرج الربيخ حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ و اجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ اسمنت مقاوم للكبريتات اللازمه للحصول على أسطح أملس والركام والرمول المعصري والسعر لا يشمل تحديد التسليح واستخدام القياسية المعصريه والكود للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة موت الإضافات المعتمدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة المعصر وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كمالا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	Items No: 11
	٢١٠,٥٥٥					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢١٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢١٠,٥٥٥					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٥٥٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

المهينة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسوا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو دقيرة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أمين محمد سعيد



المدينة العامة
الطائف والكابري والنقل البري
(GARBIT)
مركز النقل

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (١١)

بالمتر المكعب توريد وحمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبر والحوائط والاسقف وكذلك لزوم الحوائط المسلحة المدخل ومخرج الريح حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد اقل من ٤٠٠ كجم/م^٣ استعملت مقاوم للتكرينات واستخدام اضافات خاصة مع الدمك الميكانيكي جدا وتسوية السطح الطري اللازم للحصول على اسطح أملس للسطح الظاهرة وكل التقرينات اللازمه ومعالجته على ان يحقق الرمد والركام والخرسانة التحتية حوزة المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والسعر لا يشمل حديد التسليح واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للنفس وكل ما يلزم لتبوء العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	إجمالي	رقم الوحدة		الوصيف	الوحدة
		إرتفاع	مساحة		
	٣١٠,٦٣٢	١,٧٢	١٨٠,٦	١	٢م
	١٠٣,٤٢٥-	٠,٩٨٥-	١٠٥	١	٢م
	١,٨٠٠	٠,٩	٢	٢م	خرسانة المسلحة لزوم جسم الريح
	١,٠٣٢	١,٠٣٢	١	٢م	خضم الماسورة الداخلية
	٠,٥١٦	٠,٥١٦	١	٢م	البلاطة الامامية والخلفية
					المرابا الامامية
					المرابا الخلفية
٢١٠,٥٥٥		الاجمالي			

الهيئة العامة للطرق والكهري

استشاري العام سويسرا

م/ احمد ابو نقيوة

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م/ اين محمد سيد





شركة بداية الاجتهادات
للصيانة والاعمال
الكهربائية والكباري والكابلات
(CABLET)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٢)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجملي	الملاحظات
Items No ١٢	بالطن توريد وتركيب ورض حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البريخ والسور وشغل الانقطة طريقا للرسومات والسور يشمل الاختبارات وكي المعدات اللازمة والسور يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف	طن	٤١	٣٩	٠,٧٣٢	٣٩,٧٣٢	
اجملي ما تم تنفيذه							
اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							
اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							
٠,٧٣٢							
٣٩							
٣٩,٧٣٢							

م/ احمد الشايع

استشاري العام سيمسترا

شركة بداية الاجتهادات

م/ احمد أبو نقيطة

م/ احمد الكاشف

م/ ايمن محمد سبيح





الهيئة العامة
للمحار و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
مركز مصر

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (١٢)

بالتنفيذ فورى و تركيب و رص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البريخ و السور يشمل التقطيع طبقا للرسومات و السور يشمل الاقتبارات و كل المعدات اللازمة و السور يشمل كل ما يلزم تنهى العمل كمنلا طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المعدات و تكاليف المهندسين المشرف

ملاحظات	أبعاد (مقاسات)		الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	الوزن المنفذ			
	٣٩,٧٣٢	٣٩,٧٣٢	طن	st296+495 بريخ	١
الإجمالي المنفذ					
	٣٩,٧٣٢				

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سينسرا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أحمد محمد سعيد



حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٩٦+٤٩٥

1- 30M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠,٥١٧	616.056	386	1.596	0.888	١٢	١
	٠,١١١	693.256	386	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٦٨٦	772	193	4	0.888	١٢	٣
	٠,٦١٧	694.8	193	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٤٦٣	521.1	193	2.7	0.888	١٢	٥
	١,١٤١	722.206	193	3.742	1.58	١٦	٦
	١,٣٣٨	1506.944	772	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٨٥١	2084.4	6948	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٥٢	58.72	8	7.34	0.888	١٢	٩
	٠,٩٢٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١,١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠,٥٩٤	669.328	88	7.606	0.888	١٢	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	10.817						

إجمالي الوزن (الطن)

2- 24M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠,٤٣٤	488.376	306	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٤٨٨	549.576	306	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٥٤٣	612	153	4	0.888	١٢	٣
	٠,٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٣١٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٩٦٧	612	153	4	1.58	١٦	٦
	١,٠٦١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٤٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٦	1054.416	88	11.982	0.888	١٢	١٠
	١,١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠,١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٥
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	٠,٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٨
	8.856						

إجمالي الوزن (الطن)

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

Page 1 of 4



حصر كميات حديد التسليح برىخ ٢٩٦+٤٩٥

3- 15M SPAN

شكل السليخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠,٢٦١	296.856	186	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٢٩٧	334.056	186	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٣٣٠	372	93	4	0.888	١٢	٣
	٠,٢٩٧	334.8	93	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٢٢٣	251.1	93	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٥٥٠	348.006	93	3.742	1.58	١٦	٦
	٠,٦٤٥	726.144	372	1.952	0.888	١٢	٧
	٠,٨٩٢	1004.4	3348	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٨٥	96	8	12	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٠٢٦	28.96	8	3.62	0.888	١٢	١٦
	٠,٣٠٤	341.968	88	3.886	0.888	١٢	١٧
	5.716						

اجمالى الوزن (الطن)

4- 24M SPAN

شكل السليخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠,٤٣٤	488.376	306	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٤٨٨	549.576	306	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٥٤٣	612	153	4	0.888	١٢	٣
	٠,٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٣٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٩٦٧	612	153	4	1.58	١٦	٦
	١,٠٦١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٤٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٦	1054.416	88	11.982	0.888	١٢	١٠
	١,١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠,١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٥
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	٠,٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٨
	8.856						

اجمالى الوزن (الطن)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى العام سيمترا

Page 2 of 4



حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٩٦+٤٩٥

5- 12M SPAN

شكل التسليح	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	٠,٢٠٧	233.016	146	1.696	0.888	١٢	١
	٠,٢٣٣	262.216	146	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٢٥٩	292	73	4	0.888	١٢	٣
	٠,٢٣٣	262.8	73	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,١٧٥	197.1	73	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,١٦١	292	73	4	1.58	١٦	٦
	٠,٥٠٦	569.984	292	1.952	0.888	١٢	٧
	٠,٧٠٠	788.4	2628	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٨٥	95.2	8	11.9	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠,٢٢٢	57.6	24	2.4	3.854	٢٥	١٣
	٠,٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٤
	٠,٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٥
	٠,١٣٩	36	12	3	3.854	٢٥	١٦
	4.619						(اجمالي الوزن (الطن)

البلاطة الامامية - 6

شكل التسليح	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠,٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	٠,٠٣٢	36.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
	0.099						(اجمالي الوزن (الطن)

البلاطة الخلفية - 7

شكل التسليح	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠,٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	٠,٠٣٢	36.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
	0.099						(اجمالي الوزن (الطن)

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينترا

Page 3 of 4



حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٩٦+٤٩٥

المراية الامامية - 8

شكل الميخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول الميخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر الميخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٥	28.152	12	2.346	0.888	١٢	١
	٠,٠٢٥	28.152	12	2.346	0.888	١٢	٢
	٠,٠٢٩	32.58	18	1.81	0.888	١٢	٣
	٠,٠٠٧	7.602	3	2.534	0.888	١٢	٤
	0.086						
(اجمالي الوزن (الطن)							

مراية خلفية - 7

شكل الميخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول الميخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر الميخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٢	24.228	12	2.019	0.888	١٢	١
	٠,٠٢٢	24.24	12	2.02	0.888	١٢	٢
	٠,٠١٦	18.1	10	1.81	0.888	١٢	٣
	٠,٠٠٩	10.26	3	3.42	0.888	١٢	٤
	0.068						
(اجمالي الوزن (الطن)							

10- expansion joint

شكل الميخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول الميخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر الميخ (مم)	Bar Mark
	٠,١٧٠	192	64	3	0.888	١٢	١
	٠,٠٧٤	19.2	32	0.6	3.854	٢٥	٢
	0.244						
(اجمالي الوزن (الطن)							

for two joint

11- expansion joint للبلاطات

شكل الميخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول الميخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر الميخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠١٧	19.2	8	2.4	0.888	١٢	٢
	٠,٠٠٩	2.4	4	0.6	3.854	٢٥	٣
	0.026						
(اجمالي الوزن (الطن)							

اجماليات

م	العنصر	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 18M	10.817
2	SPAN 24M	8.856
3	SPAN 30M	5.716
4	SPAN 24M	8.856
5	SPAN 12M	4.619
6	البلاطة الامامية	0.099
7	البلاطة الخلفية	0.099
8	المراية الامامية	0.086
9	المراية الخلفية	0.068
10	expansion joint	0.489
11	expansion joint للبلاطات	0.026
	اجمالي حديد التسليح بالطن	39.732

for four joint

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسنرا





المملكة العربية السعودية
الطرق و البنية التحتية و النقل
(CMRBT)

Project

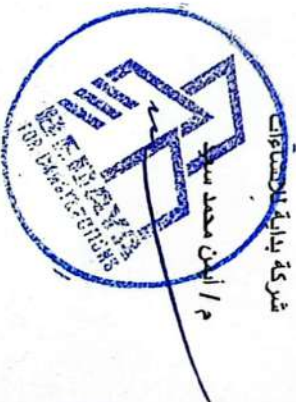
(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٣)

الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٠٥,٠٨	٠,٠٨	١٠٥	١٠٦	م.ط	بالمر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطر داخلية ٢٥٠ (1.00م) رتبة ٢ وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٢٥٠) كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠,٨ رمل + ٢٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بعدل ١٦م للمتر الضولي في اتجاه محور المسورة وبعدل ٥5.٠م للمتر الضولي في الاتجاه المعودي مع تدعيم نهايات المسورة بخرص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق انزال ٢ متر باستخدام اللورد والحفارات طبقا لطبق الوصول الصناعية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند يجمع مستملاته طبقا للعواصمات وتعليمات المهندس المشرف	١٣ Items No
	١٠٥,٠٨٠					اجملى ما تم تنفيذه	
	١٠٥					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٠٥,٠٨٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٨٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

لهم
ر
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقمة
الهيئة العامة للطرق والكبرى

استشاري العام سينترا
م / احمد الكاشف





الهيئة العامة
للطرق والكباري والأنفاق البرية
(GARBLT)
بمؤتمر

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (١٣)

بالمتر الطولي اعمل توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطر داخلية (1.00م) (رتبة ٢) وسبك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقادير للكبريتات + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقايمة رتبة ٣٢/٥٢ بمعدل ١٦ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠٥ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بغوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق انزال ٢ متر باستخدام اللورد والحفارات طبقا طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	رقم اللوحة		م.ط	الوحدة
	ابعاد (مقاسات)	العدد		
	إجمالي	العدد	الوحدة	م
	١٠٥,٠٨	١٠٥,٠٨	١	م.ط
	st296+495 بربخ			
	١			
١٠٥,٠٨				
الإجمالي				

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سبيستر

شركة بداية للانشاءات

م / احمد ابو فقيوة

م / احمد الشاعر

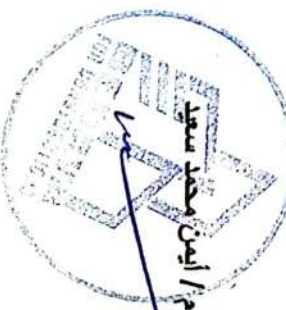
م / احمد الكاشف

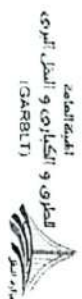
م / امين محمد سعيد

الحارثي

الحارثي

الحارثي





Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (13-1)

المرحلات	الاجملي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٠٥,٠٨	٠,٠٨	١٠٥	١٠٦	م.ط	علاوة مسافة انزال حتي ٥ متر محمل علي البند استخدام لوادر او حفارات او اواناش طبقا لاصول الصنائه وتعليمات المهندس المشرف	Items No ١-١٣
	١٠٥,٠٨٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١٠٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٠٥,٠٨٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٨٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

المهندسة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو ذينة

م / أحمد الشايع

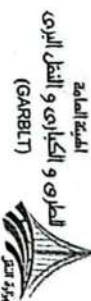
استشاري العام سيمسرا

م / أحمد الكاشف

م / أمين محمد سعيد

شركة بداية للإنشاءات

م / أمين محمد سعيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296-495)

رقم البند (13-1)

علاوة مسافة انزال حتي ٥ متر محمل علي البند استخدام لوارر او حطارات او انشاس طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

البند	علاوة مسافة ازال حتى ٥ متر محمل على البند استخدام لوانر او حقلارات او اوناش طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف					
الوحدة	رقم الوحدة		م.ط		التوصيف	
م	ابعاد (مقاسات)		العدد			
	إجمالي	طول	الوحدة			
١	١٠٥,٠٨	١٠٥,٠٨	١	م.ط	st296+495 بريخ	
ملاحظات		١٠٥,٠٨				الاجمالي

استشاري العام سيسترا

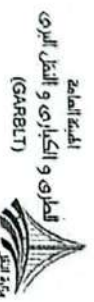
شركة بداية للإشاعات

د/ احمد الشاعر

د/ أحمد الكاشف

ع / أمين محمد سعيد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٤)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Items No: 14	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكاربتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشمل مادة اللاصق بين الكاربتونال وجسم البريخ	م ^٢	٤٠٠	٣٦١	٠,٤٧٤	٣٦١,٤٧٤	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٣٦١,٤٧٤	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٣٦١	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٣٦١,٤٧٤	
	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٠,٤٧٤	

المدينة العامة للطرق والكباري

يقعد

م / أحمد أبو دقة

م / احمد الشاعر

أستشاري العام سينسيرا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد الكاشف

م / أمين محمد سعيد





المكتبه العامة
للطرق و الكباري و انبث البري
(GARBLT)

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(296+495)																																												
رقم البند (١٤)																																														
البند	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكارتونال قبل عينه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشغل مادة اللاصق بين الكارتونال وجسم البربخ																																													
الوحدة	٢م																																													
ملاحظات	<table><tr><th colspan="3">ابعاد (مقاسات)</th><th colspan="2">رقم اللوحة</th><th colspan="2">التوصيف</th></tr><tr><th>إجمالي</th><th>مساحة الوجهة</th><th>عدد الأوجه</th><th>العدد</th><th>الوحدة</th><th>جسم البربخ</th><th></th></tr><tr><td>٣٦١,٤٧٤</td><td>١٨٠,٧٣٧</td><td>٢</td><td>١</td><td>٢م</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">الاجمالي</td><td>٢٩٦+٤٩٥</td></tr><tr><td colspan="6">٣٦١,٤٧٤</td><td>١</td></tr></table>											ابعاد (مقاسات)			رقم اللوحة		التوصيف		إجمالي	مساحة الوجهة	عدد الأوجه	العدد	الوحدة	جسم البربخ		٣٦١,٤٧٤	١٨٠,٧٣٧	٢	١	٢م			الاجمالي						٢٩٦+٤٩٥	٣٦١,٤٧٤						١
ابعاد (مقاسات)			رقم اللوحة		التوصيف																																									
إجمالي	مساحة الوجهة	عدد الأوجه	العدد	الوحدة	جسم البربخ																																									
٣٦١,٤٧٤	١٨٠,٧٣٧	٢	١	٢م																																										
الاجمالي						٢٩٦+٤٩٥																																								
٣٦١,٤٧٤						١																																								

الهيئة العامة للطرق والكباري

١٢٤

م / أحمد أبي دقيقه

م/ احمد الشاعر

استشاري العام سبيطرا

م / أحمد الكاشف

شركة بباية للإشعاعات

م / أمين محمد سعيد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٥)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٥,١٢٠	٠,١٢٠	٢٥	٣٥	م. ط	بالمتري الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او عابثاته عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند القاسم بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم الرينج مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع الحالي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	Items No : ١٥
	٢٥,١٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٥,١٢٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,١٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

شركة بداية الاستشارات

م / أحمد أبو بقة

م / أحمد الشاعر

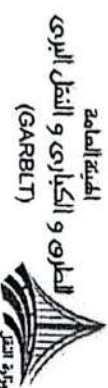
م / أحمد الكاشف

أحمد أبو بقة

أحمد الشاعر

أحمد الكاشف





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBL)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (١٥)

بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (Water stop type O) مسترسل او مدمجته عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريج مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتفصيل المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة

ملاحظات				الوحدة	التوصيف			م
	إجمالي	ارتفاع	عرض					
	٦,٢٨٠	١,٥٧	١,٥٧	م.ط	الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية	O type water stop	٢٩٦+٤٩٥	١
	٦,٢٨٠	١,٥٧	١,٥٧		الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة			
	٦,٢٨٠	١,٥٧	١,٥٧		الفاصل بين الشريحة الثالثة والرابعة			
	٦,٢٨٠	١,٥٧	١,٥٧		الفاصل بين الشريحة الرابعة والخامسة			
	٢٥,١٢٠				الإجمالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو دقيرة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

أحمد أبو دقيرة

أحمد الشاعر

أحمد الكاشف





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٦)

الملاحظات	الاجملي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٠٩,٢٠٠	٠,٢٠٠	٢٠٩	٢٢٠	م.م	بالمنظر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او ملحقاته عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين البلاطات وحواطط البريخ والبند يشمل الاوتار وسلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندسين الاستشاري وطبقا لوصول الصناعة	Items No ١٦
	٢٠٩,٢٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢٠٩					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٠٩,٢٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٢٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو تقيّة

م / أحمد الشاهر

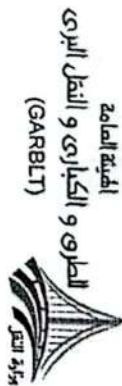
استشاري العام سينسيرا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أمين محمد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (١٦)

بالمتر الطولي وتوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مستر سيل او مايعائله عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوايط البريخ والبنت يشمل الأوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتفصيل المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		رقم اللوحة		الوحدة
	إجمالي	خصم الفاصل (O)	طول المنفذ	العدد	الوحدة
	٢٠٩,٢٠٠	٠,٩٦-	١٠٥,٠٨	٢	م.ط
	الإجمالي				
	٢٠٩,٢٠٠				

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسرا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أمين محمد سعيد





المشروعات
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBIT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٧)

الكميات الحالية	الاجملي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيد	رقم البند في العقد
	٩,١٠٧	٠,١٠٧	٩	٣٥	م.ط	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس اكثريك Anticarbonation ومواد مقاومه للازخاره والعوامل الجوية لحماية الاجزاء المكشوفة من جسم اليربخ بالبر على الا يقل عن عند ٢ وجهه بالإضافة الى وجهه تحضيرى وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل تنجوا كاملا والبند شامل معا جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والنواصيات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخدات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	Items No ١٧
	٩,١٠٧					اجملى ما تم تنفيذه	
	٩					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٩,١٠٧					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,١٠٧					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

المهندسة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

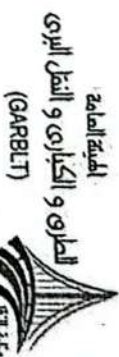
المستشار العام سيجرا

م / احمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد سيجرا





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (١٧)

بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقوم للكرينة ذات أساس الكربونك Anticarbonation ومواد مقومه للابخره والموامل الجويه لحدية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالتر على الاقل عن عدد ٢ وجهه بالإضافة الى وجهه تحفيزي وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل تلوها كمالا والبند شامل مما جديده طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخدمات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ

		رقم اللوحة						الوحدة	
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م	
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول المنفذ					
	٥,٤١٤		٥,٤١٣	٦٩٦	١	٢م	المرابا الأمامية	٢٩٦ + ٤٩٥	١
	٣,٦٩٤		٣,٦٩٣	٦٩٦	١	٢م	المرابا الخلفية	٢٩٦ + ٤٩٥	
	الاجمالي								
	٩,١٠٧								
	الاجمالي								
	٩,١٠٧								

المهنة العامة للطرق والتجاري

استشاري العام سينسيرا

شركة بداية للاشغال

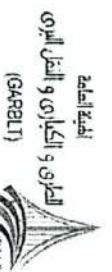
م / أحمد أبو ثقبوة

م / أحمد الشايع

م / أحمد الكاشف

م / ايمن محمد سيف





الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل النهري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٨)

الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٤٢٠,٣٢٠	٦٩,٣٢٠	٣٥١	٣٥١	٢م	بالعقر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسنج الصناعي جيوكوكستابل ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ² والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزود أعمال قنر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستعملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	Items No : ١٨
	٤٢٠,٣٢٠					اجملى ما تم تنفيذه	
	٣٥١					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٥١,٠٠٠					إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكبارى
يعتمد

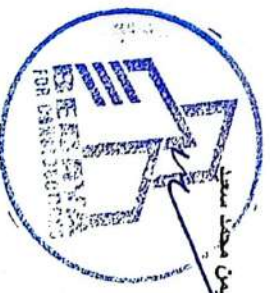
م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

المستشار العام سيمستر

م / أحمد الكاشف

م / أمين محمد سيف





الهيئة العامة
للمواصلات والكهرباء والنقل البري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (١٨)

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسبيح الصناعي جوتكسنايل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م² والتكامل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حلة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا للتوريد التربة ولزاد اصطلح بغير تصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتغلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف

ملاحظات	أبعاد (مقاسات)				رقم الوحدة	الوحدة	م.ط	التوصيف	التوصيف	الوحدة
	إجمالي	المعرض	طول	العدد						
	٤٢٠,٣٢	٢	١٠٥,٠٨	٢	٢م			بطول البريخ	٢٩٦+٤٩٥	١
	الإجمالي									
	٤٢٠,٣٢									

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقعد

م / أحمد الشاسر

م / أحمد أبو دقبة

م / أحمد أبو دقبة

م / أحمد الشاسر

استشاري العلم سيمورا

م / أحمد الكاشف

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للإشارات

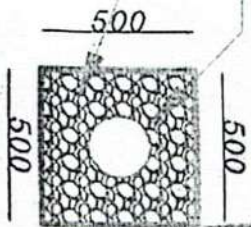
م / أمين محمد سعيد

م / أمين محمد سعيد



purpose pipe

Dillomite Stone



Section of Giotextile
for purpose pipe

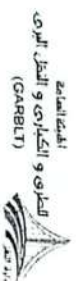


$$\begin{aligned} & 272 - 005 \& 279 + 080 \& 284 \\ & + 880 \& 296 + 480 \& 296 + 495 \& 297 + 040 \& \\ & 297 + 403 \& 297 + 451 \& 297 + 513 \& 297 + 582 \& 297 = 014 \end{aligned}$$

$$\text{Total width of section Giotex} = 0.5 * 4 = 2 \text{ m}$$

$$\text{Total Area of section Dillomite Stone} = 0.25 - 3.14 * 0.1 * 0.1 = 0.2186 \text{ m}^2$$

Signature



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

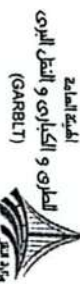
بيان اجماليات للبند رقم (١٩)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٠,٦٤٠	٠,٦٤٠	٢٠	٣٠	م.ط	بالمتري الطولي توريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (swelling Bar) من انتاج سيكا او مايعادلها سمن ٢ سم وعمق ١ سم والسعر يشمل مادة اللصق وتطبيق الفاصل قبل التركيب ومحمل على البند تركيب الواح من الغيوم سمن ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشغال الربط والقبة لا تشمل سعر الاشغال وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الإشراف	Items No ١٩
	٢٠,٦٤٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٠,٦٤٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٦٤٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أحمد أبو دقينة
م/ أحمد الشاعر

المستشار العام سيمسكا
م/ أحمد الكاشف





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (١٩)

بالمتر الطولي توريد وتنفيذ مادة ملى فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من إنتاج سيجا او مايمثلها سمك ٢ سم وعرض ١ سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الراج من القوم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC ملوئ بالشمع لزوم اشارير الربط والقة لا تشمل سعر الاشغال وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الإشراف

البند	رقم الوحدة	رقم الوحدة	الوصف	الاجمالي
الوحدة	م	م	م	م
ملاحظات	إجمالي	محيط الفاصل الواحد	إجمالي	٢٠,٦٤
١	٤	م.ط	الفواصل	٢٠,٦٤٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو نيفة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أمين محمد سيد

