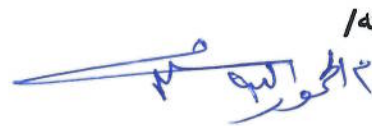


مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

العدد	المعدة	
1	ماكينة خوازيق	المعدات
2	لودر LR016	
2	لودر LR020	
1	هراس تربة	
2	لودر 966	
2	لودر 950	
1	ونش 40	
3	ونش 50	
1	لانش قاطرة	
1	كمبروسر	
1	مولد 250	
1	مولد 200	
1	مولد 220	
4	مولد 150	
1	مولد 90	
1	مولد 60	
2	باننوم	
3	عوامة	
2	لانش أفراد	
1	تريلا 12 متر	
3	ملاكي	
1	ميني باص	
2	كابينة	
1	مركب تكرير بالحفار	
2	لانش إنقاذ	

 مهندس الهيئة/

 مهندس الشركة/

مشروع القطار الكهربائي، السريع - كورني جنوب حوان علم، النيل من المحطة (116+840) إلى، المحطة (119+360)

الاسم	الوظيفة	العدد
خالد رمضان	مدير مشروع	1
عمرو مرسى	مدير تنفيذ	1
محمود البنا	مدير مكتب في	1
محمد صلاح	مهندس مكتب في اول	1
حازم ايمن متولى	مهندس مكتب في	1
محمد أحمد بخيت	مهندس اول تنفيذ	1
احمد قابيل	مهندس اول تنفيذ	1
محمد جعفر	مهندس تنفيذ	1
سعد رمضان على	مشرف تنفيذ	1
محمد سعد	مشرف تنفيذ	1

طاقم العمل

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الأولى

2023/2022/467 : رقم

المنطقة الأولى

12/11/2019

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الأولى

[illegible]

میں نے

بالمقر المكعب تويزيد ونقل وتصيق وراحم ودمك فلكوم الزوم تسهيد موقع العمل بالجزيرة .

بالسر المورلى تنفيذ جملات فى جميع التوايح اللرية - اجهت ثرية الكلى من 125 كدم/سم².

المجلد الثاني - الجزء الثاني - العدد الثاني - 2014

1000-1200

مساحة ريان تسهم الناطقة الفرنسية والخط واللغة البوكرسي على الأقل إجهاد الكر من 400 كم

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

يُعدّ عمل الخبير على خلاف على مقدّر وحمل التعرّبة 150% من محلّ التعرّيل باستخدام الجوّالات

يُقاس على اختبار Sonic Coring Test على طول الخرق - قطر 120 سم يستخدم ماسر مح

بالمد على الحفتر Sonic Coning Test - على طول الحفر في - قطر 120 سم يستخدم من اسفل الى

بالمزج المكعب خرسانة عالية الاسمنت وبذلك الكريات مضافة الصب طبقات حسب الخلطة التسمية المعتمدة

[illegible]

بالمنظر للكعب، ثوريك، وعمل خرسكه مسطحة لردم الانسدادات الثامزلة حبيب الرسومات التقديرية و الخرسكه

على سطح امدن الاصمعي الطاهره وكل التوريات الاربعه ومما يفته وطى ان تحقق الحرفه ربه لا تفل

معزز استخدام خرسانة كتلة Large Pour باستخدام CEM III

7

249

→

1

7

C

بيان كميات مستخلص رقم (29) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
من صلية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري التل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كبري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة بشروع إنشاء القطار الكوربالي السريع (المسقة)-العاصمة الإدارية-الطين الجديدة-سجروج-الغوي)
المنطقة الأولى
الحق رقم : 2023/2022/467 بتاريخ 2022/10/11

البند	نوع العمل	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي
١١٦	الطين قويدة وتشطيب وتركيب ريش وحش حديد كلابات علوية الأجيعة من سلكه مسجورة لوزم شبيك الطري للكوبري-سجروج التل Relaxatio ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm رقيقة تشطيب حشبي الإسمنت رات طينا لاصق الحشابة واللحقت الحشابة بكميات الميكنس المشرب وكس ملزوم لاجهه الاعمال حسب المطالعات التفصيلية المصنعة والرسومات الفنية ورائد تشيل الاجتورات طينا لاصقات	طن	٣٥٩,٠٠٠	٣٧,٠٠٠	٣٩٦,٠٠٠	جاري
١٦٧	ممره الزكركه حتى 1200 طن	عدد	٠٤,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٠٤,٠٠٠	جاري
١٦٨	ممره الزكركه من 220١ لى 2400 طن	عدد	١٧,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	١٧,٠٠٠	جاري

من صلية / تنفيذ اولويات كبرى حشبي وصبغة اسفلتية بكميات ذلك .

الاستشاري العام

شركة سينترا SYSTRA

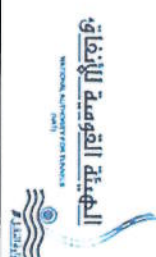
مدير المشروع الهيئة
مهندس / راشد توكي

مهندس /

مدير مكتب فني مقاول / م. محمود البنا

مدير مشروع مقاول / م. خالد محمد

م. الحكيم البنا



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

شركة السعداء جروب للتشيد والبناء

مراجعة أعمال حصر مستخلص رقم (30) من بدايه العمل وحتى تاريخ 2025-4-30

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال الحفر الميكانيكي للقواعد - التبر

بند رقم (44-1)

IR-NO	تاريخ IR	الحجم (م³)	الحفر من الأرض الطبيعية للوصول لمسور الخرسانية المائية	مسور الخرسانة أسفل المائية	ارتفاع القاعدة + القاعدة المائية	مسور سطح القاعدة المساحة	مسور الأرض الطبيعية	الخصم		إبعاد القاعدة العادية (م)			المحور
								إجمالي الخصم	عدد الغوازيق	مساحة الغوازيق	عرض	طول	
IR-83	July 28, 2023	927.982	4.075	19.200	3.100	22.3	23.275	28.274	16.000	1.767	16.000	16.000	P-83
IR-84	January 19, 2023	225.998	1.825	18.500	3.100	21.6	20.125	16.985	15.000	1.131	9.400	18.800	P-84
IR-110	Feb-25	93.817	1.200	18.950	2.600	21.550	20.150	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-110
IR-111	Feb-25	93.817	1.200	20.200	2.600	22.800	21.400	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-111
IR-112	August 5, 2024	94.013	1.203	18.610	2.600	21.210	19.813	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-112
IR-113	December 18, 2023	93.505	1.198	18.500	2.600	21.10	19.698	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-113
IR-114	December 13, 2023	93.817	1.200	19.190	2.600	21.79	20.390	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-114
IR-115	July 16, 2024	125.285	1.603	19.570	2.600	22.17	21.173	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-115
IR-116	November 22, 2023	124.934	1.598	19.770	2.600	22.37	21.368	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-116
IR-117	November 22, 2023	124.934	1.598	19.820	2.600	22.42	21.418	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-117
IR-118	November 23, 2023	124.699	1.595	19.800	2.600	22.40	21.395	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-118
IR-119	November 29, 2023	125.090	1.600	19.490	2.600	22.090	21.090	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-119
IR-120	December 3, 2023	125.285	1.603	19.270	2.600	21.87	20.873	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-120
IR-121	December 4, 2023	124.699	1.595	19.800	2.600	22.2	21.195	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-121
IR-122	December 6, 2023	124.699	1.595	19.040	2.600	21.64	20.635	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-122
IR-123	December 7, 2023	124.895	1.598	19.180	2.600	21.76	20.758	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-123
IR-124	December 9, 2023	124.895	1.598	18.440	2.600	21.04	20.038	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-124
IR-125	December 30, 2023	109.219	1.397	18.350	2.600	20.95	19.747	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-125
IR-126	July 16, 2024	54.727	0.700	18.920	2.600	21.52	19.620	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-126
IR-127	July 16, 2024	54.336	0.695	18.460	2.600	21.06	19.155	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-127
IR-128	July 16, 2024	54.727	0.700	18.400	2.600	21.00	19.100	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-128
IR-129	July 21, 2024	54.727	0.400	18.820	2.600	21.42	19.220	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-129
IR-130	July 21, 2024	54.727	0.700	19.250	2.600	21.85	19.950	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-130
IR-131	July 23, 2024	54.336	0.695	19.290	2.600	21.89	19.965	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-131
IR-132	July 23, 2024	125.090	1.600	18.480	2.600	21.08	20.080	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-132
IR-133	July 24, 2024	124.895	1.598	18.640	2.600	21.24	20.238	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-133
IR-134	July 28, 2024	125.090	1.600	19.090	2.600	21.890	20.890	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-134
IR-135	July 28, 2024	124.816	1.597	19.520	2.600	22.120	21.117	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-135
IR-136	August 18, 2024	140.726	1.800	19.280	2.600	21.880	21.080	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-136
IR-137	August 21, 2024	140.726	1.800	19.330	2.600	21.930	21.130	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-137
IR-138	August 21, 2024	140.726	1.800	19.250	2.600	21.850	21.050	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-138
IR-139	September 8, 2024	140.726	1.800	18.760	2.600	21.360	20.560	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-139
IR-140	September 5, 2024	82.545	0.800	20.010	2.600	22.610	20.810	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-140
IR-141	September 8, 2024	82.545	0.800	20.210	2.600	22.810	21.010	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-141
IR-142	September 11, 2024	82.545	0.800	20.550	2.600	23.150	21.350	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-142
IR-143	September 11, 2024	82.138	0.795	20.480	2.600	23.060	21.255	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-143
IR-144	September 11, 2024	82.545	0.800	20.180	2.600	22.760	20.960	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-144
IR-145	October 2, 2024	82.545	0.800	19.580	2.600	22.180	20.380	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-145
IR-146	October 1, 2024	82.545	0.800	19.560	2.600	22.160	20.360	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-146
IR-147	October 2, 2024	82.545	0.800	19.470	2.600	22.070	20.270	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-147
IR-148	October 5, 2024	82.545	0.800	19.480	2.600	22.080	20.280	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-148
IR-149	October 5, 2024	82.545	0.800	19.470	2.600	22.070	20.270	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-149
IR-150	October 10, 2024	82.545	0.800	19.520	2.600	22.120	20.320	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-150
IR-151	October 10, 2024	82.545	0.800	19.450	2.600	22.050	20.250	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-151
IR-152	October 29, 2024	82.545	0.800	19.380	2.600	21.980	20.180	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-152
IR-153	October 30, 2024	82.545	0.800	18.830	2.600	21.430	19.630	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-153
IR-154	Nov-24	82.545	0.800	18.430	2.600	21.030	19.230	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-154
IR-155	Nov-24	82.545	0.800	18.520	2.600	21.120	19.320	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-155
IR-156	Nov-24	78.181	1.000	18.400	2.600	21.000	19.400	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-156
IR-157	Nov-24	78.181	1.000	18.910	2.600	21.510	19.910	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-157
IR-158	Nov-24	78.181	1.000	18.850	2.600	21.450	19.850	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-158
IR-159	Apr-25	186.475	1.100	18.800	2.600	21.400	19.900	20.358	18.000	1.131	20.200	9.400	P-159
IR-160	Feb-25	132.228	0.780	19.500	2.600	22.100	20.280	20.358	18.000	1.131	20.200	9.400	P-160
IR-161	Feb-25	219.967	1.100	19.420	2.600	22.020	20.520	23.750	21.000	1.131	23.800	9.400	P-161
IR-162	Jan-25	253.458	1.100	19.380	2.600	21.980	20.480	27.143	24.000	1.131	27.400	9.400	P-162
IR-163	Jan-25	219.967	1.100	19.350	2.600	21.950	20.450	23.750	21.000	1.131	23.800	9.400	P-163
IR-164	Jan-25	219.967	1.100	18.950	2.600	21.550	20.050	23.750	21.000	1.131	23.800	9.400	P-164
IR-165	Dec-24	186.475	1.100	18.840	2.600	21.440	19.940	20.358	18.000	1.131	20.200	9.400	P-165
IR-167	Apr-25	525.520	3.100	19.810	2.600	22.410	22.910	20.358	18.000	1.131	20.200	9.400	P-167
IR-168	Mar-25	93.237	0.550	21.220	2.600	23.820	21.770	20.358	18.000	1.131	20.200	9.400	P-168
6908.000	7620.000	7620.7											
6908.000	712.000												
الإجمالي (م³)													
الإجمالي المستخلص السابق													
الكمية الحالية للمستخلص													

الإجمالي (م³)

الإجمالي المستخلص السابق

الكمية الحالية للمستخلص

مدير المشروع (مبنى الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (SYSTRA)
General Consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (60- ج) حصر أعمال اختبار Sonic Coring Test (قطر 1.20 متر- مواسير Black Steel) بالبر

المحور	عدد خوازيق الاختبار	نوع المواسير المستخدمة	IR-NO,DS-NO	DATE OF DS
P - 84	1	Black Steel	1857-395	March 18, 2023
P - 110	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report AXE -110 111 160 162.pdf	March 1, 2025
P - 111	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	March 1, 2025
P - 112	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-7410P-113.P-114.pdf	August 21, 2024
P - 113	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-7410P-113.P-114.pdf	July 22, 2024
P - 114	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-7410P-113.P-114.pdf	July 22, 2024
P - 115	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-7410P-113.P-114.pdf	July 30, 2024
P - 116	1	Black Steel	06-504	December 6, 2023
P - 117	1	Black Steel	06-504	December 6, 2023
P - 118	1	Black Steel	06-504	December 6, 2023
P - 119	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-574-Cross Hole Sonic Test Report P-119.P-120.P-121.pdf	December 23, 2023
P - 120	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-574-Cross Hole Sonic Test Report P-119.P-120.P-121.pdf	December 23, 2023
P - 121	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-574-Cross Hole Sonic Test Report P-119.P-120.P-121.pdf	December 23, 2023
P - 122	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-7410P-122.P-123.pdf	July 22, 2024
P - 123	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-7410P-122.P-123.pdf	July 22, 2024
P - 124	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-7410P-122.P-123.pdf	July 22, 2024
P - 125	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-7410P-122.P-123.pdf	July 22, 2024
P - 126	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-7410P-122.P-123.pdf	July 22, 2024
P - 127	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-7410P-122.P-123.pdf	July 22, 2024
P - 128	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-7410P-122.P-123.pdf	July 22, 2024
P - 129	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-7410P-122.P-123.pdf	July 22, 2024
P - 130	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-7410P-122.P-123.pdf	July 22, 2024
P - 131	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-7410P-122.P-123.pdf	July 22, 2024
P - 132	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-7410P-122.P-123.pdf	July 22, 2024
P - 133	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 134	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 135	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 136	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 137	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 138	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 139	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 140	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 141	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 142	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 143	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 144	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 145	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 146	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 147	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 148	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 149	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 150	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 151	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 152	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 153	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 154	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 155	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 156	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 157	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 158	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 159	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 160	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 161	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 162	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 163	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 164	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 165	2	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 166	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
الإجمالي = (عدد)		59.00		
الإجمالي المستخلص السابق = (عدد)		56.00		
الكمية الحالية = (عدد)		3.00		

month	Quantities
march	3

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)											
حجم أعمال الخرسانة العادية للقواعد - البر										بند رقم - (61)	
Shop Drawing	IR-Date	IR-No.	الحجم (م³)	الخصم			إبعاد القاعدة العادية (م)			المحور	
				إجمالي الخصم	ارتفاع	عدد الخوازيق	مساحة الخازوق	ارتفاع	عرض		طول
	29-Jul-23	IR-116-840-01	22.773	2.83	0.10	16	1.767	0.10	16	16.00	P-83
	19-Mar-23	IR-116-840-02	13.908	1.70	0.10	15	1.131	0.10	9.4	16.60	P-84
	1-Feb-25	IR-116-840-03	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-110
	1-Feb-25	IR-116-840-04	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-111
	8-Aug-24	IR-116-840-05	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-112
IR-116-840-06	1-Dec-24	IR-116-840-06	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-113
IR-116-840-07	16-Dec-23	IR-116-840-07	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-114
	13-Dec-23	IR-116-840-08	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-115
	22-Nov-23	IR-116-840-09	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-116
IR-116-840-10	22-Nov-23	IR-116-840-10	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-117
	23-Nov-23	IR-116-840-11	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-118
	29-Nov-23	IR-116-840-12	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-119
	3-Dec-23	IR-116-840-13	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-120
	22-Dec-23	IR-116-840-14	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-121
IR-116-840-15	6-Dec-23	IR-116-840-15	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-122
	7-Dec-23	IR-116-840-16	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-123
	9-Dec-23	IR-116-840-17	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-124
	30-Dec-23	IR-116-840-18	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-125
	16-Jul-24	IR-116-840-19	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-126
	16-Jul-24	IR-116-840-20	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-127
	16-Jul-24	IR-116-840-21	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-128
IR-116-840-22	21-Jul-24	IR-116-840-22	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-129
	21-Jul-24	IR-116-840-23	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-130
	23-Jul-24	IR-116-840-24	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-131
	30-Jul-24	IR-116-840-25	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-132
	30-Jul-24	IR-116-840-26	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-133
	3-Aug-24	IR-116-840-27	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-134
	30-Jul-24	IR-116-840-28	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-135
	21-Aug-24	IR-116-840-29	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-136
	21-Aug-24	IR-116-840-30	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-137
	21-Aug-24	IR-116-840-31	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-138
	8-Sep-24	IR-116-840-32	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-139
IR-116-840-33	6-Sep-24	IR-116-840-33	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-140
	8-Sep-24	IR-116-840-34	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-141
	12-Sep-24	IR-116-840-35	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-142
	12-Sep-24	IR-116-840-36	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-143
	12-Sep-24	IR-116-840-37	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-144
	2-Oct-24	IR-116-840-38	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-145
	2-Oct-24	IR-116-840-39	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-146
	2-Oct-24	IR-116-840-40	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-147
	5-Oct-24	IR-116-840-41	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-148
	5-Oct-24	IR-116-840-42	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-149
	10-Oct-24	IR-116-840-43	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-150
	12-Oct-24	IR-116-840-44	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-151
	13-Oct-24	IR-116-840-45	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-152
	Nov-24	IR-116-840-46	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-153
	Nov-24	IR-116-840-47	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-154
	Nov-24	IR-116-840-48	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-155
	Nov-24	IR-116-840-49	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-156
	Nov-24	IR-116-840-50	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-157
	Nov-24	IR-116-840-51	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-158
	Apr-25	IR-116-840-52	16.952	2.04	0.10	18	1.131	0.10	9.4	20.20	P-159
IR-116-840-53	Feb-25	IR-116-840-53	16.952	2.04	0.10	18	1.131	0.10	9.4	20.20	P-160
IR-116-840-54	Feb-25	IR-116-840-54	19.997	2.38	0.10	21	1.131	0.10	9.4	23.80	P-161
IR-116-840-55	Jan-25	IR-116-840-55	23.042	2.71	0.10	24	1.131	0.10	9.4	27.40	P-162
IR-116-840-56	Jan-25	IR-116-840-56	19.997	2.38	0.10	21	1.131	0.10	9.4	23.80	P-163
IR-116-840-57	Jan-25	IR-116-840-57	19.997	2.38	0.10	21	1.131	0.10	9.4	23.80	P-164
IR-116-840-58	Jan-25	IR-116-840-58	16.952	2.04	0.10	18	1.131	0.10	9.4	20.20	P-165
IR-116-840-59	Apr-25	IR-116-840-59	16.952	2.04	0.10	18	1.131	0.10	9.4	20.20	P-167
IR-116-840-60	Mar-25	IR-116-840-60	16.952	2.04	0.10	18	1.131	0.10	9.4	20.20	P-168
587.000		587.562									الإجمالي (م³)
		553.000									الكمية المستخلص السابق
		34.000									الكمية الحالية للمستخلص

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (سيترا)
General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان علي النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصص الخرسانة المسلحة للقواعد بالير (PILE CAPS)

بند رقم - (62)

IR - NO	IR - Date	الحجم (م ³)	الحجم			المحور
			ارتفاع القاعدة	العرض	الطول	
IR\POURING\83	September 23, 2023	748.92	3.00	15.80	15.80	P-83
IR\POURING\84	May 6, 2023	452.64	3.00	9.20	16.40	P-84
IR\POURING\112	August 2, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-112
IR\POURING\112\PR-298.pdf	September 6, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-112
IR\POURING\113	August 3, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-113
IR\POURING\114	July 31, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-114
IR\POURING\115	August 21, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-115
IR\POURING\116	May 11, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-116
IR\POURING\117	May 16, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-117
IR\POURING\118	May 22, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-118
IR\POURING\119	May 31, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-119
IR\POURING\120	July 13, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-120
IR\POURING\121	July 18, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-121
IR\POURING\122	August 8, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-122
IR\POURING\123	August 8, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-123
IR\POURING\124\PR-327.pdf	September 1, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-124
IR\POURING\124\PR-328.pdf	September 4, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-124
IR\POURING\125	August 18, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-125
IR\POURING\126\PR-301.pdf	September 7, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-126
IR\POURING\126\PR-306.pdf	September 10, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-126
IR\POURING\127	August 2, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-127
IR\POURING\127\PR-299.pdf	September 6, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-127
IR\POURING\128	August 24, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-128
IR\POURING\129	August 27, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-129
IR\POURING\130	August 31, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-130
IR\POURING\131	August 30, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-131
IR\POURING\131\PR-300.pdf	September 6, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-131
IR\POURING\132\PR-309.pdf	September 12, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-132
IR\POURING\132\PR-313.pdf	September 16, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-132
IR\POURING\133\PR-310.pdf	September 12, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-133
IR\POURING\133\PR-314.pdf	September 16, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-133
IR\POURING\134\PR-315.pdf	September 16, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-134
IR\POURING\134\PR-318.pdf	September 21, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-134
IR\POURING\135\PR-320.pdf	September 22, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-135
IR\POURING\135\PR-324.pdf	September 26, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-135
IR\POURING\136\PR-317.pdf	September 18, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-136
IR\POURING\136\PR-319.pdf	September 22, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-136
IR\POURING\137\PR-323.pdf	September 26, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-137
IR\POURING\137\PR-326.pdf	September 27, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-137
IR\POURING\138\PR-338.pdf		211.60	2.50	9.20	9.20	P-138
IR\POURING\139\PR-331.pdf		211.60	2.50	9.20	9.20	P-139
IR\POURING\140\PR-336.pdf		211.60	2.50	9.20	9.20	P-140
IR\POURING\141\PR-332.pdf		211.60	2.50	9.20	9.20	P-141
IR\POURING\142\PR-346.pdf		211.60	2.50	9.20	9.20	P-142
IR\POURING\143\PR-348.pdf		211.60	2.50	9.20	9.20	P-143
IR\POURING\144\PR-350.pdf		211.60	2.50	9.20	9.20	P-144
IR\POURING\145		211.60	2.50	9.20	9.20	P-145
IR\POURING\146		211.60	2.50	9.20	9.20	P-146
IR\POURING\147		211.60	2.50	9.20	9.20	P-147
IR\POURING\148		211.60	2.50	9.20	9.20	P-148
IR\POURING\149		211.60	2.50	9.20	9.20	P-149
IR\POURING\150		211.60	2.50	9.20	9.20	P-150
PR-151		211.60	2.50	9.20	9.20	P-151
PR-152		211.60	2.50	9.20	9.20	P-152
PR-153		211.60	2.50	9.20	9.20	P-153
		211.60	2.50	9.20	9.20	P-154
		211.60	2.50	9.20	9.20	P-155
		211.60	2.50	9.20	9.20	P-156
		211.60	2.50	9.20	9.20	P-157
		211.60	2.50	9.20	9.20	P-158
130\IR\West land\PR\Pile Cap\160	April 24, 2025	230.00	1.25	9.20	20.00	P-160
			1.25	9.20	20.00	P-160
130\IR\West land\PR\Pile Cap\161	April 24, 2025	271.40	1.25	9.20	23.60	P-161
			1.25	9.20	23.60	P-161
130\IR\West land\PR\Pile Cap\162	April 24, 2025	312.80	1.25	9.20	27.20	P-162
			1.25	9.20	27.20	P-162
128\IR\West land\Pilecap\Pouring\		271.40	1.25	9.20	23.60	P-163
128\IR\West land\Pilecap\Pouring\		271.40	1.25	9.20	23.60	P-163
128\IR\West land\Pilecap\Pouring\	March 24, 2025	542.80	2.50	9.20	23.60	P-164

م. المحور

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)						
حصص الخرسانة المسلحة للقواعد بالبر (PILE CAPS)						بند رقم - (62)
IR - NO	IR - Date	الحجم (م³)	الحجم			المحور
			ارتفاع القاعدة	العرض	الطول	
128 (IR)\West land\Pilecap\Pouring\	April 24, 2025	230.00	1.25	9.20	20.00	P-165
		230.00	1.25	9.20	20.00	
130 (IR)\West land\PR\Pile Cap\168		230.00	1.25	9.20	20.00	P-168
			1.25	9.20	20.00	
13736.00		13736.56	الإجمالي (م³)			60
12692.00			الكمية المستخلص السابق			
1044.00			الكمية الحالية لمستخلص			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المكتب الفني (SG) مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG) Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كودري جنوب طابان على النيل من المحطة (114+840) إلى المحطة (119+360)

حصر الخرسانة المسلحة للأعمدة بالتر

بند رقم (63-د)

الكمية الحالية	الكمية المستحقة السابق	Total Volume to date	Last stage to date	Volume (m3)				Height (m)				asymmetric block Volume 1.41m Height (m3)	Pier Head Volume 3.50m Height (m3)	straight part Section Area (m2)	Pier NO
				Total Pier	asymmetric block	Pier Head	Stage (1)	Total Pier	asymmetric block	Pier Head	Stage (1)+(2)				
0.00	228.38	228.38	asymmetric block	228.37944	12.02	99.2030311	117.1539	16.691	1.41	6.281	9	12.02	68.73	13.02	P-112
0.00	230.33	230.33	asymmetric block	230.332	12.02	101.1555961	117.15	16.841	1.41	6.431	9.00	12.02	68.73	13.02	P-113
0.00	221.79	221.79	asymmetric block	221.79	12.02	93.9180885	115.85	16.185	1.41	5.875	8.90	12.02	68.73	13.02	P-114
0.00	217.05	217.05	asymmetric block	217.05456	12.02	87.8781541	117.15	15.821	1.41	5.411	9.00	12.02	68.73	13.02	P-115
0.00	214.31	214.31	asymmetric block	214.30795	12.02	85.131546	117.15	15.610	1.41	5.2	9.00	12.02	68.73	13.02	P-116
0.00	213.21	213.21	asymmetric block	213.21452	12.02	85.3398196	115.85	15.526	1.41	5.216	8.90	12.02	68.73	13.02	P-117
0.00	212.84	212.84	asymmetric block	212.83702	12.02	84.9623337	115.85	15.497	1.41	5.187	8.90	12.02	68.73	13.02	P-118
0.00	216.20	216.20	asymmetric block	216.19543	12.02	87.0130255	117.15	15.755	1.41	5.345	9.00	12.02	68.73	13.02	P-119
0.00	218.38	218.38	asymmetric block	218.3823	12.02	89.2058983	117.15	15.923	1.41	5.513	9.00	12.02	68.73	13.02	P-120
0.00	213.41	213.41	asymmetric block	213.40977	12.02	84.2333661	117.15	15.541	1.41	5.131	9.00	12.02	68.73	13.02	P-121
12.02	208.00	220.02	asymmetric block	220.02246	12.02	90.8460529	117.15	16.049	1.41	5.639	9.00	12.02	68.73	13.02	P-122
12.02	205.76	217.78	asymmetric block	217.78352	12.02	88.6071117	117.15	15.877	1.41	5.467	9.00	12.02	68.73	13.02	P-123
12.02	214.46	226.48	asymmetric block	226.47894	12.02	97.3025345	117.15	16.545	1.41	6.135	9.00	12.02	68.73	13.02	P-124
0.00	214.95	214.95	Pier head	226.97359	12.02	97.7971843	117.15	16.583	1.41	6.173	9.00	12.02	68.73	13.02	P-125
0.00	206.85	206.85	Pier head	218.87695	12.02	89.7005481	117.15	15.961	1.41	5.551	9.00	12.02	68.73	13.02	P-126
0.00	212.17	212.17	Pier head	224.18793	12.02	95.0115249	117.15	16.389	1.41	5.959	9.00	12.02	68.73	13.02	P-127
0.00	117.15	117.15	Stage(1)	224.29207	12.02	95.1156617	117.15	16.377	1.41	5.967	9.00	12.02	68.73	13.02	P-128
0.00	117.15	117.15	Stage(1)	218.148	12.02	88.9715905	117.15	15.905	1.41	5.495	9.00	12.02	68.73	13.02	P-129
0.00	113.90	113.90	Stage(1)	211.87375	12.02	85.9516233	113.90	15.423	1.41	5.263	8.75	12.02	68.73	13.02	P-130
86.06	112.80	198.65	Pier head	210.67618	12.02	86.0557601	112.80	15.331	1.41	5.271	8.65	12.02	68.73	13.02	P-131
91.63	117.15	208.78	Pier head	220.80348	12.02	91.6270789	117.15	16.109	1.41	5.699	9.00	12.02	68.73	13.02	P-132
88.61	117.15	205.76	Pier head	217.78352	12.02	88.6071117	117.15	15.877	1.41	5.467	9.00	12.02	68.73	13.02	P-133
0.00	113.25	113.25	Stage(1)	211.24893	12.02	85.9776575	113.25	15.375	1.41	5.265	8.70	12.02	68.73	13.02	P-134
0.00	152.30	152.30	Stage(1)	205.34611	8.49	44.5567041	152.30	15.081	1.41	1.971	11.70	8.49	44.93	13.02	P-136
0.00	136.68	136.68	Stage(2)	204.38285	8.49	59.2139587	136.68	15.007	1.41	3.097	10.50	8.49	44.93	13.02	P-138
0.00	149.70	149.70	Stage(2)	210.08434	8.49	51.8983485	149.70	15.445	1.41	2.535	11.50	8.49	44.93	13.02	P-139
302.36		4997.49	4997												
		4695													
		302.00													

الإجمالي السابق (3أ)
الكمية الحالية (3أ)

مدير المشروع (أوليه الطريق والكورني)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (أوسيترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطر الكويزاني السريع - كبرى جنوب حطان على الخليج من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر الخواصة المساحة للأمانة بالتر

III

بند رقم (63هـ)

stematic block date	stematic block	PIER HEAD DATE	PIER HEAD	STAGE (I) DATE	STAGE (I)	STAGE (II) DATE	STAGE (II)	STAGE (III) DATE	STAGE (III)	PIER NO
Feb-25	—	Dec-24	—					October 1, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-112
Feb-25	—	October-24	—					August 28, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-113
Mar-25	—	November-24	—					August 29, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-114
Mar-25	—	December-24	—					September 8, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-115
Mar-25	—	December-24	—					September 8, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-116
Mar-25	—	December-24	—					August 29, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-117
Feb-25	—	September-24	—					August 26, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-118
Jan-25	—	October-24	—					August 14, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-119
Mar-25	—	January-25	—					August 14, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-120
Mar-25	—	January-25	—					August 21, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-121
April-25	—	February-25	—					September 15, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-122
April-25	—	January-25	—					August 22, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-123
April-25	—	January-25	—					October 1, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-124
		Mar-25	—					October 25, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-125
		Mar-25	—					October 23, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-126
		February-25	—					October 9, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-127
								September 15, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-128
								September 24, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-129
								October 20, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-130
		April-25	—					October 30, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-131
		April-25	—					November 12, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-132
		April-25	—					December-24	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-133
								December-24	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-134
								October 3, 2024	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-136
								January-25	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-138
								December-24	STAGE I-20% 117.00m-300.00m	P-139

مدير المشروع (جهة الطرق والمخار) :

Project Manager(OARS)

التوقيع

مدير المشروع (مستشار) :

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG) :

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير مكتب على (SG) :

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

بند رقم (د-63)

|--|

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

بند رقم (63-د)

[illegible]

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوضيح

مشروع القطار الكهربائي السريع - كورني جنوب حلوان على النيل من المحطة (840-116) إلى المحطة (360-119)

بند (64-ب)

بالمركب المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الإجهاد U-SECTION بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة الممتدة للمركب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ولا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للمنتج والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأدوات والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لضمان لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الأضراس وتثبيت البليت السفلية للركائز ذات الجوانب داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية أثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المعقدة لذلك وما يتطلبه ذلك من معدات ثقيلة خاصة على أن يتم التركيب باستخدام الأوتاش بأي حمولة طبقا لظروف الموقع وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف واللفة لا تشمل توريد وتنفيذ وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الإجهاد من الكابلات عالية الإجهاد والأكسسوارات

Recess		الوميجا		الحجم الكلي (م³)	نسبة التنفيذ %	الحجم (م³)		العدد	النوع	المحور		رقم الصب
IR DATE	IR	IR DATE	IR - NO			Recess	الوميجا					
		Apr-25	NO13	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	114-115	11
		Feb-25	NO13	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	115-116	13
		Apr-25	NO13	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	South	115-116	14
		Jan-25		68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	116-117	15
		Apr-25		68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	South	116-117	16
		Dec-24	NO17	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	117-118	17
		Apr-25		68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	South	117-118	18
		Dec-24	NO19	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	118-119	19
		Jan-25		68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	119-120	21
		Jan-25		68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	120-121	23
		Jan-25		68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	121-122	25
		Feb-25	NO27	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	122-123	27
		Feb-25	NO29	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	123-124	29
			NO31	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	124-125	31
		Mar-25		68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	125-126	33
		Mar-25		68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	126-127	35
		Apr-25		68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	South	126-127	36
		Apr-25		68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	127-128	37
		Apr-25		68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	128-129	39
		Apr-25		68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	129-130	41
		Mar-25		68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	130-131	43
		Mar-25		68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	131-132	45
		Apr-25		68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	132-133	47
1569.0		1569.8		الإجمالي (م³)								
955				الكمية المستخلص السابق								
614.00				الكمية الحالية لمستخلص								

Month	Quantities
march	204.75
April	409.5

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيمترا)
General Consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (67-ب)

بالمرطوب خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للمنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرغ وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . ارتفاع أعلى من 12 م من منسوب الأرض الطبيعية

Notes	DATE	HAYPER LINK	الاجمالي (م.ط)	الطول (م)	العدد	البر
	Jan-25		360	2.5	144	
	Feb-25	\1\West\Parapet\2.5	245	2.5	98	
	Feb-25	\1\West\Parapet\2.8	30.8	2.8	11	
	Mar-25	\1\28\West\land\Parapet\2.5	80	2.5	32	
	Mar-25	\1\28\West\land\Parapet\2.8	16.8	2.8	6	
	Apr-25		37.5	2.5	15	
	Apr-25	\1\30\West\land\Parapet\2.5	75	2.5	30	
	Apr-25		5.6	2.8	2	
	Apr-25	\1\30\West\land\Parapet\2.8	56	2.8	20	

Month	Quantities
March	43.1
April	131

144

المتبقي	المنفذ	الإجمالي (ع دد)	
581	319	900	عدد 2.5
229	39	268	عدد 2.8

906	906.7	الإجمالي (م.ط)
732		الإجمالي المستخلص السابق (م.ط)
174		الكمية الحالية (م.ط)

مهندس الهيئة (GARB)

مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

م
التوقيع /

م
التوقيع /

م
التوقيع /

م
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
PILES	3693.370	0.000
PILE CAPS	2482.445	0.000
PIERS	803.141	0.000
PIER HEAD	497.904	0.000
PARPET	120.993	0.000
Plinth	6.204	0.000
OMEGA	370.553	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	7974.611	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	7974	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000	
الكمية المستخلص السابق	7330	
الكمية الحالية لمستخلص	644.000	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

PARPET

BRIDGE		WEIGHT	NUMBER	Recess	IR	IR-DATE
ISLAND	2.5	0.334	144	48.096		Jan-25
ISLAND	2.5	0.334	97	32.398	Δ.100WestParapet2.5	Feb-25
ISLAND	2.8	0.379	11	4.169	Δ.100WestParapet2.8	Feb-25
ISLAND	2.5	0.334	32	10.688	Δ.128 IRNWest landParapet RFT &	Mar-25
ISLAND	2.8	0.379	6	2.274	Δ.128 IRNWest landParapet RFT &	Mar-25
ISLAND	2.5	0.334	15	5.010		Apr-25
ISLAND	2.5	0.334	30	10.020	Δ.128 IRNWest landParapet2.5	Apr-25
ISLAND	2.8	0.379	2	0.758	Δ.128 IRNWest landParapet2.8	Apr-25
ISLAND	2.8	0.379	20	7.580	Δ.128 IRNWest landParapet2.8	Apr-25
TOTAL (ton)				120.993	84.693	36.299

month	Quantities
march	5.788
april	17.600

مدير المشروع (هينه
الطرق والكباري)

project
Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General
Consultant(SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (69)

بالن توريد وتربيط ورص حديد تسليح 8500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" واختيارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Girder

	BRIDGE	AXES			R/LT WEIGHT FOR GIRDER (ton)	NUMBER	TOTAL WT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	DATE	current
11	West Land Zone	114-115	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Feb-25	
13	West Land Zone	115-116	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Feb-25	
14	West Land Zone	115-116	South	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Apr-25	16.111
15	West Land Zone	116-117	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Jan-25	
16	West Land Zone	116-117	South	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Apr-25	16.111
17	West Land Zone	117-118	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Dec-24	
18	West Land Zone	117-118	South	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Apr-25	16.111
19	West Land Zone	118-119	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Dec-24	
21	West Land Zone	119-120	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Jan-25	
23	West Land Zone	120-121	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Jan-25	
25	West Land Zone	121-122	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Jan-25	
27	West Land Zone	122-123	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Feb-25	
29	West Land Zone	123-124	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Feb-25	
31	West Land Zone	124-125	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Feb-25	
33	West Land Zone	125-126	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Mar-25	
35	West Land Zone	126-127	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Mar-25	
36	West Land Zone	126-127	South	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Apr-25	16.111
37	West Land Zone	127-128	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Mar-25	
39	West Land Zone	128-129	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Mar-25	
43	West Land Zone	130-131	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Mar-25	
41	West Land Zone	129-130	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Apr-25	16.111
45	West Land Zone	131-132	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Mar-25	
47	West Land Zone	132-133	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	21	Apr-25	16.111
TOTAL (ton)						370.553			273.887	96.666

مدير المشروع (مهندس إداري)
Project Manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (SYSTRA)
General Consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (69)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

plinth

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	DATE	current
East Land Zone	AXE P-84	0.300	1	0.300	IR-RFTVPLINTH\84\IR-4302.pdf	September 9, 2024	
WestLand Zone	AXE P-112	0.738	1	0.738	I-1300R\WestLand\RFTVPlinth\112	April 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-113	0.738	1	0.738	I-1300R\WestLand\RFTVPlinth\113	April 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-114	0.738	1	0.738	I-1300R\WestLand\RFTVPlinth\114	April 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-115	0.738	1	0.738	I-1300R\WestLand\RFTVPlinth\115	April 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-116	0.738	1	0.738	I-1300R\WestLand\RFTVPlinth\116	April 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-117	0.738	1	0.738	I-1300R\WestLand\RFTVPlinth\117	April 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-118	0.738	1	0.738	I-1300R\WestLand\RFTVPlinth\118	April 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-119	0.738	1	0.738		December 1, 2024	
TOTAL (ton)				6.204			

month	Quantities
march	2.214
april	2.952

مدير المشروع (هذه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General
Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم
(69)

PIER HEAD

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	TOTAL R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	DATE	current
East Land Zone	AXE P-83	22.088	1	22.088	IR RFTVPIER HEAD P-83UR-4336.pdf	Jun-24	
East Land Zone	AXE P-84	11.550	1	11.550	IR RFTVPIER HEAD P-84UR-4014.pdf	Aug-24	
West Land Zone	AXE P-112	13.648	1	13.648	https://elsodaagroup-my.sharepoint.com/per	Nov-24	
West Land Zone	AXE P-113	13.648	1	13.648	IR RFTVPIER HEAD P-113UR-4174.pdf	Sep-24	
East Land Zone	AXE P-114	13.648	1	13.648	https://elsodaagroup-my.sharepoint.com/personal/vas	Oct-24	
East Land Zone	AXE P-115	13.648	1	13.648	https://elsodaagroup-my.sharepoint.com/personal/vas	Oct-24	
East Land Zone	AXE P-116	13.648	1	13.648	https://elsodaagroup-my.sharepoint.com/personal/vas	Oct-24	
East Land Zone	AXE P-117	13.648	1	13.648	https://elsodaagroup-my.sharepoint.com/per	Nov-24	
West Land Zone	AXE P-118	13.648	1	13.648	IR RFTVPIER HEAD P-118UR-4163.pdf	Sep-24	
West Land Zone	AXE P-119	13.648	1	13.648	IR RFTVPIER HEAD P-119UR-4158.pdf	Sep-24	
East Land Zone	AXE P-120	13.648	1	13.648	https://elsodaagroup-my.sharepoint.com/per	Nov-24	
East Land Zone	AXE P-121	13.648	1	13.648	https://elsodaagroup-my.sharepoint.com/personal/vas	Dec-24	
East Land Zone	AXE P-122	13.648	1	13.648	https://elsodaagroup-my.sharepoint.com/personal/vas		
East Land Zone	AXE P-123	13.648	1	13.648	https://elsodaagroup-my.sharepoint.com/personal/vas		
East Land Zone	AXE P-124	13.648	1	13.648	https://elsodaagroup-my.sharepoint.com/personal/vas		
West Land Zone	AXE P-125	13.648	1	13.648		Jan-25	
West Land Zone	AXE P-126	13.648	1	13.648			
West Land Zone	AXE P-127	13.648	1	13.648			
West Land Zone	AXE P-128	13.648	1	13.648			
West Land Zone	AXE P-129	13.648	1	13.648		Feb-25	
West Land Zone	AXE P-130	13.648	1	13.648	\\SR\West\PierHead\RFTVR-6120.pdf		
West Land Zone	AXE P-131	13.648	1	13.648	\\SR\West\PierHead\RFTVR-6145.pdf		
West Land Zone	AXE P-132	13.648	1	13.648		Jan-25	
West Land Zone	AXE P-133	13.648	1	13.648	\\SR\West\PierHead\RFTVR-6128.pdf	Mar-25	
West Land Zone	AXE P-136	23.430	1	23.430	\\SR\West\PierHead\RFTVR-6130UR1West landRFTVPier Head	Apr-25	23.430
West Land Zone	AXE P-139	23.430	1	23.430	\\SR\West\PierHead\RFTVR-6130UR1West landRFTVPier Head	Apr-25	23.430
West Land Zone	AXE P-140	23.430	1	23.430	\\SR\West\PierHead\RFTVR-6130UR1West landRFTVPier Head	Apr-25	23.430
West Land Zone	AXE P-142	23.430	1	23.430	\\SR\West\PierHead\RFTVR-6128 (IR)West landPier	Mar-25	
West Land Zone	AXE P-143	23.430	1	23.430	\\SR\West\PierHead\RFTVR-6130UR1West landRFTVPier Head	Apr-25	23.430
West Land Zone	AXE P-144	23.430	1	23.430	\\SR\West\PierHead\RFTVR-6130UR1West landRFTVPier Head	Apr-25	23.430
West Land Zone	AXE P-145	23.430	1	23.430	\\SR\West\PierHead\RFTVR-6130UR1West landRFTVPier Head	Apr-25	23.430
TOTAL (ton)				497.904	357.324	140.580	140.580

مدير المشروع (هذه الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB) General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالنظر لتوريد وتثبيت ورص حديد تسليح 8500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند
رقم
(69)

PIER

BRIDGE	AXES	R/LT WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	Total R/LT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	current
East Land Zone	AXE P-83	32.28	1	32.28		
East Land Zone	AXE P-84	15.45	1	15.45		
West Land Zone	AXE P-112	16.7	1	16.7	IR-RT2P83&112&R-4966.pdf	
West Land Zone	AXE P-113	17.78	1	17.78	IR-RT2P83&113	
West Land Zone	AXE P-114	16.07	1	16.07	IR-RT2P83&114	
West Land Zone	AXE P-115	15.88	1	15.88	IR-RT2P83&115	
West Land Zone	AXE P-116	15.46	1	15.46	IR-RT2P83&116	
West Land Zone	AXE P-117	15.29	1	15.29	IR-RT2P83&117	
West Land Zone	AXE P-118	15.29	1	15.29	IR-RT2P83&118	
West Land Zone	AXE P-119	15.58	1	15.58	IR-RT2P83&119	
West Land Zone	AXE P-120	15.82	1	15.82	IR-RT2P83&120&R-3661.pdf	
West Land Zone	AXE P-121	15.33	1	15.33	IR-RT2P83&121	
West Land Zone	AXE P-122	15.97	1	15.97	IR-RT2P83&122	
West Land Zone	AXE P-123	15.88	1	15.88	IR-RT2P83&123	
West Land Zone	AXE P-124	16.61	1	16.61	IR-RT2P83&124	
West Land Zone	AXE P-125	16.70	1	16.70	IR-RT2P83&125	
West Land Zone	AXE P-126	15.88	1	15.88	IR-RT2P83&126&R-4507.pdf	
West Land Zone	AXE P-127	16.51	1	16.51	IR-RT2P83&127&R-4548.pdf	
West Land Zone	AXE P-128	16.51	1	16.51	IR-RT2P83&128&R-4559.pdf	
West Land Zone	AXE P-129	15.88	1	15.88	IR-RT2P83&129&R-4560.pdf	
West Land Zone	AXE P-130	15.20	1	15.20	IR-RT2P83&130&R-4561.pdf	
West Land Zone	AXE P-131	15.11	1	15.11	IR-RT2P83&131&R-4510.pdf	
East Land Zone	AXE P-132	15.97	1	15.97	IR-RT2P83&132	
East Land Zone	AXE P-133	15.88	1	15.88	IR-RT2P83&133	
East Land Zone	AXE P-134	15.33	1	15.33	IR-RT2P83&134	
East Land Zone	AXE P-135	14.60	1	14.60	IR-RT2P83&135	
West Land Zone	AXE P-136	15.95	1	15.95	IR-RT2P83&136&R-4513.pdf	
East Land Zone	AXE P-137	17.64	1	17.64	IR-RT2P83&137	
East Land Zone	AXE P-138	17.65	1	17.65	IR-RT2P83&138	
East Land Zone	AXE P-139	18.20	1	18.20	IR-RT2P83&139	
East Land Zone	AXE P-140	15.73	1	15.73	IR-RT2P83&140	
East Land Zone	AXE P-141	15.40	1	15.40	IR-RT2P83&141	
East Land Zone	AXE P-142	14.73	1	14.73	IR-RT2P83&142	
East Land Zone	AXE P-143	14.85	1	14.85	IR-RT2P83&143	
East Land Zone	AXE P-144	15.18	1	15.18	IR-RT2P83&144	
East Land Zone	AXE P-145	15.93	1	15.93	IR-RT2P83&145	
East Land Zone	AXE P-146	16.05	1	16.05	IR-RT2P83&146	
East Land Zone	AXE P-147	16.05	1	16.05	IR-RT2P83&147	
East Land Zone	AXE P-148	16.05	1	16.05	IR-RT2P83&148	
East Land Zone	AXE P-149	15.91	1	15.91	IR-RT2P83&149	
East Land Zone	AXE P-150	15.70	1	15.70	IR-RT2P83&150	
East Land Zone	AXE P-151	15.71	1	15.71	IR-RT2P83&151	
East Land Zone	AXE P-152	15.73	1	15.73	IR-RT2P83&152	
East Land Zone	AXE P-153	17.13	1	17.13	IR-RT2P83&153	
East Land Zone	AXE P-154	17.65	1	17.65	IR-RT2P83&154	
East Land Zone	AXE P-155	17.42	1	17.42	IR-RT2P83&155	
East Land Zone	AXE P-156	17.42	1	17.42	IR-RT2P83&156	
East Land Zone	AXE P-157	16.05	1	16.05	IR-RT2P83&157	
East Land Zone	AXE P-158	16.05	1	16.05	IR-RT2P83&158	
TOTAL (ton)				803.141	787.09	16.05

مدير المشروع (عنه الطرق والكهربي)

الكتب الاستشاري (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB) General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بإذن توريد وتثبيت وصح حديد تسليح B500 DWR لزيادة المظولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكويري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بندر رقم
(69)

PILE CAP

BRIDGE	AXES	RFT WEIGHT FOR PILE CAP (ton)	NUMBER	Total RFT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	current
East Land Zone	AXE P-83	148.421	1	148.421		
	AXE P-84	88.93	1	88.93		
West Land Zone	AXE P-110	31.239	0.4	12.49		
West Land Zone	AXE P-111	31.239	1	31.239		Apr-25
West Land Zone	AXE P-112	31.471	1	31.471		Apr-25
West Land Zone	AXE P-113	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-114	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-115	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-116	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-117	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-118	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-119	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-120	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-121	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-122	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-123	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-124	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-125	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-126	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-127	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-128	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-129	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-130	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-131	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-132	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-133	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-134	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-135	31.471	1	31.471		
West Land Zone	AXE P-136	34.07	1	34.07		
West Land Zone	AXE P-137	34.07	1	34.07		
West Land Zone	AXE P-138	34.07	1	34.07		
West Land Zone	AXE P-139	34.07	1	34.07		
West Land Zone	AXE P-140	34.07	1	34.07		
West Land Zone	AXE P-141	34.07	1	34.07		
West Land Zone	AXE P-142	24.31	1	24.31		
West Land Zone	AXE P-143	24.31	1	24.31		
West Land Zone	AXE P-144	24.31	1	24.31		
West Land Zone	AXE P-145	24.31	1	24.31		
West Land Zone	AXE P-146	24.31	1	24.31		
West Land Zone	AXE P-147	24.31	1	24.31		
West Land Zone	AXE P-148	34.07	1	34.07		
West Land Zone	AXE P-149	34.07	1	34.07		
West Land Zone	AXE P-150	24.31	1	24.31		
West Land Zone	AXE P-151	24.31	1	24.31		
West Land Zone	AXE P-152	34.07	1	34.07		
West Land Zone	AXE P-153	34.07	1	34.07		
West Land Zone	AXE P-154	24.31	1	24.31		
West Land Zone	AXE P-155	24.31	1	24.31		
West Land Zone	AXE P-156	34.07	1	34.07		
West Land Zone	AXE P-157	34.07	1	34.07		
West Land Zone	AXE P-158	34.07	1	34.07		
West Land Zone	AXE P-159	72.53	1	72.53		Apr-25
West Land Zone	AXE P-160	72.53	0.5	37.53		Apr-25
West Land Zone	AXE P-161	100.781	1	100.781		Apr-25
West Land Zone	AXE P-162	100.99	0.5	50.99		Apr-25
West Land Zone	AXE P-163	86.28	1	86.28		Mar-25
West Land Zone	AXE P-164	86.28	1	86.28		Mar-25
West Land Zone	AXE P-165	72.53	1	72.53		Mar-25
West Land Zone	AXE P-168	72.53	1	72.53		Apr-25
TOTAL (ton)				2482.445		

مدير المشروع (مهندس) (SG)
Project Manager (GARF) General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG) Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالنظر لتوريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

		PILES					
OLD	NEW	BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
		East Land Zone	AXE P-83 (38.3m-1.50m)	16.584	16	265.344	
			AXE P-84 (36.6m-1.20m)	7.773	15	116.595	
9		West Land Zone	AXE P-110 (33m-1.20m)	4.54	9	40.86	0
9		West Land Zone	AXE P-111 (36m-1.20m)	4.4	9	39.6	0
		West Land Zone	AXE P-112 (33m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P112
		West Land Zone	AXE P-113 (33m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P113
		West Land Zone	AXE P-114 (33m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P114
		West Land Zone	AXE P-115 (32.9m-1.20m)	4.542	8	36.336	IR-P115
		West Land Zone	AXE P-115 (32.9m-1.20m)Test	4.663	1	4.663	
		West Land Zone	AXE P-116 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P116
		West Land Zone	AXE P-117 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P117
		West Land Zone	AXE P-118 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P118
		West Land Zone	AXE P-119 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P119
		West Land Zone	AXE P-120 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P120
		West Land Zone	AXE P-121 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P121
		West Land Zone	AXE P-122 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P122
		West Land Zone	AXE P-123 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P123
		West Land Zone	AXE P-124 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P124
		West Land Zone	AXE P-125 (36.00m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P125
		West Land Zone	AXE P-126 (36.00m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P126
		West Land Zone	AXE P-127 (38m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P127
		West Land Zone	AXE P-128 (36m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P128
		West Land Zone	AXE P-129 (36m-1.20m)	4.983	9	44.847	IR-P129
		West Land Zone	AXE P-130 (38m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P130
		West Land Zone	AXE P-131 (38m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P131
		West Land Zone	AXE P-132 (36m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P132
		West Land Zone	AXE P-133 (36m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P133
		West Land Zone	AXE P-134 (40m-1.20m)	5.256	9	47.304	IR-P134
		West Land Zone	AXE P-135 (35m-1.20m)	4.797	9	43.173	IR-P135
		West Land Zone	AXE P-136(35.1m-1.20m)	5.461	9	49.149	IR-P-136
		West Land Zone	AXE P-137(35.1m-1.20m)	5.461	9	49.149	IR-P137
		West Land Zone	AXE P-138(36.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P138
		West Land Zone	AXE P-139(36.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P139
		West Land Zone	AXE P-140(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P140
		West Land Zone	AXE P-141(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P141
		West Land Zone	AXE P-142(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P142
		West Land Zone	AXE P-143(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P143
		West Land Zone	AXE P-144(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P144
		West Land Zone	AXE P-145(34.1m-1.20m)	5.461	9	49.152	IR-P145
		West Land Zone	AXE P-146(39.1m-1.20m)	5.980	9	53.82	IR-P146
		West Land Zone	AXE P-147(39.1m-1.20m)	5.980	9	53.82	IR-P147
		West Land Zone	AXE P-148(38.1m-1.20m)	5.669	9	51.021	IR-P148
old	new	West Land Zone	AXE P-149(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P149
9	0	West Land Zone	AXE P-150(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P150
9	0	West Land Zone	AXE P-151(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P151
9	0	West Land Zone	AXE P-152(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P152
9	0	West Land Zone	AXE P-153(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P153
9	0	West Zone	AXE P-154(33.1m-1.20m)	5.358	9	48.222	IR-P154
9	0	West Zone	AXE P-155(33.1m-1.20m)	5.358	9	48.222	IR-P155
9	0	West Zone	AXE P-156(32.8m-1.20m)	5.306	9	47.754	IR-P156
9	0	West Zone	AXE P-157(32.8m-1.20m)	5.306	9	47.754	IR-P157
9	0	West Zone	AXE P-158(32.8m-1.20m)	5.306	9	47.754	IR-P158
18	0	West Zone	AXE P-159	6.036	18	108.648	IR-P159
14	4	West Zone	AXE P-160	5.170	18	93.06	IR-P160
2	19	West Zone	AXE P-161	7.000	21	147	IR-P161
24	0	West Zone	AXE P-162	4.828	24	115.872	IR-P162
0	21	West Zone	AXE P-163	4.440	21	93.24	IR-P163
0	21	West Zone	AXE P-164	4.623	21	97.083	IR-P164
18	0	West Zone	AXE P-165(29.00m-1.20m)	5.409	18	97.362	IR-P165
18	0	West Zone	AXE P-166(31.00m-1.20m)	5.409	18	97.362	IR-P166
18	0	West Zone	AXE P-167(33.00m-1.20m)	5.639	18	101.502	IR-P167
12	6	West Zone	AXE P-168	5.834	18	105.012	IR-P168
TOTAL (ton)				836		3693.37024	136.506

مدير المشروع (مهندس إداري)
Project Manager (GARB)

مكتب الاستشاري (SYSTRA)
General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

مكتب المصمم (SG)
Technical Office Manager (SG)

ہند رقم (71)

ما هو المطلوب

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمن توريد وتشغيل وتركيب وشحن حديد كوابل عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل المائي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm بالجزيرة
والفة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يترتب من الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

بند رقم (71)

رقم الصب	النوع	النوع - ترميز النوع	group	رقم الكابل	number of strands	طول الكابل	الطول داخل (Anchor)	الطول الكلي	وزن المتر (kg/m)	الوزن (طن)	نسبة التسليم %	نسبة حبات الكابلات %	الوزن الكلي (طن)	IR-NO	IR-DATE	Note			
25	Fixed-Long	North	group 1	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	Jan-25					
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	Jan-25					
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000						
			group 2	4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000						
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000						
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000						
			group 3	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Jan-25					
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Jan-25					
				9	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Jan-25					
			group 4	10	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Jan-25					
				11	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Jan-25					
				12	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Jan-25					
27	Fixed-Long	North	group 1	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	Apr-25					
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	Apr-25					
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000						
			group 2	4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000						
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000						
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000						
			group 3	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				9	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
			group 4	10	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				11	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				12	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
29	Fixed-Long	North	group 1	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	Apr-25					
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	Apr-25					
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000						
			group 2	4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000						
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000						
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000						
			group 3	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				9	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
			group 4	10	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				11	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				12	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
31	Fixed-Long	North	group 1	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	Apr-25					
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	Apr-25					
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000						
			group 2	4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000						
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000						
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000						
			group 3	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				9	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
			group 4	10	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				11	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				12	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
33	Fixed-Long	North	group 1	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	Apr-25					
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	Apr-25					
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000						
			group 2	4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000						
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000						
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000						
			group 3	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				9	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
			group 4	10	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				11	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				12	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
35	Fixed-Long	North	group 1	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	Apr-25					
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	Apr-25					
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000						
			group 2	4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000						
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000						
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000						
			group 3	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				9	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
			group 4	10	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				11	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				12	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
37	Fixed-Long	North	group 1	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	Apr-25					
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	Apr-25					
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000						
			group 2	4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000						
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000						
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000						
			group 3	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				9	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
			group 4	10	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				11	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				12	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
39	Fixed-Long	North	group 1	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	Apr-25					
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	Apr-25					
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000						
			group 2	4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000						
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000						
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000						
			group 3	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				9	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
			group 4	10	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				11	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
				12	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	Apr-25					
41	Fixed-Long	North	group 1	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	Apr-25					

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان علي النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل المولي للكوبري بالجزيرة
والفتنة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

بند رقم (71)

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي (طن)	نسبة حث الكيلوات %	نسبة التشديد %	الوزن (طن)	وزن المتر (kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	الطول الكلي	number of strands	رسم الكل	group	النوع - تزييم النوع	النوع	رقم العيب												
	Apr-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	group 1	North	Fixed-Long	45												
	Apr-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2																
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3	group 2															
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4																
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	group 3															
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6																
	Apr-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	group 4															
	Apr-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8																
	Apr-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	group 1	North	Fixed-Long	47												
	Apr-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2																
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3	group 2															
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4																
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	group 3															
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6																
	Apr-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	group 4															
	Apr-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8																
39.000			39.931		الإجمالي (طن)																							
9.000			الإجمالي المستخلص السابق (طن)																									
30.000			الكمية الحالية																									

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيمسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
PARPET	98.412	0.000
Stitching	7.429	0.000
Deck Slab	562.057	0.000
OCS	26.046	0.000
10 Cm Slabs	28.616	0.000
Diaph	7.252	0.000
Omega	475.136	0.000
Plinth	11.069	0.000
Recess	8.344	0.000
Pier head	172.692	0.000
Piers	292.253	0.000
PILE CAPS	1264.885	0.000
PILES	3241.700	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	6195.892	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	6195.000	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000	
الكمية المستخلص السابق	6191.000	
الكمية الحالية للمستخلص	4.000	

مدير المشروع (هينه)
الطرق والكباري

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

Deck Slab

AXES	R.FT WEIGHT Deck Slab(ton)	Number	RETIANION OF CRUB	Total R.FT WEIGHT (ton)	IR-DECK SLAB
86 87	40.38	1	0.2719	40.11	
87 88	40.38	1	0.2719	40.11	87-88
88 89	40.38	1	0.2719	40.11	
89 90	40.38	1	0.2719	40.11	89-90
90 91	40.38	1	0.2719	40.11	90-91
91 92	40.38	1	0.2719	40.11	
92 93	40.38	1	0.2719	40.11	
93 94	40.38	1	0.2719	40.11	130081\Island\BFT\Curb RFT\94-93
94 95	40.38	1	0.2719	40.11	
95 96	40.38	1	0.2719	40.11	
96 97	40.38	1	0.2719	40.11	130081\Island\Curb
97 98	40.38	1	0.2719	40.11	
98 99	40.38	1	0.2719	40.38	130081\Island\F
99 100	40.38	1	0.2719	40.38	99-100 130081\CURB
TOTAL				562.06	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
rojec Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

121	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة
-----	--

OCS REINFORCEMENT

AXE	WORK DONE	STATION OF OCS	NUMBER	TYPE	WEIGHT (ton)	Total R.FT WEIGHT (ton)
85-84		116-35	1	PP8	1.291	0
		116-36	1	PP7	1.021	0
87-86	1	116-37	1	PP8	1.291	1.291
	1	116-38	1	PP7	1.263	1.263
89-88	1	117-01	1	AF	1.021	1.021
	1		1	PP8	1.291	1.291
	1		1	AF	1.021	1.021
	1	117-02	1	AF	1.021	1.021
	1		1	PP7	1.263	1.263
	1		1	AF	1.021	1.021
90-91	1	117-03	1	AF	1.021	1.021
	1		1	PP8	1.291	1.291
	1	117-04	1	AF	1.021	1.021
	1		1	PP7	1.263	1.263
92-93	1	117-05	1	PP8	1.291	1.291
	1	117-06	1	PP7	1.263	1.263
94-95	1	117-07	1	PP8	1.291	1.291
	1	117-08	1	PP7	1.263	1.263
96-97	1	117-09	1	AF	1.021	1.021
	1		1	PP8	1.291	1.291
	1	117-10	1	AF	1.021	1.021
	1		1	PP7	1.263	1.263
98-99	1	117-11	1	PP8	1.291	1.291
	1	117-12	1	PP7	1.263	1.263
100-102		117-13	1	AF	1.021	0
			1	PP8	1.291	0
			1	AF	1.021	0
		117-14	1	AF	1.021	0
			1	PP7	1.263	0
			1	AF	1.021	0

TOTAL	22		30		34.996	26.046
-------	----	--	----	--	--------	--------

2.6

مدير المشروع (هينه)
الطرق والكباري

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني
(SG)

Project
Manager(GARB)

General
Consultant(SYSTRA)

Project
Manager(SG)

Technical Office
Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

10 CM SLAB

AXES		R.FT WEIGHT 10cm Slab(ton)	Number	Total R.FT WEIGHT (ton)	IR-10 CM SLAB	current
85	86	2.044	0	0		
86	87	2.044	1	2.044		2.044
87	88	2.044	1	2.044	87-88	
88	89	2.044	1	2.044		
89	90	2.044	1	2.044	89-90	
90	91	2.044	1	2.044	90-91	
91	92	2.044	1	2.044		2.044
92	93	2.044	1	2.044		2.044
93	94	2.044	1	2.044		2.044
94	95	2.044	1	2.044		2.044
95	96	2.044	1	2.044		
96	97	2.044	1	2.044		
97	98	2.044	1	2.044		
98	99	2.044	1	2.044		
99	100	2.044	1	2.044	99-100	
100	102	2.044	0	0		
				28.616		10.22

مدير المشروع (هينه)
الطرق والكباري

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

project
Manager(GARB)

General
Consultant(SYSTRA)

roject Manager(SG)

Technical Office
Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

Diaph

AXES	R.FT WEIGHT Diaph(ton)	Number	Total R.FT WEIGHT (ton)	IR-Diaph
86	0.259	1	0.259	
87	0.259	2	0.518	87
88	0.259	2	0.518	88
89	0.259	2	0.518	89
90	0.259	2	0.518	90
91	0.259	2	0.518	91
92	0.259	2	0.518	
93	0.259	2	0.518	
94	0.259	2	0.518	
95	0.259	2	0.518	
96	0.259	2	0.518	
97	0.259	2	0.518	97
98	0.259	2	0.518	98
99	0.259	2	0.518	99
100	0.259	1	0.259	100
			7.252	

مدير المشروع (هينه
الطرق والكباري)

Project
Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General
Consultant(SY
(STRA

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office
Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

ASSET Plinth

BRIDGE	Axe	WEIGHT of one side	NUMBER of Sides		Total	IR	IR DATE	2nd IR	2nd IR DATE
			South Direction	North Direction					
ISLAND	90-89	0.437	1.000	0	0.437	...	Apr-25		
ISLAND	91-90	0.437	1.000	0	0.437	...	Apr-25		
ISLAND	92-91	0.437	1.000	0	0.437	...	Apr-25		
ISLAND	93-92	0.437	1.000	0	0.437	...	Mar-25		
ISLAND	94-93	0.437	1.000	1	0.874	...	Mar-25		Apr-25
ISLAND	95-94	0.437	1.000	1	0.874	...	Mar-25		Apr-25
ISLAND	96-95	0.437	1.000	1	0.874	...	Feb-25		Apr-25
ISLAND	97-96	0.437	1.000	1	0.874	...	Feb-25		Apr-25
ISLAND	98-97	0.437	1.000	1	0.874	...	Feb-25		Apr-25
ISLAND	99-98	0.437	1.000	1	0.874	...	Feb-25		Apr-25
ISLAND	100-99	0.437	1.000		0.437	...	Jan-25		
TOTAL (ton)					7.429	5.244	2.185		

مدير المشروع (هينه)
الطرق والكباري

المكتب الاستشاري (سينترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

project
Manager(GARB)

General
Consultant(SYSTR)

project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالتنفيذ وتوريد وربط ورص حديد تسليح 8500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

PARPET

BRIDGE		WEIGHT	NUMBER	Recess	IR	IR-DATE
ISLAND	2.5	0.334	5	1.670	RFT-IRVPARPETV1	Jun-24
ISLAND	2.5	0.334	5	1.670	RFT-IRVPARPETVIR-2468.pdf	Jun-24
ISLAND	2.5	0.334	25	8.350	RFT-IRVPARPETV7.2024	Jul-24
ISLAND	2.5	0.334	10	3.340	RFT-IRVPARPETV8.2024	Aug-24
ISLAND	2.5	0.334	30	10.020	RFT-IRVPARPETVIR-9.2024	Sep-24
ISLAND	2.5	0.334	5	11.167		
ISLAND	2.5	0.334	20	6.680	RFT-IRVPARPETVIR-10.2024	Oct-24
ISLAND	2.5	0.334	53	17.702	https://el-souda-group-my.sharepoint.com/personal/	Nov-24
ISLAND	2.5	0.334	96	32.064		
ISLAND	2.5	0.334	7	2.338		Jan-25
ISLAND	2.8	0.379	9	3.411		Jan-25
TOTAL (ton)				98.412	5.749	

مدير المشروع (هينه)
الطرق والكباري
project
Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General
Consultant(SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

roject Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

Recess

BRIDGE	AXES		Recess	IR-NO	IR-DATE
GIRDER NO.01	99-100 LEFT	MS-S26.1-GLX-001	0.298	RFT- IR/OMEGA/RECESS/ 5.2024	May-24
GIRDER NO.02	98-99 LEFT	MS-S26.1-GLX-002	0.298		
GIRDER NO.03	90-91 LEFT	MS-S26.1-GLX-003	0.298		
GIRDER NO.04	92-93 LEFT	MS-S26.1-GLX-004	0.298		
GIRDER NO.05	88-89 LEFT	MS-S26.1-GLX-005	0.298		
GIRDER NO.06	94-95 LEFT	MS-S26.1-GLX-006	0.298		
GIRDER NO.07	96-97 LEFT	MS-S26.1-GLX-007	0.298		
GIRDER NO.08	96-97 LEFT	MB-S26.1-FGT- 001	0.298		
GIRDER NO.09	94-95 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 002	0.298		
GIRDER NO.10	96-97 RIGHT	MB-S26.1-GLX-008	0.298		
GIRDER NO.11	97-98 LEFT	MB-S26.1-FGT- 003	0.298		
GIRDER NO.12	90-91 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 004	0.298		
GIRDER NO.13	92-93 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 005	0.298		
GIRDER NO.14	89-90RIGHT	MB-S26.1-FGT- 006	0.298		
GIRDER NO.15	95-96	MB-S26.1-GLX-009	0.298		
GIRDER NO.16	93-94	MB-S26.1-GLX-010	0.298		
GIRDER NO.17	97-98	MB-S26.1-GLX-011	0.298		
GIRDER NO.18	88-89	MB-S26.1-FGT- 007	0.298		
GIRDER NO.19	99-100	MB-S26.1-FGT- 008	0.298		
GIRDER NO.20	91-92	MB-S26.1-FGT- 009	0.298		
GIRDER NO.21	87-88	MB-S26.1-GLX-012	0.298		
Girder-022	97-98	MB-S26.1-FGT- 010	0.298	RFT-IR/OMEGA/RECESS/5.2024	Jun-24
Girder-023	95-96	MB-S26.1-FGT- 011	0.298		
Girder-024	94-93	MB-S26.1-FGT- 012	0.298	RFT-IR/OMEGA/RECESS/5.2024	Jun-24
Girder-025	89-90	MB-S26.1-GLX-013	0.298		
Girder-026	87-88	MB-S26.1-FGT- 013	0.298	RFT-IR/OMEGA/RECESS/5.2024	Jun-24
Girder-027	87-86	MB-S26.1-GLX-014	0.298		
Girder-028	88-87	MB-S26.1-FGT- 014	0.298	RFT-IR/OMEGA/RECESS/5.2024	Jun-24
TOTAL (ton)			8.344		

مدير المشروع (هينه
الطرق والكباري)

Project
Manager(GARB)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG) المكتب الاستشاري (سيسترا)

General
Consultant(SYSTRA) Project
Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن ثوريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR زيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

Omega

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	Number of Omega	Total R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	IR-NO	IR-DATE
GIRDER NO.01	99-100 LEFT MS-S26.1-GLX-001	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-GLX-001	15-Jul-23
GIRDER NO.02	98-99 LEFT MS-S26.1-GLX-002	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-GLX-002	19-Aug-23
GIRDER NO.03	90-91 LEFT MS-S26.1-GLX-003	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-GLX-003	23-Aug-23
GIRDER NO.04	92-93 LEFT MS-S26.1-GLX-004	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-GLX-004	11-Oct-23
GIRDER NO.05	88-89 LEFT MS-S26.1-GLX-005	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-GLX-005	21-Oct-23
GIRDER NO.06	94-95 LEFT MS-S26.1-GLX-006	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-GLX-006	28-Oct-23
GIRDER NO.07	96-97 LEFT MS-S26.1-GLX-007	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-GLX-007	4-Nov-23
GIRDER NO.08	96-97 LEFT MB-S26.1-FGT-001	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-FGT-001	8-Nov-23
GIRDER NO.09	94-95 RIGHT MB-S26.1-FGT-002	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-FGT-002	12-Nov-23
GIRDER NO.10	96-97 RIGHT MB-S26.1-GLX-008	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-GLX-008	18-Nov-23
GIRDER NO.11	97-98 LEFT MB-S26.1-FGT-003	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-FGT-003	26-Nov-23
GIRDER NO.12	90-91 RIGHT MB-S26.1-FGT-004	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-FGT-004	26-Nov-23
GIRDER NO.13	92-93 RIGHT MB-S26.1-FGT-005	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-FGT-005	28-Nov-23
GIRDER NO.14	89-90 RIGHT MB-S26.1-FGT-006	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-FGT-006	30-Nov-23
GIRDER NO.15	95-96 MB-S26.1-GLX-009	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-GLX-009	11-Dec-23
GIRDER NO.16	93-94 MB-S26.1-GLX-010	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-GLX-010	24-Dec-23
GIRDER NO.17	97-98 MB-S26.1-GLX-011	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-GLX-011	1-Jan-24
GIRDER NO.18	88-89 MB-S26.1-FGT-007	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-FGT-007	4-Jan-24
GIRDER NO.19	99-100 MB-S26.1-FGT-008	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-FGT-008	8-Jan-24
GIRDER NO.20	91-92 MB-S26.1-FGT-009	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-FGT-009	18-Jan-24
GIRDER NO.21	87-88 MB-S26.1-GLX-012	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-GLX-012	28-Jan-24
Girder-022	97-98 MB-S26.1-FGT-010	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-FGT-010	7-Feb-24
Girder-023	95-96 MB-S26.1-FGT-011	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-FGT-011	14-Feb-24
Girder-024	94-93 MB-S26.1-FGT-012	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-FGT-012	28-Apr-24
Girder-025	89-90 MB-S26.1-GLX-013	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-GLX-013	4-May-24
Girder-026	87-88 MB-S26.1-FGT-013	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-FGT-013	12-May-24
Girder-027	86-87 MB-S26.1-GLX-014	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-GLX-014	25-May-24
Girder-028	86-88 MB-S26.1-FGT-014	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-FGT-014	29-May-24
Girder-029	MB-S26.1-FGT-015	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-FGT-015	26-Oct-24
Girder-030	MB-S26.1-GLX-015	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-GLX-015	27-Oct-24
Girder-031	MB-S26.1-GLX-016	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-GLX-016	15-Dec-24
Girder-032	MB-S26.1-GLX-016	14.848	1	14.848	RFT-IRK(OMEGA)MB-S26.1-GLX-016	1-Jan-25
TOTAL (ton)				475.136	14.848	

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

Plinth

BRIDGE	AXES	R/LT WEIGHT FOR plinth (ton)	Number of plinth	Total R/LT WEIGHT FOR plinth (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	100	0.659	1	0.659		
	99	0.659	1	0.659		
	98	0.659	1	0.659		
	97	0.659	1	0.659		
	96	0.659	1	0.659		
	95	0.659	1	0.659	RFT-IRPLINTHUP-95	17-Sep-2023
	94	0.659	1	0.659	RFT-IRPLINTHUP-94UR-2370.pdf	13/1/2024
	93	0.659	1	0.659	RFT-IRPLINTHUP-93UR-3356.pdf	17-Jan-2024
	92	0.659	1	0.659	RFT-IRPLINTHUP-92UR-3430.pdf	20-Mar-2024
	91	0.659	1	0.659	RFT-IRPLINTHUP-91UR-3421.pdf	26-Mar-2024
	90	0.659	1	0.659	RFT-IRPLINTHUP-90UR-3468.pdf	1-Apr-2024
	89	0.659	1	0.659	RFT-IRPLINTHUP-89UR-3450.pdf	28-Apr-2024
	88	0.659	1	0.659	RFT-IRPLINTHUP-88UR-3478.pdf	2-May-2024
	87	0.659	1	0.659	RFT-IRPLINTHUP-87UR-3677.pdf	18-May-2024
	86	0.659	1	0.659	RFT-IRPLINTHUP-86UR-3596.pdf	25-May-2024
	85	1.191	1	1.191		
TOTAL (ton)				11.069		

مدير المشروع (هينه)
الطرق والكباري
Project
Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيمترا)
General Consultant(SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

121

م
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

piers

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.FT WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	18.090	1.00	18.090	RFT-IR/PIER/P-85/IR	26-Dec-23
	AXE P-86	17.309	1.00	17.309		
	AXE P-87	18.054	1.00	18.054		
	AXE P-88	17.480	1.00	17.480		
	AXE P-89	17.240	1.00	17.240		
	AXE P-90	18.240	1.00	18.240		
	AXE P-91	18.470	1.00	18.470		
	AXE P-92	18.084	1.00	18.084		
	AXE P-93	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-94	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-95	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-96	18.908	1.00	18.908		
	AXE P-97	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-98	18.708	1.00	18.708		
	AXE P-99	18.738	1.00	18.738		
	AXE P-100	18.738	1.00	18.738		
TOTAL (ton)				292.253		

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYST RA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

م. التوقيع

م. التوقيع

م. التوقيع

م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

pile caps

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	62.915	1	62.915	WORK INVOICE 13 PILE CAPS 2022.pdf	13-Nov-23
	AXE P-86	71.330	1	71.330	13 PILE CAPS 2022.pdf	28-Oct-23
	AXE P-87	87.280	1	87.280		
	AXE P-88	88.838	1	88.838		
	AXE P-89	89.724	1	89.724		
	AXE P-90	89.410	1	89.410		
	AXE P-91	92.170	1	92.170		
	AXE P-92	75.858	1	75.858		
	AXE P-93	75.858	1	75.858		
	AXE P-94	75.858	1	75.858		
	AXE P-95	75.858	1	75.858		
	AXE P-96	75.858	1	75.858		
	AXE P-97	75.402	1	75.402		
	AXE P-98	77.440	1	77.440		
	AXE P-99	75.543	1	75.543		
	AXE P-100	75.543	1	75.543		
TOTAL (ton)				1264.885		

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيمترا)

General
Consultant(SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وترتبط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

piles				
BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)
ISLAND ZONE	Test Pile	5.248	1	5.248
	AXE P-85 (48m)	11.317	12	135.804
	AXE P-86 (49m)	11.839	16	189.424
	AXE P-87 (49m)	11.766	20	235.320
	AXE P-88 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-89 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-90 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-91 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-92 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-93 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-94 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-95 (31m)	9.993	16	159.888
	AXE P-96 (31m)	9.993	16	159.888
	AXE P-97 (37m)	10.850	1	10.850
	AXE P-97 (35m)	10.850	15	162.750
	AXE P-98 (35m)	10.850	16	173.600
	AXE P-99 (35m)	10.850	16	173.600
	AXE P-100 (35m)	10.850	16	173.600
TOTAL (ton)				3241.700

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق
المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

المحور	الحجم الكلي (م ³)
P-104	1568.758
P-105	1282.232
P-106	1568.734
الإجمالي (3م)	4419.724
	4419.000
الكمية المستخلص السابق	4280.000
الكمية الحالية لمستخلص	139.000

مدير المشروع (هينه
الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيمترا)

General Consultant(SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

PR-DATE	PR	الحجم (م ³)	القطاع	SEGMENT NO	NO
December 14, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-174.pdf	23.000	المقاي	Segment 01 (+VE)	1
December 24, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-178.pdf	51.070	الوحدات العلوية	Segment 01 (-VE)	1
December 14, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-175.pdf	23.000	المقاي	Segment 02 (+VE)	2
December 24, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-179.pdf	51.070	الوحدات العلوية	Segment 02 (-VE)	2
January 16, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-195.pdf	21.150	المقاي	TOTAL	3
January 18, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-197.pdf	49.680	الوحدات العلوية	Segment 03 (+VE)	3
January 16, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-196.pdf	21.150	المقاي	Segment 04 (+VE)	4
January 18, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-198.pdf	49.680	الوحدات العلوية	Segment 04 (-VE)	4
May 4, 2024	IR\POURING\P-106\03\+VE	67.877	TOTAL	Segment 05 (+VE)	5
May 4, 2024	IR\POURING\P-106\03\+VE	67.877	TOTAL	Segment 05 (-VE)	5
May 25, 2024	IR\POURING\P-106\04\+VE	17.440	المقاي	Segment 06 (+VE)	6
May 26, 2024	IR\POURING\P-106\04\+VE\PR-245.pdf	47.730	الوحدات العلوية	Segment 06 (-VE)	6
May 25, 2024	IR\POURING\P-106\04\+VE	17.440	المقاي	Segment 07 (+VE)	7
May 26, 2024	IR\POURING\P-106\04\+VE\PR-246.pdf	47.730	الوحدات العلوية	Segment 07 (-VE)	7
July 29, 2024	IR\POURING\P-106\05\+VE	73.180	TOTAL	Segment 08 (+VE)	8
July 29, 2024	IR\POURING\P-106\05\+VE	73.180	TOTAL	Segment 08 (-VE)	8
August 5, 2024	IR\POURING\P-106\06	76.370	TOTAL	Segment 09 (+VE)	9
August 12, 2024	IR\POURING\P-106\06	76.370	TOTAL	Segment 09 (-VE)	9
August 28, 2024	IR\POURING\P-106\07	67.170	المقاي	Segment 10 (+VE)	10
September 2, 2024	IR\POURING\P-106\07	67.170	المقاي	Segment 10 (-VE)	10
September 15, 2024	IR\POURING\P-106\08	65.970	المقاي	Segment 11 (+VE)	11
September 18, 2024	IR\POURING\P-106\08	65.970	المقاي	Segment 11 (-VE)	11
October 5, 2024	IR\POURING\P-106\09	65.970	المقاي	Segment 12 (+VE)	12
October 29, 2024	IR\POURING\P-106\09	65.970	المقاي	Segment 12 (-VE)	12
November 20, 2024	IR\POURING\P-106\10	53.020	المقاي	Segment 13 (+VE)	13
October 29, 2024	IR\POURING\P-106\10	53.020	المقاي	Segment 13 (-VE)	13
November 20, 2024	IR\POURING\P-106\11	53.020	المقاي	Segment 14 (+VE)	14
Dec-24	IR\POURING\P-106\11	71.025	المقاي	Segment 14 (-VE)	14
		71.075	المقاي	Segment 15 (+VE)	15
			المقاي	Segment 15 (-VE)	15
		1568.734	المقاي	Segment 16 (+VE)	16
			المقاي	Segment 16 (-VE)	16

مدير المشروع (هذه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (مستشار)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيك العلوى فوق المجرى المائى وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

P-105

PR-DATE	PR	الحجم (م³)	القطاع	SEGMENT NO	NO
		49.680	الويبات , العلويه	Segment 01 (+VE)	1
October 20, 2024	IR\POURING\P-105\01\PR-361.pdf	23.000	السفليه		
		49.680	الويبات , العلويه	Segment 01 (-VE)	
October 26, 2024	IR\POURING\P-105\01\PR-366.pdf	23.000	السفليه		
Nov-24	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_elsoadaa_com/Documents/EET-SG-INVOICE%2024/Nile/160-RC.BOX%20SECTION/IR/POURING/P-105/02	21.150	السفليه	Segment 02 (+VE)	2
		49.680	الويبات , العلويه		
		21.150	السفليه	Segment 02 (-VE)	
		49.680	الويبات , العلويه		
Dec-24	reda_elsoadaa_com/Documents/QS/160/المان/20	67.877	TOTAL	Segment 03 (+VE)	3
		67.877	TOTAL	Segment 03 (-VE)	
Jan-25		65.178	TOTAL	Segment 04 (+VE)	4
		65.178	TOTAL	Segment 04 (-VE)	
Feb-25	...\\Nile\105\pr\PR-483.pdf	73.184	السفليه	Segment 05 (+VE)	5
		73.184	السفليه	Segment 05 (-VE)	
		76.370	السفليه	Segment 06 (+VE)	6
		76.370	السفليه	Segment 06 (-VE)	
March 1, 2025	...\\28 (IR)\nile\pr\seg07	67.156	بالكامل	Segment 07 (+VE)	7
6.387		Blister			
67.156		بالكامل	Segment 07 (-VE)		
6.387		Blister			
March 2, 2025		65.517	total	Segment 08 (+VE)	8
March 3, 2025	...\\28 (IR)\nile\pr\seg08	6.387	Blister		
March 4, 2025		65.517	total	Segment 08 (+VE)	
		6.387	Blister		
April 1, 2025		...\\30\IR\Nile River\105\seg09 pr	63.159	total	Segment 09 (+VE)
	6.391		Blister		
	63.159		total	Segment 09 (-VE)	
	6.391		Blister		
		1282.232	الإجمالي (م³)		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

P-104

PR-DATE	PR	الحجم (م³)	القطاع	SEGMENT NO	NO
October 4, 2023	IR\POURING\P-104\01+VE\PR-127 - Pouring For Bottom Slap.pdf	23.000	السفلي	Segment 01 (+VE)	1
October 10, 2023	IR\POURING\P-104\01+VE\PR-130 - Pouring For Top Slab & WEB.pdf	51.070	الوحدات , العلوية		
October 4, 2023	IR\POURING\P-104\01-VE\PR-128 - Pouring For Bottom Slap.pdf	23.000	السفلي	Segment 01 (-VE)	
October 10, 2023	IR\POURING\P-104\01-VE\PR-131 - Pouring For Top Slab & WEB.pdf	51.070	الوحدات , العلوية		
October 19, 2023	IR\POURING\P-104\02+VE\PR-134 - Pouring For Bottom Slap.pdf	21.150	السفلي	Segment 02 (+VE)	2
October 30, 2023	IR\POURING\P-104\02+VE\PR-140 - Top Web.pdf	49.680	الوحدات , العلوية	Segment 02 (-VE)	
October 19, 2023	IR\POURING\P-104\02-VE\PR-135 - Pouring For Bottom Slap.pdf	21.150	السفلي		
October 30, 2023	IR\POURING\P-104\02-VE\PR-141 - Top Web.pdf	49.680	الوحدات , العلوية		
November 21, 2023	IR\POURING\P-104\03+VE	67.877	بالكامل	Segment 03 (+VE)	3
November 21, 2023	IR\POURING\P-104\03-VE	67.877	بالكامل	Segment 03 (-VE)	
December 5, 2023	IR\POURING\P-104\04+VE\PR-169.pdf	65.178	بالكامل	Segment 04 (+VE)	4
December 5, 2023	IR\POURING\P-104\04-VE\PR-170.pdf	65.178	بالكامل	Segment 04 (-VE)	
January 9, 2024	IR\POURING\P-104\05+VE\PR-180.pdf	73.184	بالكامل	Segment 05 (+VE)	5
January 9, 2024	IR\POURING\P-104\05-VE\PR-181.pdf	73.184	بالكامل	Segment 05 (-VE)	
March 26, 2024	IR\POURING\P-104\06\PR-211(+VE).pdf	15.550	السفلي	Segment 06 (+VE)	6
		6.310	Blister	Segment 06 (+VE)	
April 2, 2024	IR\POURING\P-104\06\PR-212(TOP WEB+VE).pdf	54.510	الوحدات , العلوية	Segment 06 (+VE)	
March 26, 2024	IR\POURING\P-104\06\PR-212(-VE).pdf	15.550	السفلي	Segment 06 (-VE)	
		6.310	Blister	Segment 06 (-VE)	
April 2, 2024	IR\POURING\P-104\06	54.510	الوحدات , العلوية	Segment 06 (-VE)	7
May 7, 2024	IR\POURING\P-104\07+VE	67.170	بالكامل	Segment 07 (+VE)	
May 14, 2024	IR\POURING\P-104\07-VE	6.700	Blister	Segment 07 (+VE)	
May 7, 2024		67.170	بالكامل	Segment 07 (-VE)	
May 14, 2024		6.700	Blister	Segment 07 (-VE)	
July 31, 2024	IR\POURING\P-104\08	65.970	total	Segment 08 (+VE)	8
		0.400	inverted beam	Segment 08 (-VE)	
		65.780	total		
		6.390	Blister		
July 31, 2024	IR\POURING\P-104\09	65.070	total	Segment 09 (+VE)	9
		6.390	Blister	Segment 09 (-VE)	
		65.070	total		
		6.390	Blister		
August 27, 2024	IR\POURING\P-104\10	64.830	total	Segment 10 (+VE)	10
		6.390	Blister	Segment 10 (-VE)	
		64.830	total		
		6.390	Blister		
September 11, 2024	IR\POURING\P-104\11	71.025	total	Segment 11 (+VE)	11
		71.075	total	Segment 11 (-VE)	
		1568.758	الإجمالي (م³)		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كبرى جنوب حجاز على التلال من المحطة [116+840] إلى المحطة [119+360]

بالمر الكسب خريطة ساحة زور CAST IN STU Box section بجداري التلال بطول المساحة مع تصميم القاطنة الترابية على أن يكون الخطوط وذلك يتكاتف على أن تكون الخطوط المساحة عن 550 سم/م بعد 28 يوم من الصب بالطبقة الأولى
محجى الأسمت عن 440 كم/34 على أن تكون التربة ذات سطح مائي (Fair Face) واستخدام ادوات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وخطبة السليقة واستخدام مواد الإطارات المصنوع (durability) لا تقل عن 120 سنة للممر والممر يشمل تصميم القاطنة وصل
الهدات والتام وصل الهدات الخاصة ومعالجة التربة بعد الصب وذلك طبقا للمرحلة والمواصفات الفنية والبرومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتلة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كالات سبق الإجاب ولا تشمل المساحة

المحور	الحجم الكلي (م ³)
P-104	644.034
P-105	644.034
P-106	644.034
103-104	606.425
103-102	130.770
82-85	1721.749
الإجمالي (م ³)	
4391.046	
4391.000	
الكمية المستخلص السابق (12)	3467.000
الكمية الحالية مستخلص (13)	924.000

مدير المشروع (ميه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (مهند)

General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box section بجوي النيل بنظام المسبة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك سيكتفي وعلى الأقل المقاومة الموزعة المكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم³ بعد 28 يوم من الصب بالطبقة والأ يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/3م³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح ملمس (Fair Face) واستخدام ألياف خامة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المتعددة للحصول (durability) لأقل عن 120 سنة للمصمر والمصمر يشمل تصميم الخلطة وعمل المعدات والفرم وعمل المعدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والأوصاف الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف ولا تشمل كولات سبق الإيجاد ولا تشمل المسبة

161

IR-DATE	IR	الحجم (م ³)	المنفذ	توزيع الحجم (م ³)	الحجم الكلي (م ³)	المحور
	\\R\Nile\LongSpan\PR-496.pdf	348.095	From Axe 85 to 83 L=96.5m	541.080	Bottom	
		0.000	From Axe 83 to 82 L=53.5m			
	\\R\28 (IR)\Nile\LongSpan\PR	450.234	From Axe 85 to 84 L=66m		Web	2676.310
	\\R\30 (IR)\Nile\LongSpan\PR	208.060	From Axe 84 to 83 L=30.5m	1023.260		
	River\PR\Web\Long	0.000	From Axe 83 to 82 L=53.5m			
	P	715.360	From Axe 85 to 83 L=96.5m		Top	
		0.000	From Axe 83 to 82 L=53.5m	1111.970		
		1721.749		الإجمالي (م ³)		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكهروناقل)

Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيفسترا)

General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

161

الأخضار (3م)

2

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل إلى المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

161

بالمقر المكعب خرسانة مساحة لزوم CAST IN SITU Box section بجري النيل بنظام الدوسة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى الأقل المقاومة الموزعة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم³ بعد 28 يوم من الصب بالطبقة والأقل محتوي الأسمنت عن 440 كجم/م³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام اضمادات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المتقدمة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للمعرض والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كابات سبق الاجهاد ولا تشمل الدوسة

IR-DATE	IR	الحجم (م ³)	النسبة	الحجم الكلي (م ³)	المحور
Jan-25		119.305	Bottom	606.000	103-104
Feb-25	...\\VR\Nile\103-104\PR\PR-507.ndf	487.120	Web & Top		
		606.425	الإجمالي (م ³)		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكياري)

Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيفترا)

General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع المطار الكورنيش السريع - كورنيش جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمؤ الكعب خرسانة مسلحة لروم section CAST IN SITU Box section يجري النيل بنظام الخرسانة على أن يكون الخط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة الموزعة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبقة ولا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للمعرض والسور يشمل تصميم الخلطة وعمل القدرات والدم وعمل القدرات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للمروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كذايلات سبق الإجهاد ولا تشمل الدسة

IR-DATE	IR	الحجم (م ³)	النسبة	الحجم الكلي (م ³)	القطاع	الحجم الكلي (م ³)	المحور
July 19, 2023	محضر اجتماع رقم (18)	322.017	50%		المدة ونجاعة الويات		
July 17, 2023	PR-102	82.558	50%	165.115	المنافذ		
August 1, 2023	PR-107	67.926	50%	135.852	التفريغ		
August 1, 2023	PR-107	94.513	50%	189.025	الويات	644.034	P-104
August 12, 2023	PR-108	77.021	50%	154.042	المطربة		
		644.034		644.034	الإجمالي (م ³)		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيترا)
General Consultant(SYSTRA)

م.م
التوقيع

م.م
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.م
التوقيع

م.م
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالقرى المكعب خرسانة مساحة لزوم CAST IN SITU Box section يجرى النيل بنظام المسمة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة الموزعة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبقة ولا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للمصهور (dunarability) لا تقل عن 120 سنة للمصهر والمصهر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفترة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كذايات سبق الإيجاد ولا تشمل المسمة

161

IR-DATE	IR	الحجم (م ³)	النسبة	الحجم الكلي (م ³)	القطاع	الحجم الكلي (م ³)	المحور
January 9, 2024	IR\p-105\PR-189.pdf	165.115	100%	165.115	المقلية		
February 3, 2024	IR\p-105\PR-202.pdf	135.852	100%	135.852	الديورام		
February 29, 2024	IR\p-105\PR-209.pdf	189.025	100%	189.025	الريبات		
		154.042	100%	154.042	المطوية		
		644.034		644.034			الإجمالي (م ³)

مدير المشروع (لجنة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سينسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

يأخذ الكمبر خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box section بجوي النيل بنظام الدفعة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا يقل المقاومة المبردة للكمبر القياسي الخرسانية المسلحة عن 550 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب والتبسية ولا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح ملمس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) ووظيفة السيليك واستخدم مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للتصحر والتسوس يشمل تصميم الخلطة وعمل المدمات والدم وعمل المدمات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا لظروف والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كوابل سبق الإجهاد ولا تشمل المسمة

IR-DATE	IR	الحجم (م ³)	النسبة	الحجم الكلي (م ³)	القطاع	الحجم الكلي (م ³)	المحور
August 6, 2023	IR-2227	322.017	50%	الشدة ونجاعة الوبيات	السطح	644.034	106
August 28, 2023	PR-113	82.558	50%				
September 18, 2023	PR-120	67.926	50%				
September 18, 2023	PR-120	94.513	50%	189.025	الريبات	الإجمالي (م ³)	
August 6, 2023	PR-129	77.021	50%	154.042	الطرية		
		644.034		644.034			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سينفرا)

General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)		
بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد التسليح - المجري المائي		
ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
OFF SHORE	192.544	0.000
Long Span	381.000	0.000
SEGMENT 106	390.053	0.000
SEGMENT 105	336.023	0.000
SEGMENT 104	385.897	0.000
STUMP	397.280	0.000
PIER HEAD	36.378	0.000
PLINTH	4.821	0.000
PIERS	324.545	0.000
PILE CAPS	1455.320	0.000
PILES	3410.297	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	7314.157	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	7314.0	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.0	
الكمية المستخلص السابق	7188.0	
الكمية الحالية للمستخلص	126.0	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (مستشار)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

الحمد لله

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد (STUMP) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT (ton)	location	R.F.T WEIGHT (ton)	NUMBER	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	DATE OF IR
Nile ZONE	P82-P85	601.990	bottom	290.000	68%	200.000	\A\NileZone\Span11	Feb-25
			web ,Diaph	176.900	66%	100.000	\A\NileZone\Span2	Mar-25
			top slab	135.090	60%	81.000	\A\NileZone\River\Long Span	Apr-25
TOTAL (ton)						381.000	100.000	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سينسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

م. الحارثي

عبد الحليم

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الاعمدة (PLINTH) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT (ton)	NUmber of Pier Head	%	Total R.FT WEIGHT FOR (ton)	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	0.628	1	100%	0.628		
Nile ZONE	P-103	1.395	1	100%	1.395	IR-BFT\PLINTH\IR-4129.pdf	9/28/2024
Nile ZONE	P-107	1.420	1	100%	1.420	IR-BFT\PLINTH\IR-4130.pdf	4/30/2025
Nile ZONE	P-108	1.379	1	100%	1.379		

TOTAL (ton)	4.821
--------------------	--------------

Month	Quantities
Feb	1.420
March	1.379

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office
Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الأعمدة (PIER HEAD) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT (ton)	NUmber of Pier Head	%	Total R.FT WEIGHT FOR (ton)	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	18.393	1	100%	18.393	IR 102/2018	Sep-24
Nile ZONE	P-108	17.985	1	100%	17.985	IR 108/2018	Dec-24
TOTAL (ton)					36.378		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office
Manager(SG)

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م.
التوقيع

م. الخروبي

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الاعمدة (PIERS) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT (ton)	Number of Piers	%	Total R.FT WEIGHT FOR PIERS (ton)	PIER LOCATION	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	21.269	1	100%	21.269	-	IR-RFTYPIERS-102	IR-3365	20-Jan-2024
	P-103	26.896	1	100%	26.896	-	IR-RFTYPIERS-103	IR-2845	20-Jan-2024
	P-104	76.500	2	100%	76.500	EAST	IR-RFTYPIERS-104	IR-2053	8-May-2023
						WEST	IR-RFTYPIERS-104	IR-2065	10-May-2023
	P-105	37.974	1	100%	37.974	EAST	IR-RFTYPIERS-105	IR-2485	5-Nov-2023
						WEST	IR-RFTYPIERS-105	IR-2357	4-Oct-2023
	P-106	77.810	2	100%	77.810	EAST	IR-RFTYPIERS-106	IR-2134	11-Jun-2023
						WEST	IR-RFTYPIERS-106	IR-2147	11-Jun-2023
	P-107	27.052	1	100%	27.052	-	IR-RFTYPIERS-107	IR-3073	Dec-2023
	P-108	19.070	1	100%	19.070	-	IR-RFTYPIERS-108	IR-4064	Dec-2023
TOTAL (ton)					324.545				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

م. الحلو

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح القواعد المسلحة (PILE CAP) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILE cap (ton)		Number of pile Caps	Total R.FT WEIGHT FOR PILE Caps (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	63.327	TOTAL	1	63.327	IR-RFTVPILE CAPV-102	IR-2766	23-Nov-2023
	P-103	115.620	BOTTOM	1	45.000	IR-RFTVPILE CAPV-103UR-1851 - Top RFT of piles cap	IR-1851	18-Feb-2023
			TOP +LINK+SIDE BARS	1	70.620	IR-RFTVPILE CAPV-103UR-2483 - Top RFT.pdf	IR-2483	5-Nov-2023
	P-104	358.605	TOTAL	1	358.605	IR-RFTVPILE CAPV-104UR-1851 - Top RFT of piles cap	IR-1851	18-Feb-2023
	P-105	369.330	TOTAL	1	369.330	IR-RFTVPILE CAPV-105UR-2242 RFT105-TOP.pdf	IR-2242	16-Aug-2023
	P-106	369.330	TOTAL	1	369.330	IR-RFTVPILE CAPV-106UR-1971 - Top RFT of piles cap	IR-1971	1-Apr-2023
	P-107	115.620	TOTAL	1	115.780	IR-RFTVPILE CAPV-107UR-2301.pdf	IR-2301	12-Sep-2023
	P-108	63.327	TOTAL	1	63.327	IR-RFTVPILE CAPV-108UR-3376.pdf	IR-3376	28-Jan-2024
TOTAL (ton)					1455.320			

مدير المشروع (هههه الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTR)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الخوازيق (PILES) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)
Nile ZONE	Test Pile (55M)	24.273	1	24.273
	P-102 (53M)	22.778	9	205.002
	P-103 (55M)	24.482	12	293.784
	P-104 (55M)	40.857	20	817.140
	P-105 (48M)	38.802	20	776.040
	P-106 (55M)	40.726	20	814.520
	P-107 (55M)	24.486	12	293.832
	P-108	20.634	9	185.706
TOTAL (ton)				3410.297

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General
Consultant(SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(S

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office
Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر جديد (STUMP) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	location	R,FT WEIGHT (ton)	NUMBER	Total R,FT WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-104	bottom	52.657	1	52.657	IR-2183	IR-2183	16-Jul-23
		web ,Diaph	37.671	1	37.671	IR-2217	IR-2217	1-Aug-23
		top slab	43.002	1	43.002	IR-2233	IR-2233	12-Aug-23
	P-105	bottom	52.657	1	52.657	IR-3318	IR-3318	9-Jan-24
		web ,Diaph	37.671	1	37.671	IR-3370	IR-3370	23-Jan-24
		top slab	40.874	1	40.874	IR-3402	IR-3402	25-Feb-24
	P-106	bottom	132.747	1	132.747	IR-2262	IR-2262	30-Aug-23
		web ,Diaph				IR-2288	IR-2288	9-Sep-23
		top slab				IR-2355	IR-2355	4-Oct-23
TOTAL (ton)					397.280			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+350)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد (SEGMENT) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	no	location	R.FT WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-104	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	17.98	100%	17.980	IR-2331	IR-2331	23-Sep-2023
			web				IR-2332	IR-2332	23-Sep-2023
			top slab				IR-2375	IR-2375	9-Oct-2023
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	16.75	100%	16.750	IR-2346	IR-2346	28-Sep-2023
			web				IR-2347	IR-2347	28-Sep-2023
			top slab				IR-2374	IR-2374	9-Oct-2023
		SEGMENT 02 (+VE)	bottom	16.67	100%	16.670	IR-2409	IR-2409	19-Oct-2023
			web			0.000	IR-2434	IR-2434	25-Oct-2023
			top slab			0.000	IR-2442	IR-2442	26-Oct-2023
		SEGMENT 02 (-VE)	bottom	16.13	100%	16.130	IR-2409	IR-2409	19-Oct-2023
			web			0.000	IR-2435	IR-2435	25-Oct-2023
			top slab			0.000	IR-2443	IR-2443	26-Oct-2023
		SEGMENT 03 (+VE)	bottom	15.867	100%	15.867	IR-2605	IR-2605	14-Nov-2023
			web			0.000	IR-2655	IR-2655	19-Nov-2023
			top slab			0.000	IR-2692	IR-2692	21-Nov-2023
		SEGMENT 03 (-VE)	bottom	15.867	100%	15.867	IR-2606	IR-2606	14-Nov-2023
			web			0.000	IR-2656	IR-2656	19-Nov-2023
			top slab			0.000	IR-2693	IR-2693	21-Nov-2023
		SEGMENT 04 (+VE)	bottom	14.0978	100%	14.098	IR-2883	IR-2883	29-Nov-2023
			web			0.000	IR-2917	IR-2917	2-Dec-2023
			top slab			0.000	IR-2954	IR-2954	4-Dec-2023
		SEGMENT 04 (-VE)	bottom	14.0978	100%	14.098	IR-2884	IR-2884	29-Nov-2023
			web			0.000	IR-2918	IR-2918	2-Dec-2023
			top slab			0.000	IR-2955	IR-2955	4-Dec-2023
		SEGMENT 05 (+VE)	bottom	18.386	100%	18.386	IR-2881	IR-2881	1-Jan-2024
			web			0.000	IR-3284	IR-3284	4-Jan-2024
			top slab			0.000	IR-3301	IR-3301	6-Jan-2024
		SEGMENT 05 (-VE)	bottom	16.778	100%	16.778	IR-3380	IR-3380	1-Jan-2024
			web			0.000	IR-3285	IR-3285	4-Jan-2024
			top slab			0.000	IR-3302	IR-3302	6-Jan-2024
		SEGMENT 06 (+VE)	bottom	18.73	100%	18.730	IR-3415	IR-3415	24-Mar-2024
			web			0.000	IR-3417	IR-3417	24-Mar-2024
			top slab			0.000	IR-3431	IR-3431	1-Apr-2024
		SEGMENT 06 (-VE)	bottom	18.30	100%	18.300	IR-3416	IR-3416	24-Mar-2024
			web			0.000	IR-3418	IR-3418	24-Mar-2024
			top slab			0.000	IR-3432	IR-3432	1-Apr-2024
		SEGMENT 07 (+VE)	bottom	18.3904	100%	18.390	IR-3432	IR-3432	13-May-2024
			web						
			top slab						
		SEGMENT 07 (-VE)	bottom	16.58	100%	16.584	IR-3432	IR-3432	13-May-2024
			web						
			top slab						
		SEGMENT 08 (+VE)	bottom	18.59	100%	18.590	IR-3432	7/2/2024	7-Jul-2024
			web					7/3/2024	
			top slab					7/3/2024	
		SEGMENT 08 (-VE)	bottom	18.79	100%	18.790	IR-3432	7/2/2024	7-Jul-2024
			web					7/3/2024	
			top slab					7/3/2024	
		SEGMENT 09 (+VE)	bottom	20.437	100%	20.437	IR-3432	7/21/2024	31-Jul-2024
			web					31/7/2024	
			top slab					31/7/2024	
		SEGMENT 09 (-VE)	bottom	17.94	100%	17.940	IR-3432	7/21/2024	31-Jul-2024
			web					31/7/2024	
			top slab					31/7/2024	
		SEGMENT 10 (+VE)	bottom	20.44	100%	20.440	IR-3432	8/19/2024	31-Jul-2024
			web					8/28/2024	
			top slab					8/28/2024	
		SEGMENT 10(-VE)	bottom	20.06	100%	20.057	IR-3432	8/19/2024	31-Jul-2024
			web					8/28/2024	
			top slab					8/28/2024	
		SEGMENT 11 (+VE)	bottom	16.49	100%	16.492	IR-3432	9/8/2024	31-Jul-2024
			web						
			top slab						
		SEGMENT 11(-VE)	bottom	18.52	100%	18.523	IR-3432	9/10/2024	31-Jul-2024
			web						
			top slab						
top slab									
TOTAL (ton)						385.897			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (مستشار)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد (SEGMENT) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	no	location	R.FT WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	DATE OF IR
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	20.359	100%	20.359		
			web					
			top slab					
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	17.498	100%	17.498		
			web					
			top slab					
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 02 (+VE)	bottom	17.247	100%	17.247		
			web					
			top slab					
		SEGMENT 02 (-VE)	bottom	16.692	100%	16.692		
			web					
			top slab					
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 03 (+VE)	bottom	16.607	100%	16.607	https://sharepoint.silga.com/Sharepoint/Construction/2024/01/16/20240116%20SEGMENT03%20(+VE).docx	Dec-24
			web					
			top slab					
		SEGMENT 03 (-VE)	bottom	16.624	100%	16.624		
			web					
			top slab					
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 04 (+VE)	bottom	14.87766	100%	14.878		Jan-25
			web					
			top slab					
		SEGMENT 04 (-VE)	bottom	14.7517	100%	14.752		
			web					
			top slab					
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 05 (+VE)	bottom	19.226	100%	19.226		Jan-25
			web					
			top slab					
		SEGMENT 05 (-VE)	bottom	19.603	100%	19.603		
			web					
			top slab					
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 06 (+VE)	bottom	19.1859	100%	19.186	https://sharepoint.silga.com/Sharepoint/Construction/2024/01/16/20240116%20SEGMENT06%20(+VE).docx	Feb-25
			web					
			top slab					
		SEGMENT 06 (-VE)	bottom	22.22348	100%	22.223		
			web					
			top slab					
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 07 (+VE)	bottom	18.971	100%	18.971	https://sharepoint.silga.com/Sharepoint/Construction/2024/01/16/20240116%20SEGMENT07%20(+VE).docx	Mar-25
			web					
			top slab					
		SEGMENT 07 (-VE)	bottom	18.82667	100%	18.827		
			web					
			top slab					
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 08 (+VE)	bottom	19.054	100%	19.054	https://sharepoint.silga.com/Sharepoint/Construction/2024/01/16/20240116%20SEGMENT08%20(+VE).docx	Mar-25
			web					
			top slab					
		SEGMENT 08 (-VE)	bottom	22.88503	100%	22.885		
			web					
			top slab					
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 09 (+VE)	bottom	20.713	100%	20.713	https://sharepoint.silga.com/Sharepoint/Construction/2024/01/16/20240116%20SEGMENT09%20(+VE).docx	Apr-25
			web					
			top slab					
		SEGMENT 09 (-VE)	bottom	20.679	100%	20.679		
			web					
			top slab					
TOTAL (ton)						336.023	41.409	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

مشروع القطر الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حجم حديد (SEGMENT) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	no	location	R.F.T WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT	IR	DATE OF IR
Nile ZONE	P-106	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	17.98	100%	17.980		12-Dec-2023
			web					
			top slab					23-Dec-2023
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	16.75	100%	16.750		12-Dec-2023
			web					
			top slab					23-Dec-2023
		SEGMENT 02 (+VE)	bottom	16.67	33%	5.557		15-Jan-2024
			web		33%	5.557		15-Jan-2024
			top slab		33%	5.557		18-Jan-2024
		SEGMENT 02 (-VE)	bottom	16.13	33%	5.377		15-Jan-2024
			web		33%	5.377		15-Jan-2024
			top slab		33%	5.377		18-Jan-2024
		SEGMENT 03 (+VE)	bottom	16.150	33%	5.383		30-Mar-2024
			web		33%	5.383		30-Mar-2024
			top slab		33%	5.383		4-May-2024
		SEGMENT 03 (-VE)	bottom	16.165	33%	5.388		30-Mar-2024
			web		33%	5.388		30-Mar-2024
			top slab		33%	5.388		4-May-2024
		SEGMENT 04 (+VE)	bottom	14.098	33%	14.098		21-May-2024
			web		33%			
			top slab		33%			
		SEGMENT 04 (-VE)	bottom	14.173	33%	14.173		21-May-2024
			web		33%			
			top slab		33%			
		SEGMENT 05 (+VE)	bottom	16.884	33%	16.884		20-Jul-2024
			web		33%			
			top slab		33%			
		SEGMENT 05 (-VE)	bottom	18.000	33%	18.443		20-Jul-2024
			web		33%			
			top slab		33%			
		SEGMENT 06 (+VE)	bottom	18.578	100%	18.578		14-Aug-2024
			web		100%			
			top slab		100%			
		SEGMENT 06 (-VE)	bottom	18.991	100%	18.991		14-Aug-2024
			web		100%			
			top slab		100%			
		SEGMENT 07 (+VE)	bottom	18.708	100%	18.708		2-Sep-2024
			web		100%			
			top slab		100%			
		SEGMENT 07 (-VE)	bottom	16.912	100%	16.912		2-Sep-2024
			web		100%			
			top slab		100%			
		SEGMENT 08 (+VE)	bottom	15.997	100%	15.997		16-Sep-2024
			web		100%			
			top slab		100%			
		SEGMENT 08 (-VE)	bottom	21.495	100%	21.495		16-Sep-2024
			web		100%			
			top slab		100%			
		SEGMENT 9 (+VE)	bottom	17.992	100%	17.992		
			web		100%			
			top slab		100%			
		SEGMENT 09 (-VE)	bottom	20.386	100%	20.386		
			web		100%			
			top slab		100%			
		SEGMENT 10 (+VE)	bottom	20.619	100%	20.619		
			web		100%			
			top slab		100%			
		SEGMENT 10 (-VE)	bottom	22.082	100%	22.082		
			web		100%			
			top slab		100%			
		SEGMENT 11 (+VE)	bottom	18.396	100%	18.396		Dec-24
			web		100%			
			top slab		100%			
		SEGMENT 11 (-VE)	bottom	16.456	100%	16.456		Dec-24
			web		100%			
			top slab		100%			
TOTAL (ton)						390.053		

مدير المشروع (مهندس الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

مكتب الاستشاري (مهندس)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

الحوالي

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل الملوي للكوبري بالمجرى المائي
والفة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

البند	الكمية
TOP SLAB	185.929
WEB	177.194
P104-P103	33.251
الإجمالي (طن)	396.374
الإجمالي (طن) صحيح	396.000
الكمية المستخلص السابق	359.000
الكمية الحالية للمستخلص	37.000

مدير المشروع (هينه)
Project
Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحفن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوري بالمجرى المائي
والفة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

١٦٦

QTYs APPROVED	QTYs	REVIEW	Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبه %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg) الكابل (m/	الطول طول الكابل	number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور
				30-Dec-2023	IRVP-106\SEGMENT 1\VR-3216.pdf	1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	201	SEGMENT1	stage2	STAMP 106 (WEB)
						1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	202			
				18-May-2024	IRVP-106\SEGMENT 3\VR-3566.pdf	1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	203	SEGMENT3	stage4	
						1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	204			
				6-Aug-2024	IRVP-106\Segment 05\VR-3916.pdf	2.5325	100%	2.532	1.172	58.400	37	205	SEGMENT5	stage6	
						2.5325	100%	2.532	1.172	58.400	37	206			
				29-Sep-2024	IRVP-106\Segment 08\VR-4036.pdf	3.5992	100%	3.599	1.172	83.000	37	207	SEGMENT8	stage9	
						3.5992	100%	3.599	1.172	83.000	37	208			
				21-Oct-2024	IRVP-106\Segment 09\VR-4136.pdf	3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	213	SEGMENT9	stage10	
						3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	214			
						3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	215			
						3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	216			
				Nov-24		3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	209	SEGMENT1 0	stage11	
						3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	210			
						3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	211			
						3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	212			
						3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	217			
				Jan-24		4.1615	100%	4.162	1.172	107.600	33	219	SEGMENT1 1	stage12	
						4.1615	100%	4.162	1.172	107.600	33	220			
						4.1616	100%	4.162	1.172	107.602	33	221			
						4.1616	100%	4.162	1.172	107.602	33	222			
0.00	0.00				16.6463	72.2868		الإجمالي (طن)							

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

١٦٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	الطول الكابل	number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور
	11-Oct-2023	IR\stump 106\IR-2384.pdf	0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	101	STUMP	stage 1	STAMP 106 (TOP SLAB)
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	102			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	103			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	104			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	105			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	106			
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	107			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	108			
	30-Dec-2023	IR\P-106\SEGMENT 1\IR-3216.pdf	0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	109	SEGMENT 1	stage 2	
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	110			
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	111			
			0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	112			
	24-Jan-2024	IR\P-106\SEGMENT 2\IR-3271.pdf	0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	113	SEGMENT 2	stage 3	
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	114			
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	115			
			0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	116			
	18-May-2024	IR\P-106\SEGMENT 3\IR-3282.pdf	0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	117	SEGMENT 3	stage 4	
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	118			
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	119			
			0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	120			
	8-Jun-2024	IR\P-106\SEGMENT 4\IR-3293.pdf	1.1162	100%	1.116	1.172	50.125	0.150	49.975	19	121	SEGMENT 4	stage 5	
			1.1171	100%	1.117	1.172	50.168	0.150	50.018	19	122			
			1.1171	100%	1.117	1.172	50.168	0.150	50.018	19	123			
			1.1162	100%	1.116	1.172	50.125	0.150	49.975	19	124			
	5-Aug-2024	IR\P-106\SEGMENT 5\IR-3304.pdf	1.3018	100%	1.302	1.172	58.462	0.150	58.312	19	125	SEGMENT 5	stage 6	
			1.3041	100%	1.304	1.172	58.566	0.150	58.416	19	126			
			1.3041	100%	1.304	1.172	58.566	0.150	58.416	19	127			
			1.3018	100%	1.302	1.172	58.462	0.150	58.312	19	128			
	21-Aug-2024	IR\P-106\SEGMENT 6\IR-3315.pdf	1.4894	100%	1.489	1.172	66.883	0.150	66.733	19	129	SEGMENT 6	stage 7	
			1.4871	100%	1.487	1.172	66.783	0.150	66.633	19	130			
			1.4871	100%	1.487	1.172	66.783	0.150	66.633	19	131			
			1.4894	100%	1.489	1.172	66.883	0.150	66.733	19	132			
	11-Sep-2024	IR\P-106\SEGMENT 7\IR-3326.pdf	1.6694	100%	1.669	1.172	74.967	0.150	74.817	19	133	SEGMENT 7	stage 8	
			1.6701	100%	1.670	1.172	74.998	0.150	74.848	19	134			
			1.6699	100%	1.670	1.172	74.990	0.150	74.840	19	135			
			1.6694	100%	1.669	1.172	74.967	0.150	74.817	19	136			
	29-Sep-2024	IR\P-106\SEGMENT 8\IR-3337.pdf	1.8532	100%	1.853	1.172	83.222	0.150	83.072	19	137	SEGMENT 8	stage 9	
			1.8552	100%	1.855	1.172	83.312	0.150	83.162	19	138			
			1.8555	100%	1.856	1.172	83.328	0.150	83.178	19	139			
			1.8532	100%	1.853	1.172	83.222	0.150	83.072	19	140			
	21-Oct-2024	IR\P-106\SEGMENT 9\IR-3348.pdf	2.0399	100%	2.040	1.172	91.608	0.150	91.458	19	141	SEGMENT 9	stage 10	
			2.0434	100%	2.043	1.172	91.764	0.150	91.614	19	142			
			2.0418	100%	2.042	1.172	91.693	0.150	91.543	19	143			
			2.0413	100%	2.041	1.172	91.670	0.150	91.520	19	144			
			2.2270	100%	2.227	1.172	100.008	0.150	99.858	19	145	SEGMENT 10	stage 11	
			2.2270	100%	2.227	1.172	100.008	0.150	99.858	19	146			
	Jan-25		4.5300	100%	4.530	2.172	109.771	1.150	108.621	19	147	SEGMENT 11	stage 11	
			6.6760	100%	6.676	3.172	110.771	2.150	108.621	19	148			
		11.2060	67.1772				الإجمالي (طن)							

مدير المشروع (مهندس الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (مستشار)
General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

١٦٦

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

المحور	stage	GROUP	الكابل	number of strands	الطول طول الكابل	وزن المتر الطولي (kg/m)	الوزن (طن)	النسبة %	الوزن الكلي (طن)	DS	DS-DATE	Note
STAMP 105 (WEB)	stage2	SEGMENT1	201	37	29.200	1.172	1.266	100%	1.2662		Jan-25	
			202	37	29.200	1.172	1.266	100%	1.2662			
	stage4	SEGMENT3	203	37	43.200	1.172	1.873	100%	1.8733		Jan-25	
			204	37	43.200	1.172	1.873	100%	1.8733			
	stage6	SEGMENT5	205	37	58.400	1.172	2.532	100%	2.5325		Feb-25	
			206	37	58.400	1.172	2.532	100%	2.5325			
	stage9	SEGMENT8	207	37	83.000	1.172	3.599	100%	3.5992		1-Apr-2025	Link to New Row (105) Segment 08 ET
			208	37	83.000	1.172	3.599	100%	3.5992			
	stage10	SEGMENT9	213	33	91.000	1.172	3.520	100%	3.5195		1-Apr-2025	Link to New Row (105) Segment 09 ET
			214	33	91.000	1.172	3.520	100%	3.5195			
			215	33	91.000	1.172	3.520	100%	3.5195			
			216	33	91.000	1.172	3.520	100%	3.5195			
الإجمالي (طن)									32.6205	7.1984		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (ميسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

177

— ۱۱۱ —

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي .
والفئة تشمل جميع الأكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١١٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول	number	الكابل	GROUP	stage	المحور
							طول الكابل	of strands				
	16-Oct-2023	IRP-104\SEGMENT 1\DS-484 -	1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	201	SEGMENT1	stage2	STAMP 104 (WEB)
			1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	202			
	27-Nov-2023	IRP-104\SEGMENT 3\IR-2842 .pdf	1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	203	SEGMENT3	stage4	
			1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	204			
	13-Jan-2024	IRP-104\SEGMENT 5\IR-3324 .pdf	2.5325	100%	2.532	1.172	58.400	37	205	SEGMENT5	stage6	
			2.5325	100%	2.532	1.172	58.400	37	206			
	23-Jul-2024	IRP-104\SEGMENT 8\IR-3706.pdf	3.5992	100%	3.599	1.172	83.000	37	207	SEGMENT8	stage9	
			3.5992	100%	3.599	1.172	83.000	37	208			
			3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	213			
	14-Aug-2024	IRP-104\SEGMENT 9\IR-3834.pdf	3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	214	SEGMENT9	stage10	
			3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	215			
			3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	216			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	209			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	210			
	31-Aug-2024	IRP-104\SEGMENT 10\IR-4300.pdf	3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	211	SEGMENT10	stage11	
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	212			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	217			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	218			
			4.1615	100%	4.162	1.172	107.600	33	219			
			4.1615	100%	4.162	1.172	107.600	33	220	SEGMENT11	stage12	
			4.1616	100%	4.162	1.172	107.602	33	221			
			4.1616	100%	4.162	1.172	107.602	33	222			
			72.2868				الإجمالي (طن)					

مدير المشروع (هيئة الطرق والكوبري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (مستشار)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كاهلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجري المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٦٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل	number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور
	21-Aug-2023	IRVP-104\STUMP\DS-445 - Stressing Report For Stump AXE No. 104.pdf	0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	101	STUMP	stage 1	STAMP 104 (TOP SLAB)
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	102			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	103			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	104			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	105			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	106			
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	107			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	108			
	16-Oct-2023	IRVP-104\SEGMENT 1\DS-484 - Stressing Report For Stump AXE No. 104 Segmen 01.pdf	0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	109	SEGMENT 1	stage 2	
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	110			
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	111			
			0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	112			
	8-Nov-2023	IRVP-104\SEGMENT 2\VR-2499.pdf	0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	113	SEGMENT 2	stage 3	
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	114			
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	115			
			0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	116			
	27-Nov-2023	IRVP-104\SEGMENT 3\VR-2842.pdf	0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	117	SEGMENT 3	stage 4	
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	118			
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	119			
			0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	120			
	10-Dec-2023	SD (SEGMENT)104\04 VR-3029.pdf	1.1237	100%	1.124	1.172	50.460	0.150	50.310	19	121	SEGMENT 4	stage 5	
			1.1241	100%	1.124	1.172	50.479	0.150	50.329	19	122			
			1.1241	100%	1.124	1.172	50.479	0.150	50.329	19	123			
			1.1236	100%	1.124	1.172	50.456	0.150	50.306	19	124			
	13-Jan-2024	IRVP-104\SEGMENT 5\VR-3324.pdf	1.3018	100%	1.302	1.172	58.462	0.150	58.312	19	125	SEGMENT 5	stage 6	
			1.3041	100%	1.304	1.172	58.566	0.150	58.416	19	126			
			1.3041	100%	1.304	1.172	58.566	0.150	58.416	19	127			
			1.3018	100%	1.302	1.172	58.462	0.150	58.312	19	128			
	21-Apr-2024	IRVP-104\SEGMENT 6\VR-3444 (1).pdf	1.4894	100%	1.489	1.172	66.883	0.150	66.733	19	129	SEGMENT 6	stage 7	
			1.4871	100%	1.487	1.172	66.783	0.150	66.633	19	130			
			1.4871	100%	1.487	1.172	66.783	0.150	66.633	19	131			
			1.4894	100%	1.489	1.172	66.883	0.150	66.733	19	132			
	28-May-2024	IRVP-104\SEGMENT 7\VR-3544.pdf	1.6694	100%	1.669	1.172	74.967	0.150	74.817	19	133	SEGMENT 7	stage 8	
			1.6701	100%	1.670	1.172	74.998	0.150	74.848	19	134			
			1.6699	100%	1.670	1.172	74.990	0.150	74.840	19	135			
			1.6694	100%	1.669	1.172	74.967	0.150	74.817	19	136			
	23-Jul-2024	IRVP-104\SEGMENT 8\VR-3644.pdf	1.8532	100%	1.853	1.172	83.222	0.150	83.072	19	137	SEGMENT 8	stage 9	
			1.8552	100%	1.855	1.172	83.312	0.150	83.162	19	138			
			1.8555	100%	1.856	1.172	83.328	0.150	83.178	19	139			
			1.8532	100%	1.853	1.172	83.222	0.150	83.072	19	140			
	14-Aug-2024	IRVP-104\SEGMENT 9\VR-3744.pdf	2.0399	100%	2.040	1.172	91.608	0.150	91.458	19	141	SEGMENT 9	stage 10	
			2.0434	100%	2.043	1.172	91.764	0.150	91.614	19	142			
			2.0418	100%	2.042	1.172	91.693	0.150	91.543	19	143			
			2.0413	100%	2.041	1.172	91.670	0.150	91.520	19	144			
	31-Aug-2024	IRVP-104\SEGMENT 10\VR-3844.pdf	2.2270	100%	2.227	1.172	100.008	0.150	99.858	19	145	SEGMENT 10	stage 11	
			2.2270	100%	2.227	1.172	100.008	0.150	99.858	19	146			
			4.5300	100%	4.530	2.172	109.771	1.150	108.621	19	147	SEGMENT 11	stage 12	
			6.6760	100%	6.676	3.172	110.771	2.150	108.621	19	148			
			67.2059				الإجمالي (طن)							

مدير المشروع (مهندس الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (SYSTRA)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حيوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

١٦٦

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الأكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل ما يلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول			number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور	
							الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل						
	1-Mar-2025	100% 100%	1.7915	100%	1.792	1.172	54.5933	0.200	54.393	28	701	Bottom Slab	stage 1	P104-P103	
			1.2545	100%	1.254	1.172	38.2281	0.200	38.028	28	702				
			1.2542	100%	1.254	1.172	38.2187	0.200	38.019	28	703				
			1.2542	100%	1.254	1.172	38.2195	0.200	38.020	28	704				
			1.7888	100%	1.789	1.172	54.50941	0.200	54.309	28	705				
			1.7890	100%	1.789	1.172	54.5153	0.200	54.315	28	706				
			1.2542	100%	1.254	1.172	38.2195	0.200	38.020	28	707				
			1.2544	100%	1.254	1.172	38.225	0.200	38.025	28	708				
			1.2545	100%	1.254	1.172	38.2281	0.200	38.028	28	709				
			1.7915	100%	1.792	1.172	54.5933	0.200	54.393	28	710				
			1.2182	100%	1.218	1.172	37.1226	0.200	36.923	28	711				
			1.2175	100%	1.217	1.172	37.1008	0.200	36.901	28	712				
			1.2175	100%	1.217	1.172	37.1008	0.200	36.901	28	713				
			1.2182	100%	1.218	1.172	37.1226	0.200	36.923	28	714				
			1.6222	100%	1.622	1.172	49.4329	0.200	49.233	28	715				
			1.6197	100%	1.620	1.172	49.3564	0.200	49.156	28	716				
			1.6198	100%	1.620	1.172	49.3592	0.200	49.159	28	717				
			1.6228	100%	1.623	1.172	49.4519	0.200	49.252	28	718				
			0.9472	100%	0.947	1.172	28.8627	0.200	28.663	28	719				
			0.9467	100%	0.947	1.172	28.8487	0.200	28.649	28	720				
			0.9467	100%	0.947	1.172	28.8487	0.200	28.649	28	721				
			0.9472	100%	0.947	1.172	28.8627	0.200	28.663	28	722				
			0.8551	100%	0.855	1.172	38.400	0.200	38.200	19	723	Top Slab	Stage 2		
			0.8551	100%	0.855	1.172	38.400	0.200	38.200	19	724				
			0.8551	100%	0.855	1.172	38.400	0.200	38.200	19	725				
			0.8551	100%	0.855	1.172	38.400	0.200	38.200	19	726				
			33.2508	الإجمالي (طن)											

مدير المشروع (مكتب الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع