

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 276+440 إلى الكم 277+500 بطول 1.06 كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 6 / 2024 / 2025 بتاريخ 01 / 07 / 2024

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى وشركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 01 / 07 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 07 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

4- 

3- 

2- 

1- 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- 



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

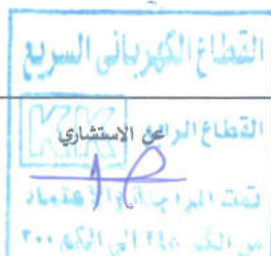
مقايضة محددة عقد رقم (٢٠٢٤ / ٦ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين المنصورة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحديدة

تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

تنفيذ شركة ابناء حسين محمد حسين العنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمعياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦٦ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٦ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	٣م	٤٠٤,٥٠	٨٠,٢٢	٣٢٤٤٨,٩٩
	لعمافة النقل حتى ٢ كم .	٣م	٤٠٤,٥٠	١٨١,٦٦	٧٣٤٨١,٤٧
	علاوة ١,٦٦ جنيه/كم حتى ١٠٠ كم و ١,٤٦ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم) (محجر مودرن بيلد) = ١,٦٦ ج * ٩٨ كم + ١,٤٦ ج * ١٣ كم = ١٨١,٦٦ جنيه	٣م	٤٠٤,٥٠	٥١,٤٨	٢٠٨٢٣,٦٦
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (قيمة المادة المحجيرة) (33) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجيرة	٣م	٤٠٤,٥٠	١٣,٠٠	٥٢٥٨,٥٠
	رسوم الكارتات والموازن طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٣م	٤٠٤,٥٠		
٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمعياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	٣م	٤٤٢,١٠	٨٥,٠٠	٣٧٥٧٨,٥٠
	لعمافة النقل حتى ٢ كم .	٣م	٤٤٢,١٠	٢٧٢,٩٥	١٢٠٦٧١,١٩٥
	علاوة ٢,٥ جنيه/كم حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم) (محجر مودرن بيلد) = ٢,٥ ج * ٩٨ كم + ٢,١٥ ج * ١٣ كم = ٢٧٢,٩٥ جنيه	٣م	٤٤٢,١٠	٥١,٤٨	٢٢٧٥٩,٣٠٨
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (قيمة المادة المحجيرة) (33) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجيرة	٣م	٤٤٢,١٠	١٣,٠٠	٥٧٤٧,٣٠
	رسوم الكارتات والموازن طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٣م	٤٤٢,١٠		
٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ذات قوة ٣٠ ك نيوتن في الاجاميين biaxial . - المسطحات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	٢م	٢١١٢,٠٠	١٠٨,٠٠	٢٢٨٠٩٦,٠٠



مقايمة محددة عقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٦)

أعمال الجسر التراموي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحديقة

تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

تنفيذ شركة ابناءه حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٥٣ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨				
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	٣م	٦٢٦٩,٦٤	١٥٥,٩٠	٩٧٧٤٣٦,٨٧٦
	علاوة ١,٥٣ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم) (كسارة أطلس) = ١,٥٣ ج + ٨٠ كم + ١,٢٣ ج * ١١ = ١٣٥,٩٣ جنيه	٣م	٦٢٦٩,٦٤	١٣٥,٩٣	٨٥٢٢٣٢,١٦٥٢
	رسم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (مضهر المادة المحجيرة) (90) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارياح للمواد المحجيرة	٣م	٦٢٦٩,٦٤	١٤٠,٤٠	٨٨٠٢٥٧,٤٥٦
	رسم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٣م	٦٢٦٩,٦٤	٢٥,٠٠	١٥٦٧٤١,٠٠
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨				
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	٣م	١٩٢٩,١٢	١٦٩,٠٠	٣٢٦٠٢١,٢٨
	علاوة ٢,٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم) (كسارة أطلس) = ٢,٥ ج + ٨٠ كم + ٢,١٥ ج * ١١ = ٢٢٣,٦٥ جنيه	٣م	١٩٢٩,١٢	٢٢٣,٦٥	٤٣١٤٤٧,٦٨٨
	رسم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (مضهر المادة المحجيرة) (95) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارياح للمواد المحجيرة	٣م	١٩٢٩,١٢	١٤٨,٣٠	٢٨٥٨٩٥,٥٨٤
	رسم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٣م	١٩٢٩,١٢	٢٥,٠٠	٤٨٢٢٨,٠٠



مقاييس محددة عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريه (العين - السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والإسناد وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

تنفيذ شركة ايناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئه (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٥٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	م	٢٩٠,٥٧٨	١٥٩,٢٠	٤٦٢٦٠,١٧٦
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	م	٢٩٠,٥٧٨	١٥٩,٢٠	٤٦٢٦٠,١٧٦
	علاوة ١,٥٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم) (كسارة أطلس) = ١,٥٥ ج * ٨٠ كم + ١,٢٥ ج * ١١ كم = ١٣٧,٧٥ جنيه	م	٢٩٠,٥٧٨	١٣٧,٧٥	٤٠٠٢٧١,١٩٥
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (100) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والإرباح للمواد المحجيرة	م	٢٩٠,٥٧٨	١٥٦,٠٠	٤٥٣٣٠,١٦٨
	رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	م	٢٩٠,٥٧٨	٢٥,٠٠	٧٢٦٤٤,٥٠
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	م	٣٠٦٦,٣٢	١٧١,٠٠	٥٢٤٣٤٠,٧٢
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	م	٣٠٦٦,٣٢	١٧١,٠٠	٥٢٤٣٤٠,٧٢
	علاوة ٢,٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم) (كسارة أطلس) = ٢,٥ ج * ٨٠ كم + ٢,١٥ ج * ١١ كم = ٢٢٣,٦٥ جنيه	م	٣٠٦٦,٣٢	٢٢٣,٦٥	٦٨٥٧٨٢,٤٦٨
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (105) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والإرباح للمواد المحجيرة	م	٣٠٦٦,٣٢	١٦٣,٨٠	٥٠٢٢٦٣,٢١٦
	رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	م	٣٠٦٦,٣٢	٢٥,٠٠	٧٦٦٥٨,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الاستشاري



عن الشركة



مقايمة مجددة عقد رقم (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والأكتاف)

تنفيذ شركة ابناء حسين محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	٢م	٢٢٣٠٣,١٧	٤٥٤,٨١	١٠١٤٣٧٠,٤٧٤٧٧
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) . - الكميات ابتداء من نوفمبر ٢٠٢٤	٢م	٢٥٠٠,٠٠	٥٧٢,٠٠	١٤٣٠٠٠٠,٠٠
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقضبان الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	٣م	٣٠,٠٠	٢٨١٢,٣٣	٨٤٣٦٩,٩٠
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقضبان الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) . - الكميات ابتداء من نوفمبر ٢٠٢٤	٣م	٦٥,٠٠	٣٥٤٥,٠٠	٢٣٠٤٢٥,٠٠
١٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجوبة . - السعر يشمل التشوين والتخطيط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للقطاع و استخدام البلدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المعافات متفرقة . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	٣م	٤٩٦٧,٣٠٤٢	٦٥,٥٠	٣٢٥٣٥٨,٤٢٥١
الأجمالي					١٩٨٩٦٨٤٥,٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مدير إدارة المشروعات
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م / كارم امام

عن الاستشاري
م. م. م. م.

عن الشركة
م. م. م. م.

م. م. م. م.

م. م. م. م.

م. م. م. م.

م. م. م. م.

م. م. م. م.

م. م. م. م.

م. م. م. م.

م. م. م. م.

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه : (١-٣)	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجرة.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٢٩٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٤٤٢,١٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة المعدلة رقم (١)	الموقع الكيلو متري		٣م	الاجمالي ٣م	
	من	الى			
اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجرة.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	.	٠,٠٠	
الاجمالي					
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٠,٠٠		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٤٤٢,١٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٤٤٢,١٠-		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٠,٠٠		

يعتمد ،،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

أولاً : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٣-٥)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٥٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٢١١٢,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة المعدلة رقم (١)	الموقع الكيلو متري		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	.	.	٠,٠٠
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

KK

عن الاستشاري

XYZ



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

أولا : بنود العقد قبل المفاوضة

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والأ تزد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأ يزيد الامتصاص عن ١٥% والأ يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	رقم البند وبيانه : (٤-١)
---	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		مقدار العمل السابق	٨١٩٨,٧٦	م
بيان الاعمال بالمقايضة المعدلة رقم (١)	الموقع الكيلو مترى		م	الاجمالى م
	من	الى		
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والأ تزد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأ يزيد الامتصاص عن ١٥% والأ يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	.	٠,٠٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد حسن المنابلي

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة
محمد حسن المنابلي

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه : (١-٥)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والأيضاً نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأيقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال والأيضاً نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأيضاً الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الأيضا سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية. ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٨٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٥٠٣٥,٣٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة المعدلة رقم (١)	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والأيضاً نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأيقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال والأيضاً نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأيضاً الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الأيضا سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية. ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	.	٠,٠٠	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

أولاً : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٦-١)	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ ونشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)	٣٠٠٠٠	مقدار العمل السابق	٢٢٣٠٣,١٧	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة المعدلة رقم (١)	الموقع الكيلو متر	٣م	الاجمالى ٣م	
من	الى			
٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد خورنقى

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٦-٢)	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج+٤ م ٣٠٠ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)				١٨٠	مقدار العمل السابق	٣٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة المعدلة رقم (١)		الموقع الكيلو مترى		٣م	٣م	٣م	الاجمالى ٣م
		من	الى				
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانته عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٢م٠,٨ سن دولوميت متدرج+٢م٠,٤ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.		٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٣٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٣٠,٠٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٠,٠٠			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد يوسف

عن الاستشاري

KK

+

XYZ

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

عن الشركة
محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦٦ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٦ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	رقم البند وبيانه : (١)
--	------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة	٤٠٤,٥٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة المجددة	الموقع الكيلو مترى	٣م	الاجمالى ٣م	
من	الى			
٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٤٠٤,٥		٤٠٤,٥٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٤٠٤,٥٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٤٠٤,٥٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٤٠٤,٥٠			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

عن الشركة

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	رقم البند وبيانه : (٢)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

٣م	٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٤٤٢,١٠	الكمية بالمقايضة المجددة	
الاجمالى ٣م		٣م		الموقع الكيلو مترى	
				الى	من
٤٤٢,١٠		٤٤٢,١		٢٧٧+٥٠٠	٢٧٦+٤٤٠
الاجمالى					
٤٤٢,١٠				اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٤٤٢,١٠				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٤٤٢,١٠				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

م. محمد حسن المنايلي

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

م. محمد حسن المنايلي



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٣)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ذات قوة ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين biaxial . - المسطحات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة	٢١١٢,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة المجددة	الموقع الكيلو مترى	٣م	الاجمالى ٣م	
من	الى			
٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٢١١٢	٢١١٢,٠٠	
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م
الحسين

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

م
الحسين



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد يعدد بالمقايضة

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٥٣ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٣ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	رقم البند وبيانه : (٤)
--	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الاجمالى ٣م	٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٦٢٦٩,٦٤	الكمية بالمقايضة المجددة	
الاجمالى ٣م	٣م			الموقع الكيلو مترى	
				الى	من
٦٢٦٩,٦٤		٦٢٦٩,٦٤		٢٧٧+٥٠٠	٢٧٦+٤٤٠
		الاجمالى		بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٥٣ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٣ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	
		٦٢٦٩,٦٤		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	
		٠,٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
		٦٢٦٩,٦٤		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
		٦٢٦٩,٦٤		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

أحمد محمد حسن

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

أحمد محمد حسن



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٤) جاري عقد رقم: (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضات

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	رقم البند وبيانه : (٥)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعتمدة	١٩٢٩,١٢	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقاييس المعتمدة	الموقع الكيلو مترى	٣م	الاجمالى ٣م	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	١٩٢٩,١٢	١٩٢٩,١٢
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

١٤٤٤/١٠/١٨

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد حسن



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٤) جاري عقد رقم: (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل ١٢٠ ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٥٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	رقم البند وبيانه : (٦)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

٣م	٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٢٩٠٥,٧٨	الكمية بالمقايسة المجددة	
الاجمالى ٣م	٣م			الموقع الكيلو مترى	
				الى	من
				٢٧٧+٥٠٠	٢٧٦+٤٤٠
الاجمالى			٢٩٠٥,٧٨		بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل ١٢٠ ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٥٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨
			٢٩٠٥,٧٨		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه
			٠,٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
			٢٩٠٥,٧٨		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
			٢٩٠٥,٧٨		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

1 كمال محمد

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد محمد



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٤) جاري عقد رقم: (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	رقم البند وبيانه : (٧)
--	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

٣م	٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣٠٦٦,٣٢	الكمية بالمقايضة المعجدة	
الاجمالى ٣م	٣م	٣م	٣م	الموقع الكيلو مترى	
				الى	من
٣٠٦٦,٣٢	٣٠٦٦,٣٢	٣٠٦٦,٣٢	٣٠٦٦,٣٢	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٦+٤٤٠
الاجمالى					
٣٠٦٦,٣٢	٣٠٦٦,٣٢	٣٠٦٦,٣٢	٣٠٦٦,٣٢	اجمالى ماتم تنفيذ حتى تاريخه	
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٣٠٦٦,٣٢	٣٠٦٦,٣٢	٣٠٦٦,٣٢	٣٠٦٦,٣٢	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٣٠٦٦,٣٢	٣٠٦٦,٣٢	٣٠٦٦,٣٢	٣٠٦٦,٣٢	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أ. د. يوسف

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

م. د. يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٨)	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج+٣,٤ م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سبكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المحددة		٢٢٣٠٣,١٧	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقاييس المحددة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج+٣,٤ م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سبكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٢٢٣٠٣,١٧	٢٢٣٠٣,١٧	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٢٢٣٠٣,١٧			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٢٢٣٠٣,١٧			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٢٢٣٠٣,١٧			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمود مصطفى

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمود مصطفى



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند وبيانه : (١٠)	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣م ٠,٤ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير+ سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨
-------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المحددة	٣٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقاييس المحددة	الموقع الكيلو مترى	من	الى	الاجمالى ٣م
بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣م ٠,٤ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير+ سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠		٣٠,٠٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٣٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٣٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٣٠,٠٠			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمود محمد

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمود يوسف



قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه من الكم 276+440 إلى الكم 280+000 بطول 3.56 كم ومن الكم 284+000 إلى الكم 285+000 بطول 1 كم

توزيع صرف الكمبات على العقود 2025-05-20

[illegible]

عن الاستشاري

عن الشركة

يعتمد

عن الهيئة

Handwritten signature: *Handwritten signature*

+

(Signature)



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم 276+440 الي علامة الكم 277+500

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



بند أعمال تحميل و توريد و نقل أثريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
276+440	0.00		0.00		0.00
276+460	0.00		8041.62		8041.62
276+480	0.00		8239.26		8239.26
276+500	0.00		8207.26		8207.26
276+520	0.00		7489.52		7489.52
276+540	0.00		6324.43		6324.43
276+560	0.00		5663.19		5663.19
276+580	0.00		5589.09		5589.09
276+600	0.00		5576.44		5576.44
276+620	0.00		5552.88		5552.88
276+640	0.00		5628.35		5628.35
276+660	0.00		5997.91		5997.91
276+680	0.00		6485.99		6485.99
276+700	0.00		6677.95		6677.95
276+720	0.00		6686.69		6686.69
276+740	0.00		6656.94		6656.94
276+760	0.00		6268.71		6268.71
276+780	0.00		5691.07		5691.07
276+800	0.00		5396.10		5396.10
276+820	0.00		5318.16		5318.16
276+840	0.00		5243.02		5243.02
276+860	0.00		5111.17		5111.17
276+880	0.00		5031.40		5031.40
276+900	0.00		5030.76		5030.76
276+920	0.00		5095.48		5095.48
276+940	0.00		5154.55		5154.55
276+960	0.00		5162.87		5162.87
276+980	0.00		5206.44		5206.44
277+000	0.00		5449.04		5449.04
277+020	0.00		6080.81		6080.81
277+040	0.00		6683.63		6683.63
277+060	0.00		6778.99		6778.99
277+080	0.00		6623.76		6623.76
277+100	0.00		6630.12		6630.12
277+120	0.00		6633.61		6633.61
277+140	65.60		6652.61		6718.21
277+160	175.23	طبقة استبدال تراب لجسم المسار	6823.51		6998.74
277+180	109.63		7103.68		7213.31
277+200	0.00		7358.12		7358.12
277+220	62.53		7320.92		7383.45
277+240	174.23		7242.28		7416.51
277+260	232.65		7280.03		7512.68
277+280	240.75		7259.46		7500.21
277+300	238.40		7189.03		7427.43
277+320	251.81		7183.59		7435.40
277+340	267.92		7346.27		7614.19
277+360	268.06	طبقة استبدال تراب لجسم المسار والمصرف القائم	7804.07		8072.13
277+380	266.84		7961.04		8227.88
277+400	261.17		7241.76		7502.93
277+420	256.79		6391.12		6647.91
277+440	268.13		5962.35		6230.48
277+460	302.85		6128.15		6431.00
277+480	322.01		6518.98		6840.99
277+500	349.30		6577.72		6927.02
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)					344865.80
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)					344,865.80
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (6) عقد رقم 210					209,087.17
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (2) عقد رقم 627					50,422.00
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (2) عقد رقم 626					39,809.08
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (4) عقد رقم 625					14,840.32
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (4) عقد رقم 6					846.60
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (3) عقد رقم 7					29,860.63
كمية يتم احتسابها كبند تشغيل فقط وفقا لمحضّر استلام الموقع والتنسيق بين الشركة المستقطعة منها الاعمال (مرفق صورة من محضر التنسيق) ختامي (2) عقد رقم 627					11505.00

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

AP

صه

محمد



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم 276+440 الي علامة الكم 277+500

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه



بند بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس Subballastالخ

Station	Area of SB 1	Volume of SB 1	Area of SB 2	Volume of SB 2	Total volume (m3)
276+440	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
276+460	2.991	0.000	2.864	0.000	0.000
276+480	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+500	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+520	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+540	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+560	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+580	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+600	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+620	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+640	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+660	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+680	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+700	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+720	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+740	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+760	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+780	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+800	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+820	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+840	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+860	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+880	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+900	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+920	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+940	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+960	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+980	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+000	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+020	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+040	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+060	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+080	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+100	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+120	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+140	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+160	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+180	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+200	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+220	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+240	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+260	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+280	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+300	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+320	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+340	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+360	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+380	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+400	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+420	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+440	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+460	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
277+480	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
Total Volume (m3)		3050.820		2921.280	5972.100

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

ك. يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

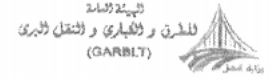
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ الي علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد همدان



بند رقم (١٧) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصنائه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

تم تنفيذ الاعمال ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To			
277+180	277+320	140	2112	
TOTAL Area (m2)			2,112	

عن الاستشاري

KK

محمد حاتم

XYZ

محمد حسن

عن الشركة

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع				 شركة ك.ك. للمهندسين والاستشارات الهندسية أ.د. خالد توفيق
	(استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 276+440 الي علامة الكم 277+500				
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (3) يعقد رقم 2025/2024/6 ----- 2024/12/26				

بند رقم (1-4) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ					
تم تنفيذ الاعمال ابتداءا من 2024/03/22					
Prepared Subgrade					
Station	Area of SG 1	Volume of SG 1	Area of SG 2	Volume of SG 2	Total volume (m3)
276+440	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
276+460	4.119	0.000	3.919	0.000	0.000
276+480	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+500	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+520	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+540	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+560	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+580	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+600	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+620	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+640	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+660	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+680	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+700	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+720	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+740	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+760	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+780	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+800	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+820	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+840	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+860	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+880	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+900	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+920	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+940	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+960	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+980	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+000	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+020	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+040	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+060	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+080	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+100	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+120	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+140	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+160	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+180	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+200	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+220	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+240	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+260	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+280	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+300	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+320	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+340	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+360	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+380	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+400	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+420	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+440	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+460	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+480	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
Total Volume (m3)		4201.380		3997.380	8198.760

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

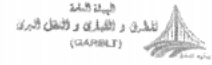
(استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ الى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦ ----- ٢٠٢٤/١١/٠٢



بند رقم (١-٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨,٠ م سن دولوميت متدرج+٤,٠ م رمل حرش+ ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي+ فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب الخ

تم تنفيذ الاعمال ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	Side	Length(m)	Total Area(m ²)	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ٢ عقد رقم ٧	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ٢+١ عقد رقم ٦	ملاحظات
276+480	LEFT	820	22626.55	10937.91	11688.64	
276+540	RIGHT	460	13141.30	5841.95	7299.35	
277+180	RIGHT	300	5397.40	4496.61	900.79	
277+400	LEFT	100	2414.39	0.00	2414.39	
TOTAL Area (m2)			43,579.64	21,276.47	22,303.17	

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمديوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

(استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ الي علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦ ---- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨ بعقد رقم ٢٠٢٤/٠٨/٢٨



جيتا كماند
للشرك و القمارى و الشغل العربى
(SARFOL)



بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانته عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م^٣ سن دولوميت متدرج+٤,٣ م^٣ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

تم تنفيذ الاعمال ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	side	Length(m)	Total Volume (m ³)	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ١ عقد رقم ٧	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ١ عقد رقم ٦	ملاحظات
From To						
276+480 277+300	LEFT	820	123.00	123.00	0.00	
276+540 277+000	RIGHT	460	69.00	54.00	15.00	
277+180 277+480	RIGHT	300	45.00	45.00	0.00	
277+400 277+500	LEFT	100	15.00	0.00	15.00	
TOTAL VOLUME (m3)			252.00	222.00	30.00	

عن الاستشارى

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (113.00) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /08/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس لصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (111.00) (مائة واحدي عشر) كم عن مكان كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م /

1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

بشأن
أ.د.خالد قنديل

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة اسعار السولار

انه في يوم الثلاثاء الموافق 30 / 07 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

م / احمد محمود ابو دققة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر على ذلك

Gabal Tarek F
Construction

التوقيعات :

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه	محمد احمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دققة	
جبل طارق للمقاولات	محمد محمد ابو حاتم	محمد محمد ابو حاتم	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	
كايروفا للمقاولات والتوريدات	عبدالله امين امين	عبدالله امين امين		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد احمد	أحمد احمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	أحمد احمد	أحمد احمد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	أحمد احمد	أحمد احمد		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	أحمد احمد	أحمد احمد		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	أحمد احمد	أحمد احمد		

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة اسعار السولار

انه في يوم الأحد الموافق 20 / 10 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من: -

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر
(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة: -

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي: -

المادة المحجرية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

واقفل المحضر علي ذلك

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المصايلي وشركاه	محمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	الشيخ أحمد
جبل طارق للمقاولات	محمد محمود الويلف	محمد محمود الويلف	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	ل
كايرو فيا للمقاولات والتوريدات	مصطفى أمين	مصطفى أمين		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد	أحمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	أحمد	أحمد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	أحمد	أحمد		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	أحمد	أحمد		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	أحمد	أحمد		

محضر إجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)
قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم
" أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف "

محضر إجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة
الإدارية - العامين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم
" أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف "

إيماء إلى موافقة السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و النقل بتاريخ / ٢٠٢٥ / على اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم " أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف " شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه عقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦) .
والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / ٢٠٢٥ / على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة:

المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	رئيسا
المهندس/ احمد ابو دقيقة	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	عضوا
المهندس/ محمد يوسف	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / ٢٠٢٥ / بمقر الادارة المركزية لبحوث الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتى:-

أ. ح. محمد



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)

قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم

" أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف "

البيد	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	الإجمالي
١	م ^٣	٤٠٤,٥	٨٠,٢٢	٣٢٤٤٨,٩٩
بالمتر المكعب أعمال حصول وتوريد ونقل قربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر أسفل منسوب القربة ويسك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب ٢- من منسوب القربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمية الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦٦ اجنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٦ اجنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمحل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨				
٢	م ^٣	٤٤٢,١	٨٥	٣٧٥٧٨,٥
بالمتر المكعب أعمال حصول وتوريد ونقل قربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر أسفل منسوب القربة ويسك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب ٢- من منسوب القربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمية الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥٠ اجنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ اجنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمحل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨				
٣	م ^٣	٢١١٢	١٢٨	٢٢٨٠٩٦
بالمتر المكعب توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد للتدخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف . ذات قوة ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين blaxial . - المسطحات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨				

١ حارة وشي



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم

" أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف "

البيد	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	الاجملى
٤	م ^٣	٦٢٦٩,٦٤	١٥٥,٩	٩٧٧٤٣٦,٨٧٦
بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس تجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للاوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البيد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٥٣ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٣ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨				
٥	م ^٣	١٩٢٩,١٢	١٦٩	٣٢٦٠٢١,٢٨
بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس تجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للاوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البيد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨				

الحامد



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الثرابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي المبرم (العين السفلة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم

" أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية المبول والاكتاف "

البلد	الوحدة	الكمية	المسور بعد المفاضلة	الاجملى
بالمتر المكعب أحصال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تعمل كالفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التصلب عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفائد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و اللفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ٣	٢٩٠,٥,٧٨	١٥٩,٢	٤٦٢٦٠٠,١٧٦
بالمتر المكعب أحصال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تعمل كالفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التصلب عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفائد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و اللفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ٣	٣٠,٦٦,٣٢	١٧١	٥٢٤٣٤٠,٧٢

الخامسة



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السفلة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع البحيرة لتنفيذ المصافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم

" أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف "

الكم	البيد	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	الاجمالي
٨	بالمتر للمسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢ م	٢٢٣٠٣,١٧	٤٥٤,٨١	١٠١٤٣٧٠٤,٧٤٧٧
٩	بالمتر للمسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢ م	٤٠٠٠	٥٧٢	٢٢٨٨٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقضبان الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف .	٣ م	٣٠	٢٨١٢,٣٣	٨٤٣٦٩,٩
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقضبان الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف .	٣ م	٢٠٠	٣٥٤٥	٧٠٩٠٠٠

الخامسة عشر



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم
" أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف "

م	البند	الوحدة	الكمية	السعر بعد المقاوضة	الاجملى
١٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للربم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها واستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و ذلك بعد التطوير للحشائش الموجودة قبل الربم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم لحساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية . - السعر يشمل التشوين والتخطيط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع واستخدام البلنوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	م³	٥٠٠٠	٦٥,٥	٣٢٧٥٠٠
	الاجملى				١٦١٤١٠٩٧,١٨٩٧

- تم دراسة بنود (١٠,٨,٦,٤,٣,١) طبقاً لوقت التنفيذ ولا تستحق فروق اسعار او تعويضات .
- البنود (١٢,١١,٩,٧,٥,٢) طبقاً لزيادة السولار فى ٢٠٢٤/١٠/١٨ وتستحق صرف فروق اسعار طبقاً للمتغيرات عناصر التأثير (سولار - الخرسانة المسلحة الجاهزة - سن ورمل وزلط) ابتداء من ديسمبر ٢٠٢٤ .

- يتم صرف الكارئات في حالة تقديم ما يثبت طبقاً للقائمة الموحدة علي ان يتم تمديد بها بمعرفة الشركة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه اقبل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعالیه .

ممثل شركة الملتزم	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس / محمد أحمد يوسف	محمد يوسف	السيد الأستاذ / هبة الله	
		السيد المهندس / محمد يوسف	
السيد المحاسب / محمد يوسف	محمد يوسف	السيد المهندس / احمد ابو نقيعة	
السيد المحاسب / محمد يوسف	محمد يوسف	السيد المهندس / مروة محمد مصطفى	

() التوقيع
مهندس/ منار عبد الهادى
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

() التوقيع
مهندس/ محسن محمد زهران
نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق
أوافق و يعتمد ،،،

() التوقيع
لواء مهندس/ طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى