

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 277+500 إلى الكم 280+000 بطول 2.5 كم (استكمال أعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 2025 / 2024 / 8 بتاريخ 2024 / 07 / 01

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 07 / 01 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 07 / 01 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|----|-----------------------------|
| 4- | |
| 3- | |
| 2- | |
| 1- | |
| | الشركة المنفذة (طرف ثانى) |
| 1- | |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مقاييس محددة عقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٨)

أعمال الجسر الثاني والأعمال الصناعية لخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة لينا حصر/ محمد حصر/ المنجلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة للصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والتموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	م ^٣	١.٠٠٠.٠٠٠	٣٣,٠٠	٣٣.٠٠٠.٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر أسفل منسوب الفرمة وسك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب للتصميم لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والتموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة لمادة المحجزة . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	م ^٣	٦.٠٠٠.٠٠٠	٨٥,٠٠	٥١٠.٠٠٠.٠٠٠
٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من التسيج الصناعي جبوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ذات قوة ٣٠ ك نيوتن في الاتجاه biaxial . - المسطحات قبل ٢٠٢٤/١٠/١٨	م ^٢	١٢٧٠.٦.٩٩	١٠٨,٠٠	١٣٧٢٣٥٤,٩٢

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
م.ع. العامة للطرق والكبارى
أ.ع. العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة - كم ٢٠٠

الشهادة عن الاستشاري
القضاء الرابع
تحت المراجعة والاعتماد
من الكم ٢٨٠ إلى الكم ٢٠٠

عن الشركة
محمد يوسف
م.ع. العامة للطرق والكبارى

مقاييس محددة عدد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ / ٨)

أعمال الجسد الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين للسفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحفر

تتخذ المسافة من الكم ٢٧٧٥٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و ألا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و ألا تزيد نسبة التفافد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و ألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعصية و الغلة تشمل اجراء التجارب المعصية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٦	م	٦٤٤,٠٢	١٢٣,٥٠	٩٨٨٥٧,٠٧
٥	للمسافة النقل حتى ٢٠ كم . علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم) (كسارة أطلس) = 1.5 ج * ٨٠ كم + ١,٢ ج * ١١ كم = ١٣٢,٢ جنيه رسوم المواد المحجربة طبقاً لبيئود العقد (مخضر المادة المحجربة) (90) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والموازن والأرباح للمواد المحجربة رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء باللائحة الموحدة لاسعار الطرق.	م	٦٤٤,٠٢	١٣٣,٢٠	٨٥٧٨٣,٤٦٤
٦	رسوم المواد المحجربة طبقاً لبيئود العقد (مخضر المادة المحجربة) (90) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والموازن والأرباح للمواد المحجربة	م	٦٤٤,٠٢	١٤٠,٤٠	٩٠٤٢٠,٤٠٨
٧	رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء باللائحة الموحدة لاسعار الطرق.	م	٦٤٤,٠٢	٢٥,٠٠	١٦١٠٠,٥٠
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و ألا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و ألا تزيد نسبة التفافد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و ألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعصية و الغلة تشمل اجراء التجارب المعصية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	م	٨٠٠٠,٠٠	١٦٩,٠٠	٨٤٥٠٠٠,٠٠

التوقيع المميز من اسرع
التوقيع العام للاستشاري
فوت المراجعة والاعتماد
من الكم ٢٤٨ الى الكم ٣٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
1
الهيئة العامة للطرق والكباري
السلطة العامة

عن الشركة
مكي يوسف
١٩٩٠/٢٤



مقاييس محددة على رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ / ٨)

أعمال الحصد الثاني والأعمال المناهضة للخطر الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧٤٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠٤٠٠٠ بطول ٢٩,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة إنشاء حصى - معبد حصى المناسيل و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات حتى ٢٦/٠٧/٢٠٢٤	م³	٨١٥٨,٩٠	١٥٦,٥٠	١٢٧٦٨٦٧,٨٥
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم -	م³			
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم) (مسارة أطلس) = 1.5 ج * ٨٠ كم + ١,٢ ج * ١١ كم = ١٣٣,٢ جنيه	م³	٣٠٣٦,٩٨	١٣٣,٢٠	٤٠٤٥٢٥,٧٣٦
	علاوة ١,٥ جنيه / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ٦٤ كم (مسارة أطلس) = 1.5 ج * ٤٤ كم = ٦٦ جنيه	م³	٤١٨١,٩٢	٦٦,٠٠	٢٧٦٠٠٦,٧٢
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (95) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجيرة	م³	٩٥٨,٩٠	١٤٨,٢٠	١٤٢١٠٨,٩٨
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (100) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجيرة	م³	٦٢٦٠,٠٠	١٥٦,٠٠	٩٧٦٥٦٠,٠٠
	رسوم الكارترات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	م³	٧٢١٨,٩٠	٢٥,٠٠	١٨٠٤٧٢,٥٠
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات بعد ٢٦/٠٧/٢٠٢٤	م³	٣٣٣٤,٥٧٤٢٧٣	١٧١,٠٠	٥٧٠٢١٢,٢٠٠٦٨٣

عن الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل

عن الاستشاري

عن الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري
General Authority for Roads and Bridges

مقايضة محددة عقد رقم (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤)

لعمال الحد الزراعي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنبر - مطروح) قطاع الخيرة
التنفيذ المسافة من: الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٨	بالعمر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت مترج+ ٣م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (إجير+ سبكا) على أن يكون المن نظيف ومفصول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى). - الكميات حتى ١٨/١٠/٢٠٢٤	٢م	١٤٣٧٧,١٨	٤٥٠,٠٠	٦٤٦٩٧٣١,٠٠
٩	بالعمر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقواعد الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت مترج+ ٣م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (إجير+ سبكا) على أن يكون المن نظيف ومفصول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى). - الكميات حتى ١٨/١٠/٢٠٢٤	٣م	٤١٤,٠٠	٢٧٩٢,٦٥	١١٥٦١٥٧,١٠
١٠	بالعمر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجوبة . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للقطاع واستخدام البلدوزر . - الكميات حتى ١٨/١٠/٢٠٢٤				
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٣م	٢١٣٥٣,٩٤	٦٣,٠٠	١٣٤٥٢٩٨,٢٢
	علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم) (محجر مودرن بيلد) = 1.75 ج * ٦٤ كم = ١١٢ جنيه	٣م	٢١٣٥٣,٩٤	١١٢,٠٠	٢٣٩١٦٤١,٢٨
	رسوم المواد المحجوبة طبقاً لبند العقد (محضر المادة المحجوبة) (33) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والأرباح للمواد المحجوبة	٣م	٢١٣٥٣,٩٤	٥١,٢٨	١٠٩٩٣٠٠,٨٣١٢
	رسوم للكارترات والموزين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.	٣م	٢١٣٥٣,٩٤	١٣,٠٠	٢٧٧٦٠١,٢٢
الإجمالي					١٩٩١٥٠٠٠,٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي محمد اسلام عامر

مدير إدارة المشروعات
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م / كرام امير

التحقيق الكهربائي السريع
التحقيق الكهربائي
عن الاستشاري
رئيس المراجعة الاقتصادية
الكم ٢٨٠ إلى الكم ٢٠٠

عن الشركة
محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاري عقد رقم: (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الانتقال نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - والبند لا يشمل القية المحجورة.	رقم البند وبيانه : (١-٣)
--	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الاجمالي ٣م	٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٢٠٠٠,٠٠	الكمية بالمقايضة	
				بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متری
				من	الى
٠,٠٠				٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠
الاجمالي					
	٠,٠٠			اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	
	٠,٠٠			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٠,٠٠			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
	٠,٠٠			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الخالي	

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد حسن

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة

محمد حسن

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاري عقد رقم: (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

اولا: بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه: (٥-٣)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
-------------------------	--

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة	١٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٢٧٠٦,٩٩	م
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلومترى	م	الاجمالى م	
	من	الى		
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	٠	٠,٠٠
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٠	٠,٠٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
٠,٠٠				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
١٢٧٠٦,٩٩				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
١٢٧٠٦,٩٩-				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
٠,٠٠				

يعتمد...
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد يوسف

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والأزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الدافد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالهبة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	رقم البند وبيانه : (١-٤)
--	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة	٥٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٦٤٤,٠٢	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	٣م	الاجمالى ٣م	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والأزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الدافد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالهبة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٠	٠,٠٠
الاجمالى				
اجمالى مائتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

بمعمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

١٤١٥٥٠٠

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة

م.د. محمد



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات مما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم والزيادة نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والزيادة نسبة الفاقد لجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والزيادة الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة.	رقم البند وبيانه : (١-٥)
--	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة	١٢٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٨١٥٨,٩٠	٣م
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متري	٣م	الاجمال ٣م	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات مما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم والزيادة نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والزيادة نسبة الفاقد لجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والزيادة الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة.	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	٠	٠,٠٠
٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٠	٠	٠,٠٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

KK



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضات

رقم البند وبيانه : (٦-١)	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية لتكون من ٢م - ٠,٨ م من دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + قير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة		٢١٠٠٠	مقدار العمل السابق	١٤٣٧٧,١٨	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية لتكون من ٢م - ٠,٨ م من دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي وقير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٠,٠٠		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٠,٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				١٤٣٧٧,١٨	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				١٤٣٧٧,١٨-	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٠,٠٠	

يعتمد ...

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد يوسف

عن الاستشاري

XYZ

KK





تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٦-٢)	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٤ م٣ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى بحيز على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميـه مشتملانه طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة		٥٠٠	مقدار العمل السابق	٤١٤,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣٠٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج+٤٠٠ م٣ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى بحيز على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح وتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميـه مشتملانه طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٠,٠٠		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٤١٤,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٤١٤,٠٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٠,٠٠		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد نور عيسى

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاري عقد رقم: (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورينا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجورة. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر .	بند اضافي رقم (١) طبقا للمفاوضة
---	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الاجمالي ٣م	١٦٨٣٥,٦٠	مقدار العمل السابق	٢٥٠٠٠,٠٠	الكمية بالمقايسة	
الاجمالي ٣م	٣م			الموقع الكيلو مترى	
				من	الى
٠,٠٠	٠			٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠
		الاجمالي			
٠,٠٠				اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	
١٦٨٣٥,٦٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
١٦٨٣٥,٦٠٠				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٠,٠٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

١٤١٨٠٠٠

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة

١٤١٨٠٠٠



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاري عقد رقم: (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٣)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من السيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين blaxial. - المسطحات قبل ٢٠٢٤/١٠/١٨
------------------------	---

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه

كمية البند بالمقايضة المجددة		١٢٧٠,٦٩٩	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من السيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين blaxial. - المسطحات قبل ٢٠٢٤/١٠/١٨	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	١٥١٠	١٢٧٠,٦٩٩	
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	١١١٩٦,٩٩		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١٢٧٠,٦٩٩		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١٢٧٠,٦٩٩		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١٢٧٠,٦٩٩		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

سك
الحمد حسن

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بتود العقد بعد المفاوضة

بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس فنجولس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الغلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٦	رقم البند وبيانه : (٤)
--	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كمية البند بالمقايضة المجددة	٦٤٤,٠٢	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	٣م	الاجمالى ٣م	
بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس فنجولس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الغلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٦	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد حسن

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة

محمد حسن



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاري عقد رقم: (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنية تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٦	رقم البند وبيانه : (٦)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كمية البند بالمقاييسة المجددة		٨١٥٨,٩٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقاييسة		الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
		من	الى		
بالتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الإسفلت العملية المتفرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و لقيس حجم الحبيبات ما بين ٢٦,٤ سم الى ٤٠ سم و الا يزيد نسبة العار من يتخلل ٢٠٠ من ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٤٠ و الا يقل معامل التروية (Evd) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة القفط بعمار لوس لجافوس عن ٢٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمهك عن ٢٠ سم و يشها بالمادة الاسفلية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمهك بآلة التجارب المصممة و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاسول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتصلة و البند يصبح مستحلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ا كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ا كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. السعر لا يشمل قيمة المواد المصيرية. ٢٠٢٤/٧/٢٦		٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	٥١٢١,٩٢	
		٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٣٠٣٦,٩٨	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٨١٥٨,٩٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٨١٥٨,٩٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٨١٥٨,٩٠			

يعتمد ...

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد حسن

عن الاستشاري

XYZ

KK

محمد حسن

عن الشركة

محمد حسن



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاري عقد رقم: (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

ثانياً: بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند وبيانه: (٨)	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والعمود الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠,٤ رمل حرش و الإطافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (قيير + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي) . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨
-----------------------	--

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كمية البند بالمقايضة المجددة		١٤٣٧٧,١٨	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والعمود الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣م سن دولوميت متدرج + ٣م رمل حرش والإطافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (قيير + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي) . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	١٢٨٨٧,٢٧	١٤٣٧٧,١٨	
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	١٤٨٩,٩١		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١٤٣٧٧,١٨		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١٤٣٧٧,١٨		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١٤٣٧٧,١٨		

يعتمد ...

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد يوسف

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاري عقد رقم: (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٩)	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقواعد الحمايات والمويل الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير + سيجا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كمية البند بالمقاييسه المحددة		٤١٤	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقاييسه	الموقع الكيلو مٲرى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمٲر المكعب اٲعمال توريد وصب خرسانة عادية لقواعد الحمايات والمويل الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠,٤ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير + سيجا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	٣٥١,٠٠	٤١٤,٠٠	
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٦٣,٠٠		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٤١٤,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٤١٤,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٤١٤,٠٠		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

الخطوة

عن الاستشاري

XYZ

KK

Handwritten signature

عن الشركة
Handwritten signature



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٨ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجورة . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	رقم البند وبيانه : (١٠)
--	--------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كم	٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٢١٣٥٣,٩٤	كمية البند بالمقايسة المجددة	
الاجمالي كم	كم	كم	كم	الموقع الكيلو مترى	
				من	الى
٢١٣٥٣,٩٤		٢١٣٥٣,٩٤		٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠
الاجمالي					
٢١٣٥٣,٩٤				اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٢١٣٥٣,٩٤				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٢١٣٥٣,٩٤				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أ. ك. حور

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة

م. ك. حور

2025-06-20 10:00:00

1.000

گندو سنو



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن العنابلي وشركاه من الكم 247+300 إلى الكم 255+000 بطول 7.70 كم

توزيع صرف الكميات على العقود 2025-05-20

الإجمالي		عقد (2024 / 2023 / 10)		عقد (2024 / 2023 / 8)				ملاحظات
رقم آخر مستخلص		جاري (4) 10/02/2025		جاري (3) 10/02/2025				
قيمة العقد		19,914,000		19,915,000				
إجمالي المصروفات حتى آخر مستخلص		19,714,859.02		17,306,592.04				
المدة		الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة				
نسبة الممتدة في المصروفات المبررة من 247+300 وحتى 255+000		9,569.50	9,569.50	0.00	رقم (2-1) : بائع المصروفات على قدر (باستخدام الباورز) وذلك بناء على توجيه المنطقة اسرعة لمر (الأعمال) لجميع الدواير المتره هذا المتره الصغيره.....الخ (3م)			
رقم (3-5) : بائع المصروفات وتوريد وتركيب طبقه من الحصى الصناعى جيو جريد مستورد التمثال 10%		1,510.00	1,510.00	1,510.00	(إتت قوة 30 مترين في الإجماليات biaxial).....الخ (2م)			
بناء رقم (4-1) : بائع المصروفات على توريد وإفترس طبقه تاسيس (Prepared Subgrade).....الخ (3م)		0.00	0.00	0.00				
بناء رقم (5-1) : بائع المصروفات على توريد وإفترس طبقه أساس		5,121.92	5,121.92	5,121.92	لتفصيل			
.....الخ (3م)		4,181.92	4,181.92	4,181.92	توريد			
بناء رقم (6-1) : بائع المصروفات على توريد وحطب حرسه عادية سمك 15 سم لعمدة القنصل والممول		12,887.27	12,887.27	12,887.27	الوجاهة.....الخ (3م)			
بناء رقم (6-2) : بائع المصروفات على توريد وحطب حرسه عادية لتفصيل قديمه سلكيه و حفره لتفصيل والممول الجاهزه.....الخ (3م)		351.00	351.00	351.00				
بناء رقم (7) : طبقه للتفصيل : بائع المصروفات على توريد وإفترس التربة صالحة للزراعه لإنشاء طريق الخدمة مع التلويث خارج المواقع توجد أراضي زراعية.....الخ (3م)		40,695.35	40,695.35	21,353.94				
بناء رقم (8) : طبقه للتفصيل : بائع المصروفات على توريد وإفترس التربة صالحة للزراعه مع التلويث خارج المواقع توجد أراضي زراعية لإنشاء الطريق بين جسر القنصل وحط سويدي شرقا وطريق الخدمة غربا.....الخ (3م)		7,650.38	7,650.38	0.00				

يعتمد

عن الاستشاری

عن الشريعة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

12/1/20

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم 247+300 الي علامة الكم 255+000
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



بند بالمكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع قشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
248+400	0.00	0.00	ردم طبقة 2	0.00
248+420	24.40	44.18		68.58
248+440	40.32	91.31		131.63
248+460	24.18	79.45		103.63
248+480	25.36	67.46		92.82
248+500	55.05	71.64		126.69
248+520	62.71	75.74		138.45
248+540	47.64	68.33		115.97
248+560	38.78	57.10		95.88
248+580	19.41	51.03		70.44
248+600	13.30	46.46		59.76
248+620	13.82	49.23		63.05
248+640	4.03	47.69		51.72
248+660	0.00	55.80		55.80
248+680	0.00	64.20		64.20
248+700	19.00	70.27		89.27
248+720	37.60	77.14		114.74
248+740	46.29	76.68		122.97
248+760	46.85	81.00		127.85
248+780	22.18	76.63		98.81
248+800	21.50	66.00		87.50
248+820	30.33	68.47		98.80
248+840	27.88	63.94		91.82
248+860	16.03	50.31	ردم طبقة 5	66.34
248+880	5.63	111.21		116.84
248+900	10.22	169.62		179.84
248+920	14.57	172.72		187.29
248+940	30.49	181.29		211.78
248+960	42.03	176.00		218.03
248+980	55.94	165.56		221.50
249+000	74.01	157.83		231.84
249+020	67.18	154.74		221.92
249+040	40.21	170.17		210.38
249+060	12.62	191.39		204.01
249+080	26.74	197.17		223.91
249+100	52.22	205.00		257.22
249+120	67.30	187.83		255.13
249+140	85.26	167.15		252.41
249+160	66.57	173.94		240.51
249+180	23.12	172.41		195.53
249+200	2.89	183.51		186.40
249+220	13.81	192.20		206.01
249+240	16.05	182.56		198.61
249+260	5.16	179.73		184.89
249+280	0.03	181.06	ردم طبقة 5	181.09
249+300	2.31	195.43		197.74
249+320	2.31	204.04		206.35
249+340	0.00	181.46		181.46
249+360	0.00	154.47		154.47
249+380	0.00	146.66		146.66
249+400	0.33	152.08		152.41

عن الاستشاري

عن الشركة

KK
AF

XYZ
AF

مدير



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السكينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم 247+300 إلى علامة الكم 255+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه



يبدأ بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع الشؤون خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ

حصر أعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنقذة لطبقات الاستعداد (3م)	الكمية المنقذة لطبقات الردم (3م)	متسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنقذة للردم (3م)
249+420	2.12	134.47	ردم طبقة 2	136.59
249+440	1.78	100.40		102.18
249+460	0.60	82.58		83.18
249+480	0.60	76.03		76.63
249+500	0.08	82.75		82.83
249+520	0.08	83.56		83.64
249+540	0.00	81.24		81.24
249+560	0.00	79.73		79.73
249+580	0.00	70.10		70.10
249+600	0.00	69.62		69.62
249+620	0.00	69.53		69.53
249+640	0.07	80.26		80.33
249+660	2.01	88.01		90.02
249+680	1.94	81.52		83.46
249+700	0.00	75.30		75.30
249+720	2.50	74.06		76.56
249+740	2.50	76.84	ردم طبقة 5	79.34
249+760	5.74	106.34		112.08
249+780	5.74	154.57		160.31
249+800	0.12	187.40		187.52
249+820	2.15	220.90		223.05
249+840	2.03	249.66		251.69
249+860	1.21	254.10		255.31
249+880	1.96	230.23		232.19
249+900	0.76	212.02		212.78
249+920	0.00	208.88		208.88
249+940	0.00	201.31		201.31
249+960	0.00	196.30		196.30
249+980	0.03	198.26		198.29
250+000	0.03	189.42		189.45
250+020	0.22	184.96		185.18
250+040	0.22	195.69		195.91
250+060	0.00	203.19		203.19
250+080	0.00	212.02		212.02
250+100	0.00	208.27		208.27
250+120	0.00	168.68		168.68
250+140	1.04	136.38		137.42
250+160	1.04	149.49		150.53
250+180	4.72	149.45		154.17
250+200	4.72	126.48		131.20
250+220	0.35	127.97		128.32
250+240	0.35	141.26		141.61
250+260	0.17	145.39		145.56
250+280	1.30	146.12		147.42
250+300	1.13	149.52		150.65
250+320	0.00	156.52	ردم طبقة 4	156.52
250+340	0.59	153.27		153.86
250+360	5.27	144.68		149.95
250+380	4.75	141.58		146.33
250+400	1.66	134.13		135.79
250+420	3.63	123.59		127.22
250+440	3.27	111.06		114.33

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم 247+300 إلى علامة الكم 255+000
تنفيذ شركة أيتاء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



يتم بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التلشين خارج الموقع أوجد أراضي زراعية والمطابقة المواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية.....الخ

حصر أعمال التربة هلدسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
250+460	1.23	98.41	ردم طبقة 3	99.64
250+480	0.32	99.55		99.87
250+500	0.32	104.39		104.71
250+520	1.86	101.38		103.24
250+540	3.43	102.66		106.09
250+560	1.58	99.60		101.18
250+580	0.00	89.59		89.59
250+600	0.00	96.05		96.05
250+620	0.00	115.85		115.85
250+640	0.64	115.34		115.98
250+660	0.64	104.28		104.92
250+680	0.16	106.78		106.94
250+700	0.16	106.60		106.76
250+720	0.00	122.19		122.19
250+740	0.00	139.82		139.82
250+760	0.00	155.89	ردم طبقة 4	155.89
250+780	0.00	170.39		170.39
250+800	0.00	151.32		151.32
250+820	0.00	138.11		138.11
250+840	0.00	162.08		162.08
250+860	0.00	188.26		188.26
250+880	0.00	173.96		173.96
250+900	0.00	132.14		132.14
250+920	0.00	82.99		82.99
250+940	0.00	90.65		90.65
250+960	0.00	144.06		144.06
250+980	0.00	169.38		169.38
251+000	0.00	176.92		176.92
251+020	0.00	153.04		153.04
251+040	0.00	116.74	ردم طبقة 3	116.74
251+060	0.00	103.69		103.69
251+080	0.00	103.08		103.08
251+100	0.00	108.37		108.37
251+120	0.00	112.57		112.57
251+140	0.00	113.58		113.58
251+160	0.00	106.45		106.45
251+180	0.00	102.16		102.16
251+200	0.00	102.58		102.58
251+220	0.00	103.07		103.07
251+240	0.00	107.33		107.33
251+260	0.00	107.83		107.83
251+280	0.00	123.06		123.06
251+300	0.00	142.31		142.31
251+320	0.00	134.33		134.33
251+340	0.00	120.89		120.89
251+360	0.00	119.47		119.47
251+380	0.00	119.32		119.32
251+400	0.00	121.02		121.02
251+420	0.00	134.61		134.61
251+440	0.00	142.92		142.92
251+460	0.00	137.38		137.38

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 247+300 الي علامة الكم 255+000	
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه	

يتم بالمكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية.....الخ

حصر أعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
251+480	0.00	135.97	ردم طبقة 4	135.97
251+500	0.00	145.45		145.45
251+520	0.00	158.78		158.78
251+540	0.00	164.46		164.46
251+560	0.00	157.97		157.97
251+580	0.00	154.66		154.66
251+600	0.00	161.64		161.64
251+620	0.00	163.92		163.92
251+640	0.00	167.53		167.53
251+660	0.00	168.58		168.58
251+680	0.00	139.27		139.27
251+700	0.00	56.92		56.92
251+720	0.00	0.00	ردم طبقة 2	0.00
251+740	1.49	0.00		1.49
251+760	16.68	16.38		33.06
251+780	22.18	66.11		88.29
251+800	8.62	118.62		127.24
251+820	2.48	120.50		122.98
251+840	2.91	71.63		74.54
251+860	5.73	70.64		76.37
251+880	12.57	90.69		103.26
251+900	35.79	86.21		122.00
251+920	28.01	97.50	ردم طبقة 3	125.51
251+940	1.11	104.71		105.82
251+960	0.00	116.79		116.79
251+980	0.00	123.87		123.87
252+000	0.00	117.01		117.01
252+020	0.00	111.34		111.34
252+040	0.00	104.16		104.16
252+060	0.15	99.52		99.67
252+080	0.15	104.35		104.50
252+100	1.30	106.83		108.13
252+120	1.30	101.83		103.13
252+140	0.00	93.62		93.62
252+160	1.56	92.81		94.37
252+180	2.79	103.18		105.97
252+200	1.85	105.59		107.44
252+220	0.61	92.59		93.20
252+240	0.00	87.07		87.07
252+260	4.24	95.46		99.70
252+280	4.24	68.66		72.90
252+300	0.00	18.49		18.49
252+320	0.00	0.00		0.00
252+340	0.00	0.00		0.00
252+360	0.00	0.00		0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ







	مشروع القطار الكهربائي السريع			 مصر للمواصلات والتنمية OSAPBTL  المكتب الهندسي للمواصلات والتنمية OSAPBTL
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 247+300 الي علامة الكم 255+000			
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه			
بند بالمع المكتب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ				
حصر أعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)				
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
252+380	0.00	47.78	ردم طبقة 4	47.78
252+400	0.00	114.40		114.40
252+420	0.74	132.81		133.55
252+440	1.07	134.14		135.21
252+460	0.34	139.31		139.65
252+480	0.98	143.97		144.95
252+500	0.96	149.73		150.69
252+520	0.00	158.13		158.13
252+540	0.13	164.89		165.02
252+560	0.13	167.05		167.18
252+580	0.00	153.17		153.17
252+600	0.00	148.65		148.65
252+620	0.00	167.88		167.88
252+640	0.00	185.47		185.47
252+660	0.00	198.61		198.61
252+680	0.00	191.01	ردم طبقة 3	191.01
252+700	0.00	154.89		154.89
252+720	0.19	124.74		124.93
252+740	0.50	110.67		111.17
252+760	0.32	108.91		109.23
252+780	1.09	110.70		111.79
252+800	1.07	119.98		121.05
252+820	0.00	140.60		140.60
252+840	0.00	146.97		146.97
252+860	0.00	152.66		152.66
252+880	0.00	156.46		156.46
252+900	0.00	164.03		164.03
252+920	0.00	180.37		180.37
252+940	0.00	171.45		171.45
252+960	0.00	162.98		162.98
252+980	0.00	165.42	ردم طبقة 4	165.42
253+000	0.00	169.66		169.66
253+020	0.00	175.21		175.21
253+040	0.00	167.04		167.04
253+060	0.00	159.50		159.50
253+080	0.00	169.49		169.49
253+100	0.00	163.50		163.50
253+120	0.00	165.20		165.20
253+140	0.00	178.86		178.86
253+160	0.00	111.95		111.95
253+180	0.00	24.92		24.92
253+200	0.00	0.00		0.00
253+220	0.00	0.00		0.00
253+240	0.00	0.00		0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ







مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الاتري بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العمدن - مطروح)
القطاع من علامة الكم 247+300 الي علامة الكم 255+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه



يبدأ بالمكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التكوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة المواصفات وتخليها باستخدام آلات التسوية.....الخ

حصر أعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
253+260	0.00	0.00	ردم طبقة 2	0.00
253+280	9.48	41.30		50.78
253+300	10.28	93.91		104.19
253+320	3.62	93.89		97.51
253+340	3.87	93.05		96.92
253+360	3.64	103.38		107.02
253+380	3.94	95.84		99.78
253+400	3.53	85.70		89.23
253+420	4.90	91.53		96.43
253+440	4.36	95.14		99.50
253+460	4.75	98.65		103.40
253+480	3.36	95.11		98.47
253+500	2.16	89.51		91.67
253+520	4.99	108.71		113.70
253+540	8.86	109.72		118.58
253+560	18.09	101.74		119.83
253+580	14.68	118.51		133.19
253+600	7.51	125.50		133.01
253+620	7.85	127.25		135.10
253+640	11.27	126.24		137.51
253+660	11.55	125.14	ردم طبقة 5	136.69
253+680	8.84	131.45		140.29
253+700	8.66	128.29		136.95
253+720	6.71	146.32		153.03
253+740	4.98	175.61		180.59
253+760	1.08	186.38		187.46
253+780	0.00	174.89		174.89
253+800	11.97	159.03		171.00
253+820	12.01	159.35		171.36
253+840	0.30	175.65		175.95
253+860	0.43	189.52		189.95
253+880	2.88	177.20		180.08
253+900	5.11	160.60		165.71
253+920	8.37	153.11		161.48
253+940	10.43	144.34		154.77
253+960	8.83	128.14		136.97

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم 247+300 الي علامة الكم 255+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
(GAPRO)



يتم بالمع المكعب أعمال تحسين وإنفاق قرية صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات ولتسهيلها باستخدام آلات السويبة.....الخ

حصري أعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	مستوي الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
253+980	4.48	101.71	ردم طبقة 2	106.19
254+000	8.69	89.93		98.62
254+020	9.51	108.89		118.40
254+040	2.84	148.47		151.31
254+060	15.83	160.65		176.48
254+080	18.96	99.85		118.81
254+100	5.05	56.20		61.25
254+120	0.02	58.86		58.88
254+140	0.02	61.70		61.72
254+160	0.33	66.92		67.25
254+180	3.67	64.92		68.59
254+200	3.47	69.84		73.31
254+220	0.12	78.23		78.35
254+240	1.65	74.52		76.17
254+260	4.23	72.52		76.75
254+280	3.93	83.94		87.87
254+300	1.35	85.46		86.81
254+320	0.55	78.28		78.83
254+340	1.29	75.32		76.61
254+360	0.98	71.86		72.84
254+380	5.32	65.36		70.68
254+400	7.07	58.95		66.02
254+420	4.90	60.42		65.32
254+440	3.22	66.54		69.76
254+460	6.90	68.36		75.26
254+480	7.90	71.65		79.55
254+500	1.83	72.08		73.91
254+520	3.56	64.29		67.85
254+540	4.41	63.84		68.25
254+560	1.98	73.63		75.61
254+580	2.03	71.03		73.06
254+600	9.09	52.06		61.15
254+620	10.58	58.68		69.26
254+640	11.09	66.22		77.31
254+660	8.57	62.42		70.99
254+680	8.62	64.08		72.70
254+700	9.70	64.88		74.58
254+720	1.48	75.46		76.94
254+740	10.90	72.35		83.25
254+760	12.97	85.02		97.99
254+780	2.85	89.60		92.45
254+800	10.07	74.82		84.89
254+820	16.63	76.00		92.63
254+840	9.30	70.85		80.15
254+860	2.67	72.87		75.54
254+880	8.40	80.39		88.79
254+900	17.68	88.02		105.70
254+920	16.69	82.10		98.79
254+940	19.23	55.16		74.39
254+960	21.28	31.55		52.83
254+980	8.73	11.68		20.41
255+000	0.00	4.26		4.26
اجمالي (3م)	2181.67	38513.68		40695.35

اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (3م)	40695.35
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (4) عقد رقم 10	19,341.41
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (3) عقد رقم 8	21,353.94

عن الاستشاري

عن الشركة

KK
[Signature]

XYZ
[Signature]

محمد يوسف
[Signature]



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - الملمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الي علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ٢٠٢٤/٠٨/٢٨

شركة هندسة
الطرق و القطار و النقل السريع
(K&K)

K&K
ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المشرف الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد صديقي

بند رقم (١٧) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

GEOGRID

Station		Length (m)	Total Area (m ²)	كميات مدرجة ختامي ٤ عقد ٦٢٥	كميات مدرجة جاري ١ عقد ٨	ملاحظات
From	To					
277+800	278+000	200	2969.57	0.00	2969.57	
279+160	279+240	80	1260.77	0.00	1260.77	
279+240	279+380	140	2067.00	0.00	2067.00	
279+380	279+540	160	2380.00	0.00	2380.00	
279+540	279+660	120	1788.00	0.00	1788.00	
278+160	278+440	280	4074.00	3342.35	731.66	
TOTAL Area (m2)			14,539.34	3,342.35	11,196.99	

عن الاستشاري

KK

XYZ

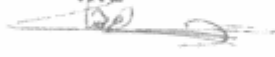
عن الشركة

محمد يوسف

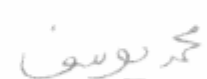
	مشروع القطار الكهربائي السريع		 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد حنديل																	
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السكنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)																			
	القطر من علامة الكم ٢٤٧+٢٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حضر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ - ٢٠٢٤/٠٨/٢٨																			
بند رقم (١٧) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Station</th> <th rowspan="2">Length(m)</th> <th rowspan="2">Area(m²)</th> <th rowspan="2">ملاحظات</th> </tr> <tr> <th>From</th> <th>To</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>253+160</td> <td>253+260</td> <td>100</td> <td>1510</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">TOTAL Area (m2)</td> <td>1,510</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات	From	To	253+160	253+260	100	1510		TOTAL Area (m2)			1,510	
Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات																
From	To																			
253+160	253+260	100	1510																	
TOTAL Area (m2)			1,510																	

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة



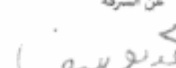
	مشروع الطرق الكوراني السريع استكمال تنفيذ أعمال الحفر الفوقي بقطاعات المشروع حسب مشروع إنشاء الطرق الكوراني السريع (الأسفلت - المادعة الإنشائية - العتبات - الجدران -) القطاع من علامة الكم 177+00 إلى علامة الكم 180+00	
	شعبة شركة أبناء حسن محمد حسن المكيلى وشركاه حصر هندسي مستخلص ختاني (٤) بعدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٥ - جاري (١) بعدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٥ -	

بلد رقم (١٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

Prepared Subgrade							
Station	Area of SG 1	Volume of SG 1	Area of SG 2	Volume of SG 2	Total volume (m3)	كميات مدرجة ختاني ١ عقد ٦٢٥	كميات مدرجة جاري ٢ عقد ٨
277+800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.0
277+820	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
277+840	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
277+860	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
277+880	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
277+900	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
277+920	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
277+940	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
277+960	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
277+980	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
278+000	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
278+180	4.119	0.000	3.919	0.000	0.000	0.000	0.0
278+200	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
278+220	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
278+240	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
278+260	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
278+280	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
278+300	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
278+320	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
278+340	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
278+360	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
278+380	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
278+400	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
278+420	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
278+440	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+160	4.119	0.000	3.919	0.000	0.000	0.000	0.0
279+180	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	0.000	160.8
279+200	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	0.000	160.8
279+220	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	0.000	160.8
279+240	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	0.000	160.8
279+260	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+280	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+300	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+320	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+340	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+360	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+380	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+400	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+420	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+440	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+460	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+480	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+500	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+520	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+540	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+560	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+580	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+600	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+620	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+640	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+660	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+680	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+700	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+720	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+740	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
279+760	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760	160.740	0.0
Total Volume (m3)	4366.14		4154.14	8520.28	7876.26	644.02	
اجمالي حصر كميات السن المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)						5250.44	0.00
اجمالي حصر كميات السن المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)						2625.82	644.02

عن الاستشاري



عن الشركة


مشروع إنشاء الكورنيش السريع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء الأنفاق الكورنيش السريع
(تسليخة - العاصمة الإدارية - المدين - مطروح) القطاع من علامة الكم 277+500 الي علامة الكم 280+000

تتولى شركة أم تاء حسن محمد حسن المتابلي وشركة 01/05/2025

يتم بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات الخ

Subballast

Station	Area of SB 1	Volume of SB 1	Area of SB 2	Volume of SB 2	Total volume (m3)	كميات مدرجة حثاي عقد 625	كميات مدرجة جاري 2 عقد 8	كميات مدرجة جاري 1 عقد 156
277+800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
277+820	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
277+840	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
277+860	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
277+880	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
277+900	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
277+920	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
277+940	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
277+960	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
277+980	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
278+000	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	59.820	57.280
278+180	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
278+200	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+220	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+240	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+260	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+280	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+300	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+320	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+340	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+360	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+380	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+400	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+420	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
278+440	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100	0.000
279+160	2.991	0.000	2.864	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
279+180	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	0.000	117.100
279+200	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	0.000	117.100
279+220	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	0.000	117.100
279+240	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	0.000	117.100
279+260	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	0.000	117.100
279+280	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000	0.000
279+300	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000	0.000
279+320	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000	0.000
279+340	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000	0.000
279+360	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000	0.000
279+380	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000	0.000
279+400	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000	0.000
279+420	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000	0.000
279+440	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000	0.000
279+460	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+480	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+500	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+520	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+540	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+560	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+580	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+600	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+620	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+640	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+660	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+680	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+700	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+720	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+740	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
279+760	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280	0.000
Total Volume (m3)		3170.460		3035.840	6206.300	2011.020	3036.980	1158.300

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

شركة

	مشروع الخط الكهربائي السريع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاع المشرق ضمن مشروع إنشاء الخط الكهربائي السريع [استمارة - القائمة الإدارية - المعلوم - مشروع] القطاع من علامة الكم : ٢٠٧٠٣٠ - في علامة الكم : ٢٠٥٠٠٠	شركة مصر و كندا - البترول مصر  مصر و كندا - البترول مصر
	تنفيذ شركة كندا، حسن محمد حسن المصطفى وشركاه حصر هندسي مستخلص جازي (١) بعد رقم ٢٠٢١/٢٠٢٢/٢٠٢٣	
	بند رقم (١٠) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس فيج	

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Subballast

Station	Area of SB 1	Volume of SB 1	Area of SB 2	Volume of SB 2	Total volume (m3)
253+160	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
253+180	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
253+200	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
253+220	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
253+240	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
253+260	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
253+280	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
254+020	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+040	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+060	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+080	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+100	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+120	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+140	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+160	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+180	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+200	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+220	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+240	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+260	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+280	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+300	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+320	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+340	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+360	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+380	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
254+400	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+420	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+440	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+460	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+480	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+500	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+520	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+540	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+560	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+580	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+600	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+620	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+640	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+660	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+680	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+700	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+720	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+740	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+760	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+780	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+800	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+820	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+840	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+860	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+880	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+900	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+920	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+940	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+960	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+980	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
255+000	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
Total Volume (m3)		1914.24		3207.68	5121.92
ما تم احتسابه كبنء تشغيل وفقا لمحضر استلام المواقع والتنسيق بين الشركة المستقطعة منها الاعمال (مرفق صورة من محضر التنسيق)					5121.92
ما تم احتسابه كبنء توريد وفقا لمحضر استلام المواقع والتنسيق بين الشركة المستقطعة منها الاعمال (مرفق صورة من محضر التنسيق)					4181.92

عن الاستشاري
KK XYZ

عن الشركة
محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السبخة - العاصمة الإدارية - الملمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الي علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ +جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٤



الهيئة العامة
للطرق و النقل الجوى
(GABRI)



بند رقم (٦-١) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج +٤,٠ م ٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب الخ

Station		Side	Length(m)	Total Area(m ²)	كميات مدرجة ختامي ٤ عقد ٦٢٥	كميات مدرجة جاري ١ عقد ٨	ملاحظات
From	To						
277+780	278+020	LEFT	240	4221.56	4221.56	0.00	
277+780	278+020	RIGHT	240	3232.78	3232.78	0.00	
278+160	278+460	RIGHT	300	2239.74	2239.74	0.00	
278+160	278+440	LEFT	280	2533.52	2533.52	0.00	
278+500	278+560	LEFT	60	276.90	276.90	0.00	
278+500	278+560	RIGHT	60	256.18	0.00	256.18	
279+400	279+760	RIGHT	360	1233.73	0.00	1233.73	
Total Area (m2)				13,994.41	12,504.50	1,489.91	
اجمالى حصر كميات الميول الخرسانية المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٢م)					1159.1	0	
اجمالى حصر كميات الميول الخرسانية المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٢م)					11,345.40	1,489.91	

عن الاستشارى

KK
محمد كمال

XYZ

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حضر هندسي مستخلص جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٤/١١/٠٢ ----- ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨



كبيشة العام
للمرور والبنية التحتية
(GABBLT)



بند رقم (١-٦) : بالمتر المستطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	Side	Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From To				
248+400 248+840	LEFT	440	1858.45	
250+100 251+660	LEFT	1560	9553.76	
251+940 252+180	LEFT	240	957.06	
253+400 253+500	LEFT	100	518.00	
TOTAL Area (m ²)			12,887.27	

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

أحمد أبو قسي



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الي علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ٢٠٢٤/٠٨/٢٨



أحمد محمد
مهندس استشاري
الهندسة المدنية
(S.A.M.B.E.C)

بند رقم (٦-٢) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٨ م٣, ٣٠٠ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

Station		side	Length (m)	Total Volume (m ³)	كميات مدرجة ختامي ٤ عقد ٦٢٥	كميات مدرجة جاري ١ عقد ٨	ملاحظات
From	To						
277+780	278+020	LEFT	240	36	36	0	
277+780	278+020	RIGHT	240	36	36	0	
278+160	278+460	RIGHT	300	45	45	0	
278+160	278+440	LEFT	280	42	42	0	
278+500	278+560	LEFT	60	9	9	0	
278+500	278+560	RIGHT	60	9	0	9	
279+400	279+760	RIGHT	360	54	0	54	
TOTAL VOLUME (m3)				231.00	168.00	63.00	
اجمالى حصر كميات القدمات الخرسانية المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)					21	0	
اجمالى حصر كميات القدمات الخرسانية المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)					147.00	63.00	

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(النسخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حضر هندسي مستخلص جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢-٢٤/٨ ٢٠٢٤/١١/٠٢



الهندسة
للشؤون والتقني والبرق
(GARBLT)

بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانته عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م^٣ سن دولوميت متدرج + ٣,٤ م^٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	side	Length(m)	Volume (m ³)	ملاحظات
From To				
248+400 248+840	LEFT	440	66.00	
250+100 251+660	LEFT	1560	234.00	
251+940 252+180	LEFT	240	36.00	
253+400 253+500	LEFT	100	15.00	
TOTAL VOLUME (m3)			351.00	

عن الاستشارى

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /08/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس لصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (111.00) (مائة واحدي عشر) كم عن مكان كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م /

1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

بشأن
أ.د.خالد قنديل



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02
بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (66.00) كم (ستة وستون) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ احمد السعيد

1- م/ عبد الله جاسر

٢٠٢٤ / ٧ / ١٥

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

م.س.ع.
الحاج عوفى

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس لصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (64.00) (اربعة وستون) كم عن مكان كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) .
واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م /
1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د.خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/07/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|----------------------|--|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 2- م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايل وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2024/07/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الاساس والتأسيس من كسارة (اطلس) بتاريخ 2024/07/02.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / عبد الله جاسر

1- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /08/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس لصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (111.00) (مائة واحد عشر) كم عن مكان كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأربعاء الموافق 2023/08/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م/ عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2023/08/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الأساس والتأسيس من كسارة (اطلس) بتاريخ 2023/08/02.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي
2- م/ عبد الله جاسر
1- م/ احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري





محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02
بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (66.00) كم (ستة وستون) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

C.C.E / 7 / 19

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

م. هادي
المهندس

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|----------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على
سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من
2024/04/20 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن
بيلد) بتاريخ 2024/04/20 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م /

1- م /

١٧١٩ / ٢٢٤

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر تغيير سعر المواد المحجرية

الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 30 / 07 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو سنة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
ترية	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر على ذلك

التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع	ممثل الشركة	الشركة
التوقيع	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	محمد يوسف	محمد يوسف	أبناء حسن محمد حسن المصطفى وشركاه
التوقيع	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	محمد عبد الله	محمد عبد الله	جبل طارق للمقاولات
		مصطفى أمين	مصطفى أمين	كايروفا للمقاولات والتوريدات
		أحمد أبو	أحمد أبو	الغازي للمقاولات العمومية
				بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
				شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
				شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية
				شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
التقيد: 2024 / /
التاريخ: 2024 / /

مذكرة للعرض على السيد
اللواء المهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري
بشأن: أعمال شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بقطاع النوبارية

أولاً: الموضوع:

بالإشارة إلى أعمال مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) وبخصوص استكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية) في العلامة من كم 247+300 إلى علامة كم 255+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه. ونظراً لتأخر صدور أمر الأسناد لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه وحرصاً منا على سرعة نهو الأعمال في مواعيدها المحددة طبقاً للبرنامج الزمني. وحيث أن الشركة تقوم بتنفيذ قطاعات أخرى بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية):

م	القطاع		رقم العقد	تاريخ العقد	قيمة العقد
	من	إلى			
1	277+500	280+000	2025/2024/ 8	2024/07/01	19,915,000
2	297+450	300+000	2025/2024/10	2024/07/01	19,914,000

ثانياً: المطالب:

بناءً على الطلب المقدم من الشركة المنفذة يرجى التكرم من سيادتكم بالموافقة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو صرف قيمة الأعمال المنفذة بقطاع النوبارية من علامة الكم 247+300 إلى علامة الكم 255+000 على العقود عقد رقم 2025/2024/8 وعقد رقم 2025/2024/10 بقطاع النوبارية بنفس شروط ومواصفات وأسعار الهيئة العامة للطرق والكباري بالتعاقد وذلك للمساعدة في سرعة انجاز الاعمال ونهوه المشروع في مواعيده المحددة.

ثالثاً: رأى السيد رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق:

(التوقيع)
لواء مهندس / طارق عبد الجواد
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

أشرف
الشريف

رابعاً: رأى السيد رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهران
(رئيس قطاع التنفيذ والمناطق)

خامساً: قرار السيد رئيس مجلس الإدارة:

(التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أ. د. م.



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
د. خالد قنديل



محضر تنسيق الاعمال

- انه في يوم الموافق / / 2024 وبعد تسليم القطاع لشركة ابناء حسن محمد المنايلي وشركاه و شركة التوحيد للمقاولات العامة وفي حضور كلا من :-

- 1- ممثل شركة ابناء حسن المنايلي الشركة المسند اليها الاعمال.
- 2- ممثل مكتب استشاري المساحة X.Y.Z.
- 3- ممثل استشاري الهيئة العامة للطرق والكبارى مكتب د/ خالد قنديل.
- 4- مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى.

وهي كالآتي:-

- 1- فى المسافة من 254+000 الى 254+380 بطول 380 م على منسوب subballast(1) (تم التسليم).
- 2- فى المسافة من 254+380 الى 254+420 بطول 40 م على منسوب subgrade(2) (تم التسليم).
- 3- فى المسافة من 254+420 الى 254+460 بطول 20 م على منسوب subgrade(1) (تم التسليم).
- 4- فى المسافة من 254+460 الى 254+580 بطول 120 م على منسوب subgrade(2) (تم التسليم).
- 5- فى المسافة من 254+580 الى 254+900 بطول 320 م على منسوب subgrade(1) (تم التسليم).
- 6- فى المسافة من 254+900 الى 255+000 بطول 100 م على منسوب subgrade(2) (تم التسليم).

وعليه تم عمل حصر للكمات الغير مستوفاه وسيتم احتساب الكميات كالآتي :-

- (اعمال السن)
- يتم احتساب كمية 940 متر (subballast) مكعب توريد فقط لصالح شركة التوحيد للمقاولات العامة ويتم احتساب البند تشغيل لصالح شركة المنايلي.
- يتم احتساب كمية 299 متر (subballast) مكعب توريد و 50% تشغيل لصالح شركة التوحيد للمقاولات العامة ويتم احتساب 50% تشغيل لصالح شركة المنايلي.
- يتم احتساب كمية 1411 متر (subgrade) مكعب توريد و 50% تشغيل لصالح شركة التوحيد للمقاولات العامة ويتم احتساب 50% تشغيل لصالح شركة المنايلي.

وتم مراجعة الاعمال المتبقية من طرف شركة المنايلي ومرفق موقف تنفيذي للقطاع بعد اعمال شركة التوحيد كل شركة مسؤولة مسؤولة كامله عن الاعمال التي تم تسليمها للاستشاري من خلال طلبات الاستلام الخاصه بها

وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

ممثل الهيئة

ممثل مكتب د/خالد قنديل

ممثل المساحة XYZ

ممثل شركة التوحيد

ممثل شركة المنايلي



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
العدد: 2024 / /
التاريخ: 2024 / /

مذكرة للمعرض على السيد
القواء المهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري
بشأن: أعمال شركة أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه بقطاع النوبارية

أولاً: الموضوع:

بالإشارة إلى أصل مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) وبخصوص استكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية) في العلامة من كم 247+300 إلى علامة كم 255+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه.
ونظراً لتأخر صدور أمر الأسناد لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه وحرصاً منا على سرعة نهو الأعمال في مواعيدها المحددة طبقاً للبرنامج الزمني .
وحيث أن الشركة تقوم بتنفيذ قطاعات أخرى بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية) :

م	القطاع		رقم العقد	تاريخ العقد	قيمة العقد
	من	إلى			
1	277+500	280+000	2025/2024/ 8	2024/07/01	19,915,000
2	297+450	300+000	2025/2024/10	2024/07/01	19,914,000

ثانياً: المطلوب:

بناءً على الطلب المقدم من الشركة المنفذة يرجى التكرم من سيادتكم بالموافقة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو صرف قيمة الأعمال المنفذة بقطاع النوبارية من علامة الكم 247+300 إلى علامة الكم 255+000 على العقود عقد رقم 2025/2024/8 وعقد رقم 2025/2024/10 بقطاع النوبارية بنفس شروط ومواصفات وأسعار الهيئة العامة للطرق والكباري بالتمتع وذلك للمساعدة في سرعة إنجاز الأعمال ونهو المشروع في مواعيده المحددة .

ثالثاً: رأي السيد رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق:

(التوقيع)
لواء مهندس / طارق عبد الجواد
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

أخيراً
السيد المهندس

رابعاً: رأي السيد رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

(التوقيع)
مهندس / مهن محمد زهران
(رئيس قطاع التنفيذ والمناطق)

خامساً: قرار السيد رئيس مجلس الإدارة:

(التوقيع)
لواء مهندس / هشام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

إذا تم

محضر إجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم
" استكمال أعمال الحفر والردم "

محضر إجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

أعمال الحسم الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم
" استكمال أعمال الحفر والردم "

إيعاء إلى موافقة السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و النقل بتاريخ / ٢٠٢٥ / على اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم " استكمال أعمال الحفر والردم " شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه عقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨) .

والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / ٢٠٢٥ / على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة الممسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة:

المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	رئيسا
المهندس/ أحمد ابو دقفة	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	عضوا
المهندس/ محمد يوسف	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / ٢٠٢٥ / بمقر الادارة المركزية لبحوث الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتى:-

أ. ح. ح. ح.



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر القرائي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العدين - مطروح)

قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٥٠٠ بطول ٣ كم

" استكمال أعمال الحفر والردم "

م	الهند	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	الاجملى
١	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والريش بالمياه الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (١٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة للزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطاغات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم في حالة فريكة أو التفلسن . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	م٣	١٠٠٠٠	٣٣	٣٣٠٠٠٠
٢	بالمر المكعب أعمال تحميل والوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر أسفل منسوب القربة وسعة لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب -٢ من منسوب القربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٥%) وريشها بالمياه الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (١٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطاغات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجوبة . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	م٣	٦٠٠٠	٨٥	٥١٠٠٠٠
٣	بالمر المسطح توريد وتركيب طبق من التسليح الصناعي جيوريريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . نات قوة ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين blastat . - المسطحات قبل ٢٠٢٤/١٠/١٨	م٢	١٢٧.٦,٩٩	١.٨	١٣٧٢٣٥٤,٩٢

أحمد عوفى



محضر إجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧٤٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠٤٥٠٠ بطول ٣٠ كم

" استكمال أعمال الحفر والردم "

م	البند	الوحدة	الكمية	المسح بعد المقايضة	الاجمالي
٤	بالمتر المكعب أصصال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و ألا تزيد نسبة الدمار من مثقل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و ألا تزيد نسبة الفقد بجهاز لويس الجولوس عن ٣٠ % و ألا يزيد الانكماش عن ١٥ % و ألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسيوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالعمالة الاصصاية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعصية و الفضة تشمل اجزاء التجارب المعصية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لوصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجسيع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم لشساب عكاز ١,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة . - الكميات حتى ٢٠٢١/٠٧/٢٦	م ^٣	٦٤٤,٠٢	١٥٣,٥	٩٨٨٥٧,٠٧
٥	بالمتر المكعب أصصال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و ألا تزيد نسبة الدمار من مثقل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و ألا تزيد نسبة الفقد بجهاز لويس الجولوس عن ٣٠ % و ألا يزيد الانكماش عن ١٥ % و ألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسيوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالعمالة الاصصاية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعصية و الفضة تشمل اجزاء التجارب المعصية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لوصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجسيع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم لشساب عكاز ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة . - الكميات بعد ٢٠٢١/٠٧/٢٦	م ^٣	٥٠٠٠	١٦٩	٨٤٥٠٠٠

أحمد مصطفى



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأصبال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي المريم (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢.٥ كم
" استكمال أعمال الحفر والردم "

م	البند	الوحدة	الكمية	المسعر بعد المفاضلة	الاجملى
٦	بالمتر المكعب أصبال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة نتائج تفسير الكسائر والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ١.٠ مم و الأ يزيد نسبة العمار من ملخل ٢٠٠ عن ٥% و للتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الأ يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الأ يزيد نسبة التفكك بجهاز لوس الجفوس عن ٣٠% و الأ يزيد الانكماش عن ١٥% و يتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام السمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرايسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعنوية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعنوية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١.٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١.٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٦	م ^٣	٨١٥٨,٩٠	١٥٦,٥	١٢٧٦٨٦٧,٨٥
٧	بالمتر المكعب أصبال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة نتائج تفسير الكسائر والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ١.٠ مم و الأ يزيد نسبة العمار من ملخل ٢٠٠ عن ٥% و للتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الأ يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الأ يزيد نسبة التفكك بجهاز لوس الجفوس عن ٣٠% و الأ يزيد الانكماش عن ١٥% و يتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام السمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرايسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعنوية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعنوية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢.٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢.١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	م ^٣	٥٠٠٠	١٧١	٨٥٥٠٠٠

أحمد عوفى



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للطول الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنبرين - مطروح)
قطاع البحيرة لتفكيك المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

" استكمال أعمال الحفر والردم "

م	البيد	الوحدة	الكمية	المسعر بعد المفاوضة	الاجمالي
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عاتية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والعيول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م ^٣ من تولوميت متدرج ٣٠,٤ م ^٣ رمل خشن و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (إير + سكا) على أن يكون السن ثقيل ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتفكيك طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	م ^٣	١٤٣٧٧,١٨	٤٥٠	٦٤٦٩٧٣١
٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عاتية للكمات للكمات والعيول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م ^٣ من تولوميت متدرج ٣٠,٤ م ^٣ رمل خشن و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (إير + سكا) على أن يكون السن ثقيل ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتفكيك طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندسين المشرف .	م ^٣	٤١٤	٢٧٩٢,٦٥	١١٥٦١٥٧,١
١٠	بالمتر المكعب أعمال تحويل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطلقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالماء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهزازات للوصول إلى القسي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التفكيك طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	م ^٣	٢١٣٥٣,٩٤	٦٣	١٣٤٥٢٩٨,٢٢
	- مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المعجورة . - السعر يشمل التشوين والتفكيك الخارجي ثم النقل مرة أخرى للقطاع واستخدام البالغوز . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨				١٤٢٥٩٢٦٦,١٦
	الاجمالي				

أحمد نور محمد



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر النرابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العدين - مطروح)
قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٥٠٠ بطول ٣ كم
" استكمال اتصال الحفر والردم "

- تم دراسة بنود (١٠ ، ٩ ، ٨ ، ٦ ، ٤ ، ٣) طبقا لوقت التنفيذ ولا تستحق فروق اسعار او تعويضات .
- البنود (٧ ، ٥ ، ٢ ، ١) طبقا لزيادة الدولار في ٢٠٢٤/١٠/١٨ وتستحق صرف فروق اسعار طبقا للمتغيرات عناصر التكاليف (دولار - الخرسانة المسلحة الجاهزة - سن ورمل وزلط) ابتداء من ديسمبر ٢٠٢٤ .
- يتم صرف الكارئات في حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه اقبل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه .

التوقيع	اللجنة	التوقيع	ممثل شركة التنفيذ
صالح	السيد الاستاذ / محمد كادان	محمد يوسف	محمد أحمد يوسف
محمد يوسف	السيد المهندس / محمد يوسف		
أحمد أبو دققة	السيد المهندس / أحمد أبو دققة	محمد يوسف	محمد يوسف
محمد يوسف	السيد المهندس / مروة محمد مصطفى	محمد يوسف	محمد يوسف

(محمد يوسف) التوقيع

مهندس/ منار عبد الهادي

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

(محمد يوسف) التوقيع

مهندس/ محسن محمد زهران

نائب رئيس الهيئة للتنفيذ و المناطق

أوافق و يعتمد ،،،

(محمد يوسف) التوقيع

لواء مهندس/ طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري