

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 297+450 إلى الكم 300+000 بطول 2.55 كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 2025 / 2024 / 10 بتاريخ 2024 / 07 / 01

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 07 / 01 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

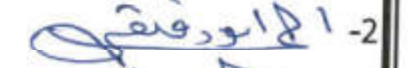
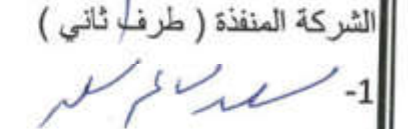
عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 07 / 01 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | |
|--|
| 4-  |
| 3-  |
| 2-  |
| 1-  |
| الشركة المنفذة (طرف ثانى) |
| 1-  |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مقاييس محددة عقد رقم (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الجسود الأخرى من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحصة

المسافة من الكم ٢٩٧٥٥٠ إلى الكم ٣٠٠٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وبن الكباري والجسود)

تنفيذ شركة لبناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتبوية السطح بألات التسوية ورش بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وتتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومصل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتبد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة النقل ٩,٢٥ جنيه / كم . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٦				
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	م٣	٩٥٦٩,٥٠	٢٩,٣٢	٢٨٠٥٧٧,٧٤
	علاوة ٩,٢٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ١٠ - ٥٠ كم) .	م٣	٩٥٦٩,٥٠	١١,٨٧٥	١١٣٦٣٧,٨١٢٥
٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشسوب ٢- متر اسفل مشسوب القربة وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من مشوب ٢- من مشوب القربة لاستكمال المشسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وتتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتبد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦٨ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٨ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطلق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨				
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	م٣	١١٢٨٩,٢٦	٨٠,٦٠	٩٠٩٩١٤,٣٥٦
	علاوة ١,٦٨ جنيه/كم حتى ١٠٠ كم و ١,٤٨ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٧ كم) (م حجر موثرين بيك) = ١,٦٨ ج * ٩٨ كم + ١,٤٨ ج * ٤٧ كم = ٢٣٤,٢٠ جنيه	م٣	١١٢٨٩,٢٦	٢٣٤,٢٠	٢٦٤٣٩٤٤,٦٩٢
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لنموذج العقد (قيمة المادة المحجيرة) (33) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الانسقاطات والضرائب والارباح للمواد المحجيرة	م٣	٧٢٥٤,٢٦	٥٦,٤٨	٣٧٣٤٤٩,٣٠٤٨
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لنموذج العقد (قيمة المادة المحجيرة) (36) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الانسقاطات والضرائب والارباح للمواد المحجيرة	م٣	٤٠٣٥,٠٠	٥٦,١٦	٢٢٦٦٠٥,٦٠
	رسوم الكاربات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.	م٣	١١٢٨٩,٢٦	١٣,٠٠	١٤٦٧٦٠,٣٨



مقاييس جديدة عدد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٠)

تسليمات أعمال الجسود الأرضي للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (المدن السكنية - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحصة

المسافة من الكو ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكو ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر ومن الفتور والجيوستاتيل)

تفليذ شركة ايناء حسن محمد حسن المنابر و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيد ورسم من ١ ومن ٢ مخرج نتائج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الخاصة او البوير (مادة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت التمل ولا يزيد نسبة الغلظ بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % يتم تفليذها كطبقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعرض ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم التمسك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي التثبيت للطبقة أسفل الهراسات علي ان لا يتم التفليذ الا بعد اعتماد الاجاز واعتمد التجارب المعملية عليها والبلد يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار اللوح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة E _{v2} /E _{v1} عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدار KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح الطوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة المعمولة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة فوق مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . - الكميات حتي ٢٠٢٤/٧/٢٦	م ^٣	٥٥٩٦,٣١	١٥٥,٤٠	٨٦٩٦٦٦,٥٧٤
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	م ^٣	٥٥٩٦,٣١	١٧٤,٠٠	٩٧٣٧٥٧,٩٤
	علاوة ١,٥ جنيه / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٤٥ كم) (كسارة اطلس) = (١,٥ ج * ٨٠ كم + ١,٢ ج * ٤٥ كم) = ١٧٤ جنيه	م ^٣	٨٤٢١,٢٩	١٨٠,٠٠	١٥١٥٨٣٢,٢٠
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لنموذج العقد (مخضر المادة المحجيرة) (150) * (1.2) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارياح لنموذج المحجيرة .	م ^٣	٥٥٩٦,٣٤٩٥٨	٢٥,٠٠	١٣٩٩٠٨,٧٣٩٥
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	م ^٣			
٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السبيج الصناعي جيوتكستيل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التفليذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢ . - المسطحات حتي ٢٠٢٤/١٠/١٨	م ^٢	٣٥٧٩٨,٠٠	٦٥,٠٠	٢٣٢٦٨٧٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المخرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة التمار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوردي بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الغلظ بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المعينة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمسك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمسك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم التفليذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات حتي ٢٠٢٤/١٠/١٨	م ^٣	٤٧٥٥,٣٨	١٦٠,٠٠	٧٦٠٨٦٠,٨٠
	علاوة ١,٦ جنيه / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٤٥ كم) (كسارة اطلس) = (١,٦ ج * ٨٠ كم + ١,٣ ج * ٤٥ كم) = ١٨٦,٥ جنيه	م ^٣	٤٧٥٥,٣٨	١٨٦,٥٠	٨٨٦٨٧٨,٣٧
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لنموذج العقد (مخضر المادة المحجيرة) (90) * (1.3) نسبة التمسك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارياح للمواد المحجيرة	م ^٣	٤٧٥٥,٣٨	١٤٠,٤٠	٦٦٧٦٥٥,٣٥٢
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	م ^٣	٤٧٥٥,٣٨	٢٥,٠٠	١١٨٨٨٤,٥

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الشركة

عن الشركة

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المناولي و شركاه

عن الشركة

محمد يوسف

مقايضة محددة عقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٠)

استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

المسافة من الكم ٢٩٧٥٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠٠٠٠٠ بطول ٢٠٥٥ كم (أعمال الحفر وبن القفل والجوتوكستال)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة (جنيه)	الأجمالي (جنيه)
٨	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية وأعمال التسوية للأسفلن المنخفضة بين جسر القطار وخط سويدي شرقاً وطريق الخدمة غرباً والمطابقة للمواصفات ورش مياة وتثبيتها باستخدام الآلات التسوية (نسبة تحمل كاتالوجينا لا تقل عن ١٠%) واتمك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجمع مشتملاته طبقاً لأمور الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات كمهندس للمشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجورة. - السعر يشمل التشوين والتفريط الخارجي ثم النقل مرة اخرى للقطاع . - للكميات حتى ٢٠٢٤/١٨/١٨				
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٣م	٧٦٥٠,٣٨	٥٠,٠٠	٣٨٢٥١٩,٠٠
	علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم) (محجر موزون بيضاء) = ١,٧٥ * ج ٦٤ = ١١٢ جنيه	٣م	٧٦٥٠,٣٨	١١٢,٠٠	٨٥٦٨٤٢,٥٦
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لنيلود العقد (قيمة المادة المحجورة) (33) * (1.3) نسبة التملك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارياح للمواد المحجورة	٣م	٧٦٥٠,٣٨	٥١,٤٨	٣٩٣٨٤١,٥٦٢٤
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٣م	٧٦٥٠,٣٨	١٣,٠٠	٩٩٤٥٤,٩٤
	الأجمالي				١٩٩١٤٠٠٠,٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام غابر

مدير ادارة المشروعات

م / كثرم لمام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م / كثرم لمام

عن الشركة
مهندس / محمد يوسف
عن الاستشاري
القطاع الرابع
٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٠
٢٠٠



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري، المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٤) جارى عقد رقم: (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه : (١-٢)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشحلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.
----------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة	٢٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٩٥٦٩,٥٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	من	الى	٣م
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشحلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+	٠	٠,٠٠
الاجمالى				
اجمالى مائتم تنفيذه حتى تاريخه	٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٩٥٦٩,٥٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٩٥٦٩,٥٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٠,٠٠			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد يوسف

عن الاستشاري

kk

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جارى عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتستابل) (بالأمر المباشر)

أولا : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه : (١-٣)

اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2٠ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة وورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %.
- مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة .
- والبند لا يشمل القيمة المحجورة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة		٢٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٩٦١١,٠٢	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة متابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2٠ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	.	٠,٠٠	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٠,٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٩٦١١,٠٢	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٩٦١١,٠٢-	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٠,٠٠	

يعتمد ...
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد يوسف

عن الاستشاري

kk

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٤) جاري عقد رقم: (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن القلتر والجيو تكتستابل) (بالأمر المباشر)

أولاً : بنود العقد قبل المفاوضات

رقم البند وبيانه : (٣-٣)	بالمتر المكعب لتوريد وتنفيذ وردم من ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم التمسك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة أسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختيار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنعة الممتازة. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة	١٠٠٠٠	مقدار العمل السابق	٥٥٩٦,٣١	م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		م	الاجمالى م
	من	الى		
بالمتر المكعب لتوريد وتنفيذ وردم من ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم التمسك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة أسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختيار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنعة الممتازة. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٥٥٩٦,٣١	٣٠٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

kk

XYZ

عن الشركة

٢٠٢٤

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتايل) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٤-٣)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكتايل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة	٤٥٠٠٠	مقدار العمل السابق	٣٥٧٩٨,٠٠	٢م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٢م	الاجمالى ٢م
	من	الى		
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكتايل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	.	٠,٠٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٣٥٧٩٨,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٣٥٧٩٨,٠٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٠,٠٠			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

١٢/١٠/٢٠٢٤

عن الاستشاري

kk

١٢/١٠/٢٠٢٤

XYZ

عن الشركة

١٢/١٠/٢٠٢٤

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٤٥٠ بطول ٣ كم (أعمال الحفر وسن الفتر والجيو تكتايل) (بالأمر المباشر)

أولاً : بنود العقد قبل المفاوضة

بالتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والمقياس حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة العاز من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠ % وألا يزيد الاحتصاص عن ١٥ % والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية) ولفته تشمل اجراء التجارب المعملية والمعملية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	رقم البند وبيانه : (١-٤)
---	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	مقدار العمل السابق	٤٧٥٥,٣٨	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	من	الى	٣م	الاجمالى ٣م
بالتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والمقياس حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة العاز من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠ % وألا يزيد الاحتصاص عن ١٥ % والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية) ولفته تشمل اجراء التجارب المعملية والمعملية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٤٥٠	٤٧٥٥,٣٨	٣م
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٠,٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٤٧٥٥,٣٨	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٤٧٥٥,٣٨-	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٠,٠٠	

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

الحسين

عن الاستشاري

kk

XYZ

عن الشركة

الحسين

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جارى عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتايل) (بالأمر المباشر)

أولا : بنود العقد قبل المفاوضة

بالمر المكعب أعمال توريد وقرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المترجرة نتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم للحبيبات مما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم والأيزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والنترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأيزيد معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والأيزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأيزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الأيزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الإصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى القسي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	رقم البند وبيانه : (١٠٥)
--	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق	٥٠٠٠,٠٠٠	٣م	١٠١٦,٩٤	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	٣م	٣م	الموقع الكيلو مترى	٣م	الاجمالى ٣م
من	الى				
بالمر المكعب أعمال توريد وقرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المترجرة نتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم للحبيبات مما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم والأيزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والنترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأيزيد معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والأيزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأيزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الأيزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الإصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى القسي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.			٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٠,٠٠٠
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					
٠,٠٠٠					
١٠١٦,٩٤					
١٠١٦,٩٤-					
٠,٠٠٠					

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

الحاروش

عن الاستشاري

kk

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جارى عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٣,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

أولاً : بنود العقد قبل المفاوضة

بند اضافي رقم (١) (طبقاً للمفاوضة)	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجورة. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر .
------------------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة		٣١٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٢٣٨٥٩,٧٥	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجورة. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر .	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠	.	٠,٠٠	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٠,٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٢٣٨٥٩,٧٥	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٢٣٨٥٩,٧٥-	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٠,٠٠	

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد نور محمد

عن الاستشاري

kk

XYZ

عن الشركة

محمد نور محمد

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاری عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

أولاً : بنود العقد قبل المفاوضة

بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية وأعمال التسوية للأماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سوميدي شرقاً وطريق الخدمة غرباً والمطابقة للمواصفات ورش ميلاً وتسويتها باستخدام الآلات السوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) والدمك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل حتى ٢ كم .
- يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
- السعر لا يشمل القيمة المحجرة.
- السعر يشمل التشوين والتخليط الخاربي ثم النقل مرة أخرى للقطاع .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة		١٢٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٧٦٥٠,٣٨	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل الرية صالحة للردم مع التلشين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية واعمال التسوية للاماكن المنخفضة بين جسر القطار وخط سوميد شرقا وطريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتسويتها باستخدام الات السوية (نسبة تحمل كاليوريا لا تقل عن ١٠%) والدمك وذلك بعد التاخير للحشاش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبتد بجميع مشكلاته طبقا لاصول المسانمة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احساب ملاوة ١,٧٥ جنية لكل ا كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ا كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجور . - السعر يشمل التلشين والتخليد الخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع .	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+	.	٠,٠٠	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					
٠,٠٠					
٧٦٥٠,٣٨					
٧٦٥٠,٣٨-					
٠,٠٠					

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جارى عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهريائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتايل) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند وبيانه : (١)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأسيولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة النقل ١,٢٥ جنية / كم . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٦
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المجددة		٩٥٦٩,٥٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأسيولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة النقل ١,٢٥ جنية / كم . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٦	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠	٩٥٦٩,٥	٩٥٦٩,٥٠	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٩٥٦٩,٥٠	٠,٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٩٥٦٩,٥٠	٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٩٥٦٩,٥٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٩٥٦٩,٥٠		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

الحمد وعيسى

عن الاستشاري

kk

XYZ

عن الشركة

محمد عيسى

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٤) جارى عقد رقم: (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتستابل) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بالمر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر اسفل منسوب الفرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢٠ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦٨ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٨٨ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	رقم البند وبيانه : (٢)
---	------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة	١١٢٨٩,٢٦	مقدار العمل السابق	٠,٠٠٠	٢م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	٢م	الاجمالى ٢م	
من	الى			
٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	١١٢٨٩,٢٦	١١٢٨٩,٢٦	
بالمر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر اسفل منسوب الفرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢٠ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصي كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦٨ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٨٨ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨				
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذ حتى تاريخه			١١٢٨٩,٢٦	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١١٢٨٩,٢٦	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١١٢٨٩,٢٦	

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

محمد يوسف

kk

XYZ

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتايل) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وزرم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على أي المواد الناعمة أو البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهاليا أو مواد طفليه أو بيت التمل ولا يزيد نسبة الغافق بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الأرضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة أسفل الهرسات على أن لا يتم التنفيذ إلا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار القواح التحميل قطر ٣٠ سم) على أن لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدار KN A طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احساب علاوة ١,٥ جنية لكل ١ كم زياقوذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٠ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٦	رقم البند وبيانه : (٣)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة		٥٥٩٦,٣١	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمنار المكعب توريد وتنفيذ وزد من ١ وسن ٢ مندرج نالغ كميات بئسية ١:٦ بئسية امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولا تملوي على اي المواد الناعمة او البودرة (مارة من متخل ٢٠٠) نهالها او مواد طافية او بيت التمل ولا يزيد نسبة الطافد بجهاز لوس البهلوس عن ٩٢٠ - يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالاسفل اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه (الزخرفه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بفراس ورتة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراست على ان / يتم التنفيذ الا بعد اعتمام الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبيد يشمل اجراء التجارب المعمليه والمعمليه (اختيار انواع التحميل قطر ٢٠ سم) على ان لا تزيد نسبة Ew2/Ew1 عن ٢,٥ باستخدام حمل ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعمليه على كل السطح الملوي ونهيو العمل طبقا لاصول الصنعة الممتازة . - مسافة النقل لافعل عن ٢٠ كم . - يتم احصاءب علاوه ١,٥ جنيه لكل ١ كم (بالقوداك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة الماده المحجريه . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٦	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٥٥٩٦,٣١	٥٥٩٦,٣١	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٥٥٩٦,٣١			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٥٥٩٦,٣١			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٥٥٩٦,٣١			

يعتمد ...
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

XYZ

kk

عن الشركة

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٤) جارى عقد رقم: (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
 المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٤)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢ . - المسطحات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة		٣٥٧٩٨	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٢م
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٢م	الاجمالى ٢م	
	من	الى			
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢ . - المسطحات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٣٥٧٩٨	٣٥٧٩٨,٠٠	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٣٥٧٩٨,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٣٥٧٩٨,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الخالى			٣٥٧٩٨,٠٠		

يعتمد ...

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الاستشاري



XYZ



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جارى عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٣,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٥) بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار المبلية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الأتريد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ ٪ و الأتريد نسبة القالب بجهاز لوس لجنوس عن ٣٠ ٪ و الأتريد الاستخاص عن ١٥ ٪ و الأتريد معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم قردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية و الغلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٣ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	
---	--

تفقيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن العنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة		٤٧٥٥,٣٨	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		م	الاجمالى م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار المبلية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الأتريد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ ٪ و الأتريد نسبة القالب بجهاز لوس لجنوس عن ٣٠ ٪ و الأتريد الاستخاص عن ١٥ ٪ و الأتريد معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم قردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية و الغلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٣ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٤٧٥٥,٣٨	٤٧٥٥,٣٨	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٤٧٥٥,٣٨			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٤٧٥٥,٣٨			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٤٧٥٥,٣٨			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

محمد يوسف

kk

XYZ

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جارى عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستايل) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٦)	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة القاعد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة ثلث ١٠٠ كم و ١,٣ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المجددة		١٠١٦,٩٤	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة القاعد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	١٠١٦,٩٤	١٠١٦,٩٤	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

يتمتع
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

الك. ا. و. ح. س.

عن الاستشاري

kk

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جارى عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي الصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لاسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجوبة . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي لم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	رقم البند وبيانه (٧)
--	----------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة		١٩٣٤١,٤١	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		م	الاجمالى م	
	من	الى			
بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي الصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لاسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجوبة . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي لم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+	١٩٣٤١,٤١	١٩٣٤١,٤١	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١٩٣٤١,٤١		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١٩٣٤١,٤١		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١٩٣٤١,٤١		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جارى عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتايل) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية واعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سويدي شرقا وطريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورش مياة وتسويتها باستخدام الات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) والدمك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجورة. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	رقم البند وبيانه : (٨)
--	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

٣م	٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٧٦٥٠,٣٨	الكمية بالمقايضة المجددة	
الاجمالى ٣م		٣م		بيان الاعمال بالمقايضة	
				الموقع الكيلو مترى	من الى
٧٦٥٠,٣٨		٧٦٥٠,٣٨		٢٥٥+	٢٤٧+٣٠٠
الاجمالى					
٧٦٥٠,٣٨				اجمالى مائتم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٧٦٥٠,٣٨				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٧٦٥٠,٣٨				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

الحارثي

عن الاستشاري

kk

XYZ

عن الشركة

محمد حسن



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

استكمال إنشاء لتفقد الجسر الترابي والأعني الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السكينة - العاصمة الإدارية - العدين الجديدة - مطر)



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 246+156.746

قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن المثالي وشركاه من الكم 297+450 إلى الكم 300+000 بطول 2.55 كم

توزيع صرف الكميات على العقود 2025-05-20

ملاحظات	عقد (157 / 2024 / 2025)		عقد (10 / 2023 / 2024)		عقد (9 / 2024 / 2025)		عقد (628 / 2023 / 2024)		الإجمالي		
	2025 / 05 / 01	جاري (1)	10/02/2025	جاري (4)	10/02/2025	جاري (3)	2024 / 06 / 12	ختامي (4)			رقم آخر مستخلص
	19,912,000		19,914,000		19,911,000		20,000,000		79,737,000		قيمة العقد
	3,735,239.96		19,714,859.02		19,811,443.27		19,999,994.98		63,261,537.23		إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
	الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المصروفة	الكمية المحددة في المصروفات التوزيعية من 297+450 وحتى 300+000	فئة
	2,760.26		0.00		0.00		0.00		2,760.26		بند رقم (2-1) : بالمر المصروفات مفر (باستخدام فيكونر) وتلك بناء على ترقية المنطقة لدرجة تهر الأضال (لجميع أنواع التربة هذا التربة الصغرى.....الخ (3م)
	4,502.18		11,289.26		53,191.03		7,054.52		76,036.99		بند رقم (3-1) : أعمال تسميد و توريد و نقل التربة مطبقة للتوصيفات وتجهيزها باستخدام آلات التسيير.....الخ (3م)
	1,222.95		5,596.31		0.00		0.00		6,819.26		بند رقم (3-2) : بالمر المصروفات توريد وتلقي و ردم من 2 ومن 3 مكبرج ناتج حركات يدوية 1:1 يدوية المصروفات لا تزيد عن 3 %.....الخ (المسار والمصارف العرضية) (3م)
	1,703.98		8,421.29		0.00		0.00		10,125.27		مادة محورية
	0.00		35,798.00		0.00		0.00		35,798.00		بند رقم (3-4) : بالمر المصروفات توريد وترتيب طبقة من التسويج الصناعي بوزن 15% من 150 كغ / م ² (ذات وزن 150 كغ / م ²) من 400 م / م 2الخ (3م)
	644.08		4,755.38		0.00		0.00		5,399.46		بند رقم (4-1) : بالمر المصروفات توريد وفرش طبقة تلميس (Prepared Subgrade).....الخ (3م)
	0.00		1,016.94		0.00		0.00		1,016.94		بند رقم (5-1) : بالمر المصروفات توريد وفرش طبقة تلميس.....الخ (3م)

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد جعفر

عن الاستشاري

HP

عن الشركة

محمد يوسف



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

قطاع شركة إنشاء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه من الكم 247+300 إلى الكم 255+000 بطول 7.70 كم

توزيع صرفا الكميات على العقود 2025-05-20

ملاحظات			عقد (8 / 2023 / 2024)	عقد (10 / 2023 / 2024)	الإجمالي	
			10/02/2025 جاري (3)	10/02/2025 جاري (4)		رقم آخر مستخلص
			19,915,000	19,914,000	39,829,000	قيمة العقد
			17,306,592.04	19,714,859.02	37,021,451.06	إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
			الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المتعددة في الحصر لقطاع النوبارية من 247+300 وحتى 255+000
			0.00	9,569.50	9,569.50	9,569.50
			1,510.00	0.00	1,510.00	1,510.00
			0.00	0.00	0.00	0.00
			5,121.92	0.00	5,121.92	5,121.92
			4,181.92	0.00	4,181.92	4,181.92
			12,887.27	0.00	12,887.27	12,887.27
			351.00	0.00	351.00	351.00
			21,353.94	19,341.41	40,695.35	40,695.35
			0.00	7,650.38	7,650.38	7,650.38

يعتمد

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

15/05/2025

HE

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 297+450 الي علامة الكم 300+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه



بند بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (3م)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	ملسوب الطبقة	اجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
297+450	0	0	0	-0.75	0.00
297+460	0.00	0.00	164.26		164.26
297+480	239.33	21.62	314.14		575.09
297+500	279.11	32.52	281.41		593.04
297+520	39.78	10.90	246.88		297.56
297+540	89.99	6.11	424.52		520.62
297+560	234.61	18.81	625.61		879.03
297+580	144.62	12.69	518.43		675.74
297+600	0.00	0.00	374.28		374.28
297+920	0	31.72		ferma	31.72
297+940	0	109.88			109.88
297+960	0	150.70	0.00		150.70
297+980	216.91	225.67	837.31		1279.89
298+000	411.8	293.82	698.56		1404.18
298+020	415.43	315.89	685.95		1417.27
298+040	429.27	329.78	663.62		1422.67
298+060	425.41	319.26	666.31		1410.98
298+080	426.96	331.24	654.81		1413.01
298+100	338.52	286.81	728.62	ferma	1353.95
298+120	128.24	173.88			302.12
298+140	0	67.17			67.17
298+160	0	15.31			15.31
298+180	126.36	72.33	0.00		198.69
298+200	264.88	195.18	962.27		1422.33
298+220	287.16	250.18	925.48		1462.82
298+240	284.64	269.06	921.63		1475.33
298+260	265.04	290.12	940.42		1495.58
298+280	277.42	304.27	934.72	ferma	1516.41
298+300	292.77	314.60	914.22		1521.59
298+320	278.39	302.32	907.39		1488.10
298+340	254.82	279.06	911.81		1445.69
298+360	120.83	143.91	1041.20		1305.94
298+380	0	10.24			10.24

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد حسن

	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للغمر والنقل General Authority for Roads and Transport	
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 297+450 الي علامة الكم 300+000			 الهيئة العامة للغمر والنقل General Authority for Roads and Transport	
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابى وشركاه				
بند بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ					
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (3م)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	منسوب الطبقة	اجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
298+680	0	0			0.00
298+700	150.29	131.97	0.00	ferma	282.26
298+720	280.96	263.62	997.69		1542.27
298+740	252.6	292.60	1027.48		1572.68
298+760	253.57	332.07	999.88		1585.52
298+780	259.45	352.95	969.97		1582.37
298+800	278.39	362.44	936.58		1577.41
298+820	288.08	335.66	916.22		1539.96
298+840	273.96	320.91	924.55		1519.42
298+860	269.92	317.25	933.88		1521.05
298+880	248.37	275.78	941.50		1465.65
298+900	114.9	153.47			268.37
298+920	0	29.07			29.07
298+940	0	0.00			0.00
298+960	0	0.00			0.00
298+980	97.18	120.74	0.00	ferma	217.92
299+000	176.6	255.34	884.68		1316.62
299+020	158.73	254.39	863.67		1276.79
299+040	166.99	239.76	853.60		1260.35
299+060	179.62	234.12	836.22		1249.96
299+080	186.96	232.02	811.49		1230.47
299+100	186.62	241.04	800.88		1228.54
299+120	167.56	244.62	813.03		1225.21
299+140	151.75	241.81	822.74		1216.30
299+160	75.79	120.36			196.15
299+180	0	0.00			0.00
299+200	0	0			0.00
299+220	0	20.81	0.00	ferma	20.81
299+240	162.34	242.78	778.43		1183.55
299+260	318.82	455.34	600.40		1374.56
299+280	305.05	462.14	592.10		1359.29
299+300	304.86	439.38	575.61		1319.85
299+320	286.54	322.37			608.91
299+340	226.18	204.49			430.67
299+360	166.89	179.92			346.81
299+380	70.94	164.14			235.08
299+400	0	151.46			151.46
299+420	0	74.52			74.52
299+440	0	0.00			0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع				
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 297+450 الي علامة الكم 300+000				
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه				
بند بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ					
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (3م)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	منسوب الطبقة	اجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
299+460	0	0.00			0.00
299+480	0	0.00			0.00
299+500	0	0.00			0.00
299+520	0	161.40	0.00	-0.5	161.40
299+540	221.3	400.99	355.48		977.77
299+560	434.99	482.03	230.41		1147.43
299+580	431.2	482.16	211.23		1124.59
299+600	424.72	483.99	203.85		1112.56
299+620	426.18	489.69	204.62		1120.49
299+640	411.04	494.81	211.05		1116.90
299+660	370.54	466.36	238.98		1075.88
299+680	178.47	233.75			412.22
299+700	0	16.79			16.79
299+720	0	0.00			0.00
299+740	188.74	335.58	0.00	-0.5	524.32
299+760	381.21	653.16	55.07		1089.44
299+780	379.04	646.25	48.00		1073.29
299+800	362.1	662.22	45.22		1069.54
299+820	215.74	555.97	148.66		920.37
299+840	40.21	288.72			328.93
299+860	0	118.25			118.25
299+880	185.36	408.59	0.00	-0.5	593.95
299+900	374.64	710.04	19.74		1104.42
299+920	277.38	529.81	65.70		872.89
299+940	88.1	176.42			264.52
299+960	0	0.00			0.00
299+980	0	0.00			0.00
300+000	0	0.00			0.00
الإجمالي	17723.16	22051.37	36262.46		76036.99
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (3م)					76036.99
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (4) عقد رقم 628					7,054.52
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (3) عقد رقم 9					53,191.03
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (4) عقد رقم 10					11,289.26
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم 157					4,502.18

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ





	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) النطاق من علامة الكم 247+300 الي علامة الكم 255+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه	شركة الهندسة والتشييد (S&P&C)  شركة الهندسة والتشييد (S&P&C) 
---	--	--

يتم بالمقر المكعب أعمال تحميل وتلك التربة خاضعة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات السويبة.....الخ

حصري أعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
248+400	0.00	0.00	ردم طبقة 2	0.00
248+420	24.40	44.18		68.58
248+440	40.32	91.31		131.63
248+460	24.18	79.45		103.63
248+480	25.36	67.46		92.82
248+500	55.05	71.64		126.69
248+520	62.71	75.74		138.45
248+540	47.64	68.33		115.97
248+560	38.78	57.10		95.88
248+580	19.41	51.03		70.44
248+600	13.30	46.46		59.76
248+620	13.82	49.23		63.05
248+640	4.03	47.69		51.72
248+660	0.00	55.80		55.80
248+680	0.00	64.20		64.20
248+700	19.00	70.27		89.27
248+720	37.60	77.14		114.74
248+740	46.29	76.68		122.97
248+760	46.85	81.00		127.85
248+780	22.18	76.63		98.81
248+800	21.50	66.00		87.50
248+820	30.33	68.47	ردم طبقة 5	98.80
248+840	27.88	63.94		91.82
248+860	16.03	50.31		66.34
248+880	5.63	111.21		116.84
248+900	10.22	169.62		179.84
248+920	14.57	172.72		187.29
248+940	30.49	181.29		211.78
248+960	42.03	176.00		218.03
248+980	55.94	165.56		221.50
249+000	74.01	157.83		231.84
249+020	67.18	154.74		221.92
249+040	40.21	170.17		210.38
249+060	12.62	191.39		204.01
249+080	26.74	197.17		223.91
249+100	52.22	205.00		257.22
249+120	67.30	187.83		255.13
249+140	85.26	167.15		252.41
249+160	66.57	173.94		240.51
249+180	23.12	172.41		195.53
249+200	2.89	183.51		186.40
249+220	13.81	192.20	ردم طبقة 5	206.01
249+240	16.05	182.56		198.61
249+260	5.16	179.73		184.89
249+280	0.03	181.06		181.09
249+300	2.31	195.43		197.74
249+320	2.31	204.04		206.35
249+340	0.00	181.46		181.46
249+360	0.00	154.47		154.47
249+380	0.00	146.66		146.66
249+400	0.33	152.08		152.41

عن الاستشاري

KK


XYZ


عن الشركة

محمد يوسف


	مشروع القطار الكهربائي السريع			
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 247+300 الي علامة الكم 255+000			
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه			
يبدأ باسفلت المكعب اعمال تحميل ونقل الآرية صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ				
حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)				
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	ملسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
249+420	2.12	134.47	ردم طبقة 2	136.59
249+440	1.78	100.40		102.18
249+460	0.60	82.58		83.18
249+480	0.60	76.03		76.63
249+500	0.08	82.75		82.83
249+520	0.08	83.56		83.64
249+540	0.00	81.24		81.24
249+560	0.00	79.73		79.73
249+580	0.00	70.10		70.10
249+600	0.00	69.62		69.62
249+620	0.00	69.53		69.53
249+640	0.07	80.26		80.33
249+660	2.01	88.01		90.02
249+680	1.94	81.52		83.46
249+700	0.00	75.30		75.30
249+720	2.50	74.06		76.56
249+740	2.50	76.84		79.34
249+760	5.74	106.34	ردم طبقة 5	112.08
249+780	5.74	154.57		160.31
249+800	0.12	187.40		187.52
249+820	2.15	220.90		223.05
249+840	2.03	249.66		251.69
249+860	1.21	254.10		255.31
249+880	1.96	230.23		232.19
249+900	0.76	212.02		212.78
249+920	0.00	208.88		208.88
249+940	0.00	201.31		201.31
249+960	0.00	196.30		196.30
249+980	0.03	198.26		198.29
250+000	0.03	189.42		189.45
250+020	0.22	184.96		185.18
250+040	0.22	195.69		195.91
250+060	0.00	203.19		203.19
250+080	0.00	212.02		212.02
250+100	0.00	208.27		208.27
250+120	0.00	168.68	ردم طبقة 4	168.68
250+140	1.04	136.38		137.42
250+160	1.04	149.49		150.53
250+180	4.72	149.45		154.17
250+200	4.72	126.48		131.20
250+220	0.35	127.97		128.32
250+240	0.35	141.26		141.61
250+260	0.17	145.39		145.56
250+280	1.30	146.12		147.42
250+300	1.13	149.52		150.65
250+320	0.00	156.52		156.52
250+340	0.59	153.27		153.86
250+360	5.27	144.68		149.95
250+380	4.75	141.58		146.33
250+400	1.66	134.13		135.79
250+420	3.63	123.59		127.22
250+440	3.27	111.06		114.33

عن الاستشاري

 KK


 XYZ


عن الشركة



	مشروع القطار الكهربائي السريع		 وزارة النقل والبنى التحتية (Ministry of Transport and Infrastructure)
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 247+300 الي علامة الكم 255+000		
	تنفيذ شركة أبناء حمدين محمد حسن المنايلي وشركاه		

يتم بالمقر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية..... الخ				
حصير اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)				
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	مستوى الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
250+460	1.23	98.41	ردم طبقة 3	99.64
250+480	0.32	99.55		99.87
250+500	0.32	104.39		104.71
250+520	1.86	101.38		103.24
250+540	3.43	102.66		106.09
250+560	1.58	99.60		101.18
250+580	0.00	89.59		89.59
250+600	0.00	96.05		96.05
250+620	0.00	115.85		115.85
250+640	0.64	115.34		115.98
250+660	0.64	104.28		104.92
250+680	0.16	106.78		106.94
250+700	0.16	106.60		106.76
250+720	0.00	122.19	ردم طبقة 4	122.19
250+740	0.00	139.82		139.82
250+760	0.00	155.89		155.89
250+780	0.00	170.39		170.39
250+800	0.00	151.32		151.32
250+820	0.00	138.11		138.11
250+840	0.00	162.08		162.08
250+860	0.00	188.26		188.26
250+880	0.00	173.96		173.96
250+900	0.00	132.14		132.14
250+920	0.00	82.99		82.99
250+940	0.00	90.65		90.65
250+960	0.00	144.06		144.06
250+980	0.00	169.38		169.38
251+000	0.00	176.92	ردم طبقة 3	176.92
251+020	0.00	153.04		153.04
251+040	0.00	116.74		116.74
251+060	0.00	103.69		103.69
251+080	0.00	103.08		103.08
251+100	0.00	108.37		108.37
251+120	0.00	112.57		112.57
251+140	0.00	113.58		113.58
251+160	0.00	106.45		106.45
251+180	0.00	102.16		102.16
251+200	0.00	102.58		102.58
251+220	0.00	103.07		103.07
251+240	0.00	107.33		107.33
251+260	0.00	107.83		107.83
251+280	0.00	123.06		123.06
251+300	0.00	142.31		142.31
251+320	0.00	134.33		134.33
251+340	0.00	120.89		120.89
251+360	0.00	119.47		119.47
251+380	0.00	119.32		119.32
251+400	0.00	121.02		121.02
251+420	0.00	134.61		134.61
251+440	0.00	142.92		142.92
251+460	0.00	137.38		137.38

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ





	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للتنظيم والبنية التحتية (S.A.P.C.T.)  الهيئة العامة للتنظيم والبنية التحتية (S.A.P.C.T.)
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 247+300 إلى علامة الكم 255+000			
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه			
يتم بالمكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التثبيت خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ				
حصر أعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)				
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م3)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م3)	منسوب الطبقة	جمالي الكمية المنفذة للردم (م3)
251+480	0.00	135.97	ردم طبقة 4	135.97
251+500	0.00	145.45		145.45
251+520	0.00	158.78		158.78
251+540	0.00	164.46		164.46
251+560	0.00	157.97		157.97
251+580	0.00	154.66		154.66
251+600	0.00	161.64		161.64
251+620	0.00	163.92		163.92
251+640	0.00	167.53		167.53
251+660	0.00	168.58		168.58
251+680	0.00	139.27		139.27
251+700	0.00	56.92		56.92
251+720	0.00	0.00	ردم طبقة 2	0.00
251+740	1.49	0.00		1.49
251+760	16.68	16.38		33.06
251+780	22.18	66.11		88.29
251+800	8.62	118.62		127.24
251+820	2.48	120.50		122.98
251+840	2.91	71.63		74.54
251+860	5.73	70.64		76.37
251+880	12.57	90.69		103.26
251+900	35.79	86.21		122.00
251+920	28.01	97.50	ردم طبقة 3	125.51
251+940	1.11	104.71		105.82
251+960	0.00	116.79		116.79
251+980	0.00	123.87		123.87
252+000	0.00	117.01		117.01
252+020	0.00	111.34		111.34
252+040	0.00	104.16		104.16
252+060	0.15	99.52		99.67
252+080	0.15	104.35		104.50
252+100	1.30	106.83		108.13
252+120	1.30	101.83		103.13
252+140	0.00	93.62		93.62
252+160	1.56	92.81		94.37
252+180	2.79	103.18		105.97
252+200	1.85	105.59		107.44
252+220	0.61	92.59		93.20
252+240	0.00	87.07		87.07
252+260	4.24	95.46		99.70
252+280	4.24	68.66		72.90
252+300	0.00	18.49	18.49	
252+320	0.00	0.00	0.00	
252+340	0.00	0.00	0.00	
252+360	0.00	0.00	0.00	

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ





	مشروع القطار الكهربائي السريع		 	
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السكينة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 247+300 الي علامة الكم 255+000			
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه			
يبدأ بالتر المكعب أعمال تحميل ونقل قرية صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ				
حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)				
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
252+380	0.00	47.78	ردم طبقة 4	47.78
252+400	0.00	114.40		114.40
252+420	0.74	132.81		133.55
252+440	1.07	134.14		135.21
252+460	0.34	139.31		139.65
252+480	0.98	143.97		144.95
252+500	0.96	149.73		150.69
252+520	0.00	158.13		158.13
252+540	0.13	164.89		165.02
252+560	0.13	167.05		167.18
252+580	0.00	153.17		153.17
252+600	0.00	148.65		148.65
252+620	0.00	167.88		167.88
252+640	0.00	185.47		185.47
252+660	0.00	198.61		198.61
252+680	0.00	191.01		191.01
252+700	0.00	154.89		154.89
252+720	0.19	124.74	ردم طبقة 3	124.93
252+740	0.50	110.67		111.17
252+760	0.32	108.91		109.23
252+780	1.09	110.70		111.79
252+800	1.07	119.98		121.05
252+820	0.00	140.60		140.60
252+840	0.00	146.97	ردم طبقة 4	146.97
252+860	0.00	152.66		152.66
252+880	0.00	156.46		156.46
252+900	0.00	164.03		164.03
252+920	0.00	180.37		180.37
252+940	0.00	171.45		171.45
252+960	0.00	162.98		162.98
252+980	0.00	165.42		165.42
253+000	0.00	169.66		169.66
253+020	0.00	175.21		175.21
253+040	0.00	167.04		167.04
253+060	0.00	159.50		159.50
253+080	0.00	169.49		169.49
253+100	0.00	163.50		163.50
253+120	0.00	165.20		165.20
253+140	0.00	178.86		178.86
253+160	0.00	111.95		111.95
253+180	0.00	24.92		24.92
253+200	0.00	0.00		0.00
253+220	0.00	0.00		0.00
253+240	0.00	0.00		0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ





	مشروع القطار الكهربائي السريع			
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 247+300 الي علامة الكم 255+000			
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه			
يبدأ بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية..... الخ				
حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)				
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	ملاحظات الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
253+260	0.00	0.00	ردم طبقة 2	0.00
253+280	9.48	41.30		50.78
253+300	10.28	93.91		104.19
253+320	3.62	93.89		97.51
253+340	3.87	93.05		96.92
253+360	3.64	103.38		107.02
253+380	3.94	95.84		99.78
253+400	3.53	85.70		89.23
253+420	4.90	91.53		96.43
253+440	4.36	95.14		99.50
253+460	4.75	98.65		103.40
253+480	3.36	95.11		98.47
253+500	2.16	89.51		91.67
253+520	4.99	108.71		113.70
253+540	8.86	109.72		118.58
253+560	18.09	101.74		119.83
253+580	14.68	118.51	133.19	
253+600	7.51	125.50	133.01	
253+620	7.85	127.25	135.10	
253+640	11.27	126.24	137.51	
253+660	11.55	125.14	ردم طبقة 5	136.69
253+680	8.84	131.45		140.29
253+700	8.66	128.29		136.95
253+720	6.71	146.32		153.03
253+740	4.98	175.61		180.59
253+760	1.08	186.38		187.46
253+780	0.00	174.89		174.89
253+800	11.97	159.03		171.00
253+820	12.01	159.35		171.36
253+840	0.30	175.65		175.95
253+860	0.43	189.52		189.95
253+880	2.88	177.20		180.08
253+900	5.11	160.60	165.71	
253+920	8.37	153.11	161.48	
253+940	10.43	144.34	154.77	
253+960	8.83	128.14	136.97	

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ





	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة العامة للمواصلات والنقل (GAMASYT)
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 247+300 الي علامة الكم 255+000	
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	

يبدأ العمل المكعب أعمال تسهيل ونقل تربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية..... الخ

حصر أعمال التربة هندسى (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	ملسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
253+980	4.48	101.71	ردم طبقة 2	106.19
254+000	8.69	89.93		98.62
254+020	9.51	108.89		118.40
254+040	2.84	148.47		151.31
254+060	15.83	160.65		176.48
254+080	18.96	99.85		118.81
254+100	5.05	56.20		61.25
254+120	0.02	58.86		58.88
254+140	0.02	61.70		61.72
254+160	0.33	66.92		67.25
254+180	3.67	64.92		68.59
254+200	3.47	69.84		73.31
254+220	0.12	78.23		78.35
254+240	1.65	74.52		76.17
254+260	4.23	72.52		76.75
254+280	3.93	83.94		87.87
254+300	1.35	85.46		86.81
254+320	0.55	78.28		78.83
254+340	1.29	75.32		76.61
254+360	0.98	71.86		72.84
254+380	5.32	65.36		70.68
254+400	7.07	58.95		66.02
254+420	4.90	60.42		65.32
254+440	3.22	66.54		69.76
254+460	6.90	68.36		75.26
254+480	7.90	71.65		79.55
254+500	1.83	72.08		73.91
254+520	3.56	64.29		67.85
254+540	4.41	63.84		68.25
254+560	1.98	73.63		75.61
254+580	2.03	71.03		73.06
254+600	9.09	52.06		61.15
254+620	10.58	58.68		69.26
254+640	11.09	66.22		77.31
254+660	8.57	62.42		70.99
254+680	8.62	64.08		72.70
254+700	9.70	64.88		74.58
254+720	1.48	75.46		76.94
254+740	10.90	72.35		83.25
254+760	12.97	85.02		97.99
254+780	2.85	89.60		92.45
254+800	10.07	74.82		84.89
254+820	16.63	76.00		92.63
254+840	9.30	70.85		80.15
254+860	2.67	72.87		75.54
254+880	8.40	80.39		88.79
254+900	17.68	88.02		105.70
254+920	16.69	82.10		98.79
254+940	19.23	55.16		74.39
254+960	21.28	31.55		52.83
254+980	8.73	11.68		20.41
255+000	0.00	4.26		4.26
اجمالى (3م)	2181.67	38513.68		40695.35

اجمالى حصر كميات التراب المنفذة (3م)	40695.35
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (4) عقد رقم 10	19,341.41
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (3) عقد رقم 8	21,353.94

عن الإستشارى

عن الشركة

KK

XYZ

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الثنائي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العدين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠	الهيئة العامة للشحن و التخليص و التفتيش (GABRIEL)
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (١) بمقدار رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/١٠ ٢٠٢٤/٠٧/٠٢	

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة للقطع (م³)	أجمالي الكميات المنفذة (م³)
248+440	0.00	0.00
248+460	11.61	11.61
248+480	19.29	19.29
248+500	11.20	11.20
248+520	11.13	11.13
248+540	13.69	13.69
248+560	12.94	12.94
248+580	17.66	17.66
248+600	22.12	22.12
248+620	18.98	18.98
248+640	116.89	116.89
248+660	115.77	115.77
248+680	16.14	16.14
248+700	11.13	11.13
248+720	1.98	1.98
248+740	0.47	0.47
248+760	0.05	0.05
248+780	0.66	0.66
248+800	0.65	0.65
248+820	0.04	0.04
248+840	0.00	0.00
248+860	43.21	43.21
248+880	53.36	53.36
248+900	21.52	21.52
248+920	14.10	14.10
248+940	15.38	15.38
248+960	18.81	18.81
248+980	11.77	11.77
249+000	9.52	9.52
249+020	5.05	5.05
249+040	10.80	10.80
249+060	31.39	31.39
249+080	21.74	21.74
249+100	0.42	0.42
249+120	1.87	1.87
249+140	2.82	2.82
249+160	5.56	5.56
249+180	106.25	106.25
249+200	113.31	113.31
249+220	28.94	28.94
249+240	53.81	53.81
249+260	69.76	69.76
249+280	76.56	76.56
249+300	64.73	64.73
249+320	47.40	47.40

عن الاستشاري

XYZ
مخار

KK
مخار

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - المليون - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٥٥+... إلى ٢٤٧+٣٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بمعد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ -----
٢٠٢٤/٠٧/٠٢



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة للقطع (م³)	أجمالي الكميات المنفذة (م³)
249+340	45.90	45.90
249+360	27.90	27.90
249+380	19.33	19.33
249+400	63.89	63.89
249+420	59.96	59.96
249+440	21.32	21.32
249+460	22.52	22.52
249+480	23.78	23.78
249+500	23.92	23.92
249+520	29.06	29.06
249+540	32.65	32.65
249+560	41.16	41.16
249+580	45.10	45.10
249+600	25.20	25.20
249+620	31.43	31.43
249+640	31.90	31.90
249+660	15.75	15.75
249+680	34.68	34.68
249+700	43.33	43.33
249+720	23.20	23.20
249+740	41.77	41.77
249+760	81.75	81.75
249+780	106.35	106.35
249+800	94.14	94.14
249+820	47.73	47.73
249+840	22.96	22.96
249+860	16.70	16.70
249+880	28.84	28.84
249+900	34.16	34.16
249+920	21.25	21.25
249+940	22.26	22.26
249+960	21.15	21.15
249+980	16.94	16.94
250+000	13.80	13.80
250+020	10.89	10.89
250+040	17.47	17.47
250+060	19.86	19.86
250+080	21.80	21.80
250+100	23.25	23.25
250+120	42.69	42.69
250+140	57.46	57.46
250+160	272.82	272.82
250+180	250.95	250.95
250+200	26.92	26.92
250+220	33.15	33.15

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

KK

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع استكمال تدايية أعمال الجسر الترابي وقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - المنصورة - مطروح) الطراح من علامة الكم ٢٤٧٢٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥٠٠٠	تاسيس ضامنا للمشاريع والبنية التحتية (CONSULT)
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (١) بمقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/١٠ ٢٠٢٤/٠٧/٠٢	

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة للقطع (م³)	أجمالي الكميات المنفذة (م³)
250+240	24.73	24.73
250+260	27.99	27.99
250+280	24.72	24.72
250+300	44.67	44.67
250+320	47.18	47.18
250+340	22.22	22.22
250+360	33.29	33.29
250+380	60.10	60.10
250+400	79.97	79.97
250+420	88.40	88.40
250+440	86.03	86.03
250+460	95.40	95.40
250+480	114.68	114.68
250+500	140.65	140.65
250+520	94.81	94.81
250+540	39.11	39.11
250+560	35.88	35.88
250+580	39.96	39.96
250+600	51.90	51.90
250+620	45.23	45.23
250+640	46.92	46.92
250+660	46.08	46.08
250+680	29.05	29.05
250+700	33.12	33.12
250+720	103.11	103.11
250+740	108.38	108.38
250+760	45.83	45.83
250+780	41.25	41.25
250+800	49.82	49.82
250+820	58.17	58.17
250+840	89.22	89.22
250+860	81.80	81.80
250+880	41.23	41.23
250+900	35.58	35.58
250+920	35.83	35.83
250+940	34.49	34.49
250+960	35.95	35.95
250+980	40.05	40.05
251+000	44.25	44.25
251+020	41.47	41.47
251+040	45.67	45.67
251+060	52.04	52.04
251+080	47.04	47.04
251+100	43.26	43.26
251+120	42.65	42.65

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٢٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بمقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/١٠
٢٠٢٤/٠٧/٠٢



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة للقطع (م³)	أجمالي الكميات المنفذة (م³)
251+140	58.64	58.64
251+160	62.29	62.29
251+180	41.25	41.25
251+200	31.21	31.21
251+220	31.90	31.90
251+240	33.36	33.36
251+260	37.23	37.23
251+280	38.82	38.82
251+300	35.15	35.15
251+320	29.75	29.75
251+340	29.15	29.15
251+360	39.87	39.87
251+380	56.20	56.20
251+400	48.31	48.31
251+420	36.72	36.72
251+440	36.68	36.68
251+460	34.04	34.04
251+480	37.72	37.72
251+500	34.19	34.19
251+520	31.57	31.57
251+540	36.81	36.81
251+560	30.73	30.73
251+580	28.42	28.42
251+600	35.19	35.19
251+620	30.78	30.78
251+640	35.25	35.25
251+660	40.83	40.83
251+680	42.01	42.01
251+700	23.72	23.72
251+720	0.00	0.00
251+740	1.53	1.53
251+760	1.53	1.53
251+780	0.00	0.00
251+800	1.63	1.63
251+820	2.31	2.31
251+840	0.68	0.68
251+860	3.48	3.48
251+880	6.10	6.10
251+900	2.62	2.62
251+920	17.10	17.10
251+940	23.47	23.47
251+960	17.20	17.20
251+980	14.03	14.03
252+000	10.81	10.81
252+020	17.13	17.13

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
استكمال تنفيذ أعمال الجسر القروي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السكينة - العاصمة الإدارية - المليون - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠
٢٠٢٤/٠٧/٠٢



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة للقطاع (م³)	أجمالي الكميات المنفذة (م³)
252+040	21.50	21.50
252+060	16.14	16.14
252+080	15.08	15.08
252+100	11.66	11.66
252+120	6.32	6.32
252+140	11.59	11.59
252+160	6.01	6.01
252+180	3.56	3.56
252+200	9.03	9.03
252+220	18.68	18.68
252+240	30.44	30.44
252+260	18.38	18.38
252+280	1.16	1.16
252+300	0.00	0.00
252+320	0.00	0.00
252+340	0.00	0.00
252+360	0.00	0.00
252+380	16.46	16.46
252+400	24.48	24.48
252+420	12.77	12.77
252+440	17.46	17.46
252+460	27.98	27.98
252+480	22.60	22.60
252+500	14.55	14.55
252+520	25.35	25.35
252+540	35.48	35.48
252+560	33.35	33.35
252+580	38.67	38.67
252+600	60.82	60.82
252+620	49.70	49.70
252+640	29.05	29.05
252+660	38.05	38.05
252+680	33.48	33.48
252+700	22.94	22.94
252+720	21.35	21.35
252+740	23.60	23.60
252+760	26.82	26.82
252+780	27.43	27.43
252+800	42.22	42.22
252+820	95.94	95.94
252+840	97.12	97.12
252+860	53.75	53.75
252+880	44.86	44.86
252+900	46.35	46.35
252+920	46.64	46.64

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر التري بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - الميناء - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٥/٢٠٢٥
٢٠٢٤/٠٧/٠٢



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة للقطع (م³)	أجمالي الكميات المنفذة (م³)
252+940	39.48	39.48
252+960	41.37	41.37
252+980	38.16	38.16
253+000	37.34	37.34
253+020	44.67	44.67
253+040	35.15	35.15
253+060	29.67	29.67
253+080	30.60	30.60
253+100	37.04	37.04
253+120	39.60	39.60
253+140	92.87	92.87
253+160	109.48	109.48
253+180	33.59	33.59
253+200	0.00	0.00
253+220	0.00	0.00
253+240	0.00	0.00
253+260	0.00	0.00
253+280	0.50	0.50
253+300	0.98	0.98
253+320	0.57	0.57
253+340	3.55	3.55
253+360	6.18	6.18
253+380	4.88	4.88
253+400	2.18	2.18
253+420	0.45	0.45
253+440	0.64	0.64
253+460	1.09	1.09
253+480	2.52	2.52
253+500	2.75	2.75
253+520	2.12	2.12
253+540	2.23	2.23
253+560	1.23	1.23
253+580	1.55	1.55
253+600	3.10	3.10
253+620	4.25	4.25
253+640	4.76	4.76
253+660	3.39	3.39
253+680	1.70	1.70
253+700	6.39	6.39
253+720	10.37	10.37
253+740	39.27	39.27
253+760	44.39	44.39
253+780	20.61	20.61
253+800	11.39	11.39
253+820	11.75	11.75

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

KK

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع	  المهندسين الاستشاريين الهندسيين د.أ. محمد يوسف
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الإدارية - المليون - مطروح) القطاع من علامة الكم 247+200 إلى علامة الكم 255+000	
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (١) بمقد رقم 2024/2024/102024/07/02	
بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ		
حصر اعمال التربة هندسي		
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءا من 2024/03/22		
Station	الكمية المنفذة للقطع (م³)	أجمالي الكميات المنفذة (م³)
254+740	14.85	14.85
254+760	3.40	3.40
254+780	3.57	3.57
254+800	2.24	2.24
254+820	2.01	2.01
254+840	7.46	7.46
254+860	12.45	12.45
254+880	12.65	12.65
254+900	7.44	7.44
254+920	4.55	4.55
254+940	3.36	3.36
254+960	1.40	1.40
254+980	0.80	0.80
255+000	0.00	0.00
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)		9569.51

عن الاستشاري

XYZ

KK

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر القرباني بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمية الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 297+450 الي علامة الكم 300+000

تخفيض شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه 2025/05/01

يبدأ بالماء المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كميات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3%.....الخ

Station	اسفل منسوب المياه م3	الانتماس م3	اعلى منسوب المياه م3	التفاضل م3	كمية السن المنفذة هندسياً م3	المادة المحجورة م3
297460	0	0	0	0	0	0
297480	62.99	62.99	124.18	18.627	187.17	268.787
297500	134.51	134.51	160.73	24.1095	295.24	453.8595
297520	0.58	0.58	1.73	0.2595	2.31	3.1495
297540	14.24	14.24	103.58	15.537	117.82	147.597
297560	87.99	87.99	306.04	45.906	394.03	527.926
297580	49.8	49.8	176.58	26.487	226.38	302.667
297600	0	0	0	0	0	0
298160	0	0	21.5	10.75	21.5	32.25
298180	0	0	116.72	58.36	116.72	175.08
298200	0	0	351.61	175.805	351.61	527.415
298220	0	0	409.55	204.775	409.55	614.325
298240	0	0	399.02	199.51	399.02	598.53
298260	0	0	365.68	182.84	365.68	548.52
298280	0	0	352.83	176.415	352.83	529.245
298300	0	0	352.24	176.12	352.24	528.36
298320	0	0	353.58	176.79	353.58	530.37
298340	0	0	358.87	179.435	358.87	538.305
298360	0	0	324.39	162.195	324.39	486.585
298380	0	0	98.23	49.115	98.23	147.345
299140	0	0	0	0	0	0
299160	161.51	114.69	55.44	8.316	216.95	339.956
299180	256.95	148.53	62.46	9.369	319.41	477.309
299320	0	0	3.76	0.564	3.76	4.324
299340	98.90	77.85	195.2	29.28	294.19	401.32
299360	199.07	159.29	254.48	38.172	453.55	651.012
299380	237.31	208.78	250.23	37.5345	487.54	733.8545
299400	150.9	144.44	118.35	59.175	269.25	472.865
299420	26.95	26.63	20.49	10.245	47.44	84.315
الإجمالي م3	1,481.79	1,230.32	5,337.47	2,075.69	6,819.26	10,125.27

اجمالي السن المنفذ هندسياً م3	6,819.26
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (3) عقد رقم 10	5,596.31
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم 157	1,222.95
اجمالي المادة المحجورة م3	10,125.27
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (3) عقد رقم 10	8,421.29
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم 157	1,703.98

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد حسن



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ الى علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨



بند رقم (١٤) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقل عن ١٠% (ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م^٢).....الخ

Station		Length(m)	Total Area(m ²)	ملاحظات
From	To			
298+980	299+140	160	5152	
297+960	298+100	140	4480	
298+840	298+880	40	1280	
299+720	299+820	100	2700	
299+880	299+920	40	1200	
298+800	298+840	40	1196	
299+560	299+660	100	2990	
299+520	299+560	40	1200	
299+220	299+320	100	3000	
298+740	298+800	60	1800	
299+300	299+420	120	3600	
298+680	298+720	40	1200	
298+180	298+280	100	3000	
298+280	298+380	100	3000	
TOTAL Area (m2)			35,798	

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

	مشروع إنشاء مطار الكبريتي السريع	
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بالطبقات المملوكة ضمن مشروع إنشاء المطار الكبريتي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 237+050 الي علامة الكم 300+000	
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتأيلي وشركاه 2022/03/01	

بند رقم (4-1) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

Prepared Subgrade

Station	Area of SG 1	Volume of SG 1	Area of SG 2	Volume of SG 2	Total volume (m3)
297+960	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
297+980	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380
298+000	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380
298+020	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380
298+040	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380
298+060	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380
298+080	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380
298+100	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380

298+180	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
298+200	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+220	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+240	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+260	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+280	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+300	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+320	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+340	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+360	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760

298+700	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
298+720	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+740	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+760	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+780	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+800	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+820	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+840	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+860	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+880	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760

298+980	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
299+000	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+020	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+040	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+060	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+080	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+100	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+120	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+140	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760

299+220	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
299+240	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+260	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+280	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+300	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760

Total Volume (m3)	3048.060		2351.400	5399.460
-------------------	----------	--	----------	----------

اجمالي حصر كميات طبقة تأسيس (م3)	5399.46
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (3) عقد رقم 10	4,755.38
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم 157	644.08

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

KYZ

م. م. م. م.

مشروع المطار الكيربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر القاري بقدنشات المشروع ضمن مشروع إنشاء المطار الكيربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
النطاق من علامة التكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى علامة التكم ٣٠٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المايلي وشركاه
حصر هندسي مستقلين جاري (٣) بعمد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ ٢٠٢٤/١١/٠٢



بند رقم (١٦) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subballast).....الخ

SUBBALLAST

Station	Area of SB 1	Volume of SB 1	Area of SB 2	Volume of SB 2	Total volume (m3)
298+700	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
298+720	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+740	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+760	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+780	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+800	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+820	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+840	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+860	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+880	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
299+000	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+020	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+040	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+060	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+080	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+100	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+120	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+140	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
Total Volume (m3)		1016.940		0.000	1016.940
اجمالي حصر كميات السن المنفذة ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (م٣)					1016.940

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العيون - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) يعقد رقم ٢٠٢٤/١١/٠٢ ٢٠٢٤/١١/٠٢



يتم مستحدث طبقا للمواصفة رقم (٢) : بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي لزاعمة وأعمال التسوية للأماكن المنخفضة بين جسر القطار وخط سوميدي شرقا وطريق الخدمة غربا..... الخ

حصر أعمال التربة الهندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)
248+860	0.00
248+880	56.51
248+900	113.04
248+920	118.56
248+940	124.96
248+960	117.82
248+980	110.65
249+000	113.58
249+020	110.37
249+040	108.41
249+060	102.37
249+080	78.21
249+100	31.75
249+120	0.20
249+140	7.03
249+160	12.17
249+180	9.57
249+200	8.87
249+220	8.77
249+240	8.17
249+260	13.40
249+280	25.66
249+300	38.41
249+320	67.95
249+340	92.94
249+360	47.14
249+380	0.00

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

سك
إ. ح. أ. يوسف

ط

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ ٢٠٢٤/١١/٠٢

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GASRA)

KK
KSA
KSA
KSA

بند مستحدث طبقا للمواصفة رقم (٢) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية واعمال التسوية للاماكن المنخفضة بين جسر القطار وخط سوميدي شرقا وطريق الخدمة غربا.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنقذة لطبقات الردم (م ^٣)
250+100	0.00
250+120	23.72
250+140	58.47
250+160	53.36
250+180	40.34
250+200	50.03
250+220	56.25
250+240	64.75
250+260	72.25
250+280	71.41
250+300	68.40
250+320	70.17
250+340	59.27
250+360	49.88
250+380	50.79
250+400	41.70
250+420	39.41
250+440	35.00
250+460	35.54
250+480	43.39
250+500	50.00
250+520	52.81
250+540	50.11
250+560	46.26
250+580	40.65
250+600	38.28
250+620	44.64
250+640	53.75
250+660	55.12
250+680	49.41
250+700	51.89
250+720	60.47
250+740	56.63
250+760	63.85
250+780	71.64
250+800	71.17
250+820	83.96
250+840	105.91
250+860	127.69
250+880	158.69
250+900	139.56
250+920	58.27
250+940	49.20
250+960	98.31
250+980	134.93
251+000	171.83
251+020	180.31
251+040	127.16
251+060	88.49
251+080	93.05
251+100	84.33
251+120	72.38
251+140	73.83
251+160	76.99
251+180	80.44
251+200	84.38
251+220	80.91
251+240	78.05
251+260	73.06

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٤/١٠ - ٢٠٢٤/١١/٠٢



يتم مستحدث طبقا للمواصفة رقم (٢) : بالمتار المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مع التثبيت خارج الموقع لوجود أراضي زراعية وأعمال التسوية للأماكن المنخفضة بين جسر القطار وخط سويدي شرقا وطريق الخدمة غربا الخ

حصر أعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)
251+280	84.66
251+300	101.94
251+320	97.81
251+340	89.31
251+360	85.50
251+380	87.58
251+400	94.87
251+420	100.50
251+440	96.95
251+460	101.53
251+480	106.57
251+500	86.31
251+520	94.72
251+540	124.77
251+560	130.54
251+580	111.44
251+600	83.98
251+620	89.03
251+640	121.89
251+660	71.43

اجمالي (م³)

7650.38

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ



محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02

بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م/ عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والأتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال والتطهير من القطاع الي المقابل المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة عشرة كيلو مترات (10 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

٢٠٢٤/٧/٠٢

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م. هادي
الحامور مكي



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

- | | |
|---|--------------------|
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 1- م / رشاد مرسى |
| مدير الجودة - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل | 2- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل | 3- م / محمد يسري |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه | 4- م / حسين مجدي |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب ضغوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشاؤون الي القطاع لتكون (147) كم (مائة وسبعة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4-م / حسن مجدي

3-م / محمد يسري

2-م / احمد السعيد

1-م / حسين مجدي

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خلد قنديل



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

- | | |
|--------------------|---|
| 1- م / رشاد مرسي | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- م / احمد السعيد | مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م / محمد يسري | مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 4- م / حسين مجدي | ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من كسارة اطلس الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشؤون الي القطاع لتكون (145) كم (مائة وخمسة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسن مجدي

3- م / محمد يسري

2- م / احمد السعيد

1- م / حسين مجدي

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02
بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (66.00) كم (ستة وستون) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

C.C.E / 7 / 19

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

م.س.ب.
الم.ع.و.ف.

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار الدولار

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 07 / 30 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

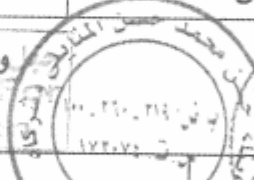
حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100



واقفل المحضر على ذلك
Gabal Terek
Construction



التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع	ممثل الشركة	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه
مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	محمد يوسف	محمد احمد يوسف	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه
مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	محمد محمود انيس	محمد محمود انيس	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه
	صطفى امين	صطفى امين	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه
	أحمد أبو	أحمد أبو	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه
	أحمد أبو	أحمد أبو	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه
	أحمد أبو	أحمد أبو	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه
	أحمد أبو	أحمد أبو	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه
	أحمد أبو	أحمد أبو	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه
	أحمد أبو	أحمد أبو	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه
	أحمد أبو	أحمد أبو	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه	أبناء حنفى حسن علي السنائي وشركاه



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م / رشاد مرسي
2- م / احمد السعيد
3- م / محمد يسري
4- م / حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادى النظرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشون الي القطاع لتكون (147) كم (مائة وسبعة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسن مجدي
3- م / محمد يسري
2- م / احمد السعيد
1- م / رشاد مرسي

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|--|--------------------|
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 1- م / رشاد مرسى |
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل | 2- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل | 3- م / محمد يسري |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه | 4- م / حسين مجدي |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادى النظرون - العلمين) للوقوف على
سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من
2024/01/19 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن
بيلد) بتاريخ 2024/01/19 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسين مجدي
3- م / محمد يسري
2- م / احمد السعيد
1- م / رشاد مرسى

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

- | | |
|---|--------------------|
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 1- م / رشاد مرسى |
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل | 2- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل | 3- م / محمد يسري |
| ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه | 4- م / حسين مجدي |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من كسارة اطلس الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرايخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشون الي القطاع لتكون (145) كم (مائة وخمسة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسين مجدي

3- م / محمد يسري

2- م / احمد السعيد

1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|--|--------------------|
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 1- م / رشاد مرسي |
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل | 2- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل | 3- م / محمد يسري |
| ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه | 4- م / حسين مجدي |

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2024/01/30 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الاساس والتأسيس من كسارة (اطلس) بتاريخ 2024/01/30 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسن مجدي
3- م / محمد يسري
2- م / احمد السعيد
1- م / رشاد مرسي

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري





محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاثربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال والتطهير من القطاع الي المقالب المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة عشرة كيلو مترات (10 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

٢٠٢٤/٧/١٩

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

م.س.ع.
الحاجز ماضي



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02
بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (66.00) كم (ستة وستون) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

C.C.E / 7/19

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

م.س.ع.
الحاج عيسى

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- | | |
|----------------------|--|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 2- م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 2024/04/20 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 2024/04/20 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م /

1- م /

١٧١٩ / ٢٢٢

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر تغيير سعر المواد المحجرية

الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 30 / 07 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

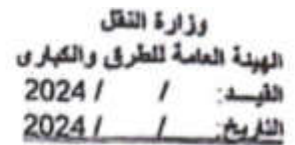
حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو سنة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
ترية	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر على ذلك

التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع	ممثل الشركة	الشركة
التوقيع	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	محمد يوسف	محمد يوسف	أبناء حسن محمد حسن المصطفى وشركاه
التوقيع	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	محمد عبد الله	محمد عبد الله	جبل طارق للمقاولات
		مصطفى أمين	مصطفى أمين	كايروفا للمقاولات والتوريدات
		أحمد أبو دقيقة	أحمد أبو دقيقة	الغازي للمقاولات العمومية
				بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
				شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
				شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية
				شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية



أولاً: الموضوع:

ثانياً: المطالب:

ثالثاً: رأى السيد رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق:

افيد
الذرفوف

رابعاً: رأى السيد رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

خامساً: قرار السيد رئيس مجلس الإدارة:

وہ

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم
" أعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستائل "

محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة
الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم
" أعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستائل "

إيماء إلى موافقة السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و
النقل بتاريخ / ٢٠٢٥/ على اسناد استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم " أعمال الحفر وسن الفلتر
والجيوتكستائل " شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه عقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠)
والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / ٢٠٢٥/ ٣/ على تشكيل
لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة :

المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	رئيسا
المهندس/ احمد ابو دقيقة	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	عضوا
المهندس/ محمد يوسف	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق
/ ٢٠٢٥/ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ، ويحضر مندوب الشركة المنفذة
حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتى:-

الحضور



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع الطائر الكهربائي السريع (العين المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم

" أعمال الحفر ومن الفلتر والجيو تكتسابل "

م	البند	الوحدة	الكمية	المسعر بعد المفاضلة	الاجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالكات الترسوية والرش بالماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأسسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة النقل ١,٢٥ جنية / كم . - التكميات حتى ٢٠٢١/٠٧/٢٦	م ^٣	٩٥٦٩,٥	٢٩,٣٢	٢٨٠.٥٧٧,٧٤
٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وإنشائها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر أسفل منسوب القرمة ودمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب -٢ من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكثاف إنسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥% ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأسسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦٨ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٨ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تلوينات و تخطيط واختبارات ونقل مواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة - التكميات حتى ٢٠٢١/١٠/١٨	م ^٣	١١٢٨٩,٢٦	٨٠,٦	٩٠.٩٩١٤,٣٥٦

الحضور



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم
" أعمال الحفر ومن الفلتر والجيو تكتسايل "

م	البيد	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	الاجمالي
٣	بالمتر المكعب توريد وتغليف ورسم سن ١ ومن ٢ متخرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي على أي المواد الناعمة أو البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهالها أو مواد طفليه أو بيت التمدد ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس الجولوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بحد ١٠٠ سم حتى أعلا من أعلا منسوب للمياه الأرضية بجوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطفله بهراس وزنة ٢٥ طن حتى الكثبات للطبقة أسفل الهراسات على أن لا يتم التنفيذ إلا بعد احكام الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبيد يشمل امداد التجارب المعملية والطفليه (لقتبار الواح التحصيل قطر ٣٠ سم) على أن لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقادير KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل المسطح الطوري ونهر العمل طبقا لاصول الصناعة المعمول بها.	م ^٣	٥٥٩٦,٣١	١٥٥,٤	٨٦٩٦٦٦,٥٧٤
٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من التسيج الصخامي جيوتكتسايل مستورد للتدخل لإيقال عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٣٥٧٩٨	٦٥	٢٣٢٦٨٧٠
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس الجولوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرولة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فريحا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصوائية للوصول الى نسبة رطوبية المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والطفليه و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى تقرير الاستشاهى و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٤٧٥٥,٣٨	١٦٠	٧٦٠٨٦٠,٨

أحاجور مشفى



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

استعمال أصل الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العظمين - مطروح)

قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم

" أعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتستيل "

م	البلد	الوحدة	الكمية	التسريع المفاوضة	الاجمالي
٦	بالمر المكعب أصل توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترددة نتاج تكسير الترسبات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ سم إلى ٤٠ سم و الا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوزن بالانترطاط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرولة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال و الا يزيد نسبة التفاد بجهاز لوس النجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فريها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التكم عن ٢٠ سم و رشها بالتمية الاسوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التكم الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل لجره التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المختدة و البلد بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	١٦٣	١٠١٦,٩٤	٣م	١٦٥٧٦١,٢٢
٧	بالمر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للزعم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والانتقال (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠%) و رشها بالتمية الاسوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التكم الجيد بالهراسات للاوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة للجافة القصوى) وذلك بعد التحضير للحشائش الموجودة قبل الزعم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و اللقطاعات العرضية التمولجية و الرسومات التفصيلية المختدة و البلد بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجوبة . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخرى للقطاع واستخدام البندوز . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	٣م	١٩٣٤١,٤١	٦٣	١٢١٨٥٠٨,٨٣

الحاج عيسى



محضر إجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم
" أعمال الحفر ومن الفلتر والجيو تكتستابل "

٢	البيد	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	الاجملى
٨	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للزيم مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية وأعمال التسوية للأماكن المنخفضة بين جسر القطر وخط سويدي شرقا وطريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) وذلك بعد التطهير للمشاتل الموجودة قبل الزيم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصنعة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجورة . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة أخرى للقطاع . - الكميات حتى ٢٠٢١/١٠/١٨	م ^٣	٧٦٥٠,٣٨	٥٠	٣٨٢٥١٩
الاجملى					٦٩١٤٦٧٨,٥٢

- تم دراسة البنود طبقا لوقت التنفيذ ولا تستحق فروق اسعار او تعويضات .
- يتم صرف الكاربات في حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- تقوم الشركة بتكليف تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه اقبل المحضر بما تم الاتفاق عليه بهاليه .

التوقيع	اللجنة	التوقيع	ممثل شركة التنفيذ
السيد المهندس / محمد احمد يوسف	السيد الاستاذ / هبة كمال الربيع	محمد يوسف	هبة
السيد المحاسب / محمد يوسف	السيد المهندس / محمد يوسف		محمد يوسف
السيد المحاسب / محمد يوسف	السيد المهندس / احمد ابو دقيقة	محمد يوسف	احمد ابو دقيقة
السيد المحاسب / محمد يوسف	السيد المهندس / مروة محمد مصطفى	محمد يوسف	مروة محمد مصطفى

() التوقيع
مهندس / منار عبد الهادي
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

() التوقيع
مهندس / محسن محمد زهران
نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق
أوافق و يعتمد ...

() التوقيع
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري