

الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وعفر الشيخ

### محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة المسافة من الكم 297+450 إلى الكم 300+000 بطول 2.55 كم ( اعمال الحفر وسن الفلتر والجيوبوكساتيل ) ( بالأمر المباشر ) .

عقد رقم : 10 / 2024 / 2025 بتاريخ 01 / 07 / 2024

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 01 / 07 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى ( طرف اول )

مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر

-1 السيد المهندس / كارم امام سلامه

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

-2 السيد المهندس / احمد ابو دقيبة

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

-3 السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد فنديل

-4 السيد المهندس / رشاد مرسي

عن الشركة المنفذة ( طرف ثانى )

مهندس الشركة المنفذة

-1 السيد المهندس / سعد سالم سعد

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة الموقع عاليه بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 07 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

وأقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة ( طرف اول )

4

3

2- الامور فنية

1

الشركة المنفذة ( طرف ثانى )

1

رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة وعفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر



( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ ) مالية محدثة على رقم ( ١٠ )

استكمال: أصل: العبر التراقي لخط الأنفاق - مشروع الفحل الكهربائي السريع | العين السخنة - القاسمية (الإسكندرية - العجمي) - مطرس | طلائع الحدبة  
المسافة من الكم ٣٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٩٧+٣٥٠ بطول ٣,٥٨ كم (أصل: العبر عن الفحل والجيتار)

تفصيل شركة إنشاء عصام محمد عصام العاذل وشركاؤه

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	سعر اللة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
	<p>بالنذر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لمجمع النوع الثاني عاً قافية المخزنة وتسوية السطح بالات التسوية وورش بالمهام الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بالهراسات للوصول إلى نفس كثافة جبله (١٥٪ من الكتلة الجافة الصخرى) وحمل على اليد تحمل وتقل الأثرة الثالثة المسافة ٦٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ عليها للمناسيب التصميمية والقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليد يوضع مشتملة هنالاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- في حالة زيادة المسافة فإن ناتج الحفر عن ٦٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة النقل ١,٢٠ جنية / م .</p> <p>- التكاليف حتى ٢٠٢٤/٧/٢٥ .</p>				
	مسافة النقل حتى ٦٠٠ متر .			٢٥,٣٢	٩٥٦٩,٢٠
	علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل ٦٠٠ كم - ٠,٠ كم) .			١١,٨٧٥	١١٣٦٣٧,٨١٢٥
	<p>بالنذر المكعب أصل تحويل وtorيد و تقل اثرة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٤-٢ متر اسلل منسوب القرفة وسمك لا يزيد عن ٢٠ سم اعلى من منسوب القرفة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والآدفاف ( نسبة تحمل كالبيورون لا تقل عن ١٪ ) ورشها بعملية الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بالهراسات للوصول إلى نفس كثافة جبلة (٩٥٪ من الكتلة الجافة الصخرى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليد يوضع مشتملة هنالاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,١٨ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة تقل ٦٠٠ كم و ١,١٨ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة تقل ٦٠٠ كم .</p> <p>- السعر يشمل عمل تشغيل و تخليل و اختبارات و تقل الموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .</p> <p>- السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطبق للمواصفات المشروع .</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية</p> <p>- التكاليف حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨ .</p>				
	مسافة النقل حتى ٢ كم .			٨٠,٦٠	٦٦٢٨٩,٢٦
	علاوة ١,٦٨ جنية لكم على ١٠٠ كم و ١,٤٨ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٧ كم) (محجر عودن ببلد) = ١,٦٨ ج ٠,٩٨ كم + ١,٤٨ ج ٠,٤٧ كم = ٢٣٤,٢٠			٢٣٤,٢٠	١١٢٨٩,٢٦
	رسوم المواد المحجرية طبقاً لبيان العقد (قيمة المادة المحجرية) (٣٣) * (١,٣) نسبة التملك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والأرباح للمواد المحجرية			٨١,٤٨	٧٢٥٤,٢٦
	رسوم المواد المحجرية طبقاً لبيان العقد (قيمة المادة المحجرية) (٣٦) * (١,٣) نسبة التملك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والأرباح للمواد المحجرية			٥٦,١٦	٤٠٣٥,٠٠
	رسوم الكارات والموازن طبقاً لبيان (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .			١٣,٠٠	١١٢٨٩,٢٦



مذكرة محدثة رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ / ١٠)

استكمالاً لـ: العمل النسخة الأولى، من مشروع الخط الكهربائي، المسار (العنوانية - الفرعية) - الغربي - مشروع (قطاع المحطة)

المسافة من الكيلو ٢٩٧+٥٠ إلى الكيلو ٣٠٠+٠٠ يطول ٢,٥٠ كم (اعمال الحفر ومن الفتر والجسور)

تنفيذ شركة إنماء مصر محمد عيسى المقاولات، وشركاؤه

رقم المنشآت	بيان الأصول	الوحدة	الكمية	سعر اللنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
	<p>بالنثر المكعب توريد وتغليف وردم من ١ وـ ٢ متراً مكعباً ناتجاً لcarsat بـ ١٠٪ نسبة الاصناف لازد من ٣٪ ولاحتوى على أي المواد الناصفة او الملوثة (ماردة من مخلف ٢٠٠ ) (هافتلا او مواد طفولية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الماء بجهاز اوس الجلوس عن ٣٪ يتم تنفيذها كقطعة أساس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب المياه الارضية بحوالى ٦٠ سم ويتم التشكيف الجيد للطريق بهرس زينة ٢٠ مم حتى الثبات للطريق اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاجهار وافتتاح التجارب المعملية عليها والبلد يتمثل اجراء التجارب المعملية والخطولية ( اختبار الواح التحميل قدر ٣٠ دن) على ان لا تزيد نسبة ٢,٠ EV2 على ٢,٠ EV7 عن ٢,٠ يستخدم حمل مقاومة ٨ KN طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح الطاولى ونهر العمل طبقاً لأصول الصناعة المعمولية.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .</li> <li>- يتم احتساب علاوة ١,٠ جنية لكل ١ كم زائد وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٠ جنية لكل ١ كم زيدة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</li> <li>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية .</li> <li>- الكميات حتى ٢٠٢٤/٧/٢٦</li> </ul>				
٨٦٩٦٦٦,٥٧٤	مسافة النقل حتى ٦٠ كم .	٣م	٥٥٩٦,٣٦	١٠٥,٤٠	٥٥٩٦,٣٦
٩٧٣٧٥٧,٩٢	<p>علاوة ١,٠ جنية / كم على ١,٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم ( مسافة النقل المحددة = ١١٠ كم ) ( كمسارة اطلس ) = ( ١,٠ ج ١,٢ + ج ٠,٢ ) كم = ١٧٢ جنية</p>	٣م	٥٥٩٦,٣٦	١٧٤,٠٠	٩٧٣٧٥٧,٩٢
١٥١٥٨٣٢,٢٠	رسوم المواد المحجرية طبقاً لبيان العقد (محضر المادة المحجرية) (١,٢) نسبة الاستطاعات والضرائب والإيجار للمادة المحجرية .	٣م	٨٤٢١,٣٩	١٨١,٠٠	١٥١٥٨٣٢,٢٠
١٣٩٩٠,٨,٧٣٩٥	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.	٣م	٥٥٩٦,٣٤٩٥٨	٢٥,٠٠	١٣٩٩٠,٨,٧٣٩٥
٢٣٢٦٨٧٠,٠٠	<p>بالنثر المكعب توريد وتركيب طبقاً من النسب المئوية المحددة والتي يتحمل جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندسين المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ذات وزن لا يقل عن ٤٠ جم/م .</li> <li>- المسقطات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨</li> </ul>	٢م	٣٥٧٩٨,٠٠	٦٥,٠٠	٢٣٢٦٨٧٠,٠٠
	<p>بالنثر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تلسيس (Prepared Subgrads) من الأحجار الصلبة المترسبة ناتجة تكسير التصارات والمطاطة لمواصفات وأقصى حجم للعينات ١٠٠ سم و لا تزيد نسبة العيار من متخل ٢٠٠ عن ١٢٪ و التدرج الوردي بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تزيد نسبة تحمل كالإفولينا عن ٢٪ و لا تزيد نسبة الماء بجهاز اوس الجلوس عن ٣٪ ولا يزيد الاصناف عن ١٠٪ و لا يتأكل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميغاباسكال و يتم فحصها على طبقتين باستخدام ألات التسويه الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العيار عن ٤٠ سم و ريشها بالمباعدة الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الميك الجيد للهراستات لوصول إلى نفس كثافة جافة أصوى ( لا تزيد عن ٩٦٪ ) من المثلثة المعملية والثلاثة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحفظية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات للتصنيع المحددة والبلد يتحمل جميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تغير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .</li> <li>- يتم احتساب علاوة ١,٦ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٣ جنية لكل ١ كم زيدة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</li> <li>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية .</li> <li>- الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨</li> </ul>				
٧٦٠٨٦٠,٨٠	مسافة النقل حتى ٦٠ كم .	٣م	٤٧٥٥,٣٨	١٦٠,٠٠	٧٦٠٨٦٠,٨٠
٨٨٦٨٧٨,٣٧	<p>علاوة ١,٦ جنية / كم على ١٠٠ كم و ١,٣ جنية لكل ١ كم إضافية عن ١٠٠ كم ( مسافة النقل المحددة = ١١٠ كم ) ( كمسارة اطلس ) = ( ١,٦ ج ١,٣ + ج ٠,٢ ) كم = ١٨٦,٥ جنية</p>	٣م	٤٧٥٥,٣٨	١٨٦,٠٠	٨٨٦٨٧٨,٣٧
٦٦٧٦٥٥,٣٥٢	رسوم المواد المحجرية طبقاً لبيان العقد (محضر المادة المحجرية) (٩٠) * (١,٢) نسبة التملك * (١,٢) نسبة الاستطاعات والضرائب، والإيجار للمادة المحجرية	٣م	٤٧٥٥,٣٨	١٤٠,٤٠	٦٦٧٦٥٥,٣٥٢
١١٨٨٨٤,٣	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.	٣م	٤٧٥٥,٣٨	٣٨,٠٠	١١٨٨٨٤,٣

عن الهيئة العامة للطرق والجسور

الخطاب رقم ٢٠٢٤/١٠/١٨



عن الشركة

محمد يوسف

مقاييس محددة عذر رقم ( ١٠٠ / ٢٠٢٤ )

استكمال أعمال الحفر التقني لخط (١٥) عن مشروع القطار الكهربائي السريع (العنوان المقترن - المخصصة الإدارية - العذير - مطروح) فرع المحجرة  
المستافة من الكم ٢٦٧+٩٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠ بطول ٣٠ كم (أعمال الحفر وبن الفاندر والجسور المعلقة)  
تنفيذ شركة إيناء عين محمد حسن العطاوى وشركاؤه

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	سعر اللنة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
	<p>بالنطري المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأدجادر الصلبة المترددة ناتج تصميم التكسارات و المطاطبة للمواصفات و نفس حجم التعبيرات ما بين ٣١٠ مم إلى ٤٠ مم و الإيزو نسبة المطر من متخل ٢٠٠ عن ٦% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كتاليفورينا عن ٨٠% الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحتميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و لا يزيد نسبة التفاصي بجهاز اوس انجلوس عن ٣% و لا يزيد الامتداد عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات النسخة الجديدة على ان لا يزيد سعك التفاصي بعد تعلم العذير عن ٢٠ مم و روشها بالبيادة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و المعد للجهد بالهراسات للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٣ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة .</p> <p>- التكاليف حتى ٢٠٢٤/١٨</p>				
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم .	٣م	١٠١٦,٩٤	١٦٣,٠٠	١٦٥٧٧٦١,٦٦
	<p>علاوة ١,٦ جنية / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٣ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتدلة = ١١٠ كم ) (كمارة اهليون ) = ١,٦ ج ٨٠ + ١,٣ ج ٤٤ كم = ١٨٦,٠ جنية</p> <p>رسوم المواد المحجرة طبقاً لبيان العقد (محضر المادة المحجرة) (١٠٠) * (١,٣) نسبة المعد * (١,٦) نسبة الاستقطاعات والضرائب والإيجار للمواد المحجرة</p> <p>رسوم الكاراتات والموزعين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة المرودة لأسعار الطرق.</p>	٣م	١٠١٦,٩٤	١٨٦,٥٠	١٨٩٦٦٥٩,٣١
	<p>بالنطري المكعب أعمال تحمل ونقل الزرية صالحة للريم لإنشاء طريق الخدمة مع التشويش خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطاطبة للمواصفات وتشققها باستدام الاكتشافية بسعك لا يزيد عن ٤٠ سم لاستكمال المشروب التصميمي لتشكيل الجسر الزراعي والاكتاف (نسبة تحمل كتاليفورينا لا تقل عن ٦%) وروشكها بالبيادة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و المعد بالهراسات للوصول الى نفس كثافة جافة ( ٩٥ % من الكثافة الجافة الفصوى) وذلك بعد التطهير للتحاشى للموجدة قبل الريم ويتم التنفيذ طبقاً للناسبات التصميمية والطاعات الفرعية التمويهية والرسومات التفصيلية المعتمدة وبالتالي بجميع مشتملاته طبقاً لاسعار الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٩٠ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</p> <p>- السعر لا يشمل القيمة المحجرة .</p> <p>- السعر يشمل التشويش والتقطيع الغزجي لم النقل مرة اخرى للقطع واستخدام البليزور .</p> <p>- التكاليف حتى ٢٠٢٤/١٨</p>	٣م	١٠١٦,٩٤	٢٥٤٢٣,٥٠	
	مسافة النقل حتى ٢ كم .	٣م	١٩٣٤١,٤١	٦٣,٠٠	١٢١٨٩٠٨,٨٣
	<p>علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ٠٠ كم و ١,٩ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتدلة = ١١٠ كم) (محضر موادر بيلا) = ١,٧٥ ج ٦٦ كم = ١١٢ جنية</p> <p>رسوم المواد المحجرة طبقاً لبيان العقد (قيمة المادة المحجرة) (٣٦) * (١,٣) نسبة المعد * (١,٦) نسبة الاستقطاعات والضرائب والإيجار للمواد المحجرة</p> <p>رسوم المواد المحجرة طبقاً لبيان العقد (قيمة المادة المحجرة) (٣٦) * (١,٣) نسبة المعد * (١,١) نسبة الاستقطاعات والضرائب والإيجار للمواد المحجرة</p> <p>رسوم الكاراتات والموزعين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة المرودة لأسعار الطرق.</p>	٣م	١٩٣٤١,٤١	١١٢,٠٠	٢١٦٦٦٣٧,٩٢
	<p>عن الشركة</p> <p>محمد فتوسي</p>	٣م	١٩٣٤١,٤١	٥١,٤٨	٣٩٣٢٢٥,٣٤٦٨
	<p>عن الهيئة العامة للطرق والجسور</p> <p>احمد طه</p>	٣م	١١٧٠٣,٠٠	٥٣,١٦	٦٥٧٢٤٠,٤٨
	<p>عن الشركة</p> <p>محمد فتوسي</p>	٣م	١٩٣٤١,٤١	١٣,٠٠	٤٥١٤٣٨,٣٣



فاتورة محددة على رقم (٢٠٢١ / ٢٠٢٠)

استكمالاً، أعمل، الجسر التقني للخط الأول، من مشروع الخط التقني السريع (العن السخنة - العاصمة الإدارية - العلوى - مطروح) قطاع البحرية  
الممتدة من الكم ٣٩٧+٥٨٠ إلى الكم ٣٩٩+٤٠٠، بطول ٢,٦٥ كم (أعمال المد وبر القنطرة والجسور).

تنفيذ شركة إنشاء حسن محمد حسن للمقاولات وشركاه

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	سعر المادة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
	<p>بالметр المكعب أصل تحمل ونقل تربة صالحه لزيم مع التسخين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية وأعمال التسوية لاماكن المنشورة بين جسر القنطر وخط سويف شرقاً وطريق التنمية غرباً والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتسويتها واستخدام الات ال tersory ( نسبة تحمل كالتفورينا لا تقل عن ١٠ % ) وذلك بعد التطهير للمناطق الموجودة قبل الزيم وتم التنفيذ طبقاً للساقية التصريحية والقطاعات الفرعية الممنوعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ووسائل الاتيه العامة للطرق والتباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مسافة النقل حتى ٢ كم .</li> <li>- يتم احتساب علوية ١,٧٠ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ٠٠٠ كم و ١,٥٠ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ٠٠٠ كم .</li> <li>- السعر لا يشمل القيمة المضافة .</li> <li>- السعر يشمل التسخين والتطهير اللازمي لم النقل مرة اخرى للقطعان .</li> <li>- المدارات حتى ٢٠٢١/١٨</li> </ul>				
	مسافة النقل حتى ٢ كم .	م³	٧٦٥٠,٣٨	٨٠,٠٠	٦٨٩٥١٩,٠٠
	علوية ١,٧٠ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ٠٠٠ كم و ١,٦ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ٠٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٦ كم) (مجرد موفرن بياد) = ١,٧٥ + ١,٦ = ٣,٣٥ جنية	م³	٧٦٥٠,٣٨	١١٢,٠٠	٨٥٦٨٤٤,٥٦
	رسوم المواد المعدنية طبقاً لبيان العقد (قيمة المادة المعدنية) (33) * (١.٣) (نسبة الدخل) * (١,٢) (نسبة الاستقطاعات والضرائب والأرباح للمواد المعدنية)	م³	٧٦٥٠,٣٨	٥١,٤٨	٣٩٣٨٤٣,٥٣٢٤
	رسوم الكارتات والمرازين طبقاً للمادة (٣١) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة المودعة لأسعار الطرق .	م³	٧٦٥٠,٣٨	١٣,٠٠	٩٩٤٥٤,٩٤
	الأجمالي				١٩٩١٤٠٠,٠٠

رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مكتتب / مجدى عبد السلام عابر

٥٥٦٦٥٥

مدير إدارة المشروعات

عن الهيئة العامة للطرق والتباري

م / كاظم علام



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (١٠) / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

عن عملية : استكمال أعمال الجسر التراري للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥ إلى الكم ٣٠٠+٤٠ (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيوبوكس تايبل ) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المقاوضة

(١-٢) دیانه و بیانه : (ب) رقم البیان

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

يعتمد ... عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

187

lck

عن الاستشاري

XYZ

- اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه
- اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
- الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
- اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

اجنبى الم  
عن الشركة  
محمد



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٠)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترازي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٣٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٢,٥٥ كم ( اعمال الحفر و سن الفلتر والجيوبوكساتيل ) ( بالأمر العباش )

## اولاً : بنود العقد قبل المفاوضة

<p>اعمال تحميل وتوريد ونقل اثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٥٠ سم أعلى من منسوب (٢٠ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترازي والاكتاف (على الانقل نسبة تحمل كاليفورينا عن ٦٠ %) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذتم الجيد بالهرباسات للوصول الى اقصى كفاءة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة المقصوبي) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات المرطبة المموجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف، والثقة شاملة بالمن المكتب.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة العمل عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة العمل لكل ١ %.</li> <li>- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكلم بالإضافة.</li> <li>- والبند لا يشمل القيمة المضافة.</li> </ul>	رقم البند وبيانه : (١-٣)
---	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييسة	بيان الاعمال بالمقاييسة		الايجاملي	الموقع الكيلومترى	الايجاملي	مقدار العمل السابق	٢٠٢٤	٩٦١١,٠٢	٣٠
	الى	من							
الاعمال تحميل وتوريد ونقل اثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترازي والاكتاف (على الانقل نسبة تحمل كاليفورينا عن ٦٠ %) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى اقصى كفاءة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة المقصوبي) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات المرطبة المموجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف، والثقة شاملة بالمن المكتب.	٣٠٠+٠٠٠	٢٩٧+٤٥٠							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه									
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق									
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة									
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى									

يعتمد ...

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

تقدير: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

*Standard model  
versus QCD at one-loop in standard  
dimensions, 3.2*

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر التراي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٤٥٠ .٢٩٧ إلى الكم ٤٠٠ .٣٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيوبوكستايل ) (بالأمر المباشر)

#### اولاً : بنود العقد قبل المفاوضة

بالنار المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ذاتي كسلارات بنسبة ١:١ بنسية امتصاص لازديز عن ٣ % ولاتحدوي على اي المواد الناعمة او ال يوجد [ماركة من متخل ٢٠٠ ] نهايا او مواد لفقيه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفالق بجهاز لوس اتجلوس عن -٥٣% يتم تنفيذها كطبقه تاسيس بالمسار اسلسل سطح المياه يعمق ١٠٠ سم حتى اعلان عن اعلا ملسوبي للماء الرضبي بحوالى ٥٠ سم ويتم التعلم الجيد للطبقة بيراس وزنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقه اسئلل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاجخار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحققيه [ اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم ] على ان لازيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستغخدام حمل مقداره KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية على كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه المعتاد.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييسة		بيان الاعمال بالمقاييسة			
الإجمالي م ٢	٣م	الموقع الكيلو مترى	الى	من	
٠٠٠	٠٠٠	٣٠٠+٠٠	٢٩٧+٤٥	١-٠٠	بالنفر المكتمل توبرد وتنقية، وردم من ١ وـ ٢ متدرج ناتج كسايرات بنسبة ١١٦ بنسية امتصاص للتزييد عن ٣ % ولا تحتوى على اي المواد الناعمة او الموردة (منه من منفذ ٧٠ ) تهالبا او مواد طلبية او بيت الدخل ولا يزيد نسبة المقادير بجزء اوس الجلوس عن ٣% يتم تنقيتها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١-٠ سم -في اعلاه من اعلاه سطح المياه الأرضية بعمق ٠-٨ سم و يتم المعلم الجديد للطبلة ببروس وزنة ٢٥ طن حتى التبات للطبلة اسفل الوراسات على ان لا يتم التنقية الا بعد اعتماد الاجهار واعتماد التجارب المعملية عليها والبلد يشمل اجزاء التجارب المعملية والاطلبيه [ اختبار الاروح التتحمل قدر ٢-٠ سم ] على ان لا تزيد نسبة ٢,٥ باستخدام حمل مقادير KN حليطا لها هو وارد بالمراسلات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي وليهو العمل طبقا لاسواب الصيانة المعتادة
٠٠٠	٠٠٠	٣٠٠+٠٠	٢٩٧+٤٥	١-٠٠	- مسافة نقل لاقلن من ٢ - كم - يتم احتساب علاوة جنية تكل ١ كم الزراعة او التعبان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحمولة
<b>الاجمالي</b>		<b>اجمالي ماتم تنقيذه حتى تاريخه</b>			
٠٠٠	٠٠٠	<b>اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق</b>			
٥٥٩٦,٣١	٥٥٩٦,٣١	<b>الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة</b>			
٥٥٩٦,٣١-	٥٥٩٦,٣١-	<b>اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى</b>			

444 J. R. T. S.

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

بسم الله الرحمن الرحيم  
الكتاب والسنة والخير والبر والتقوى

عن الاستشاري

kk





بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر التراقي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة  
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم ( اعمال الحفر و سن الفلتر والجيوبوكستايل ) ( بالأمر المباشر )

أولاً : بنود العقد قبل المفاوضة

بالметр المسطح توريد وتركيب طبقه من النسج الصناعي جيوبوكستايل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتمليمات المهندس المشرف. ذات وزن لا يقل عن ١٠٠ جم / م٢	رقم البند وبيانه : (٤-٣)
--	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييس	الموقع الكيلو متري		بيان الاعمال بالمقاييس
	الإلى	من	
٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٢,٥٥	بالметр المسطح توريد وتركيب طبقه من النسج الصناعي جيوبوكستايل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتمليمات المهندس المشرف. ذات وزن لا يقل عن ١٠٠ جم / م٢
الاجمال			اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه
٣٥٧٩٨,٠٠			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٣٥٧٩٨,٠٠			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
٣٥٧٩٨,٠٠			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

kk

١٢



XYZ



عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥ إلى الكم ٣٠٠+٤٥ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن القلدر والجيوتكستايل ) (بالأمر المباشر)

## اولاً : بنود العقد قبل المفاوضة

(٤) - رقم البند وبيانه :

بالنسبة لـ ٢٠% من الأحجار الصلبة المترددة ياتي تكسير الكسارات والمعاملة للمواد الخام في حجم للحجبيات . . . ١٤م ولا تزيد نسبة الماء من مخلف ١٢% عن ١٦% وارتفاع الارواه بالاشتغالات العامة وخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليوروبيرا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الماء المقاد بجهاز لوس انجلوس عن ٣% . . . ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والارتفاع معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم قرره على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الايزيد سمعك الطبقية بعد تمام العمل عن ٢٥ سم وينتهاي بالميلاد الاوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمملأ بالهرباسات الموصول إلى اقصى كثافة جافة (الاقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) وافتتح تشمل اجزاء الاتجاهات العمودية والافقية ويتقدى طبقاً لأصول الصناعة والرسائل الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتقديرات المهندس المشرف . . .

- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المخزنة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كتاب التربية العامة للثانوية والكمبيوتر

۱۰

عن الاستشاري

kk

عن الشركة

عن الشركة  
مكتوب

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : ( ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ ) / ١٠

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترازي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة  
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٤٥٠ بطول ٢,٥٥ كم ( اعمال الحفر و سن القلتر والجيوبوكس تايل ) ( بالأمر العماش )

## أولاً : بنود العقد قبل المقاوضة

رقم البند وبيانه : ( ١-٥ )

بالنور المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتي حجم للحجبيات ما بين ١٠٠ - ١٥ سم والأزيد نسبة الماء عن منخل ٢٠٠ عن %٥ والتنزير الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفوريها عن ١٢٪ وبالأقل معامل المرونة (EV2) [من تجربة لوح التحمل عن ٦٪] والأزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ١٠٪ والأزيد الامتصاص عن ١٥٪ ويتم فردها على طبقتين باستخدام اثنتين التسوية التجديدية على الأزيد سملك الطبقه بعد تمام العمل عن ٢ سم ورشها بالماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرباسات للوصول إلى نفس كثافة جافة قصوى (الاتفاق عن ١٠٠٪ من الكثافة المعملية) [والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجمع مستحلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف].
- مسافة النقل لاقل عن ٢ كم.
- يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالإضافة.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييسة	بيان الاعمال بالمقاييسة	الموقع الكيلومترى	الكميات السابقة	الكميات
الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي
٣٠٠+٠٠٠	٣٠٠+٠٠٠	٣٠٠+٠٠٠	٣٠٠+٠٠٠	٣٠٠+٠٠٠
٢٩٧+٤٥٠	٢٩٧+٤٥٠	٢٩٧+٤٥٠	٢٩٧+٤٥٠	٢٩٧+٤٥٠
بالنور المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتي حجم للحجبيات ما بين ١٠٠ - ١٥ سم والأزيد نسبة الماء عن منخل ٢٠٠ عن %٥ والتنزير الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفوريها عن ١٢٪ وبالأقل معامل المرونة (EV2) [من تجربة لوح التحمل عن ٦٪] والأزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ١٠٪ والأزيد الامتصاص عن ١٥٪ ويتم فردها على طبقتين باستخدام اثنتين التسوية التجديدية على الأزيد سملك الطبقه بعد تمام العمل عن ٢ سم ورشها بالماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرباسات للوصول إلى نفس كثافة جافة قصوى (الاتفاق عن ١٠٠٪ من الكثافة المعملية) [والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجمع مستحلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف].	بالنور المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتي حجم للحجبيات ما بين ١٠٠ - ١٥ سم والأزيد نسبة الماء عن منخل ٢٠٠ عن %٥ والتنزير الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفوريها عن ١٢٪ وبالأقل معامل المرونة (EV2) [من تجربة لوح التحمل عن ٦٪] والأزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ١٠٪ والأزيد الامتصاص عن ١٥٪ ويتم فردها على طبقتين باستخدام اثنتين التسوية التجديدية على الأزيد سملك الطبقه بعد تمام العمل عن ٢ سم ورشها بالماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرباسات للوصول إلى نفس كثافة جافة قصوى (الاتفاق عن ١٠٠٪ من الكثافة المعملية) [والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجمع مستحلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف].	٣٠٠+٠٠٠	٣٠٠+٠٠٠	٣٠٠+٠٠٠
الاجمالي	الاجمالي	الاجمالي	الاجمالي	الاجمالي
١٠١٦,٩٤	١٠١٦,٩٤	١٠١٦,٩٤	١٠١٦,٩٤	١٠١٦,٩٤
١٠١٦,٩٤-	١٠١٦,٩٤-	١٠١٦,٩٤-	١٠١٦,٩٤-	١٠١٦,٩٤-
٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠

اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

يعتمد  
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة  
المسافة من الكم ٣٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٩٧+٥٠ يطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتار والجيوبوكساتابل ) (بالأمر المباشر)

أولاً : بنود العقد قبل المقاوضة

بالمتر المكعب اعمال تحويل ونقل الرتبة صالحة لانشاء طريق الخدمة مع التشوش خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشملها استخدام الات النسوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال النسب النصفي لتشكيل الجسر الترابي والإكتاف ( نسبة تحمل كالبليورون لا تقل عن ١% ) ورثتها بالمية الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والعمل الجيد بالمراسلات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( ٩٥ % من الكثافة المكافحة القصوى ) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الروع ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطفات العرضية التموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنـد يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	بند اضافي رقم (١) (طبقاً للمقاوضة)
- مسافة النقل حتى ٢ كم .	
- يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .	
- السعر لا يشمل القيمة المحجرة .	
- السعر يشمل التشوش والتخليف الخارجي لم النقل مرة اخرى للقطاع واستخدام البلازور .	

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييس	بيان الاعمال بالمقاييس		الموقع الكيلو متري	الكمية السابقة	الكم
	الى	من			
بالمتر المكعب اعمال تحويل ونقل الرتبة بمقدار المتر المربع لتشوش خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشملها استخدام الات النسوية عن ٢٥ سم لاستكمال النسب النصفي لتشكيل الجسر الترابي والإكتاف ( نسبة تحمل كالبليورون لا تقل عن ١% ) ورثتها بالمية الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة بالمراسلات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( ٩٥ % من الكثافة المكافحة القصوى ) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الروع ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطفات العرضية التموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنـد يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .					
- مسافة نقل حتى ٢ كم .					
- يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .					
- السعر لا يشمل القيمة المحجرة .					
- السعر يشمل التشوش والتخليف الخارجي لم النقل مرة اخرى للقطاع واستخدام البلازور .					
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					
٢٣٨٥٩,٧٥					
٢٣٨٥٩,٧٥					
٢٣٨٥٩,٧٥-					
٢٣٨٥٩,٧٥-					

يعتمد ..

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة  
ج.م.د.و.س.ع



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ )

عن عملية : استكمال أعمال الجسر التراقي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم ( اعمال الحفر و سن القلتر والجيوبوكساتيل ) ( بالأمر المباشر )

### اولاً : بنود العقد قبل المقاوضة

<p>بالعتر المكعب، اعمال تحمل ونقل اثربة صوالحة للردم مع التشويش خارج الموقع لوجود راضي زراعية واعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سوميد شرقاً وطريق الخدمة غرباً والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتسويتها باستخدام الات التسوية ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٦٠% ) والدملك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العربية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مسافة النقل حتى ٢ كم .</li> <li>- يتم احتساب علوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل - ١ كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</li> <li>- السعر لا يشمل القيمة المحجرية .</li> <li>- السعر يشمل التشويش والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخرى للقطاع .</li> </ul>	بند اضافي رقم (٢) (طبقاً للمقاوضة)
--	------------------------------------

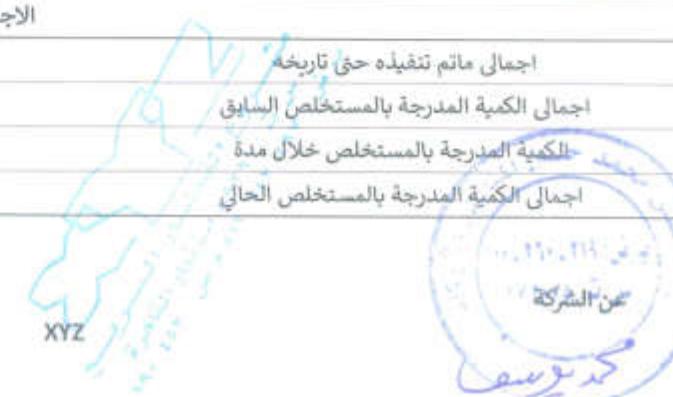
تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييسة	الوقت الكيلو متري		بيان الاعمال بالمقاييسة
	الى	من	
بالعتر المكعب اعمال تحمل ونقل اثربة صوالحة للردم مع التشويش خارج الموقع لوجود راضي زراعية واعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سوميد شرقاً وطريق الخدمة غرباً والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتسويتها باستخدام الات التسوية ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٦٠% ) والدملك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العربية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠	مسافة النقل حتى ٢ كم .
			- يتم احتساب علوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل - ١ كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
			- السعر لا يشمل القيمة المحجرية .
			- السعر يشمل التشويش والتخلط الخارجي ثم النقل مرة اخرى للقطاع .
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			
الاجمالى			
٠٠٠			
٧٦٥٠,٣٨			
٧٦٥٠,٣٨-			
٠٠٠			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري



للتنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المتولي وشركاه



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥ إلى الكم ٣٠٠+٤٠ (أعمال الحفر و سن الفلتر والجيوبوكس تايل ) ( بالأمر المباشر )

### ثانياً : بنود العقد بعد المفاوضة

بالنطريه المطلوبة والمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات النسوية والرش بالسيارة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الحجرة الرائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات المرسومة التعمودية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستحلباته طبقاً لضوابط الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه : (١)

- في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠ متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة النقل ١,٢٥ جنية / كم .
- الكباثات حتى ٢٦/٧/٢٠٢١ .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

٢٠٠٠		M	٩٥٦٩,٥٠	الكمية بالمقاييس المجددة	
الاجمال M ٣	٣٢	الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس	
		إلى	من		
٩٥٦٩,٥٠	٩٥٦٩,٥٠	٢٥٠٤٠	٢٤٧٤٣٠٠	بالنضر المكتب: اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع الواقع الزيادة عدا التربة المعاشرة وتسوية بالسطوح بالات التسوية وارش بالاداء الاصولية للوصول الى سطح الرطوبة المطلوبة والمدخل الجديد بالهرباسات للوصول الى اقصى كثافة بذلك %55 من الكثافة المبادلة الفرسو) ومحمل على اليد تحويل ونقل الارضية الزيادة لمسافة ٠٠٠٠٠ متر من سور الطريق وتم التنفيذ حسب المعايير المتصديمة والقطارات العرضية المنورة ، الرياحات التفصيلية المعمدة وبذلك يجمع مسفلة طبقاً لاسفول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وخدمات المهندس المشرف.	في حالة زراعة مسافة قليل تابع : حفر عن ٠٠٠٠٠ متر من سور الطريق يتم استئصال علاوة النقل ١,٦٢ جنية / كم .
					الكتبات حق ٢٢٧-٢٤٠

يعتمد  
من الهيئة العامة للطرق والكباري

1000

عن الاستشاري

kk

اجمالي الكتبية المدرجة بالمستخلص الحالي

احوال الكمية المدروجة بالمستخلص، السنة

100% 100% 100% 100%

الخطية المدرجة بالعسّاخن حلال مدة

25-ml

الكتيبة المدرجه بـ  
اجمالي الكتبية المدر  
٢٠١٤-٢١٥

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : ( ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ )

عن عملية : استكمال أعمال الجسر التراقي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة  
المسافة من الكم ٣٠٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٩٧+٤٥٠ ( اعمال الحفر وسن الفلتار والجيوكستايل ) ( بالأمر المباشر )

## ثانياً : بنود العقد بعد المقاومة

بالعمر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل الرتبة مطابقة للمواصفات وتشتملها باستخدام الات النسوية بسعة لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب ٧٠ متر اسلسل منسوب القرفة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب ٧٠ من منسوب القرفة لاستكمال المسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كالبوروبي لا تقل عن ١٥ % ) ورشها بالبنية الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجديد بالهراسات للوصول إلى الصفي كثافة جافة ( ٩٥ % من الكثافة الجافة الفحصي ) ويتم التنفيذ طبقاً للفنادق التصميمية والقطاعات المرخصة المودجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاً طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وتعليمات المهندس المشرف .
مسافة النقل حتى ٢ كم .
- يتم احتساب علوه ١,٦٨ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٨١ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
- السعر يشمل عمل تسويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .
- السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بال معدل المطابق لمواصفات المشروع .
- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة .
- الكميات حتى ٢٠٢٤/١١/١٨ .

رقم البند وبيانه : (٢)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايفي وشركاه

الكمية بالمقاييسة المجددة		بيان الأعمال بالمقاييسة		الموقع الكيلو متري	الى	من	مقدار العمل السابق	٢٠٢٤	٢٠٢٥
الاجمال	م	م	م						
١١٢٨٩,٢٦				٣٠٠٤٠٠	٢٩٧+٤٥٠		١١٢٨٩,٢٦		
				٣٠٠٤٠٠			١١٢٨٩,٢٦		
١١٢٨٩,٢٦							١١٢٨٩,٢٦		
								١١٢٨٩,٢٦	
									١١٢٨٩,٢٦
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		عن الشركة	
١١٢٨٩,٢٦									
٠٠٠									
١١٢٨٩,٢٦									
١١٢٨٩,٢٦									

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والجاري

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٤٥٠+٢٩٧ إلى الكم ٣٠٠+٢٥٥ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتار والجيوتكستايل ) ( بالأمر المباشر)

### ثانياً : بنود العقد بعد المفاوضة

يتم احتساب علاوة ١,٥٠٠% عندي لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم .  
السعر لا يشمل قيمة المادة المخضورة .  
الكميات حتى ٢٤٧,٧٦٣ .

رقم المندوبية : (٣)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

جامعة الكباري

14

من الاستشاري

kk

اجمالی ماتم تنقیلہ حق تاریخہ

السابق المستخلص بالمدربة الكمية جعالي

لكلمة المدرجة بالمستخلص خلال مدة

أجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ / ١٠ )  
 عن عملية : استكمال أعمال الجسر التراقي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة  
 المسافة من الكم ٣٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٢,٥٥ كم ( اعمال الحفر وسن القلتر والجيوبونكتستايل ) ( بالأمر المباشر )

### ثانياً : بنود العقد بعد المفاوضة

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسج الصناعي جيونتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتمله:  
 طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .  
 - ذات وزن لا يقل عن ٤٠ جم/م٢ .  
 - المسطحات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨

رقم البند وبيانه : (٤)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

		الكمية بالمقاييس المجددة	بيان الاعمال بالمقاييس	
الاجمال	مقدار العمل السابق	الموقع الكيلو مترى	الى	من
٣٥٧٩٨,٠٠	٣٥٧٩٨	٣٠٠+٠٠٠	٢٩٧+٤٥٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسج الصناعي جيونتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتمله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - ذات وزن لا يقل عن ٤٠ جم/م٢ . - المسطحات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨
<b>الاجمال</b>				
٣٥٧٩٨,٠٠			اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٣٥٧٩٨,٠٠			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٣٥٧٩٨,٠٠			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

kk

XYZ



عن الشركة

محمد يوسف

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٤) جاري عقد رقم: (١٠) / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلـى الكـم ٣٠٠+٤٠٠ طـولـه ٢,٥٥ كـم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستيـلـ) (بالأـمـرـ المـباـشـ)

### ثانياً : بنود العقد بعد المفاوضة

**بالناتر المكعب أتمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الجبلية المتردجة تابع تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم والارتفاع نسبة الماء من متخل ٢٠% عن ١٢% و التدرج الأولي بالاشتراك الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كثافة قوياً عن ٢٥% و الا زيد نسبة الفاصل بجهاز الوس انجلوس عن ٣% و الا زيد الامتصاص عن ١٥% والارتفاع من متخل ٢٠ عن ١٢% و التدرج الأولي بالاشتراك المتردجة اخراج الماء من متخل كثافة قوياً عن ٢٥% و الا زيد نسبة الفاصل بجهاز الوس انجلوس عن ٣% و الا زيد الامتصاص عن ١٥% والارتفاع من متخل ٢٠ عن ١٢% و التدرج الأولي بالاشتراك على طبقتين باستخدام الات المسحورة الحديثة على أن لا زيد سمل الطبقية بعد تمام العمل عن ٢٠ سم و رشها بالسوائل الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدخل الجديد للهرباسات للوصول الى الصن كثافة جافة الصوى (EV2) لان اقل عن ٩٥% من الكثافة المعمدة و الماء تدخل اجهزة التجارب المعملية و الحقيقة و يتم التأكيد طبقاً على اصول المبنية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البتل بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و توريد الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف مسافة القلل لا تقل عن ٢٠ كم .  
- يتم احتساب علاوة ١,٦ جنية لكل ١ كم و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٣ جنية لكل ١ كم (زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم) .  
- السعر لا يشمل قيمة المواد المجهزة .  
- الكبائن حق ١٨٪ / ٢٤١.**

رقم البند وبيانه : (٥)

تنفيذ شركة: إبناء حسن محمد حسن العناياني وشركاه

444 JiaJia

الهيئة العامة للطريق والكباري

عن الاستشاري

٤٦ الشِّكْرَةُ

مکالمہ

kk

عن المسرى

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ )

عن عملية: استكمال أعمال الجسر التراقي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة  
المسافة من الكم ٣٦٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم ( اعمال الحفر و سن الفلتار والجيوتكستايل ) ( بالأمر المباشر )

**ثانياً : بنود العقد بعد المفاوضة**

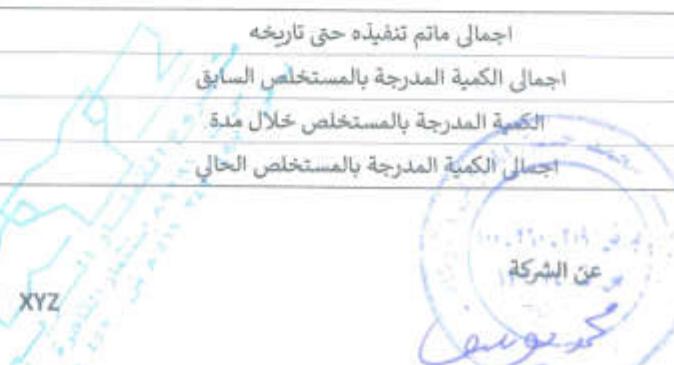
<p>بالعمر المكعب لعمليات توريد و فرض طبقة أساس من الاجهار الصلبة المتدرجة تابع لكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وافق حجم التحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والا يزيد نسبة الماء من متخل عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لانفاق تتحمل كالتالي عن ٥% الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن ١٢,٣ سم وبما يزيد نسبة القالب وبهذا لوس للجلوس عن ٣٠% والا يزيد الاصحاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام ابرت التسوية العشوائية على ان لا يزيد سمل الطبقة بعد تمام العمل عن ٢,٣ سم ورثتها بالمية الاسمية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمذكى الجديد بالهرباسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ١٠% ) من الكثافة المعملية وفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم تنفيذ طبقا لاسواب الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعل مسؤولاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف .</p> <p>مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- يتم احتساب ملاوئه ١,٦ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠ كم و ١,٣ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠ كم .</li> <li>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة .</li> <li>- الكبالت حتى ٢٠٢٤/١٨/١٨ .</li> </ul>	رقم البند وبيانه : (٦)
---	------------------------

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المتايبي وشريكاه

الكمية بالمقاييس المجددة		بيان الاعمال بالمقاييس		الموقع الكيلومترى		مقدار العمل السابق		كم	
الاجمالى		من	إلى	كم		الاجمالى		كم	
١٠١٦,٩٤				٣٠٠٤+٠٠٠	٢٩٧+٤٥٠	١٠١٦,٩٤		٣٥	
١٠١٦,٩٤				١٠١٦,٩٤	١٠١٦,٩٤	١٠١٦,٩٤		٣٥	
١٠٠						١٠٠		٣٥	
١٠١٦,٩٤						١٠١٦,٩٤		٣٥	
١٠١٦,٩٤						١٠١٦,٩٤		٣٥	
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

يعتمد  
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري



عن الشركة





بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٠ )

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة  
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٤٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن القاتر والجيوبوكساتيل) (بالأمر المباشر)

**ثانياً : بنود العقد بعد المقاوضة**

بالمتر المكعب اعمال تحويل ونقل اتيرية صالحة لتردم لانتشاف طريق الخدمة مع التشوش خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لنقل عن ١٠%) ورشرها بالمية الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصفي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة الفرساوي) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم و يتم التنفيذ طبقاً للتفاصيل التصميمية والقطفيات المرطبة التموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- مسافة النقل حتى ٢ كم .
- يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم زيادة لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
- السعر لا يشمل القيمة المضافة .
- السعر يشمل التشوش والتخلط الخارجي لم النقل مرة اخرى للقطاع واستخدام البليزور .
- الكميات حتى ٢٤٦/١٨

رقم البند وبيانه : (٧)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشراكة

الكمية بالمقدار المجددة	بيان الاعمال بالمقاييس			الموقع الكيلو متري	الإجمالي	مقدار العمل السابق	٣	
	الى	من	٣					
بالمتر المكعب اعمال تحويل ونقل اتيرية صالحة لتردم لانتشاف طريق الخدمة مع التشوش خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لنقل عن ١٠%) ورشرها بالمية الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصفي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة الفرساوي) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم و يتم التنفيذ طبقاً للتفاصيل التصميمية والقطفيات المرطبة التموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				٢٤٧+٣٠٠	٢٠٠٤-	١٩٣٤١,٤١	٣	
مسافة النقل حتى ٢ كم .								
يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .								
السعر لا يشمل القيمة المضافة .								
السعر يشمل التشوش والتخلط الخارجي لم النقل مرة اخرى للقطاع واستخدام البليزور .								
الكميات حتى ٢٤٦/١٨								
<b>الاجمالي</b>								
١٩٣٤١,٤١	٢٠٠	١٩٣٤١,٤١	٢٠٠	١٩٣٤١,٤١	١٩٣٤١,٤١	١٩٣٤١,٤١	١٩٣٤١,٤١	
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٤) جاري عقد رقم: (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٠)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر التراي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة  
المسافة من الـ km ٣٠٠+٤٥٠ إلى الـ km ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٢,٥٥ كم ( اعمال الحفر و سن القلتر والجيوتكستابل ) ( بالأمر المباشر )

**ثانياً : بنود العقد بعد المفاوضة**

بالمتر المكعب اعمال تحويل وتقليل ارتبة صالة للردم مع التشوش خارج الموقع لوجود اراضي زراعية واعمال التسوية للاماكن المتخصصة بين جسر القطار وخط سواعيد شرقاً وطريق الخدمة غرباً والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتسويتها باستخدام الات التسوية ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٦٠% ) والعمل وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم و يتم التنفيذ طبقاً للنماصيف التصميمية والقطاعات المرسية التمودية والرسومات التقىصية المعتمدة والبند يجمع مسؤول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	رقم البند وبيانه : (٨)
- مسافة النقل حتى ٢ كم .	
- يتم احتساب علوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ٠٠٠٠ كم و ١,٥٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .	
- السعر لا يشمل التنشين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخرى للقطاع .	
- الكميات حتى ١٨ /٢١.١٠/٢١.	

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايفي وشركاه

الكمية بالمقاييس المجددة		بيان الاعمال بالمقاييس		الكمية العامل السابقة	الكمية العامل السابقة
الاجمالى	الكمية	الوجهة	الوجهة	الوجهة	الوجهة
٧٦٥٠,٣٨	٢٤٧٤٣٠٠	٢٥٥٠٠	٧٦٥٠,٣٨	٧٦٥٠,٣٨	٧٦٥٠,٣٨
٧٦٥٠,٣٨	٢٤٧٤٣٠٠	٢٥٥٠٠	٧٦٥٠,٣٨	٧٦٥٠,٣٨	٧٦٥٠,٣٨
٧٦٥٠,٣٨	٢٤٧٤٣٠٠	٢٥٥٠٠	٧٦٥٠,٣٨	٧٦٥٠,٣٨	٧٦٥٠,٣٨
٧٦٥٠,٣٨	٢٤٧٤٣٠٠	٢٥٥٠٠	٧٦٥٠,٣٨	٧٦٥٠,٣٨	٧٦٥٠,٣٨
اجمالي الاعمال		اجمالي عاتم تنفيذه حتى تاريخه		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
الاجمالى		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

يعتمد ...  
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

XYZ



عن الشركة



(ن)



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

استكمال إستلا للقطار البحري للقطارات والأشغال الصناعية بقطاع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السلفحة - العاشر من رمضان - العاشر من رمضان)

section - 3 - From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

(ن)



قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن العنايني وشركاه من الكم 297+450 الى الكم 300+000 بطول 2.55 كم

توزيع صرف الكميات على الم لو 20-05-2025

الإجمالي	الكميات	عدد ( 2024 / 2023 / 628 )	عدد ( 2025 / 2024 / 9 )	الكميات	عدد ( 2024 / 10 )	الكميات	عدد ( 2025 / 157 )	الإجمالي
		2024 / 06 / 12	2025 / 05 / 01	جاري (4)	جاري (1)	10/02/2025	19/05/2024	رقم آخر مستخلص
79,737,000	79,737,000	20,000,000	19,911,000	19,914,000	19,912,000			قيمة العقد
63,261,537.23	63,261,537.23	19,999,994.98	19,811,443.27	19,714,859.02	3,735,239.96			اجمالى المصاروف حتى آخر مستخلص
فندق	الفندق	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة في المصرف القطاع التوزيعي من 297+450 و حتى 300+000
2,760.26	2,760.26	0.00	0.00	0.00	0.00	2,760.26	2,760.26	بندر رقم (2-1) : بالمنفذ، أعمال طرق ( باستخدام البلاط ) وذلك بناء على توجيه الممثلة لمد نهر الأغيل ( توجه الواقع على قمة الطرف الشرقي ) . بندر رقم (2-2) : أعمال تجهيز و تأهيل و تلقيح طرق و مسالك طرق ( تجهيز و تلقيح طرق و مسالك طرق ) .
76,036.99	76,036.99	7,054.52	53,191.03	11,289.26	4,502.18	76,036.99	76,036.99	بندر رقم (3-1) : أعمال تجهيز و تأهيل و تلقيح طرق و مسالك طرق ( تجهيز و تلقيح طرق و مسالك طرق ) . بندر رقم (3-2) : أعمال تجهيز و تأهيل طرق و ملائكة و زراعة من 1 و حتى 3 متر ( تجهيز و تلقيح طرق و مسالك طرق ) .
6,819.26	6,819.26	0.00	0.00	5,596.31	1,222.95	6,819.26	6,819.26	بندر رقم (3-3) : بالمنفذ، تجهيز و تأهيل طرق من 1 و حتى 3 متر ( تجهيز و تلقيح طرق و مسالك طرق ) .
10,125.27	10,125.27	0.00	0.00	8,421.29	1,703.98	10,125.27	10,125.27	بندر رقم (3-4) : بالمنفذ، تجهيز و تأهيل طرق من 1 و حتى 3 متر ( تجهيز و تلقيح طرق و مسالك طرق ) .
35,798.00	35,798.00	0.00	0.00	35,798.00	0.00	35,798.00	35,798.00	بندر رقم (3-5) : بالمنفذ، تجهيز و تأهيل طرق من 1 و حتى 3 متر ( تجهيز و تلقيح طرق و مسالك طرق ) .
5,399.46	5,399.46	0.00	0.00	4,755.38	644.08	5,399.46	5,399.46	بندر رقم (4-1) : بالمنفذ، تجهيز و تأهيل طرق و فرش طبقة تغطية ( Prepared Subgrade ) .
1,016.94	1,016.94	0.00	0.00	1,016.94	0.00	1,016.94	1,016.94	بندر رقم (5-1) : بالمنفذ، تجهيز و تأهيل طرق و فرش طبقة تغطية ( Prepared Subgrade ) .

يعتمد

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatreoun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن العنايني وشريكه من الكم 247+300 الى الكم 255+000 بطول 7.70 كم

توزيع صرف الكميات على العقد 20-05-2025

ملاحظات			( 2024 / 2023 / 8 ) عقد		( 2024 / 2023 / 10 ) عقد		الاجمالى	رقم آخر مستخلص
			10/02/2025	جزي (3)	10/02/2025	جزي (4)		
			19,915,000		19,914,000		39,829,000	قيمة العقد
			<b>17,306,592.04</b>		<b>19,714,859.02</b>		<b>37,021,451.06</b>	(إجمالي المصرف حتى آخر مستخلص)
			الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة في المتر المربع من 247+300 وحتى 255+000		البيان
			0.00	9,569.50	9,569.50	9,569.50		بند رقم (2-1) : بالاستكمال، أحصل على ( باستثناء الشقق ، وذلك بناء على توجيهات المطالبة السابقة ) . الأعمال [ الجميع لتوسيع الطرق ، عدا قرية المصريه ،.....الخ (3x) ]
			1,510.00	0.00	1,510.00	1,510.00		بند رقم (3-5) : بالاستكمال تغدو وتركيب طبلة من التسويق الصناعي هيرموديك مسلوود الملاطف %10 (أكت فرق 30 إنش) ، تكون في الاتجاهين (biaxial) (2x).....[ الخ (3x) ]
			0.00	0.00	0.00	0.00		بند رقم (4-1) : بالاستكمال أعمل لتوسيع وفران طبلة أساس (Subgrade) (3x).....[ الخ (3x) ]
			5,121.92	0.00	5,121.92	5,121.92		بند رقم (5-1) : بالاستكمال أعمل تغوية واريش طبلة أساس (3x).....[ الخ (3x) ]
			4,181.92	0.00	4,181.92	4,181.92		لتوسيع
			12,887.27	0.00	12,887.27	12,887.27		بند رقم (6-1) : بالاستكمال أعمل تغوية واريش طبلة عمق 15 سم لمدينة 3299 ، والتحول [ الخ (3x) ]
			351.00	0.00	351.00	351.00		بند رقم (6-2) : بالاستكمال أعمل تغوية واريش طبلة للتالية قيمه مطالبه ونفذه (3x) . والتحول [ الخ (3x) ]
			21,353.94	19,341.41	40,695.35	40,695.35		بند اضافي 1 ( طبلة الملاطف ): بالاستكمال أعمل تغوية ونفاذ الـ ٦ ملحة ترميم الشاطئ طبلة القنة مع التحول خارج الموقع لوجود ارضي زراعي .....الخ (3x) .....
			0.00	7,650.38	7,650.38	7,650.38		بند اضافي 2 ( طبلة المطرش ): بالاستكمال أعمل تغوية ونفاذ الـ ٦ ملحة ترميم الشاطئ خارج الموقع لوجود اراضي زراعية وارضية مستصلحة بين مصر القطرى وبقى سويسه شرقاً وباريس الجديدة غرباً .....الخ (3x) .....

يعتمد

عن الاستشاري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الشركة



## مشروع القطار الكهربائي السريع

إكمال تنفيذ أعمال الجسر الترافق بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 297+450 إلى علامة الكم 300+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتألي وشركاه



بند بالметр المكعب لعمليات تحميل وتوريد ونقل اثري مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية..... الخ

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعمال (3م)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	ملسوب الطبقة	اجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
297+450	0	0	0	-0.75	0.00
297+460	0.00	0.00	164.26		164.26
297+480	239.33	21.62	314.14		575.09
297+500	279.11	32.52	281.41		593.04
297+520	39.78	10.90	246.88		297.56
297+540	89.99	6.11	424.52		520.62
297+560	234.61	18.81	625.61		879.03
297+580	144.62	12.69	518.43		675.74
297+600	0.00	0.00	374.28		374.28
297+920	0	31.72		ferma	31.72
297+940	0	109.88			109.88
297+960	0	150.70	0.00		150.70
297+980	216.91	225.67	837.31		1279.89
298+000	411.8	293.82	698.56		1404.18
298+020	415.43	315.89	685.95		1417.27
298+040	429.27	329.78	663.62		1422.67
298+060	425.41	319.26	666.31		1410.98
298+080	426.96	331.24	654.81		1413.01
298+100	338.52	286.81	728.62		1353.95
298+120	128.24	173.88			302.12
298+140	0	67.17			67.17
298+160	0	15.31			15.31
298+180	126.36	72.33	0.00		198.69
298+200	264.88	195.18	962.27		1422.33
298+220	287.16	250.18	925.48		1462.82
298+240	284.64	269.06	921.63		1475.33
298+260	265.04	290.12	940.42		1495.58
298+280	277.42	304.27	934.72		1516.41
298+300	292.77	314.60	914.22		1521.59
298+320	278.39	302.32	907.39		1488.10
298+340	254.82	279.06	911.81		1445.69
298+360	120.83	143.91	1041.20		1305.94
298+380	0	10.24			10.24

عن الاستشاري

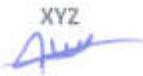
KK

XYZ

عن الشركة

	مشروع القطار الكهربائي السريع						
	استكمال تنفيذ أعمال الجسر الرابع بقطارات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الخطة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 297+450 إلى علامة الكم 300+000						
	تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المقاول وشريكه						
بند بالmeter المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتيرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية..... الخ							
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعمال (3م)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	متسبوب الطبيعة	اجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)		
298+680	0	0			0.00		
298+700	150.29	131.97	0.00		282.26		
298+720	280.96	263.62	997.69		1542.27		
298+740	252.6	292.60	1027.48		1572.68		
298+760	253.57	332.07	999.88		1585.52		
298+780	259.45	352.95	969.97		1582.37		
298+800	278.39	362.44	936.58		1577.41		
298+820	288.08	335.66	916.22		1539.96		
298+840	273.96	320.91	924.55		1519.42		
298+860	269.92	317.25	933.88		1521.05		
298+880	248.37	275.78	941.50		1465.65		
298+900	114.9	153.47			268.37		
298+920	0	29.07			29.07		
298+940	0	0.00			0.00		
298+960	0	0.00			0.00		
298+980	97.18	120.74	0.00		217.92		
299+000	176.6	255.34	884.68		1316.62		
299+020	158.73	254.39	863.67		1276.79		
299+040	166.99	239.76	853.60		1260.35		
299+060	179.62	234.12	836.22		1249.96		
299+080	186.96	232.02	811.49		1230.47		
299+100	186.62	241.04	800.88		1228.54		
299+120	167.56	244.62	813.03		1225.21		
299+140	151.75	241.81	822.74		1216.30		
299+160	75.79	120.36			196.15		
299+180	0	0.00			0.00		
299+200	0	0			0.00		
299+220	0	20.81	0.00		20.81		
299+240	162.34	242.78	778.43		1183.55		
299+260	318.82	455.34	600.40		1374.56		
299+280	305.05	462.14	592.10		1359.29		
299+300	304.86	439.38	575.61		1319.85		
299+320	286.54	322.37			608.91		
299+340	226.18	204.49			430.67		
299+360	166.89	179.92			346.81		
299+380	70.94	164.14			235.08		
299+400	0	151.46			151.46		
299+420	0	74.52			74.52		
299+440	0	0.00			0.00		

عن الاستشاري

عن الشركة



	مشروع القطار الكهربائي السريع											
	إكمال تنفيذ أعمال الجسر التراقي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع											
	(السخنة - العاصمة الإدارية - الملين - مطروح) القطاع من علامة الكم 297+450 إلى علامة الكم 300+000											
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتلوي وشريكه												
بند بالmeter المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتoria مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية..... الخ												
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعمال (م³)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	متوسط الطبقة	اجمالي الكمية المنفذة (م³ للردم)							
299+460	0	0.00			0.00							
299+480	0	0.00			0.00							
299+500	0	0.00			0.00							
299+520	0	161.40	0.00		161.40							
299+540	221.3	400.99	355.48		977.77							
299+560	434.99	482.03	230.41		1147.43							
299+580	431.2	482.16	211.23		1124.59							
299+600	424.72	483.99	203.85		1112.56							
299+620	426.18	489.69	204.62		1120.49							
299+640	411.04	494.81	211.05		1116.90							
299+660	370.54	466.36	238.98		1075.88							
299+680	178.47	233.75			412.22							
299+700	0	16.79			16.79							
299+720	0	0.00			0.00							
299+740	188.74	335.58	0.00		524.32							
299+760	381.21	653.16	55.07		1089.44							
299+780	379.04	646.25	48.00		1073.29							
299+800	362.1	662.22	45.22		1069.54							
299+820	215.74	555.97	148.66		920.37							
299+840	40.21	288.72			328.93							
299+860	0	118.25			118.25							
299+880	185.36	408.59	0.00		593.95							
299+900	374.64	710.04	19.74		1104.42							
299+920	277.38	529.81	65.70		872.89							
299+940	88.1	176.42			264.52							
299+960	0	0.00			0.00							
299+980	0	0.00			0.00							
300+000	0	0.00			0.00							
الاجمالي	17723.16	22051.37	36262.46		76036.99							
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)						76036.99						
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (4) عقد رقم 628						7,054.52						
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (3) عقد رقم 9						53,191.03						
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (4) عقد رقم 10						11,289.26						
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم 157						4,502.18						

عن الاستشاري



عن الشركة




## مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال تنفيذ أعمال الجسر التراكي باقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
[السخنة - العاصمة الإدارية - الملين - مطروح]  
النطاع من علامة الكم 247+300 إلى علامة الكم 255+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايل وشركاه

بذلك ينتهي المكتب أعمال تعديل ونقل اترة خالدة للردم لانشاء طريق الخدمة مع الشعوب الواقع لوجود راضي زعيم والموافقة للموافقات وتشكيلها باستخدام الادت التسوية..... الخ

## حصر أعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية الممنفدة لطبقات الاستعمال (3م)	الكمية الممنفدة لطبقات الردم (3م)	متوسط الطبلة	أجمالي الكمية الممنفدة للردم (3م)
248+400	0.00	0.00		0.00
248+420	24.40	44.18		68.58
248+440	40.32	91.31		131.63
248+460	24.18	79.45		103.63
248+480	25.36	67.46		92.82
248+500	55.05	71.64		126.69
248+520	62.71	75.74		138.45
248+540	47.64	68.33		115.97
248+560	38.78	57.10		95.88
248+580	19.41	51.03		70.44
248+600	13.30	46.46		59.76
248+620	13.82	49.23	63.05	
248+640	4.03	47.69	51.72	
248+660	0.00	55.80	55.80	
248+680	0.00	64.20	64.20	
248+700	19.00	70.27	89.27	
248+720	37.60	77.14	114.74	
248+740	46.29	76.68	122.97	
248+760	46.85	81.00	127.85	
248+780	22.18	76.63	98.81	
248+800	21.50	66.00	87.50	
248+820	30.33	68.47	98.80	
248+840	27.88	63.94	91.82	
248+860	16.03	50.31	66.34	
248+880	5.63	111.21	116.84	
248+900	10.22	169.62	179.84	
248+920	14.57	172.72	187.29	
248+940	30.49	181.29	211.78	
248+960	42.03	176.00	218.03	
248+980	55.94	165.56	221.50	
249+000	74.01	157.83	231.84	
249+020	67.18	154.74	221.92	
249+040	40.21	170.17	210.38	
249+060	12.62	191.39	204.01	
249+080	26.74	197.17	223.91	
249+100	52.22	205.00	257.22	
249+120	67.30	187.83	255.13	
249+140	85.26	167.15	252.41	
249+160	66.57	173.94	240.51	
249+180	23.12	172.41	195.53	
249+200	2.89	183.51	186.40	
249+220	13.81	192.20	206.01	
249+240	16.05	182.56	198.61	
249+260	5.16	179.73	184.89	
249+280	0.03	181.06	181.09	
249+300	2.31	195.43	197.74	
249+320	2.31	204.04	206.35	
249+340	0.00	181.46	181.46	
249+360	0.00	154.47	154.47	
249+380	0.00	146.56	146.56	
249+400	0.33	152.08	152.41	

عن الاستشاري

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
 (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)  
 القطاع من عدمة الـ km 247+300 إلى عدمة الـ km 255+000

البنك المركزي المصري  
 (GCB)



پلے بالتر المکتب اعمال تحمیل ونالل الریہ عالجہ لاردم لائٹ طریق الخدمہ مع التشون خارج الموقع لوچ ایڈی زاویہ والدعاۃ المواسفات وشکلیا باستھم الات التسویہ.....الخ

حضر اعمال التریہ هندسی (طریق الخدمہ)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	مسوب الطبقة	اجمالى الكمية المنفذة للردم (3م)
249+420	2.12	134.47	ردم طبقة 2	136.59
249+440	1.78	100.40		102.18
249+460	0.60	82.58		83.18
249+480	0.60	76.03		76.63
249+500	0.08	82.75		82.83
249+520	0.08	83.56		83.64
249+540	0.00	81.24		81.24
249+560	0.00	79.73		79.73
249+580	0.00	70.10		70.10
249+600	0.00	69.62		69.62
249+620	0.00	69.53		69.53
249+640	0.07	80.26		80.33
249+660	2.01	88.01		90.02
249+680	1.94	81.52		83.46
249+700	0.00	75.30		75.30
249+720	2.50	74.06		76.56
249+740	2.50	76.84		79.34
249+760	5.74	106.34		112.08
249+780	5.74	154.57		160.31
249+800	0.12	187.40		187.52
249+820	2.15	220.90		223.05
249+840	2.03	249.66		251.69
249+860	1.21	254.10		255.31
249+880	1.96	230.23		232.19
249+900	0.76	212.02		212.78
249+920	0.00	208.88		208.88
249+940	0.00	201.31		201.31
249+960	0.00	196.30		196.30
249+980	0.03	198.26		198.29
250+000	0.03	189.42	ردم طبقة 5	189.45
250+020	0.22	184.96		185.18
250+040	0.22	195.69		195.91
250+060	0.00	203.19		203.19
250+080	0.00	212.02		212.02
250+100	0.00	208.27		208.27
250+120	0.00	168.68		168.68
250+140	1.04	136.38		137.42
250+160	1.04	149.49		150.53
250+180	4.72	149.45		154.17
250+200	4.72	126.48		131.20
250+220	0.35	127.97		128.32
250+240	0.35	141.26		141.61
250+260	0.17	145.39		145.56
250+280	1.30	146.12		147.42
250+300	1.13	149.52		150.65
250+320	0.00	156.52		156.52
250+340	0.59	153.27		153.86
250+360	5.27	144.68		149.95
250+380	4.75	141.58		146.33
250+400	1.66	134.13		135.79
250+420	3.63	123.59		127.22
250+440	3.27	111.06		114.33

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

مكتوب

	مشروع القطار الكهربائي السريع							
	إنكما تتنفيذ أعمال الجسر التأريخي بالطاغطات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع السفلة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )							
	القطاع من علامة الكم 247+300 إلى علامة الكم 255+000							
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن العناني وشركاه								
بنك بالمار المكتب، أعمال تحويل ولائل الزورة محلة الردم لانشاء طريق الخدمة مع التشون خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطلقة للمواضيع وتشليها باستخدام الات التسوية.....الخ								
حصر أعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)								
Station	الكمية المتفقّدة لطبقات الاستعمال (3م)	الكمية المتفقّدة لطبقات الردم (3م)	متسوب الطبقة	أجمالي الكمية المتفقّدة للردم (3م)				
250+460	1.23	98.41		99.64				
250+480	0.32	99.55		99.87				
250+500	0.32	104.39		104.71				
250+520	1.86	101.38		103.24				
250+540	3.43	102.66		106.09				
250+560	1.58	99.60		101.18				
250+580	0.00	89.59		89.59				
250+600	0.00	96.05		96.05				
250+620	0.00	115.85		115.85				
250+640	0.64	115.34		115.98				
250+660	0.64	104.28		104.92				
250+680	0.16	106.78		106.94				
250+700	0.16	106.60		106.76				
250+720	0.00	122.19		122.19				
250+740	0.00	139.82		139.82				
250+760	0.00	155.89		155.89				
250+780	0.00	170.39		170.39				
250+800	0.00	151.32		151.32				
250+820	0.00	138.11		138.11				
250+840	0.00	162.08		162.08				
250+860	0.00	188.26		188.26				
250+880	0.00	173.96		173.96				
250+900	0.00	132.14		132.14				
250+920	0.00	82.99		82.99				
250+940	0.00	90.65		90.65				
250+960	0.00	144.06		144.06				
250+980	0.00	169.38		169.38				
251+000	0.00	176.92		176.92				
251+020	0.00	153.04		153.04				
251+040	0.00	116.74		116.74				
251+060	0.00	103.69		103.69				
251+080	0.00	103.08		103.08				
251+100	0.00	108.37		108.37				
251+120	0.00	112.57		112.57				
251+140	0.00	113.58		113.58				
251+160	0.00	106.45		106.45				
251+180	0.00	102.16		102.16				
251+200	0.00	102.58		102.58				
251+220	0.00	103.07		103.07				
251+240	0.00	107.33		107.33				
251+260	0.00	107.83		107.83				
251+280	0.00	123.06		123.06				
251+300	0.00	142.31		142.31				
251+320	0.00	134.33		134.33				
251+340	0.00	120.89		120.89				
251+360	0.00	119.47		119.47				
251+380	0.00	119.32		119.32				
251+400	0.00	121.02		121.02				
251+420	0.00	134.61		134.61				
251+440	0.00	142.92		142.92				
251+460	0.00	137.38		137.38				

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ



مشروع القطار الكهربائي السريع

إكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بالط斛ات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
 (السخنة - العاصمة الإدارية - العلومن - مطروح)  
 القطاع من علامة الكم 247+300 إلى علامة الكم 255+000

البنك التجاري والصادر (BNC)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المقاولين وشركاه

بند بالات المكتب لعمال تعميل ونقل الزرعة مسافة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشغيل خارج اراضي زراعية والمطالبة للمؤسسات وتشليها باستخدام الات التسوية..... الخ

حصر أعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعمال (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	مسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
251+480	0.00	135.97		135.97
251+500	0.00	145.45		145.45
251+520	0.00	158.78		158.78
251+540	0.00	164.46		164.46
251+560	0.00	157.97		157.97
251+580	0.00	154.66		154.66
251+600	0.00	161.64		161.64
251+620	0.00	163.92		163.92
251+640	0.00	167.53		167.53
251+660	0.00	168.58		168.58
251+680	0.00	139.27		139.27
251+700	0.00	56.92		56.92
251+720	0.00	0.00		0.00
251+740	1.49	0.00		1.49
251+760	16.68	16.38		33.06
251+780	22.18	66.11		88.29
251+800	8.62	118.62		127.24
251+820	2.48	120.50		122.98
251+840	2.91	71.63		74.54
251+860	5.73	70.64		76.37
251+880	12.57	90.69		103.26
251+900	35.79	86.21		122.00
251+920	28.01	97.50		125.51
251+940	1.11	104.71		105.82
251+960	0.00	116.79		116.79
251+980	0.00	123.87		123.87
252+000	0.00	117.01		117.01
252+020	0.00	111.34		111.34
252+040	0.00	104.16		104.16
252+060	0.15	99.52		99.67
252+080	0.15	104.35		104.50
252+100	1.30	106.83		108.13
252+120	1.30	101.83		103.13
252+140	0.00	93.62		93.62
252+160	1.56	92.81		94.37
252+180	2.79	103.18		105.97
252+200	1.85	105.59		107.44
252+220	0.61	92.59		93.20
252+240	0.00	87.07		87.07
252+260	4.24	95.46		99.70
252+280	4.24	68.66		72.90
252+300	0.00	18.49		18.49
252+320	0.00	0.00		0.00
252+340	0.00	0.00		0.00
252+360	0.00	0.00		0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

مشروع القطار الكهربائي السريع				
إنكماش تتنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع السخنة - الماصمدة الإدارية - العلمين - مطروح ) القطع من علامة الكم 247+300 إلى علامة الكم 255+000				
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن العتالني وشركاه				
بند بالرقم المكتوب أعلاه تحميل وتقليل ثقيلة صالية للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشغيل خارج الموقع لوجود إراضي زراعية والمعابدة للمؤسسات، وتشغيلها باستخدام الات التسوية..... الخ				
حصر أعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)				
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستهداف (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
252+380	0.00	47.78	ردم طبقة 4	47.78
252+400	0.00	114.40		114.40
252+420	0.74	132.81		133.55
252+440	1.07	134.14		135.21
252+460	0.34	139.31		139.65
252+480	0.98	143.97		144.95
252+500	0.96	149.73		150.69
252+520	0.00	158.13		158.13
252+540	0.13	164.89		165.02
252+560	0.13	167.05		167.18
252+580	0.00	153.17		153.17
252+600	0.00	148.65		148.65
252+620	0.00	167.88		167.88
252+640	0.00	185.47		185.47
252+660	0.00	198.61		198.61
252+680	0.00	191.01		191.01
252+700	0.00	154.89		154.89
252+720	0.19	124.74	ردم طبقة 3	124.93
252+740	0.50	110.57		111.17
252+760	0.32	108.91		109.23
252+780	1.09	110.70		111.79
252+800	1.07	119.98		121.05
252+820	0.00	140.60		140.60
252+840	0.00	146.97		146.97
252+860	0.00	152.66		152.66
252+880	0.00	156.46		156.46
252+900	0.00	164.03		164.03
252+920	0.00	180.37	ردم طبقة 4	180.37
252+940	0.00	171.45		171.45
252+960	0.00	162.98		162.98
252+980	0.00	165.42		165.42
253+000	0.00	169.66		169.66
253+020	0.00	175.21		175.21
253+040	0.00	167.04		167.04
253+060	0.00	159.50		159.50
253+080	0.00	169.49		169.49
253+100	0.00	163.50		163.50
253+120	0.00	165.20		165.20
253+140	0.00	178.86		178.86
253+160	0.00	111.95		111.95
253+180	0.00	24.92		24.92
253+200	0.00	0.00		0.00
253+220	0.00	0.00		0.00
253+240	0.00	0.00		0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ



## مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر التراقي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
 (السخنة - العاصمة الإدارية - الملين - مطروح)  
 القطاع من علامة الكم 247+300 إلى علامة الكم 255+000



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن العنايلى وشركاه

يلد بالقرار المكتوب أعمال تحضير ونقل آتية صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشغين خارج الموقع لوجود ابراطي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية.....الخ

## حسن اعمال التربة هندسى (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعدال (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	مسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
253+260	0.00	0.00	ردم طبقة 2	0.00
253+280	9.48	41.30		50.78
253+300	10.28	93.91		104.19
253+320	3.62	93.89		97.51
253+340	3.87	93.05		96.92
253+360	3.64	103.38		107.02
253+380	3.94	95.84		99.78
253+400	3.53	85.70		89.23
253+420	4.90	91.53		96.43
253+440	4.36	95.14		99.50
253+460	4.75	98.65		103.40
253+480	3.36	95.11		98.47
253+500	2.16	89.51		91.67
253+520	4.99	108.71		113.70
253+540	8.86	109.72		118.58
253+560	18.09	101.74		119.83
253+580	14.68	118.51		133.19
253+600	7.51	125.50		133.01
253+620	7.85	127.25		135.10
253+640	11.27	126.24		137.51
253+660	11.55	125.14		136.69
253+680	8.84	131.45		140.29
253+700	8.66	128.29		136.95
253+720	6.71	146.32		153.03
253+740	4.98	175.61		180.59
253+760	1.08	186.38		187.46
253+780	0.00	174.89		174.89
253+800	11.97	159.03		171.00
253+820	12.01	159.35		171.36
253+840	0.30	175.65		175.95
253+860	0.43	189.52		189.95
253+880	2.88	177.20		180.08
253+900	5.11	160.60		165.71
253+920	8.37	153.11		161.48
253+940	10.43	144.34		154.77
253+960	8.83	128.14		136.97

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة

	<b>مشروع القطار الكهربائي السريع</b> إستكمال تنفيذ أعمال الجسر القرماني بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 255+000 إلى علامة الكم 300+247	 الهيئة العامة للكهرباء والطاقة المتجددة
يتم بالطرق المكتب أعمال تحصيل وتقليل التربة صالحة للردم لإنشاء طرق الخدمة مع التشويش خارج الموقع لوجود إرث زراعي والمطابقة للمواصفات وتشبيهاً باستخدام الات النسوية..... الخ		

**حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)**

Station	الكمية المتفقنة طبقات الاستهداف (3م)	الكمية المتفقنة طبقات الردم (3م)	مسئوب الطبقة	أجمالي الكمية المتفقنة للردم (3م)
253+980	4.48	101.71		106.19
254+000	8.69	89.93		98.62
254+020	9.51	108.89		118.40
254+040	2.84	148.47		151.31
254+060	15.83	160.65		176.48
254+080	18.96	99.85		118.81
254+100	5.05	56.20		61.25
254+120	0.02	58.86		58.88
254+140	0.02	61.70		61.72
254+160	0.33	66.92		67.25
254+180	3.67	64.92		68.59
254+200	3.47	69.84		73.31
254+220	0.12	78.23		78.35
254+240	1.65	74.52		76.17
254+260	4.23	72.52		76.75
254+280	3.93	83.94		87.87
254+300	1.35	85.46		86.81
254+320	0.55	78.28		78.83
254+340	1.29	75.32		76.61
254+360	0.98	71.86		72.84
254+380	5.32	65.36		70.68
254+400	7.07	58.95		66.02
254+420	4.90	60.42		65.32
254+440	3.22	66.54		69.76
254+460	6.90	68.36		75.26
254+480	7.90	71.65		79.55
254+500	1.83	72.08		73.91
254+520	3.56	64.29		67.85
254+540	4.41	63.84		68.25
254+560	1.98	73.63		75.61
254+580	2.03	71.03		73.06
254+600	9.09	52.06		61.15
254+620	10.58	58.68		69.26
254+640	11.09	66.22		77.31
254+660	8.57	62.42		70.99
254+680	8.62	64.08		72.70
254+700	9.70	64.88		74.58
254+720	1.48	75.46		76.94
254+740	10.90	72.35		83.25
254+760	12.97	85.02		97.99
254+780	2.85	89.60		92.45
254+800	10.07	74.82		84.89
254+820	16.63	76.00		92.63
254+840	9.30	70.85		80.15
254+860	2.67	72.87		75.54
254+880	8.40	80.39		88.79
254+900	17.68	88.02		105.70
254+920	16.69	82.10		98.79
254+940	19.23	55.16		74.39
254+960	21.28	31.55		52.83
254+980	8.73	11.68		20.41
255+000	0.00	4.26		4.26
<b>اجمالي (3م)</b>	<b>2181.67</b>	<b>38513.68</b>		<b>40695.35</b>

<b>اجمالي حصر كميات التراب المتفقنة (3م)</b>	<b>40695.35</b>
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (4) عقد رقم 10	19,341.41
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (3) عقد رقم 8	21,353.94

عن الشركة

KK

XYZ

	<b>مشروع القطار الكهربائي المترتب</b> إستكمال تنفيذ أعمال الجسر النازل بالطاغات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي <b>المترتب</b> (السلطة - المحافظة الادارية - الطلين - مطروح ) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠ إلى علامة الكم ٢٣٥+٣٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتولي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٤/١٠ - ٢٠٢٥/٢٤/٢٢ ٢٠٢٤/٧/٢	 KKK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المسابح - الإسكندرية - مصر
بند رقم (٣) : بالmeter المكعب أعمال حفر ( باستخدام البلاذر وذلك بناء على توجيهية المنطقة لسرعة نهو الأعمال ) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ		
<b>حصر أعمال التربة هندسي</b>		
<b>جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤</b>		
Station	الكمية المنفذة للقطع (٣م)	أجمالي الكميات المنفذة (٣م)
248+440	0.00	0.00
248+460	11.61	11.61
248+480	19.29	19.29
248+500	11.20	11.20
248+520	11.13	11.13
248+540	13.69	13.69
248+560	12.94	12.94
248+580	17.66	17.66
248+600	22.12	22.12
248+620	18.98	18.98
248+640	116.89	116.89
248+660	115.77	115.77
248+680	16.14	16.14
248+700	11.13	11.13
248+720	1.98	1.98
248+740	0.47	0.47
248+760	0.05	0.05
248+780	0.66	0.66
248+800	0.65	0.65
248+820	0.04	0.04
248+840	0.00	0.00
248+860	43.21	43.21
248+880	53.36	53.36
248+900	21.52	21.52
248+920	14.10	14.10
248+940	15.38	15.38
248+960	18.81	18.81
248+980	11.77	11.77
249+000	9.52	9.52
249+020	5.05	5.05
249+040	10.80	10.80
249+060	31.39	31.39
249+080	21.74	21.74
249+100	0.42	0.42
249+120	1.87	1.87
249+140	2.82	2.82
249+160	5.56	5.56
249+180	106.25	106.25
249+200	113.31	113.31
249+220	28.94	28.94
249+240	53.81	53.81
249+260	69.76	69.76
249+280	76.56	76.56
249+300	64.73	64.73
249+320	47.40	47.40

عن الاستشاري

XYZ  
مار

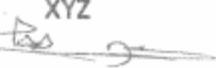
عن الشركة

محمد يوسف

KK

	<p><b>مشروع القطار الكهربائي السريع</b></p> <p>إنكمايل تنفيذ أعمال الجسر الثاني بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع</p> <p>(السداد - العاصمة الإدارية - المليون - مطروح )</p> <p>القطاع من علامة الكم ٧٠٤+٣٠ إلى علامة الكم ٧٠٥+٠٠</p> <p>تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتباين وشريكه</p> <p>حسن هندي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٤/١٠</p> <p>٢٠٢٤/٧/٢</p>	<p>البلدات والمناطق في مصر (GARIBI)</p> <p><b>KK</b> ENGINEERING CONSULTING OFFICE</p> <p>المكتب الاستشاري الهندسي</p> <p>أ.د. محمد يوسف</p>
بند رقم (٣) : بالметр المكعب أعمال حفر ( باستخدام البلاذر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال ) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ		
<b>حصر أعمال التربة هندسيا</b>		
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤		
Station	الكمية المنفذة للقطع (م³)	أجمالي الكميات المنفذة (م³)
249+340	45.90	45.90
249+360	27.90	27.90
249+380	19.33	19.33
249+400	63.89	63.89
249+420	59.96	59.96
249+440	21.32	21.32
249+460	22.52	22.52
249+480	23.78	23.78
249+500	23.92	23.92
249+520	29.06	29.06
249+540	32.65	32.65
249+560	41.16	41.16
249+580	45.10	45.10
249+600	25.20	25.20
249+620	31.43	31.43
249+640	31.90	31.90
249+660	15.75	15.75
249+680	34.68	34.68
249+700	43.33	43.33
249+720	23.20	23.20
249+740	41.77	41.77
249+760	81.75	81.75
249+780	106.35	106.35
249+800	94.14	94.14
249+820	47.73	47.73
249+840	22.96	22.96
249+860	16.70	16.70
249+880	28.84	28.84
249+900	34.16	34.16
249+920	21.25	21.25
249+940	22.26	22.26
249+960	21.15	21.15
249+980	16.94	16.94
250+000	13.80	13.80
250+020	10.89	10.89
250+040	17.47	17.47
250+060	19.86	19.86
250+080	21.80	21.80
250+100	23.25	23.25
250+120	42.69	42.69
250+140	57.46	57.46
250+160	272.82	272.82
250+180	250.95	250.95
250+200	26.92	26.92
250+220	33.15	33.15

عن الاستشاري

XYZ  


عن الشركة

KK  


محمد يوسف

	<p><b>مشروع القطار الكهربائي السريع</b>          إستكمال تدابير أعمال الوجهين بالقطاعات المشتركة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع          (الخطة - المعاشرة الادارية - التمهين - مطروح)          (القطاع من علامة الكم ٧٣٥+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٠٢٥+٢٤٠٠)          تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتأييل وشركاه          حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٤/١٠          ٢٠٢٤/٧/٢</p>	 <b>GMR-BLT CONSULTING OFFICE</b> المسئول الاستشاري الهندسي ٢٠٢٤/٧/٢
بند رقم (٣) : بالметр المكعب أعمال حفر ( باستخدام البليدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال ) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ		
<b>حصر أعمال التربة هندسية</b>		
<b>جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤</b>		
Station	الكمية المنفذة للقطع (٣م)	أجمالي الكميات المنفذة (٣م)
250+240	24.73	24.73
250+260	27.99	27.99
250+280	24.72	24.72
250+300	44.67	44.67
250+320	47.18	47.18
250+340	22.22	22.22
250+360	33.29	33.29
250+380	60.10	60.10
250+400	79.97	79.97
250+420	88.40	88.40
250+440	86.03	86.03
250+460	95.40	95.40
250+480	114.68	114.68
250+500	140.65	140.65
250+520	94.81	94.81
250+540	39.11	39.11
250+560	35.88	35.88
250+580	39.96	39.96
250+600	51.90	51.90
250+620	45.23	45.23
250+640	46.92	46.92
250+660	46.08	46.08
250+680	29.05	29.05
250+700	33.12	33.12
250+720	103.11	103.11
250+740	108.38	108.38
250+760	45.83	45.83
250+780	41.25	41.25
250+800	49.82	49.82
250+820	58.17	58.17
250+840	89.22	89.22
250+860	81.80	81.80
250+880	41.23	41.23
250+900	35.58	35.58
250+920	35.83	35.83
250+940	34.49	34.49
250+960	35.95	35.95
250+980	40.05	40.05
251+000	44.25	44.25
251+020	41.47	41.47
251+040	45.67	45.67
251+060	52.04	52.04
251+080	47.04	47.04
251+100	43.26	43.26
251+120	42.65	42.65

عن الاستشاري

 XYZ

عن الشركة

 محمد يوسف



**مشروع القطار الكهربائي السريع**

إكمال تنفيذ أعمال الجسر الرابع بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
[الخطة - الماسحة الإدارية - التعليم - مطروح]  
القطاع من علامة الكم ٧٥٥٠... إلى علامة الكم ٢٤٧٠٣

النيل للمقاولات والاستشارات في التخطيط للمشروع  
CHAMELTI



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايل وشركاه  
حسن هندي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠  
٢٤٦٠٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠

بند رقم (٣) : بالметр المكعب لأعمال حفر ( باستخدام البليدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقه لسرعة نهو الأعمال ) لجميع انواع التربه عدا التربه الصيغريه.....الخ

**حصص اعمال التربه هندسي**

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٢/٣/٢٤٠٢

Station	الكمية المنفذة للقطع (م³)	أجمالي الكميات المنفذة (م³)
251+140	58.64	58.64
251+160	62.29	62.29
251+180	41.25	41.25
251+200	31.21	31.21
251+220	31.90	31.90
251+240	33.36	33.36
251+260	37.23	37.23
251+280	38.82	38.82
251+300	35.15	35.15
251+320	29.75	29.75
251+340	29.15	29.15
251+360	39.87	39.87
251+380	56.20	56.20
251+400	48.31	48.31
251+420	36.72	36.72
251+440	36.68	36.68
251+460	34.04	34.04
251+480	37.72	37.72
251+500	34.19	34.19
251+520	31.57	31.57
251+540	36.81	36.81
251+560	30.73	30.73
251+580	28.42	28.42
251+600	35.19	35.19
251+620	30.78	30.78
251+640	35.25	35.25
251+660	40.83	40.83
251+680	42.01	42.01
251+700	23.72	23.72
251+720	0.00	0.00
251+740	1.53	1.53
251+760	1.53	1.53
251+780	0.00	0.00
251+800	1.63	1.63
251+820	2.31	2.31
251+840	0.68	0.68
251+860	3.48	3.48
251+880	6.10	6.10
251+900	2.62	2.62
251+920	17.10	17.10
251+940	23.47	23.47
251+960	17.20	17.20
251+980	14.03	14.03
252+000	10.81	10.81
252+020	17.13	17.13

عن الاستشاري

XYZ

KK  
طارق

عن الشركة

محمد يوسف



**مشروع القطار الكهربائي السريع**

استكمال تنفيذ أعمال الحفر الباري بالقطاعات المشروعة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
[النسخة - الفاصلة الإدارية - الملحقين - مطروح]  
القطعان من علامة الكم ٢٤٧٤+٣٠ إلى علامة الكم ٢٥٠+٨٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتنياب وشريكه  
حصص هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٤/٢٥/٢٢-٢٠٢٤/٧/٢

النيلية العامة  
للنقل واللوجستيات والتكنولوجيا (GARIBI)  
براد مصر



بند رقم (٣) : بالметр المكعب أعمال حفر ( باستخدام البليدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقه لسرعة نهو الأعمال ) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية..... الخ

**حصص اعمال التربه هندسي**

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٢/٠٣/٢٠٢٤

Station	الكمية المنفذة للقطع (م)	أجمالي الكميات المنفذة (م)
252+040	21.50	21.50
252+060	16.14	16.14
252+080	15.08	15.08
252+100	11.66	11.66
252+120	6.32	6.32
252+140	11.59	11.59
252+160	6.01	6.01
252+180	3.56	3.56
252+200	9.03	9.03
252+220	18.68	18.68
252+240	30.44	30.44
252+260	18.38	18.38
252+280	1.16	1.16
252+300	0.00	0.00
252+320	0.00	0.00
252+340	0.00	0.00
252+360	0.00	0.00
252+380	16.46	16.46
252+400	24.48	24.48
252+420	12.77	12.77
252+440	17.46	17.46
252+460	27.98	27.98
252+480	22.60	22.60
252+500	14.55	14.55
252+520	25.35	25.35
252+540	35.48	35.48
252+560	33.35	33.35
252+580	38.67	38.67
252+600	60.82	60.82
252+620	49.70	49.70
252+640	29.05	29.05
252+660	38.05	38.05
252+680	33.48	33.48
252+700	22.94	22.94
252+720	21.35	21.35
252+740	23.60	23.60
252+760	26.82	26.82
252+780	27.43	27.43
252+800	42.22	42.22
252+820	95.94	95.94
252+840	97.12	97.12
252+860	53.75	53.75
252+880	44.86	44.86
252+900	46.35	46.35
252+920	46.64	46.64

عن الاستشاري

XYZ  
Par

عن الشركة

KK  
طارق

محمد سعيد

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إكمال تنفيذ أعمال الجسر المزدوج بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	(المسقطة ، العاصمة الإدارية - القليوبية - مطروح )
	القطعان من علامة الكم ٢٤٧+٣٠ .. إلى علامة الكم ٢٥٩+٠٠ ..	_____
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايل وشريكه	حسن هندي مسachusetts جاري (١) بعقد رقم ٢٥/٢٤/١ ..
بند رقم (٣) : بالметр المكعب أعمال حفر ( باستخدام البليدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال ) لجمع أنواع التربة الصخرية..... الخ		
حصر أعمال التربة هندسي		
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤		
Station	الكمية المنفذة للقطع (٣م)	أجمالي الكميات المنفذة (٣م)
252+940	39.48	39.48
252+960	41.37	41.37
252+980	38.16	38.16
253+000	37.34	37.34
253+020	44.67	44.67
253+040	35.15	35.15
253+060	29.67	29.67
253+080	30.60	30.60
253+100	37.04	37.04
253+120	39.60	39.60
253+140	92.87	92.87
253+160	109.48	109.48
253+180	33.59	33.59
253+200	0.00	0.00
253+220	0.00	0.00
253+240	0.00	0.00
253+260	0.00	0.00
253+280	0.50	0.50
253+300	0.98	0.98
253+320	0.57	0.57
253+340	3.55	3.55
253+360	6.18	6.18
253+380	4.88	4.88
253+400	2.18	2.18
253+420	0.45	0.45
253+440	0.64	0.64
253+460	1.09	1.09
253+480	2.52	2.52
253+500	2.75	2.75
253+520	2.12	2.12
253+540	2.23	2.23
253+560	1.23	1.23
253+580	1.55	1.55
253+600	3.10	3.10
253+620	4.25	4.25
253+640	4.76	4.76
253+660	3.39	3.39
253+680	1.70	1.70
253+700	6.39	6.39
253+720	10.37	10.37
253+740	39.27	39.27
253+760	44.39	44.39
253+780	20.61	20.61
253+800	11.39	11.39
253+820	11.75	11.75

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة



	<p><b>مشروع القطار الكهربائي السريع</b>          إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الرابع بقطاعات مشروع ضمن مشروع الشادق القطار الكهربائي السريع          (السخنة - العاصمة الإدارية - الجلлейن - مطروح)          (القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٠+٧٠٠)</p> <p>تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المثابي وشركاه          حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٤/٢٥/٢٠٢٠          .....٢٤٤/٧/٠٢</p>	<p>الهيئة العامة للسكك الحديدية والنقل البري  <b>GARBLT</b></p> <p>الهيئة الاستشارية الهندسية          Dr. H.A. Khader</p>
بند رقم (٣) : بالметр المكعب أعمل حفر ( باستخدام البليدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال ) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ		
<b>حصر اعمال التربة هندسى</b>		
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٢/٠٣/٢٠٢٤		
Station	الكمية المنفذة للقطع (م³)	أجمالي الكميات المنفذة (م³)
254+740	14.85	14.85
254+760	3.40	3.40
254+780	3.57	3.57
254+800	2.24	2.24
254+820	2.01	2.01
254+840	7.46	7.46
254+860	12.45	12.45
254+880	12.65	12.65
254+900	7.44	7.44
254+920	4.55	4.55
254+940	3.36	3.36
254+960	1.40	1.40
254+980	0.80	0.80
255+000	0.00	0.00
<b>اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)</b>		<b>9569.51</b>

عن الاستشاري

عن الشركة

محمد يوسف

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر الاترالي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
[الخطوة - العاصمة الإدارية - الـ 450+297] القطاع من علامة الـ 450+297 إلى علامة الـ 300+000  
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المطابي وشريكاه



بتاريخ 01/05/2025 تتنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المطابي وشريكاه

Station	اسفل منسوب المياه 3م	الارتفاع 3م	اعلى منسوب المياه 3م	ارتفاع 3م	كمية السن المتفقد هندسياً 3م	المادة المحجرية 3م
297460	0	0	0	0	0	0
297480	62.99	62.99	124.18	18.627	187.17	268.787
297500	134.51	134.51	160.73	24.1095	295.24	453.8595
297520	0.58	0.58	1.73	0.2595	2.31	3.1495
297540	14.24	14.24	103.58	15.537	117.82	147.597
297560	87.99	87.99	306.04	45.906	394.03	527.926
297580	49.8	49.8	176.58	26.487	226.38	302.667
297600	0	0	0	0	0	0
298160	0	0	21.5	10.75	21.5	32.25
298180	0	0	116.72	58.36	116.72	175.08
298200	0	0	351.61	175.805	351.61	527.415
298220	0	0	409.55	204.775	409.55	614.325
298240	0	0	399.02	199.51	399.02	598.53
298260	0	0	365.68	182.84	365.68	548.52
298280	0	0	352.83	176.415	352.83	529.245
298300	0	0	352.24	176.12	352.24	528.36
298320	0	0	353.58	176.79	353.58	530.37
298340	0	0	358.87	179.435	358.87	538.305
298360	0	0	324.39	162.195	324.39	486.585
298380	0	0	98.23	49.115	98.23	147.345
299140	0	0	0	0	0	0
299160	161.51	114.69	55.44	8.316	216.95	339.956
299180	256.95	148.53	62.46	9.369	319.41	477.309
299320	0	0	3.76	0.564	3.76	4.324
299340	98.99	77.85	195.2	29.28	294.19	401.32
299360	199.07	159.29	254.48	38.172	453.55	651.012
299380	237.31	208.78	250.23	37.5345	487.54	733.8545
299400	150.9	144.44	118.35	59.175	269.25	472.865
299420	26.95	26.63	20.49	10.245	47.44	84.315
الإجمالي 3م	1,481.79	1,230.32	5,337.47	2,075.69	6,819.26	10,125.27

اجمالي السن المتفقد هندسياً 3م	6,819.26
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (3) عقد رقم 10	5,596.31
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم 157	1,222.95
اجمالي المادة المحجرية 3م	10,125.27
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (3) عقد رقم 10	8,421.29
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم 157	1,703.98

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

Cad 92



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر التراقي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
 (السخنة - العاصمية الإدارية - العلمين - مطروح)  
 القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى علامة الكم ٣٠٠+٤٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنياوي وشركاه  
 حصر هندي مستخلص جاري (٢) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ - ٢٠٢٤/٨/٢٨



ج.م.د. العاشر  
 للنقل واللوجستics  
 (GARBLT)

بند رقم (١٤) : بالметр المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠ % ( ذات وزن لا يقل عن ٤٠ جم / م٢ ) ..... الخ

Station		Length(m)	Total Area(m <sup>2</sup> )	ملاحظات
From	To			
298+980	299+140	160	5152	
297+960	298+100	140	4480	
298+840	298+880	40	1280	
299+720	299+820	100	2700	
299+880	299+920	40	1200	
298+800	298+840	40	1196	
299+560	299+660	100	2990	
299+520	299+560	40	1200	
299+220	299+320	100	3000	
298+740	298+800	60	1800	
299+300	299+420	120	3600	
298+680	298+720	40	1200	
298+180	298+280	100	3000	
298+280	298+380	100	3000	
<b>TOTAL Area (m<sup>2</sup>)</b>			<b>35,798</b>	

عن الاستشاري

KK  
 XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

**يقدر رقم (4-1) :** بالمتر المكعب لعمليات توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ.....

### Prepared Subgrade

Station	Area of SG 1	Volume of SG 1	Area of SG 2	Volume of SG 2	Total volume (m3)
297+960	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
297+980	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380
298+000	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380
298+020	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380
298+040	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380
298+060	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380
298+080	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380
298+100	4.119	82.380	3.919	0.000	82.380
298+180	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
298+200	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+220	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+240	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+260	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+280	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+300	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+320	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+340	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+360	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+700	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
298+720	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+740	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+760	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+780	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+800	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+820	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+840	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+860	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+880	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
298+980	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
299+000	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+020	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+040	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+060	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+080	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+100	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+120	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+140	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+220	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
299+240	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+260	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+280	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
299+300	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
Total Volume (m3)		3048.060		2351.400	5399.460

اجمالي حصر كميات طبقة تأسيس (3م)	5399.46
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (3) عقد رقم 10	4,755.38
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم 157	644.08

عن الاستشاري

جنة الشريعة

XYZ  
JAN

Chap. 9

## مشروع النطاط الكبيراني السريع

استكمان تنفيذ أعمال الحجر الجيري بقطاعات مشروع ضمن مشروع الشاد النطاط الكبيراني السريع  
 (المسخنة - العاصفة الادارية - العلمن - مطرود)  
 القطاع من علامة لكم ٣٦٧٠٥٥ إلى علامة لكم ٣٠٤٠٠



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن العابد وشركاه  
 حصر هندسي مستخلص جاري [٢] بعقد رقم ٢٥٢٠٢٤/١١/٢٠٢٠ ..... ٢٥٢٠٢٤/١١/٢٠٢٠

بند رقم (١٦) : بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subballast) ..... الخ

## SUBBALLAST

Station	Area of SB 1	Volume of SB 1	Area of SB 2	Volume of SB 2	Total volume (m3)
298+700	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
298+720	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+740	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+760	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+780	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+800	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+820	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+840	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+860	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+880	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
299+000	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+020	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+040	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+060	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+080	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+100	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+120	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+140	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
<b>Total Volume (m3)</b>		<b>1016.940</b>		<b>0.000</b>	<b>1016.940</b>
اجمالي حصر كميات السن المنفذة ابتداء من ٢٢/٠٣/٢٠٢٤ (م³)					1016.940

عن الاستشاري

عن الشركة



## مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر التراقي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

{السخنة - العاصمة الإدارية - العلمون - مطروح}

القطعان من علامة الكم ٢٤٧+٣٠ إلى علامة الكم ٢٥٩+٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشريكه

حصص هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٤٥/٢٤٦/١ - ٢٥٠٢٤٦/١١٢٤٠٢

الى السيد / د. اللواء د. هشام عز الدين

KK  
كnight CONSULTING GROUP  
لـ: د. هشام عز الدين

بيان مستحدث بطاقة المعاودة رقم (٢) : بالاتجاه المكعب أعمال تحميل ونقل التربية صالحة للردم مع التشويش خارج الموقع لوجود اراضي زراعية وأعمال النسوية للاماكن المنحصرة بين جسر المطار وخط سويف شرقاً وطريق الخدمة غرباً.....الخ

## حصص اعمال التربية هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المتفق عليها لطبيقات الردم (م³)
248+860	0.00
248+880	56.51
248+900	113.04
248+920	118.56
248+940	124.96
248+960	117.82
248+980	110.65
249+000	113.58
249+020	110.37
249+040	108.41
249+060	102.37
249+080	78.21
249+100	31.75
249+120	0.20
249+140	7.03
249+160	12.17
249+180	9.57
249+200	8.87
249+220	8.77
249+240	8.17
249+260	13.40
249+280	25.66
249+300	38.41
249+320	67.95
249+340	92.94
249+360	47.14
249+380	0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ



مشروع القطار الكهربائي السريع  
استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترائب بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
(الخطنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)  
القطعان من علامة الكم ٢٤٧+٣٠ إلى علامة الكم ٢٥٦+٠٠



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايل وشريكه  
حصص هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٥/٢٤١/١ - ٢٥/٢٤١/٢ - ٢٤/١١/٢

بند مستحدث طبقاً للمفاوضة رقم (٢) : بالنظر المكتمل لأعمال تطوير وتأهيل الزيارة صالحة لزور مع التشخيص خارج الموقع لوجود اراضي زراعية وأعمال التسوية للأماكن المنخفضة بين جسر القطار وخط سكة حديد شرقاً وطريق الخدمة غرباً.....الخ

#### حصص أعمال التربية هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)
250+100	0.00
250+120	23.72
250+140	58.47
250+160	53.36
250+180	40.34
250+200	50.03
250+220	56.25
250+240	64.75
250+260	72.25
250+280	71.41
250+300	68.40
250+320	70.17
250+340	59.27
250+360	49.88
250+380	50.79
250+400	41.70
250+420	39.41
250+440	35.00
250+460	35.54
250+480	43.39
250+500	50.00
250+520	52.81
250+540	50.11
250+560	46.26
250+580	40.65
250+600	38.28
250+620	44.64
250+640	53.75
250+660	55.12
250+680	49.41
250+700	51.89
250+720	60.47
250+740	56.63
250+760	63.85
250+780	71.64
250+800	71.17
250+820	83.96
250+840	105.91
250+860	127.69
250+880	158.69
250+900	139.56
250+920	58.27
250+940	49.20
250+960	98.31
250+980	134.93
251+000	171.83
251+020	180.31
251+040	127.16
251+060	88.49
251+080	93.05
251+100	84.33
251+120	72.38
251+140	73.83
251+160	76.99
251+180	80.44
251+200	84.38
251+220	80.91
251+240	78.05
251+260	73.06

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة



## مشروع القطار الكهربائي السريع

إسكندرية تشهد أعمال البناء بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

[السخنة - العاشرة الإدارية - العلمين - مطروح]

القطعان من علامة الكم ٢١٧+٣.. إلى علامة الكم ٢٥٤..

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المناطلي وشركاه

حصـر هـنـدـسـي مـسـتـخلـص جـارـي (٣) بـعـقـد رـقـم ٢٥/٢٤/١٠٢ - ٢٥/٢٠٢٤/١٠٢

بيان مستحدث طبقاً لاتفاقية رقم (٢) : بالاستكمال تتحمل وليل التربية صاحبة الم裨 مع التشخيص خارج الموقعة لوجود رياضي زراعية وصالحة للأماكن المختصرة بين جسر المطرار وخط سويف شرقاً وطريق الخدمة غرباً .....الخ

الى المطرار والبلد والبلد



## حصـر اـعـمـال التـرـيـة هـنـدـسـي (طـرـيق الـخـدـمـة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)
251+280	84.66
251+300	101.94
251+320	97.81
251+340	89.31
251+360	85.50
251+380	87.58
251+400	94.87
251+420	100.50
251+440	96.95
251+460	101.53
251+480	106.57
251+500	86.31
251+520	94.72
251+540	124.77
251+560	130.54
251+580	111.44
251+600	83.98
251+620	89.03
251+640	121.89
251+660	71.43
<b>اجمالي (٣م)</b>	<b>7650.38</b>

عن الاستشاري

عن الشركة



## محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) في المسافة من كم 247+300 الى كم 255+000 بطول 7.7 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024/07/02

### بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل  
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل  
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

- 1 م/ احمد السعيد
- 2 م/ عبد الله جابر
- 3 م/ حسين مجدي

قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاتربة الغير صالحة من نوافح الحفر والاحلال والتطهير من القطاع الى المقالب المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة عشرة كيلو مترات ( 10 كم ) عن المقلب المعتمد .

وأقفل المحضر على ذلك

### التوقیعات

\_\_\_\_\_ / م / حسن حسنه

\_\_\_\_\_ / م / عبد الله جابر

\_\_\_\_\_ / م / احمد السعيد

٢٠٢٤١٧١٩

يعتمد  
الهيئة العامة للطرق والكباري

\_\_\_\_\_  
الحضور عقب



## محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) في المسافة من كم 297+450 الى كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024/02/04

بحضور كل من:-

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)  
مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل  
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل  
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

-1 م / رشاد مرسي  
-2 م / احمد السعيد  
-3 م / محمد يسري  
-4 م / حسين مجدي

وقد اجتمعت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135 ) الكائن بطريق ( وادى النطرون - العلمين ) المعتمد على الطبيعة وجدت ان المسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الى موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية ( البرابخ ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشاون الى القطاع لتكون (147) كم (مائة وسبعة واربعون) كم .

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

4- م / حسنه مده  
3- م / شريف سرور  
2- م / سليمان سليمان  
1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

الجسر العظيم بمطروح والمنصورة



## محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الى التكليف وأمر الانساد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) في المسافة من كم 297+450 الى كم 300+000 بطول 2.55 كم  
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024/02/04  
بحضور كل من:-

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)  
مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل  
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل  
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

1- م / رشاد مرسي  
2- م / احمد السعيد  
3- م / محمد يسري  
4- م / حسين مجدي

وقد اجتمعت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس ( كود T 55250393 ) الكائنة بطريق ( وادى النطرون - العلمين ) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من كسارة اطلس الى موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية ( البرابخ ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشاون الى القطاع لتكون ( 145 ) كم ( مائة وخمسة واربعون ) كم .

**وافغل المحضر على ذلك**

**التوقيعات**

4- م / حسن محسى  
3- م / محمد يسري  
2- م / احمد السعيد  
1- م / رشاد مرسي

**يعتمد**

الهيئة العامة للطرق والكباري

الجهاز المركزي للمطرى والكلسي



## محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاستاد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح ) في المسافة من كم 300+247 الى كم 255+000 بطول 7.7 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024/07/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل  
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل  
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

1- م/ احمد السعيد  
2- م/ عبد الله جابر  
3- م/ حسين مجدى

وقد اجتمعت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مومن بيلد ( كود I 55120135 ) الكائن بطريق ( وادي النطرون - العلمين ) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة ( 66.00 ) كم ( ستة وستون ) كم عن مكان محجر مومن بيلد .

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدى

2- م/ عبد الله جابر

1- م/ احمد السعيد

٢٠٢٤/٧/١٥

يعتمد  
الهيئة العامة للطرق والكباري

م.د.  
احمد سعيد



## محضر تغيير سعر المواد المحجرية

### الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظراً لزيادة أسعار الدولار

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 30 / 07 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

( مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري )  
 ( مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري )

م / احمد محمود ابو دقique  
 م / احمد عادل الشاعر

حيث تمت زيارة:-

أولاً: محاجر الأرضية الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوسي - الحمد - اليمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)  
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والأساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القرى)

والكتانين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي:-

الساعة بعد 25-7-2024	الساعة قبل 25-7-2024	المادة المحجرية
36	33	ترابة
175	150	سن الفلتر
90	85	التأسيس
100	95	الأساس

التواقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التواقيع	ممثل الشركة
	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقique		محمد يوسف
	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر		محمد حمزة
			احمد ابراهيم
			الفاري للمقاولات العمومية
			بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
			شركة السناط للمقاولات العامة و توريد مواد البناء
			شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية
			شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية



## محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الانساد الصادر من الهيئة العامة للطرق والجسور لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) في المسافة من كم 297+450 الى كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024/02/04  
بحضور كل من:-

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)  
مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل  
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل  
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م / رشاد مرسي  
2- م / احمد السعيد  
3- م / محمد يسري  
4- م / حسين مجدي

وقد اجتمعت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد ( كود I 55120135 ) الكائن بطريق ( وادي النطرون - العلمين ) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الى موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية ( البرابخ ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشاون الى القطاع لتكون ( 147 ) كم ( مائة وسبعة واربعون ) كم .

وافقر المحضر على ذلك

التوقيعات

4- م / حسن مجدى  
3- م / خيرت سرور  
2- م / عبد الرحيم العزب  
1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والجسور

مطرى  
أ.د. خالد قنديل



محضر إثبات حالة

## الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 04/02/2024 اجتمعت اللجنة بحضور كلامن:-

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)  
مدير الجودة - المكتب الاستشاري إد. خالد قنديل  
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري إد. خالد قنديل  
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المناطلي وشركاه

-1 م / رشاد مرسى  
-2 م / احمد السعيد  
-3 م / محمد يسري  
-4 م / حسين مجدى

حيث تمت زيارة محجر مودرن ببلد الكائن بطريق ( وادى النطرون - العلمين ) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتى :-  
ان سعر المادة المحجرية للتربة ( 33 ) ج ( ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لغير) في الفترة من 19/01/2024 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الأتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن ببلد) بتاريخ 2024/01/19 .

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

لـ ١٢٥ قمـ ١ مـ 4  
٣٠ سـ ١ مـ 3  
٣٠ سـ ١ مـ 2  
٣٠ سـ ١ مـ 1

يعتمد  
الهيئة العامة للطرق والكباري

١٨١



## محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر وسن الاساس والتأسيس

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) في المسافة من كم 297+450 الى كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024/02/04  
بحضور كل من:-

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)  
مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل  
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل  
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م / رشاد مرسي  
2- م / احمد السعيد  
3- م / محمد يسري  
4- م / حسين مجدي

وقد اجتمعت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر وسن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس ( كود T 55250393 ) الكائنة بطريق ( وادي النطرون - العلمين ) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من كسارة اطلس الى موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية ( البرابخ ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشون الى القطاع لنكون ( 145 ) كم ( مائة وخمسة واربعون ) كم .

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

4- م / حسن مجدي  
3- م / سامي سامي  
2- م / ابراهيم ابوالمنار  
1- م / ابراهيم ابوالمنار

يعتمد  
الهيئة العامة للطرق والكباري

الدكتور فتحي

## محضر إثبات حالة

### الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024/02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)  
مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل  
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل  
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

- 1 م / رشاد مرسي  
- 2 م / احمد السعيد  
- 3 م / محمد يسري  
- 4 م / حسين مجدى

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق ( وادى النطرون - العلمين ) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر ( 150 ) ج ( مائه وخمسون جنيها فقط لا غير )
  - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس ( 95 ) ج ( خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير )
  - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التاسيس ( 85 ) ج ( خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير )
- في الفترة من 2024/01/30 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الأساس وال TASIS من كسارة ( اطلس ) بتاريخ 2024/01/30 .

وأقفل المحضر على ذلك

### التوقيعات

1- م / حسن مجدى  
2- م / سيد سيد  
3- م / سيد سيد  
4- م / سيد سيد

يعتمد  
الهيئة العامة للطرق والكباري

الحاور فخر



## محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الى التكليف وأمر الاستناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) في المسافة من كم 247+300 الى كم 255+000 بطول 7.7 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024/07/02

### بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قديل  
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قديل  
مثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

- 1- م / احمد السعيد
- 2- م / عبد الله جابر
- 3- م / حسين مجدي

قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والأتربة الغير صالحة من نوافذ الحفر والاحلال والتطهير من القطاع الى المقالب المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة عشرة كيلو مترات ( 10 كم ) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر على ذلك

### التوقيعات

3- م / حسين مجدي

2- م / عبد الله جابر

1- م / احمد السعيد

٢٠٢٤/٧/١٩

يعتمد  
الهيئة العامة للطرق والكباري

م.د.  
الحاورى



## محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) في المسافة من كم 300+247 إلى كم 255+000 بطول 7.7 كم  
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 02/07/2024  
بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قديل  
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قديل  
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/أحمد السعيد  
2- م/عبد الله جابر  
3- م/حسين مجدي

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد ( كود I 55120135 ) الكائن بطريق ( وادي النطرون - العلمين ) المعتمد على الطبيعة وجدت أن منتصف القطاع يبعد مسافة ( 66.00 ) كم ( ستة وستون ) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر على ذلك  
التوقيعات

التوقيع :

3- م/حسين مجدي

2- م/الـ

1- م/الـ

٢٠٢٤/٧/٥

يعتمد  
الهيئة العامة للطرق والكباري

م/الـ



## محضر إثبات حالة

### الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/07/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلام من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قديل  
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قديل  
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

- 1- م / احمد السعيد
- 2- م / عبد الله جابر
- 3- م / حسين مجدي

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق ( وادي النطرون - العلمين ) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-  
ان سعر المادة المحجرية للتربة ( 33 ) ج ( ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لغير) في الفترة من 20/04/2024 حتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الأتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 20/04/2024 .

وأقفل المحضر على ذلك

#### التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / عبد الله جابر

1- م / احمد السعيد  
٢٠٢٤ ١٧١٩

يعتمد  
الهيئة العامة للطرق والكباري

احمد قديل

## محضر تغيير سعر المواد المحجرية



### الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظراً لزيادة اسعار الدولار

انه في يوم الثلاثاء الموافق 30 / 07 / 2024 اجتمع الشركات بحضور كلا من:-

- ( مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري )  
( مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري )
- م / احمد محمود ابو دقique  
م / احمد عادل الشاعر

حيث تمت زيارة:-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمنتشرة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوسي - الحمد - الایمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)

ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والأساس والمنتشرة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإمارانية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العربية - حافظ بدوي - أم القرى)

والاثنتين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي:-

الاداة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
ترية	36	33
سن الفلتر	175	150
التأسيس	90	85
الأساس	100	95

وافقت المحضر على ذلك

التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع	شركة كايروفيلا للمقاولات والتوريدات
مديراً للمشروع	مديراً للمشروع: م / احمد محمود ابو دقique	مختاراً من الشركة	ابناء حسن حسن العذلي
د.س	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	مختاراً من الشركة	وشركاه
			جبل طارق للمقاولات
			كايروفيلا للمقاولات والتوريدات
			الغاري للمقاولات العمومية
			بناء للمقاولات العمومية
			وتوريد مواد البناء
			شركة المسقطفي للمقاولات
			والتوريدات العمومية
			شركة التيل للمقاولات
			والاستشارات الهندسية



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
السيد / 2024 /  
ال التاريخ / 2024 /

مذكرة للعرض على السيد  
**اللواء المهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والجباري**  
بشأن : أعمال شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشريكه بقطاع النوبالية

أولاً: الموضوع:

بالإشارة إلى أعمال مشروع إنشاء القطار الكهربائي المزدوج (الخطة العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) وبخصوص استكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بالقطاع الرابع (قطاع النوبالية) في العلامة من كم 300+300 إلى علامة كم 247+000+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشريكه.  
 ونظراً لتاخر صدور أمر الأستاذ لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشريكه وحرصاً منا على سرعة نهوض الأعمال في مواعيدها المحددة طبقاً للبرنامج الزمني .  
 وحيث أن الشركة تقوم بتنفيذ قطاعات أخرى بالقطاع الرابع (قطاع النوبالية) :

قيمة العقد	تاريخ العقد	رقم العقد	القطاع		م
			من	إلى	
19,915,000	2024/07/01	2025/2024/ 8	280+000	277+500	1
19,914,000	2024/07/01	2025/2024/10	300+000	297+450	2

ثانياً: المطالب:

بناءً على الطلب المقدم من الشركة المنفذة يرجى التكرم من سيادتكم بالموافقة والتبيه باتخاذ اللازم نحو صرف قيمة الأعمال المنفذة بقطاع النوبالية من علامة الكم 247+000 إلى علامة الكم 255+000 على العقود عقد رقم 2/25/2024/8 وعقد رقم 10/2024/2025 بقطاع النوبالية بنفس شروط ومواصفات وأسعار الهيئة العامة للطرق والجباري بالتعاقد وذلك للمساعدة في سرعة انجاز الأعمال ونهوض المشروع في مواعيده المحددة .

ثالثاً: رأي السيد رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق:

التوفيق ( )  
 لواء مهندس / طارق عبد الجبار  
 رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

الذى منحه

رابعاً: رأي السيد رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

التوفيق ( )  
 مهندس / محسن محمد زهران  
 (رئيس قطاع التنفيذ والمناطق)

خامساً: قرار السيد رئيس مجلس الإدارة:

التوفيق ( )  
 لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
 رئيس الهيئة العامة للطرق والجباري

صادق

### محضر اجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )  
قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم  
" اعمال الحفر وسن القلدر والجيوتكستايل "

محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمقاضاة شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه  
 استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة  
 الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٣٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم  
" اعمال الحفر وسن القلدر والجيوتكستايل "

إيماء إلى موافقة السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و  
 النقل بتاريخ ٢٠٢٥/١٠ على استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع  
 القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة  
 المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم " اعمال الحفر وسن القلدر  
 والجيوتكستايل " شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه عقد ( ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ )  
 وإلى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم ( ) بتاريخ ٢٠٢٥/٣ على تشكيل  
 لجنة لمقاضاة الشركة المسند إليها الاعمال واعضاء اللجنة :

رئيسا	مدير عام بحوث هندسة الطرق	المهندس / مروة محمد مصطفى
عضووا	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	المهندس / احمد ابو دقيق
عضووا	الادارة المركزية لبحوث الطرق	المهندس / محمد يوسف
عضووا	ادارة المراجعة	المحاسب / عضو المراجعة
عضووا	ادارة العقود	المحاسب / عضو العقود
عضووا	الادارة المركزية للادارة القانونية	الاستاذ / عضو القانونية

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق  
 ٢٠٢٥/١٠ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة  
 حيث قامت اللجنة بمقاضاة الشركة طبقاً للاتي:-

احسنه وفده



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر التراقي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )  
 قطاع البهيرة المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم  
 "أعمال الحفر ومن المفترض والجيو تكتيبل "

الرتبة	البيان	الوحدة	الكمية	السعر بعد المقاومة	الاجمالي
١	<p>بالنذر شفاف اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع اثواب التربة هذا          التربة الصدرية وتسمى السطح باك التسوية والرصف بالجاهزية الاسلولى للوصول          الى نسبة الرطوبة المطلوبة والنذر الجيد بالهراسات للوصول الى نفس ثلاثة جاهز          (٥٥% من الثالثة البهارة الفخرى) ومحمل على الجاهز تحمل وتقل الأثربة الزائدة          بمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتفاصيل التفصيلية          وبالقطارات الفرعية التمويجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وبالجهد بجمع          مشتملة عليها بأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والجسور          وتطبيقات المهندس المشرف .</p> <p>- في حالة زيادة مسافة نقل لاتجاح الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم          احتساب علامة النقل ١,٢٥ جنية / كم .</p> <p>- التكبات حتى ٢٠٢٤/٧/٢٦</p>	م	٩٥٦٩,٥	٢٩,٣٢	٢٨٠٥٧٧,٧٤
٢	<p>بالنذر شفاف اعمال تحويل واقوريد و تقل التربة مطابقة للمواصفات وتشتملها          باستخدام الاوت التسوية يسمى لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٤-٥ متر اسفل          منسوب القرمة ويسعى لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٤-٥ من منسوب          القرمة واستكمال المنسوب التفصيلى لتشكيل الجسر والأركان (نسبة تحمل          كافية لا تقل عن ٦١%) ورشها بالمياه الأساسية للوصول الى نسبة الرطوبة          المطلوبة والنذر الجيد بالهراسات للوصول الى نفس ثلاثة جاهز (٥٥% من          الثالثة البهارة الفخرى ) ويتم التنفيذ طبقاً للتفاصيل التفصيلية والقطارات          الفرعية التمويجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والجهد بجمع مشتملة عليها          لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والجسور وتطبيقات المهندس          المشرف .</p> <p>- علامة النقل حتى ٢ كم .</p> <p>- يتم احتساب علامة ١,٦٨ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٤          جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</p> <p>- السعر يشمل عمل تدويرات وتفريغ ومخباريات و نقل لموقع العمل حتى          مسافة ٢ كم .</p> <p>- السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعمل المطابق لمواصفات          المشروع .</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة</p> <p>- التكبات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨</p>	م	١١٢٨٩,٢٦	٨٠,٦	٩٠٩٩١٤,٣٥٦

احمد عصام

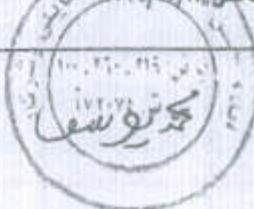


محضر اجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع ( الععن المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )  
قطام البحيرة المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٤,٥٥ كم  
" أعمال الحفر وسن القلدر والجسورتكستابل "

الرقم	البيان	الوحدة	الكمية	السعر بعد المقاومة	الاجمالي
٣	<p>بالметр المكعب توريد وتثبيت دريم من ١ و زن ٢ متدرج لتابع كساريات بنسبة ١:١      بنسية المتصاصن لا تزيد عن ٣ % ولا تتجاوز على اي المواد الناعمة او الوردة      ( اسارة من متقل ٢٠٠ ) تهاليا او مواد طلبها او بيت العمل . ولا يزيد نسبة الفاقد      بجهاز لرين انجلوس عن ٦٣ % يتم تثبيتها كطبقة تأسين بالمسار اسئلل مسطح      العهاء بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الأرضية بحوالي ٥ سم      وتم الدك الجيد للطبقة بمراس وزنة ٢٠ طن حتى الثبات للطبقة اسئلل الهراسات      على ان لا يتم التثبيت الا بعد انتهاء الاجهار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند      يشمل ادوات التجارب المعملية والطلبية ( لختبار الواح التصوير قطر ٣٠ سم ) على      ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٧ ، باستدام حمل متقل ٨ KN طبقا لما هو      وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل المسطح الطوي ونحو العمل طبقا لاسرع      للصناعة الممكنة .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم .</li> <li>- يتم لحساب علاوة ١٠ جنية لكل ١ كم زيادة ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و          ١٠٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</li> <li>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية .</li> <li>- التفاصيل حتى ٢٠٢١/٠٧/٢١</li> </ul>	م	٥٥٩٦,٣١	١٥٥,٤	٨٦٩٦٦,٥٧٤
٤	<p>بالметр المسطح توريد وتركيب طبقة من التسريع الصناعي جيوتكستابل مستوية      التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التثبيت طبقا لاسرع الصناعة والرسومات التفصيلية      المعتمدة والبند بجمع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى      وتعليمات المهندسين المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ذات وزن لا يقل عن ١٠٠ جرام .</li> <li>- المسطوحات حتى ٢٠٢١/١٠/١٨</li> </ul>	م	٣٥٧٩٨	٦٥	٢٣٢٦٨٧٠
٥	<p>بالметр المكعب أعمال توريد و فرض طبقة تأسين ( Prepared Subgrade )      من الأحجار الصلبة المتردجة لتابع تكسير الكساريات و المطابقة للمواصفات و      نفس حجم للحجبيات ١٠٠ سم و لا تزيد نسبة الماء من متقل ٢٠٠ عن ١٢ %      و التخرج الرازي بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن      ٤٢ % و لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لرين انجلوس عن ٢٠ % ولا يزيد      المتصاصن عن ١ % و لا يقل معامل المرئون ( EV2 ) من تهوية الواح التصوير      عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرضها على طبقتين باستدام آلات التسوية الحديثة على      ان لا يزيد سماكة الطبقة بعد تمام العمل عن ٢٠ سم و رشها بالحياة الاصطناعية      للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدك الجيد للهرباسات لتوصيل الى نفس      كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٦ % ) من التفاصيل المعملية و اللائحة تشمل اجراء      التجارب المعملية و الطبلية و يتم التثبيت طبقا لاسرع الصناعة و الرسومات      التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملاتة طبقا لمواصفات التقنية للمشروع و      تغزير الاستشاري و تعليمات المهندسين المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم .</li> <li>- يتم لحساب علاوة ١٠ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و          ١٠٣ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</li> <li>- السعر لا يشمل لمادة الماء الكثيرة .</li> <li>- التفاصيل حتى ٢٠٢١/١٠/١٨</li> </ul>	م	٤٧٥٥,٣٨	١٦٠	٧٦٠٨٦٠,٨

احمد عصاف



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العجمىن - مطروح)  
قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٩٧٤٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠٤٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم  
"احمل الحظر ومن اللذى والجيوتكستيل"

الرقم	البلد	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفواحة	الاجمالى
٦	<p>بالметр المكعب أعمال توريد و فرق طبقة أساس من الأجراد الصلبة المتردة          لنقل تكسير الصخارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للمغويات ما بين          ٣١,٥ مم إلى ١٠ مم و لا يزيد نسبة الماء من مثقل ٢٠٠ عن ٦% و التدرج          الرازي بالانحرافات الخمسة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٨% لـ          يقال معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل من ١٢٠ ميجاباسكال و الا          يزيد نسبة الفاكس بوجهار لومن الجليوس عن ٣٠% و لا يزيد الاستهلاك عن          ١١% و يتم فرها على طبقتين باستخدام ذات التجربة العديدة على ان لا يزيد          سعك الطبلة بعد تمام التحكم عن ٢٠ سم و رشها بالحياة الاسوانية للوصول الى          نسبة الرطوبة المطلوبة و النكهة الجيدة بالهرباسات للوصول الى أقصى ثلاثة جاذة          فحوى ( لا تقل عن ١٠٠% ) من الثلاثة المعملية و الفضة تحمل لوزان التجارب          المعمدة و البند بيعي مسئنته طبقاً للمواصفات الثانية للمشروع و تأثير          الاستهلاكي و تطبيقات المهندس المشرف.          - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .          - يتم احتساب علارة ١,٦ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٣          جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .          - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .          - الكميات حتى ٢٤٠١٠/١٨       </p>	٣م	١٠٦٦,٩٤	١٦٥٧٦١,٢٢	
٧	<p>بالметр المكعب أعمال تحميل ونيل الزرعة مساحة للزريم لاشاه طريق الخدمة مع          التدوير خارج الموقع لوجود ارضي زراعي والمطابقة للمواصفات وتشتملها          باستخدام ذات التجربة بسعك لا يزيد عن ٢٠ سم لاستكمال المنصوب التصميمي          لتشكيل الجسر الترابي والاتصال ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠% ) ورشها          بالحياة الاسوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والنكهة الجيدة بالهرباسات          للوصول الى أقصى ثلاثة جاذة ( ١٠% من الثلاثة الجاذة الفصوى ) وذلك بعد          التعبور للهياكل الموجودة قبل الزريم وتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية          والقطاعات الفرعية المؤرجحة والرسومات التصميمية المعمدة و البند بيعي          مسئنته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور          وتطبيقات المهندس المشرف .          - مسافة النقل حتى ٢ كم .          - يتم احتساب علارة ١,٧ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٦          جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .          - السعر لا يشمل قيمة المحجرية .          - السعر يشمل التدوير والتخليف الخارجي ثم النقل مرة أخرى للقطاع واستخدام          البندوز .          - الكميات حتى ٢٤٠١٠/١٨       </p>	٣م	١٩٣٤١,٤١	٦٣	١٢١٨٥٠٨,٨٣

احمد حسن الملا



محضر اجتماع الهيئة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )  
 قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم  
" أعمال الحفر ومن الفنر والجيوتكستابل "

الإجمالي	السعر بعد المطاولة	الكمبة	الوحدة	المقد	م				
٣٨٢٥١٩	٥٠	٧٦٥٠,٣٨	٣	بالشـركـهـ اـعـالـهـ تـحـمـيلـ وـلـكـ اـقـرـبـهـ سـالـهـ لـرـيمـ معـ التـحـوـلـ خـارـجـ المـوقـعـ لـتـحـوـلـ اـلـزـاهـيـهـ وـاعـالـهـ السـوـيـهـ لـلـامـانـ الـمـتـصـرـهـ بـيـنـ جـمـرـ القـطـارـ وـخطـ سـوـهـدـ شـرقـ وـطـرـقـ الخـدـمـهـ غـربـ وـالـمـطـابـقـ لـلـموـاصـفـاتـ وـرـشـ مـيـاهـ وـسـوـيـتهاـ بـاـسـتـخـدـمـ اـلـتـصـورـ (ـ نـسـيـهـ تـحـمـيلـ كـالـقـوـرـيـنـ لـاـ تـقـلـ عـنـ ١٠%ـ )ـ وـذـكـهـ وـذـكـهـ بـعـدـ الـتـطـهـيرـ لـلـحـشـائـشـ الـمـرـبـوـلـهـ قـبـلـ الرـمـ وـيـتمـ التـنـفـيـدـ طـبقـاـ لـلـمـنـاسـبـ الـتـصـمـيمـ وـالـعـطـاءـ الـعـرـضـهـ الـتـموـيـلـهـ وـالـرـسـومـاتـ الـتـصـمـيـلـهـ الـمـعـهـدـهـ وـالـبـنـدـ بـجـمـعـ مـشـكـلـهـ طـبقـاـ لـاـسـلـوـنـ الصـنـاعـهـ وـمـوـاسـلـتـ الـهـيـاهـ الـعـامـهـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ وـطـلـبـاتـ الـمـهـنـىـ الـمـشـرـفـ . - مـسـافـةـ الـقـالـلـ حـتـىـ ٢ـ كـمـ . - يـتـمـ لـتـقـيـبـ عـلـىـ ١,٧٥ـ جـنـيـهـ لـكـلـ ١ـ كـمـ وـلـكـهـ حـتـىـ مـسـافـةـ تـقـلـ ١٠٠ـ كـمـ وـ ١,٥٥ـ جـنـيـهـ لـكـلـ ١ـ كـمـ زـيـادـهـ عـنـ مـسـافـةـ تـقـلـ ١٠٠ـ كـمـ . - السـرـ لاـ يـشـدـ الـقـيـمـةـ الـعـجـرـيـهـ . - السـرـ يـشـدـ الـتـحـوـلـ وـالـخـلـيـطـ الـخـارـجـيـ ثـمـ الـقـالـلـ مـرـةـ لـخـرـيـ لـلـقطـاعـ . - الـكـمـيـاتـ حـتـىـ ٢٠٢٤/١٠/١٨ـ	الإجمالي				
					٦٩١٤٦٧٨,٥٢				

- تم دراسة البند طبقاً لوقت التنفيذ ولا تستحق فروق اسعار او تعويضات .
- يتم صرف الكارتات في حالة تقديم ملبيت طبقاً للقائمة الموحدة على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- تقوم الشركة بتقاديم بتحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه اقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعالية .

التوقيع	اللجنة	التوقيع	ممثل شركة التنفيذ
السيد المهندس / محمد حمود يوسف	السيد الاستاذ / كهيب نادى الربيه	السيد المهندس / محمد حمود يوسف	السيد المهندس / محمد حمود يوسف
السيد المهندس / محمد يوسف			
السيد المهندس / احمد ابو دققة		السيد المحاسب / محمد يوسف	السيد المحاسب / محمد يوسف
المهندس / مروءة محمد مصطفى		السيد المحاسب / محمد يوسف	

التوقيع ( )

مهندس / مثار عبد الهادي  
 رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع ( )  
 مهندس / محسن محمد زهران  
 نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق  
 أوافق و يعتمد ، ، ،

التوقيع ( )  
 لواء مهندس / طارق محمد عبد الجاد  
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري