

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 276+440 إلى الكم 277+500 بطول 1.06 كم (أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيو تكتايل) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 2024 / 7 / 2025 بتاريخ 2024 / 07 / 01

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 07 / 01 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسي | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 07 / 01 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|----|-----------------------------|
| 4- | |
| 3- | |
| 2- | |
| 1- | |
| | الشركة المنفذة (طرف ثانى) |
| 1- | |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مقايضة محددة عقد رقم (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والحيوتكستابل)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦٦ اجنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٦ اجنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	م٣	٢٩٨٦٠,٦٣	٨٠,٢٢	٢٣٩٥٤١٩,٧٣٨٦
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	م٣	٢٩٨٦٠,٦٣	١٨١,٦٦	٥٤٢٤٤٨٢,٠٤٥٨
	علاوة ١,٦٦ اجنية/كم حتى ١٠٠ كم و ١,٤٦ اجنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم) (محجر مودرن بيلد) = 1.66 ج * ١٨ كم + ١,٤٦ ج * ١٣ كم = ١٨١,٦٦ اجنية	م٣	٢٩٨٦٠,٦٣٨٨	٥١,٤٨	١٥٣٧٢٢٥,٦٨٥٤
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (قيمة المادة المحجيرة) (33) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجيرة	م٣	٢٩٨٦٠,٦٩	١٣,٠٠	٣٨٨١٨٨,٩٧
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	م٣	٢١٢٧٦,٤٧	٤٤٨,٠٠	٩٥٣١٨٥٨,٥٦
٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٣٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فبير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ اجنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى). - الكميات حتى ٢٠٢٤/٧/٢٦	م٢	٢٢٢,٠٠	٢٧٨٠,٠٠	٦١٧١٦٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٣٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فبير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ اجنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى). - الكميات حتى ٢٠٢٤/٧/٢٦	م٣	٢٢٢,٠٠	٢٧٨٠,٠٠	٦١٧١٦٠,٠٠
الإجمالي					١٩٨٩٤٣٣٥,٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / كارم امم

عن الشركة
عن الاستشارى
تحت المراجعة والاعتماد
الكم ٢٤٨ إلى الكم ٢٠٠

عن الشركة
عن الاستشارى
تحت المراجعة والاعتماد
الكم ٢٤٨ إلى الكم ٢٠٠



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جارى عقد رقم: (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورينا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجرة.	رقم البند وبيانه : (١-٣)
---	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

٣م	٣٠٢٦٥,١٣	مقدار العمل السابق	٤٠٠٠,٠٠	الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)	
الاجمالى ٣م	٣م			الموقع الكيلو مترى	
				من	الى
٠,٠٠	٠			٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠
الاجمالى					
٠,٠٠					
٣٠٢٦٥,١٣					
٣٠٢٦٥,١٣-					
٠,٠٠					

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م. هادي يوسف

KK

عن الاستشاري
XYZ
مشروع القطار السريع
من ت : ٨٩٢٩١
ب. ق : ٢٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م. ق : ٢٤٣ ٢٩٠ ٣

عن الشركة
م. يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جارى عقد رقم: (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

اولا: بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه: (١-٦)	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٤ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +غير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
-------------------------	--

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)		٣١٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٢١٢٧٦,٤٧	٢م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متري		٢م	الاجمالى ٢م	
	من	الى			
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٤ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +غير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٠	٠,٠٠	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٢١٢٧٦,٤٧		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢١٢٧٦,٤٧-		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٠,٠٠		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

الحسين

KK

الحسين

عن الاستشاري
مشروع القطار الكهربائي السريع
م.ت: ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب.ش: ٢٩٧ ٢٢٢ ٥١١ م.ش: ٢٥٢ ١٩٠

عن الشركة

الحسين

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاری عقد رقم: (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيو تكتستابل) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٦-٢)

بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والمويل الجانبيه تتكون من ٠,٨ م^٣ سن دولوميت متدرج+٤,٢ م^٣ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى بغير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)		٣١٥,٠٠	مقدار العمل السابق	٢٢٢,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
المتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانته عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٨. ٢م سن دولوميت متدرج+ ٢٠٠ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى يغير على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب لتصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات لمشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٠	٠,٠٠	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٢٢٢,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢٢٢,٠٠-		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٠,٠٠		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

سید
الکرام

عن الاستشاري

KK

عن الاستشاري
XYZ
مشروع التطوير السريع
س. ت. ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
الفاخر: ٩٥٧ ٤٤٢ ٤٥٧ ١٩٠ ٩

عن الشركة

کریم



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى عقد رقم : (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٦٦ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٦ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	رقم البند وبيانه : (١)
--	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة	٢٩٨٦٠,٦٣	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	٣م	الاجمالى ٣م	
من	الى			
٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٢٩٨٦٠,٦٣	٢٩٨٦٠,٦٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٦٦ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٦ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٤/١٠/١٨

KK

مشروع القطار الكهربائي السريع

ب من ٢٩٨٦٠,٦٣ م من ١٩٠ ٤٥٢

عن الشركة

٢٠٢٤/١٠/١٨



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جارى عقد رقم: (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٢)	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج+٣,٤ م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير+ سبكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى). - الكميات حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٦
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة		٢١٢٧٦,٤٧	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٢م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٢م	الاجمالى ٢م	
	من	الى			
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج+٣,٤ م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير+ سبكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى). - الكميات حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٦	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٢١٢٧٦,٤٧	٢١٢٧٦,٤٧	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٢١٢٧٦,٤٧			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٢١٢٧٦,٤٧			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٢١٢٧٦,٤٧			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

الحاجور

عن الاستشاري

KK

عن الشركة

كديوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاري عقد رقم: (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيو تكتستائل) (بالأمر المباشر)

ثانياً: بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند وبيانه: (٣)	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماليات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج+٣٠,٤ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير+ سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي) . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٦
-----------------------	--

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المحددة	٢٢٢,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	من	الى	الاجمالى ٣م
بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماليات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج+٣٠,٤ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير+ سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي) . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٦	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٢٢٢	٢٢٢,٠٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢٢٢,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢٢٢,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢٢٢,٠٠			

بمعمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أ. م. يوسف

KK

أ. م. يوسف

مشروع القطار السريع

من تاريخ: ٢٠٢٤/٠٧/٢٦
ب. م. يوسف

عن الشركة

أ. م. يوسف

		مشروع القطار الكهربائي السريع			
		إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)		القطار و التراب و التلال البري (DARBLT)	
		القطاع من علامة الكم 276+440 الي علامة الكم 277+500			
		تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه			
بند أعمال تحميل و توريد و نقل أتربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ					
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
276+440	0.00		0.00	فرمة	0.00
276+460	0.00		8041.62		8041.62
276+480	0.00		8239.26		8239.26
276+500	0.00		8207.26		8207.26
276+520	0.00		7489.52		7489.52
276+540	0.00		6324.43		6324.43
276+560	0.00		5663.19		5663.19
276+580	0.00		5589.09		5589.09
276+600	0.00		5576.44		5576.44
276+620	0.00		5552.88		5552.88
276+640	0.00		5628.35		5628.35
276+660	0.00		5997.91		5997.91
276+680	0.00		6485.99		6485.99
276+700	0.00		6677.95		6677.95
276+720	0.00		6686.69		6686.69
276+740	0.00		6656.94		6656.94
276+760	0.00		6268.71		6268.71
276+780	0.00		5691.07		5691.07
276+800	0.00		5396.10		5396.10
276+820	0.00		5318.16		5318.16
276+840	0.00		5243.02		5243.02
276+860	0.00		5111.17		5111.17
276+880	0.00		5031.40		5031.40
276+900	0.00		5030.76		5030.76
276+920	0.00		5095.48		5095.48
276+940	0.00		5154.55		5154.55
276+960	0.00		5162.87		5162.87
276+980	0.00		5206.44		5206.44
277+000	0.00		5449.04		5449.04
277+020	0.00		6080.81		6080.81
277+040	0.00		6683.63		6683.63
277+060	0.00		6778.99		6778.99
277+080	0.00		6623.76		6623.76
277+100	0.00		6630.12		6630.12
277+120	0.00		6633.61		6633.61
277+140	65.60		6652.61		6718.21
277+160	175.23	طبقة استبدال تراب لجسم المسار	6823.51		6998.74
277+180	109.63		7103.68		7213.31
277+200	0.00	طبقة استبدال تراب لجسم المسار والمصرف القائم	7358.12		7358.12
277+220	62.53		7320.92		7383.45
277+240	174.23		7242.28		7416.51
277+260	232.65		7280.03		7512.68
277+280	240.75		7259.46		7500.21
277+300	238.40		7189.03		7427.43
277+320	251.81		7183.59		7435.40
277+340	267.92		7346.27		7614.19
277+360	268.06		7804.07		8072.13
277+380	266.84		7961.04		8227.88
277+400	261.17		7241.76		7502.93
277+420	256.79		6391.12		6647.91
277+440	268.13		5962.35		6230.48
277+460	302.85		6128.15		6431.00
277+480	322.01		6518.98		6840.99
277+500	349.30	6577.72	6927.02		
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)					344865.80
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)			344,865.80		
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (6) عقد رقم 210			209,087.17		
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (2) عقد رقم 627			50,422.00		
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (2) عقد رقم 626			39,809.08		
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (4) عقد رقم 625			14,840.32		
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (4) عقد رقم 6			846.60		
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (3) عقد رقم 7			29,860.63		
كمية يتم احتسابها كبند تشغيل فقط وفقا لمحضر استلام الموقع والتنسيق بين الشركة المستقطع منها الاعمال (مرفق صورته من محضر التنسيق) ختامي (2) عقد رقم 627					11505.00

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

مكي يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسكالات تنفيذ أعمال البصر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٧ + جاري (٢+١) بعدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٦ ----- ٢٠٢٤/١١/٠٢



شعبة ٢٤٨
المسح و التفتيش
(GARDEL)



CHONGHONG CONSULTING OFFICE
المستخلص الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد شاموش

بند رقم (١-٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد ومصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية لتكون من ٠.٨ م إلى ٢ م من دولوميت متدرج + ٢ م رمل خرش + ٣٥ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب الخ

تم تنفيذ الاعمال ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	Side	Length(m)	Total Area(m ²)	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ٢ عقد رقم ٧	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ٢+١ عقد رقم ١	ملاحظات
276+480	LEFT	820	22626.55	10937.91	11688.64	
276+540	RIGHT	460	13141.30	5841.95	7299.35	
277+180	RIGHT	300	5397.40	4496.61	900.79	
277+400	LEFT	100	2414.39	0.00	2414.39	
TOTAL Area (m ²)			43,579.64	21,276.47	22,303.17	

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حضر هندسي مستخلص جاري (١) بمقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧ + جاري (١) بمقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦ الخ



هيئة
لشركاء (البحري و النقل لبحري
(KASRAH))

بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانته عاديه لتنفيذ قديمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م^٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

تم تنفيذ الاعمال ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	side	Length(m)	Total Volume (m ³)	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ١ عقد رقم ٧	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ١ عقد رقم ٦	ملاحظات
From	To					
276+480	277+300	LEFT	820	123.00	0.00	
276+540	277+000	RIGHT	460	69.00	15.00	
277+180	277+480	RIGHT	300	45.00	0.00	
277+400	277+500	LEFT	100	15.00	15.00	
TOTAL VOLUME (m3)			252.00	222.00	30.00	

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20

بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (113.00) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3-م/ حسيت مجدي

2-م/ [Signature]

1-م/ [Signature]

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

[Signature]
[Signature]

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 30 / 07 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

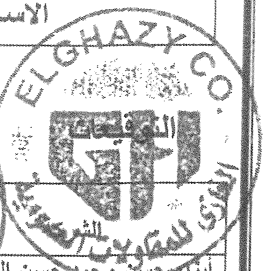
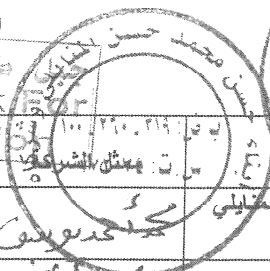
حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
ترية	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100



واقفل المحضر علي ذلك
طارق للمقاولات
Gabal Tarek For Construction



التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع	المقاولات
التوقيع	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	التوقيع	ابناء حسن محمد حسن الخليلي وشركاه
التوقيع	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	التوقيع	جبل طارق للمقاولات
التوقيع		التوقيع	كايروفا للمقاولات والتوريدات
التوقيع		التوقيع	الغازي للمقاولات العمومية
التوقيع		التوقيع	بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
التوقيع		التوقيع	شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
التوقيع		التوقيع	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية
التوقيع		التوقيع	شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (113.00) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسيت مجدي

2- م /

1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د.خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|----------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2023/09/20 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 2023/09/20 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي
2- م / عبد الله جاسر
1- م / احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خورقمتي

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم
" أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيوتكستائل "

محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة
الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم
" أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيوتكستائل "

إيماء إلى موافقة السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة والنقل بتاريخ / ٢٠٢٥ / على اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم " أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيوتكستائل " شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه عقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧) .
والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / ٢٠٢٥ / على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة:

المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	رئيسا
المهندس/ احمد ابو دقينة	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	عضوا
المهندس/ محمد يوسف	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / ٢٠٢٥ / بمقر الادارة المركزية لبحوث الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتى:-

الحمد لله



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

اصال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم

" اصال الحفر والردم وسن الفلتر والجيو تكتسابل "

الاجملى	السعر بعد المفاوضة	الكمية	الوحدة	البند
٢٣٩٥٤١٩,٧٣٨٦	٨٠,٢٢	٢٩٨٦٠,٦٣	م٣	بالمتر المكعب اصال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسكة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب القرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ منسوب القرمة لاستكمال المنسوب للتصميم لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦٦ اجنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٦ اجنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمحل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجبة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨
٩٥٣١٨٥٨,٥٦	٤٤٨	٢١٢٧٦,٤٧	م٢	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣م٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣م٠,٤ رمل حرس و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٦
٦١٧١٦٠	٢٧٨٠	٢٢٢	م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للدمات الضمايات والميول الجانبية تتكون من ٣م٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣م٠,٤ رمل حرس و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٦
١٢٥٤٤٤٣٨,٢٩٨٦				الاجملى

أحمد وديع



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الرئيس والأصبال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)
قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم
" أعمال الحفر والردم وسن القلتر والجيو تكتسابل "

- تم دراسة بلود (٣ ، ٢ ، ١) طبقا لوقت التنفيذ ولا تستحق فروق اسعار او تعويضات .
- يتم صرف الكارتات في حالة تقديم ماثبت طبقا للقائمة الموحدة علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه اقبل المحضر كما تم الاتفاق عليه بهاليه .

التوقيع	اللجنة	التوقيع	ممثل شركة الميثاق ١٧٣٠٧
هـ	السيد الاستاذ / هـ مكي الدين	محمد يوسف	محمد احمد يوسف
ع	السيد المهندس / محمد يوسف		
أحمد يوسف	السيد المهندس / احمد ابو دقيقة	محمد	محمد يوسف
✓	المهندس / مروة محمد مصطفى	محمد	محمد

(س) التوقيع
 مهندس / منار عبد الهادي
 رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

(ع) التوقيع
 مهندس / محسن محمد زهران
 نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق
 أوافق ويعتمد ،،،

() التوقيع
 نواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى