

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 297+450 إلى الكم 300+000 بطول 2.55 كم (أعمال الردم) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 2025 / 2024 / 9 بتاريخ 2024 / 07 / 01

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 07 / 01 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسي | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 07 / 01 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|----|-----------------------------|
| 4- | |
| 3- | |
| 2- | |
| 1- | |
| | الشركة المنفذة (طرف ثانى) |
| 1- | |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مقايمة المحددة عقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

تنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٣,٥٥ كم (أعمال الردم)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	م ^٣			
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .		٥٣١٩١,٠٣	٨٠,٠٠	٤٢٥٥٢٨٢,٤٠٠
	علاوة ١,٦٥ جنيه/ كم حتى ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٧ كم) (محجر مودرن بيلد) = ١,٦٥ ج * ٩٨ كم + ١,٤٥ ج * ٤٧ كم = ٢٢٩,٨٥ جنيه		٥٣١٩١,٠٣	٢٢٩,٨٥	١٢٢٢٥٩٥٨,٢٤٥٥
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (قيمة المادة المحجيرة) (33) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارياح للمواد المحجيرة		٥٣١٩١,٠٦٣٨	٥١,٤٨	٢٧٣٨٢٧٥,٩٦٤٤
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.		٥٣١٩١,٠٣	١٣,٠٠	٦٩١٤٨٣,٣٩٠
	الأجمالي				١٩٩١١٠٠٠,٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير إدارة المشروعات

م / كارم امام

عن الشركة
مدير إدارة المشروعات

م / كارم امام



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى عقد رقم : (٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الردم) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورينا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيهه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيهه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجيرة.	رقم البند وبيانه : (١-٣)
---	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)	٦٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٥٤٨٦٩,٢٧	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متری	٣م	الاجمالى ٣م	
اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورينا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيهه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيهه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجيرة.	من	الى	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

الحسين

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى عقد رقم : (٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الردم) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب القرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦٥ اجنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٥ اجنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	رقم البند وبيانه : (١)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

٣م	٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٥٣١٩١,٠٣	الكمية بالمقايسة المجددة	
الاجمالى ٣م		٣م		الموقع الكيلو متري	
				من	الى
٥٣١٩١,٠٣		٥٣١٩١,٠٣		٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠
الاجمالى					
٥٣١٩١,٠٣	اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٠,٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٥٣١٩١,٠٣	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٥٣١٩١,٠٣	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 297+450 الي علامة الكم 300+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



بند بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م3)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (م3)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م3)	منسوب الطبقة	اجمالي الكمية المنفذة للردم (م3)
297+450	0	0	0	-0.75	0.00
297+460	0.00	0.00	164.26		164.26
297+480	239.33	21.62	314.14		575.09
297+500	279.11	32.52	281.41		593.04
297+520	39.78	10.90	246.88		297.56
297+540	89.99	6.11	424.52		520.62
297+560	234.61	18.81	625.61		879.03
297+580	144.62	12.69	518.43		675.74
297+600	0.00	0.00	374.28		374.28
297+920	0	31.72			31.72
297+940	0	109.88			109.88
297+960	0	150.70	0.00	ferma	150.70
297+980	216.91	225.67	837.31		1279.89
298+000	411.8	293.82	698.56		1404.18
298+020	415.43	315.89	685.95		1417.27
298+040	429.27	329.78	663.62		1422.67
298+060	425.41	319.26	666.31		1410.98
298+080	426.96	331.24	654.81		1413.01
298+100	338.52	286.81	728.62		1353.95
298+120	128.24	173.88			302.12
298+140	0	67.17			67.17
298+160	0	15.31			15.31
298+180	126.36	72.33	0.00	ferma	198.69
298+200	264.88	195.18	962.27		1422.33
298+220	287.16	250.18	925.48		1462.82
298+240	284.64	269.06	921.63		1475.33
298+260	265.04	290.12	940.42		1495.58
298+280	277.42	304.27	934.72		1516.41
298+300	292.77	314.60	914.22		1521.59
298+320	278.39	302.32	907.39		1488.10
298+340	254.82	279.06	911.81		1445.69
298+360	120.83	143.91	1041.20		1305.94
298+380	0	10.24			10.24

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

مكي يوسف

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 297+450 الي علامة الكم 300+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بند بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعدادال (3م)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (3م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (3م)	منسوب الطبقة	اجمالي الكمية المنفذة للردم (3م)
298+680	0	0			0.00
298+700	150.29	131.97	0.00	ferma	282.26
298+720	280.96	263.62	997.69		1542.27
298+740	252.6	292.60	1027.48		1572.68
298+760	253.57	332.07	999.88		1585.52
298+780	259.45	352.95	969.97		1582.37
298+800	278.39	362.44	936.58		1577.41
298+820	288.08	335.66	916.22		1539.96
298+840	273.96	320.91	924.55		1519.42
298+860	269.92	317.25	933.88		1521.05
298+880	248.37	275.78	941.50		1465.65
298+900	114.9	153.47			
298+920	0	29.07			29.07
298+940	0	0.00			0.00
298+960	0	0.00			0.00
298+980	97.18	120.74	0.00	ferma	217.92
299+000	176.6	255.34	884.68		1316.62
299+020	158.73	254.39	863.67		1276.79
299+040	166.99	239.76	853.60		1260.35
299+060	179.62	234.12	836.22		1249.96
299+080	186.96	232.02	811.49		1230.47
299+100	186.62	241.04	800.88		1228.54
299+120	167.56	244.62	813.03		1225.21
299+140	151.75	241.81	822.74		1216.30
299+160	75.79	120.36			196.15
299+180	0	0.00			0.00
299+200	0	0			0.00
299+220	0	20.81	0.00	ferma	20.81
299+240	162.34	242.78	778.43		1183.55
299+260	318.82	455.34	600.40		1374.56
299+280	305.05	462.14	592.10		1359.29
299+300	304.86	439.38	575.61		1319.85
299+320	286.54	322.37			608.91
299+340	226.18	204.49			430.67
299+360	166.89	179.92			346.81
299+380	70.94	164.14			235.08
299+400	0	151.46			151.46
299+420	0	74.52			74.52
299+440	0	0.00			0.00

عن الاستشاری

عن الشركة

KK

XYZ

محمد رفیع



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 297+450 الي علامة الكم 300+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

المكتب الاستشاري الهندسي
للجسور والبنية التحتية
(CONSULT)



بند بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م3)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (م3)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م3)	منسوب الطبقة	اجمالي الكمية المنفذة للردم (م3)
299+460	0	0.00			0.00
299+480	0	0.00			0.00
299+500	0	0.00			0.00
299+520	0	161.40	0.00		161.40
299+540	221.3	400.99	355.48		977.77
299+560	434.99	482.03	230.41		1147.43
299+580	431.2	482.16	211.23		1124.59
299+600	424.72	483.99	203.85	-0.5	1112.56
299+620	426.18	489.69	204.62		1120.49
299+640	411.04	494.81	211.05		1116.90
299+660	370.54	466.36	238.98		1075.88
299+680	178.47	233.75			412.22
299+700	0	16.79			16.79
299+720	0	0.00			0.00
299+740	188.74	335.58	0.00		524.32
299+760	381.21	653.16	55.07		1089.44
299+780	379.04	646.25	48.00	-0.5	1073.29
299+800	362.1	662.22	45.22		1069.54
299+820	215.74	555.97	148.66		920.37
299+840	40.21	288.72			328.93
299+860	0	118.25			118.25
299+880	185.36	408.59	0.00		593.95
299+900	374.64	710.04	19.74	-0.5	1104.42
299+920	277.38	529.81	65.70		872.89
299+940	88.1	176.42			264.52
299+960	0	0.00			0.00
299+980	0	0.00			0.00
300+000	0	0.00			0.00
الإجمالي	17723.16	22051.37	36262.46		76036.99
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م3)					76036.99
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (4) عقد رقم 628					7,054.52
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (3) عقد رقم 9					53,191.03
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (4) عقد رقم 10					11,289.26
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم 157					4,502.18

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

مدير مشروع

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه

1- م / رشاد مرسى
2- م / احمد السعيد
3- م / محمد يسري
4- م / حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادى النظرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرايخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشئون الي القطاع لتكون (147) كم (مائة وسبعة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4-م / حسن مجدي

3-م / محمد يسري

2-م / احمد السعيد

1-م / رشاد مرسى

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرة

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|--|--------------------|
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 1- م / رشاد مرسى |
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل | 2- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل | 3- م / محمد يسري |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه | 4- م / حسين مجدي |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على
سعر قيمة المادة المحجرة للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرة للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من
2024/01/19 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن
بيلد) بتاريخ 2024/01/19 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسين مجدي
3- م / محمد يسري
2- م / احمد السعيد
1- م / رشاد مرسى

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلى وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشارى)
مدير الجودة - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلى وشركاه

1- م / رشاد مرسى
2- م / احمد السعيد
3- م / محمد يسرى
4- م / حسين مجدى

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلى من المشاؤون الي القطاع لتكون (147) كم (مائة وسبعة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسين مجدى

3- م / محمد يسرى

2- م / احمد السعيد

1- م / رشاد مرسى

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكبارى



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|--|--------------------|
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 1- م / رشاد مرسى |
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل | 2- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل | 3- م / محمد يسري |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه | 4- م / حسين مجدي |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادى النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2024/01/19 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 2024/01/19 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسين مجدي
3- م / محمد يسري
2- م / احمد السعيد
1- م / رشاد مرسى

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم " أعمال الردم "

محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم " أعمال الردم "

إيماء إلى موافقة السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و النقل بتاريخ / ٢٠٢٥ / على اسناد استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم " أعمال الردم " شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه عقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩).

والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / ٢٠٢٥ / على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة:

المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	رئيسا
المهندس/ احمد ابو دقيقة	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	عضوا
المهندس/ محمد يوسف	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / ٢٠٢٥ / بمقر الادارة المركزية لبحوث الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتى:-

الحج اوفى



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الأول (العرن السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم " أعمال الردم "

م	البند	الوحدة	الكمية	السعر بحد المقايضة	الاجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد و نقل ترربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب القربة وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب القربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغوريا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى قصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٦٥ اجنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٥ اجنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختيارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	م٣	٥٣١٩١,٠٣	٨٠	٤٢٥٥٢٨٢,٤
	الاجمالي				٤٢٥٥٢٨٢,٤

- تم دراسة بند (١) طبقا لوقت التنفيذ ولا يستحق فروق اسعار او تعويضات .
- يتم صرف الكارتات في حالة تقديم ماثبت طبقا للقائمة الموحدة علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه اقل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه .

التوقيع	اللجنة	التوقيع	ممثل شركة المنفذ ١٧٢
السيد المهندس / السيد الاستاذ / السيد / السيد	السيد / السيد / السيد / السيد	السيد / السيد / السيد / السيد	السيد / السيد / السيد / السيد
السيد / السيد / السيد / السيد	السيد / السيد / السيد / السيد	السيد / السيد / السيد / السيد	السيد / السيد / السيد / السيد
السيد / السيد / السيد / السيد	السيد / السيد / السيد / السيد	السيد / السيد / السيد / السيد	السيد / السيد / السيد / السيد

التوقيع ()

مهندس / منار عبد الهادي

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع ()

مهندس / محسن محمد زهران

نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع ()

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى