



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد ,,,

بالإشارة الى تنفيذ اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل قطاع غرب النيل بطول ٠,٥ كم من كم ٢١+٤٠٠

الى كم ٢١+٩٠٠ اتجاه الصعيد الغربي

عقد رقم: (٦٧٠) لسنة ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

تنفيذ شركة: اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (١) عن العمله عاليه من اصل وثلاثة صور وباقي المرفقات

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- ١- اصل المستخلص + عدد ٣ صور
- ٢- استمارة ٥٠ ع.ح
- ٣- اصل بيان الاعمال
- ٤- اصل حصر اعمال
- ٥- صور تجارب معملية
- ٦- اصل المقايسة المعدلة
- ٧- اصل محضر استلام الموقع

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس/ احمد عراقي مسين



مخلص



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد ,,,

بالإشارة الى تنفيذ اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل قطاع غرب النيل بطول ٠,٥ كم من كم ٢١+٤٠٠ إلى كم ٢١+٩٠٠ اتجاه الصعيد الغربي

عقد رقم: (٦٧٠) لسنة ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

تنفيذ شركة: اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية

بالاحاله إلى الخطاب الوارد لنا من السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية بخصوص استيفاء بعض البيانات بخصوص المستخلصات

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم البيانات المطلوبة بخصوص المشروع بعاليه بأنه:
مرفقات:

- ١- عدد (٢) اصل مستخلص
 - ٢- اصل محضر استلام الموقع
 - ٣- لا يوجد عماله محمله على هذا العقد
 - ٤- لا يوجد سيارة محمله على هذا العقد
 - ٥- لا يوجد محملات في هذا العقد
 - ٦- يوجد بند اتربة في هذا المستخلص
- برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / احمد عراقي حسين



مرفقات

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
السيد المهندس / مدير عام المعلومات - مدير عام المركبات - رئيس لجنة الحملات
تحية طيبة وبعد

تفيد الادارة المركزية لبحوث الطرق بأن:

الشركة	اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية
رقم العقد	٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٧٠
قيمة العقد	١,٣٣٩,٦٩٣
المشروع	تنفيذ اعمال الاترية بمحور الفشن على النيل قطاع غرب النيل بطول ٠,٥ كم من كم ٢١,٤٠٠ الى كم ٢١,٩٠٠ اتجاه الصعيد الغربي .
إفادة المعلومات	لا يوجد محملات
إفادة المركبات	لا يوجد محملات

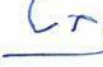
يرجى التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في : ٢٠٢٥/٢/٤

() التوقيع

مهندسة / منار عبد الهادى

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

() التوقيع

مهندسة / أمل حمدي

مدير عام البحوث



هيئة عامة للطرق والكباري - المنطقة السعفة (بني سويف)

الحد رقم : 2025/2024/670 بتاريخ 2025/2/2

مستخلص رقم (1) جري

عن عملية اعمار الاثرية بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل)
لتفويض المسافة من الكم 21.4 الى كم 21.9 بطول 00.5 كم (اتجاه الصعيد الغربي)

تفويض شركة اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية

شاملة المدة من بداية العمل حتى 2025 / 2 / 11

رقم البنء	نوع العمل	الغلة	كمية البنء بالمقاسة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	الكمية داخل الفترة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام انهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او جدول	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		جنيه							جنيه	جنيه	جنيه	
1	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيناً لأعمال الرق المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.	5.25	19,236	م ²	0	17,500	17,500	جاري	91,875.00	0.00	91,875.00	براغي تطبيق شروط التعاقد المهندسون متواجدون وفريق العمل المعدات متواجدة العلاقات الارشادية والتضريبية متواجدة البرنامج الزمني متواجد المعمل متواجد ومهندسي المعمل متواجدون التقارير الشهرية والتصف الشهرية متواجدة لوحة المشروع متواجدة إيصالات تحصيل الرسوم (الكارتات) متواجدة إيصالات تحصيل المواد المحجرة (البونات) متواجدة وثيقة التأمين متواجدة الكرفنت متواجدة وسنتب الإشراف براغي تيل العرو سمي و ١/٢ يبارا على مقاييس المعمل
4	بالمتر المكعب اعمال توريد و تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن 10 %) والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى 2 كم .		11,600									
أسعار ومسافات النقل طبقا لقائمة 2023												
	مسافة النقل 33 كم	71.2	0	م ³	0	9,050	9,050	جاري	644,360.00	0.00	644,360.00	
كارتات الموازين والبونات والمواد المحجرة												
12	اعمال كارتات الاتربة	13	11,600	م ³	0	9,050	9,050	جاري	117,650.00	0.00	117,650.00	
13	المواد المحجرة	30.14	11,600	م ³	0	9,050	9,050	جاري	272,767.00	0.00	272,767.00	
	اجمالي الاعمال						1,126,652.00		1,126,652.00	0.00	1,126,652.00	

مدير عام المشروعات (الهيئة)

مهندس / مصطفى شعبان

مهندس الاشراف (الهيئة)

مهندس / محمود محمد حسين

مهندس الاشراف (الهيئة)

مهندس / محمود حسن البوهي

مهندس الاستشاري (مكتب دكتور صبري سمعان)

مهندس / مجدي شنبودة تواسروس



أقر بأن هذا الحساب صحيح ومشهور وان المبالغ المبينة بظهوره وتدره

المحاسب

بالتفويض

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /



تنفيذ أعمال الاتربة بمحور الفشن علي النيل قطاع غرب النيل بطول ٠.٥ كم من كم ٢١.٤٠٠ الي ٢١.٩٠٠ اتجاه الصعيد الغربي (المنطقة السادسة - بني سويف)

اسم العميل :

تنفيذ شركة اعمال للمقاولات والتوريدات العمومية

اسم المقاول :

العقد رقم (٦٧٠) لسنة ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (١ جاري)

بند الميزانية :

قيمة امر الاسناد 1,339,693.00

قيمة الاعمال

جملة الاستقطاعات

جنيه	قرش
٥٣,٥١٥.٩٧	٥% تأمين اعمال
٢٤,٨٦١.٢٤	رسم الدمغة
١٠,١٩٣.٥٢	أرباح تص للقطاع الخاص
٠.٠٠	عمالة غير منتظمة ض.م.د. ٤%
٤,١٩٠.٠٠	تجارب المعمل منطقة بني سويف
٠.٠٠	تكاليف تجارب معمل الادارة العامة
٥٨٦.٦٠	١٤% ضريبه قيمة مضافه
٢,٠١١.٠٤	مهندس هندسية
٠.٠٠	اتساع
٠.٠٠	تنمية
٠.٠٠	يراعي قبل الصرف خصم ٠.٥% طبقاً لمقايضة العقد
٠.٠٠	
٠.٠٠	
٠.٠٠	

قيمة الاعمال	قرش	جنيه
١,١٦١,٠١٨.٧٤	١,١٦١,٠١٨.٧٤	بيان المنصرف من المقاول
٠.٠٠	٠.٠٠	بيان الاعمال التي تمت الان
٠.٠٠	٠.٠٠	خصم فروق الاسعار البيوتمين والتشريب MCO
٠.٠٠	٠.٠٠	خصم محضر التقيم استلام ابتدائي
٠.٠٠	٠.٠٠	سابق صرفه
١,١٦١,٠١٨.٧٤	١,١٦١,٠١٨.٧٤	مستحق صرفه
٩٩,٥٣٥.٠٣	٩٩,٥٣٥.٠٣	جملة الاستقطاعات
١,٠٦١,٤٨٣.٧١	١,٠٦١,٤٨٣.٧١	صافي المبلغ المستحق
أوامر الدفع الشيكات		
٥٣,٣٨١.٨٤	٥٣,٣٨١.٨٤	حساب مصلحة الضرائب
٢٨,٨٦٦.٢٠	٢٨,٨٦٦.٢٠	التأمينات ق.خ فقط ٢.٧% طرق ٣.٦ كباري
٠.٠٠	٠.٠٠	حساب جهاز مشروع الخدمة الوطنية (استغلال المحاجر والملاحات)
٠.٠٠	٠.٠٠	شيك الشركة

تاريخ نهاية الاعمال ٢٠٢٥/٠٦/١١

تاريخ نهاية بوليصة التأمين الشخصية ٢٠٢٥/٠٩/٢٨

يراعي قبل الصرف تطبيق نصوص العقد وخصم جميع الدمغات والنقابات المنصوص عليها بالعقد

مدير عام الشئون المالية والادارية

رواج حسابيا،

مادة لاعتماد الصرف
مصلحة: الحصة العامة للمرق والكيان

موجب } الطلبات طيه ، أو : الأكوف المرتفع

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

} إذن صرف على :
 } شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

صاحب الحق أو :
شركة أعمال الحقوق والميراث

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٢١٠١٨	٧
	الجملة		

رقم : _____

المختتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

2.2

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم		بيانات		عدد المرفقات
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	المبلغ المستحق عليه رقم (١) حياز قرض اعتماد
						بحسور الفضة على النيل وقطاع غرنوب النيل ٥٠ كم من كم من كم إلى كم المنطقة المساحة بن سونيل مقدرة رقم
		إجمالي الأصل				٥٤ - ٥٤
		قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات		
				عادي	إضافي	دمغة توقيع
				قرش جنيه	قرش جنيه	قرش
				رسم الدمغة		
		صافي القيمة المطلوب صرفها				

الختم ذو التاريخ

۲۹۷

رئيس المصلحة
مدير الادارة العامة
مدير المصلحة العامة
مدير المصلحة العامة

علامة

في _____ سنة ٢٠٢

ت والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

اعتماد المخصص، وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الامضاء : _____

جاری

بحساب : التاريخ الإمضاء :

١٠

ج. قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : توقيع الكاتب المتوط بالسجل :

٢٠٢ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شک

يعتمد سحب إذن صرف

اور رئیس الحسابات

في _____ سنة ١٠١٠ م

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦١٠٤ س ٢٠٢٠ - ٢٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب الموقوف :

(٢) قيد دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

(٣) سخب شيك رقم: _____ إمضاء الكاتب المنوط: _____

الشركات

(٤) قيد في سجل المحاسبة تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

الشيكا : _____ رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

٥٨) ادرج لی ست الدولات

شیک
(۶) استلمت

إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ————— سنة ٢٠٢

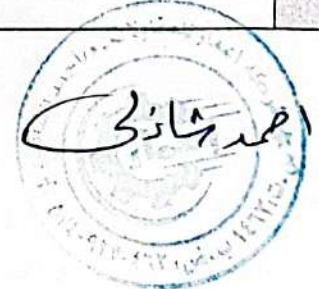
المكتبة الهندية للإستشارات
والتوثيق - بنو صيري - عمادة
١٣٦١ - قصر النيل - القاهرة
١٥١١ - شعوان ابن الطيب - الجزيرة



مقايسة معدلة لعملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم 21.4 الى كم 21.9 بطول 00.5 كم (اتجاه الصعيد الغربى)

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (بالجنيه)	القيمة
1	اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م2	19236	5.25	100989
2	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة مياثي أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل 30 كم والفئة شاملة مما جمية بالمتر المكعب سيتم حساب 1 جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص	م3	234.15	80	18732
3	بالبعد قطع اشجار المتعارضة مع مسار المشروع ويتم التنفيذ بالمعدات الميكانيكية اللازمة والبند يشمل تطهير وازالة الجذور وملئ الحفر والتسوية وكل مايلزم لنهوه العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	العدد	15.00	80	1200
4	بالمتر المكعب اعمال توريد و تحميل و نقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لها لا تقل عن 10 %) والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى 2 كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - يتم حساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة .	م3	11600	34	394400
5	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم تحديد ذلك باخذ عينات مقاس 10×10×10سم من هذه التربة للتحقق من إجهاد الكسر ولا تعتبر الكتل الصخرية عندما يقل وزنها عن 50كجم او تتواجد متفرقة اثناء اعمال الحفر ومحمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة 500متر. 2- ارنكة المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .				
	ذات جهد من (100-200) كجم /سم 2	م3	20	60	1200
	ذات جهد من (200-300) كجم /سم 2	م3	20	70	1400
	ذات جهد من (300-400) كجم /سم 2	م3	20	82	1640
6	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250كجم/م3 اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على الا يقل إجهاد الكسر للعينات عن 200كجم/سم2 ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م3	12	1535	18420
7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة مسلحة (برايخ) BOX STATION طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم / م3 اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250كجم /سم2 والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م3	12	2160	25920

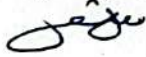
Handwritten signature and stamp.



مقاييس معدلة لعملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم 21.4 الى كم 21.9 بطول 00.5 كم (اتجاه الصعيد الغربى)

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (بالجنيه)	القيمة
8	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (52) جميع الاقطار والمقاسات والفننه تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والترتيب وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات المواسير (الجلب) .	طن	4	43000	172000
9	بالمتر الطولي توريد وتركيب برايبخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 2متر وسك 10 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350كجم اسمنت + 3م0.8 زلط + 3م0.4 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5 قطر 10م للتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 16 قطر 6 مم للتر الطولي في الوصلات العمودي للماسورة مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	15	5000	75000
10	بالمتر الطولي توريد وتركيب برايبخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 متر وسك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350كجم اسمنت + 3م0.8 زلط + 3م0.4 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5 قطر 10م للتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 16 قطر 6 مم للتر الطولي في الاتجاه العمودي للماسورة مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	15	1590	23850
11	بالمتر الطولي توريد وتركيب برايبخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 5. سم وسك 5 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350كجم اسمنت + 3م0.8 زلط + 3م0.4 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5 قطر 10م للتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 16 قطر 6 مم للتر الطولي في الاتجاه العمودي للماسورة مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	15	750	11250
12	تحصيل الكارتات للاتربة في حالة قيام الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للقائمة الموحدة	م3	11600	13	150800
13	سعر المادة الحجرية (22 ج) 3م بالإضافة الى نسبة الدمك (25%) والاسقطاعات (12%) وتقع على المنطقة مسئولية تحصيل هذه الرسوم وقيام الشركات بدفعها من عدمه او تقديم ما يثبت ذلك من ايصالات رسميه معتمدة من الشركة الوطنية	م3	11600	30.14	349624
اجمالى الاعمال					1,346,425
الإجمالي بعد خصم 0.5% من قيمة الاعمال طبقا للتعاقد					1,339,693

مدير عام المشروعات



م

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

م/ احمد عراقي حسين

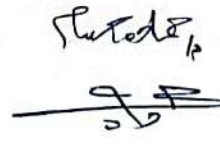


مهندس الهيئة



م

مهندس الاستشاري



مدير مشروع الشركة



مشروع إنشاء محور الفشن علي النيل

شركة اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية - بيان أعمال مستخلص جاري رقم : عقد ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٧٠

البند	البيان	الوحدة	كمية اخر مقايسة	الوصف	الاتجاه	كمية الحصر	النسبة	الكمية المنفذه خلال المستخلصات	ملاحظات
١	اعمد تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقالب العموميه .	م ^٢	١٩٢٣٦,٠٠	اعمال تطهير الموقع من المزروعات في الكم ٢١٤٠٠ الي ٢١٩٠٠	الصعيد الغربي	١٧٩٩٣,٠٢	%٩٧,٢٦	١٧٥٠٠,٠٠	
٤	اعمال توريد وتحميل ونقل اتره مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسويه بسلك لايزيد عن ٢٥ سم	م ^٣	١١٦٠٠	مسافة النقل حتي ٣٣ كم	الصعيد الغربي	١٠٠٥٢,٠٠	%٩٠,٠٣	٩٠٥٠,٠٠	

المهندس الاستشاري

مدير المكتب الاستشاري

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس اصبري سمعان
١٣ ش قصر النيل - القاهرة
١٥ ش رفوان ابن الطيب - الجيزة





الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم 21.4 الى كم 21.9 بطول 00.5 كم (اتجاه الصعيد الغربى)

تنفيذ شركة اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية

حصرجاري البند (4) اعمال توريد وتحميل ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي
لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لها لاتقل عن 10%) الخ والفنه شامله بالمتر المكعب
مستخلص (1) جارى

م	البند	الوحده	الكميه الاجماليه
4	اعمال توريد وتحميل ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن 25 سم ... الخ		
	مسافة النقل 33 كم	م3	10052.87



مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

المهندس الاستشاري
مهندس بنى اصبري
مهندس بنى اصبري
مهندس بنى اصبري
مهندس بنى اصبري
مهندس بنى اصبري
مهندس بنى اصبري
مهندس بنى اصبري
مهندس بنى اصبري
مهندس بنى اصبري

مدير مشروع الشركة

مستخلص



محضر معاينة مسافة نقل اترية

انه فى يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/١١/١ وبالإشارة الى عملية اعمال الاتربة بمحور الفشن غرب النيل للمسافة من كم ٢١+٤٠٠ الى كم ٢١+٩٠٠ بطول ٥.٠ كم تنفيذ شركة إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية للمقاولات العمومية اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماءهم بعد:-

١- م / محمود محمد حسين (مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى)

٢- م / محمود حسن ابراهيم (مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى)

٣- م / احمد ربيع (استشارى الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكبارى) م. دهر احمد

٤- م / أحمد شاذلي (مدير المشروع - شركة إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية)

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (محمد عماد) على الطبيعه ووجد ان بدايه القطاع يبعد مسافه (٣٢,٥) كم عن المحجر المعتمد .

واقفل المحضر على ذلك،،،



التوقيعات :-

١- م / أحمد شاذلي احمد شاذلي

٢- م / أحمد ربيع احمد ربيع

٣- م / محمود حسن ابراهيم محمود حسن ابراهيم

٤- م / محمود محمد حسين محمود محمد حسين



المكتب الهندسى الاستشارى
دكتور مهندس اميرى سمعان
١٣ شمس قنبر النيل - القاهرة
١٥ شمس رفوان ابن الطيب - الجيزة

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم 21.4 الى كم 21.9 بطول 00.5 كم (اتجاه الصعيد الغربي)

محضر استلام بونات مائية

انه في يوم الاربعاء الموافق 2025-2-16 تم عمل المستخلص رقم (1) جاري لاتجاه (الصعيد الغربي) وتم تقديم البونات المائية للشركة المصرية للتعدين من شركة اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية وعلي كامل مسئولية الشركة المنفذة وتفرغ ارقامها في بيان موقع من مسئول الشركة وبياناتها كالتالي :-

- 1- محجر الساكر (33070091 A) بواقع عدد بون ماني
- 2- محمد سعد (33070069A) بواقع عدد — بون ماني
- 3- سلطان ابو هشيمة (33060290A) بواقع عدد 209 بون ماني

وتم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع ومهندس الاشراف من الهيئة واستلام البيان الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المائية للشركة وعلي مسئوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافه لحين اعادة تقديمها للهيئة اثناء مراجعة وعمل المستخلص الختامي للعملية.

وعلي ذلك جري التوقيع .

- 1- المهندس /  (مدير مشروع الشركة)
- 2- المهندس / مجدي شنودة  (استشاري المشروع)
- 3- المهندس / محمود محمد حسين  (مهندس الاشراف - الهيئة العامة للطرق والكباري)
- 4- المهندس / محمود حسن ابراهيم  (مهندس الاشراف - الهيئة العامة للطرق والكباري)



المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / محمد عبد الله
13 ش. قصر النيل - القاهرة
115 اتش ريفان ابن الطيب - الجيزة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
للمنطقة الجنوبية من جنوب سيناء



(هيكل تنظيمي للعاملين)

شركة/ اعمار للمقاولات والتوريدات " احمد شاذلي عباس "

التاريخ : 2025 / 6 / 2

اسم المشروع : اعمال الاتربة بمحور الفشن قطاع غرب النيل

المسافة من كم 21+400 وحتى كم 21+900 بطول 0.5 كم

عقد رقم (2025/2024/670) بتاريخ: 2025/2/2 اتجاه الصعيد الغربي

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مستلم
	10	مدير مشروع	م. محمد منصور	1
	5	مهندس موقع	م. محمود ممدوح	2
	5	مكتب فني	م. حسام محمد	3
	2	مساح	م. احمد محمد	4
	2	مساعد مساح	احمد عامر	5
	8	مهندس معمل	م. احمد ابراهيم	6
	2	فني معمل	محمد جمال	7
	5	مشرف	احمد كمال	8

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشارى المشروع

أستاذة هندسة
الطرق والكباري



(بيان المعدات)

التاريخ : 2025 / 6 / 2

اسم المشروع : اعمال الاتربة بمحور الفشن قطاع غرب النيل
المسافة من كم 21+400 وحتى كم 21+900 بطول 0.5 كم
عقد رقم (2025/2024/670) بتاريخ: 2025/2/2 اتجاه الصعيد الغربي

العدد	المعدة	(م)
1	حفار	1
1	لودر	2
5	عربية قلاب	3
1	جرير	4
1	تآك مياه	5
1	سيارات خدمة	6
1	هراس	7

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

مکتب الاستشاري (د.د. پریمی سعید)

الشركة المنفذة
أحمد شاكلي عباس

اشعار و نثر لفظی



تقرير رقم (٦٧١)
٢٠٢٥/٤/١٥
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٧٠)

المشروع :- محور الفشن
تنفيذ شركة: اعمار الشاذلى للمقاولات

السيد المهندس/

مدير عام شركة اعمار للمقاولات

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة اتربه
المأخوذه من العمليه عاليه والتي احضرت بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
م/احمد شاذلى عباس (مهندس الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحرير فى ٢٠٢٥/٥/٤

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الاداره المركزيه

احمد عراقى حسين

مهندس/



تقرير رقم (٦٦٤)
بتاريخ ٢٠٢٥/٤/١٥
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٧٠)

المشروع : اعمال اتربة مشروع محور الفشن قطاع غرب على النيل
شركة : اعمار الشاذلى للمقاولات
نوع العينة :- عدد ٢ عينة اتربه رمليه حصويه
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملانمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبيه هام (العينات مسنولية من احضرها)

رقم العينة ----- سعة المنخل	عينة رقم ١٤٥٥ ك ٢١.٧٠٠	عينة رقم ١٤٠٤ ك ٢١.٥٠٠	المواصفات
"٢	٩٧	٩٦	
"١ ٢/١	٨٩	٩١	
"١	٨٦	٨٣	
"٤/٣	٧٦	٧٦	
"٨/٣	٦٨	٦٨	
رقم ٤	٦٠	٦١	
رقم ١٠	٥٣	٥١	
رقم ٤٠	٣١	٢٨	
رقم ٢٠٠	٢٠.٩٧	١٧	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	
تصنيف التربه	١١-ب	١١-ب	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.١٤٤ طن/م ^٣	٢.١٤ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملانمة	%٤.٩	%٥	
نسبة تحمل كاليفورنيا	%٣٥	%٣٤	لا يقل عن ١٠ %
الانتفاخ %	صفر	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحيه

مدير عام المشروعات

م. مصطفى شعبان

مهندس/

١٠٠٠

رقم التقرير	عقد رقم (670/2024/2025) تقرير رقم 671
اسم العملية	اعمال اترية مشروع محور الفشن قطاع غرب على النيل
اشراف	المنطقة السادسة بني سويف
تنفيذ	اعمار الشاذلي

مهندسة المعمل

Cur: 1