النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام
فرع الطرق والكباري

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

بند رقم (٥)

بالمتر المكعب حفر لزوم الأساسات فى جميع أنواع التربة والفئة تشمل نزح أى مياه تظهر فى أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية والقياس طبقاً للأبعاد بالطبيعة والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر .
(ستة عشر ألف وخمسمائة متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ١٦٥٠٠ م٣

المحور	عدد القواعد	الطول	العرض	السمك	الأجمالى
A2	2	7	6.1	1.8	153.72
A3	2	7.6	6.6	1.8	180.58
A4	2	7.6	6.6	1.8	180.58
A5	2	7.6	6.6	1.8	180.58
A6	2	7	6.1	1.8	153.72
w1 R&L	2	33.3	4.45	2.5	740.93
إستكمال W1 L	1	33.3	4.45	0.5	74.09
w2 R&L	2	32.8	5.15	2.5	844.60
إستكمال W2 L	1	32.8	5.15	0.25	42.23
	1	32.8	4.75	0.25	38.95
w3 R&L	2	32.8	5.9	2.5	967.60
إستكمال W3 L	1	32.8	4.82	0.5	79.05
w4 R&L	2	32.8	6.7	2.5	1098.80
إستكمال W4 L	1	32.8	4.86	0.5	79.70
W5 R&L	2.	35.3	7.5	2.5	1323.75
إستكمال W5 L	1	35.3	4.75	0.5	83.84
abutment 5 R&L	2	7	7.5	2.5	262.50
تكمال 5R abutment	1	3.2	7.5	0.5	12.00
abutment 6L	1	7.3	8.1	1.2	70.96
استكمال الكتف ٦	1	3.2	8.1	0.5	12.96
W6L	1	32.84	7.55	1.6	396.71
الإجمـــالى (م٣)					6977.83

مهندس الشركة

مهندس العينة

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام
مزج الخرسانة والكباري

بند مستحدث

بالمتر المسطح تكسير وازالة مسطحات اسفلتية حتى منسوب طبقة الاساس والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر

المحور	عدد القواعد	الطول	العرض	عدد الطبقات	الأجمالى
A2	2	7.00	6.10	3	256.20
A3	2	7.60	6.60	3	300.96
A4	2	7.60	6.60	3	300.96
A5	2	7.60	6.60	3	300.96
A6	2	7.00	6.10	3	256.20
w12	1	30.66	3.95	3	363.32
w11	1	30.14	3.70	3	334.55
w10	1	30.14	3.70	3	334.55
w9	1	30.14	3.90	3	352.64
w8	1	30.14	4.40	3	397.85
w7	1	30.14	4.65	3	420.453
w6	1	32.84	4.93	3	485.70
Abutment 6 R	1	6.15	8.10	3	149.45
Abutment 5R	1	3.80	7.50	3	85.50
Abutment 5L	1	6.00	7.50	3	135.00
W5R	1	35.30	7.50	3	794.25
W5L	1	35.30	2.75	3	291.225
w4R	1	32.80	6.70	3	659.28
w4L	1	32.80	1.84	2	120.704
w3R	1	32.80	5.90	3	580.56
w3L	1	32.80	1.08	3	106.272
W2R	1	32.80	5.15	3	506.76
W2L	1	32.80	0.50	2	32.8
W1R	1	33.30	4.45	3	444.56
أسفل الرامب W1-W5 R والربط مع الزراعى		1813.53		3	5440.58
أسفل الرامب W1-W5 الأيسر مع الربط		1148.60		3	3445.80
الربط جهة W1-W5 الايسر		1100.00		3	3300.00
أسفل الرامب W6-W12 الأيمن		2610.61		3	7831.83
أسفل الرامب W6-W12 الأيسر		1180.00		3	3540.00
الربط جهة W6-W12 الأيسر		500.00		3	1500.00
الإجمـــالى (م٢)					33060.91

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام
فرع الطرق والكباري

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى

Dessons.bridg2018@gmail.com

بند مستحدث

بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال لزوم البربخ بنسبة ٠.٣٣ م٣ رمل + ٠.٧٦ م٣ سن ويتم التشغيل للطبقة بسمك لايزيد عن ٢٥ سم على أن تغطى قيمة إختبار البروكتور ٩٥٪ والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف

المحور		عدد القواعد	الطول	العرض	السمك	الأجمالى	
الحوائط	w1	2	33.30	4.45	1	296.37	3810.76
	w2	2	32.80	5.15	1	337.84	
	w3	2	32.80	5.90	1	387.04	
	w4	2	32.80	6.70	1	439.52	
	w5	2	35.30	7.50	1	529.50	
	Abutment 5R	2	7.00	7.50	1	105.00	
	Abutment 6R	1	6.60	8.10	1	53.46	
	w6R	1	32.84	8.10	1	266.00	
	w7R	1	30.14	7.50	1	226.05	
	w8	2	30.14	6.70	1	403.88	
	w9	2	30.14	5.90	1	355.65	
	w10	1	30.14	5.15	1	155.22	
	w11	1	30.14	4.45	1	134.12	
	w12	1	30.66	3.95	1	121.11	
أسفل الرامب W1-W5 الأيمن			1496.87		1	1496.87	5595.57
إستكمال بجانب قواعد حوائط الرامب			167.00	1.21		202.07	
			167.00	1.48		246.33	
أسفل الرامب W1-W5 الأيسر			963.00		1	963.00	
إستكمال بجانب قواعد حوائط الرامب			167.00	1.19		197.90	
أسفل الرامب W6-W12 الأيمن			2235.00		1	2235.00	
إستكمال بجانب قواعد حوائط الرامب			214.70	0.46		98.76	
			214.70	0.725		155.66	
البربخ		35	25	11.5	1	10062.50	10062.50
		1	23.85	11.5	1	274.28	274.28
		1	20	11.5	1	230.00	230.00
الإجمـــالى الكلى (م٣)							19973.11

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام
فرع المقرن والكباري

بند مستحدث

بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة تثبيت من سن (٦) بسمك ٥٠سم أسفل طبقة الإحلال وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وحسب تعليمات المهندس المباشر

المحور	عدد القواعد	الطول	العرض	السمك	الأجمالى
قطاع البربخ	35	25.00	11.50	0.5	5031.25
	1	23.85	11.50	0.5	137.14
	1	20.00	11.50	0.5	115.00
الحائط w12	1	30.66	3.95	0.5	60.55
الحائط w11	1	30.14	4.45	0.5	67.06
الحائط w10	1	30.14	5.15	0.5	77.61
الحائط w9	2	30.14	5.90	0.5	177.83
الحائط w8	2	30.14	6.70	0.5	201.94
الحائط w7R	1	30.14	7.50	0.5	113.03
الحائط w6R	1	32.84	8.10	0.5	133.00
Abutment 6R	1	6.60	8.10	0.5	26.73
Abutment 5	2	7.00	7.50	0.5	52.50
الحائط w5	2	35.30	7.50	0.5	264.75
الحائط w4	2	32.80	6.70	0.5	219.76
الحائط w3	2	32.80	5.90	0.5	193.52
الحائط w2	2	32.80	5.15	0.5	168.92
الحائط w1	2	33.30	4.45	0.5	148.19
أسفل الرامب W1-W5 L		1496.87		0.5	748.43
أسفل الرامب W6-W12 L		2235.00		0.5	1117.50
الإجمـــالى (م٣)					9054.70

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام
فرع الغردقة والكمارى

بند رقم (١١)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدات بالبر فوق روؤس الخوازيق وبلاطة الأنتقال مع تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم /سم٢ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٠٠كجم /م٣ أسمنت مقاوم للكبريتات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل توريد وتشغيل حديد التسليح

(ثلاثة آلاف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ٢٠٠٠ م٣

المحور	عدد القواعد	الطول	العرض	السمك	الأجمالى
A2	2	6.00	5.10	1.60	97.92
A3	2	6.60	5.60	1.60	118.272
A4	2	6.60	5.60	1.60	118.272
A5	2	6.60	5.60	1.60	118.272
A6	2	6.00	5.10	1.60	97.92
قاعدة الحائط W12	1	30.16	1.95	0.60	35.29
قاعدة الحائط W11	1	30.14	2.45	0.60	44.31
قاعدة الحائط W10	1	30.14	3.15	0.60	56.96
قاعدة الحائط W9	2	30.14	3.90	0.60	141.06
قاعدة الحائط W8R	2	30.14	4.70	0.60	169.99
قاعدة الحائط W7R	1	30.14	5.50	0.70	116.04
قاعدة الحائط W6R	1	31.84	6.10	0.80	155.38
Abutment 6R	1	7.60	6.10	0.80	37.09
قاعدة الحائط W7L	1	30.14	4.95	1.00	149.19
قاعدة الحائط W6L	1	31.84	5.55	1.00	176.71
Abutment 6L	1	8.30	6.10	1.00	50.63
Abutment 5R	2	8.00	5.50	0.80	70.40
قاعدة الحائط W5	2	34.30	5.50	0.80	301.84
قاعدة الحائط W4	2	32.80	4.70	0.60	184.99
قاعدة الحائط W3	2	32.80	3.90	0.60	153.50
قاعدة الحائط W2	2	32.80	3.15	0.60	123.98
قاعدة الحائط W1	2	32.80	2.45	0.60	96.43
الماسورة أسفل W6-W12	1	14.90	0.366		5.45
البلاطات الإنتقالية	3	11.55	1.507		52.22
الإجمـــالى (م٣)					2672.12

مهندس الشركة

مهندس العينة

مشروع تونسي
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعي
Dessons.bridg2010@gmail.com

بند رقم (١٨)

بالتر السكب توريد خرسانة جاهزة للدوائر الساندة والحوائط الدليزة للكوبري التباسي للخرسانة جاهزة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٠٠ كجم /سم٢ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٠٠كجم /م٣ أسمنت مقاوم للكبريتات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفئة تشمل البرد الخشبية المانعة للتعطي سطح أملس (Fair Face) والفئة تشمل كل مايلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

(الف واربعمائة متر مكعب)

إجمالي كمية البند بالمشايات = ١٣٥ م٣

المحور		الطول	متوسط العرض	متوسط الإرتفاع	الأجمالي
Right	w1	32.00	0.450	1.130	16.797
	w2	32.80	0.450	1.786	26.354
	w3	32.80	0.475	2.672	41.630
	w4	32.80	0.475	3.749	50.402
	w5	32.80	0.525	4.692	80.796
	w6	30.14	0.575	6.016	104.252
	w7	30.14	0.525	5.129	81.159
	w8	30.14	0.475	4.213	60.738
	w9	30.14	0.475	3.201	45.820
	w10	30.14	0.450	2.260	30.652
	w11	30.14	0.450	1.509	20.467
	w12	30.16	0.450	0.960	13.029
abutment 6		11.43	0.70	6.563	52.488
مراية Abutment 6		11.550	0.40	0.375	1.733
abutment 5R		11.475	0.60	5.382	37.055
مراية Abutment 5R		11.550	0.40	0.375	1.733
Left	w1	32.80	0.300	1.599	15.729
	w2	32.80	0.450	2.139	31.564
	w3	32.80	0.475	2.849	44.387
	w4	32.80	0.475	3.793	59.095
	w5	32.80	0.525	4.692	80.796
	w6	30.14	0.575	6.016	104.252
	w7	30.14	0.525	5.130	81.175
	w8	30.14	0.475	4.426	63.358
	w9	30.14	0.475	3.545	50.752
abutment 5L		11.475	0.60	5.382	37.055
مراية Abutment 5L		11.550	0.40	0.375	1.733
abutment 6		11.43	0.70	6.563	52.488
مراية Abutment 6		11.550	0.40	0.375	1.733
الإجمـــالى (م٣)					1297.22

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

بند رقم (٢٣)

بالمتر المكعب عمل طبقة اساس من أحجار جيرية ناتج تكسير الكسارات بالسمك المطلوب كما بدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ والفئة تشمل التوريد والرش بالمياه والدمك الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة مع عمل الأختبارات اللازمة للتأكد من ذلك والبند يشمل كل مايلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر.

(ثلاثة عشر ألف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ١٣٠٠٠ م٣

البيـــان	الطول	متوسط العرض	متوسط السمك	الأجمالى
التحويلة المرورية للمتجه إلى القاهرة	420	3.41	0.40	572.88
رامب W1-W5 الأيمن	164	11.55	0.45	852.39
رامب W1-W5 الأيسر	164	11.55	0.45	852.39
ربط الرامب W1-W5 الأيمن بالطريق الزراعى	235	7.14	0.45	755.36
رامب W6-W12	86.53	11.27	0.45	438.84
	124.47	10.8	0.45	604.92
ربط الرامب W6-W12 الأيمن بالطريق الزراعى	180	9.35	0.45	757.12
بجانب الحائط W1 R	32.8	0.678		22.24
بجانب الحائط W2 R	32.8	0.760		24.93
بجانب الحائط W3 R	32.8	0.840		27.55
بجانب الحائط W4 R	32.8	0.920		30.18
بجانب الحائط W5 R	35.3	0.880		31.06
بجانب الحائط W6 R	32.84	0.944		31.00
بجانب الحائط W7 R	30.14	1.000		30.14
بجانب الحائط W8 R	30.14	0.920		27.73
بجانب الحائط W9 R	30.14	0.840		25.32
بجانب الحائط W10 R	30.14	0.760		22.91
بجانب الحائط W11 R	30.14	0.678		20.43
بجانب الحائط W12 R	30.16	0.600		18.10
الإجمـــالى (م٣)				5145.49

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام
فرع الجيزة والكيلو ٢٥

بند رقم (٩)

بالمتر المكعب خرسانة عادية لأساسات الحوائط الساندة والمخدات بنسبة خلط ١:٣م زلط + ١:٣م رمل + ٣٠٠كجم أسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ والفنة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر

(خمسة آلاف وثمانمائة متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ٥٨٠٠ م٣

المحور	عدد القواعد	الطول	العرض	السمك	الإجمالى
A2	2	6.20	5.30	0.10	6.57
A3	2	6.80	5.80	0.10	7.89
A4	2	6.80	5.80	0.10	7.89
A5	2	6.80	5.80	0.10	7.89
A6	2	6.20	5.30	0.10	6.57
الحائط W12	1	30.36	2.35	0.20	14.27
الحائط W11	1	30.14	2.85	0.20	17.18
الحائط W10	1	30.14	3.55	0.20	21.40
الحائط W9	2	30.14	4.30	0.20	51.84
الحائط W8	2	30.14	5.10	0.20	61.49
الحائط W7R	1	30.14	5.90	0.20	35.57
الحائط W6R	1	32.04	6.50	0.20	41.65
abutment 6R	1	7.40	6.50	0.20	9.62
abutment 5	2	7.80	5.90	0.20	18.41
الحائط W7L	1	30.14	5.15	0.10	15.52
الحائط W6L	1	31.94	5.75	0.10	18.37
abutment 6L	1	8.20	6.30	0.20	10.33
الحائط W5	2	34.50	5.90	0.20	81.42
الحائط W4	2	32.80	5.10	0.20	66.91
الحائط W3	2	32.80	4.30	0.20	56.42
الحائط W2	2	32.80	3.55	0.20	46.58
الحائط W1	2	33.00	2.85	0.20	37.62
الإجمالى (م٣)					641.39

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

بند رقم (٩)

بالمتر المكعب خرسانة عادية لأساسات الحوائط الساندة والمخدات بنسبة خلط ٢م٠،٨ زلط + ٢م٠،٤ رمل + ٣٠٠كجم أسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ والفنة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر

(خمسة آلاف وثمانمائة متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة = ٥٨٠٠ م٣

المحور	عدد القواعد	الطول	العرض	السمك	الإجمالى
أسفل حائط التربة المسلحة K1		38.39	0.60	0.20	4.61
أسفل حائط التربة المسلحة K2		82.13	0.60	0.20	9.86
أسفل البلاطة الإنتقالية جهة الإسكندرية	2	11.55	0.81		18.71
أسفل البلاطة الإنتقالية جهة القاهرة	1	11.55	0.81		9.36
أعلى الدبش بمنتصف الكوبرى		121.61	0.75	0.1	9.12
أسفل حائط الدبش D1		44.28	2.50	0.50	55.35
أسفل حائط الدبش D2		38.67	3.25	0.50	62.84
أسفل حائط الدبش D3		38.67	4.00	0.50	77.34
أسفل حائط الدبش D4		42.00	4.00	0.50	84.00
أسفل حائط الدبش D5		42.00	3.25	0.50	68.25
أسفل حائط الدبش D6		40.47	2.50	0.50	50.59
قطاع للبربخ	35	25.00	10.10	0.40	3535.00
	1	23.85	10.1	0.4	96.354
	1	20	10.1	0.4	80.800
الإجمالى (م٣)					4162.17
الإجمالى الكلى (م٣)					4803.56

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

بند رقم (١٠)

بالمتر المكعب خرسانة عادية للارصفة وأسفل بلاطة الأنتقال وبردورة الجزيرة الوسطى بنسبة خلط ٠،٨م٣ مكعب زلط نظيف متدرج + ٠،٤م٣ مكعب رمل حرش + ٣٠٠كجم أسمنت /سم٢ مع الخلط الميكانيكى والفنة تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.

(ألف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ١٠٠٠ م٣

البيـــان	العدد	الطول	العرض	السمك	الأجمالى
جانبى الكوبرى	8	20	0.55	0.4	35.20
	4	42	0.55	0.4	36.96
	6	47	0.55	0.4	62.04
بجانب الحوائط	1	375	0.55	0.48	99.00
الجزيرة الوسطى	2	211	0.4	0.4	67.52
الإجمـــالى (م٣)					300.72

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام
مرح البشري والتعاوني

مـشـروع كـوبـري
(دسونس أم دينار)
طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى
Dessons.bridg2018@gmail.com

بند رقم (٥)

بالمتر المكعب حفر لزوم الأساسات فى جميع أنواع التربة والفئة تشمل نزح أى مياه تظهر فى أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية والقياس طبقاً للأبعاد بالطبيعة والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر .
(ستة عشر ألف وخمسمائة متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ١٦٥٠٠ م٣

المحور	عدد القواعد	الطول	العرض	السمك	الأجمالى
w7L	1	30.14	6.95	1.6	335.16
w6R	1	32.84	8.1	2.5	665.01
إستكمال w6 R	1	32.84	3.18	0.5	52.22
abutment 6R	1	6.6	8.1	2.5	133.65
w7R	1	30.14	7.5	2.5	565.13
إستكمال w7 R	1	30.14	2.85	0.5	42.95
w8 R	1	30.14	6.7	2.5	504.85
إستكمال w8 R	1	30.14	2.3	0.5	34.66
w8 L	1	30.14	6.7	3	605.81
w9R	1	30.14	5.9	2.5	444.57
إستكمال w9 R	1	30.14	2	0.5	30.14
w9L	1	30.14	5.9	3	533.48
w10	1	30.14	5.15	2.5	388.05
إستكمال w10 R	1	30.14	1.45	0.5	21.85
w11	1	30.14	4.45	2.5	335.31
إستكمال w11 R	1	30.14	0.75	0.5	11.30
w12	1	31.16	3.95	2.5	307.71
أسفل الدبش وحائط التربة المسلحة الرامب W1-W5		416.46		2.0	832.92
أسفل حائط التربة المسلحة الرامب W6-W12		457.59		2.0	915.18
الاجمـــالى (م٣)					6759.93
الإجمـــالى الكلى (م٣)					13737.76

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري

(دسونس أم دينار)

طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى

Dessons.bridg2018@gmail.com

بند رقم (٦)

بالمتر المكعب أعمال حفر فرمة فى جميع أنواع التربة لاستكمال عرض الطريق والوصول لمنسوب القطاع الأنشائى المطلوب لتأسيس المداخل وأعمال تمهيد الموقع والفئة تشمل نزح أى مياه تظهر أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية مع إعادة دمك وتسوية القطاع بعد الوصول للمنسوب المطلوب والقياس طبقاً للأبعاد بالطبيعة والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.

(سبعة عشر ألف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايسة - ١٧٠٠٠ م٣

القطاع		الطول	متوسط العرض	متوسط السمك	الأجمالى
من	إلى				
التحويلة الأولى		420	3.7	0.55	854.70
أسفل الرامب W1-W5 الأيمن		1467.41		2	2934.82
أسفل الرامب W1-W5 الأيسر		963		2	1926.00
إستكمال بجانب قواعد حوائط الرامب الأيمن W1-W5		167	0.725		121.08
إستكمال بجانب قواعد حوائط الرامب الأيسر W1-W5		167	0.725		121.08
الطبان الزراعى بين الرئيسى والخدمة الأيسر W1-W5		200	3	0.9	180.00
أسفل الرامب W1-W5 بالجزيرة والربط مع الزراعى		1332		0.5	666.00
قبل الرامب W1-W5 والربط مع الزراعى الأيمن		1678.59		0.13	218.22
أسفل الرامب W6-W12 الأيمن		1890.21		2	3780.42
إستكمال بجانب قواعد حوائط الرامب الأيمن W6-W12		215.2	0.725		156.02
أسفل الرامب W6-W12 والربط بالجزيرة الأيمن		962.1		0.5	481.05
إستكمال بجانب قواعد حوائط الرامب الأيسر W6-W12		215.2	0.725		
الربط مع الزراعى قبل الرامب W6-W12		1682.5		0.13	218.73
الإجمالى (م٣)					11658.10

مهندس الشركة

مهندس الهيئة