

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى
السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم 41 الى الكم 42
(اعمال التطهير والحفر والردم)

الشركة المنفذة: العين البيضاء للمقاولات العمومية

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (1).

اعمال التطهير والحفر والردم (1578 / 2023 / 2024)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

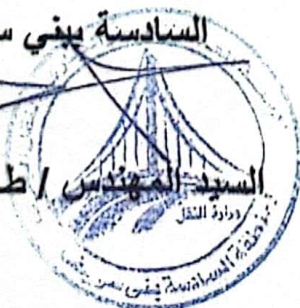
مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



مرفق

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم _ بني سويف _ الأقصر _ أسوان _ أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافة من الكم 41+000 إلى الكم 42+000 بطول 1 كم .

تنفيذ شركة / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية .

انه في يوم السبت الموافق 2024/5/18 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/1578)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

مهندس إشراف عن الهيئة
مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / محمد سيد شعبان
2- السيد المهندس / تامر شرف الدين
3- السيد المهندس / اسلام محمد عبد الحليم

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 2024/5/18 هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر علي ذلك .

العين البيضاء للمقاولات العمومية
ب.ت: ١١٠٢ / ب.ض: ٥٥٩/٥٨٩/٤١٧
م.ض: ١٦١/٥/٠٠٢٠٨/٤١٠/٠١/١٣

EntTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

لجنة
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

مهندس طارق الجزار

[illegible]

مجلس الهيئة /

ENTRANS

CO 115

منه: ربيع الثامن (١٢٨٤هـ) ١٢٨٤

[illegible]

بيان بالمعدات .

القطاع الاول (اكتوبر - بنى مزار) من الكم 41+000 الى الكم 42+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة : العين البيضاء للمقاولات العمومية .

التاريخ : 2024 / 6 / 8 .

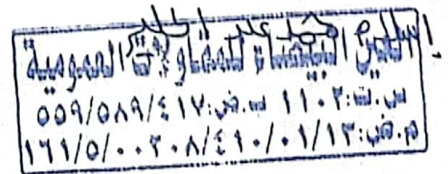
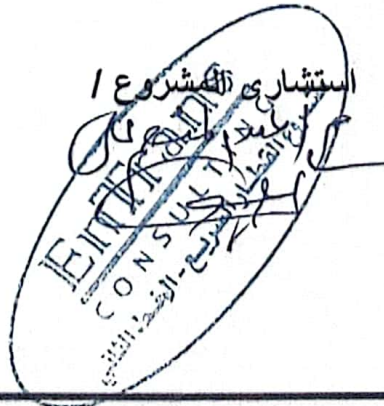
رقم العقد : 2024 / 2023 / 1578 بتاريخ : 2024 / 5 / 16

العدد	المعدة
1	لودر
6	عربية (قلاب)
1	بلدوزر
2	سيارة خدمة

مهندس الهيئة /

استشاري المشروع /

مهندس الشركة /





Levin Traxl CONSULTING



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطر الكهربائي السريع .

القطاع الاول (اكتوبر - بنى مزار) من الكم 41+000 الى الكم 42+000 بطول 1 كم

تنفيذ شركة : العين البيضاء للمقاولات العمومية .

التاريخ : 2024 / 6 / 8 .

رقم العقد : 2024 / 2023 / 1578 بتاريخ : 2024/5/16 .

عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مسئول
5	مدير المشروع	اسلام محمد عبد الحليم	1
4	مهندس التنفيذ	محمد كامل طه	2
5	مهندس المكتب الفني	اسلام محمد عبد الحليم	3
3	مساح	حسن نادى	4
3	مساح	جمال عادل طه	5
2	مساعد مساح	خالد كامل طه	6
2	مساعد مساح	وليد محمد عايش	7
6	مشرف موقع	احمد عادل طه	8
5	محاسب	عبد الرحمن رمضان	9

15. الشيخ

مهندس الشركة /

11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525
 526
 527
 528
 529
 530
 531
 532
 533

بند رقم (1-3) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة منحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)
وتسوية السطح بالآلات الترسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+000	0	0.00	0.00	
41+020	0	0.00	0.00	
41+040	0	0.00	0.00	
41+060	0	0.00	0.00	
41+080	0	0.00	0.00	
41+100	0	0.00	0.00	
41+120	0	0.00	0.00	
41+140	0	0.00	0.00	
41+160	0	0.00	0.00	
41+180	0	0.00	0.00	
41+200	0	0.00	0.00	
41+220	0	0.00	0.00	
41+240	0	0.00	0.00	
41+260	0	0.00	0.00	
41+280	0	0.00	0.00	
41+300	29.881	298.81	298.81	
41+320	33.434	633.14	931.95	
41+340	33.492	669.26	1,601.21	
41+360	32.534	660.27	2,261.48	
41+380	35.458	679.93	2,941.40	
41+400	35.036	704.94	3,646.35	
41+420	34.065	691.01	4,337.35	
41+440	36.126	701.91	5,039.26	
41+460	0	361.26	5,400.52	
41+480	0	0.00	5,400.52	
41+500	0	0.00	5,400.52	
41+520	0	0.00	5,400.52	
41+540	0	0.00	5,400.52	
41+560	0	0.00	5,400.52	
41+580	0	0.00	5,400.52	
cut				8,334.70

Trans CONSULTING

مشاريع
البنية التحتية

مشاريع
البنية التحتية

HSR - BLUE LINE - SEC 1

استشارى الاعمال الهندسية

بناستة

العين البيضاء للمقاولات العمومية

بناستة

بناستة

HSR-BLUE LINE-SEC. 01

الدين البيضاء البحار
009/04/17
17/0

بند رقم (1-1) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية
وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+000	61.756	0.00	0.00	
41+020	37.44	991.95	991.95	
41+040	7.462	449.01	1,440.96	
41+060	3.055	105.17	1,546.14	
41+080	2.151	52.07	1,598.21	
41+100	0.968	31.19	1,629.40	
41+120	1.269	22.37	1,651.77	
41+140	1.139	24.08	1,675.86	
41+160	5.844	69.83	1,745.68	
41+180	3.439	92.83	1,838.51	
41+200	7.832	112.71	1,951.23	
41+220	1.686	95.19	2,046.42	
41+240	6.119	78.06	2,124.48	
41+260	0.216	63.36	2,187.83	
41+280	31.249	314.66	2,502.49	
41+300	4.605	358.55	2,861.03	
41+320	0.012	46.18	2,907.21	
41+340	0	0.12	2,907.33	
41+360	1.648	16.48	2,923.81	
41+380	0.098	17.45	2,941.26	
41+400	0.166	2.63	2,943.90	
41+420	2.131	22.97	2,966.87	
41+440	0	21.31	2,988.18	
41+460	37.09	370.90	3,359.08	
41+480	37.208	742.99	4,102.07	
41+500	37.052	742.60	4,844.67	
41+520	36.952	740.04	5,584.71	
41+540	35.434	723.86	6,308.57	
41+560	36.224	716.58	7,025.15	
41+580	36.879	731.03	7,756.17	
cut				13,407.42

Trans
CONSULTING
شركة استشارات
الهندسة والبناء
مشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني

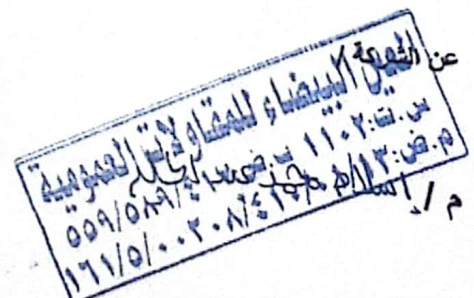
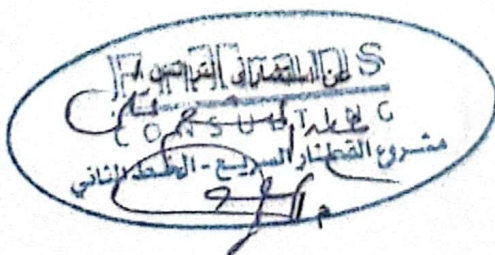
HSR - BLUE LINE - SEC 01

استشارى الاعمال الهندسية
بأنقطاع الأول

العين البيضاء للمقاولات العمومية
بند رقم (1-1) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية
وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ
17/10/2018

بند رقم (1-1) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات النسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+600	36.558	734.36	8,490.54	
41+620	36.292	728.50	9,219.04	
41+640	32.979	692.72	9,911.76	
41+660	34.7	676.79	10,588.55	
41+680	34.611	693.11	11,281.66	
41+700	31.78	663.90	11,945.56	
41+720	5.714	374.95	12,320.50	
41+740	4.17	98.86	12,419.36	
41+760	2.395	65.66	12,485.01	
41+780	5.07	74.65	12,559.66	
41+800	4.182	92.52	12,652.18	
41+820	3.159	73.41	12,725.59	
41+840	8.154	113.13	12,838.72	
41+860	5.456	136.10	12,974.83	
41+880	5.497	109.53	13,084.36	
41+900	3.094	85.90	13,170.26	
41+920	2.59	56.84	13,227.10	
41+940	7.721	103.12	13,330.21	
41+960	0	77.21	13,407.42	
41+980	0	0.00	13,407.42	
42+000	0	0.00	13,407.42	
الإجمالي			13,407.42	



محضر معاينة مسافة مقلب ناتج الحفر

المشروع : مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أسوان) القطاع الاول
شركة : العين البيضاء للمقاولات العمومية من محطة 41+000 الى محطة 42+000
فقط اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024/1/24 بحضور كل من :

1. السيد المهندس / تامر شرف الدين
مدير المشروع الاستشاري (انترانس)
2. السيد المهندس / عاطف كمال
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
3. السيد المهندس / اسلام محمد عبد الحليم
مدير مشروع شركة العين البيضاء

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة للمقلب العمومي على الطبيعة
ووجد ان من منتصف القطاع عند الكم 41+500 يبعد مسافة (10 كم) عن المقلب المعتمد
واقفل المحضر على ذلك .

العين البيضاء للمقاولات العمومية
من 11.02.2024 إلى 11.02.2024
161/0/0.02.0.01/01/13

التوقيعات :

3: اسلام محمد عبد الحليم

2: 

1: 
EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخمد الثاني

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 0
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

يتم
م

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر استلام الميزانية الشبكية من الشركات المنفذة

التاريخ: 24/3/2024

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة سيرفينينج سيسٲمز للمشروعات (Surveying Systems) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري باستلام الميزانية الشبكية

من شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية

في المسافة من كم 41+000 حتى كم 42+000

بنود مهمة يجب أن يتم استيفائها قبل الاستلام:

- يتم استلام البيانات بعد الانتهاء من الرصد مباشرة من الجهاز المستخدم بأي صيغة. (RAW DATA)
- يتم اعتماد طريقة الميزانية المنتظمة والمتقدمة في مشروع القطار الكهربائي السريع.
- يتم اعتماد الأرصاد والميزانيات المرفوعة بأجهزة مفحوصة ولها شهادات معايرة سارية حديثة فقط لا تقل آخر معايرة للجهاز عن 3 أشهر.
- يتم مراجعة شهادات مع التوكيل بشكل مباشر وفي حالة ظهور شهادة مزورة يتم استبعاد الجهاز والشخص المسئول فوراً.
- يجب أن يكون القائم بأعمال الميزانية من المتخصصين في مجال المساحة وله خبرة مناسبة.
- تتم مطابقة واستلام الأعمال في الموقع وفي حالة عدم مطابقة المنسوب في أكثر من 4 أماكن موزعين على المنطقة لا يعتد بالميزانية الشبكية ويتم إعادة رصدها.

ملاحظات:-

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

استشاري الأعمال المساحية

مهندس الشركة المنفذة

EntTrans

بيع القطر المبيع - المذوقين

سید فیئینج
التوفیق

مشروع القطار السريع
د/ عاطف كمال

التوقيع / السلام محمد عبد الحليم
 ٥٥٩/٥٨٩/٤١٧٠
 ١٦٦١/٥٠٣٠٨/١٠١/١٣



مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

• الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) في المسافة من " الكم ٤١+٠٠٠ الى الكم ٤٢+٠٠٠ " بطول ١ كم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : العين البيضاء للمقاولات العمومية .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٥/١٦ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٥/١٨ .
- تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٤/٩/١٧ .
- قيمة العقد الاصلی : ١١.٥٠٠.٠٠٠ (احدى عشر مليون وخمسمائة الف جنيها) .

مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك بسبب مفاوضه أسعار جديدة للبند المتواجدة بالعقد ووجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييس الاصليه للعقد .

• الرأي

ترى المنطقة موافقه على تعديل الكميات طبقا للأسعار لما ورد من خطاب استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريراً إلى ٢٠٢٤/١٦/٠٦
مرفقات :

- ملابسه محله
- خطاب الاستشاري



م. م. م.

التاريخ : 8 / 6 / 2024 م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / مقايضة مجددة (1) تنفيذ شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
للعقد رقم (2024/2023/1578)

المالك: الهيئة القومية للإنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكباري

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكباري

المقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار – رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة
الموقع

تحية طيبة...وبعد...؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجددة رقم (1) للعقد

رقم (2024/2023/1578)

تنفيذ شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية (من المحطة 41+000 الى المحطة

42+000) و ذلك بسبب مفاوضة أسعار جديدة للبند المتواجدة بالعقد ووجود اخلاف بين

الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية العقد.

مع تحياتي،،،،،

مدير المشروع الاستشاري
Entra
CONSULTING
التوقيع
مشروع القطار السريع - المنطقة السادسة

م / تامر شرف الدين

محضر تحويل التربة من التربة المفككة الى التربة المتماسكة

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أسوان)
استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية
السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
تحية طيبة وبعد

أنه في يوم السبت الموافق 2024/1/24 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم:

- 1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
مدير المشروع (إنترانس)
- 2- السيد المهندس / عمرو احمد
مهندس المواد
- 3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم
مهندس الشركة

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المفككة الى التربة المتماسكة بالقطاع من محطة (41+000) إلى المحطة (41+280) بطول 280 متر ، طبقا للرفع المساحي المرفق .

وأقفل المحضر علي ذلك

مدير المشروع

مهندس الاستشاري (مهندس المواد)

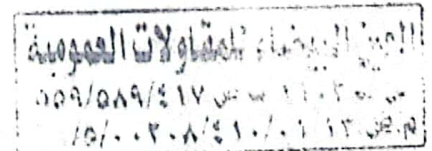
مهندس الشركة

م / شعبان سعيد حافظ

م / عمرو احمد

م / اسلام محمد عبد الحليم

اسلام محمد عبد الحليم



يعتمد الهيئة العامة للطرق والكباري

م /



Trans
SYSTEMA
CONSULTING



محضر تحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أسوان)

استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية

السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية

تحية طيبة وبعد

أنه في يوم السبت الموافق 2024 / 2 / 2 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم:

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ مدير المشروع (إنترانس)

2- السيد المهندس / عمرو احمد مهندس المواد

3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم مهندس الشركة

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك بالقطاع من محطة (41+280) إلى المحطة (41+350) بطول 70 متر والقطاع من محطة (41+350) الى المحطة (41+460) بطول 110 متر طولى ، طبقا للرفع المساحي المرفق .

وأقبل المحضر علي ذلك

مدير المشروع

مهندس الاستشارى (مهندس المواد)

مهندس الشركة

م/ شعبان سعيد حافظ

م/ عمرو احمد

م/ اسلام محمد عبد الحليم

اسلام محمد عبد الحليم

المهندس العام



Trans
CONSULTING SYSTRA



محضر تحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)
استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية
السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
تحية طيبة وبعد

أنه في يوم السبت الموافق 2024/3/16 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم:

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ مدير المشروع (إنترانس)

2- السيد المهندس / عمرو احمد مهندس المواد

3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم مهندس الشركة

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك بالقطاع من محطة (41+720) إلى المحطة (41+820) بطول 100 متر ، طبقا للرفع المساحي المرفق .

وأقفل المحضر علي ذلك

مدير المشروع

مهندس الاستشاري (مهندس المواد)

مهندس الشركة

م/ شعبان سعيد حافظ

Trans
CONSULTING

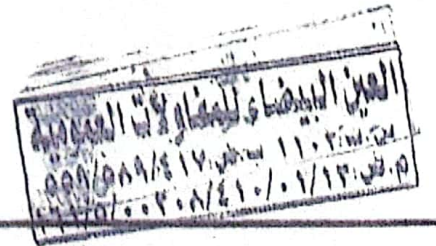
م/ عمرو احمد

م/ اسلام محمد عبد الحليم

إسلام محمد عبد الحليم

يعتمد الهيئة العامة للطرق والكباري

1 م





Trans
CONSULTING



محضر تحويل التربة من التربة المفككة الى التربة المتماسكة

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)

استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية

السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية

تحية طيبة وبعد

أنه في يوم السبت الموافق 2024/3/16 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم:

مدير المشروع (إنترانس)

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ

مهندس المواد

2- السيد المهندس / عمرو احمد

مهندس الشركة

3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المفككة الى التربة

التماسكة بالقطاع من محطة (41+820) إلى المحطة (42+000) بطول 180 متر ، طبقا

لرفع المساحي المرفق .

واقفل المحضر علي ذلك

مدير المشروع

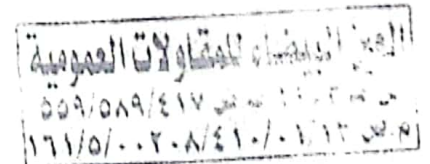
مهندس الاستشاري (مهندس المواد)

مهندس الشركة

م/ شعبان سعيد حافظ

م/ اسلام محمد عبد الحليم

اسلام محمد عبد الحليم



يعتمد الهيئة العامة للطرق والكباري