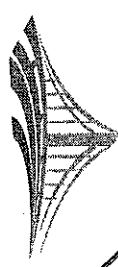


المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة اضافيه

المعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والناطق

* الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) في المسافه من " الكم ١٤١+٠٠٠ الى الكم ١٤٢+٥٠٠ بطول ١.٥ كم (اتجاه - الفشن الجديده) بالأمر المباشر.

- الشرحه المنفذه : الرضوان للتنميه العقاريه ورفض الطرق
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢ / ٢٠٢٤/٢٠٢ بتاريخ ٢٠٢٣/٨/١٥ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٨/١٧ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٤/١٦ .
- قيمه العقد الاصلی : ٥٠٧٠٠.٠٠٠ (فقط خمسة مليون وسبعمائته الف جنيها لا غير) .

مخرجات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المحمله رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذه على الطبيعه و الكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد ولوجود تغير في أسعار البنود

* المراقب

تري المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للأسعار لما ورد من استشاري المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

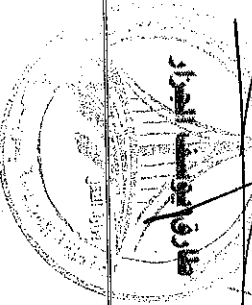
والأمر مفوض لسيدانكم.

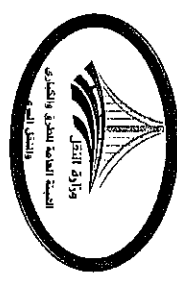
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

بني سويف ٢٠٢٤ / ٨ / ٢٠
مرفقات :
- مكميه محله
- خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

طارق يوسف الحزاز





التاريخ: 2023/12/16 م

المشروع /مشروع القطار السريع (أكوبر-أسوان) - القطاع الأول
الخطة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / مطالبة بمجدة (2) تنفيذ شركة الرضوان للتبعية العقارية للعقد رقم (2024/2023/202)

المالك: الهيئة القومية للأعناق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار – رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة الموقر

تحية طيبة...وعود!!!!

إشارة الى الموضوع أعلاه مرقق لسيادتكم بطلبه المتأريسة المجدة رقم (2) للعقد رقم (2024/2023/202)

تنفيذ شركة الرضوان للتبعية العقارية قطاع (من الخططة 141+000 الى الخططة 142+500) و ذلك لوجود اختلاف بين الأليات المتبعة على الطبيعة و الأليات المدرجة بالمطالبة الأصلية للعقد ولوجود تغير في أسعار البنود

مع تحياتي,,,,,,

المكتب الفني مدير المشروع الاستشاري

قامر عارف الدين

ENITrans
CONSULTING
مكتب فني
مدير مشروع
القطار السريع - الخططة الثاني



ELItrams
CONSULTING

مقايمة مجدة ٢

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسمل)

القطاع الأول (الكور / بنى مزار) من محطة ١٤١٠٠٠ حتى محطة ١٤٢٠٠٠ بطول ٥.٠ كم إتجاه القطن الجديدة (الامر المباشر)



تفصيل شقة / الرضوان للتنمية العقارية

الاجملى	سور القبة	القبة	الوحدة	بين الاصل	اصال الى اية والتطوير
٤٧٦,٠٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	١,١٩٠,٠٠٠	عدد	اصال الى اية والتطوير	اصال الى اية والتطوير
١٤٥,٠١١,٠٠	٢٦,٥٠	٥,٤٧٤,٠٠	٣م	اصال الحقل	اصال الحقل
٢٠٨,٣٠٤,١٠	٦٦,٧٠	٣,١٢٣,٠٠	٣م	اصال الردم	Embankment
٢,٠٧٥,١٨٧,٠٧٥	٦٧,٢٠	٣,١٢٣,٠٠	٣م	اصال الحقل	اصال الحقل
٦٩,٩٥٥,٢٠٠	٢٢,٤٠	٣,١٢٣,٠٠	٣م	اصال الحقل	اصال الحقل
٧٤٤,٦٩٤,٠٠٠	٢٤,٠٠	٣,١٢٣,٠٠	٣م	اصال الحقل	اصال الحقل
٤٤٥,٠٥٨,٢٥٠	١٣,٠٠	٣,١٢٣,٠٠	٣م	اصال الحقل	اصال الحقل
١,٥٣٣,٧٣٩,٢٠٠	٤٤,٨٠	٣,١٢٣,٠٠	٣م	اصال الحقل	اصال الحقل
٥,٧٠٠,٠٥٥				اصال الحقل	اصال الحقل

٥,٧٠٠,٠٥٥

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الأولى المركزية

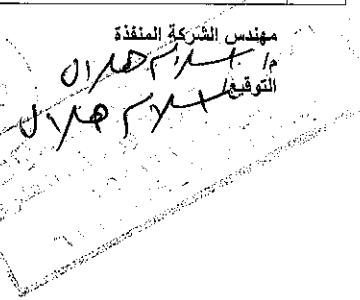
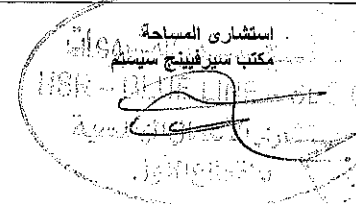
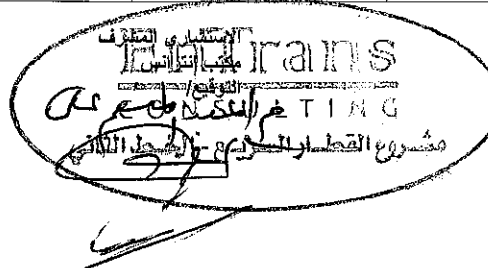
عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى (أكتوبر - بنى مزار)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الأول من الكم ١٤١+٠٠٠ إلى الكم ١٤٢+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه الفشن الجديدة (بالأمر المباشر)
تنفيذ : شركة الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/١٢/١٦

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	كمية المستخلص
1	<u>أعمال الإزالة والتطهير</u>						
1-1	العدد إزالة أشجار وتخليل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم و إزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	عدد	١١٩٠,٠٠٠	١١٩٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١٩٠	١١٦٠
2	<u>أعمال الحفر</u>						
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	٥٤٧٤,٠٠٠	٥٤٧٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٤٧٤	٥٣٣٨
3	<u>أعمال الردم Embankment</u>						
3-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقاً أساس من الأحجار الصلبة المترجعة لتأخذ كسائر الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣,١٥ سم إلى ٤٠ سم وألا يزيد نسبة الغار من مخلل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز نوس أنجلوس عن ٣٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو للتقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.						
	السعر خلال إبريل ٢٠٢٣	م³	٣١٢٣,٠٠٠	٣١٢٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١٢٣,٠٠٠	٣٠٤٥
3-2	السعر خلال مايو ٢٠٢٣	م³	٣٠٨٨,٠٧٦	٣٠٨٨,٠٧٦	٠,٠٠٠	٣١١٢,٢٥	٣٠٣٣٤
3-3	علاوة مسافة نقل ١٨ قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م³	٣١٢٣,٠٠٠	٣١٢٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١٢٣,٠٠٠	٣٠٤٥
3-4	علاوة مسافة نقل ١٨ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م³	٣١١٢,٢٥	٣١١٢,٢٥	٠,٠٠٠	٣١١٢,٢٥	٣٠٣٣٤
3-5	كسارة توريد أخرى	م³	٣٤٢٣٥,٢٥	٣٤٢٣٥,٢٥	٠,٠٠٠	٣٤٢٣٥,٢٥	٣٣٣٧٩
3-6	قيمة المواد المحجورة للآثار به بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥ % + ١٢ % استقطاعات	م³	٣٤٢٣٥,٢٥	٣٤٢٣٥,٢٥	٠,٠٠٠	٣٤٢٣٥,٢٥	٣٣٣٧٩

يعتمد
مهندس الهيئة



مهندس الشركة المنفذة