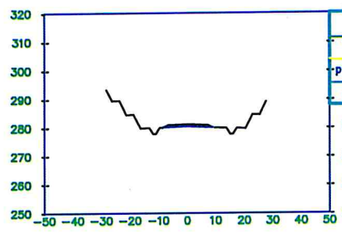
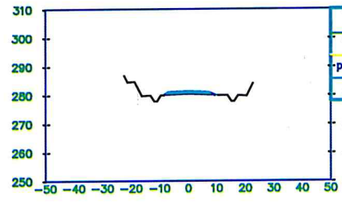
29+700.00



Material(s) at Station 29+700.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	4.28	0.00	0.00
sub-ballast	0.00	0.00	0.00

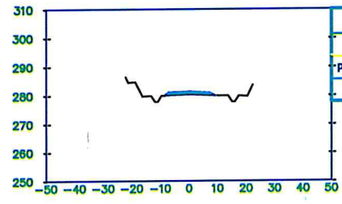
29+725.00



Material(s) at Station 29+725.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	153.99	153.99
sub-ballast	5.74	71.73	71.73

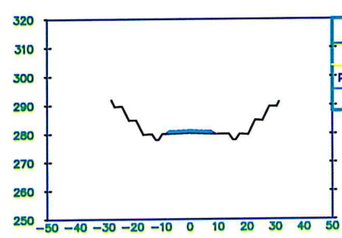
29+750.00



Material(s) at Station 29+750.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	354.93
sub-ballast	5.84	144.70	216.43

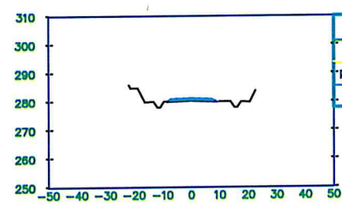
29+775.00



Material(s) at Station 29+775.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	555.86
sub-ballast	5.86	146.16	362.59

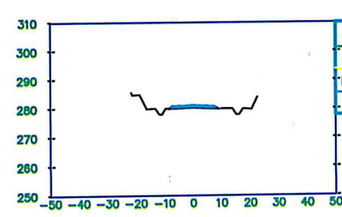
29+800.00



Material(s) at Station 29+800.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	756.79
sub-ballast	5.86	146.38	508.97

29+825.00

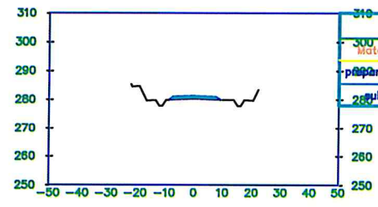


Material(s) at Station 29+825.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	957.72
sub-ballast	5.78	145.47	654.44

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

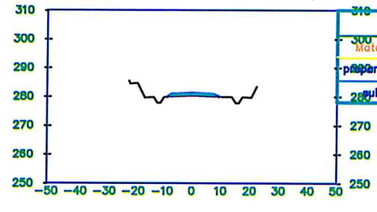
29+850.00



Material(s) at Station 29+850.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	1158.65
sub-ballast	5.86	145.47	799.92

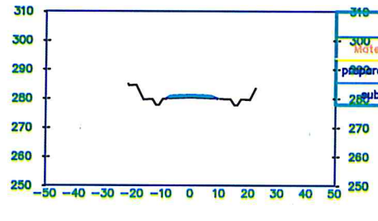
29+875.00



Material(s) at Station 29+875.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	1359.58
sub-ballast	5.85	146.36	946.28

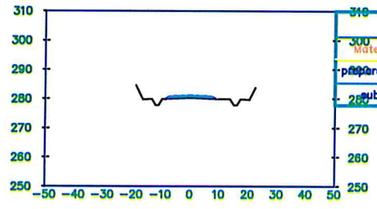
29+900.00



Material(s) at Station 29+900.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	1560.51
sub-ballast	5.75	145.03	1091.31

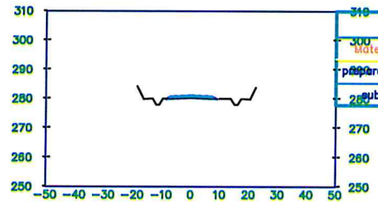
29+925.00



Material(s) at Station 29+925.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	1761.44
sub-ballast	5.77	143.92	1235.22

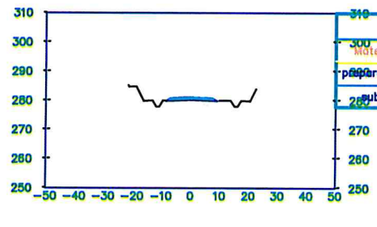
29+950.00



Material(s) at Station 29+950.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	1962.37
sub-ballast	5.77	144.23	1379.45

29+975.00

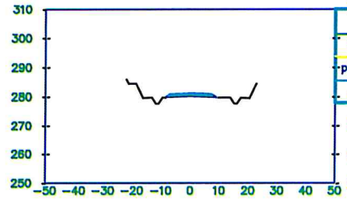


Material(s) at Station 29+975.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	2163.30
sub-ballast	5.85	145.24	1524.69

مشروع القطار السريع
المهندس / عزيز الفرحي

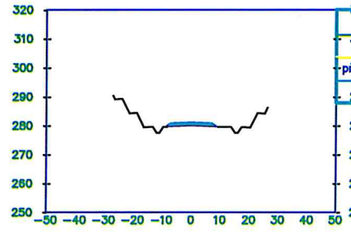
30+000.00



Material(s) at Station 30+000.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.03	200.81	2364.11
sub-ballast	5.84	146.07	1670.77

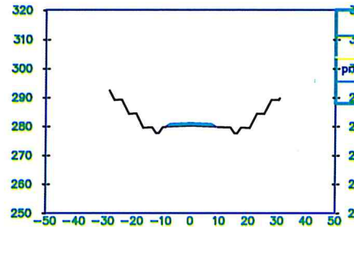
30+025.00



Material(s) at Station 30+025.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.00	200.29	2564.41
sub-ballast	5.82	145.80	1816.57

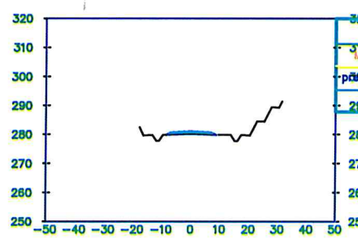
30+050.00



Material(s) at Station 30+050.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.03	200.31	2764.72
sub-ballast	5.80	145.34	1961.91

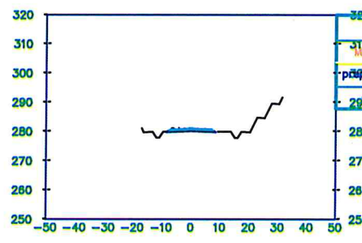
30+075.00



Material(s) at Station 30+075.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.03	200.71	2965.43
sub-ballast	5.82	145.24	2107.15

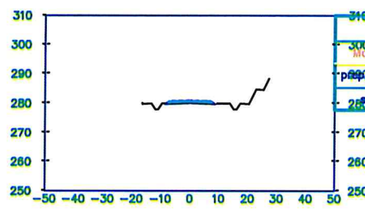
30+100.00



Material(s) at Station 30+100.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.81	3166.24
sub-ballast	5.84	145.66	2252.81

30+125.00



Material(s) at Station 30+125.00

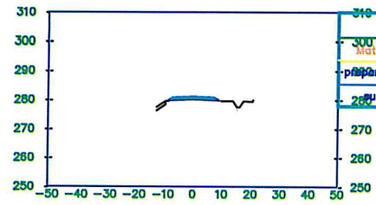
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	3367.17
sub-ballast	5.85	146.04	2398.85

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

مشروع القطار السريع
س ت ٢٤٧ ٢٤٣ ٥١١ م ض : ١٩٠ ٤٥٢ ٥
بشبار القاهرة

التوريدات للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

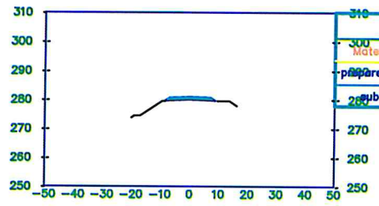
30+150.00



Material(s) at Station 30+150.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	3568.10
sub-ballast	5.82	145.84	2544.69

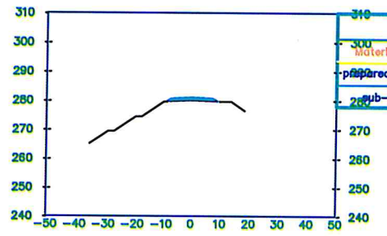
30+175.00



Material(s) at Station 30+175.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	3769.03
sub-ballast	5.60	142.72	2687.41

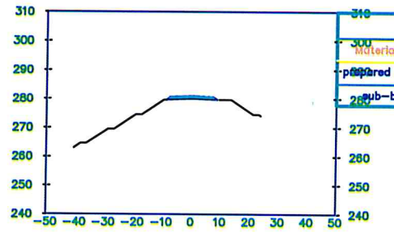
30+200.00



Material(s) at Station 30+200.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	3969.96
sub-ballast	5.73	141.64	2829.05

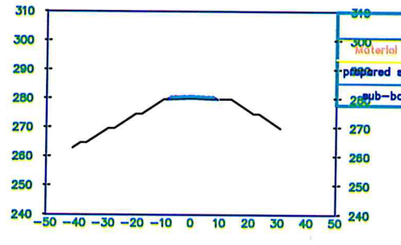
30+225.00



Material(s) at Station 30+225.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	4170.89
sub-ballast	5.82	144.40	2973.45

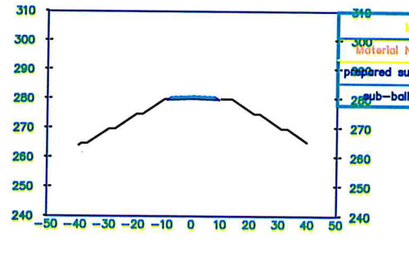
30+250.00



Material(s) at Station 30+250.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	4371.82
sub-ballast	5.86	145.93	3119.38

30+275.00

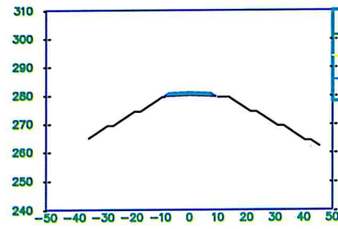


Material(s) at Station 30+275.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	4572.75
sub-ballast	5.70	144.41	3263.78

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد القادر حسن

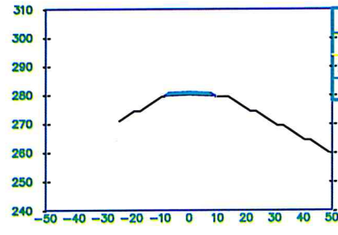
30+300.00



Material(s) at Station 30+300.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	4773.68
sub-ballast	5.86	144.41	3408.19

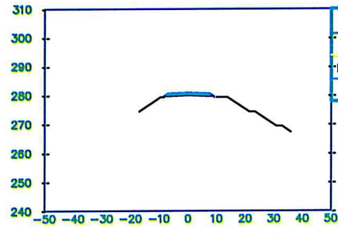
30+325.00



Material(s) at Station 30+325.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	4974.61
sub-ballast	5.82	145.96	3554.15

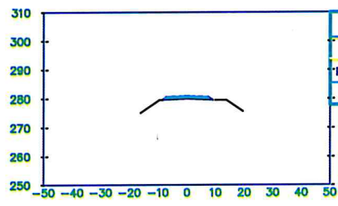
30+350.00



Material(s) at Station 30+350.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.01	200.64	5175.25
sub-ballast	5.67	143.70	3697.85

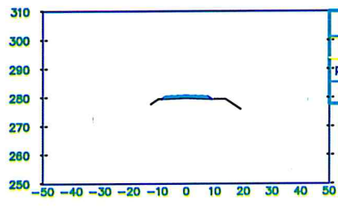
30+375.00



Material(s) at Station 30+375.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.64	5375.88
sub-ballast	5.80	143.48	3841.34

30+400.00



Material(s) at Station 30+400.00

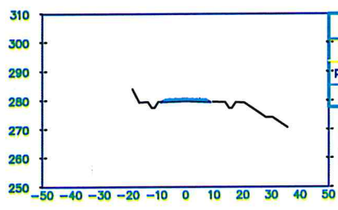
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.03	200.86	5576.74
sub-ballast	5.81	145.13	3986.47

مشروع القطار السريع
الهندسية | مكتب الكاظمي للهندسة

مشروع القطار السريع
س.ت: ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب.ض: ٢٤٧ ٣٤٢ ٥١١ م.ض: ٤٥٢ ١٩٠

التجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٢ - ٥٠٢ - ٥١١

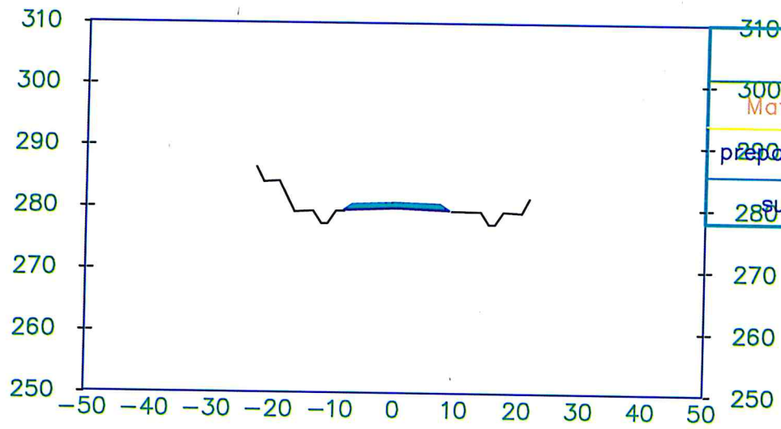
30+425.00



Material(s) at Station 30+425.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.86	5777.60
sub-ballast	5.66	143.32	4129.79

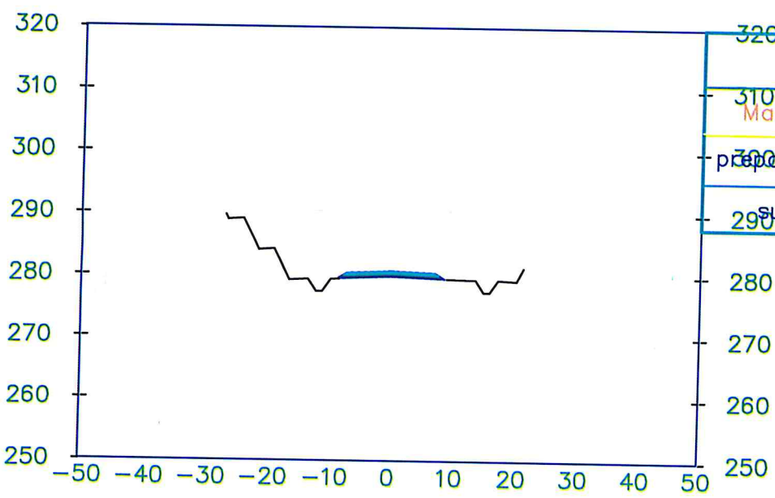
30+450.00



Material(s) at Station 30+450.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	5978.53
sub−ballast	5.79	143.15	4272.93

30+475.00

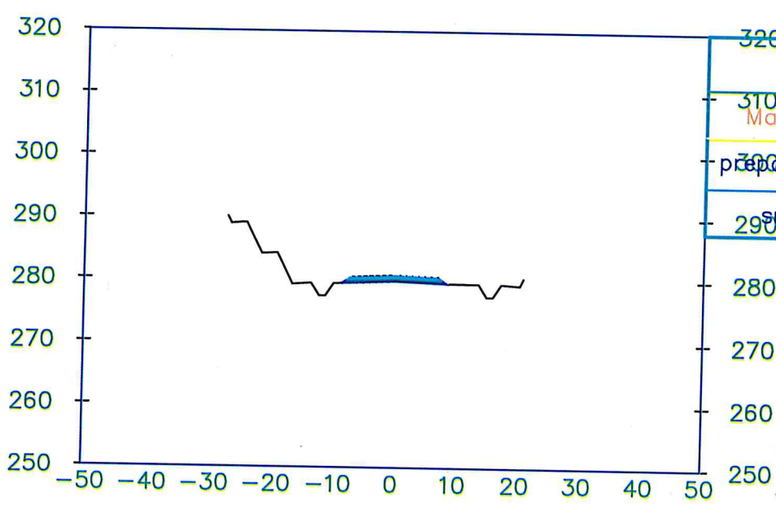


Material(s) at Station 30+475.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	6179.46
sub−ballast	5.73	143.98	4416.91

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

30+490.00



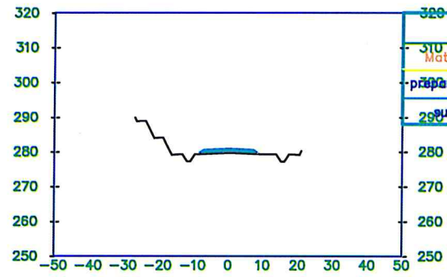
Material(s) at Station 30+490.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	120.56	6300.02
sub−ballast	5.55	84.60	4501.51

مشروع القطار السريع
س.ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب.ض ٢٤٧ ٢٤٢ ٥١١ م.ض ٢٤٢ ١٩٠

النجيلة للمقاولات
س.ت ٥٢٢٦٦
ب.ض ٥٨٢ - ٥٠٢ - ٥١١

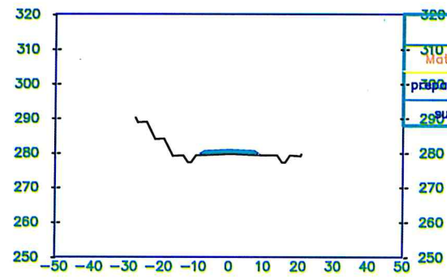
30+490.00



Material(s) at Station 30+490.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	0.00	0.00
sub-ballast	5.55	0.00	0.00

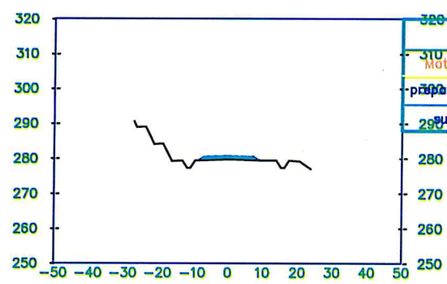
30+500.00



Material(s) at Station 30+500.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	39.19	39.19
sub-ballast	5.66	56.06	56.06

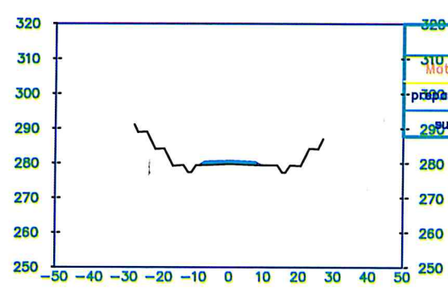
30+525.00



Material(s) at Station 30+525.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	137.16
sub-ballast	5.72	142.15	198.21

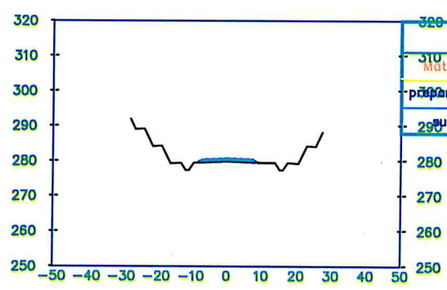
30+550.00



Material(s) at Station 30+550.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	235.13
sub-ballast	5.86	144.63	342.84

30+575.00

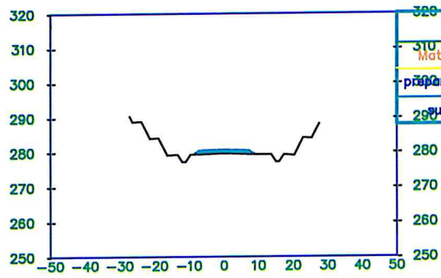


Material(s) at Station 30+575.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	333.11
sub-ballast	5.85	146.31	489.15

التميمي للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

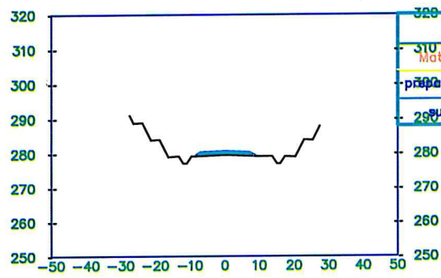
30+600.00



Material(s) at Station 30+600.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	431.08
sub-ballast	5.86	146.31	635.47

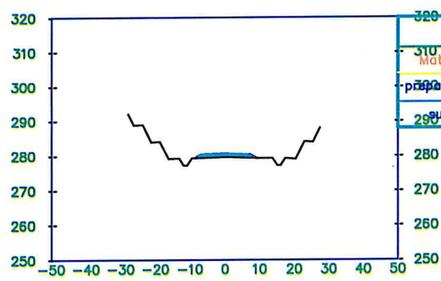
30+625.00



Material(s) at Station 30+625.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	529.05
sub-ballast	5.84	146.21	781.68

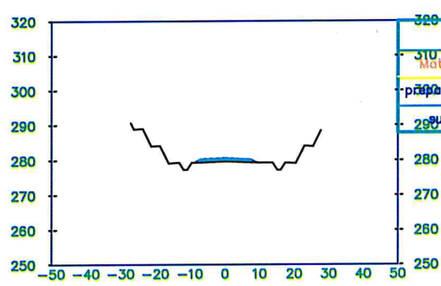
30+650.00



Material(s) at Station 30+650.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	627.02
sub-ballast	5.76	145.07	926.75

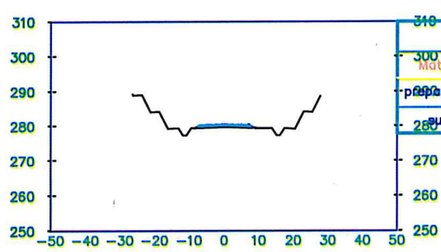
30+675.00



Material(s) at Station 30+675.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	724.99
sub-ballast	5.71	143.49	1070.24

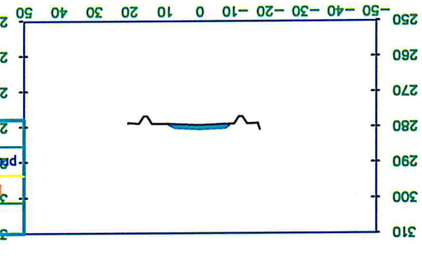
30+700.00



Material(s) at Station 30+700.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	822.97
sub-ballast	5.80	143.88	1214.12

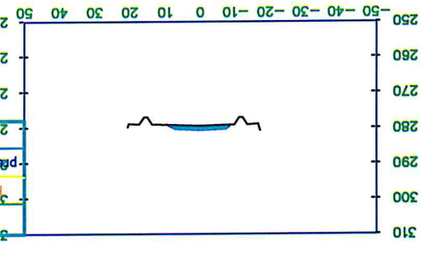
30+850.00



Material(s) at Station 30+850.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	1425.19
sub-ballast	5.86	146.34	2089.18

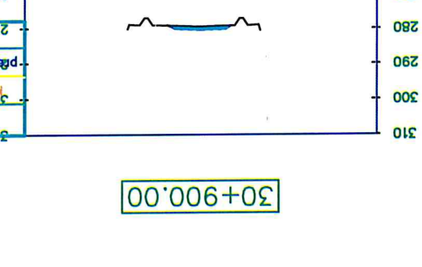
30+875.00



Material(s) at Station 30+875.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	1523.16
sub-ballast	5.86	146.38	2235.56

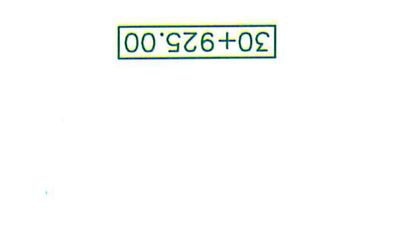
30+900.00



Material(s) at Station 30+900.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	1621.14
sub-ballast	5.79	145.56	2381.13

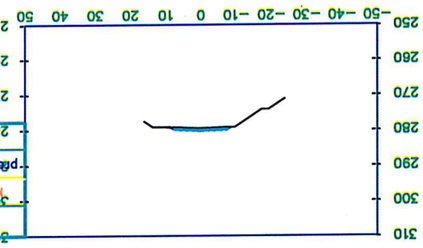
30+925.00



Material(s) at Station 30+925.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	1719.11
sub-ballast	5.78	144.63	2525.75

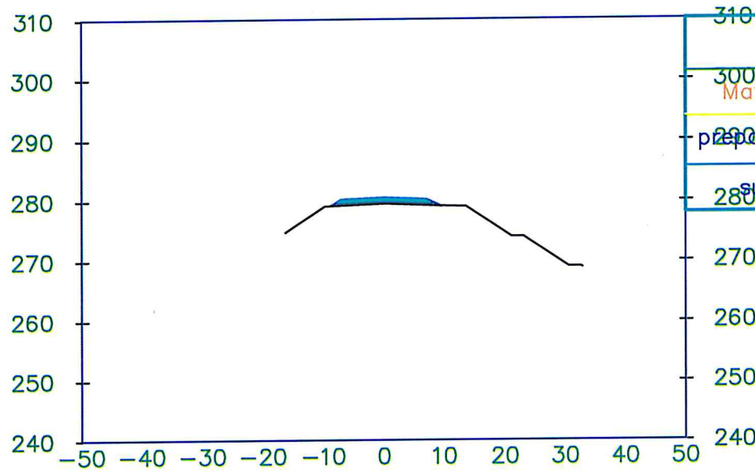
30+950.00



Material(s) at Station 30+950.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	1817.08
sub-ballast	5.84	145.31	2671.06

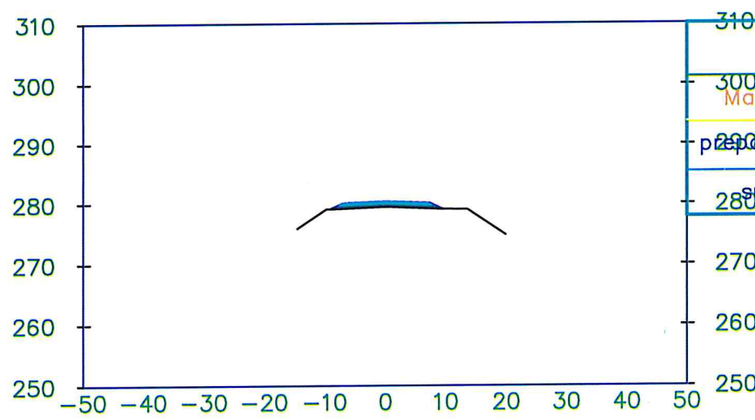
30+975.00



Material(s) at Station 30+975.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	1915.05
sub−ballast	5.84	146.03	2817.09

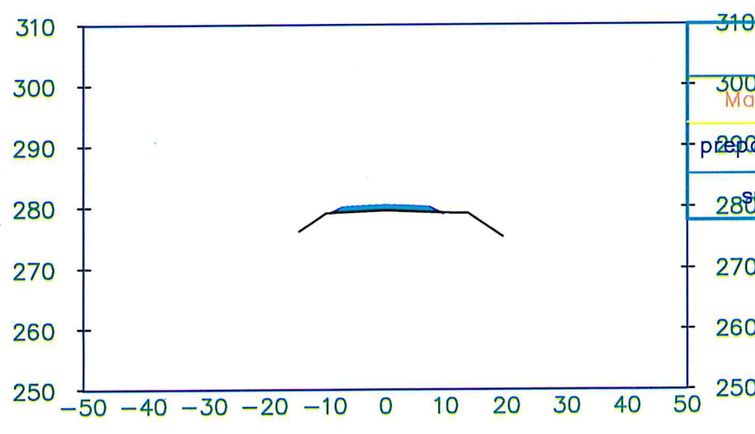
31+000.00



Material(s) at Station 31+000.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	2013.02
sub−ballast	5.86	146.16	2963.25

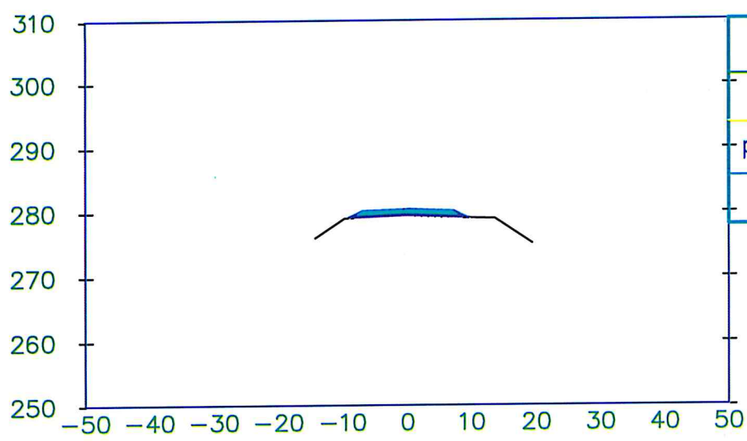
31+010.00



Material(s) at Station 31+010.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	39.19	2052.21
sub−ballast	5.84	58.47	3021.72

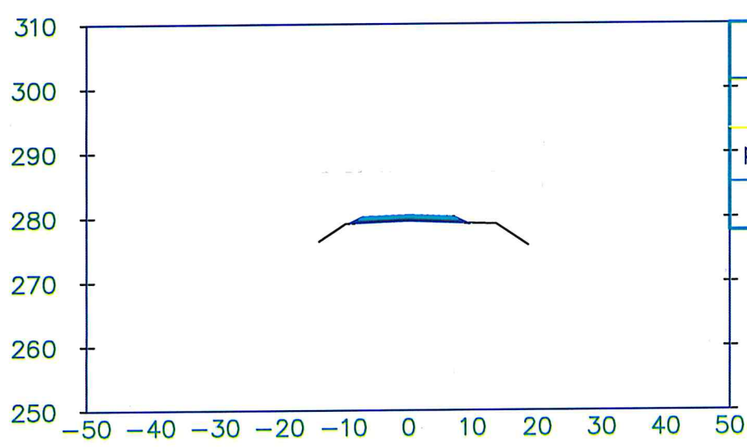
31+010.00



Material(s) at Station 31+010.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	0.00	0.00
sub−ballast	5.84	0.00	0.00

31+025.00

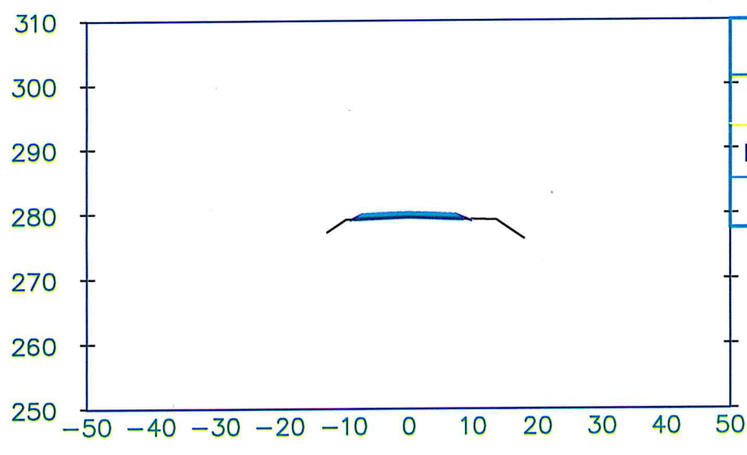


Material(s) at Station 31+025.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	120.56	120.56
sub−ballast	5.74	86.86	86.86

مشروع القطار السريع
س.ت : ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب.ض : ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ض : ٤٥٢ ١٩٠ ٥

31+050.00

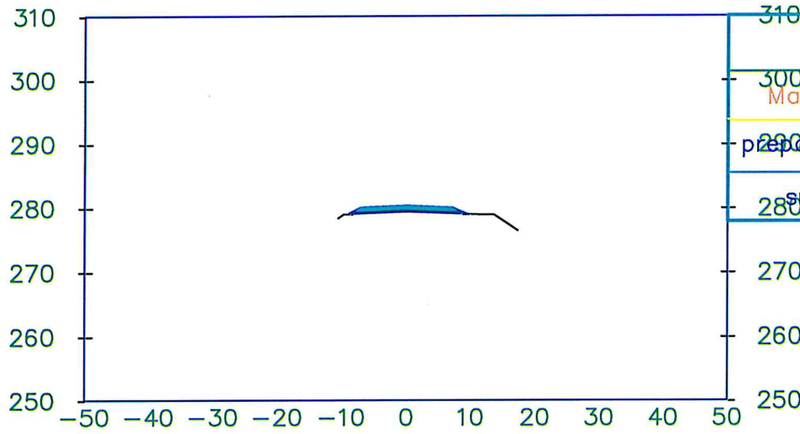


Material(s) at Station 31+050.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	321.49
sub−ballast	5.85	144.88	231.75

س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

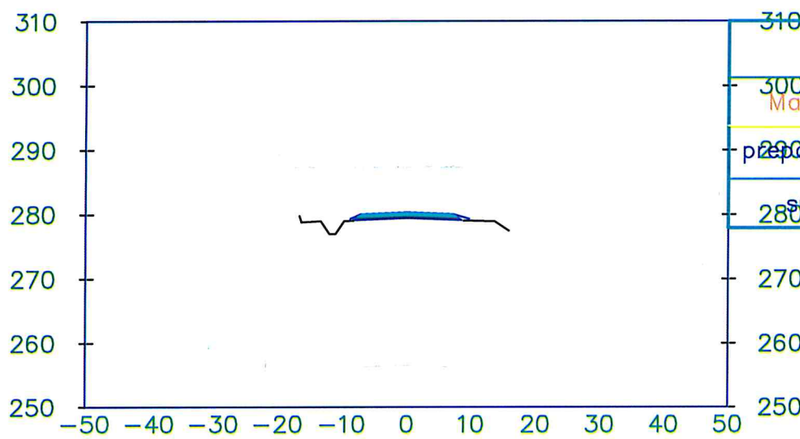
31+075.00



Material(s) at Station 31+075.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	522.42
sub−ballast	5.85	146.28	378.03

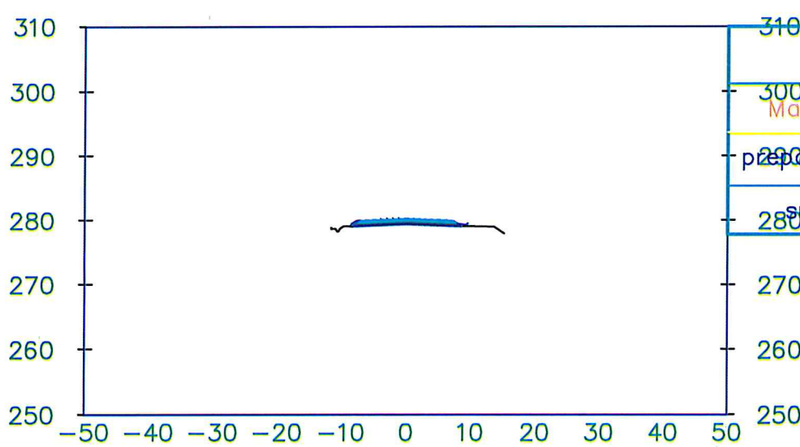
31+100.00



Material(s) at Station 31+100.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	723.35
sub−ballast	5.73	144.76	522.79

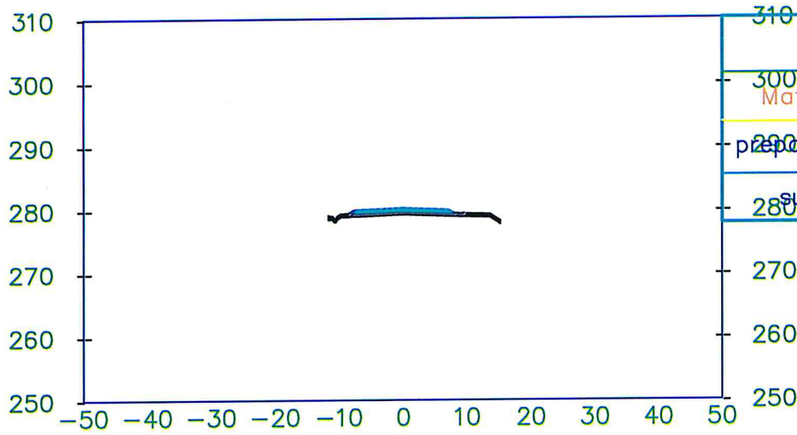
31+120.00



Material(s) at Station 31+120.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	160.74	884.10
sub−ballast	5.76	114.89	637.67

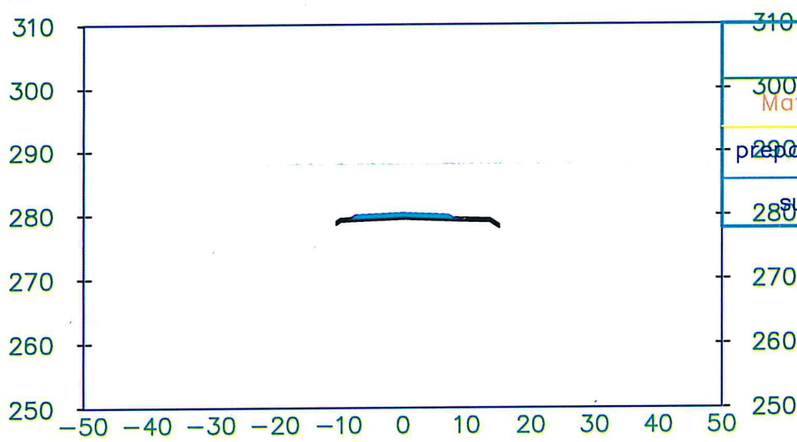
31+120.00



Material(s) at Station 31+120.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	0.00	0.00
sub−ballast	5.76	0.00	0.00

31+125.00

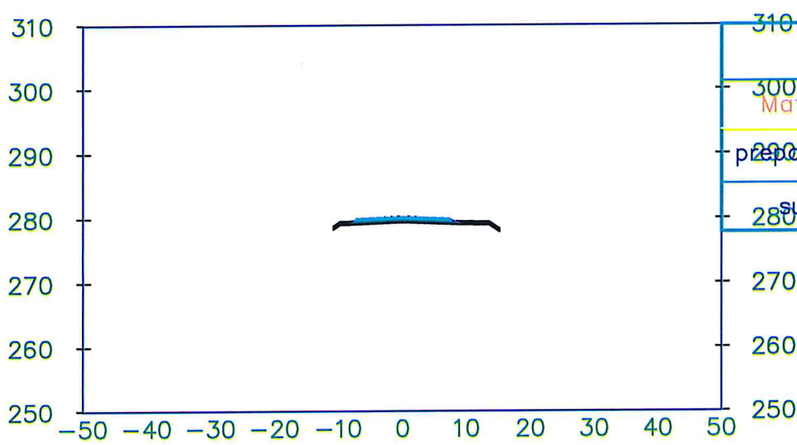


Material(s) at Station 31+125.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	19.59	19.59
sub−ballast	5.77	28.82	28.82

مشروع القطار السريع
س.ت : ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب.ض : ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ض : ٤٥٢ ١٩٠ ٥

31+150.00



Material(s) at Station 31+150.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	117.57
sub−ballast	5.71	143.42	172.25

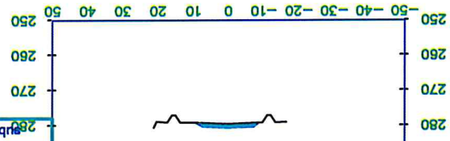
الجديدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ١١١

30+725.00

Material(s) at Station 30+725.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	920.94
sub-ballast	5.76	144.43	1358.55

30+750.00



Material(s) at Station 30+750.00

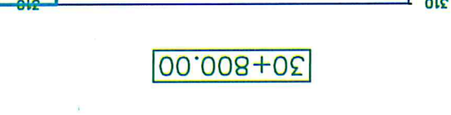
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	1018.91
sub-ballast	5.86	145.18	1503.73

30+775.00

Material(s) at Station 30+775.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	4.49	105.17	1124.08
sub-ballast	5.86	146.38	1650.11

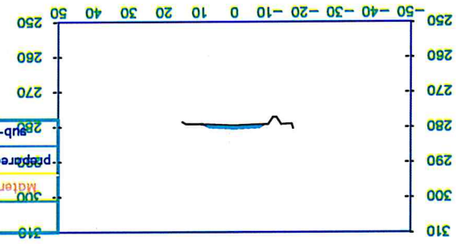
30+800.00



Material(s) at Station 30+800.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	105.17	1229.25
sub-ballast	5.86	146.38	1796.49

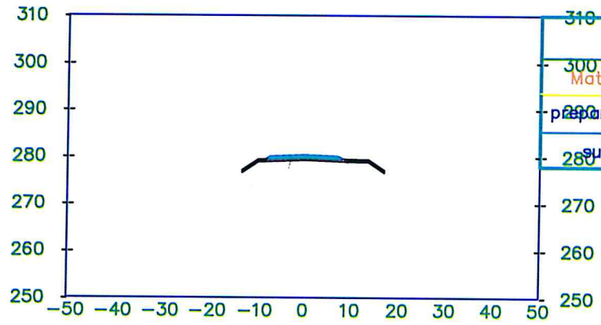
30+825.00



Material(s) at Station 30+825.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	1327.22
sub-ballast	5.85	146.34	1942.84

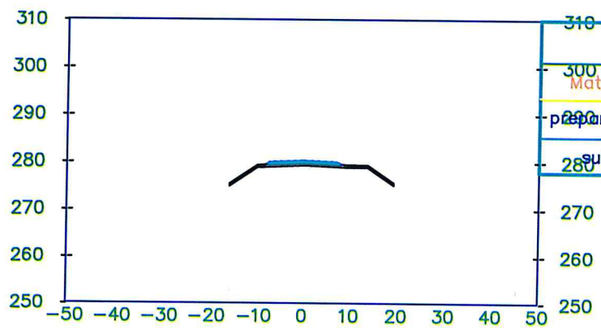
31+175.00



Material(s) at Station 31+175.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	215.54
sub−ballast	5.70	142.63	314.87

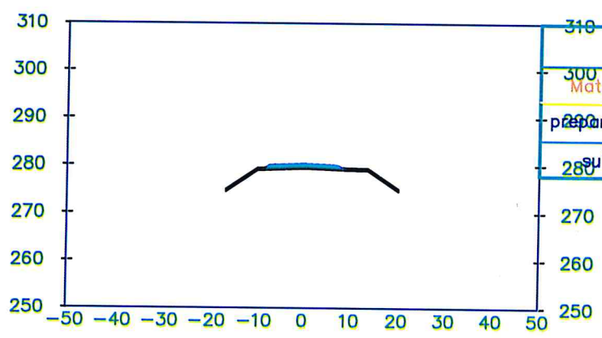
31+200.00



Material(s) at Station 31+200.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	313.51
sub−ballast	5.77	143.48	458.35

31+225.00

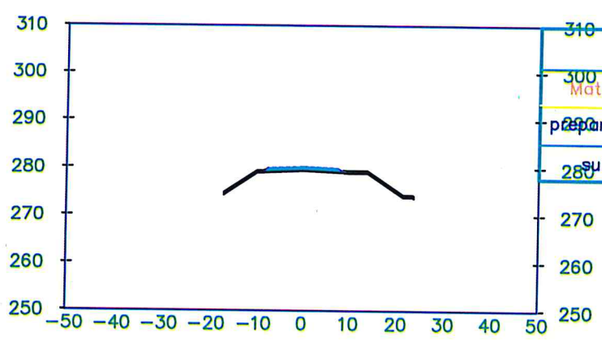


Material(s) at Station 31+225.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	411.48
sub−ballast	5.83	145.05	603.40

مشروع القطار السريع
س.ت : ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب.ص : ٤٩٧ ٣٢٢ ٥١١ م ض : ٤٥٢ ١٩٠

31+250.00

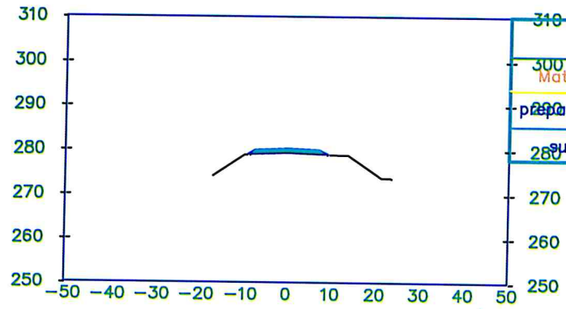


Material(s) at Station 31+250.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	509.45
sub−ballast	5.86	146.05	749.46

الجيدة للمقاولات

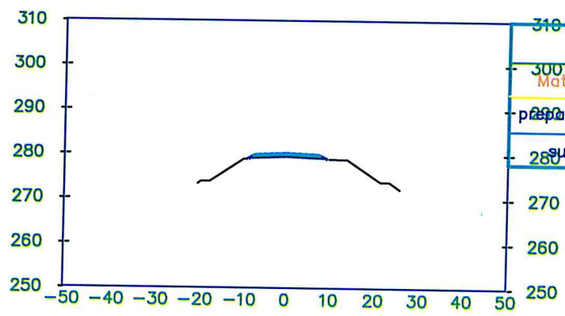
31+250.00



Material(s) at Station 31+250.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	0.00	0.00
sub-ballast	5.86	0.00	0.00

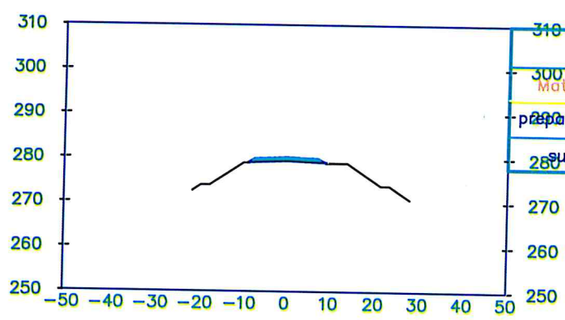
31+275.00



Material(s) at Station 31+275.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	200.93
sub-ballast	5.74	145.00	145.00

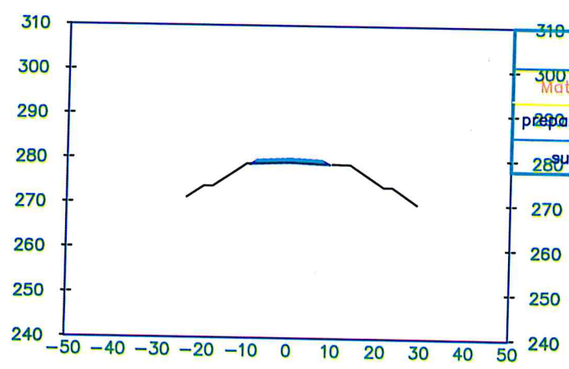
31+300.00



Material(s) at Station 31+300.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	401.86
sub-ballast	5.83	144.67	289.67

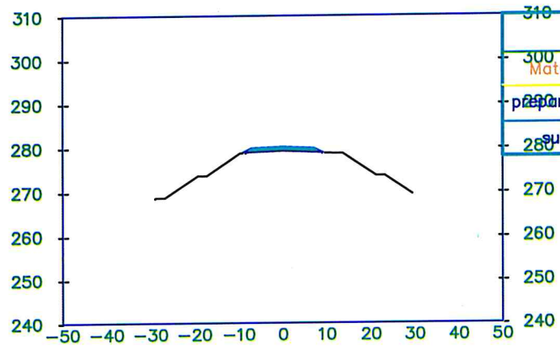
31+325.00



Material(s) at Station 31+325.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	602.79
sub-ballast	5.81	145.52	435.19

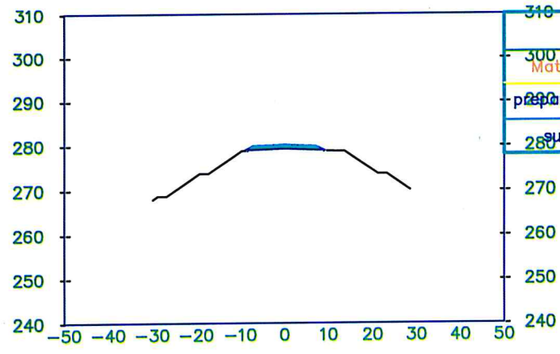
31+350.00



Material(s) at Station 31+350.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	803.72
sub-ballast	5.82	145.46	580.65

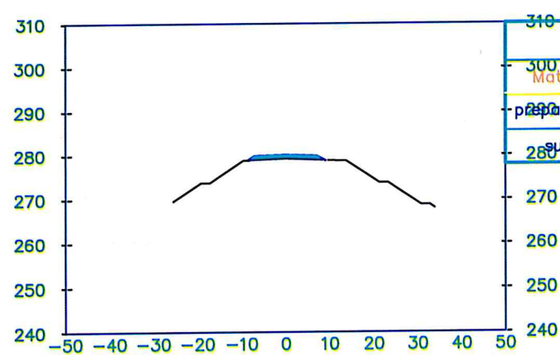
31+375.00



Material(s) at Station 31+375.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	1004.65
sub-ballast	5.82	145.50	726.15

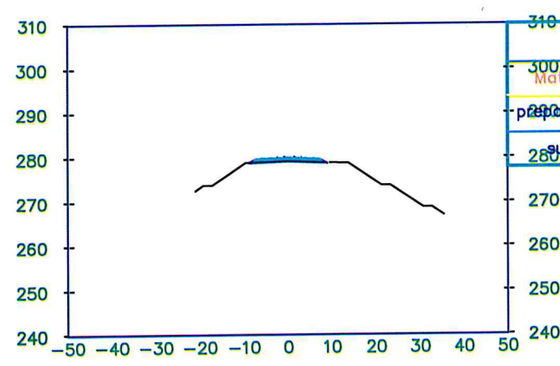
31+400.00



Material(s) at Station 31+400.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	1205.59
sub-ballast	5.81	145.30	871.45

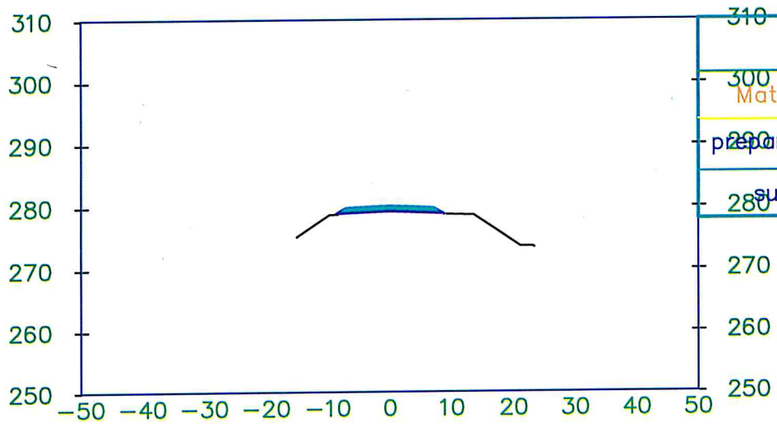
31+425.00



Material(s) at Station 31+425.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	1406.52
sub-ballast	5.75	144.42	1015.87

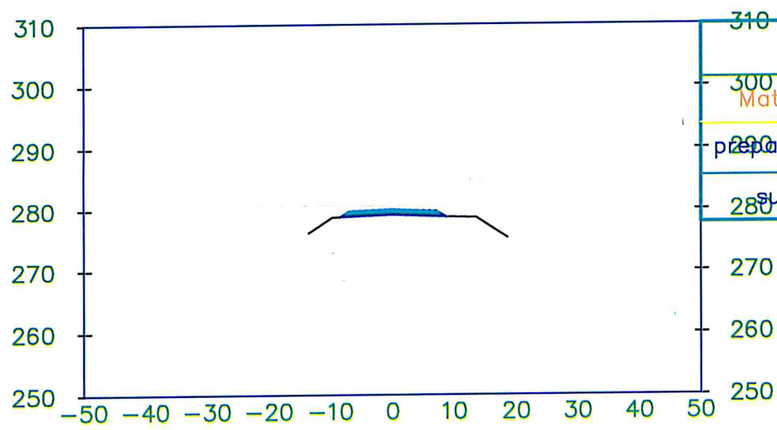
31+450.00



Material(s) at Station 31+450.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	1607.45
sub−ballast	5.77	144.00	1159.87

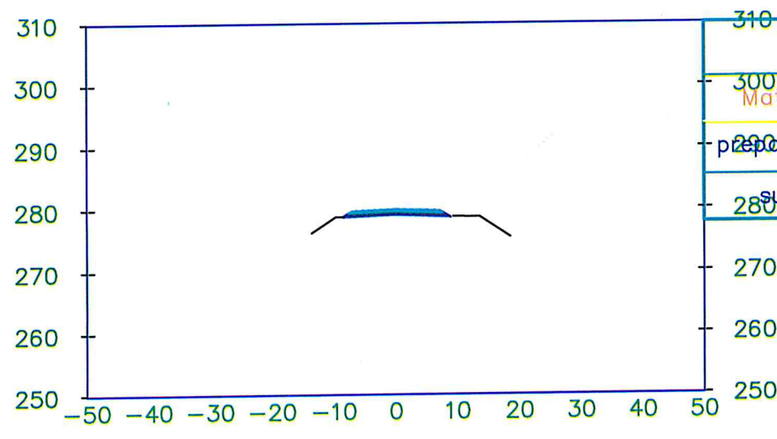
31+475.00



Material(s) at Station 31+475.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	1808.38
sub−ballast	5.53	141.32	1301.18

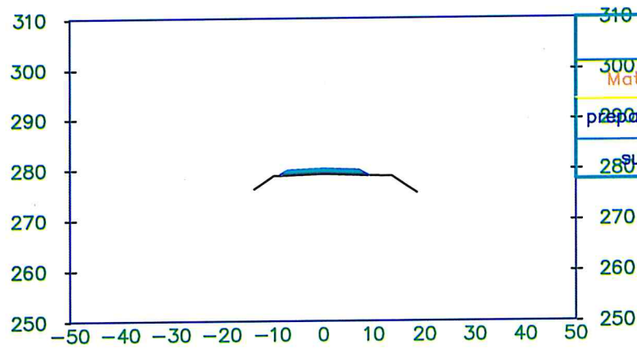
31+500.00



Material(s) at Station 31+500.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	8.04	200.93	2009.31
sub−ballast	5.81	141.78	1442.97

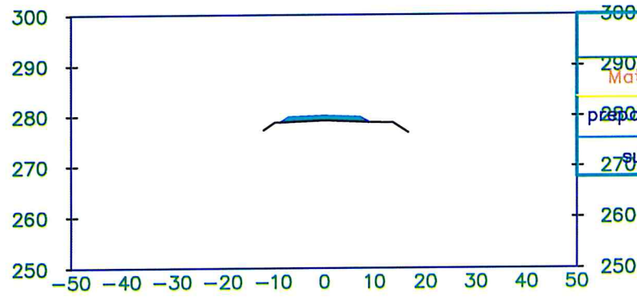
31+500.00



Material(s) at Station 31+500.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	0.00	0.00
sub−ballast	5.81	0.00	0.00

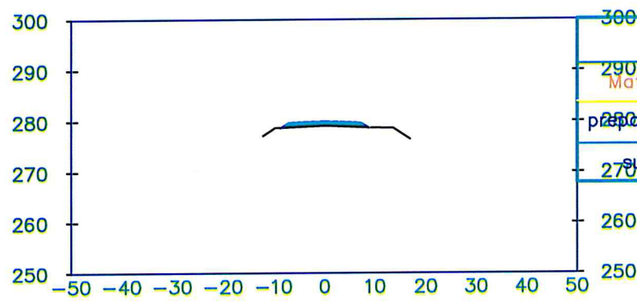
31+525.00



Material(s) at Station 31+525.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	97.97
sub−ballast	5.78	144.94	144.94

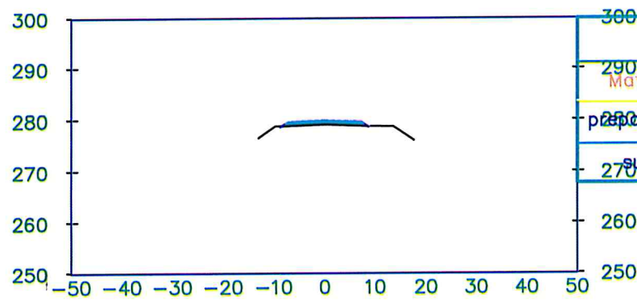
31+550.00



Material(s) at Station 31+550.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	195.94
sub−ballast	5.85	145.36	290.30

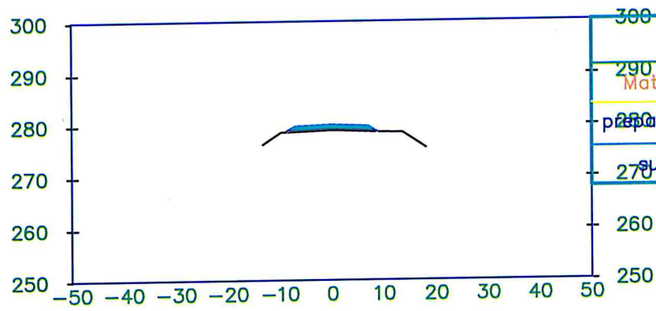
31+575.00



Material(s) at Station 31+575.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	293.92
sub−ballast	5.86	146.26	436.56

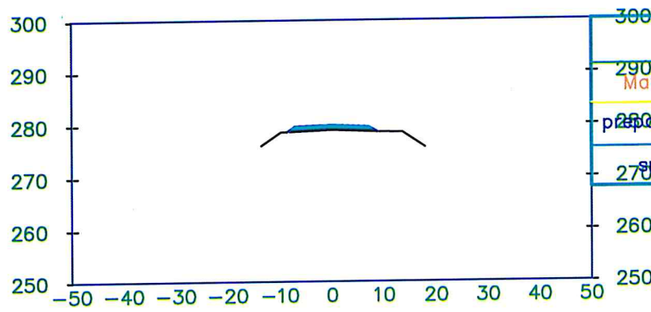
31+600.00



Material(s) at Station 31+600.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	391.89
sub−ballast	5.86	146.38	582.95

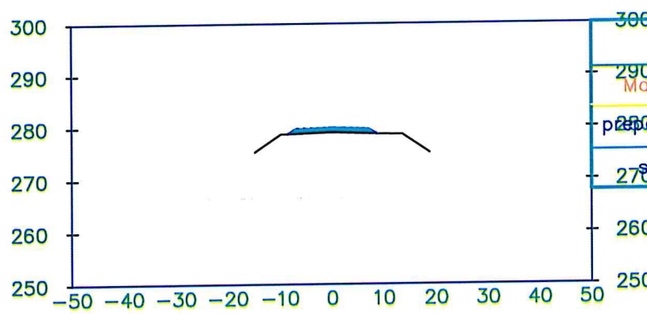
31+625.00



Material(s) at Station 31+625.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	489.86
sub−ballast	5.81	145.87	728.81

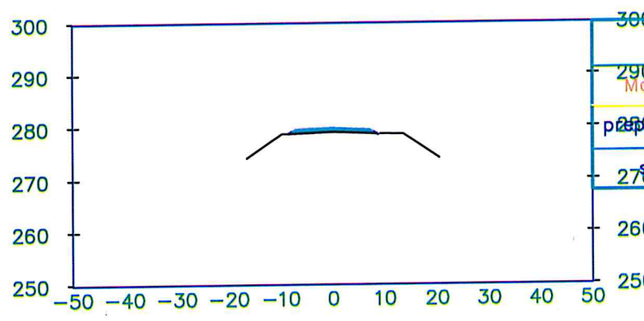
31+650.00



Material(s) at Station 31+650.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	587.83
sub−ballast	5.69	143.77	872.58

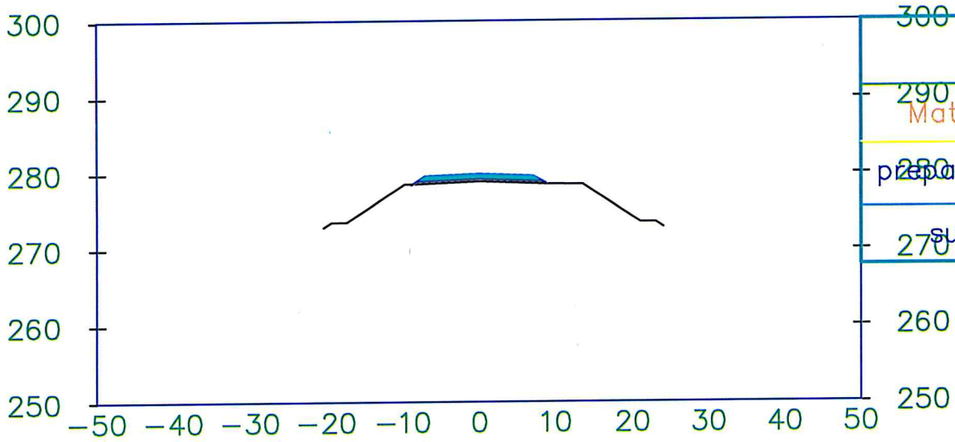
31+675.00



Material(s) at Station 31+675.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	685.80
sub−ballast	5.80	143.65	1016.23

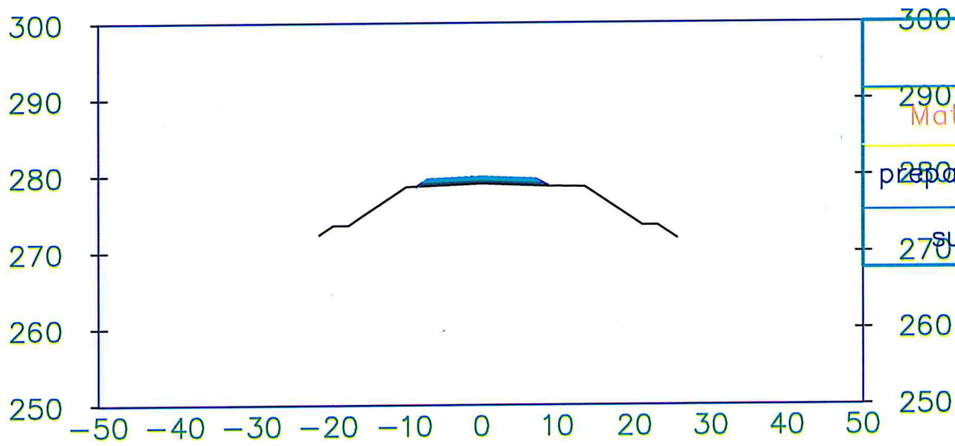
31+700.00



Material(s) at Station 31+700.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	97.97	783.78
sub−ballast	5.86	145.75	1161.98

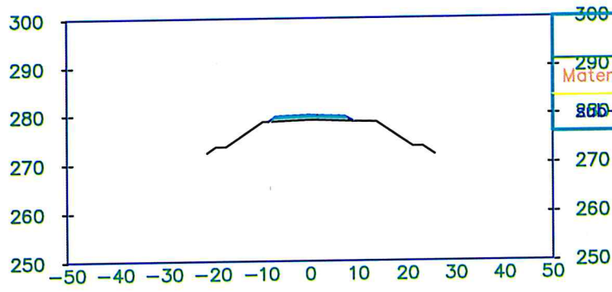
31+720.00



Material(s) at Station 31+720.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	3.92	78.38	862.15
sub−ballast	5.79	116.50	1278.47

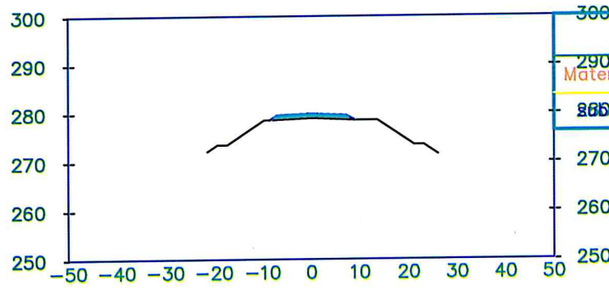
31+720.00



Material(s) at Station 31+720.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ballast	5.79	0.00	0.00

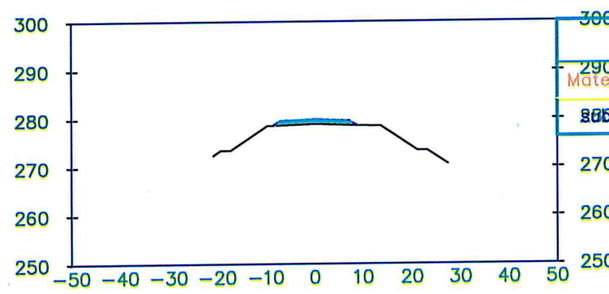
31+725.00



Material(s) at Station 31+725.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ballast	5.76	28.88	28.88

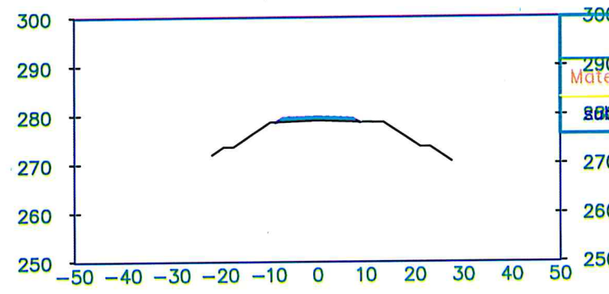
31+750.00



Material(s) at Station 31+750.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ballast	5.78	144.20	173.08

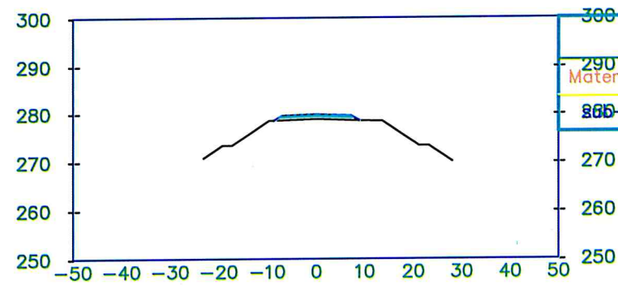
31+775.00



Material(s) at Station 31+775.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ballast	5.84	145.30	318.38

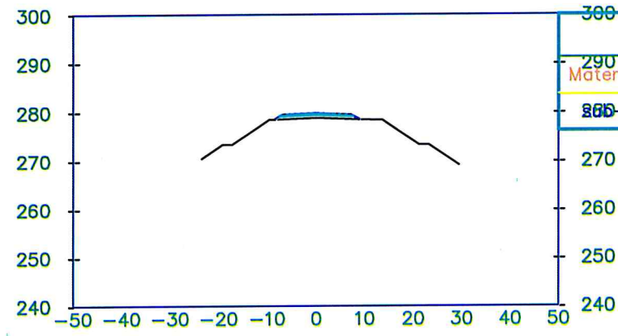
31+800.00



Material(s) at Station 31+800.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ballast	5.66	143.82	462.20

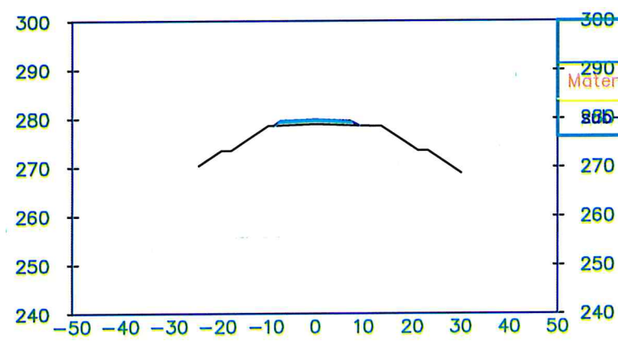
31+825.00



Material(s) at Station 31+825.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ballast	5.76	142.77	604.97

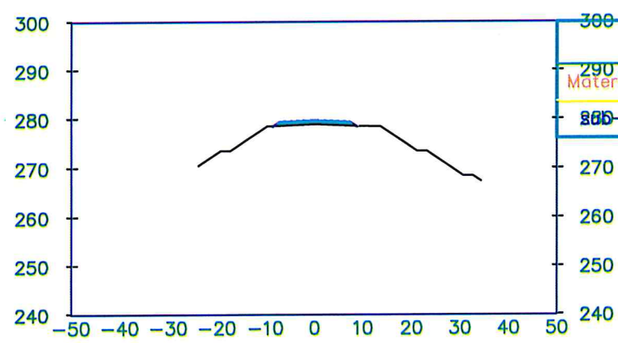
31+850.00



Material(s) at Station 31+850.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ballast	5.78	144.19	749.16

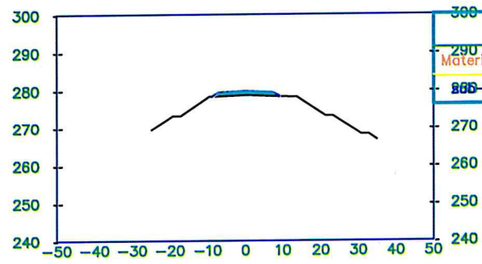
31+875.00



Material(s) at Station 31+875.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ballast	5.73	143.85	893.01

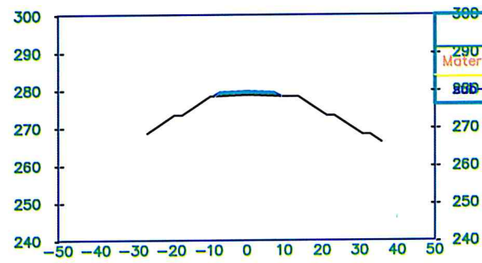
31+900.00



Material(s) at Station 31+900.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
865-ballast	5.82	144.41	1037.42

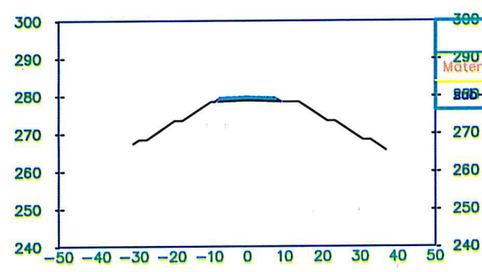
31+925.00



Material(s) at Station 31+925.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
865-ballast	5.64	143.23	1180.65

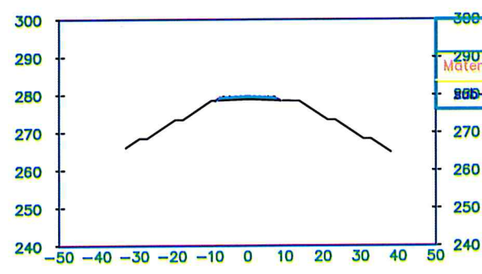
31+950.00



Material(s) at Station 31+950.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
865-ballast	5.72	141.93	1322.58

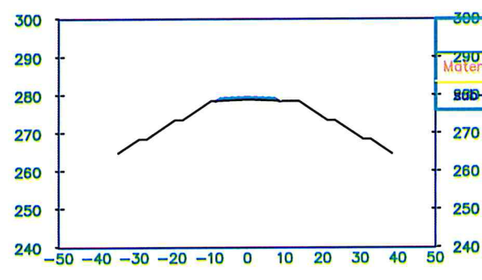
31+975.00



Material(s) at Station 31+975.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
865-ballast	5.71	142.81	1465.39

32+000.00



Material(s) at Station 32+000.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
865-ballast	5.86	144.54	1609.93

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST	NEGIDA CONTRACTING نجيدة للمقاولات	القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER

RECEIPT of NOTIFICATION – Minimum Notice Period not less than 24 Hours
The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	NEGIDA company			Designer Company*			DR.Hassan Mahdy (H.M.C)				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date				Time			
	Mahmoud Awad	محمود عواد		28/8/2023							
Contractor UIR Reference	46- G 2 -27-1			Refers To MIR :							
Received by ER			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE -1	CODE -1	CODE -1	CODE -2	CODE -3

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

AREA	Element	Item
30+000 → 31+500	Backfilling layer from 30+390 To 30+430	Layer level : 0.5
Inspection Description:		Width : 15.1

- **Approval of method of statement for geogrid**

Biaxial Giogrid 30 KN

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Other attachments	(shop drawing)		
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	
PLAN PROFILE VER 11	NA	NA	

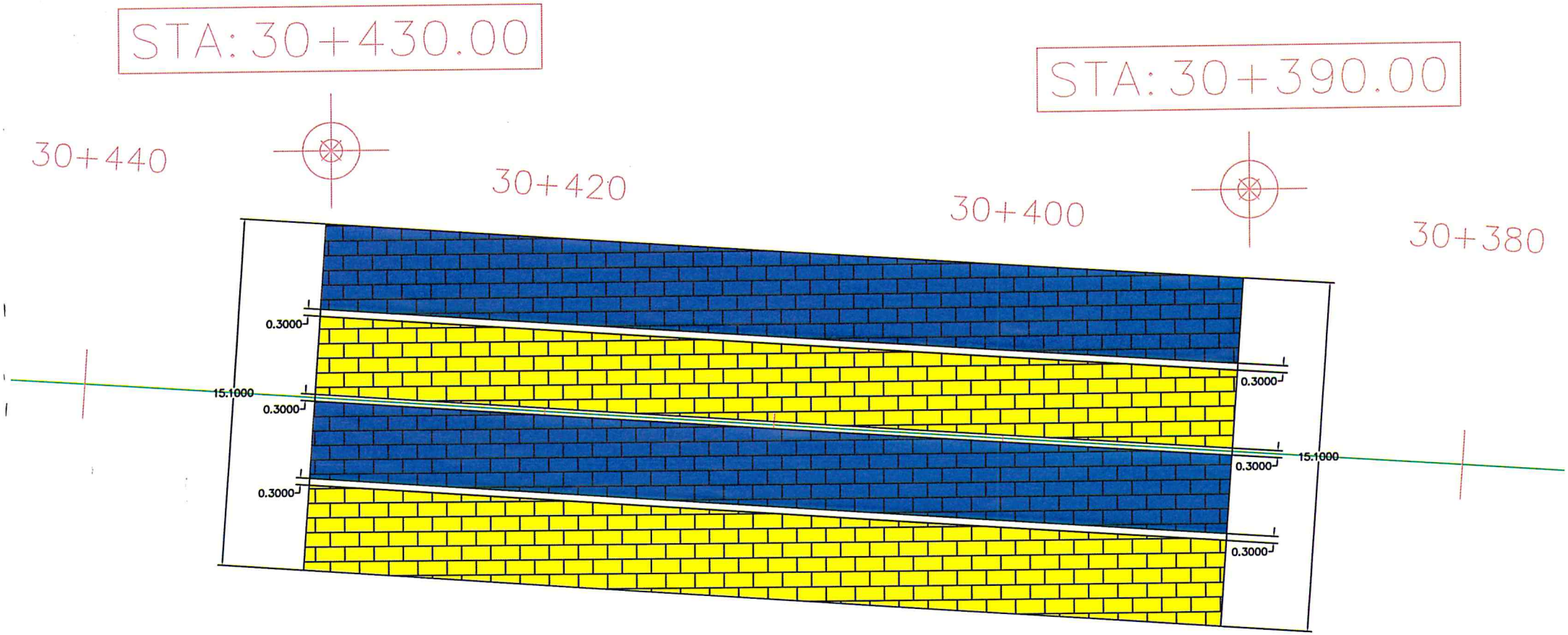
Comments by: (GARB SYRVEY CONSALTANT (XYZ))	Comments by: GENERAL CONSALTANT (SYSTRA)
• Surveying works (levels - coordinates - width) are inspected and found : Acceptable • Work may : Proceed NAME:- Hassan Hassan	

INSPECTION RESULT

Organisation		Name	Sign	Date	Time	Approval Status A-AWC-R	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer		Mahmoud Awad	محمود عواد	28/8/2023			
Contractor QA/QC*	XYZ	Hassan				A	
	H.M.C						
GARB**							
Employers Representative							

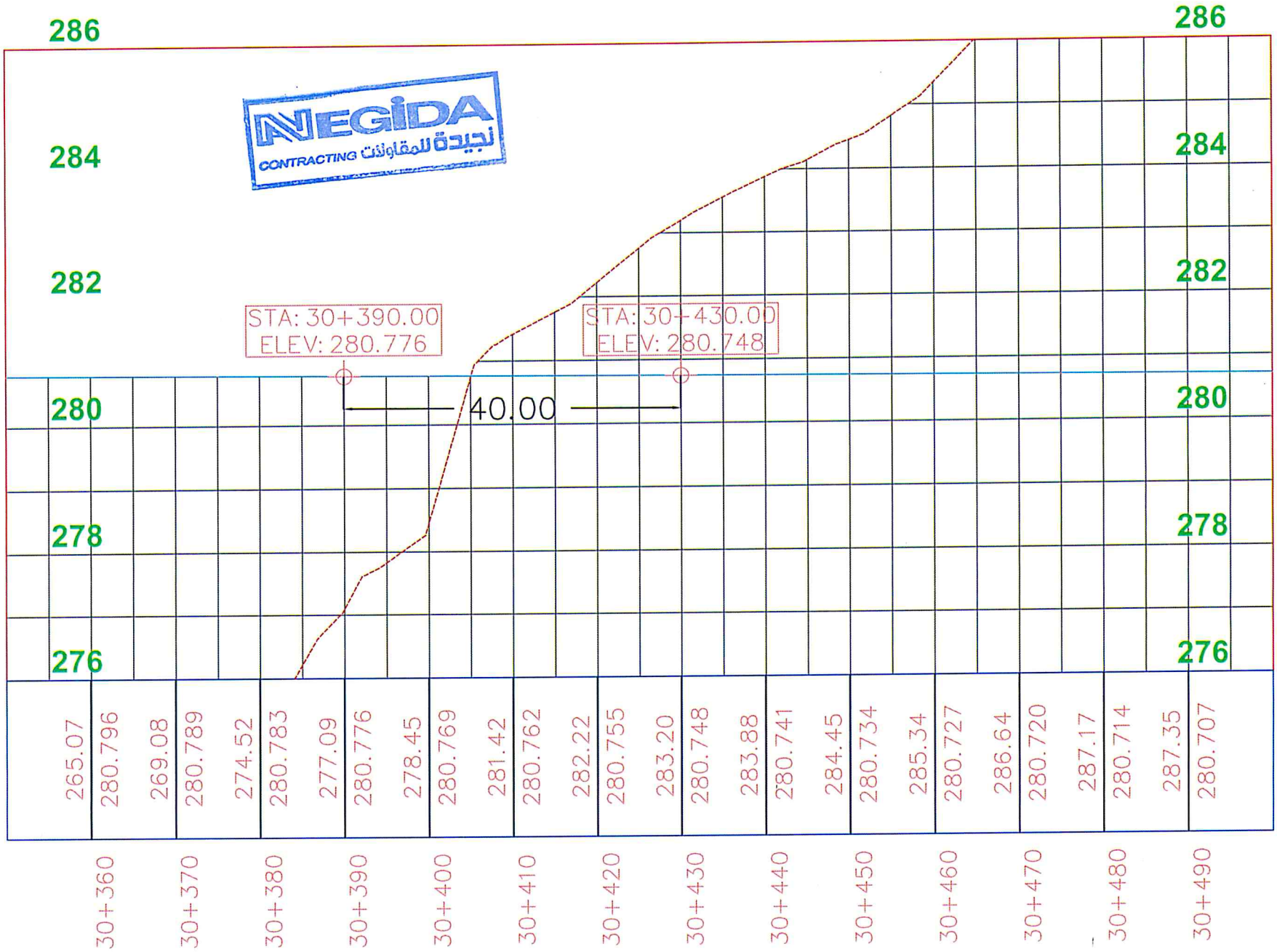
* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

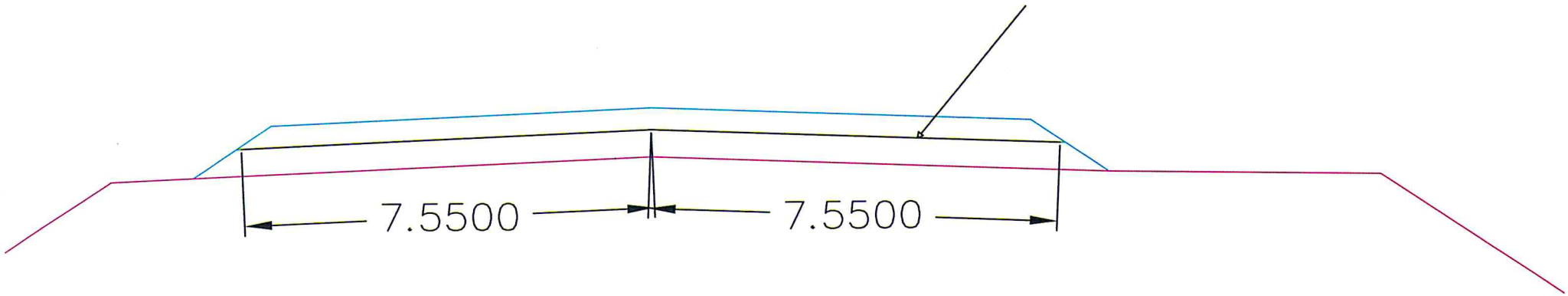


NEGIDA
CONTRACTING نجدة للمقاولات

EXPRESS_TRAIN PROFILE



Biaxial Geogrid 30 KN



NEGIDA
CONTRACTING نجيدة للمقاولات

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST	NEGIDA CONTRACTING نجيدة للمقاولات	القطار الكهربائي السريع Electric Express Train — SYSTRA SHAKER

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours
The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	NEGIDA company			Designer Company*				DR.Hassan Mahdy (H.M.C)			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date				Time			
	Mahmoud Awad	محمود عواد		22/8/2023							
Contractor UIR Reference	G 1 -27-1- 40			Refers To MIR :							
Received by ER			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE -1	CODE -1	CODE -1	CODE -2	CODE -3

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

AREA	Element	Item
30+000 → 31+500	Backfilling layer from 30+125 To 30+175	Layer level : 0.5
Inspection Description:		Width : 15.1
• Approval of method of statement for geogrid		**Biaxial Giogrid 30 KN**

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

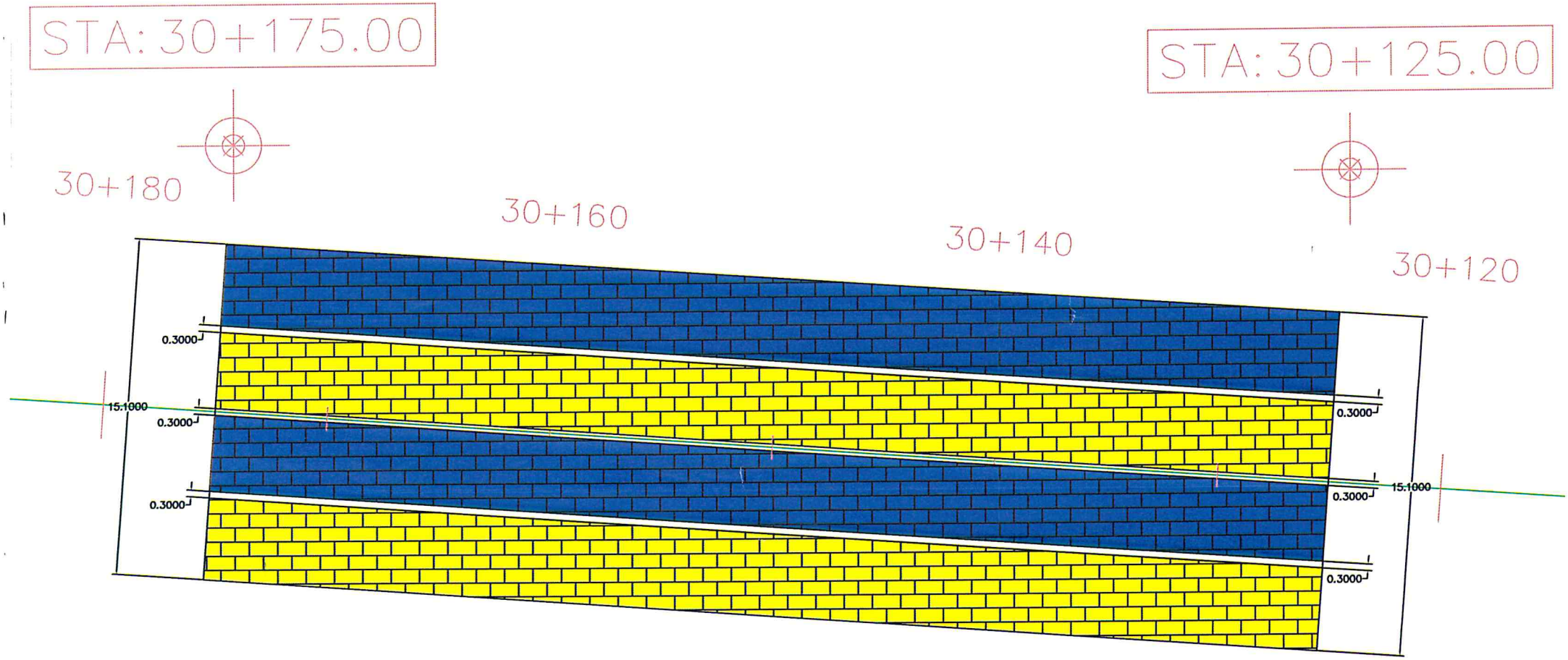
COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Other attachments	(shop drawing)		
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	
PLAN PROFILE VER 11	NA	NA	

Comments by: (GARB SYRVEY CONSALTANT (XYZ))	Comments by: GENERAL CONSALTANT (SYSTRA)
• Surveying works (levels - coordinates - width) are inspected and found : acceptable • Work may : Proceed NAME:- Mohamed Mahmoud	

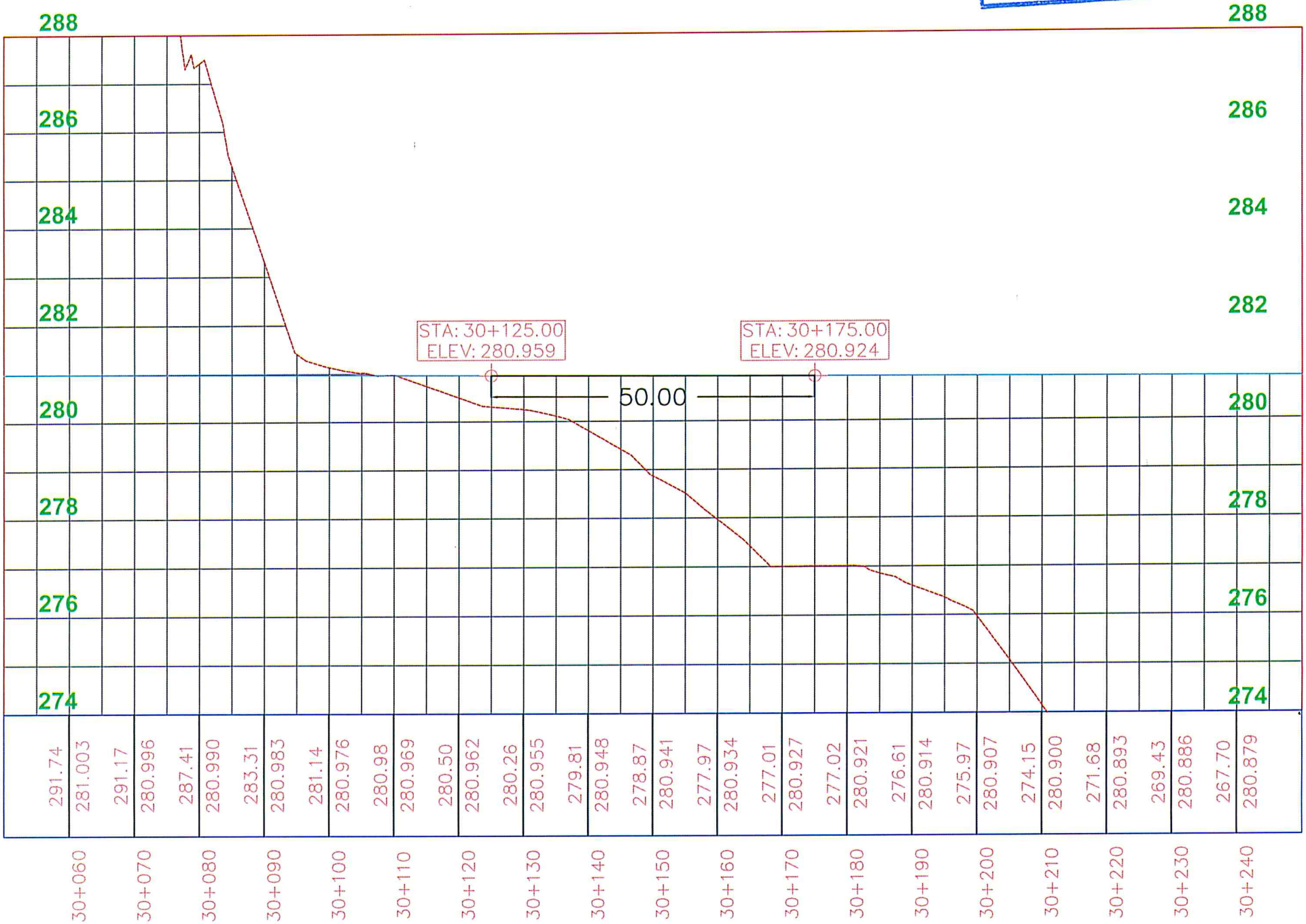
INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer		Mahmoud Awad	محمود عواد	22/8/2023			
Contractor QA/QC*	XYZ	Mohamed Mahmoud		22/8/2023	3:30	(A)	
	H.M.C						
GARB**							
Employers Representative							

* Designer
** Alignment: Bridges: Culvert Only

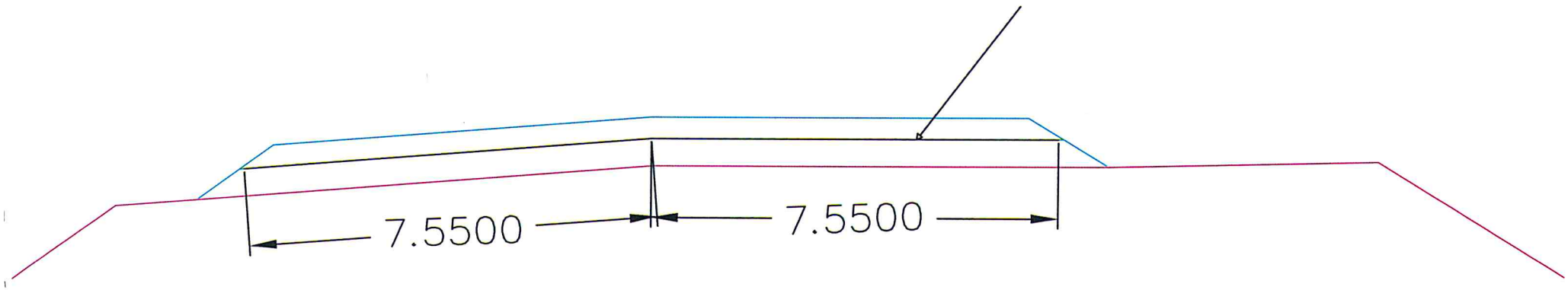


NEGIDA
CONTRACTING نجيدة للمقاولات

EXPRESS_TRAIN PROFILE



Biaxial Geogrid 30 KN



Housing and Building National Research Center
Vice Chairman Office
For Research and Studies Affairs

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
مكتب نائب رئيس مجلس الإدارة
لشئون البحوث والدراسات

اسم العميل/ شركة يوسف نجيدة

عنوان العميل / الإسماعيلية

اسم المشروع/ القطار الكهربائى السريع – ك ٣٠

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
مكتب نائب رئيس مجلس الإدارة
للبحوث والدراسات
صادر: ٢٥٨ مرفقات: ٤
التاريخ: ٢٠٢٣/٩/١٣

السادة / شركة يوسف نجيدة

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة إلى طلب سيادتكم الخاص بإجراء إختبار الشد فى الإتجاهين لعينة واحدة (جيوجريد) موردة بمعرفة سيادتكم بالمشروع عالية، يشرفنا أن نرسل طيه نتائج الإختبار التى أعدت فى هذا الخصوص.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام،،،

الباحث المسئول: أ.د/ طارق ثابت عبد الفتاح

مدير المعمل : أ.د/ سوزان سعد سالم

يعتمد،،،،

مدير المعهد

الأستاذ الدكتور/

٢٠٢٣/٩/١٣

هشام كمال أمين

يعتمد،،،

نائب رئيس مجلس الإدارة

لشئون البحوث والدراسات

الأستاذ الدكتور /

٢٠٢٣/٩/١٣

طارق محمد بهاء الدين

*** لايسمح بنسخ هذا التقرير إلا بعد إعتماده من المركز.**

*** العينات الموردة من قبل العميل ودون أدنى مسئولية على المركز.**

تحريراً فى : ٢٠٢٣/٩/١٣

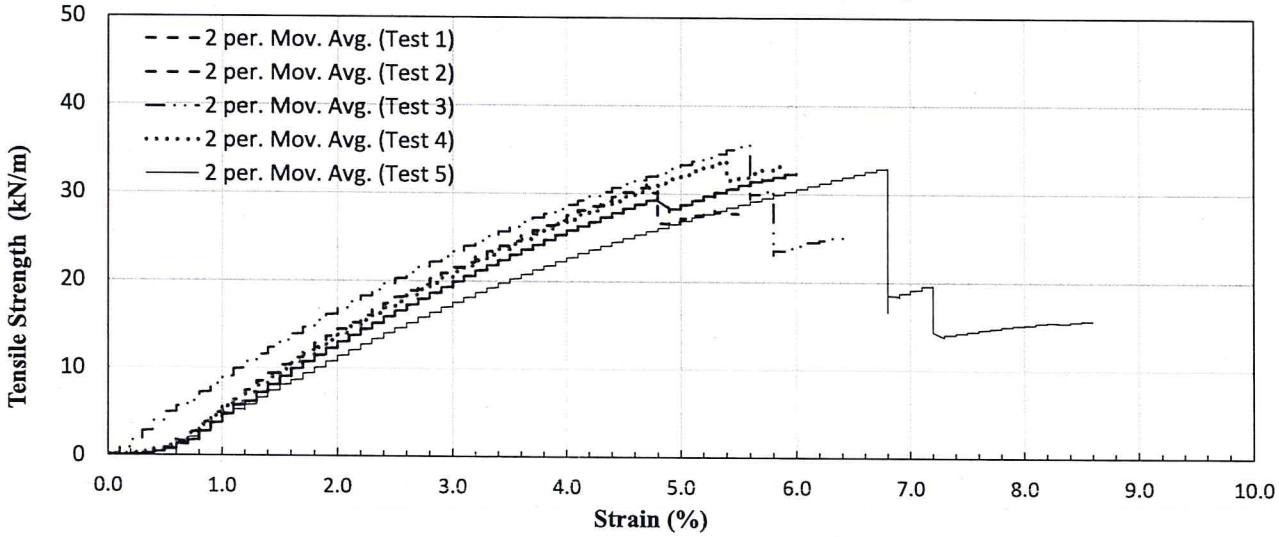
جيزة ٨٧ شارع التحرير الدقى – ١١٥١١87 EL-Tahrir St., Dokki , Giza11511
ص.ب : ١٧٧٠ القاهرة P.O . Box 1770 Cairo
Phone : +(202)37617102 – 37617092, Fax: 33351564 – 37628736
www.hbrc.edu.eg

Housing & Building National Research Center
Soil Mechanics & Geotechnical Eng. Laboratory

Project:	القطار الكهربائي السريع - ك 30	**Job Ref.:**	G 45-2023
Location:	الاسماعيلية	**Date of Receiving sample:**	6/9/2023
Client:	شركة يوسف نجيدة	**Date of Testing:**	11/9/2023
Remarks:	**Sample imported by the client**	**Test Method:**	ISO 10319

TENSILE STRENGTH OF GEOGRID (HBRC-GEL -TEST-090)

Longitudinal Direction (MD)



Total tested length:	200	mm
Net sample width:	200	mm
Strain rate:	20	%/min
Strain calculated based the cross-head movement of the testing machine.		
Clamp:	**Non slipping grip**	

المركز القومي لبحوث الإسكان
معهد بحوث ميكانيكا التربة
والهندسة الجيوتكنيكية
تليفون ٣٣٣٥٦٨٥٣ فاكس ٣٣٣٥١٥٦٤

Test No.		1	2	3	4	5
Tensile strength at 2% strain	**(kN/m)**	13.0	14.4	16.8	14.0	11.4
Tensile strength at 5% strain	**(kN/m)**	28.8	27.2	33.3	32.2	26.9
Tensile strength at 10% strain	**(kN/m)**	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ultimate tensile strength	**(kN/m)**	32.4	31.1	35.6	33.8	32.9
Strain at ultimate strength	**(%)**	6.0	4.7	5.6	5.4	6.8

-Environmental Conditions:	Temperature=	22 °C	Relative Humidity=	61.2

The results relate only to the items tested.

This test report is not to be reproduced except in full, without written approval of the laboratory

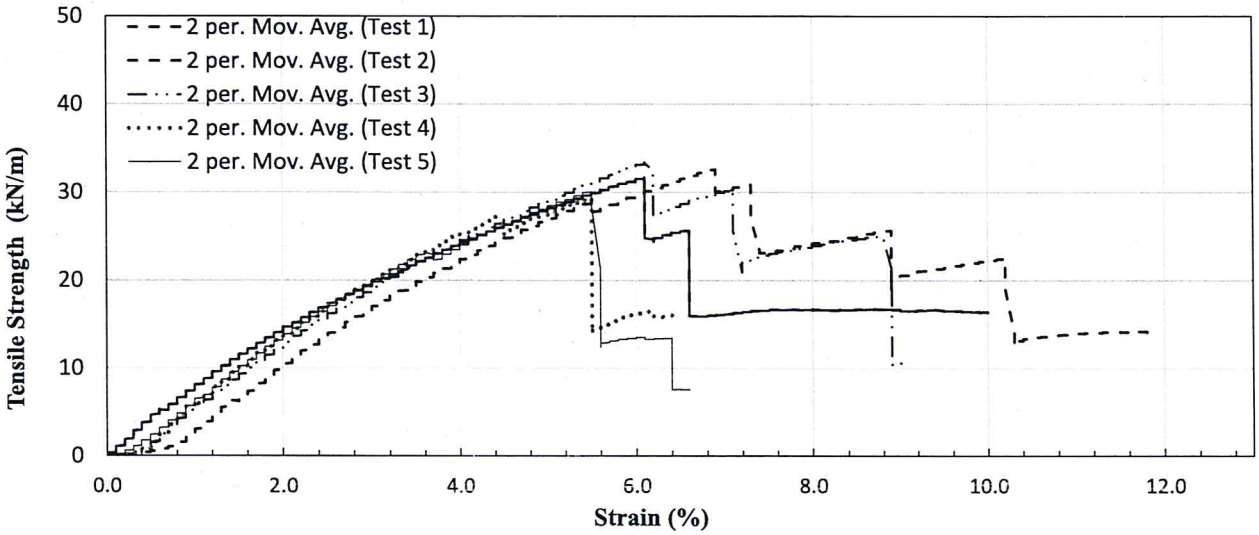
	Tested by:	**Checked by:**	**Approved by:**
Name:	**Eng. Ahmed Fathy**	**Prof.Dr. Tarek Thabet**	**Prof.Dr. Suzan Saad**
Job Title:			
Signature:	أحمد فتحي		سوزان سعد

Housing & Building National Research Center
Soil Mechanics & Geotechnical Eng. Laboratory

Project:	القطار الكهربائي السريع - ك 30	**Job Ref.:**	**G 45-2023**
Location:	الاسماعيلية	**Date of Receiving sample:**	**6/9/2023**
Client:	شركة يوسف نجيدة	**Date of Testing:**	**11/9/2023**
Remarks:	**Sample imported by the client**	**Test Method:**	**ISO 10319**

TENSILE STRENGTH OF GEOGRID (HBRC-GEL -TEST-090)

Transversal Direction (CMD)



Total tested length:	200	mm
Net sample width:	200	mm
Strain rate:	20	%/min
Strain calculated based the cross-head movement of the testing machine.		
Clamp:	**Non slipping grip**	

المركز القومي لبحوث الإسكان
معهد بحوث ميكانيكا التربة
والهندسة الجيوتكنيكية
تليفون ٣٣٣٥٦٨٥٣ فاكس ٣٣٣٥١٥٦٤

Test No.		1	2	3	4	5
Tensile strength at 2% strain	**(kN/m)**	14.7	10.5	12.9	13.9	13.9
Tensile strength at 5% strain	**(kN/m)**	28.2	27.0	29.1	27.8	28.5
Tensile strength at 10% strain	**(kN/m)**	16.3	22.2	0.0	0.0	0.0
Ultimate tensile strength	**(kN/m)**	31.7	32.6	33.4	29.3	30.1
Strain at ultimate strength	**(%)**	6.1	6.9	6.1	5.5	5.5

-Environmental Conditions:	Temperature=	22 °C	Relative Humidity=	61.2

The results relate only to the items tested.

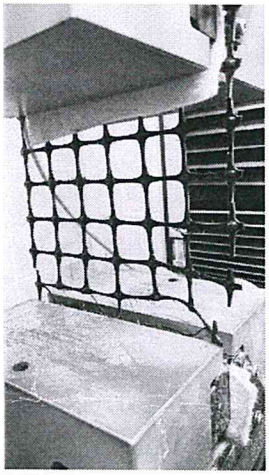
This test report is not to be reproduced except in full, without written approval of the laboratory

	Tested by:	**Checked by:**	**Approved by:**
Name:	**Eng. Ahmed Fathy**	**Prof.Dr. Tarek Thabet**	**Prof.Dr. Suzan Saad**
Job Title:			
Signature:	أحمد فتحي		

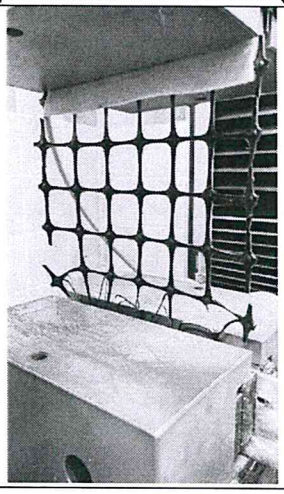
المـركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
معمل بحوث ميكانيكا التربة والهندسة الجيوتكنيكية

Project:	القطار الكهربائي السريع – ك ٣٠	**Job Ref.:**	**G 45-2023**
Location:	الاسماعيلية	**Date of Receiving sample:**	**6/9/2023**
Client:	شركة يوسف نجيدة	**Date of Testing:**	**11/9/2023**
Remarks:	**Sample imported by the client**	**Test Method:**	**ISO 10319**

TENSILE STRENGTH OF GEOGRID (HBRC-GEL -TEST-090)



Longitudinal Direction (MD)



Transversal Direction (CMD)

القائم بالاختبار	مراجعة	مدير المعمل
م/ أحمد فتحي	ا. د. / طارق ثابت	ا. د. / سوزان سعد

المركز القومي لبحوث الإسكان
معهد بحوث ميكانيكا التربة
والهندسة الجيوتكنيكية
تليفون ٣٣٣٥٦٨٥٣ فاكس ٣٣٣٥١٥٦٤

وزارة النقل

استكمال اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السجنه - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
في المسافة من كم ٧٠٠+٢٩ الى كم ٠٠٠+٣٢ بطول ٢,٣ كم تنفيذ شركة الجيدة للمقاولات.

RNV: 2535

رقم البند	بيان الأصناف	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٥	طبقة التأسيس				
٥-١	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفروذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتاكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل (مدقات)لمسافة ٢٥ كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي ٤ كم الي القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع.	م٣	١٤,٥٠٠	٢٩٠	٤,٢٠٥,٠٠٠
٦	طبقات الاساس				
٦-١	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفروذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتاكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى افصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل أجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل (مدقات)لمسافة ٢٥ كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي ٤ كم الي القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع.		١٥,٢٥٠	٣٠١	٤,٥٩٠,٢٥٠
	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة شد ٣٠ ك. نيوتن في الاتجاهين Biaxial		١,٨٤٩,٧٥	٧٢	١٣٣,١٨٢
الإجمالى					٨,٩٢٨,٤٣٢

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
د/ حسن مهدي

شركة المنفذة

مدير المشروع

مدير عام الارصاءات

الهيئة العامة للطرق و الكباري
وزارة النقل
الإدارة المركزية لشئون المالية و الإدارية و الموارد البشرية

الجيدة للمقاولات
س ت ٥٣٣٦٦
ب ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 29+700كم الي المحطه 32+000 كم بطول 2.3كم

بيان أعمال مستخلص جاري (1) عقد 2024/2023/1498

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	% الكمية 100
	5	طبقة التأسيس	
29+700 - 32+000	1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفروذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتاكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل (مدقات)لمسافة 35 كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم الي القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. مسافة نقل ~~40~~ 39كم	12,617.25
	1-6	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفروذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتاكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل (مدقات)لمسافة 35 كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم الي القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. مسافة نقل ~~40~~ 39كم	13,241.73
	6-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى المستورد جيوجريد التداخل لايقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	1,359.00

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس الشركه المنفذة

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق و الكبارى

شركة النجيدة للمقاولات

استكمال اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
مرحلة طبقات الجسر الحصوية في المسافة من كم 700+29 الى كم 000+32 بطول 2.3 كم

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		شهر اغسطس 2023			
					من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفروذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتاكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل (مدقات)لمسافة 35 كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم الي القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع.	م3	12,617.25	توزيع الكميات	12,617.25			
	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوجريد التداخل لا يقل عن 10 % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة شد 30 ك. نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م3	1,359.0	توزيع الكميات	1,359.00			
6-1	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفروذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتاكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل (مدقات)لمسافة 35 كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم الي القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع.	م3	13,241.73	توزيع الكميات	13,241.73			

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الإستشاري د/ حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

وزارة النقل
القيمة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة

للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة - مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من كم 700+29 الى كم 000+32
بطول 2.3 كم (اعمال طبقات التأسيس وطبقات الأساس)

بالإشارة إلي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة النجيدة للمقاولات
رقم (2024/2023/1498) بتاريخ : 1 / 5 / 2024
لتنفيذ المشروع عاليه.
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2 / 5 / 2024 بحضور كل من:-

1- م/ محمود صلاح احمد — ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
2- م/ — ممثل مكتب د/ حسن مهدي
3- م/ ابراهيم محمد صبري — ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ
(الموقع خالي من العوائق)
وعليه يكون تاريخ 2 / 5 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.
واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

الاسم: ابراهيم محمد صبري	الاسم:	الاسم: محمود صلاح
التوقيع: ابراهيم صبري	التوقيع:	التوقيع:
الشركة المنفذة	مكتب د/ حسن مهدي	الهيئة العامة للطرق والكباري

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣-٥٠٢-٥١١

وزارة النقل
القيمة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة

للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة - مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من كم 700+29 الى كم 000+32
بطول 2.3 كم (اعمال طبقات التأسيس وطبقات الأساس)

بالإشارة إلي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة النجيدة للمقاولات
رقم (2024/2023/1498) بتاريخ : 1 / 5 / 2024
لتنفيذ المشروع عاليه.
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2 / 5 / 2024 بحضور كل من:-

1- م/محمود صلاح أحمد ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
2- م/ ممثل مكتب د/ حسن مهدي
3- م/ ابراهيم محروس ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ
(الموقع خالي من العوائق)
وعليه يكون تاريخ 2 / 5 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.
واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

الاسم: ابراهيم محروس	الاسم:	الاسم: محمود صلاح
التوقيع: ابراهيم محروس	التوقيع:	التوقيع:
الشركة المنفذة	مكتب د/ حسن مهدي	الهيئة العامة للطرق والكباري

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٢٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

وزارة النقل
القطاع العام للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة

للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة - مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من كم 700+29 الى كم 000+32
بطول 2.3 كم (اعمال طبقات التأسيس وطبقات الأساس)

بالإشارة إلي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة النجيدة للمقاولات
رقم (2024/2023/1498) بتاريخ : 1 / 5 / 2024
لتنفيذ المشروع عاليه.
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2 / 5 / 2024 بحضور كل من:-

1- م/محمود صلاح أحمد — ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
2- م/ — ممثل مكتب د/ حسن مهدي
3- م/ ابراهيم محمد صبري — ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ
(الموقع خالي من العوائق)
وعليه يكون تاريخ 2 / 5 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.
واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

الاسم: ابراهيم محمد صبري	الاسم:	الاسم: محمود صلاح
التوقيع: ابراهيم صبري	التوقيع:	التوقيع:
الشركة المنفذة	مكتب د/ حسن مهدي	الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة

للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من كم 700+29 الى كم 000+32 بطول 2.3 كم (اعمال طبقات التأسيس وطبقات الأساس)

بالإشارة إلي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة النجيدة للمقاولات رقم (2024/2023/1498) بتاريخ : 1 / 5 / 2024

لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2 / 5 / 2024 بحضور كل من:-

1- م/ محمود صلاح أحمد — ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

2- م/ — ممثل مكتب د/ حسن مهدي

3- م/ ابراهيم محمد مصطفى — ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 2 / 5 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

الاسم: ابراهيم محمد مصطفى	الاسم:	الاسم: محمود صلاح
التوقيع: ابراهيم محمد مصطفى	التوقيع:	التوقيع:
الشركة المنفذة	مكتب د/ حسن مهدي	الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة العامة للمقاولات
س.ت: ٥٢٣٦٦٠
ت.ف: ٠٥٠٢ - ٥٨٣ - ٥١١

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : / /

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : النجيدة للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	29+700	32+000	PREPARED SUBGRADE	12,617.25	
2			SUB BALLAST	13,241.73	
3			جيوجريد Biaxial ذات قوة شد 30 ك. نيوتن	1,359	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (1) عقد رقم (1498-2023-2024)

تم الاطلاع على الحصر المقدم من الشركة ومراجعته طبقاً لجداول الكميات المقدمة من الشركة ولا مانع للشركة في الكميات المحصورة بالجدول بعاليه باعتبارها كميات نهائية

مهندس الشركة المنفذة	استشارى المساحة	استشارى الهيئة	مهندس الهيئة
			م/محمود صلاح

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر مسافة نقل سن طبقات التأسيس والأساس

للقطاع من الكم 29+700 إلى الكم 32+000

التاريخ :

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنه – العلمين)

قامت شركة اكس واى زد (X Y Z) استشاري الأعمال المساحيه لهيئة الطرق والكباري برصد احداثيات الكساره الخاص بشركة / نجيده للمقاولات

بحضور كلا من :

-1

-2

-3

-4

وكانت الاحداثيات كالتالي :

الشرق	الشمال
724629.696	776202,724
724653.049	776183.511

(تم الاطلاع على مسافة النقل بعد قيام الشركة بالتنفيذ لتصريح مسافة النقل من الكسارة حتى محور القطاع) 39 كم

مسافة الكساره من القطاع : قامت الشركة بتنفيذ طبقات التأسيس والأساس في القطاع من الكم 29+700 إلى الكم 32+000 في حضور استشاري المشروع وقامت بتوريد طبقات السن من الكسارة التابعة للشركة والمسار في طريق مدقات ممهدة بداخل الصحراء عند الكم 0,12 والمعدة لكسارات الحلة والسمر في مسار الغاز المتقاطع مع طريق الملاحات الحربية (طريق المحاجر الجديد والسير خلف الدق الممهد داخل محاجر الكم 31 وذلك في حضور استشاري المشروع.

الشركة المنفذه	استشارى المساحه	استشارى الهيئه	الاستشاري العام (سيسترا)	مهندس الهيئه
	محمد عبد الحليم			م/ محمود صلاح

مشروع القطار السريع
ت: ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
٣٤٣ ٤٩٧

نجيده للمقاولات
ت: ٥٣٣٦٦
٥٨٣ - ٥٠٣ - ٥١١

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

SYSTRA

NEGIDA
CONTRACTING نجيدة للمقاولات

بيان معدات الشركة

م.	اسم المعدة	النوع	الطراز	العدد	ملاحظات
1	بلدوزر	Caterpillar	10 N	1	
2			9 N	1	
3	لودر	Caterpillar	966 F	2	
4			966 E	2	
5			972 G	1	
6	جريدر	Caterpillar	G	1	
7			140 H	1	
8	هراس	Dynapac	C 362	1	
9		Bomag		1	
10		Ingersoll		1	
11	سيارة مياه	Mercedes		3	
12	قلاب	Mercedes	Actros	8	

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المشروع
مشروع القطار السريع
د. مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

NEGIDA CONTRACTING نجيدة للمقاولات

SYSTRA

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الهيكل التنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع

م	الأســـــم	الوظيفة	سنوات الخبرة
1	مصطفى عبده نور الدين	مدير التنفيذ	12
2	احمد عابد عبد المنعم	مدير مكتب فنى	10
3	صلاح عبد المحسن السيد	مدير ضبط الجودة	20
4	احمد محمد رجب	مدير السلامة الوقائية	25
5	بكر طه السعيد	مهندس تنفيذى	8
6	محمود السيد فرغلي	مهندس صيانة (ميكانيكا)	10
7	زياد علي المكاوي	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	8
8	عبدالله عبد الجواد	مراقب تنفيذ	7
9	ايهاب فيصل شحاتة	فني مواد	7
10	ابراهيم سامي سليمان	حاسب كميات	9
11	محمد عبد الكريم	فني سلامة مرورية	7
12	سعيد اسماعيل علي	فني سلامة مرورية	10
13	عبد الهادي الجمل	مساح	20
14	عطية إسماعيل على	مساح	12

مهندس الشركة المنفذة

النجيدة للمقاولات
س.ا.ر: ٥٢٣٦٤
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

استشاري المشروع

مشروع القطار السريع
م. مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي أسبوعي لشركة النجيدة للمقاولات عقد 1498-2023-2024

تاريخ التقرير : 2023-08-01

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي السن	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ		اجمالي الجيوجريد	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	ملاحظات
			متر مكعب	متر مكعب			متر مسطح	متر مسطح		
شركة النجيدة للمقاولات	29+700	32+000	25,859	0	0.0%		1,359	0	0.0%	
كاسور	هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر			اجهزة المعمل
2	3	2	3	2	8	3	2			جاهز
		رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف	محاسب
		ا/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	1	2	23	1	1
						مساح	مساعد مساح	كاتب		
						2	3	2		

مشروع القطار السريع
تنفيذ | حسن عبد القادر حسن تنفيذ

النجيدة للمقاولات
ت ٥٣٣٦٠٠٠
ص.ب ٥٨٣٦ - ٥٠٢ - ٥١١

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي أسبوعي لشركة النجيدة للمقاولات عقد 1498-2023-2024

تاريخ التقرير : 2023-08-08

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي الردم	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ		اجمالي الجيوجريد	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	ملاحظات
			متر مكعب	متر مكعب			متر مسطح	متر مسطح		
شركة النجيدة للمقاولات	29+700	32+000	25,859	6,500	25.1%		1,359	0	0.0%	
كاسور	هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر			اجهزة المعمل
2	3	2	3	2	8	3	2			جاهز
		رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف	محاسب
		ا/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	1	2	23	1	1
						مساح	مساعد مساح	كاتب		
						2	3	2		

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

النجيدة للمقاولات
ت: ٥٣٣٦٦٠٤
ب ص: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي أسبوعي لشركة النجيدة للمقاولات عقد 1498-2023-2024

تاريخ التقرير : 2023-08-15

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي الردم	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ		اجمالي الجيوجريد	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	ملاحظات
			متر مكعب	متر مكعب			متر مسطح	متر مسطح		
شركة النجيدة للمقاولات	29+700	32+000	25,859	12,950	50.1%		1,359	0	0.0%	
كاسور	هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر			اجهزة المعمل
2	3	2	3	2	8	3	2			جاهز
		رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف	محاسب
		ا/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	1	2	23	1	1
						مساح	مساعد مساح	كاتب		
						2	3	2		

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

النجيدة للمقاولات
ش.ت ٥٣٣٦٦١
٥١١ - ٥٠٣٥٥٣
ابراهيم

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي أسبوعي لشركة النجيدة للمقاولات عقد 1498-2023-2024

تاريخ التقرير : 2023-08-22

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي الردم	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ		اجمالي الجيوجريد	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	ملاحظات
			متر مكعب	متر مكعب			متر مسطح	متر مسطح		
شركة النجيدة للمقاولات	29+700	32+000	25,859	19,480	75.3%		1,359	1,359	100.0%	
كاسور	هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر			اجهزة المعمل
2	3	2	3	2	8	3	2			جاهز
		رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف	محاسب
		ا/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	1	2	23	1	1
						مساح	مساعد مساح	كاتب		
						2	3	2		

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد القادر حسن نبيل

النجيدة للمقاولات
ت: ٥٣٣٦٦
٥١١٣٠

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي أسبوعي لشركة النجيدة للمقاولات عقد 1498-2023-2024

تاريخ التقرير : 2023-09-01

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي الردم	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ		اجمالي الجيوجريد	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	ملاحظات
			متر مكعب	متر مكعب			متر مسطح	متر مسطح		
شركة النجيدة للمقاولات	29+700	32+000	25,859	25,859	100.0%		1,359	1,359	100.0%	
كاسور	هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر			اجهزة المعمل
2	3	2	3	2	8	3	2			جاهز
		رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف	محاسب
		ا/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	1	2	23	1	1
						مساح	مساعد مساح	كاتب		
						2	3	2		

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد القادر حسن نجيدة

النجيدة للمقاولات
ت: ٥٣٣٦٦٠٦
٥١١ - ٥٠٠٦٠٦٠
ابراهيم

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي نصف شهري لشركة النجيدة للمقاولات عقد 1498-2023-2024

تاريخ التقرير : 2023-08-01

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي الردم	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ		اجمالي الجيوجريد	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	ملاحظات
			متر مكعب	متر مكعب			متر مسطح	متر مسطح		
شركة النجيدة للمقاولات	29+700	32+000	25,859	0	0.0%		1,359	0	0.0%	
كاسور	هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر			اجهزة المعمل
2	3	2	3	2	8	3	2			جاهز
		رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف	محاسب
		ا/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	1	2	23	1	1
						مساح	مساعد مساح	كاتب		
						2	3	2		

مشروع القطار السريع
م/ حسن عبد القادر حسن مهدي

النجيدة للمقاولات
ابراهيم
٥٣٣٦ - ٥٨٢
٥١١ - ٥٠٢

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي نصف شهري لشركة النجيدة للمقاولات عقد 1498-2023-2024

تاريخ التقرير : 2023-08-15

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي الردم	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ		اجمالي الجيوجريد	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	ملاحظات
			متر مكعب	متر مكعب			متر مسطح	متر مسطح		
شركة النجيدة للمقاولات	29+700	32+000	25,859	12,950	50.1%		1,359	0	0.0%	
كاسور	هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر			اجهزة المعمل
2	3	2	3	2	8	3	2			جاهز
		رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف	محاسب
		ا/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	1	2	23	1	1
						مساح	مساعد مساح	كاتب		
						2	3	2		

مشروع القطار السريع
مهندس | حسن عبد القادر حسن مهدي

النجيدة للمقاولات

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي نصف شهري لشركة النجيدة للمقاولات عقد 1498-2023-2024

تاريخ التقرير : 2023-09-01

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي الردم	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ		اجمالي الجيوجريد	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	ملاحظات
			متر مكعب	متر مكعب			متر مسطح	متر مسطح		
شركة النجيدة للمقاولات	29+700	32+000	25,859	25,859	100.0%		1,359	1,359	100.0%	
كاسور	هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر			اجهزة المعمل
2	3	2	3	2	8	3	2			جاهز
		رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف	محاسب
		ا/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	1	2	23	1	1
						مساح	مساعد مساح	كاتب		
						2	3	2		

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

النجيدة للمقاولات
ت: ٥٠٢ - ٥١١

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي شهري لشركة النجيدة للمقاولات عقد 1498-2023-2024

تاريخ التقرير : 2023-08-01

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي الردم	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ		اجمالي الجيوجريد	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	ملاحظات
			متر مكعب	متر مكعب			متر مسطح	متر مسطح		
شركة النجيدة للمقاولات	29+700	32+000	25,859	0	0.0%		1,359	0	0.0%	
كاسور	هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر			اجهزة المعمل
2	3	2	3	2	8	3	2			جاهز
		رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف	محاسب
		ا/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	1	2	23	1	1
						مساح	مساعد مساح	كاتب		
						2	3	2		

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

النجيدة للمقاولات
ابراهيم
٠٥٣٣٠٦٠٥٨٣ - ٠٥٠٢ - ٠٥١١

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي شهري لشركة النجيدة للمقاولات عقد 1498-2023-2024

تاريخ التقرير : 2023-09-01

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي الردم	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ		اجمالي الجيوجريد	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	ملاحظات
			متر مكعب	متر مكعب			متر مسطح	متر مسطح		
شركة النجيدة للمقاولات	29+700	32+000	25,859	25,859	100.0%		1,359	1,359	100.0%	
كاسور	هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر			اجهزة المعمل
2	3	2	3	2	8	3	2			جاهز
		رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف	محاسب
		ا/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	1	2	23	1	1
						مساح	مساعد مساح	كاتب		
						2	3	2		

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد القادر حسن نجيدة

النجيدة للمقاولات
ش.ت. ٥٣٣٠٠٠٠٠
ابراهيم ص ٥١١ - ٥٠٢

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

NEGIDA CONTRACTING نجيدة للمقاولات

SYSTRA SHAKER

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	NEGIDA company			Designer Company*				DR.Hassan Mahdy (H.M.C)			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date				Time			
	Mahmoud Awad			3/6/2024							
Contractor UIR Reference				Refers To MIR :							
Received by ER			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE -1	CODE -1	CODE -1	CODE -2	CODE -3

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

AREA	Element
29+700 → 32+000	Backfilling layer from 29+700 To 32+000

Inspection Description:

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Other attachments	Surveying sheets (Master sheet + Cross sections + Width sheets + Center line Coordinates)		
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	
PLAN PROFILE VER 11	NA	NA	

Comments by: (GARB SYRVEY CONSALTANT (XYZ))	Comments by: GENERAL CONSALTANT (SYSTRA)
• Surveying works (levels - coordinates - width) are inspected and found : Approved to according actual • Work may : levels and coordinate.	
NAME:-	

INSPECTION RESULT

Organisation		Name	Sign	Date	Time	Approval Status A-AWC-R	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer		Mahmoud Awad					
Contractor QA/QC*	XYZ	Hamdy Alsayed	Hamdy Alsayed	3/6/2024		A	
	H.M.C						
Employers Representative		مشروع القطار السريع المهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي					

* Designer

محضر استلام الميزانية الشبكية من الشركات المنفذة

التاريخ : / / 2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) باستلام الميزانية الشبكية

من شركة / ....هيبة للمقاولات....

من المحطة رقم : ....29+700.... الى المحطة رقم : ....32+000....

بنود مهمه يجب ان يتم استيفائها قبل الإستلام:

- يتم استلام البيانات بعد الانتهاء من الرصد مباشرة من الجهاز المستخدم بأي صيغة. (RAW DATA)
- يتم اعتماد طريقة الميزانية المنتظمة و المتقدمة فقط في مشروع القطار الكهربائي السريع.
- يتم اعتماد الارصاد والميزانيات المرفوعة بأجهزة مفحوصة ولها شهادات معايرة سارية حديثة فقط لا تقل مدة اخر معايرة للجهاز عن 3 اشهر.
- يتم مراجعة شهادات المعايرة مع التوكيل بشكل مباشر وفي حالة ظهور شهادة مزورة يتم استبعاد الجهاز والشخص المسؤول فورا.
- يجب ان يكون القائم باعمال الميزانية من المتخصصين في مجال المساحة وله خبرة مناسبة.
- تتم مطابقة واستلام الاعمال في الموقع وفي حالة عدم مطابقة المنسوب في اكثر من 4 اماكن موزعين على المنطقة, لا يعتد بالميزانية الشبكية وتتم اعادة رصدها.

ملاحظات :- رفع بيانات سليم مستخلص

مهندس الشركة المنفذة	استشارى المساحة	استشارى المشروع	مهندس الهيئة
م/ محمود جوار			

مشروع القطار السريع

رفع مساحي للقطع من الكيلو 32+000 الى الكيلو 29+700 الى الكيلو 32+000 لمشروع الطريق

Point	Easting	Northing	Elev	code
1	708440.4093	783444.3319	278.493	as built
2	708440.5201	783446.8547	279.447	as built
3	708441.0167	783452.892	279.738	as built
4	708441.5036	783459.9781	279.441	as built
5	708461.4535	783458.6291	279.464	as built
6	708460.9661	783451.4949	279.769	as built
7	708460.4617	783444.4409	279.5	as built
8	708460.3564	783442.8761	278.384	as built
9	708480.3234	783441.6464	278.481	as built
10	708480.4214	783443.0542	279.481	as built
11	708480.973	783450.156	279.796	as built
12	708481.41	783457.168	279.455	as built
13	708501.339	783465.807	279.469	as built
14	708500.8673	783448.6966	279.806	as built
15	708500.3566	783441.694	279.495	as built
16	708500.3212	783440.2393	278.573	as built
17	708520.3267	783440.2648	279.51	as built
18	708540.2686	783438.8668	279.575	as built
19	708561.2108	783451.5043	279.527	as built
20	708581.174	783450.14	279.534	as built
21	708580.0798	783434.6752	278.604	as built
22	708600.0244	783433.2613	278.535	as built
23	708621.0664	783447.2773	279.599	as built
24	708620.105	783433.219	279.603	as built
25	708619.81	783431.443	278.464	as built
26	708639.9392	783430.4754	278.822	as built
27	708640.063	783431.829	279.604	as built
28	708640.4	783438.816	279.899	as built
29	708641.0161	783445.8938	279.587	as built
30	708660.9695	783444.479	279.628	as built
31	708660.483	783437.426	279.901	as built
32	708659.9791	783430.4717	279.58	as built
33	708659.8839	783429.0689	278.827	as built
34	708679.8537	783427.6644	278.61	as built
35	708679.967	783429.041	279.621	as built
36	708680.4284	783436.0969	279.899	as built
37	708680.9191	783443.0787	279.626	as built
38	708700.8708	783441.6794	279.632	as built
39	708700.3794	783434.698	279.929	as built
40	708699.884	783427.664	279.661	as built
41	708699.808	783426.079	278.605	as built
42	708719.82	783424.566	278.691	as built
43	708719.862	783426.237	279.682	as built
44	708720.361	783433.235	279.947	as built
45	708720.8178	783440.2831	279.668	as built
46	708740.769	783438.888	279.68	as built
47	708740.157	783431.78	279.967	as built
48	708739.8011	783424.8942	279.685	as built
49	708739.862	783423.124	278.677	as built
50	708759.562	783421.733	278.602	as built

رفع مساحي للقطع من الكيلو 32+000 الى الكيلو 29+700 الى الكيلو 32+000 لمشروع الطريق

Point	Easting	Northing	Elev	code
101	709118.7726	783396.8754	279.011	as built
102	709138.665	783395.4718	279.084	as built
103	709138.805	783396.846	279.946	as built
104	709139.3004	783403.9086	280.224	as built
105	709139.7898	783410.8914	279.923	as built
106	709159.7409	783409.4942	279.943	as built
107	709159.2615	783402.5085	280.228	as built
108	709158.757	783395.421	280	as built
109	709158.676	783393.952	278.981	as built
110	709587.6862	783363.9836	279.44	as built
111	709587.7646	783356.4199	280.255	as built
112	709588.599	783372.354	280.538	as built
113	709589.5753	783379.3412	280.241	as built
114	709608.769	783378.168	280.258	as built
115	709608.1474	783371.0214	280.545	as built
116	709607.5354	783364.0308	280.289	as built
117	709607.616	783362.422	279.288	as built
118	709627.71	783360.832	279.28	as built
119	709627.6251	783362.6261	280.285	as built
120	709628.0961	783369.6229	280.577	as built
121	709628.646	783376.847	280.243	as built
122	709648.712	783375.535	280.243	as built
123	709648.0484	783368.2224	280.583	as built
124	709647.5572	783361.2183	280.301	as built
125	709647.69	783359.711	279.377	as built
126	709667.717	783358.187	279.329	as built
127	709667.5612	783359.807	280.302	as built
128	709668.0009	783368.8198	280.601	as built
129	709668.783	783374.118	280.282	as built
130	709688.4914	783372.4056	280.317	as built
131	709687.971	783365.737	280.644	as built
132	709687.4922	783358.4209	280.328	as built
133	709687.497	783356.9888	279.411	as built
134	709707.36	783355.63	279.393	as built
135	709707.4602	783357.0234	280.36	as built
136	709707.903	783364.0202	280.637	as built
137	709708.5032	783371.0492	280.352	as built
138	709728.393	783369.862	280.35	as built
139	709727.8618	783362.6229	280.631	as built
140	709727.4091	783355.5928	280.372	as built
141	709727.3629	783364.1893	279.595	as built
142	709747.7232	783352.7509	279.494	as built
143	709747.8365	783354.1821	280.376	as built
144	709747.8	783361.227	280.669	as built
145	709748.364	783368.43	280.351	as built
146	709768.333	783367.02	280.396	as built
147	709767.7517	783359.8287	280.666	as built
148	709767.1212	783352.8423	280.424	as built
149	709767.0818	783351.4014	279.459	as built
150	709787.795	783349.813	279.418	as built
151	709787.8619	783351.3744	280.413	as built
152	709787.703	783358.4279	280.678	as built
153	709788.273	783365.661	280.348	as built
154	709808.247	783364.127	280.403	as built
155	709807.6572	783357.0242	280.689	as built
156	709807.2126	783350.0011	280.392	as built
157	709807.1556	783348.5248	279.485	as built
158	709827.1267	783347.1793	279.528	as built
159	709827.1524	783348.5917	280.388	as built
160	709827.697	783355.726	280.693	as built
161	709828.215	783362.707	280.401	as built
162	709848.149	783361.231	280.439	as built
163	709847.5559	783354.2294	280.722	as built

رفع مساحي للقطع من الكيلو 32+000 الى الكيلو 29+700 الى الكيلو 32+000 لمشروع الطريق

Point	Easting	Northing	Elev	code
164	709847.103	783347.183	280.416	as built
165	709847.0163	783345.7642	279.637	as built
166	709867.055	783344.3628	279.534	as built
167	709867.0896	783345.7916	280.455	as built
168	709867.6107	783352.8305	280.72	as built
169	709868.0948	783359.8092	280.476	as built
170	709888.0528	783358.4028	280.416	as built
171	709887.4584	783361.4295	280.736	as built
172	709886.9904	783344.4374	280.475	as built
173	709886.795	783342.904	279.502	as built
174	710107.4799	783343.0589	280.613	as built
175	710106.9554	783336.0462	280.911	as built
176	710106.6058	783328.9896	280.594	as built
177	710106.3963	783327.5947	279.671	as built
178	710126.418	783326.167	279.682	as built
179	710126.412	783327.6197	280.607	as built
180	710126.8724	783334.6307	280.917	as built
181	710127.4156	783341.6177	280.582	as built
182	710147.36	783340.248	280.633	as built
183	710146.859	783333.219	280.915	as built
184	710146.401	783326.228	280.631	as built
185	710146.646	783324.693	279.712	as built
186	710166.367	783323.344	279.703	as built
187	710166.32	783324.827	280.661	as built
188	710166.814	783331.857	280.942	as built
189	710187.3124	783338.8186	280.692	as built
190	710187.2157	783337.466	280.644	as built
191	710186.761	783330.46	280.982	as built
192	710186.262	783323.422	280.699	as built
193	710186.242	783321.875	279.715	as built
194	710206.0115	783320.6064	279.69	as built
195	710206.2302	783322.0315	280.674	as built
196	710206.692	783329.034	280.955	as built
197	710207.21	783336.069	280.727	as built
198	710227.1618	783334.6138	280.677	as built
199	710226.642	783327.652	280.995	as built
200	710226.1792	783320.6419	280.703	as built
201	710226.0857	783319.2031	279.765	as built
202	710246.007	783317.809	279.737	as built
203	710246.1345	783319.242	280.705	as built
204	710246.601	783326.232	281.022	as built
205	710247.0793	783333.2377	280.701	as built
206	710267.073	783331.835	280.75	as built
207	710266.566	783324.848	280.998	as built
208	710266.0834	783317.8428	280.733	as built
209	710266.036	783316.39	279.743	as built
210	710285.847	783315.018	279.802	as built
211	710286.031	783316.4357	280.771	as built
212	710286.557	783323.431	281.023	as built
213	710287.022	783330.432	280.729	as built
214	710306.949	783329.03	280.774	as built
215	710306.429	783322.039	281.055	as built
216	710306.9942	783316.0224	280.749	as built
217	710305.8977	783313.5872	279.816	as built
218	710326.676	783312.151	279.723	as built
219	710326.9104	783313.6435	280.788	as built
220	710326.3788	783320.6416	281.047	as built
221	710327.04	783327.75	280.744	as built
222	710346.7883	783326.237	280.782	as built
223	710346.3324	783319.2383	281.083	as built
224	710345.837	783312.226	280.789	as built
225	710345.461	783310.816	279.859	as built
226	710356.505	783309.222	279.8	as built

رفع مساحي للقطع من الكيلو 32+000 الى الكيلو 29+700 الى الكيلو 32+000 لمشروع الطريق

Point	Easting	Northing	Elev	code
51	708759.72	783423.501	279.673	as built
52	708760.256	783430.495	279.978	as built
53	708760.736	783437.483	279.707	as built
54	708780.6757	783436.0814	279.698	as built
55	708780.1834	783429.0992	279.972	as built
56	708779.682	783422.085	279.699	as built
57	708779.701	783420.52	278.702	as built
58	708819.4	783417.835	278.866	as built
59	708819.577	783419.28	279.71	as built
60	708820.0849	783426.301	280.018	as built
61	708820.666	783433.297	279.748	as built
62	708840.5224	783431.9093	279.693	as built
63	708840.04	783424.86	280.004	as built
64	708839.523	783417.89	279.726	as built
65	708839.261	783416.426	278.764	as built
66	708859.114	783415.004	278.839	as built
67	708859.466	783416.456	279.738	as built
68	708859.993	783423.455	280.04	as built
69	708860.4771	783430.486	279.733	as built
70	708880.4119	783429.1016	279.768	as built
71	708879.9383	783422.1013	280.041	as built
72	708879.457	783415.06	279.755	as built
73	708879.366	783413.291	278.848	as built
74	708899.187	783412.054	278.947	as built
75	708899.366	783413.63	279.785	as built
76	708899.8888	783420.7026	280.056	as built
77	708900.377	783427.6906	279.769	as built
78	708920.3304	783426.2844	279.83	as built
79	708919.818	783419.268	280.063	as built
80	708919.336	783412.266	279.81	as built
81	708919.173	783410.703	278.881	as built
82	708938.969	783409.071	278.878	as built
83	708939.287	783410.818	279.784	as built
84	708939.784	783417.854	280.09	as built
85	708940.227	783424.829	279.831	as built
86	708960.2301	783423.49	279.84	as built
87	708959.735	783416.454	280.102	as built
88	708959.238	783409.448	279.834	as built
89	708959.049	783407.5	278.879	as built
90	709079.9358	783415.0912	279.9	as built
91	709079.4473	783408.1069	280.187	as built
92	709078.93	783401.044	279.902	as built
93	709078.733	783399.611	279.036	as built
94	709098.79	783397.914	278.934	as built
95	709098.889	783399.661	279.94	as built
96	709099.397	783406.636	280.216	as built
97	709099.8871	783413.6909	279.913	as built
98	709119.8389	783412.2904	279.945	as built
99	709119.3498	783405.3069	280.201	as built
100	709118.843	783398.228	279.937	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 700+29 الى الكيلو 000+32 لشركة النجيدة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
227	710365.792	783310.836	280.766	as built
228	710366.264	783317.843	281.097	as built
229	710366.7739	783324.823	280.82	as built
230	710386.6836	783323.426	280.799	as built
231	710386.269	783316.428	281.088	as built
232	710385.7185	783309.436	280.797	as built
233	710385.504	783307.975	279.854	as built
234	710405.5923	783306.6016	279.918	as built
235	710405.684	783308.05	280.827	as built
236	710406.161	783315.034	281.096	as built
237	710406.6437	783322.0663	280.828	as built
238	710426.5959	783320.6365	280.805	as built
239	710426.14	783313.667	281.132	as built
240	710425.579	783306.645	280.854	as built
241	710425.4737	783305.215	279.948	as built
242	710445.4523	783303.8104	279.927	as built
243	710445.5723	783305.2535	280.873	as built
244	710446.082	783312.246	281.138	as built
245	710446.53	783319.24	280.859	as built
246	710546.334	783312.336	280.935	as built
247	710545.846	783305.257	281.216	as built
248	710545.3215	783298.2393	280.935	as built
249	710545.1318	783296.8277	279.956	as built
250	710564.9578	783295.4366	280.004	as built
251	710565.1113	783296.7522	280.954	as built
252	710565.826	783303.915	281.255	as built
253	710566.29	783310.907	280.916	as built
254	710586.238	783309.558	280.917	as built
255	710585.754	783302.514	281.192	as built
256	710585.2576	783295.4395	280.9513	as built
257	710585.1755	783294.0011	279.97	as built
258	710595.1306	783293.321	280.062	as built
259	710595.2305	783294.7498	280.971	as built
260	710595.683	783301.819	281.252	as built
261	710596.158	783308.771	280.958	as built
262	710616.1642	783307.3229	280.259	as built
263	710615.6768	783300.3414	280.649	as built
264	710615.1838	783293.3557	280.385	as built
265	710615.0861	783291.8856	280.062	as built
266	710525.873	783306.648	281.19	as built
267	710515.93	783307.343	281.185	as built
268	710525.413	783299.551	280.931	as built
269	710515.388	783300.284	280.902	as built
270	710525.205	783298.183	279.947	as built
271	710515.3081	783298.9122	279.966	as built
272	710505.4198	783299.6018	279.938	as built
273	710495.427	783300.28	279.929	as built
274	710485.498	783300.983	279.947	as built
275	710475.463	783301.686	279.943	as built
276	710465.611	783302.241	279.876	as built
277	710526.415	783313.891	280.911	as built
278	710466.668	783318.289	280.862	as built
279	710476.5054	783317.1234	280.88	as built
280	710466.029	783310.83	281.15	as built
281	710476.0152	783310.1403	281.155	as built
282	710465.525	783303.579	280.902	as built
283	710475.458	783303.031	280.889	as built
284	710485.541	783302.212	280.88	as built
285	710495.475	783301.7503	280.9	as built
286	710485.974	783309.434	281.161	as built
287	710495.978	783308.709	281.168	as built
288	710486.501	783316.48	280.856	as built
289	710496.438	783315.885	280.877	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 700+29 الى الكيلو 000+32 لشركة النجيدة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
290	710506.431	783315.187	280.886	as built
291	710516.3848	783314.3566	280.908	as built
292	710505.945	783308.031	281.182	as built
293	710505.4266	783301.0352	280.904	as built
294	710096.5	783329.439	280.626	as built
295	710086.596	783330.217	280.622	as built
296	710097.045	783336.771	280.891	as built
297	710087.118	783337.456	280.887	as built
298	710097.542	783343.932	280.584	as built
299	710087.517	783344.645	280.607	as built
300	710077.58	783345.414	280.601	as built
301	710067.713	783346.084	280.59	as built
302	710076.9927	783338.1336	280.89	as built
303	710067.078	783338.885	280.904	as built
304	710076.579	783330.9	280.605	as built
305	710066.547	783331.753	280.598	as built
306	710056.676	783332.301	280.587	as built
307	710046.615	783333.084	280.565	as built
308	710057.174	783339.554	280.871	as built
309	710047.169	783340.257	280.869	as built
310	710057.715	783347.045	280.575	as built
311	710047.676	783347.654	280.529	as built
312	710037.617	783348.46	280.572	as built
313	710027.659	783348.83	280.573	as built
314	710037.189	783340.959	280.834	as built
315	710027.213	783341.636	280.858	as built
316	710036.668	783333.775	280.568	as built
317	710026.626	783334.517	280.548	as built
318	710016.7412	783335.2816	280.581	as built
319	710006.589	783335.903	280.56	as built
320	710017.221	783342.38	280.843	as built
321	710007.22	783343.077	280.82	as built
322	710017.728	783349.619	280.558	as built
323	710007.821	783350.548	280.531	as built
324	709997.783	783351.263	280.524	as built
325	709987.988	783351.878	280.514	as built
326	709997.1819	783343.7437	280.833	as built
327	709987.398	783344.445	280.798	as built
328	709996.7164	783336.7298	280.551	as built
329	709986.774	783337.365	280.539	as built
330	709976.817	783338.1189	280.528	as built
331	709966.8366	783338.8357	280.508	as built
332	709977.2365	783345.1324	280.819	as built
333	709967.376	783345.857	280.786	as built
334	709977.883	783352.44	280.51	as built
335	709967.9	783353.145	280.512	as built
336	709957.884	783353.822	280.496	as built
337	709947.963	783354.558	280.491	as built
338	709957.2877	783346.5281	280.788	as built
339	709947.392	783347.255	280.779	as built
340	709956.814	783339.375	280.501	as built
341	709946.898	783340.06	280.509	as built
342	709936.914	783340.777	280.502	as built
343	709926.917	783341.553	280.478	as built
344	709937.441	783347.971	280.77	as built
345	709927.474	783348.646	280.764	as built
346	709937.911	783355.229	280.497	as built
347	709928.031	783355.921	280.509	as built
348	709918.018	783356.738	280.492	as built
349	709908.082	783357.144	280.464	as built
350	709917.903	783349.32	280.755	as built
351	709907.405	783350.114	280.769	as built
352	709916.8662	783342.3155	280.495	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 700+29 الى الكيلو 000+32 لشركة النجيدة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
353	709907.0434	783343.0234	280.488	as built
354	709906.815	783341.555	279.442	as built
355	709916.7957	783340.8615	279.479	as built
356	709926.704	783340.195	279.497	as built
357	709936.778	783339.414	279.512	as built
358	709946.689	783338.74	279.528	as built
359	709956.697	783338.095	279.563	as built
360	709966.7767	783337.3935	279.522	as built
361	709976.6634	783336.6989	279.566	as built
362	709986.7498	783335.996	279.565	as built
363	709996.695	783335.291	279.6	as built
364	710006.683	783334.378	279.533	as built
365	710016.804	783333.707	279.585	as built
366	710026.4874	783333.1886	279.548	as built
367	710036.545	783332.437	279.569	as built
368	710046.576	783331.687	279.568	as built
369	710056.698	783330.909	279.586	as built
370	710066.421	783330.264	279.64	as built
371	710076.515	783329.603	279.611	as built
372	710086.279	783328.831	279.598	as built
373	710096.441	783328.099	279.628	as built
374	709338.3089	783382.9131	280.082	as built
375	709319.199	783391.465	280.362	as built
376	709338.8104	783389.9118	280.375	as built
377	709319.387	783398.583	280.115	as built
378	709339.3064	783396.8992	280.109	as built
379	709359.2628	783395.5011	280.11	as built
380	709379.1962	783394.1053	280.138	as built
381	709358.7612	783388.5122	280.376	as built
382	709377.997	783387.171	280.403	as built
383	709358.26	783381.5077	280.088	as built
384	709378.199	783379.989	280.122	as built
385	709398.182	783378.434	280.116	as built
386	709417.881	783377.374	280.174	as built
387	709398.655	783385.7214	280.391	as built
388	709418.6129	783384.3145	280.406	as built
389	709399.203	783392.7373	280.148	as built
390	709419.1007	783391.3	280.152	as built
391	709439.0551	783389.8969	280.166	as built
392	709458.995	783388.5214	280.176	as built
393	709438.591	783382.692	280.441	as built
394	709458.223	783381.498	280.466	as built
395	709438.062	783375.744	280.159	as built
396	709457.507	783374.346	280.195	as built
397	709477.985	783372.975	280.184	as built
398	709497.978	783371.648	280.202	as built
399	709478.4608	783380.1259	280.465	as built
400	709498.4158	783378.7177	280.483	as built
401	709478.9586	783387.0971	280.183	as built
402	709498.9005	783385.7076	280.196	as built
403	709518.8935	783384.3293	280.211	as built
404	709538.8548	783382.9364	280.225	as built
405	709518.112	783377.112	280.513	as built
406	709538.3194	783375.9175	280.515	as built
407	709517.92	783370.2517	280.215	as built
408	709537.858	783368.768	280.238	as built
409	709537.863	783368.768	280.238	as built
410	709557.7968	783367.5129	280.254	as built
411	709577.828	783365.93	280.286	as built
412	709558.2703	783374.5185	280.531	as built
413	709578.054	783373.428	280.54	as built
414	709558.806	783381.663	280.238	as built
415	709578.818	783380.177	280.256	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 700+29 الى الكيلو 000+32 لشركة النجيدة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
416	708321.7955	783468.3262	279.385	as built
417	708321.3118	783461.2877	279.673	as built
418	708320.7904	783454.2147	279.391	as built
419	708320.7151	783452.8652	278.442	as built
420	708340.6429	783451.3774	278.367	as built
421	708340.7452	783452.7359	279.378	as built
422	708341.2619	783459.8893	279.671	as built
423	708341.7506	783466.8735	279.394	as built
424	708365.43	783465.402	279.371	as built
425	708364.995	783458.112	279.692	as built
426	708364.5899	783451.0819	279.382	as built
427	708364.586	783449.566	278.312	as built
428	708380.595	783448.377	278.239	as built
429	708380.6818	783450.0264	279.43	as built
430	708381.144	783457.102	279.723	as built
431	708381.6528	783464.117	279.41	as built
432	708401.6062	783462.768	279.402	as built
433	708401.1145	783455.6908	279.701	as built
434	708400.6221	783448.6901	279.428	as built
435	708400.442	783446.956	278.384	as built
436	708420.4178	783445.49	278.353	as built
437	708420.5673	783447.2594	279.438	as built
438	708421.0403	783454.3128	279.74	as built
439	708421.531	783461.4475	279.447	as built
440	709010.096	783420.0016	279.836	as built
441	709008.915	783404.347	278.874	as built
442	709029.036	783402.832	278.858	as built
443	709029.059	783404.591	279.872	as built
444	709168.6802	783393.3642	278.995	as built
445	709168.763	783394.777	279.992	as built
446	709169.2298	783401.8082	280.217	as built
447	709169.768	783408.823	279.99	as built
448	709189.1134	783407.4307	279.969	as built
449	709189.1747	783400.4129	280.259	as built
450	709187.7814	783393.457	279.987	as built
451	709187.531	783391.892	278.996	as built
452	709208.6372	783390.5814	279.804	as built
453	709208.636	783391.9939	279.985	as built
454	709209.1231	783399.0161	280.269	as built
455	709209.5944	783406.0045	279.998	as built
456	709229.645	783404.616	279.969	as built
457	709229.35	783397.597	280.282	as built
458	709228.778	783390.596	280.021	as built
459	709228.77	783388.91	279.126	as built
460	709280.12	783401.125	280.046	as built
461	709298.006	783383.542	279.024	as built
462	709299.4001	783399.7269	280.025	as built
463	708520.1957	783438.6282	278.489	as built
464	708520.816	783447.2982	279.777	as built
465	708521.347	783454.392	279.529	as built
466	708541.266	783452.996	279.534	as built
467	708540.7686	783445.8972	279.823	as built
468	708540.151	783437.24	278.602	as built
469	708560.221	783436.052	278.579	as built
470	708560.2229	783437.4994	279.559	as built
471	708560.767	783444.583	279.835	as built
472	708580.6724	783443.0957	279.839	as built
473	708580.1899	783436.1045	279.569	as built
474	708600.1264	783434.6875	279.58	as built
475	708600.6243	783441.6952	279.846	as built
476	708601.147	783448.763	279.583	as built
477	708620.58	783440.328	279.879	as built
478	708969.171	783406.68	278.81	as built

رفع مساحي للطبقة من الشارع 29+700 الى الشارع 32+000 لمشروع تأهيل الطريق

Point	Easting	Northing	Elev	code
479	708408.77	783408.193	279.836	as built
480	708969.7168	783415.8045	280.11	as built
481	708970.2002	783422.7867	279.829	as built
482	708990.1204	783421.4141	279.845	as built
483	708989.6685	783414.4041	280.126	as built
484	708989.169	783407.364	279.846	as built
485	708989.14	783405.702	278.836	as built
486	709009.114	783405.873	279.853	as built
487	709009.6186	783413.0065	280.141	as built
488	709029.9984	783418.6033	279.88	as built
489	709029.5699	783411.6055	280.148	as built
490	709048.855	783401.326	278.873	as built
491	709049.043	783403.163	279.874	as built
492	709049.6212	783410.2067	280.157	as built
493	709050.003	783417.1886	279.884	as built
494	709070.009	783415.8047	279.905	as built
495	709069.4708	783408.8067	280.195	as built
496	709068.972	783401.611	279.905	as built
497	709068.834	783399.838	278.925	as built
498	709318.109	783382.275	279.096	as built
499	709318.356	783384.319	280.075	as built
500	709298.9073	783392.7132	280.334	as built
501	709298.4281	783386.7037	280.062	as built
502	709278.059	783385.33	279.174	as built
503	709278.266	783387.022	280.037	as built
504	709279.063	783394.063	280.316	as built
505	709260.486	783402.556	280.041	as built
506	709259.0061	783395.6102	280.32	as built
507	709259.686	783388.341	280.039	as built
508	709259.603	783386.77	279.267	as built
509	709239.046	783388.001	279.088	as built
510	709239.99	783389.86	280.031	as built
511	709239.937	783397.107	280.305	as built
512	709240.731	783403.897	280.021	as built
513	709219.509	783405.37	279.989	as built
514	709219.1029	783398.3114	280.277	as built
515	709219.8413	783391.2316	280.002	as built
516	709220.312	783389.37	279.215	as built
517	709577.6701	783364.665	279.355	as built
518	709557.6863	783366.092	279.345	as built
519	709537.7487	783367.4702	279.33	as built
520	709517.7893	783368.8897	279.3	as built
521	709497.837	783370.2888	279.301	as built
522	709477.8867	783371.6869	279.282	as built
523	709457.7744	783373.0724	279.269	as built
524	709438.009	783374.4493	279.253	as built
525	709417.8537	783375.8628	279.24	as built
526	709398.0181	783377.2128	279.228	as built
527	709378.1751	783378.6426	279.209	as built
528	709358.0988	783380.0388	279.199	as built
529	709338.2008	783381.4696	279.18	as built
530	710616.426	783309.277	280.03	as built
531	710596.59	783311.28	279.922	as built
532	710566.5038	783312.9806	279.953	as built
533	710546.4013	783314.2704	279.932	as built
534	710526.5147	783316.4749	279.929	as built
535	710506.4849	783317.1456	279.952	as built
536	710486.5357	783318.5634	279.899	as built
537	710466.7118	783319.9286	279.866	as built
538	710446.5748	783321.7115	279.833	as built
539	710427.272	783323.051	279.826	as built
540	710406.6687	783324.316	279.806	as built
541	710386.6639	783326.2543	279.846	as built

رفع مساحي للطبقة من الشارع 29+700 الى الشارع 32+000 لمشروع تأهيل الطريق

Point	Easting	Northing	Elev	code
542	710367.453	783326.743	279.812	as built
543	710347.054	783328.164	279.801	as built
544	710326.524	783329.643	279.833	as built
545	710307.1939	783330.7902	279.721	as built
546	710287.1457	783331.7908	279.724	as built
547	710267.2316	783333.4597	279.691	as built
548	710247.2341	783335.0138	279.699	as built
549	710227.2517	783336.2471	279.674	as built
550	710207.3334	783337.5055	279.707	as built
551	710187.3587	783339.0233	279.693	as built
552	710167.4553	783340.6938	279.586	as built
553	710147.5386	783341.8703	279.626	as built
554	710127.4948	783343.4267	279.586	as built
555	710097.5986	783345.508	279.613	as built
556	710077.7089	783346.9877	279.6	as built
557	710057.7971	783348.5709	279.579	as built
558	710037.7205	783350.0962	279.577	as built
559	710017.8182	783351.2468	279.521	as built
560	709997.8451	783352.8347	279.586	as built
561	709977.8929	783354.2094	279.541	as built
562	709957.9441	783355.5694	279.507	as built
563	709937.9806	783356.8744	279.485	as built
564	709918.0271	783358.2583	279.472	as built
565	709908.131	783358.8546	279.446	as built
566	709888.099	783359.8993	279.448	as built
567	709868.1435	783361.3575	279.472	as built
568	709848.2061	783362.7879	279.463	as built
569	709828.3012	783364.1023	279.449	as built
570	709808.3044	783365.6937	279.446	as built
571	709788.3676	783367.181	279.42	as built
572	709768.4018	783368.8616	279.391	as built
573	709748.3953	783370.0302	279.366	as built
574	709728.464	783371.4592	279.382	as built
575	709708.6141	783372.8681	279.387	as built
576	709688.4786	783374.2961	279.331	as built
577	709668.9376	783375.8625	279.32	as built
578	709648.8897	783377.2215	279.301	as built
579	709628.261	783378.717	279.302	as built
580	709609.215	783379.991	279.241	as built
581	709590.106	783381.383	279.25	as built
582	709578.9029	783382.0009	279.269	as built
583	709558.9483	783383.4157	279.247	as built
584	709538.994	783384.9654	279.288	as built
585	709519.0421	783386.4525	279.15	as built
586	709498.9913	783387.6268	279.163	as built
587	709479.085	783389.0648	279.201	as built
588	709459.1295	783390.431	279.204	as built
589	709439.2047	783392.1344	279.098	as built
590	709419.2582	783393.6796	279.047	as built
591	709399.132	783395.306	279.04	as built
592	709359.4061	783397.943	279.033	as built
593	709379.3737	783396.6827	279.09	as built
594	709339.4105	783399.2699	279.024	as built
595	709319.4956	783400.759	279.052	as built
596	709299.5462	783402.0398	278.947	as built
597	709279.7098	783403.1906	279.13	as built
598	709259.7493	783405.2261	278.971	as built
599	709240.112	783406.189	279.026	as built
600	709229.73	783407.277	278.9	as built
601	709210.103	783408.56	279.652	as built
602	709189.827	783409.303	278.929	as built
603	709169.7861	783410.8543	278.987	as built
604	709159.8487	783411.7164	279.004	as built

رفع مساحي للطبقة من الشارع 29+700 الى الشارع 32+000 لمشروع تأهيل الطريق

Point	Easting	Northing	Elev	code
605	709139.8877	783412.7655	278.926	as built
606	709119.9362	783414.2494	278.957	as built
607	709100.0226	783415.8005	278.945	as built
608	709080.0592	783417.161	278.931	as built
609	709060.0287	783419.0937	279.029	as built
610	709030.035	783420.6019	278.863	as built
611	709010.1777	783422.076	278.889	as built
612	708990.1562	783423.2862	278.889	as built
613	708970.2416	783424.7403	278.873	as built
614	708960.3673	783425.5339	278.889	as built
615	708940.3919	783427.034	278.827	as built
616	708920.4467	783428.3647	278.799	as built
617	708900.4724	783429.6068	278.809	as built
618	708880.5477	783430.9627	278.768	as built
619	708860.5844	783432.2756	278.777	as built
620	708840.5945	783433.6816	278.759	as built
621	708820.6879	783435.1863	278.724	as built
622	708780.7696	783437.8099	278.747	as built
623	708760.8426	783439.2763	278.736	as built
624	708740.863	783440.4392	278.738	as built
625	708720.9113	783441.7264	278.724	as built
626	708700.9894	783443.4134	278.701	as built
627	708681.035	783444.8117	278.673	as built
628	708661.0844	783446.2288	278.677	as built
629	708641.1289	783447.6161	278.659	as built
630	708621.1766	783449.0234	278.653	as built
631	708601.2271	783450.4766	278.674	as built
632	708581.2787	783451.9237	278.638	as built
633	708561.3255	783453.1205	278.598	as built
634	708541.3826	783454.6742	278.612	as built
635	708521.438	783456.1305	278.561	as built
636	708501.4872	783457.5311	278.592	as built
637	708481.5072	783458.9104	278.557	as built
638	708461.5959	783460.4717	278.535	as built
639	708441.6264	783461.5565	278.512	as built
640	708421.67	783463.2403	278.484	as built
641	708401.7277	783464.555	278.468	as built
642	708381.7615	783466.0315	278.432	as built
643	708366.4871	783467.1256	278.42	as built
644	708341.8466	783468.5679	278.466	as built
645	708332.977	783468.902	278.459	as built
646	708321.91	783469.8709	278.489	as built