

**جمهورية مصر العربية**  
**استمارة لاعتماد الصرف**

(١)

(استماره رقم ٥٠ «ع.ح»)

مصلحة : الدستور والقانون  
قسم : الضرائب

المبلغ المستحق إلى حكمي بالفلاح للتغيرات المعمولية بمقدار الملايين

الطلبات طيه ، أو :  
بموجب {  
الدستور والقانون

صار مراجعته ووتجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :  
شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج صاحب الحق أو مكتبي بالفلاح للتغيرات المعمولية بمقدار الملايين  
يسحب باسم ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير					
رقم	التاريخ	جنيه	قرش	جنيه	قرش
				٢٣٦٩٩٢٨	٢٣٦٩٩٢٨
الجملة				٢٣٦٩٩٢٨	٢٣٦٩٩٢٨

رقم : \_\_\_\_\_  
الختم ذو التاريخ

ردم ٥ اسد  
كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم						نوع الخصم	قرش جنيه فرع نصل بند
	بيانات							
	جميع مبالغ المدفوعات، رقم (٢٣٦٩٩٢٨) والإعادات الصادرة للخطاب المترافق لفترة اعتباره كهرى مصر والنوير /الوسيد /العلاء /الناى /بلدة /متم ٢٠٠٣ - ٢٠٠٤ من عدم دفعه يعود أكم أصله (المغير والآخر الرديم - العملة المسيرة لشهر رقم ١٦٦٢٠٠٣ - ٢٠٠٤) _____						٢٣٦٩٩٢٨	
	بيانات الاستقطاعات						٢٣٦٩٩٢٨	
	عادي إضافي دمغة توقيع							
	قرش جنيه قرش جنيه							
	رسم الدمغة							
	صافي القيمة المطلوب صرفها							

الختم ذو التاريخ

ردم ٥ اسد

ردم ٥ اسد

رئيس المصلحة

الدستور والقانون



٢٠٢ - سنة \_\_\_\_\_

٢٠٢

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

الختم ذو التاريخ

ردم ٥ اسد

روجع فى \_\_\_\_\_ سنة \_\_\_\_\_

شيك

يعتمد سحب \_\_\_\_\_  
إذن صرف \_\_\_\_\_

فى \_\_\_\_\_ سنة ٢٠٢ ببلوغ

الهيئة العامة لشئون الطابع الاميرية ٢٠٢٢ - ٢٠٠٠



(١)

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح» ) \_\_\_\_\_  
امضاء الكاتب المنوط :

(٢)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة :  
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

ردم ٥ اسد

(٤) قيد في سجل

الموالات

الشيك

أدرج في كشف

امضاء الكاتب المنوط .

(٥)

(٣) سحب \_\_\_\_\_  
إذن صرف \_\_\_\_\_  
شيك \_\_\_\_\_  
الشكك \_\_\_\_\_  
الموالات \_\_\_\_\_  
الشيك \_\_\_\_\_



وزارة النقل  
الم الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة السادسة - بنى سويف

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

**الموضوع بخصوص:** أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (بني مزار-منفلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 350+220 الى 350+221.

**الشركة المنفذة:** الاخلاص للتوريدات العمومية والمقاولات العامه.

نشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (1).

(2023-1645).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،  
ونفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة  
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة  
مهندس / محمود محمد حسين

مرفقاً ٢ - ١

رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
الستة بنى سويف

السيد المهندس / طارق الجزار

### محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 350+220 حتى الكم 350+221 بطول 1 كم (الازاله والتطهير والحرف والردم واعمال المواسير ) تنفيذ شركة الاخلاص للتوريدات العمومية والمقاولات العامه .

انه في يوم الثلاثاء الموافق 4 / 6 / 2024 وبناء على عقد العملية رقم 1645 / 2023 / 2024

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعدهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري ( طرف اول )

1- السيد المهندس / محمود حسين

2- السيد المهندس / محمود غريب

3- السيد المهندس / احمد عزب

4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

وعن الشركة المنفذة ( طرف ثانى )

1- السيد المهندس / محمد سعد عبدربه

مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسلیم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا ياتي من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 4 / 6 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

تم تمهيد الموقع قبل المحضر على ذلك.

اللجنة من الهيئة ( طرف اول )

1

2

3

4

الشركة المنفذة ( طرف ثانى )

1

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة بنى سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

سعد حسن

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة بنى سويف



مهندس / طارق الجزار

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع ( أكتوبر / أبو سنبلا ) القطاع الثاني ( بني مزار / منفلوط ) قطاع من كم 220+350 الى كم 221+350 بطول 1 كم عقد رقم ( 1645 / 2023 / 2024 ) تتنفيذ شركة الاخلاص للتوريدات العمومية والمقاولات العامة .

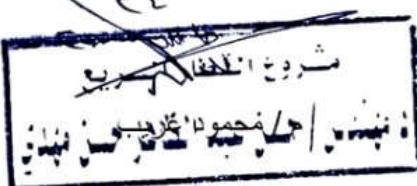
نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة اسعار البنود المنفذة طبقاً للمفاوضة على اسعار البنود الموجودة بالمقاييس الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري



المكتب الفني / مكتب د. حسن مهدي

م / أحمد عزب



## المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سنبلا)

الجهة العامة لطرق و الكباري  
المنطقة السادسة - بنى سويف

### مذكرة ايضاحية

### للعرض على السيد الممدوح رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مشروع إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سنبلا) القطاع الثاني (بني مزار / شبرا) في المسافة من "الكم ٢٢٠+٣٥٠" الى "الكم ٢٢١+٣٥٠" بطول ١ كم بالأمر المباشر.

الشركة المنفذة: مكتب الاخلاص للتوريدات العمومية والمقاولات العامة.

المقدار رقم: ٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٦٤٥ بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٣٠.

تاريخ بدء العمل: ٢٠٢٤/٦/٤.

تاريخ التهـوـ المقرر: ٢٠٢٤/٩/٣.

قيمة العقد الاصلي: ١١,٤٩٥,٢٢٠ ( احدى عشر مليون واربعمائة وخمسة وتسعون ألف ومائتان وعشرون جنيها ) .

### بيان المنطقة بتعديل مقاييس الاعمال:

بيان خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس  
ال ORIGINAL (١) بنفس قيمة امر الاستند وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة اسعار البنود المنفذة طبقاً للمفاوضة على اسعار  
البنود المرجوة بالمقاييس الاصليه وببناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدله.

الرأي

تدعى المنطقة السوافته على تعديل الكميات طبقاً للاسعار لما ورد من استشاري المشروع .

يرجعه الشكر بالعلم والإحاطه

والامر مفوض لمديانتكم.

وتفضوا بقبول فائق الاحترام ..

د/ رئيس الادارة لغير كبار  
للمدينة السادسية بنى سويف  
مهندسون

طارق يوسف الحرار

صورة

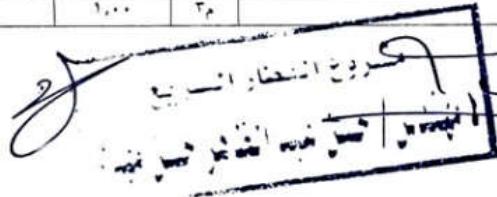
بيان  
خطاب الاستشاري

أعمال إنشاء الحرس الناري للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ألوسيل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨,١ كم

تنفيذ شركة / الاخلاص للتوريدات العمومية والمقاولات العامة من محطة ٢٢٠+٣٥٠ إلى ٢٢١+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
<b>أعمال الإزالة والتغطير</b>					
١	<p>بالمتر المسطح أعمال تغطير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الشلالات الطبيعية الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بال مقابل العمومي وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهدأ ل أعمال الرفع الساحلي ل كامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- علاوة ٣ جنية لكل كم زيادة .</p>	م	١,٠٠	٨,٣٥	٨,٣٥
<b>أعمال التغطير</b>					
١-١	<p>بالمتر المسطح أعمال تغطير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللوردو البليوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التغطير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بال مقابل العمومي وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهدأ ل أعمال الرفع الساحلي ل كامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- علاوة ٣ جنية لكل كم زيادة .</p>	م	٣١٧,٠٠	١٤,٧٠	٤٦٥٩,٩٠
١-٢	<p>بالمتر المسطح إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأيقون قطر الشجرة عن ٣٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .</p>	عدد	٢٠٨,٠٠	٧٥,٠٠	١٥٦٠٠,٠٠
٤-١	<p>بالمتر المسطح إزالة أشجار، تحويل بارتفاع لا يقل عن ٣٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .</p>	عدد	٩٢,٠٠	٤٠,٠٠	٣٦٨٠,٠٠
٤	<b>أعمال الحفر</b>				
٤-٢	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لحسم أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمهنة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والبنك الجيد بالهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وتحمل على البند تحمل ونقل الآتية الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .</p>	م			٤٣٥١٥٤,٢٠
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣				
٤-٣	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتسلسلة عدا التربة الصخرية ( باستخدام البليوزر ) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمهنة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والبنك الجيد بالهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وتحمل على البند تحمل ونقل الآتية الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .</p>	م			٢٤٨٣٩٥,٠٠
٤-٤	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣				
٤-٥	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية أو ..... عدا التربة الصخرية ( باستخدام البليوزر ) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمهنة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والبنك الجيد بالهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وتحمل على البند تحمل ونقل الآتية الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البليوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري .</p> <p>- علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .</p>	م			١٧١٠٠,٠٠
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣				
	٣٧,٠٠				



**أعمال إنشاء الحصر الترازي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أيلول)**  
**القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ٢٣٤+٨٠٠ حتى محطة ١٧٦+٧٠٠ بطول ١٥٨,١ كم**  
**تنفيذ شركة / الاخلاص للتوريدات العمومية والمقاولات العامة من محطة ٢٢١+٣٥٠ إلى ٢٢٠+٣٥٠ بطول ١ كم**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سر الفئة	الاجمالي
٤-٢	<p>بالنثر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وتحمل على البند الآتي</p> <p>١- تحويل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكبة الميول الجاتبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات النسوية يسمى لا يزيد عن ٢٥ سم ٤- لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحجر والاكتاف (سبة تحمل كاليفورنيا حتى % ١٠) ورشها بالبياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة حافة (% ٩٥) من الكثافة الحالية الفحوصى. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطعات العرضية التمرنجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثمناته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ٥- علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .</p>	٣م			
١-٢	١ ذات اجهاد (٨٠٠.١٠٠) كجم/سم٣			٨٠,٤٠	٨٠,٤٠
٢-٢	٢ ذات اجهاد (٣٠٠.٢٠٠) كجم/سم٣			٩٧,٥٠	٩٧,٥٠
٣-٢	٣ ذات اجهاد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم٣			١١٢,٧٠	١١٢,٧٠
٤-٢	٤ ذات اجهاد (٥٠٠.٤٠٠) كجم/سم٣			١٢١,٦٥	١٢١,٦٥
٥-٢	٥ ذات اجهاد (٦٠٠.٥٠٠) كجم/سم٣			١٣٠,٦٠	١٣٠,٦٠
٦-٢	٦ ذات اجهاد (٧٠٠.٦٠٠) كجم/سم٣			١٣٩,٥٥	١٣٩,٥٥
٧-٢	٧ ذات اجهاد (٨٠٠.٧٠٠) كجم/سم٣			١٤١,٧٥٠,٠٠	١٤٨,٥٠
٥-٢	<p>بالنثر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السقو وتسوية السطح بالآلات النسوية والرش بالبياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة حافة (% ٩٥) من الكثافة الحالية الفحوصى) وتحمل على البند تحويل ونقل الأتربة الزاند لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والقفة تشمل استخدام المياه وتبييت السقو واعادة منفات على السقو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطعات العرضية التمرنجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثمناته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ٦- علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .</p>	٣م			
٢	٧- ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٢			٣٩,٤٠	٣٩,٤٠
٣	<p><b>أعمال الردم Embankment</b></p> <p>أعمال تحويل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات النسوية يسمى لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-٢) اسفل منسوب القرمه وبسمك لا يزيد عن ٥٠ سم أعلى من منسوب (٢-٢) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحجر والاكتاف (سبة تحمل كاليفورنيا حتى % ٢٠) ورشها بالبياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة حافة (% ٩٥) ورشها بالبياه الأصولية للوصول إلى نسبة التمكك الجيد بالهراسات للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وينفذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطعات العرضية التمرنجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثمناته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>٧- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التمكك عن % ٩٥ يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة التمكك لكل ١% .</p> <p>٨- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم ب بالإضافة او النقصان وتصبح ٩,٤ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .</p> <p>٩- السعر يشمل عمل تسوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .</p> <p>١٠- والبند لا يشمل القيمة المحجرية.</p>	٣م			
٢-٣	١٠- ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣			٤٦٧٧٠٦٢,٧٠	٧٣,٧٠
٢-٣	١١- ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣-٤-٤-٢٢			٣٠٠٣٩١٤,٥٠	٧٤,٥٠
٣-٢	١٢- علاوة مسافة نقل ٥ كم			٤٧٤٩٨٤,٠٠	٤,٥٠
٤-٣	١٣- كثافة توريد أتربة			١٣,٠٠	١٣,٠٠
٥-٣	١٤- قيمة المواد المحجرية للأتربة بالإضافة إلى نسبة التمكك (% ١٢ + % ٢٥) استقطاعات			٤٤,٨٠	٤٤,٨٠
٦-٣	١٥- بالنثر المسطح أعمال تشغيل ارض طبيعية يسمى ٢٥ سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر او الردم ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ امتار وهذا البند يشمل جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسويتها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	٢م	٢,٤٧٥	١٩,٥٥	٢,٤٧٥

١- مشروع انتشار السريع  
٢- انتشار السريع

الأخلاص  
للتوريدات والمقاولات العامة  
بطاقة ضريبية: ٩٤٧ - ٦٢٣ - ٢٢٦  
سجل تجاري: ٥٨١٣٢

أعمال إنشاء الحسر الترابي لنقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسيل)

القطاع الثاني (بني مزار / منقول) من محطة ٣٣٤+٨٠٠ حتى محطة ١٧٦+٧٠٠ بطول ١٥٨,١ كم

تنفيذ شركة / الاخلاص للتوريدات العامة والمقاولات العامة من محطة ٢٢١+٣٥٠ إلى ٢٢٠+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
اعتماد مواسير HDPE					
١	بالметр الطولى توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت على الاهداف والمناسيب التصميمية واختبار الضغط على الخط بقوة ١.٥ مرة من الضغط التصميمى مع توريد وتركيب وتحامى الطبلات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م/ط			
٢-١	قطر ٨ بوصة (٢٠٠ مم) ضغط ١٠ بار			١٩٥٠,٠٠	٥٨٦٩٥٠,٠٠
٢-٢	قطر ١٢ بوصة (٣١٥ مم) ضغط ١٠ بار			٣٠٠٠,٠٠	٢٦٧٠,٠٠
٢-٣	قطر ١٢ بوصة (٣١٥ مم) ضغط ١٦ بار			٣٦٠,٠٠	٣٦٠,٠٠
٣-١	باليوم اعمال النزح السطحي للمياه باستخدام طلمبة سحب المياه (كيبوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ وذلك تحت اشراف المهندس المشرف	اليومية	١,٠٠	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠
٣-٢	بالметр المكعب توريد وتشغيل طلمبة فلتز من الزنط او السن ناتج تكسير كسارات بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم حسب المواصفات مع الرش بالمياه والدوك جيداً باستخدام الات الدوك الميكانيكي وطبقاً للإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جبيه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	١,٠٠	٣٤٥,٠٠	٣٤٥,٠٠
٣-٣	- حتى مسافة نقل ٤٠ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحددة (١٣٥ جنية) - يتم احتساب كمية الغسق في قاع الحفر بمسك ١٥				
٤-١	بالметр المكعب حفر هنسز لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الى المستوى الصالح للتنقيب حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الى الموقع وزالة اي عوائق تعرضه ونقل المخلفات وغواص الحفر الزائد والبند شامل مما جبيه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م			
٤-٢	حفر في جميع الواقع التربة ما عدا التربة المتصلة وشديدة التملس و الصخرية			٦٢,٠٠	٦٢,٠٠
٤-٣	حفر في تربة متصلة وشديدة التملس			٨٢,٠٠	٤٧٩٧٠,٠٠
٤-٤	بالметр المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج الموقع ويتم شحنها بمسافر جابيه باتفاقه بعيد عن الحفر نظراً لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات لنقل المخلفات لموعد العمل باستخدام لوادر وقلابات صغيرة وتنزيل بالمعدات والعملة البدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الغرر حول قطاع الماسورة	م	٣٩٠,٠٠	٢٤٢,٠٠	٩٤٣٨٠,٠٠
٤-٥	- حتى مسافة نقل ٤٠ كم - يتم حساب علوة ١ ج لكل كم بمزيدة والنقصان				
٤-٦	بالметр المكعب توريد وتشغيل تربة موردة من خارج الموقع وتزويتها في حفر مواسير من نوع (HDPE) واللفة تشمل الردم بطبقات لا يزيد سك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدوك جيداً باستخدام الات الدوك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جبيه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	١٩٦,٠٠	٧٥,٠٠	١٢٧٠,٠٠
٤-٧	- مسافة النقل حتى ٤٠ كم - يتم احتساب علوة ١٥ ج لكل كم بمزيدة والنقصان - والبند لا يشمل قيمة المحددة				
- يتم احتساب سعر الاسمنت في بناء الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٢ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كنفروق اسعار.					
الاجمالى					
١١٤٩٥٢٢,٠٠					

مدير عام مشروعات الهيئة  
السيد المهندس / مصطفى شعبان  
التاريخ / ٢٠٢٢/١٠/٢٢

رئيس الادارة المركزية المنفذة السادسة  
(بني مزار)  
السيد المهندس / طرق الجزائر

مهندس الهيئة  
المهندس / محمد  
التوقيع





مكتب أ.د/حسن مهدي  
لإستشارات الهندسية

**SYSTRA**

### **مشروع القطار السريع ( 6 اكتوبر / ابو سنبلا )**

**القطاع الثاني بطول 160 كم من 700+176 كم الى 334+800**

**تنفيذ شركة : الاخلاص قطاع بطول 1 كم من محطة 220+376 الى محطة 221+376**

#### **محضر اعتماد مسافه نقل**

اسم الشركة : الاخلاص

القطاع من 221+376 الى 220+376

انه في يوم ٢٠٢٣/١٦/٢٠٢٣ الموافق .. قامت اللجنة المكونة من السادة

مهندس الهيئة  
مكتب أ.د / حسن مهدي  
مكتب استشاري المساحة  
شركة الاخلاص

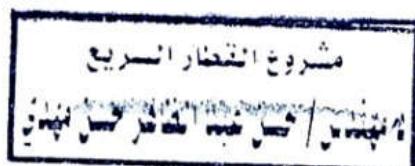
-1- السيد المهندس / محمود حسين  
-2- السيد المهندس / محمود الحيني  
-3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن  
-4- السيد المهندس / محمد سعد

قامت اللجنة بالمعاينة والمرور على المحجر وحساب مسافه النقل من المحجر وحتى قطاع شركه الاخلاص  
وتبين ان المسافه 5 كم بدون حساب النقل داخل القطاع وجاء احداثي المحجر كالتالي.

احداثيات المحجر

E:30.4700280

N : 28.1444390



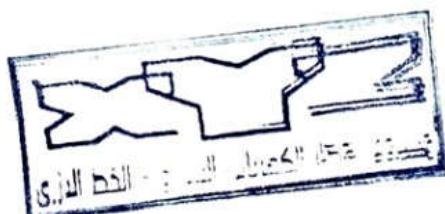
التوقیعات :

-1-

سمو حفلي اليماني

-3-

-4-





جواهر المطر

بطول ١٠ كم

عملية مشروع إنشاء القطار التحويلي السريع - أكتوبر - لوصيل من المحطة ٢٣٤٠٣٥٠ إلى المحطة ٢٣٤٠٤٣٥٠

تاريخ تفقيض العجلة ٦ شهور

٢٠٢٤/١٤ الموعد

بيان

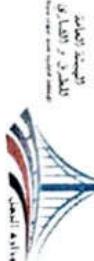
بيان العمل

الوحدة

بيان

٢٠٢٤/١٤/٢٤	شهر ديسنر	٢٠٢٤	شهر يوفمبر	٢٠٢٤	شهر أكتوبر	٢٠٢٤	شهر سبتمبر	٢٠٢٤	شهر يوليولو	٢٠٢٤	شهر يونيو	٢٠٢٤	شهر اكتوبر	٢٠٢٤	شهر سبتمبر	٢٠٢٤	شهر يوليولو	٢٠٢٤	شهر يونيو	٢٠٢٤	شهر ديسنر	٢٠٢٤	من ٢٣-٢٣	
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١	١١	
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١
٢٠٢٤/١٤/٢٤	من ٢٣-٢٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠



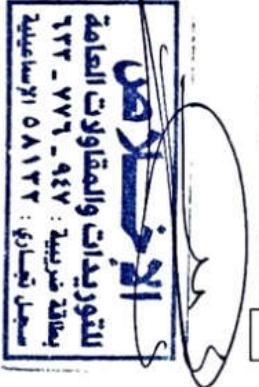


عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - اكتوبر - لوسائل من المحلة ٤٣٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠

بطول ١٠٠ كم

#### تاریخ نھو العمل

نامہ	التاریخ	بيان العمل	الوحدة	العنوان
٤٠٤٤٧٩٤	٢٠٢٤/٦/٢٨	تمرين إسلام	٤	مدة تنفيذ العطليه ٦ شهور
٤٠٤٤١٣٤	٢٠٢٤/٧/٢٢	تمرين إسلام	٣	المحلة ٤٣١٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠
٤٠٤٤١٣٥	٢٠٢٤/٦/٢٨	تمرين إسلام	٢	المحلة ٤٣١٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠
٤٠٤٤١٣٦	٢٠٢٤/٧/٢٢	تمرين إسلام	١	المحلة ٤٣١٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠
٤٠٤٤١٣٧	٢٠٢٤/٦/٢٨	تمرين إسلام	٠	المحلة ٤٣١٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠
٤٠٤٤١٣٨	٢٠٢٤/٧/٢٢	تمرين إسلام	٣	المحلة ٤٣١٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠
٤٠٤٤١٣٩	٢٠٢٤/٦/٢٨	تمرين إسلام	٢	المحلة ٤٣١٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠
٤٠٤٤١٣١٠	٢٠٢٤/٧/٢٢	تمرين إسلام	٣	المحلة ٤٣١٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠
٤٠٤٤١٣١١	٢٠٢٤/٦/٢٨	تمرين إسلام	٢	المحلة ٤٣١٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠
٤٠٤٤١٣١٢	٢٠٢٤/٧/٢٢	تمرين إسلام	٣	المحلة ٤٣١٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠
٤٠٤٤١٣١٣	٢٠٢٤/٦/٢٨	تمرين إسلام	٢	المحلة ٤٣١٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠
٤٠٤٤١٣١٤	٢٠٢٤/٧/٢٢	تمرين إسلام	٣	المحلة ٤٣١٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠
٤٠٤٤١٣١٥	٢٠٢٤/٦/٢٨	تمرين إسلام	٢	المحلة ٤٣١٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠
٤٠٤٤١٣١٦	٢٠٢٤/٧/٢٢	تمرين إسلام	٣	المحلة ٤٣١٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠
٤٠٤٤١٣١٧	٢٠٢٤/٦/٢٨	تمرين إسلام	٢	المحلة ٤٣١٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠
٤٠٤٤١٣١٨	٢٠٢٤/٧/٢٢	تمرين إسلام	٣	المحلة ٤٣١٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠
٤٠٤٤١٣١٩	٢٠٢٤/٦/٢٨	تمرين إسلام	٢	المحلة ٤٣١٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠
٤٠٤٤١٣٢٠	٢٠٢٤/٧/٢٢	تمرين إسلام	٣	المحلة ٤٣١٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠
٤٠٤٤١٣٢١	٢٠٢٤/٦/٢٨	تمرين إسلام	٢	المحلة ٤٣١٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠
٤٠٤٤١٣٢٢	٢٠٢٤/٧/٢٢	تمرين إسلام	٣	المحلة ٤٣١٤٣٥٠ إلى المحلة ٤٣١٤٣٥٠



الوزير

المندوب العام

المسؤول

بيان

بيان

بيان

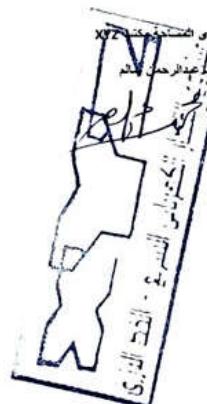
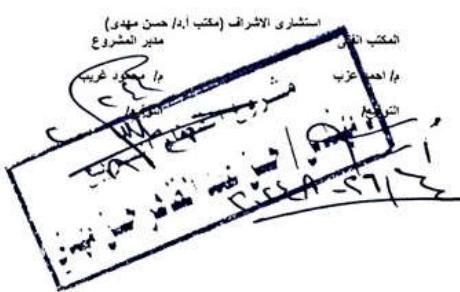
بيان

بيان

بيان أعمال عقد رقم ٦٤٥ (٢٠٢٤/٢/٢٣) - ٥-٣٠ بتاريخ ٢٠٢٤-٨-٢٥

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-٨-٢٥

رقم البند	بيان الأصل	المقادير	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المتفق عليها	الكمية الإجمالية المصرفة سابقاً	الكمية المتداولة فعلياً	الكمية المدرجة بالمستخلص
<b>أصل الأصل والتفصيل</b>								
١								
١-١	بالنثر المسطحة أعمال تطهير الموقع من الأترباء والمرورات والخلافات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (الدوار) الدوار في مسائق ذات الطبيعة الزراعية الكلية وإثنين يشمل التطهير وإزالة الجذور يصل إلى أقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بال مقابل العمومي وذلك لمسافة ٥٠ متر . تمهدأ لأعمال الرفع الصناعي داخل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وخدمات المهندس المشرف.				٣١٧,٠٠	٣١٦,٠٠	٤,٠٠	٤٨٤,٠٠
١-٢	بعد إزالة الجذور من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل وتلتها خارج الموقع طبقاً للخدمات المهندس المشرف.		العدد		٤٠٨,٠٠	٤٠٨,٠٠	٤,٠٠	٥٨٧,٠٠
١-٣	بعد إزالة لشجار وتحليل بارتفاع لا يقل عن ٤ متراً والنظر إلى أقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل وتلتها خارج الموقع طبقاً للخدمات المهندس المشرف.		العدد		٩٢,٠٠	٩٢,٠٠	٤,٠٠	٨٢,٠٠
<b>أصل العمل</b>								
٢	بالنثر المسطحة أعمال حفر باستخدام الحدادة الميكانيكية تجميع أنواع النفايات صناعية وتسوية السطح ذات النسوية والرمل بالمهنية الأساسية للوصول إلى نسبة الرغوبة المطلوبة والمدك الجيد بدوره است توصيل إلى نفس كثافة حفنة (٩٠%) من الكثافة الحفنة النقصانية (٩٠%) وحمل على البند تحويل ونقل الآثار الزاده لمسافة ٥٠ متر من سور الطريق و يتم التخلص طبقاً للنفايات الصناعية والفاقدات العرضية المائية والرسومات الفنية المحددة والتدبب بمحشأته طبقاً لاصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مقدار ١ جنبه كم مسافة نقل نجف الحفر وتصنيع ١ جنبه لكم ابتداء من ٢٠٢٤/٥/٢٤ .							
٢-١	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٤							
٢-٢	العمل تحويل وتنقية النفايات مطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام الآلات النسوية يstick لا يزيد عن ٣٠ سم حتى تلقيب (٣٠) سم على منuros الطريق و يstick لإزالة عن ٤٠ سم على قطر من شrub (٣٠ سم) من شrub الهرة لاستكمال المنشوي لتشكيل الجسر والاتفاق (اسنة تعلق كالغوريها على ٣٠%) ورثها بالمهنية الأساسية توصيل إلى نسبة الرغوبة المطلوبة وتمك الجيد بالمهنية التي الصيغة كثافة (٩٠%) من الكثافة الحفنة النقصانية (٩٠%) و يتم التخلص طبقاً للنفايات الصناعية والفاقدات العرضية المائية والرسومات الفنية المحددة والتدبب بمحشأته طبقاً لاصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في هذه طلب جهيز الاتساع زيدات نسبة التك على ٩٥% بحسب زيدات ١ جنبه على زيدات نسبة التك لكل ٩٥% . مسافة النقل حتى ١ كم يتم التخلص عدوة ١١ جنبه لكل كم بزيادة او النقصان . السعر يشمل عمل تدويرات و تخليط و اختياريات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٤ كم . و البند لا يشمل القيمة المضافة .							
٢-٣	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٤							
٢-٤	مقدار مسافة نقل ٥ كم							
٢-٥	٢٠٢٣							
٢-٦	٢٠٢٣-٥-٢٢							
٢-٧	٢٠٢٣-٥-٢٣							



مهندس الشركة الممثلة  
م/ محمد سعد  
التاريخ: ٢٠٢٤-٥-٢٦

معاهدة  
مهندسين الإشراف بالجهة  
م/ محمود حسنين  
م/ محمود عزيز  
التاريخ: ٢٠٢٤-٥-٢٦

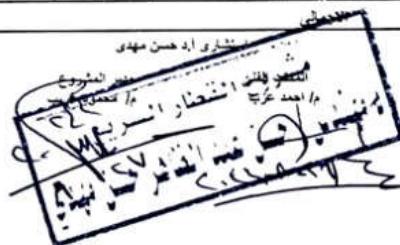
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسوان) في المسافة من المحطة ٢٢٠+٣٥٠ كم إلى المحطة ٢٢١+٣٥٠ كم بطول ١٠٠ متر  
عقد رقم (٤٤٤٦٩/٣٢٠٢٣)

بيان مالي بأجمالى الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (١)

القطاع	رقم المددة بالتفصيل	بيان الاعمال	جري ١	نسبة الصرف المتفق	نسبة الصرف بالعقد	جري ٢	جري ٤	الاجمالي
٢٠١	١٣٧٤٨٠	يشتمل العمل على إنشاء وتحفيظ الموقع من الإيجار والعرق وفتحه والمغلفة والتي يستلزم لها التحفيز باستخدام (تغذير التغور) في مسافة ذات خطبة القرية الثانية والثالثة وذلك يشمل تغذير وإزالة العروق بعمق أقل عن ٣ سم وتحفيزها بـ تغذير حرجية وذلك والمواصفات والتقييمات المهندس المشرف - كلارو ٢ - جيه نكل كم زيزدة.	١,٣٧٤,٨٠	٤٠,٠٠%	٤٠,٠٠%	*	*	٤,١٧٤,٨٠
٢٠٢	١٤٠٤٨٠	يشتمل إزالة العروق من سطح الطريق والتخلص منها على الإيقاف فتح شهرة عن ٧ سم وإزالة العروق بـ تغذير وتحفيزها خارج الموقع فإذا تطلبته المعاشرة المشتركة	١٤٠,٤٨٠	٤٠,٠٠%	٤٠,٠٠%	*	*	١٤٠٤٨٠
٢٠٣	٣٢٤٨٠٠٠	يشتمل إزالة العروق وتحفيز بـ تغذير الإيقاف عن ٣ سم وتحفيز العروق بـ تغذير وتحفيزها خارج الموقع فإذا تطلبته المعاشرة المشتركة	٣٢٤,٨٠٠٠	٤٠,٠٠%	٤٠,٠٠%	*	*	٣٢٤,٨٠٠٠
<b>إجمالي العمل</b>								
٢٠٤	٣٩١,٥٩٣,٥٠	يشتمل العمل على إنشاء وتحفيز الموقع من الإيجار والعرق وفتحه والمغلفة وذلك التغذير الحادية ونسبة التغذير ملائمة للظروف وذلك بـ تغذير حرجية وذلك لـ ٦٠% من المسافة الخطية وتحفيز العروق بـ تغذير وذلك لإزالة الرأسesse لـ ٤٠% من علو العروق وتحفيز العروق وذلك على التغذير التفصي ، التغذير الحرجية وتحفيز العروق الحادية ونسبة التغذير وذلك بـ تغذير حرجية وذلك لـ ٦٠% من المسافة والثانية وتحفيز العروق وذلك بـ تغذير حرجية وذلك لـ ٤٠% من المسافة - كلارو ١ - جيه نكل مسافة على إيقاف التغذير وتحفيز ١ جيه نكل لـ ٦٠% من ٤,٠٢٩,٣٣,٥٠	٣٩١,٥٩٣,٥٠	٤٠,٠٠%	٤٠,٠٠%	*	*	٣٩١,٥٩٣,٥٠
<b>إجمالي الرسم</b>								
٢٠٥	٤,٠٢٩,٣٣,٥٠	يشتمل العمل على إنشاء وتحفيز الموقع من الإيجار والعرق وفتحه والمغلفة وذلك التغذير الحادية ونسبة التغذير ملائمة للظروف وذلك بـ تغذير حرجية وذلك لـ ٦٠% من المسافة الخطية وتحفيز العروق بـ تغذير وذلك لإزالة الرأسesse لـ ٤٠% من علو العروق وتحفيز العروق وذلك على التغذير التفصي ، التغذير الحرجية وتحفيز العروق الحادية ونسبة التغذير وذلك بـ تغذير حرجية وذلك لـ ٦٠% من المسافة والثانية وتحفيز العروق وذلك بـ تغذير حرجية وذلك لـ ٤٠% من المسافة - في هذه طبق المعاشرات زددة نسبة المك عن ٦% بحسب زددة ١ جيه على زددة نسبة المك لكل ١%	٤,٠٢٩,٣٣,٥٠	٤٠,٠٠%	٤٠,٠٠%	*	*	٤,٠٢٩,٣٣,٥٠
٢٠٦	٤,٠٢٩,٣٣,٥٠	يشتمل إنشاء من سبتمبر ٤٠,٢٣	٤,٠٢٩,٣٣,٥٠	٤٠,٠٠%	٤٠,٠٠%	*	*	٤,٠٢٩,٣٣,٥٠
٢٠٧	٤,٠٢٩,٣٣,٥٠	يشتمل إنشاء من سبتمبر ٤٠,٢٣	٤,٠٢٩,٣٣,٥٠	٤٠,٣٦%	٤٠,٣٦%	*	*	٤,٠٢٩,٣٣,٥٠
٢٠٨	٤,٠٢٩,٣٣,٥٠	يشتمل إنشاء من سبتمبر ٤٠,٢٣	٤,٠٢٩,٣٣,٥٠	٧٢,٩٥%	٧٢,٩٥%	*	*	٤,٠٢٩,٣٣,٥٠
<b>إجمالي</b>								
٤,٠٣١,٩٩٣,٨٠								

مهندس الاشراف بالهيئة

م/ محمود حسن  
التوقع /



مهندس الشركة المتفقة

م/ محمد سعيد

**الاخلاص**  
للتوريدات والمقاولات العامة  
بطاقة ضريبية: ٩٤٧-٦٢٢-٧٧٦  
سجل: قـ مـاـيـ ٥٨١٣٢ الإسماعيلية



## محضر اعتماد حصر كميات



الجامعة العامة للطرق والكبارى  
والنقل البرى

التاريخ : 2024/8/25

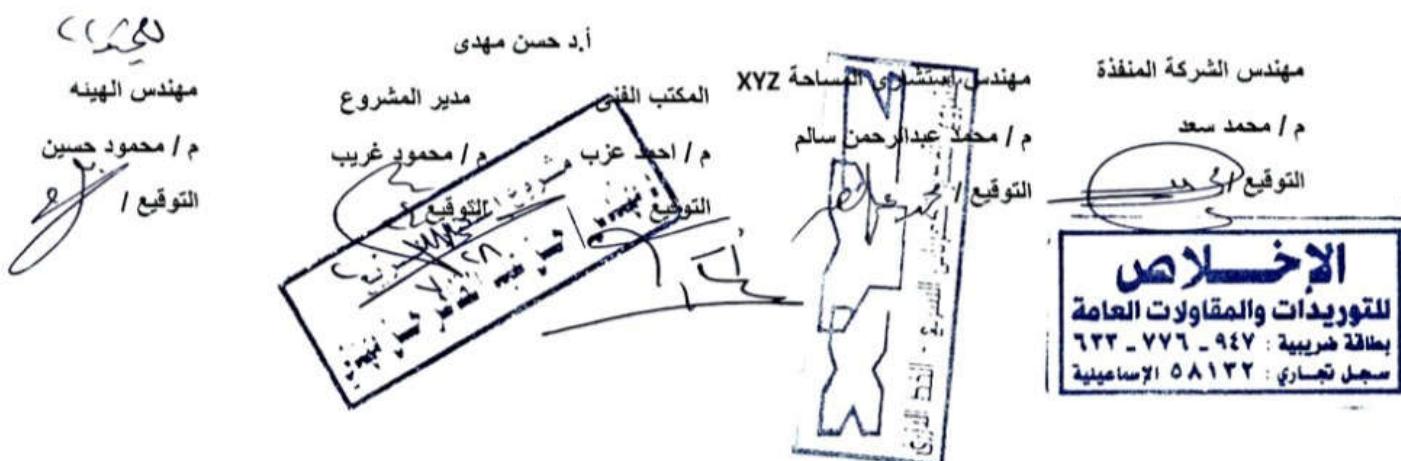
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة إكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لبيان الطرق والكبارى)  
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الاخلاص للتوريدات العمومية والمقاولات العامة.

ملاحظات	الكمية بالمتر / عدد	التصنيف	إلى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
من سبتمبر 2023 حتى 2024-4-22	317	تطهير	221+190	221+175	1
من سبتمبر 2023 حتى 2024-4-22	208	أشجار نخيل صغيرة طول 2.5 م	220+990	220+490	2
من سبتمبر 2023 حتى 2024-4-22	12	أشجار نخيل كبيرة طول 5 م	220+990	220+490	3
من سبتمبر 2023 حتى 2024-4-22	80	أشجار نخيل كبيرة طول 5 م	221+190	221+175	4
من سبتمبر 2023 حتى 2024-4-22	15431.01	احلال جذور اشجار	221+000	220+500	5
من سبتمبر 2023 حتى 2024-4-22	65231.34	ردم	221+376	220+500	6
ابتداء من 2024-4-22	20321.32	ردم	221+376	220+500	7

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه



مشروع القطار الكهربائي السريع				الوحدة المقدمة المئوية	
استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل )				٣٠%	
تنفيذ شركة الاخلاص للتوريدات العمومية للمقاولات مستochastic جاري (١) عقد رقم (٢٠٢٤ / ١٦٤٥ / ٢٠٢٣) حضر الردم الاجمالي				مكتب أ/حسن نهوى للاستشارات الهندسية	
بندر رقم (١_٣) : أعمال تحميل وتوريه ونقل آتية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات النسوية يسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- 2 متر) أسلف منسوب الفرم و يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرم ..... الخ					
220+800.00	193.61	4028.14	38150.40	4028.14	
220+820.00	192.03	3856.33	42006.73	3856.33	
220+840.00	181.17	3731.95	45738.68	3731.95	
220+860.00	169.93	3511.00	49249.68	3511.00	
220+880.00	164.49	3344.18	52593.86	3344.18	
220+900.00	156.33	3208.16	55802.02	3208.16	
220+920.00	149.15	3054.83	58856.85	3054.83	
220+940.00	133.22	2823.68	61680.53	2823.68	
220+960.00	115.53	2487.46	64167.99	2487.46	
220+980.00	16.37	1319.05	65487.04	1319.05	
221+000.00	9	253.71	65740.75	253.71	
221+020.00	85.37	943.71	66684.46	943.71	
221+040.00	80.45	1658.19	68342.65	1658.19	
221+060.00	81.45	1618.95	69961.61	1618.95	
221+080.00	77.36	1588.09	71549.70	1588.09	
221+100.00	73.46	1508.22	73057.92	1508.22	
221+120.00	67.48	1409.47	74467.39	1409.47	
221+140.00	63.12	1306.03	75773.43	1306.03	
221+160.00	49.43	1125.45	76898.87	1125.45	
221+180.00	32.17	815.90	77714.77	815.90	
221+200.00	54.67	868.36	78583.14	868.36	
221+220.00	51.72	1063.87	79647.00	1063.87	
221+240.00	36.28	879.99	80527.00	879.99	
221+260.00	34.99	712.79	81239.78	712.79	
221+280.00	28.2	631.97	81871.75	631.97	
221+300.00	33.78	619.78	82491.53	619.78	
221+320.00	42	757.75	83249.28	757.75	
221+340.00	36.67	786.71	84035.99	786.71	
221+360.00	47.53	842.07	84878.06	842.07	
221+376.00	36.78	674.60	85552.66	674.60	
اجمالي كميات الردم المصروفة سابقاً				0.00	
اجمالي كميات الردم الفعليه الحالية بعد خصم سعر خرسانة المبولي				85,552.66	
كمية خصم سعر خرسانة المبولي				365.71	

عن الاستشاري أ/هـ حسن مهدي

مدير المشروع

م/ محمود غريب

التاريخ /

م/ احمد عزب

التاريخ /

مشروع القطار السريع

ج/ شهادة الدفتر شهادة



عن استاذ المساحة (XYZ)  
م/ محمد عباس العجمي

التاريخ /

عن الشركة المنفذة

م/ محمد عباس العجمي

التاريخ /

التاريخ /



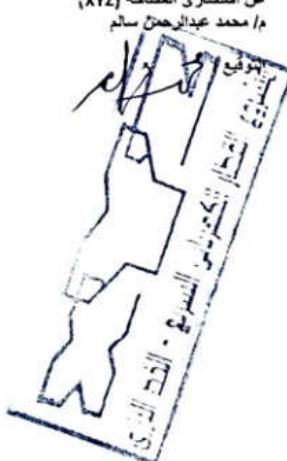


شركة الاخلاص  
AL-EKHLAS

مشروع القطار الكهربائي السريع				الجهة المصدرة للمقاولات	
استكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - موسيل )					
تنفيذ شركة الاخلاص للتوريدات العمومية للمقاولات مستackson جاري (١) عقد رقم (١٦٤٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) حضر الردم الاجمالي				مكتب أحد/حسن مهدي للسنة المائية	
<b>بند رقم (١_٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متراً) اسفل منسوب الفرمه و يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢-٢ متر) من منسوب الفرمه .....الخ</b>					
Station	FILL Area	FILL VOLUME	CUMULATIVE VOLUME	VOLUME	
				Qty(m3)	Total.Qty
220+480.00	5.8	58.03	58.03	58.03	
220+500.00	54.41	602.16	660.20	602.16	
220+520.00	111.14	1655.54	2315.73	1655.54	
220+540.00	138.24	2493.84	4809.58	2493.84	
220+560.00	163.48	3017.24	7826.81	3017.24	
220+580.00	188.37	3518.48	11345.29	3518.48	
220+600.00	211.46	3998.29	15343.58	3998.29	
220+620.00	237.19	4486.56	19830.15	4486.56	
220+640.00	247.75	4849.42	24679.56	4849.42	
220+660.00	0	2477.47	27157.04	2477.47	
220+680.00	84	840.04	27997.08	840.04	
220+700.00	79.48	1634.82	29631.90	1634.82	
220+720.00	80.18	1596.53	31228.43	1596.53	
220+740.00	0	801.75	32030.18	801.75	
220+760.00	0	0.00	32030.18	0.00	
220+780.00	209.21	2092.08	34122.26	2092.08	
<b>عن الاستشاري آند حسن مهدي</b>					



عن استشاري المساحة (XYZ)  
م/ محمد عبدالحق سالم



عن الشركة المنفذة  
م/ محمد توفيق عباس





مشروع القطار الكهربائي السريع  
استكمال اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
(أكتوبر - أبوسمبل )

المهندس المشرف المقاولات  
للبلاستيك الهندسية

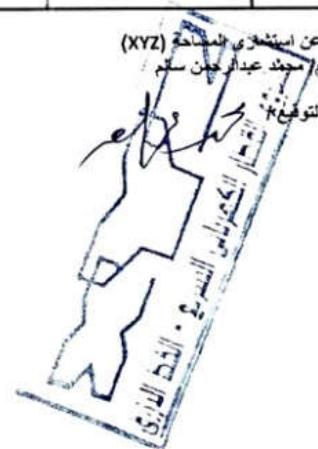
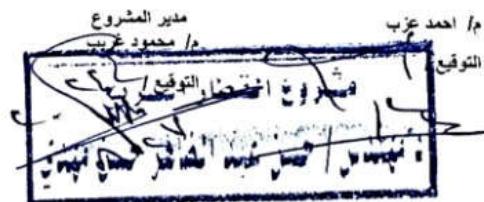
تنفيذ شركة الاخلاص للتوريدات العمومية للمقاولات  
مستخلاص جاري (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٤٥)  
حصر الردم من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٣-٢٢

مكتب أ.د/حسن مهدي  
للإستشارات الهندسية

بنر رقم (٣\_١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات النسوية يسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-٢) متر) أسلف منسوب الفرمه و يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢-٢) متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
220+500.00	16.21	162.09	162.09		162.09	
220+520.00	72.83	890.43	1052.52		890.43	
220+540.00	100.1	1729.39	2781.90		1729.39	
220+560.00	125.27	2253.77	5035.67		2253.77	
220+580.00	150.19	2754.63	7790.30		2754.63	
220+600.00	173.34	3235.34	11025.65		3235.34	
220+620.00	199.13	3724.70	14750.34		3724.70	
220+640.00	0	1991.26	16741.60		1991.26	
220+780.00	178.36	1783.57	18525.17	FILL	1783.57	
220+800.00	162.51	3408.68	21933.85		3408.68	
220+820.00	160.78	3232.90	25166.75		3232.90	
220+840.00	150.11	3108.86	28275.61		3108.86	
220+860.00	138.91	2890.22	31165.83		2890.22	
220+880.00	133.24	2721.55	33887.38		2721.55	
220+900.00	125.01	2582.46	36469.84		2582.46	
220+920.00	117.82	2428.21	38898.05		2428.21	

عن الاستشاري أ.د/ حسن مهدي



عن الشركة المنفذة  
م/ محمد عبد الله

التوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
(أكتوبر - ابوسمبل )

المدينة المنورة للمقاولات  
Al-Madina Al-Munawara Contracting Co.

تنفيذ شركة الأخلاص للتوريد العمومية للمقاولات

مستخلص جاري (١) عقد رقم (١٦٤٥/٢٠٢٣/٢٠٢٤)  
حصر الردم من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٣-٢٢

كتب أدب من مهدي  
للاستشارات الهندسية

بند رقم (٣\_١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات النسوية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب 2-متر) أصغر منسوب الفرمه و بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢-متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME	
				Qty(m3)	Total.Qty
220+940.00	101.92	2197.37	41095.42	2197.37	65231.34
220+960.00	92.94	1948.61	43044.04	1948.61	
220+980.00	76.4	1693.37	44737.40	1693.37	
221+000.00	91.69	1680.88	46418.29	1680.88	
221+020.00	82.35	1740.38	48158.67	1740.38	
221+040.00	76.03	1583.79	49742.46	1583.79	
221+060.00	76.88	1529.14	51271.60	1529.14	
221+080.00	72.92	1498.05	52769.65	1498.05	
221+100.00	68.92	1418.44	54188.09	1418.44	
221+120.00	62.98	1319.00	55507.09	1319.00	
221+140.00	58.72	1217.01	56724.10	1217.01	
221+160.00	45.32	1040.39	57764.48	1040.39	
221+180.00	27.91	732.25	58496.74	732.25	
221+200.00	50.27	781.76	59278.50	781.76	
221+220.00	47.42	976.87	60255.38	976.87	
221+240.00	32.12	795.42	61050.80	795.42	
221+260.00	30.7	628.18	61678.98	628.18	
221+280.00	23.87	545.69	62224.67	545.69	
221+300.00	29.48	533.57	62758.24	533.57	
221+320.00	37.79	672.69	63430.93	672.69	
221+340.00	32.38	701.63	64132.56	701.63	
221+360.00	43.05	754.31	64886.87	754.31	
221+376.00	0	344.46	65231.34	344.46	
اجمالي كميات الردم المصرفوفه سابقا				0.00	
اجمالي كميات الردم الفعليه الحاليه بعد خصم سعر خرسانه الميلو				65,231.34	
كمية خصم سعر خرسانه الميلو				304.00	



م/ احمد عرب  
التوقيع /



عن استشاري الصيانة (XYZ)  
م/ محمد عزيز الدين سالم

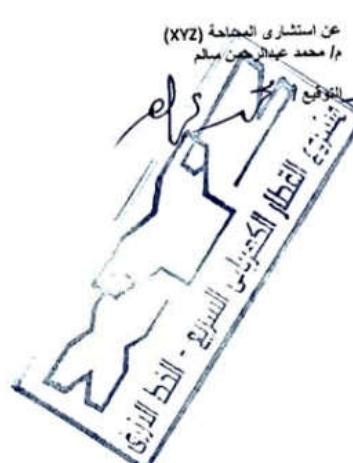
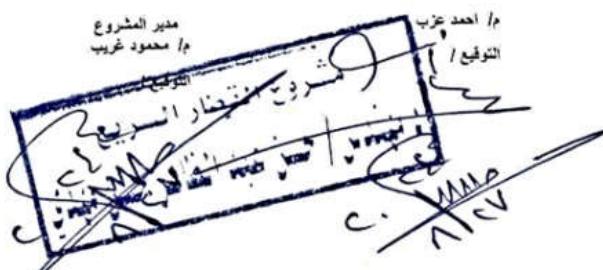


عن الشركة الممثلة  
م/ محمد عزيز الدين سالم  
للتوريدات العامة  
بطاقة ضريبية : ٦٢٣ - ٢٢٦ - ٤٦٧  
رسمل توكيل رقم : ٥٨١٣٢ الإسماعيلية



		مشروع القطار الكهربائي السريع			
		استكمال إنشاء أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - أبوسمبل )			
		تنفيذ شركة الاخلاص للتوريدات العمومية للمقاولات مستخلص جاري (١) عد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٤٥) الاصل من سبتمبر ٢٠٢٣			
بنر رقم (٢_١) : بالметр المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية المسطح بالات التسوية والرش بالسيادة الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمع					
Station	cut Area	cut VOLUME	CUMULATIVE VOLUME	VOLUME	
				Qty(m3)	Total.Qty
220+500.00	13.62	136.18	136.18	136.18	
220+520.00	25.09	387.09	523.27	387.09	
220+540.00	30	550.91	1074.18	550.91	
220+560.00	30.68	606.82	1681.00	606.82	
220+580.00	33.45	641.34	2322.34	641.34	
220+600.00	31.72	651.77	2974.11	651.77	
220+620.00	37.04	687.66	3661.77	687.66	
220+640.00	38.03	750.72	4412.49	750.72	
220+660.00	36.33	743.58	5156.06	743.58	
220+680.00	31.24	675.68	5831.75	675.68	
220+700.00	32.07	633.08	6464.83	633.08	
220+720.00	39.41	714.74	7179.57	714.74	
220+740.00	40.27	796.80	7976.38	796.80	
220+760.00	21.14	614.15	8590.53	614.15	
220+780.00	46.89	680.32	9270.85	680.32	
220+800.00	38.36	852.48	10123.33	852.48	
220+820.00	38.84	771.93	10895.27	771.93	
220+840.00	35.6	744.31	11639.58	744.31	
220+860.00	26.22	618.14	12257.72	618.14	
220+880.00	28.97	551.85	12809.57	551.85	
220+900.00	31.44	604.08	13413.66	604.08	
220+920.00	32.14	635.82	14049.48	635.82	
220+940.00	25.15	572.90	14622.38	572.90	
220+960.00	23.36	485.11	15107.48	485.11	
220+980.00	4.5	278.56	15386.05	278.56	
221+000.00	0	44.96	15431.01	44.96	
				15,431.01	
				15,431.01	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى



**الاخلاص**  
للتوريدات والمقاولات العامة  
بطاقة ضريبة : ٩٤٧ - ٦٢٢ - ٧٧٦  
سجل تجاري : ٥٨١٢٢ الإسماونية

عن الشركة الممثلة

م/ محمد عبد الرحمن سالم

التاريخ / ٢٠٢٣ / ١٠ / ٢٣