



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم 220+350 الى 221+350.

الشركة المنفذة: الاخلاص للتوريدات العموميه والمقاولات العامه.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (1).

(2024-2023-1645).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / محمود محمد حسين

مرفقة :-
- 1

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببنى سويف

السيد المهندس / طارق الجزار

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 220+350 حتي الكم 221+350 بطول 1 كم (الازالة والتطهير والحفر والردم واعمال المواسير) تنفيذ شركة الاخلاص للتوريدات العمومية والمقاولات العامة .
انه في يوم الثلاثاء الموافق 4 / 6 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 1645 / 2023 / 2024
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير مشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
ممثل الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

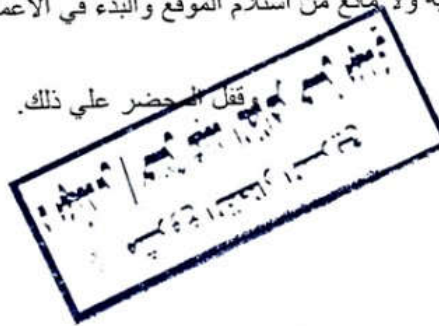
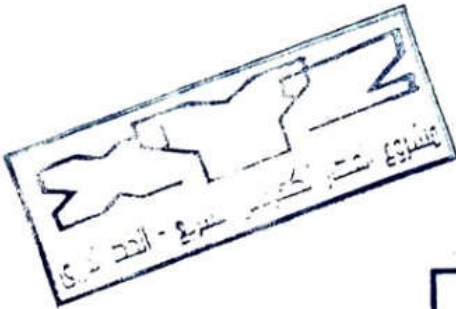
1- السيد المهندس / محمود حسين
2- السيد المهندس / محمود غريب
3- السيد المهندس / احمد عزب
4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم
وعن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / محمد سعد عبدربه

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 4 / 6 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

تمثلت اللجنة من الهيئة (طرف اول)



1- السيد المهندس / محمد سعد عبدربه
2- السيد المهندس / محمد سعد عبدربه
3- السيد المهندس / محمد سعد عبدربه
4- السيد المهندس / محمد سعد عبدربه

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / محمد سعد عبدربه

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة ببني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البديري



رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة
ببني سويف

مهندس / طارق الجزلاني

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

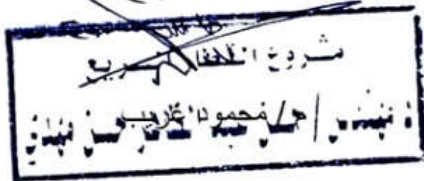
الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمل) القطاع الثاني (بني مزار / منفالوط) قطاع من كم 220+350 الي كم 221+350 بطول
1 كم عقد رقم (1645 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة الاخلاص للتوريدات العمومية والمقاولات العامه.
نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة
بالمقاييس الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري



المكتب الفني / مكتب ا.د حسن مهدي

م / أحمد عزب

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة إضافية

المعرض على السيد المهندسين / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار) على طول الطريق في المسافة من " الكم ٢٢٠+٣٥٠ إلى الكم ٢٢١+٣٥٠ " بطول ١ كم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : مكتب الاخلاص للتوريدات العمومية والمقاولات العامة .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٤٥ بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٣٠ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٦/٤ .
- تاريخ انتهاء المقرر : ٢٠٢٤/١٢/٣ .
- قيمة العقد الأصلي : ١١.٤٩٥.٢٢٠ (احدى عشر مليون واربعمائة وخمسة وتسعون ألف ومائتان وعشرون جنيها) .

المراد بالمنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

رأى السيد خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس القديمة رقم (٦) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة اسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجودة بالمقاييس الاصليه وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييس المعدله.

الراي

ترى المنطقة موافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشاري المشروع .

برضاء استكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مغوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



مدير
قطاع الاستشاري

أعمال إنشاء الجسر القرائي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلووط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨,١ كم

تنفيذ شركة / الاخلاص للتوريدات العمومية والمقاولات العامة من محطة ٢٢٠+٣٥٠ الى ٢٢١+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفة	الاجمالي
١	أعمال الإنشائية والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق النفاذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	١,٠٠	٨,٣٥	٨,٣٥
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	٣١٧,٠٠	١٤,٧٠	٤٦٥٩,٩٠
٣-١	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٢٠٨,٠٠	٧٥,٠٠	١٥٦٠٠,٠٠
٤-١	بالعدد إزالة أشجار نخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر والقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٩٢,٠٠	٤٠٠,٠٠	٣٦٨٠٠,٠٠
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٥٤٣١,٠٠	٢٨,٢٠	٤٣٥١٥٤,٢٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة العتاسكه عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٧٥٥٠,٠٠	٣٢,٩٠	٢٤٨٣٩٥,٠٠
١-٢	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣		٥٠٠٠,٠٠	٣٤,٢٠	١٧١٠٠٠,٠٠
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١,٠٠	٣٧,٠٠	٣٧,٠٠
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣				

م. حسن مهدي
مدير مكتب الإستشارات الهندسية

الإخلاص
للتوريدات والمقاولات العامة
بطاقة شريعية : ٩٤٧ - ٧٧٦ - ٦٢٢
سجل تجاري : ٥٨١٣٢ الإسماعيلية

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨,١ كم

تنفيذ شركة / الاخلاص للتوريدات العمومية والمقاولات العامة من محطة ٢٢٠+٣٥٠ الي ٢٢١+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفة	الاجمالي
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	م٣	١,٠٠	٨٠,٢٠	٨٠,٢٠
١ ٢ ٤	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم		١,٠٠	٩٧,٥٠	٩٧,٥٠
٢ ٢ ٤	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم		١,٠٠	١١٢,٧٠	١١٢,٧٠
٣ ٢ ٤	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم		١,٠٠	١٢١,٦٥	١٢١,٦٥
٤ ٢ ٤	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم		١,٠٠	١٣٠,٦٠	١٣٠,٦٠
٥ ٢ ٤	ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم		١,٠٠	١٣٩,٥٥	١٣٩,٥٥
٦ ٢ ٤	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم		١,٠٠	١٤٨,٥٠	١٤٨,٥٠
٧ ٢ ٤	ذات اجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم		٩٥٠,٠٠	١٤٨,٥٠	١٤٨,٥٠
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والمفة تشمل استخدام المياه وتثبيت السفو واعاد منقذات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	م٣	١,٠٠	٣٩,٤٠	٣٩,٤٠
٢	اعمال الردم Embankment				
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب القرمه و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التمسك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصحيح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	م٣	٦٥٢٣١,٠٠	٧١,٧٠	٤٦٧٧٠٦٢,٧٠
٢-٣	ابتداء من ٢٠٢٣-٤-٢٢		٤٠٣٢١,٠٠	٧٤,٥٠	٣٠٠٣٩١٤,٥٠
٣-٣	علاوة مسافة نقل ٥ كم	م٣	١٠٥٥٥٢,٠٠	٤,٥٠	٤٧٤٩٨٤,٠٠
٤-٣	كثافة توريد اترية	م٣	١,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠
٥-٣	قيمة المواد المحجورة للأترية بالإضافة الى نسبة التمسك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	١,٠٠	٤٤,٨٠	٤٤,٨٠
٦-٣	بالمتر المكعب اعمال تشغيل ارض طبيعية بسبك ٢٥ سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر او الردم ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	م٢	٢,٤٧٥	١٩,٥٥	٦٧,٩٥

مشروع انشاء الجسر السريع
في بنى مزار / منفلوط

الإخلاص
للتوريدات والمقاولات العامة
بطاقة ضريبية: ٩٤٧ - ٧٧٦ - ٦٢٣
سجل تجاري: ٥٨١٣٢

تنفيذ شركة / الإخلاص للتوريدات العمومية والمقاولات العامة من محطة ٣٥٠ + ٢٢٠ الى ٣٥٠ + ٢٢١ بطول ١ كم

يعتمد:
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة
(بني موييف)
السيد المهندس / طارق الجزائر

الإستشارة المشرف
مكتبه الأستاذ حسن مهدي
المكتب الفني
للتوقيع

الإخلاص
للتوريدات والمقاولات العامة
بطاقة ضريبية : ٩٤٧ - ٧٢٦ - ٦٢٢
سجل تجاري : ٥٨١٣٢ الإسماعيلية

مشروع القطار السريع (6 اكتوبر / ابو سمبل)

القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+700 الى 334+800

تنفيذ شركة : الإخلاص قطاع بطول 1 كم من محطة 220+376 الى محطة 221+376

محضر اعتماد مسافه نقل

اسم الشركة : الإخلاص

القطاع من 220+376 الى 221+376

انه في يوم /الاربعاء... الموافق ١٦ / ١٠ / ٢٠٢٣ قامت اللجنة المكونة من السادة

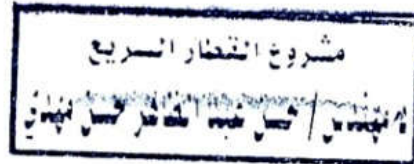
- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / محمود حسين | مهندس الهيئة |
| 2- السيد المهندس / محمود الحيني | مكتب أ.د / حسن مهدي |
| 3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن | مكتب استشاري المساحة |
| 4- السيد المهندس / محمد سعد | شركة الإخلاص |

قامت اللجنة بالمعاينة والمرور علي المحجر وحساب مسافه النقل من المحجر وحتى قطاع شركة الاخلاص وتبين ان المسافه 5 كم بدون حساب النقل داخل القطاع وجاء احداثي المحجر كالاتي.

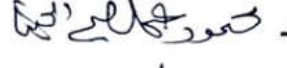
احداثيات المحجر

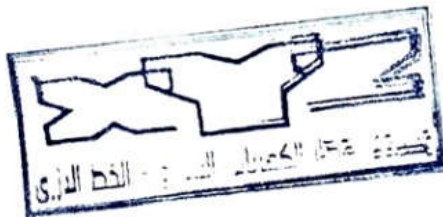
E:30.4700280

N : 28.1444390



التوقيعات :

- 1- 
- 2- 
- 3- 
- 4- 



تاریخ استلام الموقع ۲۰۲۴/۶/۴

الأخلاص
للدرجات والمنتجات العامة
بناية مصرية : ٩٤٧ - ٧٧٦ - ٩٣٣
سجل تجاري : ٥٨١٣٢ الإسماعيلية

بطل ۱,۰۰ کم

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أوسمبل من المحطة، ٢٢.٠٣٥ الى المحطة، ٢٢.٠٣٥

تاریخ نهو الاعمال ۲۰۲۴/۱۲/۴

مدة تنفيذ العملية ٦ شهور

تاریخ اسلام الموقع ۲۰۲۴/۶/۴

[illegible]

21

سروغ الخطار السر

一一一

7

مجلس تجاري: ٥٨١٢٧ - الإستهائية
مطبعة خيرية: ٩٤٧ - ٧٢٩ - ٦٢٢
مكتبة ومطبعة المقاولات العامة
الاصحاح

٢٢١+٣٥٠ المحطة من المحطة - أوسيل ٢٢٠+٣٥٠ المحطة - أوسيل

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٦/٤

[illegible]

1

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

للتوريات والمقاومات العامة
بمطابق مصرية : ٩٤٧ - ٧٧٦ - ٦٣٣
سجل تجاري : ٥٨١٣٣ الإسماعيلية

عن عليّة : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخطار الكهربائي (قنوير - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مرار - منقلاوط) من الكم ٢٢٠٠٣٥٠ إلى الكم ٢٢١٠٣٥٠ بطول ١٠٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الإخلاص للمقاولات المعمارية والمقاولات العامة



وزارة التخطيط
الهيئة العامة لتخطيط والميزانية
المنطقة الأولى المصرية

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٤٥) بتاريخ ٢٠٢٤-٥-٣٠

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٥-٨-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المتقدمة فعلياً	الكمية الإجمالية المنصوفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
١	أعمال التأسيس						
٢-١	بالمثل المستطاح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والبرودات والمخلفات والتي يستلزم لها تنفيذ باستخدام (البنار) (البنار) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجنود بسقي لابلان عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر - تمهيداً لأعمال الرق المسمي لتدعيم حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م²	٣١٧,٠٠	٣١٦,٠٠	٠,٠٠	٢٨٤,٠٠	٢٨٤,٠٠
٣-١	بأعمال إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأبلان قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجنود بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠٨,٠٠	٢٠٨,٠٠	٠,٠٠	١٨٧,٠٠	١٨٧,٠٠
٤-١	بأعمال إزالة أشجار ونخل برافان لابلان عن ١ متر والطرف لابلان عن ٣٠ سم وإزالة الجنود ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٩٢,٠٠	٩٢,٠٠	٠,٠٠	٨٢,٠٠	٨٢,٠٠
٥	أعمال الحفر						
١٠-١	بالمثل السحب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنشوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياد الاصطناعية للوصول إلى تسمية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.						
	ملاحظة ١: جنيته لكل مسافة نقل شح الحفر وتنشيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.						
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٢		١٥,٤٣١	١٥,٤٣١	٠,٠٠	١٣٨٨٧,٠٠	١٣٨٨٧,٠٠
٢	أعمال الردم Embankment						
١٠-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة المواصفات وتنشيتها باستخدام آلات التنشوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب (٢٠ متر) أسفل متسوب الفرمة وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من متسوب (٣٠ متر) من متسوب الفرمة لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياد الاصطناعية للوصول إلى تسمية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.						
	في حدة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل لكل ١ كم و يتم احتساب عتلاوة ١,١ جنيه لكل كم بزيادة أو النقصان.						
	- السعر يشمل عمل تلوينات و تخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - و البند لا يشمل القدمة المحجورة.						
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٢	٣٨	٦٥,٢٣١	٦٥,٢٣١	٠,٠٠	٥٨,٧٠٨	٥٨,٧٠٨
٢-٣	ابتداء من ٢٠٢٣-٤-٢٢	٣٦	٤٠,٣٢١	٢٠,٣٢١	٠,٠٠	١٨,٢٨٩	١٨,٢٨٩
٣-٣	عتلاوة مسافة نقل ٥ كم	٣٦	١٠٥,٥٥٢	٨٥,٥٥٢	٠,٠٠	٧٦,٩٩٧	٧٦,٩٩٧

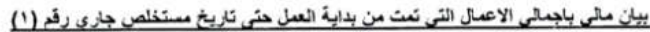
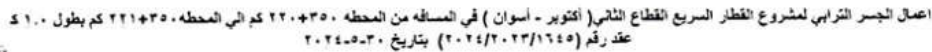
مهندس الإشراف بالهيئة
م/ محمود حسين
التوقيع

استشاري الإشراف (مكتب إد/ حسن مهدي)
مدير المشروع
م/ محمود غريب
م/ أحمد عزب
التوقيع

استشاري التصميم
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمد سعد
التوقيع

الإخلاص
مقاولات العامة
ضريبة ٩٤٧ - ٧٢٦ - ٦٢٣
تجاري: ٥٥١٠٣٣
محافظة القاهرة



مهندس الاشراف بالهيئة

م/ محمود حسين
التوقيع:

پیشگیری از آیدز

Handwritten signature and stamp (likely a library or archival mark) at the bottom of the page.

مهندس الشركة المنفذة

_____ *W. J. 10*

الإخلاص
للتوريدات والمقاولات العامة
بطاقة ضريبية : ٩٥٧ - ٧٧٦ - ٦٢٢
سجل تجاري : ٥٨١٢٢ الاسماعيليه



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 2024/8/25

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لبيئة الطرق والكبارى) بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الاخلاص للتوريدات العموميه والمقاولات العامه.

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر / عدد	ملاحظات
1	221+175	221+190	تطهير	317	من سبتمبر 2023 حتى 2024-4-22
2	220+490	220+990	اشجار نخيل صغيره طول 2.5 م	208	من سبتمبر 2023 حتى 2024-4-22
3	220+490	220+990	اشجار نخيل كبيره طول 5 م	12	من سبتمبر 2023 حتى 2024-4-22
4	221+175	221+190	اشجار نخيل كبيره طول 5 م	80	من سبتمبر 2023 حتى 2024-4-22
5	220+500	221+000	احلال جزور اشجار	15431.01	من سبتمبر 2023 حتى 2024-4-22
6	220+500	221+376	ردم	65231.34	من سبتمبر 2023 حتى 2024-4-22
7	220+500	221+376	ردم	20321.32	ابتداء من 2024-4-22

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

مهندس الهينه

م / محمود حسين

التوقيع /

أ.د حسن مهدي

مدير المشروع

م / محمود غريب

التوقيع /

مهندس استشارى المساحة XYZ

م / محمد عبدالرحمن سالم

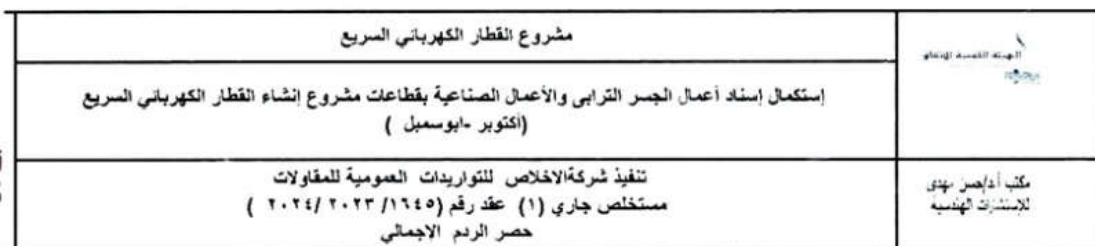
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

م / محمد سعد

التوقيع /





220+800.00	193.61	4028.14	38150.40	FILL	4028.14	85552.66
220+820.00	192.03	3856.33	42006.73		3856.33	
220+840.00	181.17	3731.95	45738.68		3731.95	
220+860.00	169.93	3511.00	49249.68		3511.00	
220+880.00	164.49	3344.18	52593.86		3344.18	
220+900.00	156.33	3208.16	55802.02		3208.16	
220+920.00	149.15	3054.83	58856.85		3054.83	
220+940.00	133.22	2823.68	61680.53		2823.68	
220+960.00	115.53	2487.46	64167.99		2487.46	
220+980.00	16.37	1319.05	65487.04		1319.05	
221+000.00	9	253.71	65740.75		253.71	
221+020.00	85.37	943.71	66684.46		943.71	
221+040.00	80.45	1658.19	68342.65		1658.19	
221+060.00	81.45	1618.95	69961.61		1618.95	
221+080.00	77.36	1588.09	71549.70		1588.09	
221+100.00	73.46	1508.22	73057.92		1508.22	
221+120.00	67.48	1409.47	74467.39		1409.47	
221+140.00	63.12	1306.03	75773.43		1306.03	
221+160.00	49.43	1125.45	76898.87		1125.45	
221+180.00	32.17	815.90	77714.77		815.90	
221+200.00	54.67	868.36	78583.14		868.36	
221+220.00	51.72	1063.87	79647.00		1063.87	
221+240.00	36.28	879.99	80527.00		879.99	
221+260.00	34.99	712.79	81239.78		712.79	
221+280.00	28.2	631.97	81871.75		631.97	
221+300.00	33.78	619.78	82491.53		619.78	
221+320.00	42	757.75	83249.28	757.75		
221+340.00	36.67	786.71	84035.99	786.71		
221+360.00	47.53	842.07	84878.06	842.07		
221+376.00	36.78	674.60	85552.66	674.60		
اجمالي كميات الردم المعصوفة سابقا					0.00	
اجمالي كميات الردم الفعليه الحاليه بعد خصم سمك خرسانه الميول					85,552.66	
كمية خصم سمك خرسانه الميول					365.71	

مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع /
م/ احمد عزب
التوقيع /
مشروع انقصار السريعة
١٩٩٩/١٠/١٠

عن الشركة المنفذة
م/ محمد ص
التوقيع: م. م.

[illegible]



مشروع القطار الكهربائي السريع	الهيئة العامة للغمرات
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أيسمبل)	
تنفيذ شركة الإخلاص للتوريدات العمومية للمقاولات مستخلص جاري (١) عقد رقم (١٦٤٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) حصر الردم الإجمالي	مكتب أ.إ.ج.س.ه.د. للإستشارات الهندسية

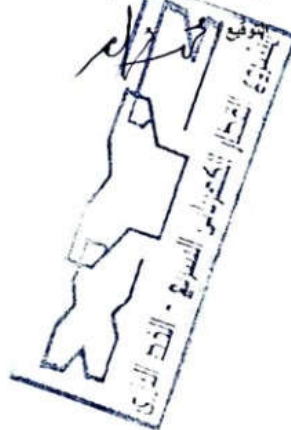
بند رقم (٣ - ١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME	
				Qty(m3)	Total.Qty
220+480.00	5.8	58.03	58.03	58.03	85552.66
220+500.00	54.41	602.16	660.20	602.16	
220+520.00	111.14	1655.54	2315.73	1655.54	
220+540.00	138.24	2493.84	4809.58	2493.84	
220+560.00	163.48	3017.24	7826.81	3017.24	
220+580.00	188.37	3518.48	11345.29	3518.48	
220+600.00	211.46	3998.29	15343.58	3998.29	
220+620.00	237.19	4486.56	19830.15	4486.56	
220+640.00	247.75	4849.42	24679.56	4849.42	
220+660.00	0	2477.47	27157.04	2477.47	
220+680.00	84	840.04	27997.08	840.04	
220+700.00	79.48	1634.82	29631.90	1634.82	
220+720.00	80.18	1596.53	31228.43	1596.53	
220+740.00	0	801.75	32030.18	801.75	
220+760.00	0	0.00	32030.18	0.00	
220+780.00	209.21	2092.08	34122.26	2092.08	

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي



عن استشاري المساحة (XYZ)
م. محمد عبد الرحمن سالم



عن الشركة المنفذة
م. محمد
التوقيع/ م. محمد



	مشروع القطار الكهربائي السريع	الهيئة العامة للغمرات
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)	
	تنفيذ شركة الإخلاص للتوريدات العمومية للمقاولات مستخلص جاري (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٤٥) حصر الردم من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٣-٢٢	مكتب أحمد حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (٣_١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ

Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME	
				Qty(m3)	Total.Qty
220+500.00	16.21	162.09	162.09	162.09	
220+520.00	72.83	890.43	1052.52	890.43	
220+540.00	100.1	1729.39	2781.90	1729.39	
220+560.00	125.27	2253.77	5035.67	2253.77	
220+580.00	150.19	2754.63	7790.30	2754.63	
220+600.00	173.34	3235.34	11025.65	3235.34	
220+620.00	199.13	3724.70	14750.34	3724.70	
220+640.00	0	1991.26	16741.60	1991.26	
220+780.00	178.36	1783.57	18525.17	1783.57	
220+800.00	162.51	3408.68	21933.85	3408.68	
220+820.00	160.78	3232.90	25166.75	3232.90	
220+840.00	150.11	3108.86	28275.61	3108.86	
220+860.00	138.91	2890.22	31165.83	2890.22	
220+880.00	133.24	2721.55	33887.38	2721.55	
220+900.00	125.01	2582.46	36469.84	2582.46	
220+920.00	117.82	2428.21	38898.05	2428.21	

عن الاستشاري أحمد حسن مهدي

مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن سليم
التوقيع

عن الشركة المنفذة
م/ محمد سعد
التوقيع

الإخلاص
للتوريدات والمقاولات العامة
بطاقة ضريبية : ٩٤٧ - ٧٧٦ - ٦٢٢
سجل تجاري : ٥٨١٢٢ الإسماعيلية

بند رقم (٣_١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمهالخ

Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
220+940.00	101.92	2197.37	41095.42	FILL	2197.37	65231.34
220+960.00	92.94	1948.61	43044.04		1948.61	
220+980.00	76.4	1693.37	44737.40		1693.37	
221+000.00	91.69	1680.88	46418.29		1680.88	
221+020.00	82.35	1740.38	48158.67		1740.38	
221+040.00	76.03	1583.79	49742.46		1583.79	
221+060.00	76.88	1529.14	51271.60		1529.14	
221+080.00	72.92	1498.05	52769.65		1498.05	
221+100.00	68.92	1418.44	54188.09		1418.44	
221+120.00	62.98	1319.00	55507.09		1319.00	
221+140.00	58.72	1217.01	56724.10		1217.01	
221+160.00	45.32	1040.39	57764.48		1040.39	
221+180.00	27.91	732.25	58496.74		732.25	
221+200.00	50.27	781.76	59278.50		781.76	
221+220.00	47.42	976.87	60255.38		976.87	
221+240.00	32.12	795.42	61050.80		795.42	
221+260.00	30.7	628.18	61678.98		628.18	
221+280.00	23.87	545.69	62224.67		545.69	
221+300.00	29.48	533.57	62758.24		533.57	
221+320.00	37.79	672.69	63430.93		672.69	
221+340.00	32.38	701.63	64132.56		701.63	
221+360.00	43.05	754.31	64886.87		754.31	
221+376.00	0	344.46	65231.34		344.46	
اجمالي كميات الردم المصروفة سابقا						0.00
اجمالي كميات الردم الفعليه الحاليه بعد خصم سمك خرساته الميول						65,231.34
كمية خصم سمك خرساته الميول						304.00

مدير المشروع
م/ احمد عتيق
التوقيع /

عن استشاري المصاحبة (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

عن الشركة المنفذة
م/ محمد سعد
الاخلاص
للتوريدات ومقاولات العامة
بطاقة ضريبية : ٤٥٧ - ٧٧٦ - ٦٢٣
مستخلص جاري : ٥٨١٣٢



مشروع القطار الكهربائي السريع

الهيئة العامة للإتقاو

استكمال اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تفويض شركة الاخلاص للتوريدات العمومية للمقاولات
مستخلص جاري (١) عدد رقم (١٦٦٥/٢٠٢٣/٢٠٢٤)
الاحلال من سبتمبر ٢٠٢٣

مكتب الإحصاء
للإستشارات الهندسية

بند رقم (١_٢) : بالمعتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالامهيا الاصولية للوصول الى نمشة الرطوبة المطلوبة والدمك

محيط الطريق						
Station	cut Area	cut VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
220+500.00	13.62	136.18	136.18	cut	136.18	15431.01
220+520.00	25.09	387.09	523.27		387.09	
220+540.00	30	550.91	1074.18		550.91	
220+560.00	30.68	606.82	1681.00		606.82	
220+580.00	33.45	641.34	2322.34		641.34	
220+600.00	31.72	651.77	2974.11		651.77	
220+620.00	37.04	687.66	3661.77		687.66	
220+640.00	38.03	750.72	4412.49		750.72	
220+660.00	36.33	743.58	5156.06		743.58	
220+680.00	31.24	675.68	5831.75		675.68	
220+700.00	32.07	633.08	6464.83		633.08	
220+720.00	39.41	714.74	7179.57		714.74	
220+740.00	40.27	796.80	7976.38		796.80	
220+760.00	21.14	614.15	8590.53		614.15	
220+780.00	46.89	680.32	9270.85		680.32	
220+800.00	38.36	852.48	10123.33		852.48	
220+820.00	38.84	771.93	10895.27		771.93	
220+840.00	35.6	744.31	11639.58		744.31	
220+860.00	26.22	618.14	12257.72		618.14	
220+880.00	28.97	551.85	12809.57		551.85	
220+900.00	31.44	604.08	13413.66		604.08	
220+920.00	32.14	635.82	14049.48		635.82	
220+940.00	25.15	572.90	14622.38		572.90	
220+960.00	23.36	485.11	15107.48		485.11	
220+980.00	4.5	278.56	15386.05	278.56		
221+000.00	0	44.96	15431.01	44.96	15,431.01	

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

عن استشاري المحاسبة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المتفدة

مدير المشروع
م/ محمود غريب

م / احمد عازب
التوقيع /

مدير المشروع
م/ محمود غريب

١٦ محمد عبدالرحمن مسلم
التوقيع
القطار الكهربائي المترونيق - الخط الأزرق

الإخلاص
للتوريدات والمقاولات العامة
بطاقة ضريبية : ٩٤٧ - ٧٧٦ - ٦٣٣
سجل تجاري : ٥٨١٣٢ الإسماعيلية