



الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة

الموضوع : "أعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائري
الإقليمي / الأتوستراد القطاع الخامس بطول ٥ كم مركز اطفيح محافظة الجيزة
ضمن من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بأمر المباشر)

رقم العقد: ٤٠٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الخميس الموافق: ٢٢ / ٩ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومنها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و "مؤسسة أعمار للمشروعات الهندسية" فارس كمال أمين ابراهيم".

ويمثلها السيد / فارس كمال امين ابراهيم

بصفته / مدير الشركة .

٢٨٦١١٠١٢١٠٢٧٩٢ / رقم بطاقة

٥١١-٦٠٧-٨٦٥ / طاقة ضرسة

صف / ضرائب هامة

العنوان: الشانز - شارع اللثيم، خلف بنك مصر - مركز الصف - الجيزة

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الثاني)

Plan Your Budget

الممهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشنون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر . ومنها الموافقة على إسناد "أعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائري الإقليمي / الأتوستراد القطاع الخامس بطول ٥ كم مركز اطفيح محافظة الجيزة ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) إلى "مؤسسة أعمار للمشروعات الهندسية " بتكلفة تقديرية ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق ولما كان المالك يرغب في إنجاز "أعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائري الإقليمي / الأتوستراد القطاع الخامس بطول ٥ كم مركز اطفيح محافظة الجيزة ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) علي أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكملية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه لقيام بذلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولأ Hatch التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقرتني بقبول صاحب العمل بإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٨ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكرامة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتب المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد ومتمنيا لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية أعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائري الإقليمي / الأتوستراد القطاع الخامس بطول ٥ كم مركز اطفيح محافظة الجيزة ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءا لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة على الطبيعة بالفاتنات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "مؤسسة أعمار للمشروعات الهندسية " بتنفيذ الأعمال المنسنة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع حاليا من المعاونة وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

١٤٣



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم ٥٦٠٠٢٠٢٢٠٠٠٩٢٩٠ بمبلغ ١٠٠٠٠ جنية (فقط وقدره مليون جنيه لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري فرع الخمسين بزهراء المعادي صادر بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٢٨ وساري حتى ٢٠٢٣/٨/٢٧ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتياز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثة أيام من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدير العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني الذي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق وتكون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الأخلاص بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

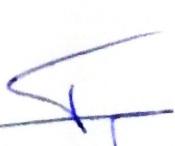
البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتنقضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة سلطة المختصة وطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحسasse عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ياصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحليّة ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد، كما يكون مسؤولًا عن حفظ النظام بموضع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول باتباع كل من يهملاً أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الفساد أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يتلزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بذلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

٤٢١






الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس مجلس الادارة

العدد العاشر

يلزم الطرف الثاني بعمل حسات تأكيدية للترية في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنسانية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضها.

العدد الحادي عشر

يأذن الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إثلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميه المصارييف الإدارية الالزامية .

العدد الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لمارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول.

لیند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تفزيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي الآلات وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني، وحده.

العدد الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول
وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

ل من المهمات والمأ

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما، وأن جميع المكالبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافية أثارها القانونية، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتغير عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، ولا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ، ونعتبره كافياً أثارها القانونية .

لېند ئالسابع عشر

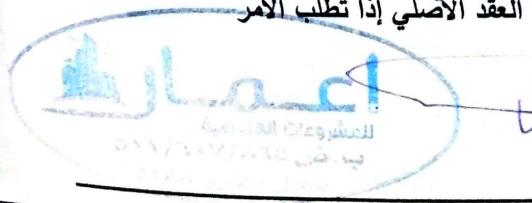
لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

بند الثامن عشر

تمري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاملات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ١٩٤٨ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

و حجم العقد بالزيادة

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد يترتبه، أو المتص بـ «يجاور» بالنسبة لكل بند يذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأى تعويض عن ذلك، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتاسب وحجم الزيادة أو النقص.





الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدفقات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ التسلیم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات دون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسؤولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقته الطرف الثاني تحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث العشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتها على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بينواد هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الستومين - السولار - الاسمنت - الحديد) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البند وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعرifات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلات نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وللزوم .

الطرف الثاني

مؤسسة أعمار للمشروعات الهندسية

التوقيع

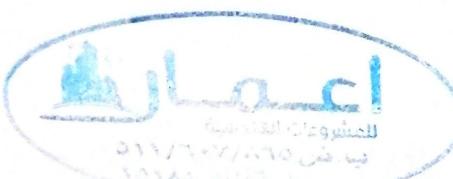
السيد / فارس كمال امين ابراهيم
مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

"مؤسسة أعمار للمشروعات الهندسية "فارس كمال أمين ابراهيم"

تحية طيبة وبعد ،،

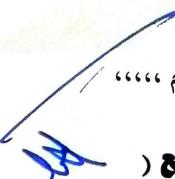
نشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٤٠٣/٢٠٢٢/٢٠٢٣)

المؤرخ في ٢٠٢٢/٩/٢٢ بمبلغ ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) والموقع بين الهيئة والشركة بشأن قيام الشركة " اعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائرى الإقليمى / الأتوستراد القطاع الخامس بطول ٥ كم مركز اطفيح محافظة الجيزه ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر

المباشر

على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى (المنطقة الأولى المركزية) الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ،،،،

التواقيع ()

عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
لتشريع المالية والإدارية

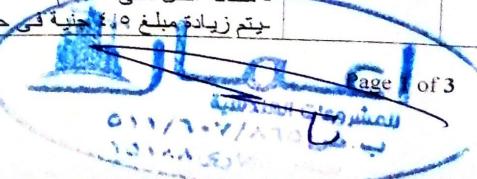


(قائمة كميات)

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائرى الاقليمي / الاوتوكسرايد
 (القطاع الخامس) بطول ٥ كم

مركز اطفيح - محافظة الجيزة (مبادرة حياة كريمة)
 (المنطقة الأولى المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه
١	٣٠٠٠ م³	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالى فى الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخول لنهضة فى ذلك ومتوسط مسافة النقل ٢٠ كم وعمل ما يلزم لنها العمل والفنة شاملة تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل التكسير طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة الاف متر مكعب لغير)	- ٧٦	٤٨٠٠ -
٢	٥٠٠ م³	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى او خرسانة عادية او مسلحة او ارصدة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل حتى ٢٠ كم وفنة شاملة مما جمعه بالметр المكعب ، يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة او النقصان لمسافة النقل وبناء على محضر من المنطقة المختصة . (فقط خمسة الاف متر مكعب لغير)	- ٨٠	٤٩٠٠ -
٣	٥٠٠٠ م³	بالمتر المكعب تحويل ونقل مخلفات الغير صالحة للردم بكافة أنواعها خارج الموقع ونقلها الى المقالب العمومية والفنة شاملة من مجامية بالمتر مكعب لمسافة ٢٠ كم . (فقط خمسة الاف متر مكعب لغير)	٤٩٧ - ٤٨٠	١٨٠٠ -
٤	٣٠٠٠ م³	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكتافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الأتربة الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للناسب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمعى مسئلياته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومترات زيادة لمسافة النقل وبناء على محضر من المنطقة المختصة . (فقط ثلاثة الاف متر مكعب لغير)	- ١٧	٥١٠ -
٥	١٠٠٠ م³	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلاذرز) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الأتربة الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للناسب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمعى مسئلياته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر زيادة لمسافة النقل وبناء على محضر من المنطقة المختصة . (فقط الف متر مكعب لغير)	- ١٠	٤٩٦ -
٦	٩٨٠٠ م³	بالمتر المكعب أعمال تحويل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التسوية يسمى لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال النسب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالينورينا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للناسب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمعى مسئلياته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى ٢٠ كم يتم زيادة مبلغ ٠,٩ جنية في حالة استخدام بلاذرز في التحبير للأرض المتماسكة و	٤٧٠ - ٥٦٨٠	٥٦٨٠ -



(قائمة كميات)

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائري الاقليمي / الاوتوكسبراد

(القطاع الخامس) بطول ٥ كم

مركز اطفيح - محافظة الجيزة (مبادرة حياة كريمة)

(المنطقة الأولى المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش جنية	قرش جنية
٧	٢٢٣٠٠ م	<p>ذلك طبقاً لتحليل التربة .</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤلة عن المحاجر .</p> <p>(فقط تسعه الااف وثمانمائة مكعب لغير)</p> <p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لانقل نسبة كاليفورنيا لها عن %٨٠ ولازيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن %٤٠ والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سماكة الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم ورشها باليادة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراستات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يزيد عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفتنة تتضمن إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري .</p> <p>- مسافة النقل ٢٥ كم .</p> <p>- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر .</p> <p>(فقط اثنان وعشرون الفا وثلاثمائة متر مكعب لغير)</p>		
٨	١٥٠٠ م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سماكة ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تكون من ٣٠،٨ سن دولوميت متدرج ٤+٣ م رمل حرش ٢٥٠+ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف ومحشوّل والرمل خالي من الشوائب والطفله والألاماح والمواد الغريبيه والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم وتشطيط السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع المشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الف وخمسماية متر مسطح لغير)</p>		<p>٢٢٣٠٠ م</p> <p>٢٠</p>
٩	١٠٠ م	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابغ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥ كجم ٣ أسمنت بورتلاندي مع الدملك الميكانيكي على لا يقل اجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط مائة متر مكعب لغير)</p>		
١٠	٤٠٠٠٠ م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتوumin السائل متوسط التطابير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واربعون ألف متر مسطح لغير)</p>		
١١	٤٠٠٠٠ م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتوumin السائل سريع التطابير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ترش فوق الطبقة الأسفلية بعد تمام دمكها وتتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اربعون ألف متر مسطح لغير)</p>		



(قائمة كميات)

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائري الاقليمي / الاوتستراد

(القطاع الخامس) بطول ٥ كم

مركز اطفيح - محافظة الجيزة (مبادرة حياة كريمة)

(المنطقة الأولى المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه
١٢	٤٠٠٠٢ م	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفاتية سماك ٥ سم بعد الدملك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقالية ويتم التنفيذ طبقا للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفتنة شاملة بالметр المسطح . (فقط اربعون الف متر مسطح لغير)	١٤٨ - ٥٧٠٠٠	٣٩٠٠٠٠ حضر الله ثالثه وابوعاصمه
١٣	٤٠٠٠٢ م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سماك ٥ سم بعد الدملك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقالية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط اربعون الف متر مسطح لغير)	١٤٧ - ٥٤٨٠٠	٣٩٠٠٠٠ حضر الله ثالثه وابوعاصمه
١٤	٩٥٠ م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفيبروجلاس طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FACE) بمحتوى اسمتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م٢ يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادي سماك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسلف الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م٢ والسعر يشمل توريد وثبت الآشير (١٦٠٦) م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط تسعمائة وخمسون متر طولي لغير)	٤٤٧٦ - ٤٣٠	٣٩٠٠٠٠ حضر الله ثالثه وابوعاصمه
١٥	٢١ م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برايج هوايسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكرياتات + ٣ زلط + ٤٠،٤ م ٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المترس على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٥٥ ملم للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة وبمعدن (١٦٠٦) ملم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات المسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخiss المقطرين ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد وعشرون متر طولي لغير)	٣٧٦ - ١٢٦	٣٩٠٠٠٠ حضر الله ثالثه وابوعاصمه
١٦	١٩ م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برايج هوايسير سابقة التجهيز قطر داخلي ٢ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكرياتات + ٣ زلط + ٤٠،٤ م ٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المترس على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٥٥ ملم للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة وبمعدن (١٦٠٦) ملم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات المسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخiss المقطرين ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط تسعة عشر متر طولي لغير)	٦٦٥٦ - ٢٥٦	٣٩٠٠٠٠ حضر الله ثالثه وابوعاصمه
		الإجمالي ١٩١٩٧٧٨٠		حضر الله ثالثه وابوعاصمه

