

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق

دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

عملية : إستكمال أعمال تأمين سلامة المرور على بعض طرق المنطقة الرابعة
(وسط الدلتا)

إشراف المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

تاریخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / ٢٠٢٤ /
ثمن دفتر الشروط :
مصاريف ارساله بالبريد :
عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة
العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر ، مع
مراقبة التعديلات الواردة به

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس / محسن بدر الدين "

رئيس الادارة المركزية
لهندسة وسلامة الطرق
مهندس / سوزان عبد العزيز "

رئيس الادارة المركزية
لمنطقة وسط الدلتا
مهندس / شيماء أحمد عامر "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / محسن محمد زهران "

رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والإدارية
حسين / محمد هاشم فؤاد رفعت " شهادى

ملحوظات هامة :-
- وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



فهرس

عملية : إستكمال أعمال تأمين سلامة المرور على بعض طرق المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إشراف المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

الصفحة

فهرس	
٢	..... موضوع العطاء
٣	..... قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات وأسماء الطرق
٤	..... قائمة أثمان العملية
٦-٥	..... ملحوظات قائمة الأثمان
٧	..... بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
٨	..... الشروط الخصوصية
١٠-٩	..... القسم الأول : تقديم العطاء
١٢-١١	..... الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
١٤-١٣	..... القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكباري
١٦-١٥	..... الشروط العمومية
١٧	..... نموذج حرف (أ)
١٨	..... تعهد /
١٩	..... نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل



موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية :

ت تكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من الأعمال الآتية :

١. توريد وتركيب شرائح صوتية على الطريق عرض ٢٠ سم وسمك ٨ مم – بالметр الطولي
٢. أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الساخن سماكة ٢,٥ مم – بالметр المسطح

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة .
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ .
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر) .
- ٤ - توصيات الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .
- ٥ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .
- ٦ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨ وتعديلاته .



قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم) ٢٠٢٤ (لسنة)

عملية : إستكمال أعمال تأمين سلامة المرور على بعض طرق المنطقة الرابعة
(وسط الدلتا)

إشراف المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

الجمله		الفئة		بيان الاعمال	الكميه	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش			
				بالمتر الطولي توريد و تركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على ان يكون الخط بعرض ٠.٢ سم و سُمك ٨ مم و بعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائية النسبة المتبقية .	٧١٠٠ م.ط.	١
				(فقط سبعة الآف ومائة متر طولي لا غير)		
				اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم او ١٥ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائية النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة	٦٤٩٢ م	٢
				(فقط ستة الآف وأربعين واثنين وتسعون متر مسطح لا غير)		

أسماء الطرق المنفذ عليها الأعمال :-

- الطريق الزراعي القاهرة / الأسكندرية .

- طريق طنطا / المحلة .

- طريق قويسنا / شبين .

طبقاً لأولويات واحتياجات الطريق و شدة الخطورة و تعليمات المنطقة المشرفة



الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٤) لسنة ١٩٩٠

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائياً المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) إلى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عوممية : ، ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة .
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ .
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة .
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق .
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨ .



القسم الأول

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٤) لسنة)

عملية : إستكمال أعمال تأمين سلامة المرور على بعض طرق المنطقة الرابعة

(وسط الدلتا)

إشراف المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١,٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات عملية :

عملية : إستكمال أعمال تأمين سلامة المرور على بعض طرق المنطقة الرابعة

(وسط الدلتا)

إشراف المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

مادة رقم (١,٠٢) العطاء يضاف الآتى

عملية : إستكمال أعمال تأمين سلامة المرور على بعض طرق المنطقة الرابعة

(وسط الدلتا)

إشراف المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

مادة رقم (١,٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

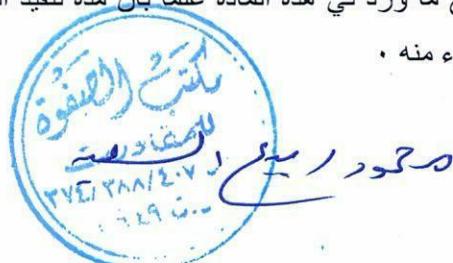
مادة رقم (٣,٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين عدد (١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في أعمال الطرق والكبارى وإذا قصرت الشركة في استخدامه أو تعينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣,١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (٣ شهور) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو

جزء منه .



بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهاباً وعوده) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد :-

مهندس	٢	٥٠٠٠ (خمسون ألف جنيه)
مساعد مهندس أو ملاحظ فنى	٢	٣٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه)
سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم	٢	١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه)
عامل عادى	٢	١٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه)

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



القسم الثاني
الشروط العمومية لاعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم ١١) إلى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد في المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الآتى :-

يقر المقاول بأن تسلیمه للموقع خالياً من أية معوقات لا يحول دون تحمله كامل المسئولية المدنية أو الجنائية من أية أضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للإنشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة إلا عن سداد التعويضات الازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتكان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الآتى :-

لا يجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أو التعديل لنوعية المواد إلا بأمر كتابي من المنطقة المختصة وبعد أعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة - يضاف الآتى :-

لا يصرح بالعمل في أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الآتى :-

١ - يراعى في أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور في المدة المحددة للتنفيذ على أن تقبل حرارة واحدة وهي التي سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢ - سوف توقع غرامة مقدارها ٢٠٠٠ جنيه (ألفين جنيه) عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات الازمة لتنظيم حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره في تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإشارات ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائي لا ينفي مسئوليته حيث أنه مسؤول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره في تنفيذ تلك الاحتياطات الواجبة .

٣ - على المقاول تعين أحد الفنيين مسولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنيه (مائتان جنيهها) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسؤول تأمين سلامة المرور بالموقع .



٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت اشراف المنطقة و لا يتم البدء في العمل إلا بعد سحب العينات للإختبار .

٥ - يلتزم الطرف الثاني بتوريد بودرة زجاج على أن يتم توريدها لمصنع العلامات بمدينة نصر بما يعادل قيمة ٣٥٠٠٠ جنيه (خمسة وثلاثين ألف جنيه) وتوقع غرامة قدرها ٧٠٠٠٠ جنيه (سبعون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد خلال مدة المشروع .

بند (٤١) : الضمان : يضاف الآتي :-

١. على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات الالزمة لانهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ ورود قرار التقييم .

