

عقد مقاولة

الموضوع : تنفيذ اعمال الاسفلت لشروع ازدواج وتطوير طريق الصعيد
الصحراوي الغربي في المسافة من ادفو حتى السباعية من كم ١١٢.٥ حتى كم ١٢٥
(القطاع الثاني) اشرف (المنطقة العاشرة - اسوان) " بالأمر المباشر

رقم العقد : ٤٧٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

انه في يوم الاثنين الموافق : ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢١ .

حرر هذا العقد بين كل من :

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" شركة عليك لإنشاء ورصف الطرق "

بصفته / مدير الشركة

ويمثلها السيد / مصطفى محمد احمد بغدادى

بطاقة رقم قومي / ٢٨٧.٥١٣٢٧.١٨٥٦

بطاقة ضريبية / ٦٩٤-١٨٩-٤٥٠

مأمورية ضرائب / الاستثمار بالقصر

سجل تجاري رقم (١٠٧٠) .

ومقرها / الدور الاول . عقار رقم ١٦ برج ١٢ مشروع بافاريا تاون . منطقة القمامية . القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

.....

شركة عليك
إنشاء ورصف الطرق والمواصلات
مصر - ١٠٧٠
٤٥٠ - ١٨٩ - ٦٩٤

التمهيد

بناء على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (٩٢٩٨) المؤرخ في ٢٠٢١/٨/١٧ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٢١٦٧٢-٥) بتاريخ ٢٠٢١/٨/١٥ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجنسته رقم (١٥٥) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/٨/١١ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢١/٨/٨ وذلك تنفيذ أعمال الاسفلت لمشروع ازدواج وتطوير طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ادفو حتى السباعية من كم ١١٢.٥ حتى كم ١٢٥ (القطاع الثاني) اشراف (المنطقة العاشرة - اسوان) " بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات (شركة عنك لإنشاء ورصف الطرق).

ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال مشروع " وذلك تنفيذ أعمال الاسفلت لمشروع ازدواج وتطوير طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ادفو حتى السباعية من كم ١١٢.٥ حتى كم ١٢٥ (القطاع الثاني) اشراف (المنطقة العاشرة - اسوان) " بالأمر المباشر على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاع على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسانر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد

ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/٨/١١ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد إتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " تنفيذ أعمال الاسفلت لمشروع ازدواج وتطوير طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ادفو حتى السباعية من كم ١١٢.٥ حتى كم ١٢٥ (القطاع الثاني) اشراف (المنطقة العاشرة - اسوان) " بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٤٦٨٦٧٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره ستة واربعون مليون وثمانمائة سبعة وستون الف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة عنك لإنشاء ورصف الطرق " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

عبدالله محمد احمد

شركة عنك
لإنشاء ورصف الطرق والمقاولات

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 41LGI2101120 بمبلغ ٢٣٤٣٥٠ جنيهاً (فقط وقدره إثنا مليون وثلاثمائة وثلاثة وأربعون الفاً وثلاثمائة وخمسون جنيهاً لا غير) صادر من بنك الكويت الوطني فرع التجمع صادر بتاريخ ٢٢ / ١٢ / ٢٠٢١ وساري حتى ٢١ / ١٢ / ٢٠٢٢ .

وهو قيمة التامين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدم العمل وذلك طبقاً للشروط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تتحقق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

مكتبة مصر احمر

شركة عليك
للإنشاء ورفع الطرق والتأويلات
من ت ١٠٧٠
ب ش ٦٩٤ - ١٨٩ - ٤٥٠

البند الثاني والعشرون
تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون
يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون
يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (السولار- البيتومين) وفقا للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

البند الخامس والعشرون
حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلّم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الثاني

شركة عليك لإنشاء ورصف الطرق

التوقيع (مصطفى محمد أحمد)

مصطفى محمد احمد بغدادي

مدير الشركة

شركة
لإنشاء ورصف الطرق والمواصلات
س.ت : ١٠٧٠
ب.ض : ٦٩٤ - ١٨٩ - ٤٥٠

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع (لواء مهندس / حسام الدين مصطفى)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

اعمال طبقات الاسفلت لمشروع ازدواج وتطوير طريق الصعيد الصحراوي الغربي
في المسافة من ادفو حتى السباعية من كم ١١٢,٥ حتى كم ١٢٥ (القطاع الثاني)
اشراف : (المنطقة العاشرة - اسوان)

رقم البند	البند	الكمية	الفئة	الاجمالي
١	اعمال توريد وتحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الأصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم. - مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم. - مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم. - مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم. - مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم.	٣م ٣٥٠٠٠ ٣م ١٠٠٠ ٣م ١٠٠٠ ٣م ١٠٠٠ ٣م ١٠٠٠ ٣م ١٠٠٠	٢٨ ٢٦ ٢٨ ٦٠ ٧٢ ٨٤	٩٨٠٠٠٠ ٢٦٠٠ ٤٨٠٠ ٦٠٠٠ ٧٢٠٠ ٨٤٠٠
٢	اعمال توريد وتحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات بدون تشغيل لأستكمال الجزيرة الوسطى باستثناء الطبقة الأخيرة باستخدام الات التسوية بسمك ٢٥ سم يتم تشغيلها ودمكها ورشها بالمياه الأصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم. - مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم. - مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم. - مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم. - مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم.	٣م ٧٥٠٠٠ ٣م ١٠٠٠ ٣م ١٠٠٠ ٣م ١٠٠٠ ٣م ١٠٠٠ ٣م ١٠٠٠	١٩,٦ ٢٥,٢ ٢٢,٦ ٤٢ ٥٦,٤ ٥٨,٨	١٤٧٠٠٠ ٢٥٢٠ ٢٢٦٠ ٤٢٠ ٥١٤٠ ٥٨٨٠
٣	اعمال إنشاء طبقة تشريب "برايم" باستخدام الإسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.30) بمعدل ١,٥ كجم / ٢م طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الإسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لهو العمل بالمتر المسطح. (فقط لا غير مائة وثلاثة وسبعون الف وسبعمائة وخمسون جنيهاً)	٢م ١٧٢٧٥٠	٢١	٢٦٤٨٧٥٠

صديق محمد أحمد

اصلاح طبقات الاسفلت لمشروع الربواج وتطوير طرق التصعيد الصحراوي العربي
في المنطقة من ادفو حتى السابعة من كم ١١٢,٥ حتى كم ١٢٥ (القطاع الثاني)
اشرف : (المنطقة العاشرة - اسوار)

رقم البيد	البيد	الكمية	الغلة	الاجملي
١	اصلاح ابناء طبقة رابعة من المرحلة الاسفلتية على السطح بسمك ٧ سم (تسرح ٣ د) بعد الدمك فوق اطاعات التكسير باستخدام الاسفلت الصلب ٧٠ / ٦٠ المطبق للشروط والمواصفات واستخدام من الاحجار الصلبة بلخ تكسير الكسارات جيد الاتصاف بالاسفلت والقة شاملة بالمعز المسطح والعرش بظفر مزود بدهار اوزر لتثبيت السطوب (مينسور) (قط لا غير مائة وثلاثة وسبعون الف وسبعمئة وخمسون جديها)	٢م ١٧٣٧٥٠	١١٤	١٩٨٠٧٥٠٠
٥	اصلاح ابناء طبقة لاسق من الاسفلت المسال مسرع التطاير (R.C ٣٠٠٠) او بالمستحبات الاسفلتية المطلقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل (٠,٤ كجم / م ^٢) اسفل طبقات الرصيف والبند يشمل اصلاح تنظيف السطح تماماً بالمكاس الميكانيكية من الأتربة والمخالفات قبل العرش ويزاعى الا يتعدى العرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجري فرشها خلال وردية التشغيل الواحد طبقاً للشروط والمواصفات والقة شاملة كل ما يلزم	٢م ١٧٣٧٥٠	٧٤٥	١٤٥٩٦٨٧٥
٦	لنهر العمل بالمعز المسطح (قط لا غير مائة وثلاثة وسبعون الف وسبعمئة وخمسون جديها) اصلاح ابناء طبقة سطحية من الخرصة الاسفلتية على السطح (تسرح ٤ ح) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المترجحة بلخ تكسير الكسارات جيدة الاتصاف بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠ / ٦٠ المطبق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والقة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل والقة شاملة بالمعز المسطح (قط لا غير مائة وثلاثة وسبعون الف وسبعمئة وخمسون جديها)	٢م ١٧٣٧٥٠	١٠٩	١٨٩٣٨٧٥٠

٤٦١٥٥٦٨٧,٥

(فقط ستة واربعون مليون وما تة خمسة وخمسون الف وستمائة سبعة وثمانون جيل وخمسة زنة)

الاسعار استنادية كيبه سفارفة الشركة .

م.م. محمد احمد