

1 of 5

مذكرة للعرض

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن : طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة المسافة من فاقوس / الحسينية الملكيين / البحرية / الست

هوه / قهيونة / الأخيوة / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية (القطاع الثاني) مركز الحسينية

محافظه الشرقية بطول ٢ كم ضمن المادة الرئاسية "حياة كريمة"

تنفيذ شركة الرحمة للمقاولات

أولاً : الموضوع :

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة رفع كفاءة المسافة من فاقوس / الحسينية الملكيين / البحرية / الست هوه / قهيونة / الأخيوة / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية (القطاع الثاني) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كم ، تنفيذ شركة الرحمة للمقاولات بعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠١٥) على أن تبدأ الاعمال في ٢٠٢٣/١/١٠ وتنتهي في ٢٠٢٣/٧/٩ طبقاً لنمو التعاقد وتنتهي في ٢٠٢٤/١/٨ طبقاً لآخر مد مدة معتمدة .

ثانياً الاجراءات :

تتمت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهر في ٢٠٢٤/٧/٩ (مرفق) لعدم توافر كميات البتومين في التوقيتات المناسبة مما أدى إلى ضعف التنفيذ عن البرنامج الزمني المقرر

ثالثاً المطالب :

التكرم بإتخاذ ما ترونه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة على مد مدة العملية ٦ أشهر ليصبح النهر في ٢٠٢٤/٧/٨ .
والامر مفوض لسيدانكم .

التوقيع ()
مهندس/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

التوقيع ()
مهندس/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى الإدارة القانونية ()
رأى اللجنة الفنية ()
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / حاتم الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

معرض المشروع لمقاولات (شباب) -
عن لواء السيد المهندس / ماجد محمد عبد الحميد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
معرض المشروع لمقاولات (شباب) -
عن لواء السيد المهندس / ماجد محمد عبد الحميد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ملف دراسة جدوى رافع 1500 طن في طريق سكة حديدية بحرية جديدة
مرفأ الصبابة ، مدينة الدار البيضاء ، موريتانيا
المرحلة الأولى : دراسة الجدوى الاقتصادية
المرحلة الثانية : دراسة الجدوى الفنية
المرحلة الثالثة : دراسة الجدوى البيئية

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	القيمة
1	دراسة الجدوى الاقتصادية لمرفأ الصبابة الجديد بعمق 1500 طن في طريق سكة حديدية بحرية جديدة في مدينة الدار البيضاء ، موريتانيا	1085	8.00
2	دراسة الجدوى الفنية لمرفأ الصبابة الجديد بعمق 1500 طن في طريق سكة حديدية بحرية جديدة في مدينة الدار البيضاء ، موريتانيا	2500	17.00
3	دراسة الجدوى البيئية لمرفأ الصبابة الجديد بعمق 1500 طن في طريق سكة حديدية بحرية جديدة في مدينة الدار البيضاء ، موريتانيا	4000	144.00
4	دراسة الجدوى الاقتصادية لمرفأ الصبابة الجديد بعمق 1500 طن في طريق سكة حديدية بحرية جديدة في مدينة الدار البيضاء ، موريتانيا	1800	80.00
5	دراسة الجدوى الفنية لمرفأ الصبابة الجديد بعمق 1500 طن في طريق سكة حديدية بحرية جديدة في مدينة الدار البيضاء ، موريتانيا	4000	385.00
6	دراسة الجدوى البيئية لمرفأ الصبابة الجديد بعمق 1500 طن في طريق سكة حديدية بحرية جديدة في مدينة الدار البيضاء ، موريتانيا	12000	27.75
7	دراسة الجدوى الاقتصادية لمرفأ الصبابة الجديد بعمق 1500 طن في طريق سكة حديدية بحرية جديدة في مدينة الدار البيضاء ، موريتانيا	12000	143.00
8	دراسة الجدوى الفنية لمرفأ الصبابة الجديد بعمق 1500 طن في طريق سكة حديدية بحرية جديدة في مدينة الدار البيضاء ، موريتانيا	7300	9.25
9	دراسة الجدوى البيئية لمرفأ الصبابة الجديد بعمق 1500 طن في طريق سكة حديدية بحرية جديدة في مدينة الدار البيضاء ، موريتانيا	7300	137
10	دراسة الجدوى الاقتصادية لمرفأ الصبابة الجديد بعمق 1500 طن في طريق سكة حديدية بحرية جديدة في مدينة الدار البيضاء ، موريتانيا	10	475.00
إجمالي		5429300	

الكمية	القيمة	الكمية	القيمة
52000	13.00	4000	
100000	25.00	4000	
36000	3.00	12000	
21900	3.00	7300	
إجمالي		5639200	

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية - دمياط)

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : رفع كفاءة العلكين / قهيونة / الست هو " القطاع الثاني " كم : ٧٨٠٠

تفصيل شمره : الرخصة للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٨٦) لسنة ٢٠٢٤

بيانات الادارية :- قام باحضار العينات : م/ منى عبد الباسط

بيان العينات :-

عدد (٤) عينة مخلوط اسفلتي طبقة رابطة (د٣)

مميزات التي اجريت عليها :-

التحجج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة

الرابطة (د٣)

النتائج :-

المعدات	ك ٦,٥٠٠	ك ٦,٩٠٠	ك ٧,٢٠٠	ك ٧,٥٠٠	الخرج التصميمي	المواصفات (د٣)
معدة سعة 1"	100	100	100	100	100	100
3/4"	98	99	96	97	100	75
3/8"	69	74	72	74	70	45
#4	43	47	45	46	42.3	30
8#	37	34	34	31	24.7	20
30#	18	18	17	18	19.1	5
50#	8.0	8.0	7.0	7.0	8.5	3
100#	2.9	3.0	2.8	2.8	3.6	2
200#	1.2	1.2	1.2	1.9	2.7	0
نسبة الاسفلت %	4.80	4.57	4.64	4.67	5.05	5.55
الثبات بالتحجج	1659	1640	1779	1726		
الانسياب بالمع	3.1	3.1	3.4	3.2		
الحصاة بالتحجج / مم	535	529	523	539		

العينات تخرج عن حدود السماحية للخرج التصميمي في المعدات الشمر اليها و كذلك الحصاة

العبء تنقل في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تم مقارنة التخرج التصميمي للخلطة الاسفلتية (د٣) بالتصميم الوارد من المرفق القومى مع وثيقة رقم (١١١) لسنة ٢٠٢٢

الشرقة وو موافقة جهاز الاسراف

العينات مسئولة من احضرها

ج/ التكلفة

التحارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	المجموع
مخلوط اسفلتي	4	650	2600
قلب مازن	8	205	1640
م اعداد تقرير			250
قيمة التحارب			4490
ض. في م ١٤ %			628.60
الاجمالي			5118.60

اسم العينة

الاسفلت والشرقية

٢٠٢٤/١٢/٢٤

تحريرا في :

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبدالله

رئيس ادارة الشرقية

مهندس /

سوى مكي صالح

٧٢٧٩