الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الاقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (ج) المسافة من الكم ٢٤٨,٠٠٠ الى الكم ٣٥٠,٠٠٠ بطول ٢ كم

شركة كرمة البستان للانشاءات والاستثمار العقاري

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (١٤٥٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بين كلا من الهيئه العامه للطرق والكباري وبين شركة كرمة البستان للانشاءات والاستثمار العقاري بتاريخ ٢٤ / ٠٤ / ٢٠٢٤ لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنه يوم الثلاثاء الموافق ٠١ / ١٠ / ٢٠٢٤ لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

١- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير عام المشروعات)	الهيئه العامه للطرق والكبارى _ المنطقه السابعه
٢- السيد المهندس / عطا زايد عطا (مهندس الاشراف)	الهيئه العامه للطرق والكبارى _ المنطقه السابعه
٣- السيد المهندس / بهاء احمد (مدير مشروع)	مكتب الرائد استشاري الجهه المالكه
٤- السيد المهندس / اسامة داود (مدير مشروع)	مكتب الدوليه استشاري الاعمال المساحيه
٥- السيد المهندس / مايكل فتحى عبده (مدير مشروع)	الشركه المنفذه شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري

قامت اللجنه بالمرور علي موقع العمليه عاليه ووجدت اللجنه انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ٠١ / ١٠ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك .....

توقيع اللجنه :-

٥- مايكل فتحى

٤-

٣-

٢-

١-

يعتمد،،
رئيس الادارة المركزيه
المنطقة السابعة اسيوط
مهندس /
م / اسلام محمد فوزى

ملخص حصر كميات الردم

المشروع : اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم / بنى سويف / الاقصر / اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) من الكم ٣٤٨+٠٠٠ إلى الكم ٣٥٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

اجمالى كمية الردم المنفذة قبل خصم خرسانات الميول = ٣٢٥,٠٤١,٩٣ م٣

كمية الردم المدرجة في عقد شريحة (أ) رقم ١٨٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ = ٣١,٠١٦,١٨٦٣ م٣

كمية الردم المدرجة في عقد شريحة (ب) رقم ٤٣٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ = ٦١,٧٥٥,٧٤٦٣ م٣

كمية الردم المدرجة في عقد شريحة (ج) رقم ١٤٥٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ = ٧٨,٦٣٩,٣١٧٣ م٣

كمية الردم المدرجة في عقد شريحة (د) رقم ١٤٥٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ = ٧٠,٤٥٥,١٥٤١ م٣

كمية الردم المدرجة في عقد شريحة (هـ) رقم ١٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ = ٧٠,٠١٥,٢٧٧١ م٣

اجمالى كمية الردم المدرجة في العقود السابقة = ٣١١,٨٨١,٦٨١١ م٣

كمية خرسانات الميول = ٣,٦٨٤,٥٤ م٣

كمية الردم المتبقية = ٩,٤٧٥,٧٠٨٩ م٣

مهندس الشركة المنفذة	استشارى الصباحة (مكتب الدولية)	استشارى الهيئة (مكتب الرائد)	
م / مكاريوس ميلاد	المكتب الفنى م / عبدالله بلتاجى	المكتب الفنى م / عاطف مزيد	مدير المشروع م / بهاء احمد

مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨+٠٠٠ إلى كم ٣٥٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكبارى
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركه المنفذه	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
البند بالمقايسه	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشفيتها

حصر لكميات الردم المنفذة لشركة كرمة البستان حتى شهر يونيو ٢٠٢٤

م	من محطه	الى محطه	الكميه الاجمالية (م٣)
1	348+380	349+060	321,357.41

سابق صرفة فى عقد شريحة (أ) رقم ١٨٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣	31,016.1863
سابق صرفة فى عقد شريحة (ب) رقم ٤٣٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤	61,755.7463
الكمية المتبقية	228,585.4774

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / مكاريوس جلال

استشارى المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفنى
م / عبدالله طنطاوى

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد

مدير المشروع
م / بهاء احمد

الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨+٠٠٠ إلى كم ٣٥٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكبارى
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى

Station	Level	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
348+380	-14.5	0.00	0.00	0.00
348+400	-14.5	72.77	727.70	727.70
348+420	-14.5	194.39	2,671.64	3,399.34
348+440	-15	298.20	4,925.92	8,325.25
348+480	-15	416.26	0.00	8,325.25
348+500	-5.5	945.15	13,614.12	21,939.37
348+520	-4.5	945.41	18,905.57	40,844.94
348+540	-4.5	935.61	18,810.15	59,655.09
348+560	-4.5	865.86	18,014.73	77,669.82
348+580	-4.5	797.89	16,637.59	94,307.41
348+600	-4.5	724.87	15,227.60	109,535.01
348+620	-4.5	691.27	14,161.33	123,696.34
348+640	-4.5	665.76	13,570.31	137,266.65
348+660	-4.5	600.15	12,659.15	149,925.80
348+680	-4.5	669.02	12,691.78	162,617.58
348+700	-4.5	794.68	14,637.05	177,254.62
348+720	-4.5	844.31	16,389.91	193,644.53
348+740	-4.5	850.86	16,951.70	210,596.23
348+760	-4.5	815.89	16,667.52	227,263.75
348+780	-4.5	771.25	15,871.44	243,135.19
348+800	-4.5	706.15	14,774.01	257,909.20
348+820	-4.5	602.08	13,082.32	270,991.52

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد
مدير المشروع
م / بهاء احمد

استشارى المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفنى
م / عبدالله طنطاوى

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / مكاريوس ميلاد

مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨+٠٠٠ إلى كم ٣٥٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكبارى
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى

Station	Level	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
348+840	-4.5	523.07	11,251.52	282,243.04
348+860	-4.5	435.62	9,586.92	291,829.95
348+880	-4.5	350.97	7,865.90	299,695.85
348+900	-4.5	203.12	5,540.88	305,236.74
348+920	-4.5	138.13	3,412.49	308,649.23
348+940	-4.5	109.81	2,479.41	311,128.64
348+960	-4.5	83.25	1,930.64	313,059.28
348+980	-4.5	98.29	1,815.45	314,874.73
349+000	-4.5	100.51	1,988.03	316,862.77
349+020	-4.5	90.00	1,905.14	318,767.90
349+040	-4.5	64.36	1,543.62	320,311.52
349+060	-4.5	40.23	1,045.87	321,357.39
		321,357.41		اجمالي كمية الردم (متر مكعب)

سابق صرفة فى عقد شريحة (أ) رقم ١٨٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣	31,016.1863
سابق صرفة فى عقد شريحة (ب) رقم ٤٣٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤	61,755.7463
الكمية المتبقية	228,585.4774

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / فكرى يوسف ميلاد

استشارى المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفنى
م / عبدالله طنطاوى

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد

مدير المشروع
م / بهاء احمد

الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٢٤٨+٠٠٠ إلى كم ٢٥٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى

توزيع كميات الحفر طبقاً للشهور

سابق صرفة فى عقد شريحة (أ) رقم ١٨٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

الشهر	إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠)	إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠)	إجهاد (٤٠٠ - ٥٠٠)	سفو	إجمالى الفترة
يناير ٢٠٢٣	1,350.00	1,550.00	1,300.00	272.15	4,472.15
فبراير ٢٠٢٣	-	3,000.00	-	-	3,000.00
مارس ٢٠٢٣	-	5,000.00	3,000.00	-	8,000.00
أبريل ٢٠٢٣	-	24,800.00	8,500.00	-	33,300.00
مايو ٢٠٢٣	-	-	1,500.00	-	1,500.00
الاجمالى	1,350.00	34,350.00	14,300.00	272.15	50,272.15

سابق صرفة فى عقد شريحة (ب) رقم ٤٣٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

الشهر	إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠)	إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠)	إجهاد (٤٠٠ - ٥٠٠)	سفو	إجمالى الفترة
يوليو ٢٠٢٣	-	-	1,200.00	-	1,200.00
أغسطس ٢٠٢٣	-	-	2,000.00	-	2,000.00
الاجمالى	0.00	0.00	3,200.00	0.00	3,200.00

الكمية المتبقية

الشهر	إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠)	إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠)	إجهاد (٤٠٠ - ٥٠٠)	سفو	إجمالى الفترة
سبتمبر ٢٠٢٣	-	-	4,800.00	-	4,800.00
ديسمبر ٢٠٢٣	-	4,000.00	4,000.00	1,000.00	9,000.00
يناير ٢٠٢٤	-	4,326.24	4,214.73	887.65	9,428.62
الاجمالى	0.00	8,326.24	13,014.73	1,887.65	23,228.62

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / مكاريوس ميلاد

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد
مدير المشروع
م / بهاء احمد

الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكبارى
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركه المنفذه	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
البند بالمقايسه	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية

حصر لكميات الحفر المنفذة لشركة كرمة البستان

سابق صرفة فى عقد شريحة (أ) رقم ١٨٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣م

م	من محطه	الى محطه	متوسط الاجهاد	الكميه الاجمالية (م٣)
1	349+120	349+260	سفو	272.15
2	349+260	349+600	300 - 400	34,350.00
3	349+600	349+900	(200 - 300) + سفو	1,350.00
4	349+900	350+066.78	400 - 500	14,300.00
			الاجمالى	50,272.15

سابق صرفة فى عقد شريحة (ب) رقم ٤٣٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤م

م	من محطه	الى محطه	متوسط الاجهاد	الكميه الاجمالية (م٣)
4	349+900	350+066.78	400 - 500	3,200.00
			الاجمالى	3,200.00

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / مكاريوس ميلاد

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد
مدير المشروع
م / بهاء احمد

الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨+٠٠٠ إلى كم ٣٥٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركه المنفذه	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
البند بالمقايسه	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية

حصر لكميات الحفر المنفذة لشركة كرمة البستان

الكمية المتبقية				
م	من محطه	الي محطه	متوسط الاجهاد	الكميه الاجمالية (م٣)
1	349+120	349+260	سفو	0.00
2	349+260	349+600	300 - 400	8,326.24
3	349+600	349+900	(200 - 300) + سفو	1,887.65
4	349+900	350+066.78	400 - 500	13,014.73
الاجمالى				23,228.62

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / مكاريوس ميلاد

استشارى الهيئه (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد
مدير المشروع
م / بهاء احمد

الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

مشروع القطار الكهربائى السريع (الكتوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٢٤٨٠٠٠ إلى كم ٢٥٠٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكبارى
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركه المنفذه	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
البند بالمقايسه	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية

حصر لكميات الحفر المنفذة لشركة كرمة البستان

م	من محطه	الى محطه	الكميه الاجمالية (م٣)
1	349+120	350+066.78	76,700.77

سابق صرفة فى عقد شريحة (أ) رقم ١٨٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣	50,272.15
سابق صرفة فى عقد شريحة (ب) رقم ٤٣٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤	3,200.00
الكمية المتبقية	23,228.62

الشركة المنفذة	استشارى المساحة (مكتب الدولية)	استشارى الهيئة (مكتب الرائد)	الهيئه العامه للطرق و الكبارى
المكتب الفنى	المكتب الفنى	المكتب الفنى	مهندس الاشراف
م / مكاريوس ميلاد	م / عبدالله طنطاوى	م / عاطف مزيد	م / عطا زايد عطا
		مدير المشروع	
		م / بهاء احمد	

مشروع القطار الكهربائى السريع (القنوير - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨+٠٠٠ إلى كم ٣٥٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى

From 349+120 to 350+066.78

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
349+120	0.00	0.00	0.00
349+140	0.00	0.00	0.00
349+160	0.00	0.00	0.00
349+180	6.89	68.87	68.87
349+200	0.00	68.87	137.74
349+220	0.00	0.00	137.74
349+240	0.00	0.00	137.74
349+260	13.44	134.41	272.15
349+280	82.83	962.70	1,234.85
349+300	219.34	3,021.70	4,256.55
349+320	236.22	4,555.58	8,812.13
349+340	217.53	4,537.52	13,349.65
349+360	162.87	3,804.00	17,153.65
349+380	115.17	2,780.36	19,934.01
349+400	115.83	2,310.02	22,244.03
349+420	144.16	2,599.88	24,843.91
349+440	143.40	2,875.52	27,719.43
349+460	134.42	2,778.19	30,497.62
349+480	115.26	2,496.86	32,994.48

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / كاريوس ميلاد

استشارى المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفنى
م / عبدالله طنطاوى

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد
مدير المشروع
م / بهاء احمد

الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

مشروع القطار الكهربائى السريع (القنوير - اسوان)
القطـاع الثـالـث (منفلوط - جرجـا)
شركة كرمة البستان للإنشاءات والإستثمار العقارى
من كم ٣٤٨+٠٠٠ إلى كم ٣٥٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى

From 349+120 to 350+066.78

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
349+500	95.84	2,111.01	35,105.49
349+520	93.84	1,896.79	37,002.28
349+540	99.85	1,936.89	38,939.17
349+560	83.49	1,833.38	40,772.55
349+580	56.23	1,397.20	42,169.75
349+600	21.63	778.64	42,948.39
349+620	2.43	240.67	43,189.06
349+640	13.94	163.71	43,352.77
349+660	14.96	288.98	43,641.75
349+680	21.97	369.25	44,011.00
349+700	21.53	435.00	44,446.00
349+720	10.55	320.85	44,766.85
349+740	10.97	215.25	44,982.10
349+760	7.68	186.56	45,168.66
349+780	3.50	111.80	45,280.46
349+800	6.32	98.20	45,378.66
349+820	5.91	122.27	45,500.93
349+840	14.45	203.53	45,704.46
349+860	6.25	206.96	45,911.42

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / مكاريوس ميلاد

استشارى المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفنى
م / عبدالله طنطاوى

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / غاطف مزيد
مدير المشروع
م / بهاء احمد

الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم ٣٤٨+٠٠٠ إلى كم ٣٥٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكبارى
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى

From 349+120 to 350+066.78

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
349+880	3.10	93.48	46,004.90
349+900	15.01	181.14	46,186.04
349+920	49.80	648.13	46,834.17
349+940	63.56	1,133.58	47,967.75
349+960	145.30	2,088.62	50,056.37
349+980	265.26	4,105.62	54,161.99
350+000	349.92	6,151.80	60,313.79
350+020	344.21	6,941.35	67,255.14
350+040	247.08	5,912.95	73,168.09
350+060	72.10	3,191.83	76,359.92
350+066.78	28.44	340.85	76,700.77
اجمالي كمية الحفر (متر مكعب)	76,700.77		

سابق صرفة فى عقد شريحة (أ) رقم ١٨٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣	50,272.15
سابق صرفة فى عقد شريحة (ب) رقم ٤٣٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤	3,200.00
الكمية المتبقية	23,228.62

الشركة المنفذة	استشارى المساحة (مكتب الدولية)	استشارى الهيئة (مكتب الرائد)	الهيئه العامه للطرق و الكبارى
المكتب الفنى	المكتب الفنى	المكتب الفنى	مهندس الاشراف
م / مكاريوس ميلاد	م / عبدالله طلطاوى	م / عاطف مزيد	م / عطا زايد عطا
		مدير المشروع	
		م / بهاء احمد	

نتائج اجهادات عينات الصخر لشركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى

م	من محطة	إلى محطة
	349+900	350+066
1	674.0	
2	461.0	
3	742.0	
4	340.8	
5	325.0	
6	340.6	
7	100.0	
8	403.0	
9	439.0	
10	296.0	
11	425.3	

متوسط اجهادات عينات الصخر لشركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى

	من محطة	إلى محطة
	349+900	350+060
المتوسط	413.34	

الشركة المنفذة

م / مكاريوس ميلاد

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)

المكتب الفنى

م / عاطف مزيد

مدير المشروع

م / بهاء احمد

الرائد للاستشارات الهندسية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

١٣ ٩٦٩ ١٠

تقرير رقم (248) بتاريخ 2023 / 5/8
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

العينات مسئولية من أحضرها

ورد العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / محمود ممدوح (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: كرمة البستان للانشاءات و الاستثمار العقاري
رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 808 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 349.850 الي كم 349,950
التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
النتائج :-

عدد 808	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	10*10*10	1.926	80
مكعب رقم 2	10*10*10	2.570	674
مكعب رقم 3	10*10*10	2.448	461
مكعب رقم 4	10*10*10	2.619	742

تحريرا في : 2023/5/8

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد كمون)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

project	مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث (منفلوط-جرجا)	Date	04/10/2023
Consultant	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
Contractor	شركة كرمة البستان للانشاءات والاستثمار العقاري		

DIMENSION

Length : 10

Width : 10

Height : 10

Cross Sec. Area : 100

Volume : 1000

Date Cast : 04/10/2023

Age 1 Day

Date Tested : 05/10/2023

Sample No.	Location	Weight (Gram)	Density (G/Cm^3)	Load (KN)	Strength (Kg/Cm^2)
B1	From ST : 349+900 To ST : 350+066	2320	2.320	334.1	340.8
B2		2490	2.490	318.6	325.0
B3		2320	2.320	333.9	340.6
B4		2620	2.620	98.0	100.0
B5		2300	2.300	395.1	403.0
B6		2360	2.360	430.4	439.0
B7		2330	2.330	290.3	296.1
B8		2547	2.547	417.0	425.3

مدير المشروع (الاستشارى)

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

محضر لعمال كميات السفر عن الصخر

المشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم / بني سويف / الأقصر / اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (مدقلوط / سمورنا)
من الكم ٢٤٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٥٠٠٠٠٠ بطول ٢ كم

بعد المرور ومعاينة القطاع الخاص بشركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري من محطة ٢٤٩٠٦٠٠ إلى ٢٤٩٠٩٠٠
بطول ٣٠٠ م
وطبقا لمحضر معاينة الارض الطبيعية وجد ان القطاع به اجزاء سفو واجزاء صخر

اجمالي كمية الحفر = ٣,٧٣٧,٦٥ م٣

كمية اعمال الصخر = ١,٣٥٠,٠٠ م٣

كمية اعمال السفو = ١,٨٨٧,٦٥ م٣

مرفقات

١- محضر معاينة الارض الطبيعية

٢- نتائج عينة الارض الطبيعية

٣- نتائج عينات الصخر

مهندس الشركة	مهندس مكتب الدولية	مهندس مكتب الرائد

شركة كرمة البستان للإنشاءات والإستثمار العقاري
مهندس / عادل سدراك مرزوق وشريكه
س.ت ٩٩٨٥٦ ب.ض ٤١٥ ـ ١٥٧ ـ ٢٥٠

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركه المنفذه	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
البند بالمقايسه	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية

ملخص الكميات المدرجة فى عقد شريحة (ج) رقم ١٤٥٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

البند	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣
إجهاد (٤٠٠ - ٥٠٠) كجم / سم٣	4,800.00

الشركة المنفذة

م / مكاريوس ميلاد

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)

المكتب الفنى

م / عاطف مزيد

مدير المشروع

م / بهاء احمد

الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس الاشراف

م / عطا زايد عطا

شركة كرمة البستان للإنشاءات والإستثمار العقارى
مهندس / عادل صدراك مرزوق وشريكه
س.ت ٩٩٨٥٦ ب.ض ٤١٥ - ١٥٢ - ٤٥٠

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركه المنفذه	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
البند بالمقايسه	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها

ملخص الكميات المدرجة فى عقد شريحة (ج) رقم ١٤٥٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

البند	أغسطس ٢٠٢٣	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	الاجمالى
ردم مسافة نقل ٨ كم	8,683.3874	32,201.0999	40,884.4873
ردم مسافة نقل ١٦ كم	-	37,754.8300	37,754.8300
اجمالى الفترة	8,683.3874	69,955.9299	78,639.3173

الشركة المنفذة

م / مكاريوس ميلاد

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)

المكتب الفنى

م / عاطف مزيد

مدير المشروع

م / بهاء احمد

الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس الاشراف

م / عطا زايد عطا

شركة كرمة البستان للإنشاءات والإستثمار العقارى
مهندس / عادل صدراك مرزوق وشريكه
س. ت ٩٩٨٥٦ ب. ض ٤١٥ ـ ١٥٧ ـ ٤٥٠

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لإعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الشرقية

المبلغ المستحق إلى : شركة كرم الشتاء للإنشاءات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : [illegible]

بعد مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____

{ شيك على البنك المركزي في : القاهرة

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة كرم الشتاء للإنشاءات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
٨٧٤٧٠٣٦			
٨٧٤٧٠٣٦	الجملة		

قرش

ثمانية مليون وسبعمائة وسبعة وأربعون ألف وستة وثلاثون جنيها لا غير

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

_____ ٢٠٢

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم					بيانات			
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند			
إجمالي الأصل								
قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات						
		عادي		إضافي		دمغة توقيع		
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش		
		رسم الدمغة						
		صافي القيمة المطلوب صرفها						

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٦ س ٢٠٢٢ - ٢٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____

إمضاء طالب أو كاتب المصلحة _____ في _____ ٢٠٢

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف رقم :

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

بخصوص:- مشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر – اسوان) القطاع الثالث (منفلوط – جرجا) المسافة من الكم 000+348 إلى الكم 000+350 بطول 2 كم .

تنفيذ:- شركة كرمة البستان للانشاءات والاستثمار العقاري.

نتشرف بأن نرفق طيه لسيادتكم مقايسة معدلة رقم (1) شريحة (ج) طبقا لأسعار محضر المفاوضة يونيو 2024

يرجى التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللازم .
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

مهندس /
" اسلام محمد فوزى "

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الثالث (منفلوط-جرجا)

مقايسة معدلة رقم (١) بالزيادة (ج) طبقاً لأسعار محضر مفاوضة يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ شركة كريمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري من كم ٣٦٫٥٠٠ حتى كم ٣٢٫٠٠٠ بطول ٤ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي
	أ - الأعمال المنفذة خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣				
	أعمال الردم Embankment				
١١	يشمل المقابل أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٣٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأرصفة (نسبة تحميل فاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التأكد طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموازية والرسومات التفصيلية المعتمدة وأيضاً يجري مشاركة طبقاً لأصول الصناعة وبمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب فاتورة ١.٤ جنيه / كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١.٢ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٨/١. -السعر يشمل عمل التجربات وتنظيم وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر لا يشمل القيمة المحورية.	م٣	71.50	8,683.3874	620,862.20
	عاشرة مسافة نقل من (٢٠٠) م ـ ٢ كم		12.00	8,683.3874	104,200.65
	قيمة المواد المحورية للتربة بالمنطقة في ١٥% نسبة دمك + ١٢% استقطاعات		58.80	8,683.3874	510,583.18
	ب - الأعمال المنفذة فعلياً من شهر سبتمبر ٢٠٢٢				
	أعمال الحفر				
٧	يشمل المقابل أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وتحميل على النحو الآتي : ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- تزحيف الميول كمالية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأرصفة (نسبة تحميل فاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التأكد طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموازية والرسومات التفصيلية المعتمدة وأيضاً يجري مشاركة طبقاً لأصول الصناعة وبمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فاتورة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١.٠ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٧/١	م٣			
	نات بيوك (٤٠٠-٥٠٠) كيلو/م٣		117.28	4,800.00	562,560.00
	أعمال الردم Embankment				
١١	يشمل المقابل أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٣٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأرصفة (نسبة تحميل فاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التأكد طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموازية والرسومات التفصيلية المعتمدة وأيضاً يجري مشاركة طبقاً لأصول الصناعة وبمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب فاتورة ١.٤ جنيه / كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١.٢ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٢/٧/١. -السعر يشمل عمل التجربات وتنظيم وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر لا يشمل القيمة المحورية.	م٣	71.70	69,955.98	5,013,848.18
	عاشرة مسافة نقل من (٢٠٠) م ـ ٢ كم		12.00	32,201.0999	386,413.20
	عاشرة مسافة نقل من (٢٠٠) م ـ ٢٠ كم		24.00	37,754.8300	906,115.92
	قيمة المواد المحورية للتربة بالمنطقة في ١٥% نسبة دمك + ١٢% استقطاعات		58.80	32,201.0999	1,893,424.68
10,000,000.00	**الإجمالي**				

مهندس الشركة المنفذة
م / مكاريوس ميلاد

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفني
م / مصطفى مرسي

مدير المشروع
م / أيمن أحمد

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير عام المشروعات
م / أحمد منير كمال

يعتمد...
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة المنيا
مهندس / اسلام محمد فوزي

شركة كريمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
مهندس/ عادل سلمان مرزوق وشريكه
س.ت ٩٩٨٥٦ ب.ض ٤١٥ - ١٥٧ - ٤٥٠