

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري

(محضر استلام موقع)

إشاره الي العقد رقم (١٤٥٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري بتاريخ ٢٤ / ٠٤ / ٢٠٢٤ لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٤ لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- ١- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير عام المشروعات)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- ٢- السيد المهندس / عفا زايد عفا (مهندس الاشراف)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- ٣- السيد المهندس / بهاء احمد (مدير مشروع)
مكتب الرائد استشاري الجبهه المالكة
- ٤- السيد المهندس / اسامه داود (مدير مشروع)
مكتب الدولي استشاري الاعمال المساحيه
- ٥- السيد المهندس / مايكل فتحي عبده (مدير مشروع)
الشركه المنفذه شركه كرمه البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمله عاليه ووجدت النجته انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر متابذلك

توقيع اللجنة :-

١- 
٢- 
٣- 
٤- 
٥- 

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزيه
المنطقه السابعة اسبوط

مهندس /

م / اسلام محمد فوزي





مشروع القطار الكهربائي السريع (الكوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منفطوط - جرجا)

شركة كرمه البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
من كم ٢٤٨٠٠٠ إلى كم ٣٥٠٠٠٠ بطول ٢ كم



ملخص حصر كميات الردم

المشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(اليوم / بنى سويف / الأقصر / اسوان / أبو سمبل) لتغطية أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفطوط / جرجا)
من الكم ٢٤٨٠٠٠ إلى الكم ٣٥٠٠٠٠ بطول ٢ كم

إجمالي كمية الردم المنتجة قبل خصم خرسانات الميول = ٣,٣٦٥,٠٤١,٩٣ م^٣

كمية الردم المدرجة في عقد شريحة (أ) رقم ١٨٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ = ٣,٣١,٠١٦,١٨٦ م^٣

كمية الردم المدرجة في عقد شريحة (ب) رقم ٤٣٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ = ٣,٦١,٧٥٥,٧٤٦ م^٣

كمية الردم المدرجة في عقد شريحة (ج) رقم ١٤٥٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ = ٣,٧٨,٦٣٩,٣١٧ م^٣

كمية الردم المدرجة في عقد شريحة (د) رقم ١٤٥٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ = ٣,٧٠,٤٥٥,١٥١ م^٣

كمية الردم المدرجة في عقد شريحة (هـ) رقم ١٨٩٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ = ٣,٧٠,٠١٥,٢٧٧ م^٣

إجمالي كمية الردم المدرجة في العقود السابقة = ٣,٣١١,٨٨١,٦٨١ م^٣

كمية خرسانات الميول = ٣,٦٨٤,٥٤ م^٣

كمية الردم المتبقية = ٩,٤٧٥,٧٠٨ م^٣

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
مدير المشروع
م / بهاء احمد

المكتب الفني
م / عاطف مزيد

استشاري التقييم (مكتب الدولية)
المكتب الفني
م / محمد علي

مهندس الشركة المتفذة
م / مكاريم مينا





مشروع القطار الكهربائي السريع (الكوير - اسواق)
القطاع الثالث (منفذ لوط - جرجسا)

شركة كومة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
من كم 348+000 إلى كم 348+820 بطول 8 كم



اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفذ لوط / جرجسا
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المصلحة	مكتب الدولة للمصلحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كومة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري

Station	Level	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
348+380	-14.5	0.00	0.00	0.00
348+400	-14.5	72.77	727.70	727.70
348+420	-14.5	194.39	2,671.64	3,399.34
348+440	-15	298.20	4,925.92	8,325.25
348+480	-15	416.26	0.00	8,325.25
348+500	-5.5	945.15	13,614.12	21,939.37
348+520	-4.5	945.41	18,905.57	40,844.94
348+540	-4.5	935.61	18,810.15	59,655.09
348+560	-4.5	865.86	18,014.73	77,669.82
348+580	-4.5	797.89	16,637.59	94,307.41
348+600	-4.5	724.87	15,227.60	109,535.01
348+620	-4.5	691.27	14,161.33	123,696.34
348+640	-4.5	665.76	13,570.31	137,266.65
348+660	-4.5	600.15	12,659.15	149,925.80
348+680	-4.5	669.02	12,691.78	162,617.58
348+700	-4.5	794.68	14,637.05	177,254.62
348+720	-4.5	844.31	16,389.91	193,644.53
348+740	-4.5	850.86	16,951.70	210,596.23
348+760	-4.5	815.89	16,667.52	227,263.75
348+780	-4.5	771.25	15,871.44	243,135.19
348+800	-4.5	706.15	14,774.01	257,909.20
348+820	-4.5	602.08	13,082.32	270,991.52

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
مدير المشروع
م / بهاء احمد
م / عاطف مزهد

استشاري المصلحة (مكتب الدولة)
م / محمد احمد
م / محمد احمد
م / محمد احمد

الشركة المنفذة
م / محمد احمد
م / محمد احمد
م / محمد احمد



مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منقلوبوط - جرجسا)

شركة كريمة الهندسة والاستشارات والاسثمار العقاري
من كم 268+000 إلى كم 300+000 بطول 32 كم



اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منقلوبوط / جرجسا
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
مستشاري المساحة	مكتب التولية للمساحة والخرائط
مستشاري المشروع	مكتب الزائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كريمة الهندسة والاستشارات والاسثمار العقاري

Station	Level	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
348+840	-4.5	523.07	11,251.52	282,243.04
348+860	-4.5	435.62	9,586.92	291,829.95
348+880	-4.5	350.97	7,865.90	299,695.85
348+900	-4.5	203.12	5,540.88	305,236.74
348+920	-4.5	138.13	3,412.49	308,649.23
348+940	-4.5	109.81	2,479.41	311,128.64
348+960	-4.5	83.25	1,930.64	313,059.28
348+980	-4.5	98.29	1,815.45	314,874.73
349+000	-4.5	100.51	1,988.03	316,862.77
349+020	-4.5	90.00	1,905.14	318,767.90
349+040	-4.5	64.36	1,543.62	320,311.52
349+060	-4.5	40.23	1,045.87	321,357.39
321,357.41				إجمالي كمية الردم (متر مكعب)

31,016.1863	سابق صرفة في عقد شريحة (أ) رقم ٢٠١٣ / ٢٠١٢ / ١٨٩٢
-------------	--

61,755.7463	سابق صرفة في عقد شريحة (ب) رقم ٢٠١٤ / ٢٠١٣ / ٢٣٤
-------------	---

78,639.3173	سابق صرفة في عقد شريحة (ج) رقم ٢٠١٥ / ٢٠١٣ / ١٤٥٤
-------------	--

149,846.1601	التكلفة المتبقية
--------------	------------------

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف
م / عبد زاهد عبد

استشاري الهيئة (مكتب الزائد)
المكتب الفني
م / عاطف مزيد

مستشاري المساحة (مكتب التولية)
المكتب الفني
م / عبد الله قنديل

شركة المنفذ
المكتب الفني
م / مكارم مولا



مشروع القطار الكهربائي السريع (التوير - أسوان)
القطاع الثالث (جرجا)
شركة كومة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
من كم ٢٤٨٠٠٠ إلى كم ٢٥٠٠٠٠ بطول ٢ كم



اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
تمتد	الهيئة العامة للطرق والكباري
مستشار المساحة	مكتب التولية للمساحة والخرائط
مستشار المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
شركة التنفيذ	شركة كومة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري

توزيع كميات الحفر طبقاً للشهور

سابق صرفة في عقد شريحة (أ) رقم ١٨٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

الشهر	إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠)	إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠)	إجهاد (٤٠٠ - ٥٠٠)	سفو	إجمالي الفترة
يناير ٢٠٢٣	1,350.00	1,550.00	1,300.00	272.15	4,472.15
فبراير ٢٠٢٣	-	3,000.00	-	-	3,000.00
مارس ٢٠٢٣	-	5,000.00	3,000.00	-	8,000.00
أبريل ٢٠٢٣	-	24,800.00	8,500.00	-	33,300.00
مايو ٢٠٢٣	-	-	1,500.00	-	1,500.00
الإجمالي	1,350.00	34,350.00	14,300.00	272.15	50,272.15

سابق صرفة في عقد شريحة (ب) رقم ٤٣٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

الشهر	إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠)	إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠)	إجهاد (٤٠٠ - ٥٠٠)	سفو	إجمالي الفترة
يوليو ٢٠٢٣	-	-	1,200.00	-	1,200.00
أغسطس ٢٠٢٣	-	-	2,000.00	-	2,000.00
الإجمالي	0.00	0.00	3,200.00	0.00	3,200.00

سابق صرفة في عقد شريحة (ج) رقم ١٤٥٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

الشهر	إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠)	إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠)	إجهاد (٤٠٠ - ٥٠٠)	سفو	إجمالي الفترة
سبتمبر ٢٠٢٣	-	-	4,800.00	-	4,800.00

الكمية المتبقية

الشهر	إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠)	إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠)	إجهاد (٤٠٠ - ٥٠٠)	سفو	إجمالي الفترة
ديسمبر ٢٠٢٣	-	4,000.00	4,000.00	1,000.00	9,000.00
يناير ٢٠٢٤	-	4,326.24	4,214.73	887.65	9,428.62
الإجمالي	0.00	8,326.24	8,214.73	1,887.65	18,428.62

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف
م / عطا زاهد صفا

المستشار في الهيئة (مطلب الرائد)
مدير المشروع
م / بهاد احمد

م / عطا زاهد صفا
م / بهاد احمد

توقيع مدير المشروع
توقيع مهندس الاشراف

توقيع مدير المشروع
توقيع مهندس الاشراف



شركة كريمة فيستان الإلكترونيات والإستشارات
من كم ٢٤٨٥٠٠ إلى كم ٢٢٠٤٠٠ يتطول ٢ كم



اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث متفوط / جرجا
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمه البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
البلد بالمقاييس	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية

حصص لكميات الحفر المنقذة لشركة كومة البستان

سابق صرفة في عقد شريحة (ج) رقم ١٤٥٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٠٢٤

م	من محطه	إلى محطه	متوسط الاجهاد	الكميه الاجماليه (م³)
4	349+900	350+066.78	400 - 500	4,800.00
الاجمالي				4,800.00

الكعبة المتبقية

ع	من محطة	إلى محطة	متوسط الاجهاد	الكمية الاجمالية (م³)
1	349+120	349+260	سفوف	0.00
2	349+260	349+600	300 - 400	8,326.24
3	349+600	349+900	(200 - 300) + سفوف	1,887.65
4	349+900	350+066.78	400 - 500	8,214.73
	الاجمالي			18,428.62

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندسين الاشراف
م / عطا (ايد عطا)



استشاري المهمة (مكتب الرئاسة)
مدير المشروع
م / ميهاء احمد

10/10/2019

الشيخ محمد بن عبد الله
الشيخ محمد بن عبد الله
الشيخ محمد بن عبد الله

15



مشروع قطار الكهربائي السريع (الكوير - اسون)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
من كم ٢٤٨٥٠٠٠ إلى كم ٢٥٠٥٠٠٠ بطول ٢ كم



اسم المشروع	مشروع قطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب النولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الوند للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
البند بالمطابقة	بالمعيار المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية

حصر لكميات الحفر المنفذة لشركة كرمة البستان

م	من محطة	إلى محطة	الكمية الإجمالية (م ^٣)
1	349+120	350+066.78	76,700.77
سابق صرفة في عقد شريحة (أ) رقم ١٨٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢			50,272.15
سابق صرفة في عقد شريحة (ب) رقم ٤٣٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٤			3,200.00
سابق صرفة في عقد شريحة (ج) رقم ١٤٥٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤			4,800.00
الكمية المتبقية			18,428.62

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف
م / عطاء زيد عطا

استشاري الهيئة (مكتب الوند)
المكتب الفني
م / عاتق مزيد

استشاري المساحة (مكتب النولية)
المكتب الفني
م / عاتق عطاوي

الشركة المنفذة
المكتب الفني
م / مكي يوسف ميلاد

م / عطاء زيد عطا

م / عاتق مزيد

م / عاتق عطاوي

م / مكي يوسف ميلاد

م / عاتق مزيد



مشروع القطار الكهربائي السريع (الكويت - اسود)
القطاع الثالث (متفلوب - جرجا)

شركة كريمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
من كم 3186000 إلى كم 3206000 بطول 2 كم



اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث متفلوب / جرجا
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب الدوائية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كريمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري

From 349+120 to 350+066.78

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
349+120	0.00	0.00	0.00
349+140	0.00	0.00	0.00
349+160	0.00	0.00	0.00
349+180	6.89	68.87	68.87
349+200	0.00	68.87	137.74
349+220	0.00	0.00	137.74
349+240	0.00	0.00	137.74
349+260	13.44	134.41	272.15
349+280	82.83	962.70	1,234.85
349+300	219.34	3,021.70	4,256.55
349+320	236.22	4,555.58	8,812.13
349+340	217.53	4,537.52	13,349.65
349+360	162.87	3,804.00	17,153.65
349+380	115.17	2,780.36	19,934.01
349+400	115.83	2,310.02	22,244.03
349+420	144.16	2,599.88	24,843.91
349+440	143.40	2,875.52	27,719.43
349+460	134.42	2,778.19	30,497.62
349+480	115.26	2,496.86	32,994.48

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندسين الاشراف
م / عطا ازيد عطا

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفني
م / بهاء احمد

استشاري المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفني
م / عاتق مزيه

شركة القطار
المكتب الفني
م / مكي مكي

ع

شركة القطار
المكتب الفني
م / مكي مكي

شركة القطار
المكتب الفني
م / مكي مكي

شركة القطار
المكتب الفني
م / مكي مكي



مشروع القطار الكهربائي السريع (الكوير - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى
من كم 349+120 إلى كم 350+066.78 بطول 2 كم



اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئة العامة للطرق والكبارى
استشارى المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقارى

From 349+120 to 350+066.78

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
349+500	95.84	2,111.01	35,105.49
349+520	93.84	1,896.79	37,002.28
349+540	99.85	1,936.89	38,939.17
349+560	83.49	1,833.38	40,772.55
349+580	56.23	1,397.20	42,169.75
349+600	21.63	778.64	42,948.39
349+620	2.43	240.67	43,189.06
349+640	13.94	163.71	43,352.77
349+660	14.96	288.98	43,641.75
349+680	21.97	369.25	44,011.00
349+700	21.53	435.00	44,446.00
349+720	10.55	320.85	44,766.85
349+740	10.97	215.25	44,982.10
349+760	7.68	186.56	45,168.66
349+780	3.50	111.80	45,280.46
349+800	6.32	98.20	45,378.66
349+820	5.91	122.27	45,500.93
349+840	14.45	203.53	45,704.46
349+860	6.25	206.96	45,911.42

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس الاشراف
م / عطا زاهد عطا

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفنى
م / عاطف مزيد
م / بهاء احمد

استشارى المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفنى
م / عويد طه ملاوي
م / مصطفى

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
م / كازوم من موك



مشروع قطار الكهربائي السريع (التوير - اسوان)
القطاع الثالث (منفلووط - جرجا)
شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
من كم 228+000 إلى كم 350+000 بطول 27 كم



اسم المشروع	مشروع قطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
مستشاري المساحة	مكتب الدواية للمساحة والخرائط
مستشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري

From 349+120 to 350+066.78			
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
349+880	3.10	93.48	46,004.90
349+900	15.01	181.14	46,186.04
349+920	49.80	648.13	46,834.17
349+940	63.56	1,133.58	47,967.75
349+960	145.30	2,088.62	50,056.37
349+980	265.26	4,105.62	54,161.99
350+000	349.92	6,151.80	60,313.79
350+020	344.21	6,941.35	67,255.14
350+040	247.08	5,912.95	73,168.09
350+060	72.10	3,191.83	76,359.92
350+066.78	28.44	340.85	76,700.77
76,700.77			اجمالي كمية الحفر (متر مكعب)

50,272.15	سابق صرفة في عقد شريحة (أ) رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٨٩٢
-----------	--

3,200.00	سابق صرفة في عقد شريحة (ب) رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٢٤
----------	---

4,800.00	سابق صرفة في عقد شريحة (ج) رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٥٤
----------	--

18,428.62	الكمية المتبقية
-----------	-----------------

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

مستشاري الهيئة (مكتب الرائد)
مدير المشروع
م / بهاء احمد

مستشاري المساحة (مكتب الدواية)
المفتش الفني
م / عبدالله علفطوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / عطا زايد عطا



مشروع المطار الكهربائي السريع (إكسبريس - اسوان)
القطاع الثالث (منقلوط - جرجسا)

شركة كرمه البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
من كم 266+000 إلى كم 349+000 بطول 83 كم



نتائج اجهادات عينات الصخر لشركة كرمه البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري

م	من محطة		إلى محطة	
	349+260		349+600	
1	399	314	216	
2	251	441	272	
3	331	258	333	
4	559	375	638	
5	302	450	468	
6	457	404	670	
7	337		339	
8			287	
9			385	
10			56	
11			48	
12			341	
المتوسط	357.24			

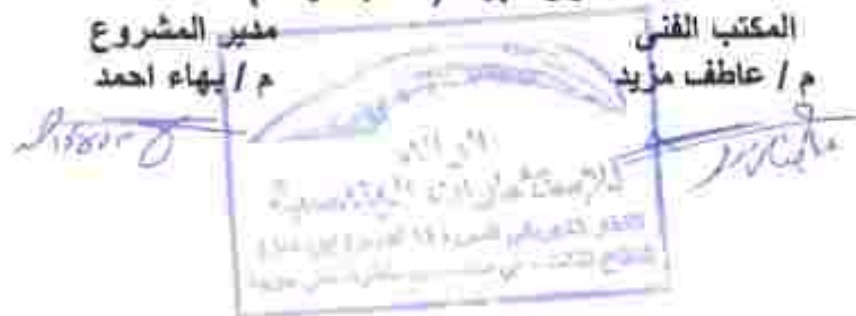
استشاري الهندسة (مكتب الرائد)

مدير المشروع
م / بهاء احمد

المكتب الفني
م / عاطف مزيد

الشركة المنفذة

م / مكاريوس ميلاد





مشروع الطار الكهربائي السريع (الكوير - اسوان)
القطاع الثالث (متطويع - جرجسا)
شركة كرمه البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
من كم 36.8+000 إلى كم 35.0+000 بطول 2 كم



نتائج اجهادات عينات الصخر لشركة كرمه البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري

م	من محطة	إلى محطة
	349+900	350+066
1	674.0	
2	461.0	
3	742.0	
4	340.8	
5	325.0	
6	340.6	
7	100.0	
8	403.0	
9	439.0	
10	296.0	
11	425.3	

متوسط اجهادات عينات الصخر لشركة كرمه البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري

المتوسط	من محطة	إلى محطة
	349+900	350+060
413.34		

استشاري الهيئة (مكتب الراند)
المكتب الفني
م / عاطف مزيد
م / بهاء احمد
مدير المشروع



الشركة المنفذة

م / مكارم يوسف ميلاد



العثات مسئولة من أعضائها

ورقت العثات إلى المنفل بمعرفة المهندس / عمر اسداحي (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة المنطقة السابعة

الشركة المنفذ: شركة البستان للتشاورات والاستشارات

رقم و نوع العثات:

1. عثة رقم 2508 عتد (3) مكتب سكر (10) سم * 10 سم) عتد الكم من 349,150 إلى 349,250
2. عثة رقم 2509 عتد (3) مكتب سكر (10) سم * 10 سم) عتد الكم من 349,250 إلى 349,350
3. عثة رقم 2510 عتد (3) مكتب سكر (10) سم * 10 سم) عتد الكم من 349,350 إلى 349,850

الكميات التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

الجهة (تدوير)	الجهة (تدوير)	الجهة (تدوير)	الجهة (تدوير)	الجهة (تدوير)	الجهة (تدوير)
2508	2509	2510	2511	2512	2513
مكتب رقم 1	مكتب رقم 4	مكتب رقم 7	مكتب رقم 399	مكتب رقم 8	مكتب رقم 126
1378	297	331	399	399	126
110					

تاريخ التقرير: 2022/12/22

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

(مصطفى علي مسعود)



مدير معمل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد أمين)



العينات مسئولية من أحضرها

ورأت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندسين / أحمد جعدة
الجهة المشرفة : المنطقة السابعة
الشركة المنفذة : شركة البستان للإنشاءات و الاستشارات
رقم ونوع العينات :
1- عينة رقم 359 عدد (4) مكعب صخر بحجم الكم من 349.350 إلى 349.350
المحارب الشرقي
مقاومة الضغط لمعدلات الصخر
التحليل :-

ع.م 359	الجهة	الكتلة (كم/م3)	الاجهة (كم/م3)
مكعب رقم 1	9.5*9.5*9.5	2.421	559
مكعب رقم 2	9*9*9	2.457	302
مكعب رقم 3	9.5*9.5*9.5	2.532	457
مكعب رقم 4	9*9*9	2.544	337

تاريخ التقرير : 2023/2/21

رئيس الإدارة المركزية
مهندسين /
(مصطفى علي مسعود)

مدير معمل المنطقة
مهندسين /
(مصطفى محمد أمين)



العينات مسئولية من أحضرها

وربت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / وائل أغروقي
الجهة المخرقة : المنطقة السليمة
الشرقة المنطوق : عرمة السليمة للإستثمارات والإستثمار العقاري
رقم ونوع العينات :

1- عينة رقم 102 عدد (6) مكعب أسفل هذا الكم من 349,350 إلى 349,500

التحارب التي أجريت :
مقاومة الضغط لمكعبات الأسفل

التعليق :

عدد 302	الوزن	النتيجة (كجم/سم ³)	الوزن (كجم/سم ³)
مكعب رقم 1	9*9*9	2.230	314
مكعب رقم 2	9*9*9	2.268	441
مكعب رقم 3	9.5*9.5*9.5	2.385	258
مكعب رقم 4	9.5*9.5*9.5	2.196	375
مكعب رقم 5	9.5*9.5*9.5	2.494	450
مكعب رقم 6	9*9*9	2.381	404

تقرير الختم : 2023/3/8

رئيس الإدارة المركزية

(مستطفي علي كسعود)

مهندس /

مدير معمل المنطقة

(مستطفي محمد أمين)



تقرير رقم (242) بتاريخ 2023 / 4/30
مشروع : إنشاء الجسر الترابي للقطار المربع المقامع
الثلاث سببوت / جرجا

العينات مسئولة من المختبر

وربت العينات في المختبر بمعرفة المهندس / محمود معلوح
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنقذة: شركة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
رقم وأوع العينات:

١- حيلة رقم 777 بعد (12) مكعب صفر عند الكم من 349.200 إلى كم 349.600

المختبر: المختبر المركزي
مقومة الضغط لمعدات الصخر

النتائج :-

الاجهه (كم/م3)	الاجهه (كم/م3)	الاجهه (كم/م3)	الاجهه (كم/م3)	الاجهه (كم/م3)	الاجهه (كم/م3)	الاجهه (كم/م3)
339	2.583	10*10*10	مكعب رقم 7	216	2.397	9.5*9.5*9.5
287	2.547	10*10*10	مكعب رقم 8	272	2.543	9.5*9.5*9.5
385	2.535	10*10*10	مكعب رقم 9	333	2.562	9.5*9.5*9.5
50	2.008	10*10*10	مكعب رقم 10	638	2.741	10*10*10
48	2.069	10*10*10	مكعب رقم 11	468	2.539	10*10*10
341	2.458	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 12	670	2.749	10*10*10

تاريخ التقرير: 2023/4/30

رئيس الأمانة المركزية
مهندس /
(مستطفي علي مستطوي)

مستطفي معضل المنطقة
مهندس /
(مستطفي محمد أمين)

العينات مسنونة من أحضرها

أوردت العينات إلى المعمل لمعرفة المهندس أعضوة معدود (استشاري المشروع)

الجهة المشاركة : المنطقة الصناعية

الشركة المقلدة : شركة البستان للتصاميم و الاستشار العماري

رقم و نوع العينات :

1- عينة رقم 308 عدد (4) ملعب صلب : طة الكرم من (349.850) إلى رقم 349.950

التحريك : شير أكرت :

مطلوبة الشط لمضخات السمار

النتائج :-

عدد 308	الرقم	المساحة (متر مربع)	الأجهه (كم/ساعة)
ملعب رقم 1	10*10*10	1.926	80
ملعب رقم 2	10*10*10	2.570	674
ملعب رقم 3	10*10*10	3.448	461
ملعب رقم 4	10*10*10	2.619	742

تاريخ التقرير : 2023/5/11

مدير معمل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد أمين)

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

(مصطفى علي مصطفى)





project	مشروع القطار الكهربائي السريع (أكثوبر - أسوان) (القطاع الثالث (مشلووط جرد)	Date	04/10/2023
Consultant	مكتب الزلدا للاستشارات الهندسية		
Contractor	شركة كريمة البستان للأشغال والإنشاءات العقارية		

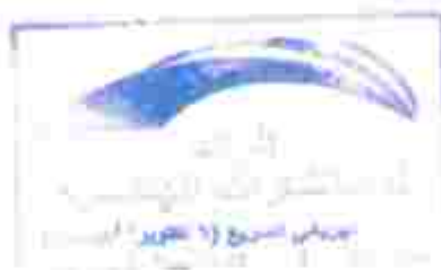
DIMENSION	Cross Sec. Area :	100
Length : 10	Volume :	1000
Width : 10		
Height : 10		
Date Cast : 04/10/2023	Age	1 Day
Date Tested : 05/10/2023		

Sample No.	Location	Weight (Gram)	Density (G/Cm ³)	Load (KN)	Strength (Xg/Cm ²)
81	From ST : 349+900 To ST : 350+066	2320	2.320	334.1	340.8
82		2490	2.490	318.6	325.0
83		2320	2.320	333.9	340.6
84		2620	2.620	98.0	100.0
85		2300	2.300	395.1	403.0
86		2360	2.360	430.4	439.0
87		2330	2.330	290.3	296.1
88		2547	2.547	417.0	425.3

مدير المشروع (الاستشاري)
 هشام / أحمد / طارق / أحمد

مهندس الاستشاري
 جمال الدين أحمد

مهندس الشركة





مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - مارس)
المطامير - جدة - جرجسا
شركة كومة البستان للإنشاءات والاستشارات العقارية
من كوة ٢٤.٥٠٠ إلى كوة ٣٥.٠٠٠ بطول ٢ كم



اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع المطامير الثالث منفوط / جرجسا
الملك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب المولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كومة البستان للإنشاءات والاستشارات العقارية

توزيع كميات الاحلال طبقاً للشهور

سابق صرفة في عقد شريحة (أ) رقم ١٨٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

الشهر	الكمية (م ^٣)
يناير ٢٠٢٣	4,037.26

سابق صرفة في عقد شريحة (ب) رقم ٤٣٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

الشهر	الكمية (م ^٣)
-	0.00

سابق صرفة في عقد شريحة (ج) رقم ١٤٥٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

الشهر	الكمية (م ^٣)
-	0.00

الكمية المتبقية

الشهر	الكمية (م ^٣)
ديسمبر ٢٠٢٣	2,000.00
يناير ٢٠٢٤	1,922.72
الاجمالي	3,922.72

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف
م / عطاء زايد عطا

المكتب الفني
م / عاتق مزادة

شركة كومة البستان للإنشاءات والاستشارات العقارية
م / بهاء العبد
م / عاتق مزادة

الشركة المنفذة
المكتب الفني
م / عاتق مزادة

شركة كومة البستان للإنشاءات والاستشارات العقارية
م / عاتق مزادة
م / بهاء العبد



مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان)
القطاع الثالث (متقلوط - جرجا)
شركة كومة البستان للإشارات والاستشارات العقارية
من كم ٢١٨٥٠٠٠ إلى كم ٢٥٠٠٠٠ بطول ٣٢ كم



اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث متقلوط / جرجا
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كومة البستان للإشارات والاستشارات العقارية
البند بالمقاييس	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في سفو

حصر لكميات الاحلال المنفذة لشركة كومة البستان

م	من محطة	إلى محطة	الكمية الاجمالية (م ^٣)
1	349+120	349+260	4,037.26
3	349+600	349+900	3,922.72
الاجمالى			7,959.98

سابق صرفة في عقد شريحة (أ) رقم ١٨٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣	4,037.26
سابق صرفة في عقد شريحة (ب) رقم ٤٣٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤	0.00
سابق صرفة في عقد شريحة (ج) رقم ١٤٥٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤	0.00
الكمية المتبقية	3,922.72

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف
م / عطا زاهد عطا

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفني
م / عاطف مزينة
م / بهاء نعمت
م / محمد هادي
م / محمد هادي
م / محمد هادي

استشاري المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفني
م / عبدالله طهلاوي

الشركة المنفذة
المكتب الفني
م / محمد هادي
م / محمد هادي
م / محمد هادي



مشروع القطار الكهربائي السريع (الكوبر - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
من كم ٢٤٨٥٠٠٠ إلى كم ٢٤٩٠٠٠٠ بطول ٥ كم



اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري

From 349+120 to 349+260			
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
349+120	13.37	0.00	0.00
349+140	14.88	282.49	282.49
349+160	44.83	597.15	879.64
349+180	81.81	1,266.43	2,146.07
349+200	30.58	1,123.93	3,270.00
349+220	11.45	420.39	3,690.39
349+240	7.97	194.25	3,884.64
349+260	7.29	152.62	4,037.26
4,037.26			اجمالي كمية الحفر (متر مكعب)

4,037.26	سابق صرفة في عقد شريحة (أ) رقم ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ / ١٨٩٢
0.00	سابق صرفة في عقد شريحة (ب) رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٣٤
0.00	سابق صرفة في عقد شريحة (ج) رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٥٤
0.00	الكمية المتبقية

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف
م / عطا زاهد عطا

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفني
م / عاتق مزينة
م / بهاء احمد

استشاري المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفني
م / عبدالله طهطاوي

الشركة المنفذة
المكتب الفني
م / محمد يوسف مكي





مشروع القطار الكهربائي السريع (القطير - اسوان)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
شركة كريمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
من كم 349+000 إلى كم 349+900 بطول ٩ كم



اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كريمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري

From 349+600 to 349+900			
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
349+600	7.66	0.00	0.00
349+620	8.53	161.88	161.88
349+640	6.15	146.83	308.71
349+660	3.20	93.57	402.28
349+680	3.93	71.29	473.57
349+700	12.35	162.79	636.36
349+720	16.92	292.73	929.09
349+740	9.18	261.02	1,190.11
349+760	13.03	222.12	1,412.23
349+780	11.56	245.91	1,658.14
349+800	14.54	261.02	1,919.16
349+820	21.20	357.48	2,276.64
349+840	28.01	492.15	2,768.79
349+860	30.55	585.61	3,354.40
349+880	10.25	408.02	3,762.42
349+900	5.78	160.30	3,922.72
3,922.72			إجمالي كمية الحفر (متر مكعب)

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف
م / عصا زاهد حطا



استشاري المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفني
م / عبدالرحمن طهري



الشركة المنفذة
المكتب الفني
م / محمد نوري ميلاد





مجلس إدارة مستشفى الملك سعود
الرياض - ١١٥٧ - ١٤٣٧ هـ



اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفطوط / جرجا
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب الدولة للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كومة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
البند بالمقاييس	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

ملخص الكميات المدرجة في عقد شريحة (د) رقم ١٤٥٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

البند	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣
إجهاد (٤٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	4,000.00
إجهاد (٥٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	4,000.00
إجمالي كمية الفترة	8,000.00

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفني
م / عاطف مزيد
مدير المشروع
م / بهاء احمد
الرائد
مكتب الاستشارات الهندسية
التقارير الفنية الصادرة عن مكتب الاستشارات الهندسية
القطاع الثالث - في منطقة حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

الشركة المنفذة

م / مكاريوس ميلا

شركة كومة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
مهندس / عادل سدرناك موزون وشريكه
س.ت. ٩٩٨٨٦ ب.ض. ١١٥ - ١٥٦ - ١٥٠



اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة كريمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
البند بالعقايسه	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في سغو

ملخص الكميات المدرجة في عقد شريحة (د) رقم ١٤٥٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤
--

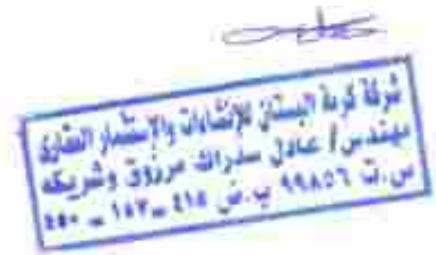
البند	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣
سغو	3,000.00

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفني
م / عاطف مزيد
مدير المشروع
م / بهاء احمد



الشركة المنفذة
م / مكاريوس ميلاد



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص:- مشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
المسافة من الكم 348+000 إلى الكم 350+000 بطول 2 كم .

تنفيذ:- شركة كرامة البستان للانشاءات والاستثمار العقاري .

نتشرف بان نرفق طيه لسيادتكم مقايضة معدلة رقم (1) شريحة (د) طبقا لأسعار محضر
المفاضلة يونيو 2024

يرجى التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللائم .
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...



رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا



مهندس /



" اسلام محمد فوزى "





أنشطة شركة كريمة الإسفلت والاسفلت الخفاف من كم ٢٤٨٦٠٠٠ حتى كم ٢٤٠٠٠٠٠ بطول ٢ كم

Page 1 of 1