

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة 119+AV6 حتى محطة 124+0.00

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصنعاة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.											٢٨	رقم البند في المقايسة:-		
اجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم/سم٢											١-٢٨			
إجمالي كمية حفر القواعد	تخصيم رؤوس الخوازيق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	مساحة مقطع الخازوق	إجمالي عمق الحفر	عمق القاعدة العادية (م)	عمق القاعدة المسلحة (م)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2)	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL LVL	عرض (م)	طول (م)	أبعاد القواعد العادية	رقم المحور	م
385.940	34.888	8	1.131	3.856	0.1	2	1.756	29.744	31.5	7.6	14.36	14.36*7.60*0.10	A2	1
43.532	5.161	9	1.131	0.507	0.1	2.5	-2.093	27.093	25	9.8	9.8	9.80*9.80*0.10	P344	2
0.000	0.000	12	1.131	0	0.1	2.5	-3.083	25.583	22.5	9.8	13.4	13.40*9.80*0.10	P343	3
171.559	19.774	12	1.131	1.457	0.1	2.5	-1.143	23.143	22	9.8	13.4	13.40*9.80*0.10	P342	4
262.343	30.238	12	1.131	2.228	0.1	2.5	-0.372	21.372	21	9.8	13.4	13.40*9.80*0.10	P341	5
358.472	44.788	12	1.131	3.3	0.1	2.5	0.7	20.7	21.4	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P340	6
391.061	48.859	12	1.131	3.6	0.1	2.5	1	20	21	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P339	7
391.061	48.859	12	1.131	3.6	0.1	2.5	1	19.8	20.8	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P338	8
391.061	48.859	12	1.131	3.6	0.1	2.5	1	19.9	20.9	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P337	9
391.061	48.859	12	1.131	3.6	0.1	2.5	1	19.9	20.9	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P336	10
391.061	48.859	12	1.131	3.6	0.1	2.5	1	19.9	20.9	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P335	11
391.061	48.859	12	1.131	3.6	0.1	2.5	1	19.95	20.95	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P334	12
391.061	48.859	12	1.131	3.6	0.1	2.5	1	19.95	20.95	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P333	13
423.649	52.931	12	1.131	3.9	0.1	2.5	1.3	21.2	22.5	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P332	14
101.635	13.233	9	1.131	1.3	0.1	2.5	-1.3	22.5	21.2	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P330	15
101.635	13.233	9	1.131	1.3	0.1	2.5	-1.3	22.5	21.2	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P329	16
281.452	36.644	9	1.131	3.6	0.1	2.5	1	20.35	21.35	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P327	17
289.270	37.662	9	1.131	3.7	0.1	2.5	1.1	20.25	21.35	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P326	18
304.906	39.698	9	1.131	3.9	0.1	2.5	1.3	20.05	21.35	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P325	19
281.452	36.644	9	1.131	3.6	0.1	2.5	1	20.35	21.35	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P328	20
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	21.91	20.11	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P318	21
97.765	12.215	12	1.131	0.9	0.1	2.5	-1.7	21.79	20.09	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P275	22
97.765	12.215	12	1.131	0.9	0.1	2.5	-1.7	21.79	20.09	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P274	23
97.765	12.215	12	1.131	0.9	0.1	2.5	-1.7	21.85	20.15	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P273	24
97.765	12.215	12	1.131	0.9	0.1	2.5	-1.7	21.9	20.2	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P272	25
97.765	12.215	12	1.131	0.9	0.1	2.5	-1.7	21.99	20.29	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P271	26
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.16	20.36	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P224	27
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.15	20.35	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P223	28
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.1	20.3	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P222	29
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.08	20.28	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P221	30
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	21.93	20.13	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P220	31
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.05	20.25	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P219	32
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.06	20.26	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P218	33

مدرضا
AR

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.												٢٨	رقم البند في المقاييس:-		
اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢												١.٢٨			
إجمالي كمية حفر القواعد	تخصيم رؤوس الخوازيق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	مساحة مقطع الخازوق	إجمالي عمق الحفر	عمق القاعدة العادية (م)	عمق القاعدة المسلحة (م)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2)	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL LVL	عرض (م)	طول (م)	ابعاد القواعد العادية	رقم المحور	م	
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.14	20.34	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P217	34	
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.35	20.55	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P216	35	
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.312	20.512	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P215	36	
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.383	20.583	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P214	37	
69.014	8.204	9	1.131	0.806	0.1	2.5	-1.794	22.48	20.686	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P213	38	
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.6	20.8	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P212	39	
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.478	20.678	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P211	40	
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.492	20.692	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P210	41	
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.538	20.738	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P209	42	
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.55	20.75	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P208	43	
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.612	20.812	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P207	44	
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.121	20.321	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P202	45	
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.273	20.473	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P203	46	
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.386	20.586	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P204	47	
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.53	20.73	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P205	48	
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.621	20.821	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P206	49	
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	21.98	20.18	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P319	50	
38.187	5.429	6	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.05	20.25	5.8	9.4	9.40*5.80*0.1	P320	51	
281.452	36.644	9	1.131	3.6	0.1	2.5	1	21.71	22.71	9.4	9.4	9.40*5.80*0.1	P331	52	
86.258	11.762	8	1.131	1.3	0.1	3	-1.8	24.6	22.8	5.8	13	13*5.8*0.10	P321	53	
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	21.04	19.24	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P314	54	
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	21.37	19.57	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P313	55	
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	21.6	19.8	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P312	56	
97.765	12.215	12	1.131	0.9	0.1	2.5	-1.7	21.45	19.75	9.4	13	13*9.4*0.10	P302	57	
97.765	12.215	12	1.131	0.9	0.1	2.5	-1.7	21.45	19.75	9.4	13	13*9.4*0.10	P301	57	
97.765	12.215	12	1.131	0.9	0.1	2.5	-1.7	21.45	19.75	9.4	13	13*9.4*0.10	P300	58	
97.765	12.215	12	1.131	0.9	0.1	2.5	-1.7	21.45	19.75	9.4	13	13*9.4*0.10	P299	59	
97.765	12.215	12	1.131	0.9	0.1	2.5	-1.7	21.45	19.75	9.4	13	13*9.4*0.10	P298	60	
97.765	12.215	12	1.131	0.9	0.1	2.5	-1.7	21.45	19.75	9.4	13	13*9.4*0.10	P297	61	
97.765	12.215	12	1.131	0.9	0.1	2.5	-1.7	21.45	19.75	9.4	13	13*9.4*0.10	P296	62	
97.765	12.215	12	1.131	0.9	0.1	2.5	-1.7	21.45	19.75	9.4	13	13*9.4*0.10	P294	63	

9171.038

إجمالي كمية حفر القواعد (بالمتر المكعب)

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا
AR

شيت خاص بحصر بردم القواعد بمشروع مسار القطار السريع

(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بالمتر المكعب توريد و ردم رمال نظيفة مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى واسفل البلاطات الاسمنتية طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع و السعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥سم مع الرش بالمياه و الدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الي اقصى كثافة جافة و السعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف								رقم البند في المقياس:-		٣٠	
م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	سمك الردم (م)	خصم مساحة العمود	حجم قطاع الردم (م³)	اجمالي الردم للقاعدة (الواحدة (م³)		
1	P328	9.20*9.20*2.50	9.20	9.20	2.500	0.100	-	9.200	9.200		
			0.00	0.00	0.000	0	0.000				
2	P327	9.20*9.20*2.50	9.20	9.20	2.500	0.100	-	9.200	9.200		
			0.00	0.00	0.000	0	0.000				
3	P326	9.20*9.20*2.50	9.20	9.20	2.500	0.100	-	9.200	9.200		
			0.00	0.00	0.000	0	0.000				
4	P325	9.20*9.20*2.50	9.20	9.20	2.500	0.100	-	9.200	9.200		
			0.00	0.00	0.000	0	0.000				
5	P341	13.20*9.60*2.50	13.20	9.60	2.000	0.100	-	9.120	127.423		
			13.40	9.80	0.000	1.000	13.303				
6	P340	12.80*9.20*2.50	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	120.183		
			13.00	9.40	0.000	1.000	109.183				
7	P339	12.80*9.20*2.50	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	120.183		
			13.00	9.40	0.000	1.000	109.183				
8	P338	12.80*9.20*2.50	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	120.183		
			13.00	9.40	0.000	1.000	109.183				
9	P337	12.80*9.20*2.50	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	120.183		
			13.00	9.40	0.000	1.000	109.183				
10	P336	12.80*9.20*2.50	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	120.183		
			13.00	9.40	0.000	1.000	109.183				
11	P335	12.80*9.20*2.50	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	120.183		
			13.00	9.40	0.000	1.000	109.183				
12	P334	12.80*9.20*2.50	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	120.183		
			13.00	9.40	0.000	1.000	109.183				
13	P333	12.80*9.20*2.50	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	120.183		
			13.00	9.40	0.000	1.000	109.183				
14	P332	12.80*9.20*2.50	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	122.883		
			13.00	9.40	0.000	1.000	111.883				
15	P331	9.20*9.20*2.50	9.20	9.20	2.500	0.100	-	9.200	9.200		
			0.00	0.00	0.000	0	0.000				
إجمالي حجم الردم (بالمتر المكعب)									1257.770		

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا
AP

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع
 (أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر الطولى اعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفافة السيليكيا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازيق الى متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٣٦	رقم البند في المقياس:-
اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	١-٣٦	

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الـ CUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب الـ CUTT OF LVL
1	A2	8	31.5	-12.256	43.76	350.05
2	P344	9	25	-24.407	49.41	444.66
3	P343	12	22.5	-16.647	39.15	469.76
4	P342	12	22	-19.163	41.16	493.96
5	P341	12	21	-30.128	51.13	613.54
6	P340	12	21.4	-32.3	53.70	644.40
7	P339	12	21	-14	35.00	420.00
8	P338	12	20.8	-14.2	35.00	420.00
9	P337	12	20.9	-17.1	38.00	456.00
10	P336	12	20.9	-17.1	38.00	456.00
11	P335	12	20.9	-17.1	38.00	456.00
12	P334	12	20.95	-17.05	38.00	456.00
13	P333	12	20.95	-17.05	38.00	456.00
14	P332	12	22.5	-15.8	38.30	459.60
15	P331	9	22.71	-7.29	30.00	270.00
16	P330	9	21.2	-13.4	34.60	311.40
17	P329	9	21.2	-8.4	29.60	266.40
18	P328	9	21.35	-9.65	31.00	279.00
19	P327	9	21.35	-9.65	31.00	279.00
20	P326	9	21.35	-9.75	31.10	279.90
21	P325	9	21.35	-9.95	31.30	281.70
22	P321	8	22.05	-20.2	42.25	338.00
23	P320	6	20.25	-14.75	35.00	210.00
24	P319	9	20.18	-10.82	31.00	279.00
25	P318	9	20.11	-10.89	31.00	279.00
26	P317	9	19.92	-14.08	34.00	306.00
27	P316	9	19.1	-14.9	34.00	306.00
28	P315	9	19.14	-14.86	34.00	306.00
29	P314	9	19.24	-10.76	30.00	270.00
30	P313	9	19.57	-6.43	26.00	234.00
31	P312	9	19.8	-10.2	30.00	270.00
32	P302	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
33	P301	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
34	P300	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
35	P299	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
36	P298	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
37	P297	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
38	P296	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
39	P295	12	19.75	-5.25	25.00	300.00

محمد رضا

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



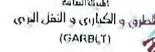
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



<p>بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م^٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واطافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازوق الى متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٣٦	رقم البند في المقاييس:-
اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	أ-٣٦	

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخوازوق من منسوب الـ CUTT OF LVL	مجموع اطوال الخوازيق في المحور CUTT OF LVL من منسوب الـ
40	P294	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
41	P293	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
42	P292	12	19.7	-5.30	25.00	300.00
43	P291	12	19.70	-5.30	25.00	300.00
44	P290	12	19.6	-5.40	25.00	300.00
45	P289	12	19.6	-5.40	25.00	300.00
46	P288	12	19.55	-5.45	25.00	300.00
47	P287	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
48	P286	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
49	P285	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
50	P284	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
51	P283	12	19.95	-5.05	25.00	300.00
52	P282	12	19.95	-5.05	25.00	300.00
53	P281	12	20	-5.00	25.00	300.00
54	P280	12	20	-5.00	25.00	300.00
55	P279	12	20	-5.00	25.00	300.00
56	P278	12	20	-5.00	25.00	300.00
57	P277	12	20	-5.00	25.00	300.00
58	P276	12	20	-5.00	25.00	300.00
59	P275	12	20.09	-4.91	25.00	300.00
60	P274	12	20.09	-4.91	25.00	300.00
61	P273	12	20.15	-4.85	25.00	300.00
62	P272	12	20.2	-4.8	25.00	300.00
63	P271	12	20.29	-4.71	25.00	300.00
64	P270	12	20.29	-4.71	25.00	300.00
65	P269	12	20.32	-19.68	40.00	480.00
66	P267	16	20.27	-19.73	40.00	640.00
67	P266	12	20.556	-19.444	40.00	480.00
68	P265	12	20.24	-4.76	25.00	300.00
69	P264	12	20.08	-4.92	25.00	300.00
70	P263	12	20.08	-4.92	25.00	300.00
71	P262	12	20.08	-4.92	25.00	300.00
72	P261	12	20.17	-4.83	25.00	300.00
73	P260	12	20.17	-4.83	25.00	300.00
74	P259	12	20.08	-4.92	25.00	300.00
75	P258	12	20.06	-4.94	25.00	300.00
76	P256	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
77	P255	12	20.02	-4.98	25.00	300.00
78	P252	12	19.75	-5.25	25.00	300.00

محمد رضا

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



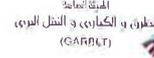
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



<p>بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الإيقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م^٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واطافة السيليكس والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازوق الى متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٣٦	رقم البند فى المقاييس:-
اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	١.٣٦	

م	رقم المحور	عدد الخوازيق فى المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الCUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق فى المحور CUTT OF LVL من منسوب ال
79	P251	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
80	P250	12	19.70	-5.30	25.00	300.00
81	P249	12	19.822	-5.18	25.00	300.02
82	P241	9	19.85	-13.15	33.00	297.00
83	P240	9	19.98	-13.02	33.00	297.00
84	P239	9	19.94	-13.06	33.00	297.00
85	P237	9	19.92	-13.08	33.00	297.00
86	P236	9	19.95	-13.05	33.00	297.00
87	P235	9	19.95	-13.05	33.00	297.00
88	P234	9	19.95	-13.05	33.00	297.00
89	P233	3	19.95	-16.55	36.50	109.50
90	P232	9	19.95	-16.56	36.51	328.59
91	P231	9	19.94	-16.55	36.49	328.41
92	P230	9	20	-16.5	36.50	328.50
93	P229	9	20.35	-16.15	36.50	328.50
94	P224	9	20.36	-16.14	36.50	328.50
95	P223	9	20.35	-16.15	36.50	328.50
96	P222	9	20.3	-16.2	36.50	328.50
97	P221	9	20.28	-16.22	36.50	328.50
98	P220	9	20.13	-16.37	36.50	328.50
99	P219	9	20.25	-16.25	36.50	328.50
100	P218	9	20.26	-16.24	36.50	328.50
101	P217	9	20.34	-16.16	36.50	328.50
102	P216	9	20.55	-15.95	36.50	328.50
103	P215	9	20.512	-12.388	32.90	296.10
104	P214	9	20.583	-12.317	32.90	296.10
105	P213	9	20.686	-12.214	32.90	296.10
106	P212	9	20.8	-12.1	32.90	296.10
107	P211	9	20.678	-12.222	32.90	296.10
108	P210	9	20.692	-12.208	32.90	296.10
109	P209	9	20.738	-12.162	32.90	296.10
110	P208	9	20.75	-12.15	32.90	296.10
111	P207	9	20.812	-12.088	32.90	296.10
112	P206	9	20.821	-14.179	35.00	315.00
113	P205	9	20.73	-14.27	35.00	315.00
114	P204	9	20.586	-14.414	35.00	315.00
115	P203	9	20.473	-14.527	35.00	315.00
116	P202	9	20.321	-9.679	30.00	270.00

محررها
MR

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع
 (أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالهر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الاقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واطافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازوق الى متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.				٣٦	رقم البند في المقاييس:-		
اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢				١-٣٦			
م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الـ CUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب الـ CUTT OF LVL	
117	P308	12	20.00	-5.00	25.00	300.00	
118	P307	12	19.85	-5.15	25.00	300.00	
119	P306	12	19.85	-5.15	25.00	300.00	
120	P305	12	19.75	-5.25	25.00	300.00	
121	P304	12	19.75	-5.25	25.00	300.00	
122	P303	12	19.75	-5.25	25.00	300.00	
123	P201	9	20.19	-9.78	29.97	269.73	
124	P200	9	20.22	-9.78	30.00	270.00	
125	P199	9	20.21	-9.79	30.00	270.00	
126	P198	9	20.24	-9.76	30.00	270.00	
127	P197	9	20.26	-9.74	30.00	270.00	
128	P196	9	20.35	-9.65	30.00	270.00	
إجمالي حفر الخوازيق من منسوب الـ CUTT OF LVL (بالمتر المكعب)							41135.021

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا
[Signature]

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع
 (أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

٤٢

رقم البند في المقياسة:-

قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ

٤٢ب

م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخازوق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالي عدد الخوازيق المختبرة بالمحور
1	A2	8	Pile 5	1	1
2	P344	9	Pile 9	1	1
3	P343	12	Pile 11	1	1
4	P342	12	Pile 12	1	1
5	P341	12	Pile 2	1	1
6	P339	12	Pile 3	1	1
7	P340	12	Pile 5	1	1
8	P338	12	Pile 12	1	1
9	P337	12	Pile 12	1	1
10	P336	12	Pile 11	1	1
11	P335	12	Pile 12	1	1
12	P329	9	Pile 9	1	1
13	P330	9	Pile 9	1	1
14	P334	12	Pile 12	1	1
15	P333	12	Pile 12	1	1
16	P327	9	Pile 6	1	1
17	P326	9	Pile 6	1	1
18	P325	9	Pile 2	1	1
19	P332	12	Pile 2	1	1
20	P328	9	Pile 8	1	1
21	P318	9	Pile 2	1	1
22	P224	9	Pile 5	1	1
23	P223	9	Pile 5	1	1
24	P222	9	Pile 5	1	1
25	P221	9	Pile 3	1	1
26	P220	9	Pile 3	1	1
27	P219	9	Pile 3	1	1
28	P217	9	Pile 6	1	1
29	P216	9	Pile 5	1	1
30	P206	9	Pile 3	1	1
31	P205	9	Pile 3	1	1
32	P204	9	Pile 8	1	1
33	P203	9	Pile 3	1	1
34	P215	9	Pile 9	1	1
35	P214	9	Pile 3	1	1
36	P213	9	Pile 3	1	1
37	P212	9	Pile 3	1	1
38	P211	9	Pile 2	1	1
39	P210	9	Pile 2	1	1
40	P209	9	Pile 5	1	1
41	P208	9	Pile 8	1	1
42	P207	9	Pile 1	1	1

محمد رضا
 MR

1	1	Pile 6	9	P202	43
1	1	Pile 9	9	P319	44
1	1	Pile 2	9	P320	45
1	1	Pile 3	9	P321	46
1	1	Pile 1	9	P314	47
1	1	Pile 5	9	P313	48
1	1	Pile 6	9	P312	49
1	1	Pile 7	12	P299	50
1	1	Pile 3	12	P298	51
1	1	Pile 5	12	P297	52
52	اجمالي عدد الأختبارات				

المائل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمود رضا
AR

شيت خاص بخصر تجربة التحميل على خازوق عامل بمشروع مسار القطار السريع
1 كوبرى غرب النيل من محطة 119+876 حتى محطة 124+000

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



المركز العلمي
للطرق والكباري و النقل البرى
(GARBLT)



بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية أو اى وسيلة تحميل اخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تماما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.

قطر ١٢٠ سم

رقم البند في المقايسة:-

٤٠-١

اجمالي عدد تجارب التحميل على الخوازيق بالمحور	عدد تجارب التحميل على الخوازيق بالمحور	رقم الخازوق	رقم المحور	م
1	1	Pile 7	P334	1
1	1	Pile 9	P220	2
1	1	Pile 5	P223	3
1	1	Pile 2	P202	4
4		اجمالي عدد تجارب التحميل على الخوازيق العاملة		

المالك

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع

SYSTRA

الشركة المنفذة

شركة سامكو الوطنية للتشيد

محمدرضا
MHR

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢ ولا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .						٤٣	رقم البند في المقياسة:-		
م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
1	A2	14.36*7.60*0.10	14.360	7.600	0.100	1.131	8	0.905	10.009
2	P344	9.80*9.80*0.10	9.800	9.800	0.100	1.131	9	1.018	8.586
3	P343	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
4	P342	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
5	P341	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
6	P340	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
7	P339	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
8	P338	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
9	P337	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
10	P336	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
11	P335	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
12	P334	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
13	P333	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
14	P332	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
15	P330	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
16	P329	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
17	P328	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
18	P327	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
19	P326	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
20	P325	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
21	P318	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
22	P224	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
23	P223	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
24	P222	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
25	P221	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
26	P220	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
27	P219	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
28	P218	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
29	P217	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
30	P216	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
31	P215	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
32	P214	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
33	P213	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
34	P212	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
35	P211	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
36	P210	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
37	P209	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
38	P208	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818

محمد رضا

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

الهيئة العامة
للمطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الايقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢ و لا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .							٤٣	رقم البند في المقاييس:-		
م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية	
39	P207	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818	
40	P202	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818	
41	P203	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818	
42	P204	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818	
43	P205	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818	
44	P206	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818	
45	P319	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818	
46	P320	9.4*5.8*0.1	9.400	5.800	0.100	1.131	6	0.679	4.773	
46	P331	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818	
47	P321	13*5.8*0.1	13.000	5.800	0.100	1.131	8	0.905	6.635	
48	P314	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818	
49	P313	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818	
50	P312	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818	
51	P302	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863	
52	P301	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863	
53	P300	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863	
54	P299	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863	
55	P298	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863	
56	P297	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863	
57	P296	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863	
512.767										
إجمالي كمية خرسانة القواعد العادية (بالمتر المكعب)										

العالك
الهيئة العامة للمطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

مديرها

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



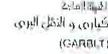
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



<p>بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وايضاة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم^٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصري) واستخدام مواد الإضافات المعتمده للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٤٤	رقم البند في المقاييس:-
--	----	-------------------------

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
1	A2	14.16*7.4*2	14.160	7.400	2.000	209.568
2	P344	9.6*9.6*2.5	9.600	9.600	2.500	230.400
3	P343	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
4	P342	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
5	P341	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
6	P339	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
7	P340	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
8	P338	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
9	P337	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
10	P336	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
11	P335	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
12	P330	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
13	P329	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
14	P334	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
15	P333	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
16	P327	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
17	P326	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
18	P325	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
19	P332	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
20	P328	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
21	P318	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
22	P204	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
23	P203	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
24	P205	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
25	P206	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
26	P207	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
27	P208	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
28	P209	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600

محمد رضا
AA

211.600	2.500	9.200	9.200	9.2*9.2*2.5	P331	29
211.600	2.500	9.200	9.200	9.2*9.2*2.5	P210	30
211.600	2.500	9.200	9.200	9.2*9.2*2.5	P211	31
211.600	2.500	9.200	9.200	9.2*9.2*2.5	P212	32
211.600	2.500	9.200	9.200	9.2*9.2*2.5	P213	33
8060.368	إجمالي حصر خرسانة القواعد المسلحة (بالمتر المكعب)					

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا
R

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

إدارة القناة
للمرور والكبارى والنقل النهري
(GARBLT)



رقم البند في المقاييس:-	٤٥
	ج-٤٥

أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخرطة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	(ارتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
1	P341	5.000*2.700*10.790	العمود	13.017	6.850	89.166	172.111	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
2	P342	4.000*2.700*9.163	العمود	10.317	5.223	53.886	132.926	
			المتغير	15.062	2.250	33.890		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
3	P339	5.000*2.700*11.872	العمود	13.017	7.932	103.251	186.195	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
4	P338	5.000*2.700*11.928	العمود	13.017	7.988	103.980	186.924	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
5	P340	5.000*2.700*11.317	العمود	13.017	7.377	96.026	178.971	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
6	P337	5.000*2.700*11.683	العمود	13.017	7.743	100.791	183.735	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
7	P336	5.000*2.700*11.538	العمود	13.017	7.598	98.903	181.847	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
8	P335	5.000*2.700*11.393	العمود	13.017	7.453	97.016	179.960	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
9	P334	5.000*2.700*11.189	العمود	13.017	7.249	94.360	177.305	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
10	P333	5.000*2.700*11.054	العمود	13.017	7.114	92.603	175.547	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		

محمد رضا
[Signature]

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT

CONTRACTOR

OWNER CONSULTANT

OWNER



رقم البند في المقايضة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكثاف باستخدام فورم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفاده السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر وعلى أن تكون طريقة المحاسبه بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة في العمود أو منسوب اعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ج	

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
			البراكت	7.182	0.277	1.410	10.127	
				0.249			0.900	
138.043	P332	4.000*2.700*9.659	العمود	10.317	20.577	1.690	59.003	
			المتغير	15.062				
			التاج	7.182				
			البراكت	0.277				
			0.249	0.900				
141.190	P328	4.000*2.700*9.964	العمود	10.317	20.577	1.690	62.150	
			المتغير	15.062				
			التاج	7.182				
			البراكت	0.277				
			0.249	0.900				
139.705	P327	4.000*2.700*9.819	العمود	10.317	20.577	1.690	60.664	
			المتغير	15.062				
			التاج	7.182				
			البراكت	0.277				
			0.249	0.900				
139.230	P326	4.000*2.700*9.774	العمود	10.317	20.577	1.690	60.189	
			المتغير	15.062				
			التاج	7.182				
			البراكت	0.277				
			0.249	0.900				
139.808	P325	4.000*2.700*9.830	العمود	10.317	20.577	1.690	60.767	
			المتغير	15.062				
			التاج	7.182				
			البراكت	0.277				
			0.249	0.900				
60.220	P203	4.000*2.700*9.777	العمود	10.317	5.837	60.220		
58.539	P204	4.000*2.700*9.614	العمود	10.317	5.674	58.539		
56.537	P205	4.000*2.700*9.420	العمود	10.317	5.480	56.537		
55.093	P206	4.000*2.700*9.28	العمود	10.317	5.340	55.093		
54.670	P207	4.000*2.700*9.239	العمود	10.317	5.299	54.670		

2782.536

إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب)

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محررها
M

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبري غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالطن توريد وترتيب ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جمع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢ م بالتر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع ونشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم للعمل فهو كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

٥.

رقم البند في المقايسة:-

رقم المحور	رقم البند في المقايسة:-	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخوازيق في المحور
1	A2	8	46593.056	5824.132
2	P344	9	65207.502	7245.278
3	P343	12	70460.436	5871.703
4	P342	12	70460.436	5871.703
5	P341	12	86943.336	7245.278
6	P340	12	79763.400	6646.950
7	P339	12	47160.648	3930.054
8	P338	12	47160.648	3930.054
9	P337	12	50427.456	4202.288
10	P336	12	50427.456	4202.288
11	P335	12	50427.456	4202.288
12	P334	12	50427.456	4202.288
13	P333	12	50427.456	4202.288
14	P332	12	50427.456	4202.288
15	P331	9	34033.617	3781.513
16	P330	9	40778.55	4530.950
17	P329	9	42160.14	4684.460
18	P328	9	40568.643	4507.627
19	P327	9	40565.412	4507.268
20	P326	9	40565.412	4507.268
21	P325	9	40565.412	4507.268
22	P321	8	57117.56	7139.695
23	P320	6	32589.36	5431.56
24	P319	9	42766.137	4751.793
25	P318	9	42766.137	4751.793
26	P317	9	47803.662	5311.518
27	P316	9	47803.662	5311.518
28	P315	9	47803.662	5311.518
29	P314	9	38495.025	4277.225
30	P313	9	35400.222	3933.358
31	P312	9	37592.982	4176.998
32	P302	12	46628.184	3885.682
33	P301	12	46628.184	3885.682
34	P300	12	46628.184	3885.682
35	P299	12	46628.184	3885.682
36	P298	12	46628.184	3885.682
37	P297	12	46628.184	3885.682
38	P296	12	46628.184	3885.682
39	P295	12	46628.184	3885.682
40	P294	12	46628.184	3885.682
41	P293	12	46628.184	3885.682
42	P292	12	46628.184	3885.682
43	P291	12	46628.184	3885.682
44	P290	12	46628.184	3885.682
45	P289	12	46628.184	3885.682
46	P288	12	46628.184	3885.682
47	P287	12	46628.184	3885.682
48	P286	12	46628.184	3885.682
49	P285	12	46628.184	3885.682
50	P284	12	46628.184	3885.682
51	P283	12	46628.184	3885.682

محمد رضا
AD

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع
 (أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطوال حتى ١٢ م بالتر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

٥٠

رقم البند في المقاييس:-

رقم المحور	م	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخوازيق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
P282	52	12	3885.682	46628.184
P281	53	12	3375.365	40504.38
P280	54	12	3375.365	40504.38
P279	55	12	3885.682	46628.184
P278	56	12	3885.682	46628.184
P277	57	12	3885.682	46628.184
P276	58	12	3885.682	46628.184
P275	59	12	3885.682	46628.184
P274	60	12	3885.682	46628.184
P273	61	12	3885.682	46628.184
P272	62	12	3885.682	46628.184
P271	63	12	3885.682	46628.184
P270	64	12	3791.866	45502.392
P269	65	12	5324.239	63890.868
P267	66	16	6121.022	97936.352
P266	67	12	5324.277	63891.324
P265	68	12	3791.866	45502.392
P264	69	12	3885.682	46628.184
P263	70	12	3885.682	46628.184
P262	71	12	3885.682	46628.184
P261	72	12	3885.682	46628.184
P260	73	12	3885.682	46628.184
P259	74	12	3885.682	46628.184
P258	75	12	3885.682	46628.184
P256	76	12	3885.682	46628.184
P255	77	12	3885.682	46628.184
P252	78	12	3885.682	46628.184
P251	79	12	3885.682	46628.184
P250	80	12	3885.682	46628.184
P249	81	12	3885.682	46628.184
P241	82	9	4804.089	43236.801
P240	83	9	4804.089	43236.801
P239	84	9	4804.089	43236.801
P237	85	9	4804.089	43236.801
P236	86	9	4804.089	43236.801
P235	87	9	4804.089	43236.801
P234	88	9	4804.089	43236.801
P233	89	3	6172.115	18516.345
P232	90	9	6172.115	55549.035
P231	91	9	6172.115	55549.035
P230	92	9	6172.115	55549.035
P229	93	9	6172.115	55549.035
P224	94	9	6172.115	55549.035
P223	95	9	6172.115	55549.035
P222	96	9	6172.115	55549.035
P221	97	9	6172.115	55549.035
P220	98	9	6172.115	55549.035
P219	99	9	6172.115	55549.035
P218	100	9	6172.115	55549.035
P217	101	9	6172.115	55549.035
P216	102	9	6172.115	55549.035

مدير تنفيذ

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع
 (أ) كوبري غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



رقم البند في المقاييس:-		٥٠	رقم البند في المقاييس:-	
م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
103	P215	9	4799.494	43195.446
104	P214	9	4799.494	43195.446
105	P213	9	4799.494	43195.446
106	P212	9	4799.494	43195.446
107	P211	9	4799.494	43195.446
108	P210	9	4799.494	43195.446
109	P209	9	4799.494	43195.446
110	P208	9	4799.494	43195.446
111	P207	9	4799.494	43195.446
112	P206	9	5756.859	51811.731
113	P205	9	5756.859	51811.731
114	P204	9	5756.859	51811.731
115	P203	9	5756.859	51811.731
116	P202	9	5248.518	47236.662
117	P308	12	3885.682	46628.184
118	P307	12	3885.682	46628.184
119	P306	12	3885.682	46628.184
120	P305	12	3885.682	46628.184
121	P304	12	3885.682	46628.184
122	P303	12	3885.682	46628.184
123	P201	9	4304.29	38738.61
124	P200	9	4304.29	38738.61
125	P199	9	4542.905	40886.145
126	P198	9	4542.905	40886.145
127	P197	9	4210.815	37897.335
128	P196	9	4210.815	37897.335
		إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالكجم)		
		إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالطن)		
		6129801.084		
		6129.801		

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا
MP

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبري غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

٩٠

رقم البند في المقاييس:-

م	رقم المحور	ابعاد القاعدة المسلحة	عدد القواعد بالمحور	إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة	إجمالي الوزن (كجم) لمعد القواعد المسلحة في المحور
1	A2	14.16*7.4*2	1	27803.240	27803.24
2	P341	9.6*9.6*2.5	1	47034.068	47034.068
3	P342	13.2*9.6*2.5	1	47119.648	47119.648
4	P343	13.2*9.6*2.5	1	47119.648	47119.648
5	P344	13.2*9.6*2.5	1	27766.007	27766.007
6	P339	13.2*9.6*2.5	1	44518.819	44518.819
7	P340	12.80*9.20*2.5	1	43880.563	43880.563
8	P338	12.80*9.20*2.5	1	43880.563	43880.563
9	P337	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
10	P336	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
11	P335	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
12	P333	12.8*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
13	P330	9.20*9.20*2.5	1	30788.156	30788.156
14	P329	9.20*9.20*2.5	1	31417.233	31417.233
15	P334	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
16	P327	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
17	P326	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
18	P325	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
19	P332	12.80*9.20*2.5	1	43075.908	43075.908
20	P328	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
21	P318	9.20*9.20*2.5	1	31278.886	31278.886
22	P203	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
23	P204	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
24	P205	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
25	P206	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
26	P207	9.20*9.20*2.5	1	30943.61	30943.61
27	P208	9.20*9.20*2.5	1	30943.61	30943.61
28	P209	9.20*9.20*2.5	1	30943.61	30943.61
29	P331	9.20*9.20*2.5	1	30758.618	30758.618
29	P319	9.20*9.20*2.5	1	31213.154	31213.154
30	P210	9.20*9.20*2.5	1	30943.61	30943.61
31	P211	9.20*9.20*2.5	1	30943.61	30943.61
32	P212	9.20*9.20*2.5	1	30943.61	30943.61
33	P213	9.20*9.20*2.5	1	30943.61	30943.61
34	P214	9.20*9.20*2.5	1	30943.61	30943.61
35	P215	9.20*9.20*2.5	1	30943.61	30943.61
					1271859.642
					1271.860

إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالكجم)

إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالطن)

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا
15/10/2018

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	إجمالي كمية الحديد (كجم)
٥٠	رقم البند في المقاييس:-		
			بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطوال حتى ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
1	A2	14.16*7.4*2	19.911
2	P344	9.6*9.6*2.5	22.281
3	P343	13.2*9.6*2.5	29.293
4	P342	13.2*9.6*2.5	29.293
5	P341	13.2*9.6*2.5	29.293
6	P339	12.80*9.20*2.5	29.293
7	P340	12.80*9.20*2.5	29.293
8	P338	12.80*9.20*2.5	29.293
9	P337	12.80*9.20*2.5	29.293
10	P336	12.80*9.20*2.5	29.293
11	P335	12.80*9.20*2.5	29.293
14	P334	12.80*9.20*2.5	29.293
15	P333	12.80*9.20*2.5	29.293
16	P327	9.20*9.20*2.5	29.293
17	P326	9.20*9.20*2.5	29.293
18	P325	9.20*9.20*2.5	29.293
19	P332	12.80*9.20*2.5	22.281
29	P331	9.2*9.2*2.5	22.281
12	P330	9.20*9.20*2.5	22.281
13	P329	9.20*9.20*2.5	22.281
20	P328	9.20*9.20*2.5	22.281
21	P318	9.20*9.20*2.5	22.281
22	P204	9.2*9.2*2.5	22.281
23	P203	9.2*9.2*2.5	22.281

محمد رضا
14/2

22.281	9.2*9.2*2.5	P205	24
22.281	9.2*9.2*2.5	P206	25
22.281	9.2*9.2*2.5	P207	26
22.281	9.2*9.2*2.5	P208	27
22.281	9.2*9.2*2.5	P209	28
22.281	9.2*9.2*2.5	P210	30
22.281	9.2*9.2*2.5	P211	31
22.281	9.2*9.2*2.5	P212	32
22.281	9.2*9.2*2.5	P213	33
831.071	إجمالي حصر حديد نظام التأريض (كجم)		
0.831	إجمالي حصر حديد نظام التأريض (طن)		

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا
MP

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع
 (أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و
البنية التحتية
(GARBLT)



رقم البند في المقاييس:-	رقم المخازن	رقم المخازن	عدد القواعد بالمحور	إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة	إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة في المحور
٥٠					
	P334	٧	١	740.000	740
	P220	١	١	740.000	740
	P223	٥	١	740.000	740
	P202	٢	١	740.000	740
					2960
					2.960

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا

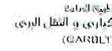
شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبري غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT

CONTRACTOR

OWNER CONSULTANT

OWNER



بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

٥٠

رقم البند في المقياس:-

م	رقم المحور	القطاع	العدد	اجمالي كمية الحديد للكمرة الواحدة بالكم	اجمالي كمية الحديد بالكم
1	P343/344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
2	P343/344 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
3	A2/P344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
4	P343/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
5	P341/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
6	P341/P342 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
7	P325/P326 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
8	P325/P326 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
9	A2/P344 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
10	P342/P343 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
11	P340/P341 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
12	P339/P340 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
13	P339/P340 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
14	P340/P341 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
15	P338/P339 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
16	P338/P339 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
17	P337/P338 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
18	P337/P338 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
19	P336/P337 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
20	P336/P337 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
21	P335/P336 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
22	P335/P336 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
23	P334/P335 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
24	P334/P335 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
25	P333/P334 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
26	P333/P334 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
					387121.488
					387.121

إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالكم)

إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالطن)

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا
MR

شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع
 (أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى لطوال حتى ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند في المقاييس:-

٥٠

اجمالي كمية الحديد بالكجم	اجمالي كمية الحديد للبلاطة الواحدة بالكجم	العدد	القطاع	رقم المحور	م
767.740	76.774	10	type 1	A2/P344 R	1
767.740	76.774	10	type 1	A2/P344 L	2
767.740	76.774	10	type 1	P344/P343 R	3
767.740	76.774	10	type 1	P344/P343 L	4
<u>3070.960</u>	اجمالي كمية الحديد البلاطة (بالكجم)				
<u>3.071</u>	اجمالي كمية الحديد البلاطة (بالطن)				

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع

SYSTRA

الشركة المنفذة

شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا
 AAE

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
 (أ) كوبري غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة ٧٥٠ طن طبقاً للمواصفات والإشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقل وأعداد الإسطح أسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب أن تطابق الركائز المواصفات الأوربية الموحدة EN1337-3 وأن تكون مناسبة للعمل تحت الأحمال وفي مجال الحركة المعرّضة لها الركائز ويراني بوجه خاص أن تكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث الزلاقي بين هذه الطبقات تحت الأحمال المعرّضة لها الركائز ويجب أن ترفق الكتلوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الأحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب أن تورد الركائز مصحونة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبلد شامل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.		٦٠	رقم البند في المقاييس:-	
Fixed Spherical Bearings		٦٠		
م	رقم المحور	عدد الركائز بالمحور	إجمالي عدد الركائز	
1	P344	1	1	
2	P343	1	1	
3	P342	1	1	
4	P341	1	1	
5	P340	1	1	
6	P339	1	1	
7	P338	1	1	
8	P337	1	1	
9	P336	1	1	
10	P335	1	1	
11	P334	1	1	
12	P333	1	1	
13	P332	1	1	
14	P330	1	1	
15	P329	1	1	
16	P328	1	1	
17	P327	1	1	
18	P326	1	1	
19	P325	1	1	
اجمالي عدد الركائز الـ Fixed Spherical Bearings			19	

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمود رضا
MR

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
 (أ) كوبري غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة ٧٥٠ طن طبقا للمواصفات والإشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تفي الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراني بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث الزلاقي بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق الكتلوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبيد شامل كل ما يلزم للوه العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسن المشرف .		٦٠	رقم البند في المقاييس:-
longitudinal Guided Spherical Bearing		٦٠-٢	
م	رقم المحور	عدد الركائز بالمحور	اجمالي عدد الركائز
1	A2	1	1
2	P344	1	1
3	P343	1	1
4	P342	1	1
5	P341	1	1
6	P340	1	1
7	P339	1	1
8	P338	1	1
9	P337	1	1
10	P336	1	1
11	P335	1	1
12	P334	1	1
13	P333	1	1
14	P332	1	1
15	P330	1	1
16	P329	1	1
17	P328	1	1
18	P327	1	1
19	P326	1	1
اجمالي عدد الركائز ال longitudinal Guided Spherical Bearing			19

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للشهيد

محمد رضا

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
 (أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



رقم البند في المقاييس:-		ج-٦٠	
م	رقم المحور	عدد الركائز بالمحور	اجمالي عدد الركائز
1	AZ	1	1
2	P344	1	1
3	P343	1	1
4	P342	1	1
5	P341	1	1
6	P340	1	1
7	P339	1	1
8	P338	1	1
9	P337	1	1
10	P336	1	1
11	P335	1	1
12	P334	1	1
13	P333	1	1
14	P332	1	1
15	P330	1	1
16	P329	1	1
17	P328	1	1
18	P327	1	1
19	P326	1	1
اجمالي عدد الركائز الـ Free Spherical Bearings		19	

المالك
 الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
 SYSTRA

الشركة المنفذة
 شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبري غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



شركة المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري
(GAARBULT)

OWNER



رقم البند في المقاييس:-		٦٠		
Transversal Guided Spherical Bearing		٦٠-١		
م	رقم المحور	عدد الركائز بالمحور	اجمالي عدد الركائز	
1	P344	1	1	
2	P343	1	1	
3	P342	1	1	
4	P341	1	1	
5	P340	1	1	
6	P339	1	1	
7	P338	1	1	
8	P337	1	1	
9	P336	1	1	
10	P335	1	1	
11	P334	1	1	
12	P333	1	1	
13	P332	1	1	
14	P330	1	1	
15	P329	1	1	
16	P328	1	1	
17	P327	1	1	
18	P326	1	1	
19	P325	1	1	
اجمالي عدد الركائز الـ Transversal Guided Spherical Bearing			19	

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا
[Signature]

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من الببتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف						٥٥	رقم البند في المقايسة:-		
اجمالي العزل للقاعدة (الوحدة (م ^٢))	مساحة القطاع (م ^٢)	خصم مساحة العمود	ارتفاع (م)	عرض (م)	طول (م)	طول (م)	أبعاد القاعدة (م)	رقم المحور	م
373.974	86.240	-	2.000	7.40	14.16	جوانب القاعدة المسلحة	14.16*7.40*2.00	A2	1
	74.881	29.903	-	7.40	14.16	سطح القاعدة المسلحة			
	156.168	-	5.947	26.26		الحائط			
	21.349	-	5.398	3.96					
	35.336	-	2.930	12.06					
96.000	96.000	-	2.500	9.60	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60*9.60*2.50	P344	2
	0.000	0	-	-	-	سطح القاعدة المسلحة			
	0.000	-	-	1.00	0.00	جوانب العمود بارتفاع ١ م			
114.000	114.000	-	2.500	9.60	13.20	جوانب القاعدة المسلحة	13.20*9.60*2.50	P343	3
	0.000	0	-	-	-	سطح القاعدة المسلحة			
	0.000	-	-	1.00	0.00	جوانب العمود بارتفاع ١ م			
114.000	114.000	-	2.500	9.60	13.20	جوانب القاعدة المسلحة	13.20*9.60*2.50	P342	4
	0.000	0	-	-	-	سطح القاعدة المسلحة			
	0.000	-	-	1.00	0.00	جوانب العمود بارتفاع ١ م			
92.000	92.000	-	2.500	9.20	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20*9.20*2.5	P330	5
	0.000	0.000	-	0.00	0.00	سطح القاعدة المسلحة			
	0.000	-	-	1.00	0.00	جوانب العمود بارتفاع ١ م			
92.000	92.000	-	2.500	9.20	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20*9.20*2.5	P329	6
	0.000	0.000	-	0.00	0.00	سطح القاعدة المسلحة			
	0.000	-	-	1.00	0.00	جوانب العمود بارتفاع ١ م			
92.000	92.000	-	2.500	9.20	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20*9.20*2.5	P328	7
	0.000	0.000	-	0.00	0.00	سطح القاعدة المسلحة			
	0.000	-	-	1.00	0.00	جوانب العمود بارتفاع ١ م			
92.000	92.000	-	2.500	9.20	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20*9.20*2.5	P327	8
	0.000	0.000	-	0.00	0.00	سطح القاعدة المسلحة			
	0.000	-	-	1.00	0.00	جوانب العمود بارتفاع ١ م			
92.000	92.000	-	2.500	9.20	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20*9.20*2.5	P326	9
	0.000	0.000	-	0.00	0.00	سطح القاعدة المسلحة			
	0.000	-	-	1.00	0.00	جوانب العمود بارتفاع ١ م			
92.000	92.000	-	2.500	9.20	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20*9.20*2.5	P325	10
	0.000	0.000	-	0.00	0.00	سطح القاعدة المسلحة			
	0.000	-	-	1.00	0.00	جوانب العمود بارتفاع ١ م			
92.000	92.000	-	2.500	9.20	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20*9.20*2.5	P318	11
	0.000	0.000	-	0.00	0.00	سطح القاعدة المسلحة			
	0.000	-	-	1.00	0.00	جوانب العمود بارتفاع ١ م			

محمد رضا
MP

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف						٥٥	رقم البند في المقياس:-		
اجمالي العزل للقاعدة الواحدة (٢م)	مساحة القطاع (٢م)	خصم مساحة العمود	ارتفاع (م)	عرض (م)	طول (م)	طول (م)	أبعاد القاعدة (م)	رقم المحور	م
241.823	114.000	-	2.500	9.60	13.20	جوانب القاعدة المسلحة	13.20*9.60*2.50	P341	12
	113.703	13.017	-	9.60	13.20	سطح القاعدة المسلحة			
	14.120	-	1.000	14.12		جوانب العمود بارتفاع ١م			
228.863	110.000	-	2.500	9.20	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	12.80*9.20*2.50	P340	13
	104.743	13.017	-	9.20	12.80	سطح القاعدة المسلحة			
	14.120	-	1.000	14.12		جوانب العمود بارتفاع ١م			
228.863	110.000	-	2.500	9.20	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	12.80*9.20*2.50	P339	14
	104.743	13.017	-	9.20	12.80	سطح القاعدة المسلحة			
	14.120	-	1.000	14.12		جوانب العمود بارتفاع ١م			
228.863	110.000	-	2.500	9.20	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	12.80*9.20*2.50	P338	15
	104.743	13.017	-	9.20	12.80	سطح القاعدة المسلحة			
	14.120	-	1.000	14.12		جوانب العمود بارتفاع ١م			
228.863	110.000	-	2.500	9.20	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	12.80*9.20*2.50	P337	16
	104.743	13.017	-	9.20	12.80	سطح القاعدة المسلحة			
	14.120	-	1.000	14.12		جوانب العمود بارتفاع ١م			
228.863	110.000	-	2.500	9.20	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	12.80*9.20*2.50	P336	17
	104.743	13.017	-	9.20	12.80	سطح القاعدة المسلحة			
	14.120	-	1.000	14.12		جوانب العمود بارتفاع ١م			
228.863	110.000	-	2.500	9.20	12.800	جوانب القاعدة المسلحة	12.80*9.20*2.50	P335	18
	104.743	13.017	-	9.20	12.80	سطح القاعدة المسلحة			
	14.120	-	1.000	14.12		جوانب العمود بارتفاع ١م			
228.863	110.000	-	2.500	9.20	12.800	جوانب القاعدة المسلحة	12.80*9.20*2.50	P334	19
	104.743	13.017	-	9.20	12.80	سطح القاعدة المسلحة			
	14.120	-	1.000	14.12		جوانب العمود بارتفاع ١م			
228.863	110.000	-	2.500	9.20	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	12.80*9.20*2.50	P333	20
	104.743	13.017	-	9.20	12.80	سطح القاعدة المسلحة			
	14.120	-	1.000	14.12		جوانب العمود بارتفاع ١م			
227.563	110.000	-	2.500	9.20	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	12.80*9.20*2.50	P332	21
	107.443	10.317	-	9.20	12.80	سطح القاعدة المسلحة			
	10.120	-	1.000	10.12		جوانب العمود بارتفاع ١م			
92.000	92.000	-	2.500	9.20	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20*9.20*2.5	P331	22
	0.000	0.000	-	0.00	0.00	سطح القاعدة المسلحة			
	0.000	-	-	0.00	0.00	جوانب العمود بارتفاع ١م			
3734.264	إجمالي مساحة العزل (بالمتر المسطح)								

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا
MR

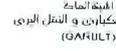
شيت خاص بحصر كابلات الأوميغا بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبري غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT

CONTRACTOR

OWNER CONSULTANT

OWNER



بالطن نوريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر
Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm
والفة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب
المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

٥٢

رقم البند في المقايصة:-

إجمالي كمية الكابلات للأوميغا	إجمالي كمية الكابلات	وزن المتر الطولي للكابل	عدد ال Strands	طول (م)	العدد	القطاع	رقم المحور	م
3624.187	909.378	1.172	15	25.864	2	كابل ٨،٧ م	نموذج كمره ٢٦،١٠ م	
	905.370	1.172	15	25.750	2	كابل ٦،٥ م		
	905.089	1.172	15	25.74	2	كابل ٤،٢ م		
	904.350	1.172	15	25.72	2	كابل ٢،١ م		
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	A2/P344 Left	1
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P344/A2 Right	2
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P343/344 Left	3
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P343/344 Right	4
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P343/P342 Left	5
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P342/P343 Right	6
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P341/P342 Left	7
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P341/P342 Right	8
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P340/P341 Right	9
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P340/P341 Left	10
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P339/P340 Left	11
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P339/P340 Right	12
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P338/P339 Left	13
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P338/P339 Right	14
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P337/P338 Left	15
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P337/P338 Right	16
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P336/P337 Left	17
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P336/P337 Right	18
1813.729	1813.729	Cables 1,2,7,8			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P325/P326 Right	19
1813.729	1813.729	Cables 1,2,7,8			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P325/P326 Left	20
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P335/P336 Left	21
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P335/P336 Right	22
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P334/P335 Left	23
3624.187	3624.187	All Cables			1	نموذج ٢٦،١٠ م	P334/P335 Right	24
83359.578	إجمالي كمية كابلات الأوميغا (بالكجم)							
83.360	إجمالي كمية كابلات الأوميغا (بالطن)							

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا
MR

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع
أ كوبرى غرب النيل من محطة 119+171 حتى محطة 124+000

CONTRACTOR CONSULTANT



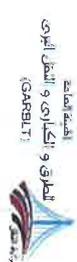
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالعدد أعمال نزع مياه باستخدام أنظمة التجفيف المتكررة DEWATERING محمل عليها
الحرب بالأطوال المطلوبة وخط تجميحي وطلبات رفع والأبيار والأحواض الموزعة بقدره
استيعابية تتناسب مع كمية المياه المزاحة طبقا لتعليمات المهندس المشرف.

-75

رقم البند في المقاييس:-

رقم المحور	عدد أنظمة النزع	اجمالي عدد أنظمة النزع	م
P339	1	1	1
P338	1	1	2
P337	1	1	3
P336	1	1	4
P335	1	1	5
P334	1	1	6
P333	1	1	7
P327	1	1	8
P326	1	1	9
P325	1	1	10
P332	1	1	11
P328	1	1	12
P331	1	1	13
اجمالي عدد الاختبارات		13	

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محضر تشوينات

عملية: تنفيذ أعمال كوبري المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبري المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) بوابخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤/١٢/٠١ وبحضور كلا من السادة

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| ١- السيد المهندس: محمود سامي | مهندس المشروع الهيئة |
| ٢- السيد المهندس: أسامة الخولي | ممثل الاستشاري (سيسترا) |
| ٣- السيد المهندس: محمد رضا | ممثل شركة سامكو |

وبالحضور الى الموقع ومعاينة التشوينات أقر السادة عالية بوجود

كمية (٨٠٠) طن صلب حديد تسليح B500 DWR بجميع الأقطار موردة بالموقع

عدد (٤٧) بلتات ركائز Fixed Spherical Bearings علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (٤٧) بلتات ركائز Transversal Guided Spherical Bearing علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (٤٨) بلتات ركائز Longitudinal Guided Spherical Bearing علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (٤٨) بلتات ركائز Free Spherical Bearings علوية وسفلية موردة بالموقع

وقد تم الاتي: -

- ١- افاد مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري بان هذه الكميات مورده بمعرفه الشركة ومن مواردها الذاتية وتحت مسؤوليتها
 - ٢- افاد مهندس الشركة بان التشوينات المذكورة تحت حراسة الشركة وفي عهدتها وتتعهد بتوريد التالف او المفقود منها
 - ٣- افاد ممثل الاستشاري أن كمية الحديد والكابلات والركائز الموردة عالية موجودة بمخازن المقاول وتم اعتماد نتائج الاختبارات عليها (مرفق صورة الاعتماد)
- وقد تحرر هذا المحضر بذلك،

التوقيعات :-

-١

-٢

