

مذكرة للعرض على

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن طلب مدة قدرها أربعة أشهر لمشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالمسافة من تقاطع طريق القاهرة /
الأسكندرية الصحراوي حتى تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم.

أولاً الموضوع:-

١- أسندت الهيئة العامة للطرق والكباري العملية عالياً إلى شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه بتاريخ
٢٠٢١/٠٧/٠٦ بالعقد رقم ٢٠٢١/٢٠٢١/٣٠.

٢- تم استلام العمل بتاريخ ٢٠٢١ / ٠٧ / ٠٦ {مدة المشروع ٨ أشهر}.

٣- تاريخ النھو الفعلي طبقاً للعقد الأصلي ٢٠٢٢/٠٣/٠٥.

٤- تاريخ النھو طبقاً لآخر مدة تمت الموافقة عليها ٢٠٢٣/٠٥/٣١.

ثانياً الإجراءات:-

١- بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/١٤ ورد خطاب الشركة المنفذة إلى السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره والذي

تلتزم فيه الموافقة على مد مدة المشروع خمسة أشهر لتنتهي في ٢٠٢٣/١٠/٣١

٢- ورد خطاب استشاري المشروع بالموافقة على طلب مد المدة المقدم من الشركة المنفذة لتنتهي في ٢٠٢٣/٠٩/٣٠ وذلك للمبررات

التالية:-

- توقف المحطة ٥+١٠٠ الي ٧+٢٠٠ الاتجاه الأيسر حتي الآن بسبب تأخر شركة الكهرباء عن نقل الكابلات من دائري ١ الي
دائري ٢ حيث انه تم عمل محاضر تنسيقية مع شركة الكهرباء بحضور ممثلي الهيئة و استشاري الهيئة وجاري أعمال نقل الكابل ولم
يتم النھو حتى تاريخه.

- توقف الأعمال بالاتجاهين الأيمن والأيسر من المحطة ٥+١٠٠ إلى المحطة ٧+٢٠٠ بسبب تأخر أعمال توسعة النفق الخاص
بشركة الرواد.

- تم اسناد اعمال اللوبات والرمبات الخاصة بنفق حازم حسن بنطاق المشروع عالياً بتاريخ ٢٠٢١/١٢/١ علماً بأنه لم يتم البدء
بأعمال اللوبات (ردم ترابي + سن) لحين انتهاء تحويلة (٩د) المرورية بكميات تقدر ب ١٧٥٠٠٠ متر مكعب ردم ترابي ٦٠٠٠
متر مكعب سن ١٠٠٠٠ متر مربع بلاطات حمايه الميول.

- تم زيادة عرض التوسعة المنفذة من المحطة ٠+٠٠٠ إلى المحطة ٠+٧٠٤ الاتجاه الأيسر بكميات ٣٠٠٠ متر مكعب قطع و
٢٨٠٠ متر مكعب سن بمنطقة توسعة كوبري (٨).

- تم تمهيد مسار ترابي بكمية تقدر ب ١٥٠٠٠ متر مكعب حتى تتمكن شركة جنوب القاهرة من مد الكابل الخاص بها من المحطة ٦+١٠٠ إلى المحطة ٦+٩٠٠ الاتجاه الأيمن.
- توقف الأعمال من المحطة ٠+٣٥٠ إلى المحطة ٢+١٠٠ لحين انتهاء شركة مذکور من تركيب أعمال الهاي ماست وتركيب خطوط الكابلات الخاصة بها.

ثالثا المطالب:-

- ١- بعد الاطلاع على ملف المشروع وبدراسة طلب الشركة والمبررات الواردة بخطاب استشاري المشروع تبين أحقية الشركة المنفذة لمدة قدرها ثلاثة أشهر ويومين نتيجة لوجود معوقات لتنفيذ المشروع في المدة المحددة.
- ٢- التكرم باتخاذ ما ترونه مياذنتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاورة بإضافة مدة قدرها ثلاثة أشهر ويومين لمشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق أسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات أعمال الأسفلت والنيوجيرسي والدهانات ليصبح تاريخ النهي الفعلي ٢٠٢٣/٠٩/٣٠ بدلاً من ٢٠٢٣/٠٦/٢٨.

التوقيع ()
مهندس / ضياء الدين مصطفى
رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية

م

- رأى السيد الأستاذ/ مدير عام العقود والفتاوى والتوايح
- الباشيروف (مهندس - مكي) والمهندسة (مختصة من هذا الشأن) - التوقيع ()
 - وفقاً لطبيعة العمل - المستند الذي تعرضت له معوقات (أشياء) خارجة - مدير عام العقود والفتاوى والتوايح
 - عدم إرادة الشركة - أدت إلى توقف الأعمال وإتمامها في وقت لاحق - مدير عام العقود والفتاوى والتوايح
 - المقادير المرسدة (فئة من عملة مصرية) - المدة المطلوبة (مقدرة) - مدير عام العقود والفتاوى والتوايح
 - عدم تحميل مقابلي تأخير الشركة للأشياء الممنوعة - المدة المطلوبة (مقدرة) - مدير عام العقود والفتاوى والتوايح

رأى السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس/ نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة

أوافق

رأى السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / حاتم الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أوافق



الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري



الإستشاري / مكتب الرائد
للاستشارات الهندسية

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق
القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم

المقاول : شركة المقاولات
الصومية فوزي عبده

طلب فحص

اسم مقدم الطلب : المهندس محمد فوزي عبده تاريخ صدوره : ١٩ / ٨ / ٢٠٢٣ تاريخ إستلامه : ١٩ / ٨ / ٢٠٢٣
رقم الطلب : ٨٠٠ موقع العمل : الرائد

رقم البند.	وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
			من المحطة	الى المحطة					
٤ - ٢	بالمن المكعب القاهرة بالهدف الحالي	تغيير وازالة المسطحات			3819 m ³		أيس	2+160 →	0+900
					2242 m ³		أيهن	2+000 →	1+020
					586 m ³		أيس	2+800 →	2+425
					374,64 m ³		أيهن	3+375 →	2+775
			الإجمالي = 7021,64 m ³						

☐ غير مطابق

☐ مطابق مع ملاحظات

☐ مطابق

المهندس المدني :

إجمالي الكمية من هذا المستند فقط : 7021,64 m³
التوقيع : محمد فوزي عبده

☐ غير مطابق

☐ مطابق مع ملاحظات

☐ مطابق

مهندس المواد :

التوقيع :

☐ غير مطابق

☐ مطابق مع ملاحظات

☒ مطابق

مهندس المساحة :

تم مراجعة الكميات : محمد فوزي عبده
التوقيع : محمد فوزي عبده

☐ غير موافق

☒ موافق

مدير المشروع :



التوقيع :

٢٠٢٣ / ٨ / ١٩

المكتب الرئيسي

الإستشاري / مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية

تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق
القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم

المقاول : شركة المقاولات
العمومية فوزي عبده

طلب فحص

إسم مقدم الطلب : المهندس فوزي عبده توقيع : ف. عبده
رقم الطلب : ج. ٨ / ٨ تاريخ صدوره : ٢٠٢٣ / ٨ / ١٩ تاريخ إستلامه : ٢٠٢٣ / ٨ / ١٩
موقع العمل : الدائري

رقم البند	وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
			من المحطة	الى المحطة					
٨-٩	الضرب المكعب أحجام الحصى				11457		٣-١	٢٥٥	٥+٥٥ → ٥+٢٥٥
	الغزير الصناسك حصى الحصى الأصفر				2,67 m ³		٣-١		
	المصدرين حصى حصى								٦٩٢٦٥,١٤ m ³
	الغزير الصناسك حصى الحصى الأصفر								٢٠٦٩,٨ m ³
	الغزير الصناسك حصى الحصى الأصفر								٤٣٨,٩٥ m ³
	الغزير الصناسك حصى الحصى الأصفر								٤٢٨٠٣,٩٨ m ³
	الغزير الصناسك حصى الحصى الأصفر								٤٢٨٠٣,٩٨ m ³

المهندس المدني : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

الإجمالي الكمية حصى حصى ٤٢٨٠٣,٩٨ m³

التوقيع : ف. عبده

مهندس المواد : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

التوقيع : ف. عبده

مهندس المساحة : ☒ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

التوقيع : ف. عبده

مدير المشروع : ☐ موافق ☐ غير موافق

التوقيع : ف. عبده

التوقيع : ف. عبده





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإستشاري / مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية

تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق
القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم

المقاول : شركة المقاولات
العمومية فوزي عبده

طلب فحص

إسم مقدم الطلب : المهندس محمد فوزي عبده : موقع العمل : الدائري
رقم الطلب : ج ٨ / ١٩ / ٢٠٢٣ : تاريخ صدوره : ٢٠٢٣ / ٨ / ١٩ : تاريخ إستلامه : ٢٠٢٣ / ٨ / ١٩

رقم البند	وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
			من المحطة	إلى المحطة					
٧-٢٠	بالصنارة المكعب				1043,63 m ³	أيمن	2+100	0+900	
	إعمال الخف				2848,06 m ³	أيسر	3+050	2+375	
	في جميع أنواع				1937,94 m ³	أيسر	3+350	2+500	
	إستراتيجية				2197,62 m ³	أيسر	2+100	0+900	
	معدا الإجمالي				8027,25 m ³				

☐ غير مطابق

☐ مطابق مع ملاحظات

☐ مطابق

المهندس المدني :

محمد فوزي عبده

التوقيع :

8027,25 m³

إجمالي (٢٠٢٣) من المهندسين

☐ غير مطابق

☐ مطابق مع ملاحظات

☐ مطابق

مهندس المواد :

محمد فوزي عبده

التوقيع :

محمد فوزي عبده

☐ غير مطابق

☐ مطابق مع ملاحظات

☒ مطابق

مهندس المساحة :

محمد فوزي عبده

التوقيع :

محمد فوزي عبده

☐ غير موافق

☐ موافق

مدير المشروع :



التوقيع :

محمد فوزي عبده



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT



الإستشاري / مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية

المالك / الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع مع طريق
القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم

المقارن : شركة المقاولات
المؤمية فوزي عبده

طلب فحص

إسم مقدم الطلب : م. م. م. م. توقيع : م. م. م. م. الدائري : م. م. م. م.
رقم الطلب : 8000 تاريخ صدوره : ٢٠١٩ / ٨ / ٢٩ تاريخ إستلام : ٢٠١٩ / ٨ / ٢٩

رقم البند	وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
			من المحطة	الى المحطة					
١٤	بئر المياه	LSP	٦+١٤٠	٧+٠٥٠				١١٢	26814
	بئر المياه	Ramp	٦+٦٨٠	١+٠٥٠				١١٢	6968
	بئر المياه	Ramp	٥+٠٥٠	٥+١٠٠				١١٢	2990
	بئر المياه							36772	36772

☐ غير مطابق

☐ مطابق مع ملاحظات

☐ مطابق

المهندس المدني :

إجمالي الكميات المستحقة : 36772 m²
التوقيع : م. م. م. م.

☐ غير مطابق

☐ مطابق مع ملاحظات

☐ مطابق

مهندس المواد :

التوقيع : م. م. م. م.

☐ غير مطابق

☐ مطابق مع ملاحظات

☒ مطابق

مهندس المساحة :

التوقيع : م. م. م. م.

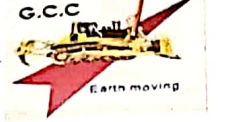
☐ غير موافق

☐ موافق

مدير المشروع :



التوقيع : م. م. م. م.



الإستشاري / مكتب الرائد
للاستشارات الهندسية

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق
القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم

المقاول : شركة المقاولات
العمومية فوزي عبده

طلب فحص

إسم مقدم الطلب : المهندس محمد عبد العزيز توقيع : [Signature] موقع العمل : الرائد
رقم الطلب : 8 (جاري) تاريخ صدوره : ٢٠١٩ / ٨ / ١٣ تاريخ إستلامه : ٢٠١٩ / ٨ / ١٣

رقم البند	وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
			من المحطة	الى المحطة					
7-9	إعمال بئر	R.A	0+2000	0+200					2417 m ³
	إنش	army road	0+650	0+150					801 m ³
		LSR	6+450	6+700					3304 m ³
		R-SR	7+030	5+980					10784 m ³

المهندس المدني :

☐ مطابق

☐ مطابق مع ملاحظات

17306 m³
☐ غير مطابق

إجمالي الكميات : 17306 m³ المستعمل في الموقع

[Signature]

☐ مطابق

☐ مطابق مع ملاحظات

☐ غير مطابق

[Signature]

التوقيع :

☒ مطابق

☐ مطابق مع ملاحظات

☐ غير مطابق

تم مراجعتها : [Signature]

التوقيع :

☐ موافق

☐ غير موافق

مدير المشروع :



التوقيع :



الإستشاري / مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تنفيذ وتطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق
القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم



المقاول : شركة المقاولات
العمومية فوزي عبده

طلب فحص

إسم مقدم الطلب : أ. م. عبد العزيز توقيع : أ. م. عبد العزيز موقع العمل : الرائد
رقم الطلب : جاري تاريخ صدوره : ١٩/٨/٢٠٢٣ تاريخ إستلامه : ١٩/٨/٢٠٢٣

رقم البند	وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
			من المحطة	الى المحطة					
١-٦	بالمنزلة المكعب كبير وإزالة مبانى أوغرسات				٦٤٤,٤٣ م	٣	٩٢٥	٦	٥+٧٧٥ → ٦+٩٢٥
	عادي أو مسدود				٤١٢,٩٦ م	٣	١٥٥	٢	٥+٩٥٥ → ٢+١٥٥
	جانب أيسر				١١٥ م	٣	١٨٥	٣	٢+٨٦٥ → ٣+١٨٥
	نفق الجائل								
	الإجمالي				١١٦٧,٣٦ م				

المهندس المدني : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

الإجمالي الكمي عن هذا المستند فقط

التوقيع : Canim

١١٦٧,٣٦ م^٣

مهندس المواد : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

التوقيع :

مهندس المساحة : ☒ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

تم مراجعة الكميات

التوقيع : خالد

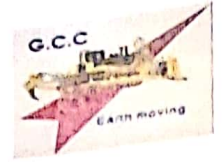
مدير المشروع : ☐ موافق ☐ غير موافق

التوقيع :





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBIT)



الإستشاري / مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق
القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم

المقاول : شركة المقاولات
العمومية لوزي عبده

طلب فحص

إسم مقدم الطلب : أحمد عبدالعزیز توقيعه : [Signature]
رقم الطلب : جاري 8 تاريخ صدوره : ٢٠٢٣/٨/١٩ تاريخ إستلامه : ٢٠٢٣/٨/١٩
موقع العمل : الرائد

الكمية	العدد	الارتفاع	العرض	الطول	الموقع		الإتجاه	وصف البند	رقم البند
					الى المحطة	من المحطة			
10496 m ²					3+250	2+025	RSR	المنزلة المسطح	3
12241 m ²					4+500	3+030	RSR	كسطة وانزال	
17464 m ²					6+880	5+800	RSR	المسطحات	
19487 m ²					4+150	2+200	LSR	المنحاره	
5795 m ²					3+100	2+800	LSR		
2179 m ²					0+450	0+060	RSR		

☐ غير مطابق

☐ مطابق مع ملاحظات

☐ مطابق

المهندس المدني :

إجمالي الكمية : 67662 m² التوقيع : [Signature]

☐ غير مطابق

☐ مطابق مع ملاحظات

☐ مطابق

مهندس المواد :

التوقيع : [Signature]

☐ غير مطابق

☐ مطابق مع ملاحظات

☐ مطابق

مهندس المساحة :

التوقيع : [Signature]

☐ غير موافق

☐ موافق

مدير المشروع :

التوقيع : [Signature]





المالك/ الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقايضة المعدلة رقم 2 شركة فوزي عبده
عن عملية / تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى
تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
عقد رقم 2022/2021/30

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.

الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره.



المقاول / شركة المقاولات العمومية فوزي عبده



الاستشاري / مكتب الرائد للاستشارات



المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقايضة المعدلة رقم 2 شركة فوزي عبده
عن عملية / تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى
تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
عقد رقم 2022/2021/30

رقم البند	نوع العمل	الفترة	كمية البند بالمقايضة	الكمية المعدلة	الوحدة	قيمة الأعمال
رقم البند	نوع العمل	الفترة	كمية البند بالمقايضة	الكمية المعدلة	الوحدة	قيمة الأعمال
1-8	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة إلى المقالب العمومية مسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	20.10	5000	0	م ³	0.00
2-8	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة إلى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .				م ³	
12-8	مسافة النقل تزيد عن 50 كم	67.00	62036	250000	م ³	16750000.00
2-8	مسافة النقل تزيد عن 55 كم	71.70	3000	0	م ³	0.00
2-8	مسافة النقل تزيد عن 60 كم	76.40	1000	0	م ³	0.00
9	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالح للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				م ³	
1-9	مسافة النقل حتى 2 كم	28.00	1000	0	م ³	0.00
2-9	مسافة النقل لا تقل عن 10 كم	36.00	1000	0	م ³	0.00
3-9	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	48.00	1000	0	م ³	0.00
4-9	مسافة النقل لا تقل عن 30 كم	60.00	1000	0	م ³	0.00
5-9	مسافة النقل لا تقل عن 40 كم	72.00	1000	0	م ³	0.00
6-9	مسافة النقل لا تقل عن 50 كم	84.00	1000	0	م ³	0.00
7-9	مسافة النقل لا تقل عن 60 كم	96.00	750000	700000	م ³	67200000.00
10	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش بسمك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 والا يزيد الامتصاص عن 6% والا يزيد التآكل عن 45% ويتم استبدال الوجه الخارجي اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م ³ من الرمل والحريش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				م ³	
1-10	مسافة النقل لا تقل عن 50 كم	286.00	2600	0	م ³	0.00
2-10	مسافة النقل لا تقل عن 100 كم	326.00	2600	0	م ³	0.00
3-10	مسافة النقل لا تقل عن 150 كم	366.00	2600	0	م ³	0.00
4-10	مسافة النقل لا تقل عن 200 كم	406.00	2600	0	م ³	0.00
11	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (براباخ) (box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن 350 كجم/م ³ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250 كجم/م ³ والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	1750.00	500	0	م ³	0.00
12	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (S2) جميع الأقطار والمقاسات والفترة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والترتيب وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	19500.00	5	0	طن	0.00

محضر مدوي



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.

الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره.



المقاول / شركة المقاولات العمومية فوزي عبده



الاستشاري / مكتب الرائد للاستشارات



المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقايضة المعدلة رقم 2 شركة فوزي عبده
عن عملية / تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى
تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
عقد رقم 2022/2021/30

رقم البند	نوع العمل	الفترة	كمية البند بالمقايضة	الكمية المعدلة	الوحدة	قيمة الأعمال
	قروش/جنيه	قروش/جنيه	وحدة	وحدة		قروش/جنيه
13	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 10% وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) الفترة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	224.00	2000	0	م ³	0.00
1-13	مسافة النقل لاتقل عن 100 كم					
2-13	مسافة النقل لاتقل عن 120 كم					488000.00
3-13	مسافة النقل لاتقل عن 140 كم					0.00
4-13	مسافة النقل لاتقل عن 160 كم					0.00
5-13	مسافة النقل لاتقل عن 180 كم					0.00
6-13	مسافة النقل لاتقل عن 200 كم					33988572.00
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانه العاديه سمك 15 سم لحماية الكانكاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت متدرج + 0.4م 3م رمل حرش + 250 كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسوية التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم /سم ² و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	180.00	170000	170000	م ²	30600000.00
15	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانه العاديه بسمك 10 سم من 0.8م 3م سن دولوميت متدرج + 0.4م 3م رمل حرش + 250 كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 175 كجم /سم ² و بحيث لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تملأ بالقوم المضغوط سمك 1 سم و تشطيب السطح باستخدام الهليكوپتر ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	130.00	10000	0	م ²	0.00
16	بالعدد فك و نقل اعمدة الانارة القديمة وتسليمها الى مخازن الهيئة	800.00	156	156	عدد	124800.00
الإجمالي						
173169472.00						
في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق						
يضاف لأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي:						
أ - أعمال توريد الأتربة يتم إضافة مبلغ 13 جنيه/م ³ هندسي						
ب - أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ 25 جنيه/م ³ هندسي						
ج - في حالة استخدام أتربة ومشتراه من محاجر رسمية معتمدة يضاف لبند الردم فرق سعر طن التراب بالإضافة إلى نسبة الدمك والضرائب والاستقطاعات وأرباح الشركة						

