

اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من ٧+٥٠٠ الى ٨+٠٠٠

حتى رفع ١٥/١٠/٢٠٢٢

اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من ٧+٥٠٠ الى ٨+٠٠٠

حتى رفع ختامي للقطاع

م	المحطة	الكمية الاجمالية م٣	اجمالى اعمال التفجير	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية جارى ٢	الاجهاد (كجم / م٣)	الاجهاد طبقا للمقايسة	م	المحطة	الكمية الاجمالية م٣	اجمالى اعمال التفجير	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية جارى ٢	الاجهاد (كجم / م٣)	الاجهاد طبقا للمقايسة
1	7+500	234.78	0.00	234.78	55	نربة متماسكة	1	7+500	234.78	0.00	234.78	55	نربة متماسكة
2	7+520	1205.08	0.00	1205.08	122	100-200	2	7+520	1205.08	0.00	1205.08	122	100-200
3	7+540	3165.49	0.00	3165.49	344	300-400	3	7+540	3165.49	0.00	3165.49	344	300-400
4	7+560	5436.07	0.00	5436.07	210	200-300	4	7+560	5436.07	0.00	5436.07	210	200-300
5	7+580	6725.40	0.00	6725.40	202	200-300	5	7+580	6725.40	0.00	6725.40	202	200-300
6	7+600	7132.80	0.00	7132.80	58	نربة متماسكة	6	7+600	7132.80	0.00	7132.80	58	نربة متماسكة
7	7+620	7567.96	0.00	7567.96	295	200-300	7	7+620	7567.96	0.00	7567.96	295	200-300
8	7+640	7086.33	0.00	7086.33	233	200-300	8	7+640	7086.33	0.00	7086.33	233	200-300
9	7+660	5454.43	0.00	5454.43	571	300-400	9	7+660	5454.43	0.00	5454.43	571	300-400
10	7+680	2725.16	0.00	2725.16	497	300-400	10	7+680	2725.16	0.00	2725.16	497	300-400
11	7+700	5515.02	0.00	5515.02	196	100-200	11	7+700	5515.02	0.00	5515.02	196	100-200
12	7+720	4440.53	0.00	4440.53	189	100-200	12	7+720	4440.53	0.00	4440.53	189	100-200
13	7+740	3752.96	0.00	3752.96	107	100-200	13	7+740	3752.96	0.00	3752.96	107	100-200
14	7+760	3329.40	0.00	3329.40	101	100-200	14	7+760	3329.40	0.00	3329.40	101	100-200
15	7+780	2578.72	0.00	2578.72	114	100-200	15	7+780	2578.72	0.00	2578.72	114	100-200
16	7+800	408.82	0.00	408.82	258	200-300	16	7+800	408.82	0.00	408.82	258	200-300
17	7+820	1148.18	0.00	1148.18	295	200-300	17	7+820	1148.18	0.00	1148.18	295	200-300
18	7+840	1646.36	0.00	1646.36	263	200-300	18	7+840	1646.36	0.00	1646.36	263	200-300
19	7+860	1801.73	0.00	1801.73	145	100-200	19	7+860	1801.73	0.00	1801.73	145	100-200
20	7+880	2097.09	0.00	2097.09	127	100-200	20	7+880	2097.09	0.00	2097.09	127	100-200
21	7+900	1412.97	0.00	1412.97	160	100-200	21	7+900	1412.97	0.00	1412.97	160	100-200
22	7+920	521.28	0.00	521.28	240	200-300	22	7+920	521.28	0.00	521.28	240	200-300
23	7+940	291.78	0.00	291.78	396	300-400	23	7+940	291.78	0.00	291.78	396	300-400
24	7+960	303.43	0.00	303.43	173	100-200	24	7+960	303.43	0.00	303.43	173	100-200
25	7+980	391.72	0.00	391.72	110	100-200	25	7+980	391.72	0.00	391.72	110	100-200
الاجمالى		76,373.49	0.00	76,373.49	الاجمالى			الاجمالى		181,405.58	21,037.00	202,442.58	الاجمالى

حتى رفع ١٥-١٠-٢٠٢٢

نربة متماسكة	15,122
100-200	75,446
200-300	62,672.3
300-400	28,166
اعمال تفجير	21,037
الاجمالى	202,443

حتى رفع المساحى الختامي

نربة متماسكة	7,368
100-200	26,829
200-300	30,540.4
300-400	11,637
الاجمالى	76,373.49

الكميات المتبقية حتى الرفع المساحى الختامي للقطاع من ٨+٠٠٠ الى ٧+٥٠٠

نربة متماسكة	22,490
100-200	102,274.50
200-300	93,212.7
300-400	11,637

ماتم صرفه في مستخلص رقم ٣ ختامي عقد ٢٥٩

نربة متماسكة	22,490
100-200	0
200-300	93,212.7
300-400	2,414

ماتم صرفه في مستخلص رقم ١ عقد ٣٨٩

نربة متماسكة	0
100-200	102,275
200-300	0
300-400	9,223

مهندس الهيئة

١٩

استشارى الهيئة

١٩

مهندس الشركة

١١١٠٥
٢٠٥٢٨٤٨٦
صالح عليان وشركاه

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخه

استشاری الهيئة[illegible]



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-١٠-١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الاندلس للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	6+000	6+350	اعمال حفر	128823.82	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2	7+500	8+000		796410.75	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقد رقم ٣٨٩-٢٠٢٣-٢٠٢٤

مهندس الشركة المنفذة
١١١٠٥٠٥
٢٠٢٣-١٠-٠١
مهندس الشركة المنفذة
١١١٠٥٠٥
٢٠٢٣-١٠-٠١
استشارى الهيئة
٢٠٢٣-١٠-٠١
مهندس الهيئة
٢٠٢٣-١٠-٠١



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة
(في المسافة من المحطة ٧+٠٠٠ كم الي المحطة ٨+٠٠٠ كم
بطول ١ كم ومن الكم ٥+٨٥٠ الى الكم ٦+٣٥٠ بطول ٠,٥ كم

الهيئة العامة
للطرق والكباري
بالمملكة العربية السعودية



بيان أعمال مستخلص جاري رقم (١) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٨٩

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية (م ٣) 100%
7+000 - 8+000	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف	
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف	
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢	112,767.82
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	5,392.42
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	59,160.88
	3_1	ومحمل على البند الاتي تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1 اركة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2 توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 3- سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف	
	4_1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والحساب طبقا لمحاضر التسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج التسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف	63,000.00

مهندس الهيئة

و. س. م.

استشاري الهيئة

استشاري

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الشركة المنفذة
ب. س. م. ٢٠٥٦٢٨٤٨٦
صالح عليان وشركاه



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافه من المحطه ٧+٠٠٠ كم الي المحطه ٨+٠٠٠ كم بطول ١ كم ومن الكم ٥+٨٥٠ الى الكم ٦+٣٥٠ بطول ٠,٥ كم



بيان أعمال مستخلص جاري رقم (١) عقد رقم ٢٠٢٣/٣٨٩/٢٠٢٤

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية (م ٣) 100%	% الكمية (م ٣) 95%
7+000 - 8+000	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف		
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف		
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢ ومحمل على البند الاتى تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1 اركة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2 توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 3 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	112,767.82 5,392.42 59,160.88	107129.4 5122.8 56202.8
	4_1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	63,000.00	59,850.0

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

١٩

١٩

٢٠٥٦٣٨٤٨٦: ب.ص
صالح عليان وشركاه

حصر اعمال التفجير لقطاع شركة الاندلس للمقاولات العامة من الكم ٦+٠٠٠ الى الكم ٦+٣٥٠

م	تاريخ المحضر	مسلسل المصنع	كمية التفجير (م ^٣) %100	كمية التفجير (م ^٣) %95
1	15/01/2023	191/746	15,750.0	14,963
2	29/01/2023	192/747	13,500	12,825
3	04/02/2023	193/748	15,750.0	14,963
4	11/02/2023	194/749	18,000.0	17,100
الاجمالي			63,000.00	59,850.00

مهندس الهيئة
٢٤١٥

استشاري الهيئة
٢٤١٥



اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من ٦+٠٠٠ الى ٦+٣٥٠

م	المحطة	الكمية الاجمالية م٣	اجمالي اعمال التفجير	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية جاري ٢	الاجهاد (كجم / م٢)	الاجهاد طبقا للمقايضة
1	6+000	46532.55	25000.00	21532.55	527	300-400
2	6+020	24609.03	7755.29	16853.74	571	300-400
3	6+040	6997.82	2235.29	4762.53	197	100-200
4	6+060	5024.21	2235.29	2788.92	197	100-200
5	6+080	5177.17	2235.29	2941.88	188	100-200
6	6+100	5016.50	2235.29	2781.21	341	300-400
7	6+120	5099.05	2235.29	2863.76	338	300-400
8	6+140	4837.56	2235.29	2602.27	319	300-400
9	6+160	4486.16	2235.29	2250.87	211	200-300
10	6+180	4527.18	2235.29	2291.89	229	200-300
11	6+200	4180.51	2235.29	1945.22	460	300-400
12	6+220	3594.58	2235.29	1359.29	434	300-400
13	6+240	2879.38	2235.29	644.09	298	200-300
14	6+260	2440.88	2235.29	205.59	289	200-300
15	6+280	1911.86	1911.86	0.00	719	300-400
16	6+300	1103.26	1103.26	0.00	0	0
17	6+320	373.27	373.27	0.00	0	0
18	6+340	32.86	32.86	0.00	0	0
الاجمالي		128,823.83	63,000.07	65,823.76		

0	تربة متماسكة
10,493.32	100-200
5,392.42	200-300
49,938.02	300-400
63,000	اعمال تفجير
128,823.83	الاجمالي

مهندس الهيئة
د. محمد

استشاري الهيئة

الهيئة العامة
للطرق والكباري

مهندس الشركة



قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

(قطاع السخنه)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (194/749) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم السبت الموافق 2023/02/11 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٥٩٧١	٣	٦	٣ × ٤٠	٣٦٤٠
2	٦١١	٢	٣	٣ × ٤٠	٣٦٤٠
3					
4					
	الإجمالي				٣٦٨٠٠
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقا للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس /

توقيع /

شركه السلام

مهندس /

توقيع /

الشركه المنفذه

مهندس /

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (749)

مسلسل الشركة المنفذة (194)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه
(قطاع السخنه)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (193/748) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

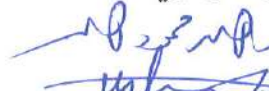
انه في يوم السبت الموافق 2023/02/04 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	5+970 ~ 6 + 100	90	7	3 x 9,0	11900
2		90	3	3 x 9,0	6000
3					
4					
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط	الإجمالي			10900 - متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة ابو زعبل للكيماويات

الشركه المنفذه

مهندس / 
توقيع / 
شركه السلام

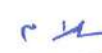
مهندس / 
توقيع / 
استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 
توقيع / 

مهندس / 
توقيع / 

مهندس / الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس / 

توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (748)

مسلسل الشركة المنفذة (193)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(قطاع السخنه)

(مصنع 18 الحربي)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (192/747) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم الأحد الموافق 2023/01/29 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	7-11	2	7	2x2m	120
2	7-7				
3					
4					
			الإجمالي		120
					متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس /

توقيع /

شركه السلام

مهندس /

توقيع /

الشركه المنفذه

مهندس /

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (747)

مسلسل الشركة المنفذة (192)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

(قطاع السخنه)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (191/746) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم الأحد الموافق 2023/01/15 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه وكانت كميات الصخور كالاتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة /3
1	7.11	350	7	2x9.0	2310.50
2	7.11				
3					
4					
					2310.50
					متر مكعب صخور
					الإجمالي
					اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

الشركه المنفذه

مهندس /

مهندس /

توقيع /

توقيع /

شركه السلام

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

مهندس /

توقيع /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

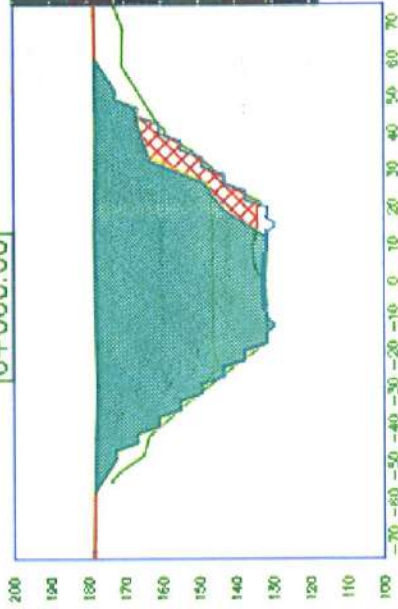
مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (746)

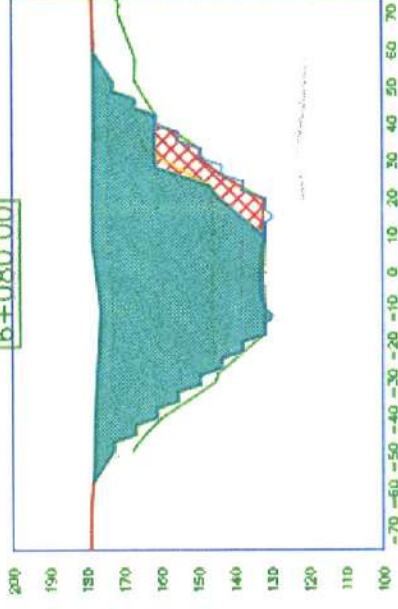
مسلسل الشركة المنفذة (191)

6+060.00



Material(s) at Station 6+060.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجلي اصل قطع تفيد شركة السيل	3002.27	58462.25	115229.00
Material(s) at Station 6+060.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجلي اصل قطع تفيد شركة الاسفلت	246.23	6997.82	78139.39

6+080.00



Material(s) at Station 6+080.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجلي اصل قطع تفيد شركة السيل	2946.95	59492.25	174721.25
Material(s) at Station 6+080.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجلي اصل قطع تفيد شركة الاسفلت	256.19	5024.21	83163.60

6+100.00



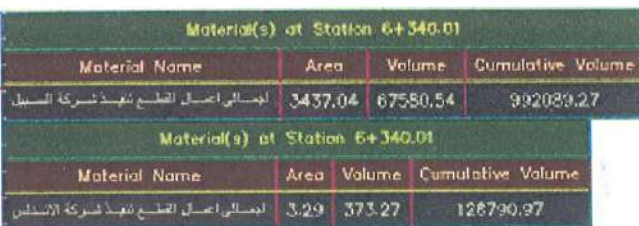
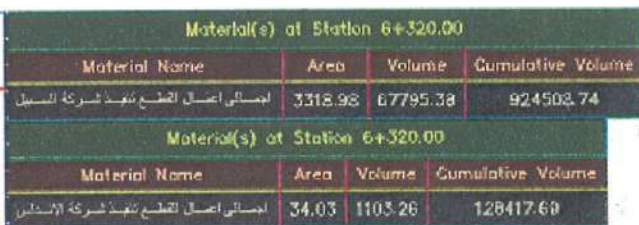
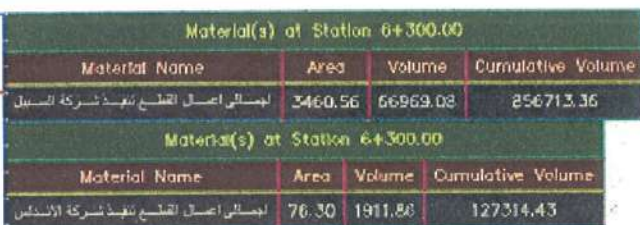
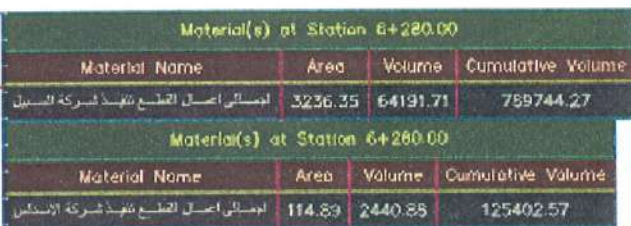
Material(s) at Station 6+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجلي اصل قطع تفيد شركة السيل	3131.03	60779.83	235501.08
Material(s) at Station 6+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجلي اصل قطع تفيد شركة الاسفلت	261.52	5177.17	88340.77



مشروع الطرق
س ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة

توقيع

Material(s) at Station 6+200.01Material(s) at Station 5+200.01Material(s) at Station 6+220.01Material(s) at Station 6+220.01Material(s) at Station 6+240.00Material(s) at Station E+240.00Material(s) at Station 6+260.00Material(s) at Station 6+260.00[illegible]

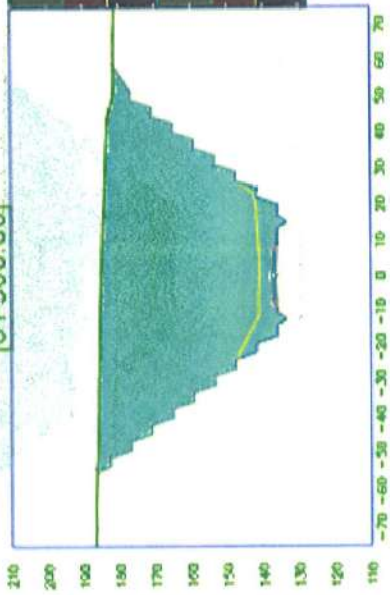


الحمد لله

19. 224

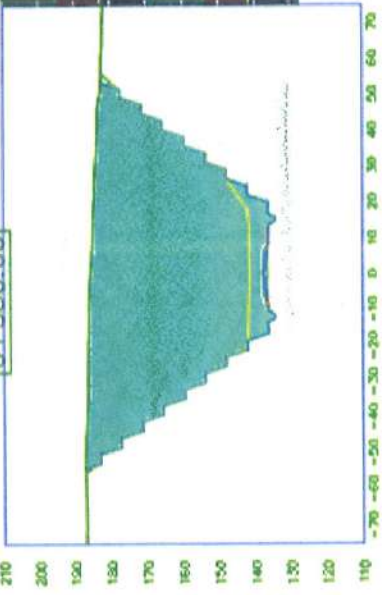


6+360.00



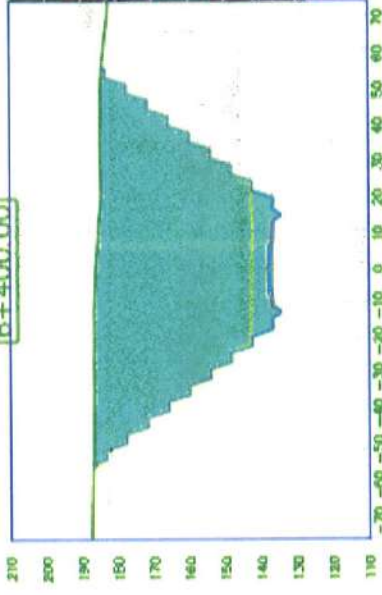
Material(s) at Station 6+360.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احصلي اعمل قطع قبة شركة ليط	3500.07	69350.16	1061439.44
Material(s) at Station 6+360.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احصلي اعمل قطع قبة شركة ليط	0.00	32.86	128823.82

6+380.00



Material(s) at Station 6+380.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احصلي اعمل قطع قبة شركة ليط	3534.38	70344.49	1131783.92
Material(s) at Station 6+380.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احصلي اعمل قطع قبة شركة ليط	0.00	0.00	128823.82

6+400.00

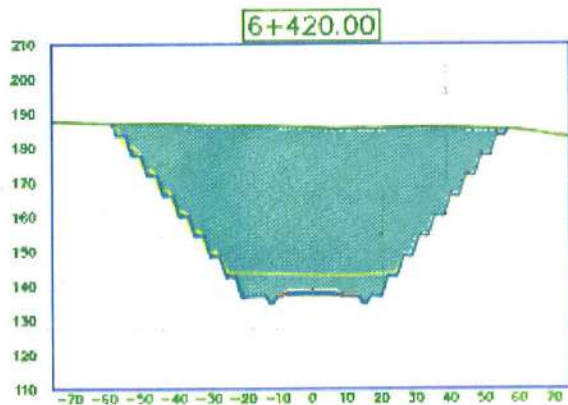


Material(s) at Station 6+400.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احصلي اعمل قطع قبة شركة ليط	3539.99	70743.71	1202527.63
Material(s) at Station 6+400.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احصلي اعمل قطع قبة شركة ليط	0.00	0.00	128823.82

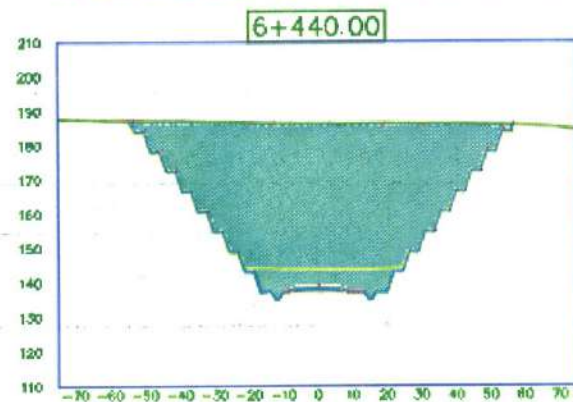
الشيخ

مشروع القطار
من ت ٨٩٢٩١
١٩-٢٣
٢٩٧

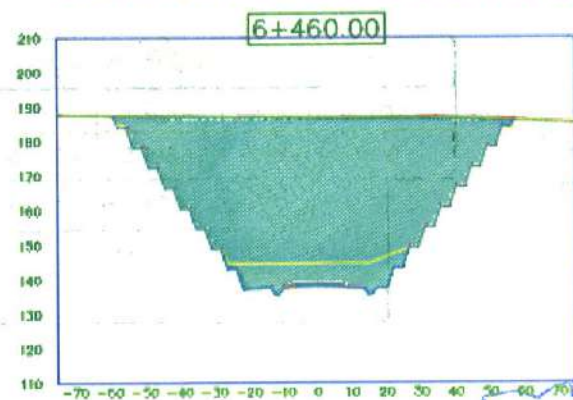
٢٠٥٢٨٤٨٦٠
٢٠٥٢٨٤٨٦٠



Material(s) at Station 6+420.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
امبلى اعمال تقطع نفوذ شركة الاسفلت	3730.43	72704.21	1275231.84
Material(s) at Station 6+420.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
امبلى اعمال تقطع نفوذ شركة الاسفلت	0.00	0.00	128823.82



Material(s) at Station 6+440.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
امبلى اعمال تقطع نفوذ شركة الاسفلت	3555.07	72655.02	1348086.86
Material(s) at Station 6+440.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
امبلى اعمال تقطع نفوذ شركة الاسفلت	0.00	0.00	128823.82



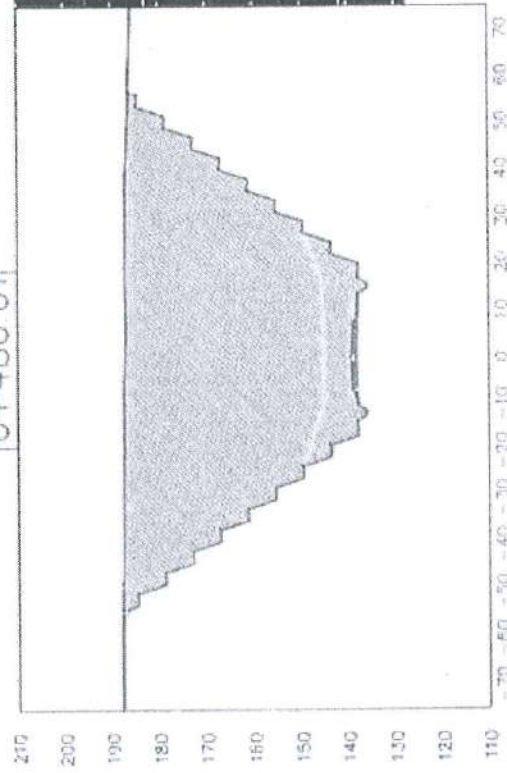
Material(s) at Station 6+460.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
امبلى اعمال تقطع نفوذ شركة الاسفلت	3824.74	73798.13	1421885.00
Material(s) at Station 6+460.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
امبلى اعمال تقطع نفوذ شركة الاسفلت	0.00	0.00	128823.82

مشروع نظام إدارة المرور
ب. ص. : ٢٤٧ ٢٤٨ ٢٤٩
استشار القاهرة
٢٤٧ ٢٤٨ ٢٤٩



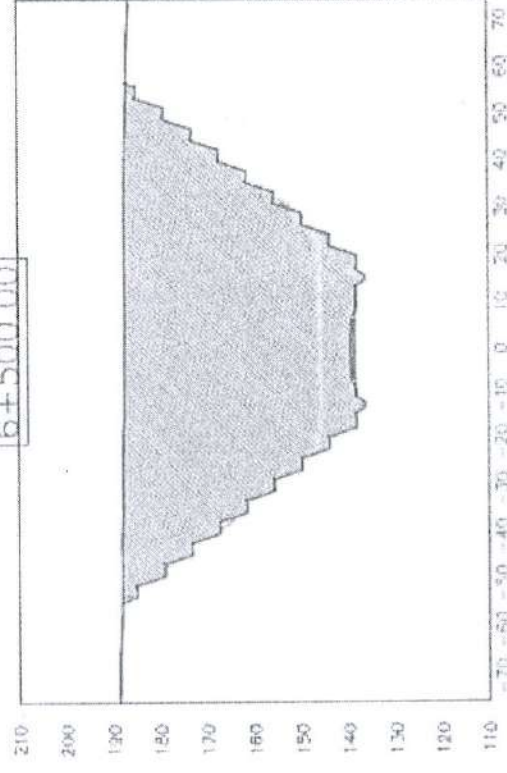
الرجاء

6+480.01



Material(s) at Station 6+480.01			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع لشركة السبيل	3579.79	74065.68	1495950.68
Material(s) at Station 6+480.01			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع لشركة الاندلس	0.00	0.00	128823.82

6+500.00

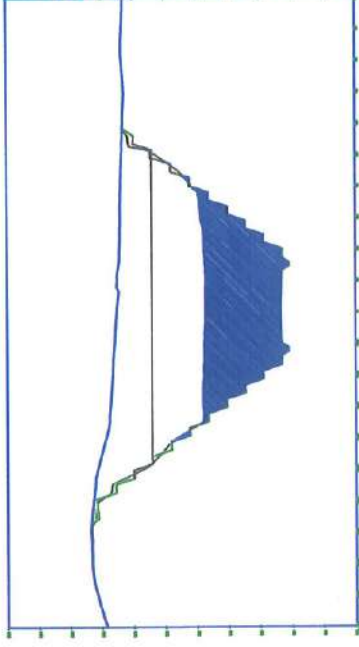


Material(s) at Station 6+500.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع لشركة السبيل	3582.54	71603.72	1567554.39
Material(s) at Station 6+500.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال القطع لشركة الاندلس	0.00	0.00	128823.82

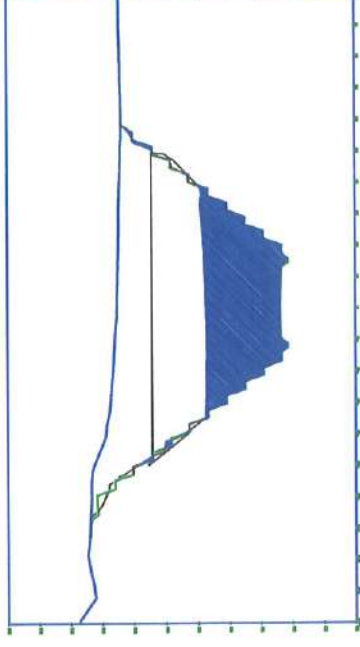
شركة السبيل
استثمار القاهرة
ب. ص. ٢٠٢٨٤٨٦
١١٠٥٠٠
١٨٠٠٠٠

شركة السبيل
استثمار القاهرة
ب. ص. ٢٠٢٨٤٨٦
١١٠٥٠٠
١٨٠٠٠٠

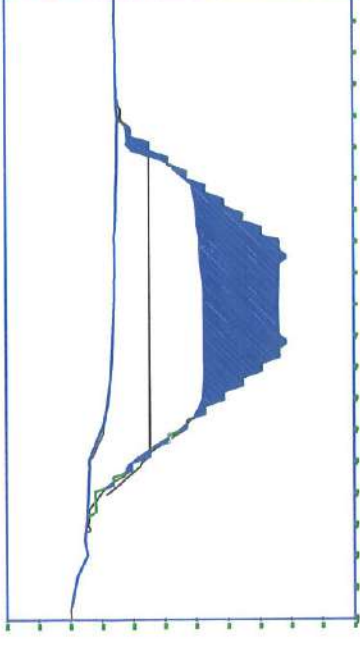
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الاسمنت المسلح	1333.81	0.00	0.00



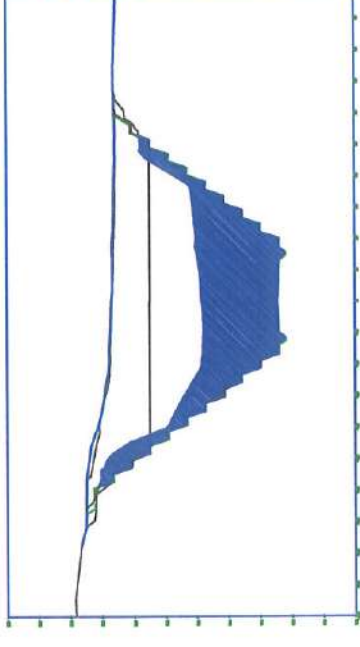
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسمنت البورتلاند	1305.39	25833.19	25833.19



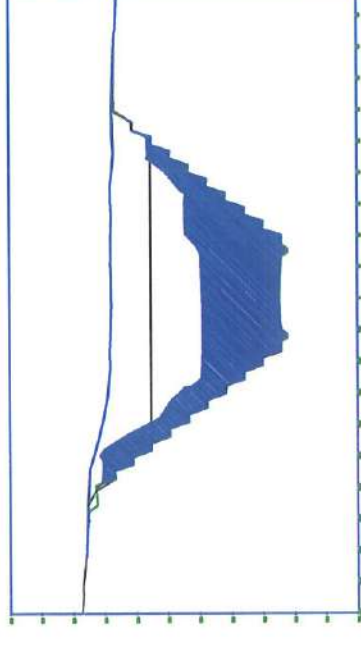
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الاسفلت المدمك	1379.32	26981.58	52936.77



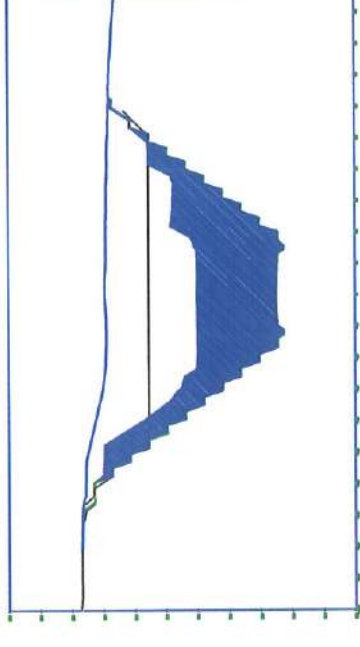
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
مستوى السطح	1652.18	30315.07	83251.84



Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
مادة البيتون	1833.00	34651.82	118103.67



Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
تصميم: 3.04	1897.03	37500.28	155403.94



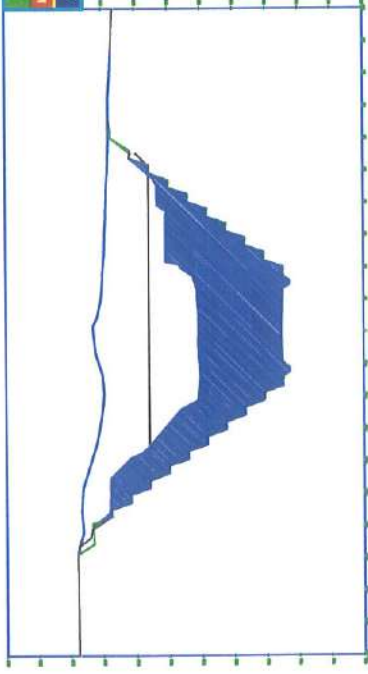
وقع
أحمد بن محمد التهامي
مستشار القاهرة
14- 208

XN



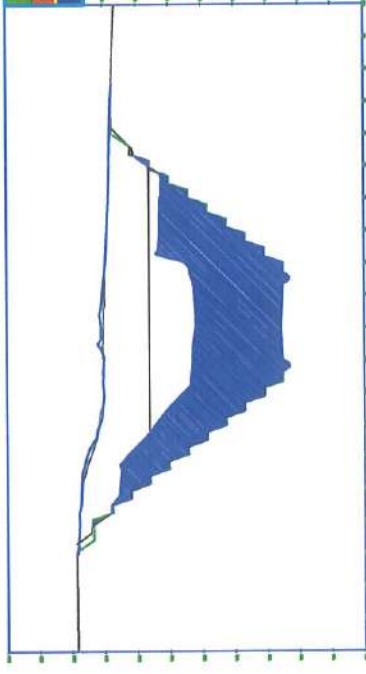
7+620.00

محور 3 - التأسيس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
تأسيس أسفل الطريق	2036.64	39338.72	194742.65



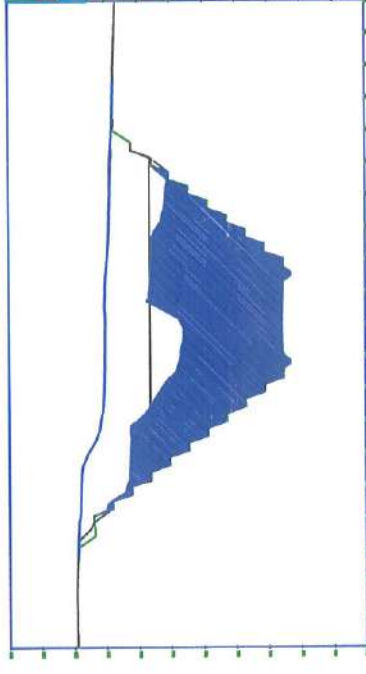
7+640.00

محور 3 - التأسيس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
تأسيس أسفل الطريق	2129.98	41666.00	236410.68



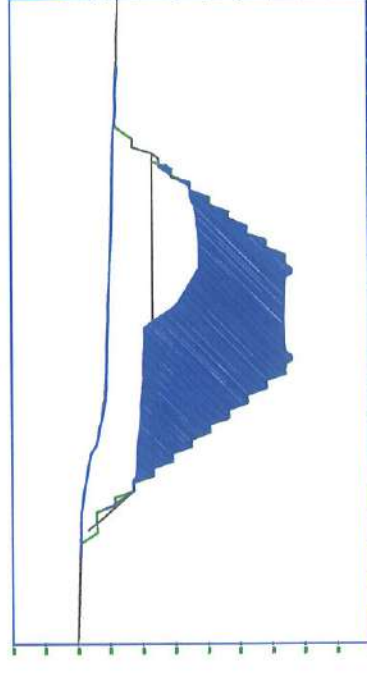
7+660.00

محور 3 - التأسيس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
تأسيس أسفل الطريق	2525.90	49556.55	285969.21



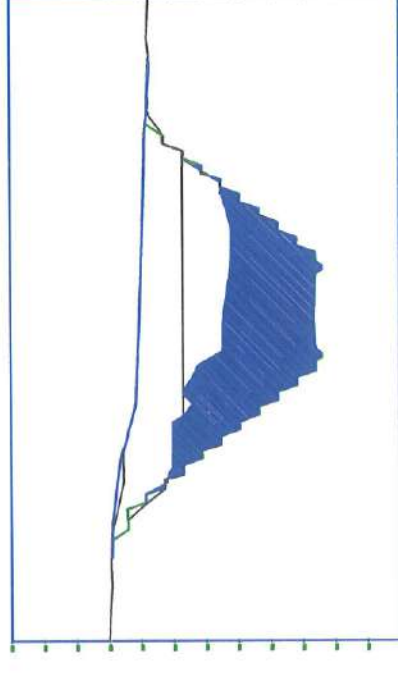
7+678.83

محور 3 - التأسيس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
تأسيس أسفل الطريق	2332.89	45781.51	328720.72



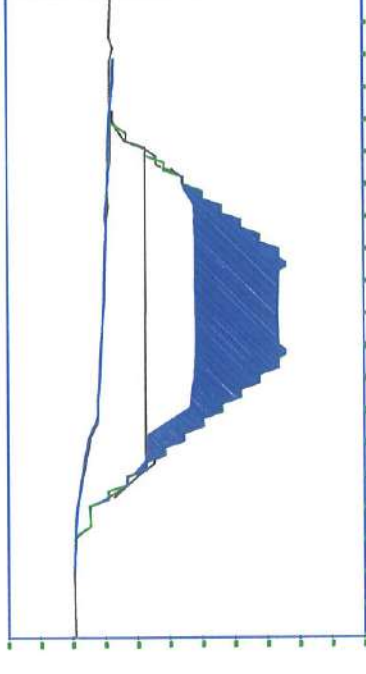
7+689.74

محور 3 - التأسيس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
تأسيس أسفل الطريق	1939.89	23300.71	352021.43



7+714.78

محور 3 - التأسيس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
تأسيس أسفل الطريق	1527.51	43417.57	395438.80

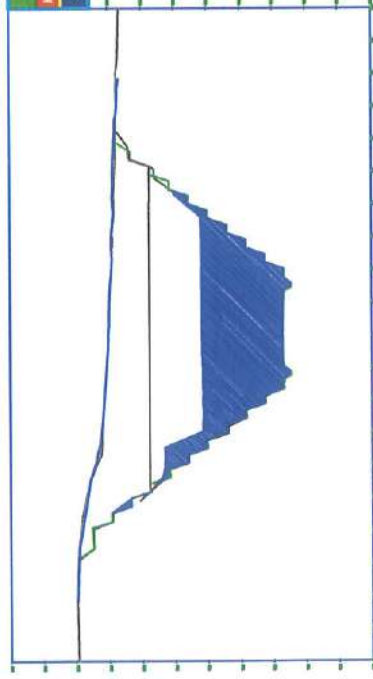


مستوى سطح التأسيس
من ٨٧٩١ استعمار القاهرة
من ٨٥١١ حتى ٨٥٢٠ ١٩٠ ٥٢٠

Handwritten signature in blue ink.

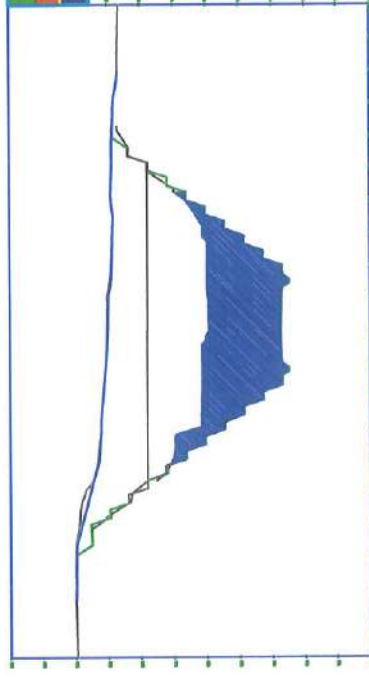
7+739.12

خروج 3 الانشائي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
مستوى أسفل الطريق	1447.55	36202.74	431641.54



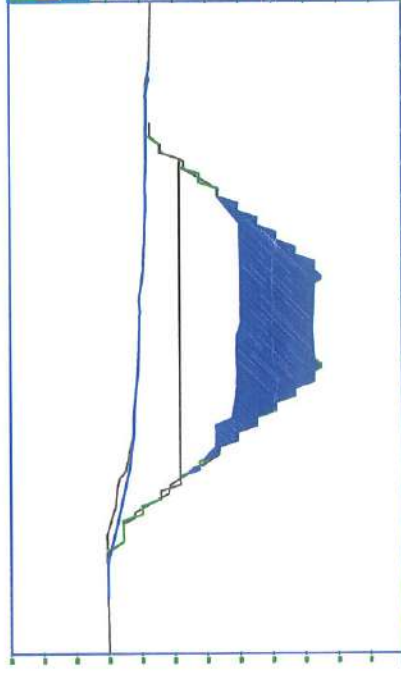
7+760.00

خروج 3 الانشائي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
مستوى أسفل الطريق	1317.53	26683.06	460304.62



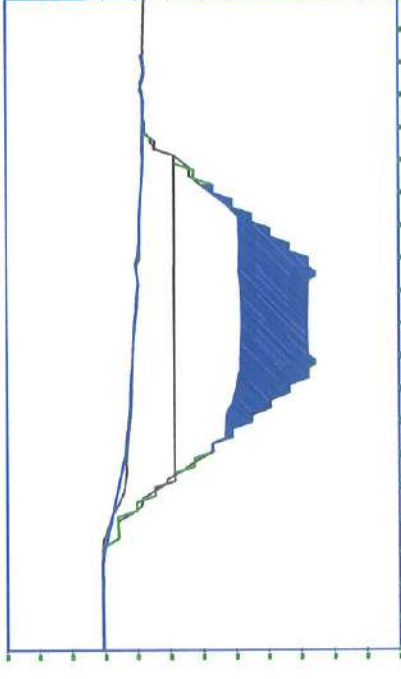
7+779.35

خروج 3 الانشائي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
مستوى أسفل الطريق	1269.68	25026.00	485330.62



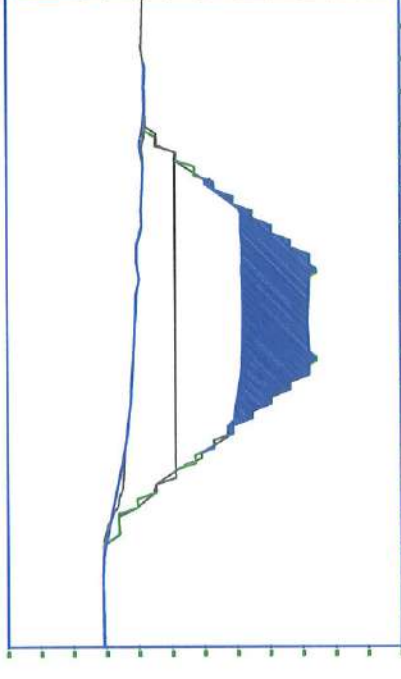
7+806.68

خروج 3 الانشائي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
مستوى أسفل الطريق	1117.90	32627.16	518157.78



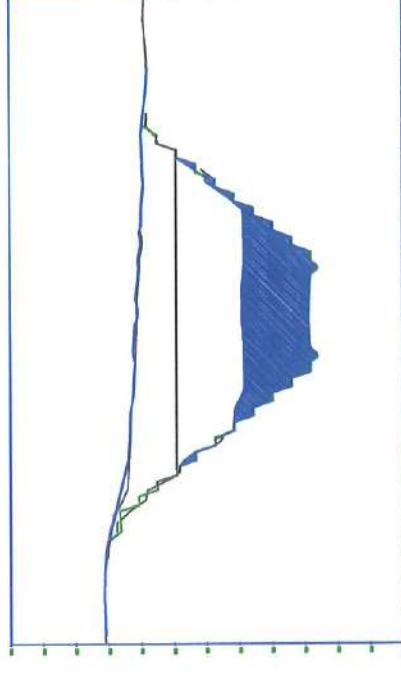
7+819.70

خروج 3 الانشائي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
مستوى أسفل الطريق	1082.75	14328.36	532486.14



7+840.00

خروج 3 الانشائي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
مستوى أسفل الطريق	1084.32	21995.84	554481.99

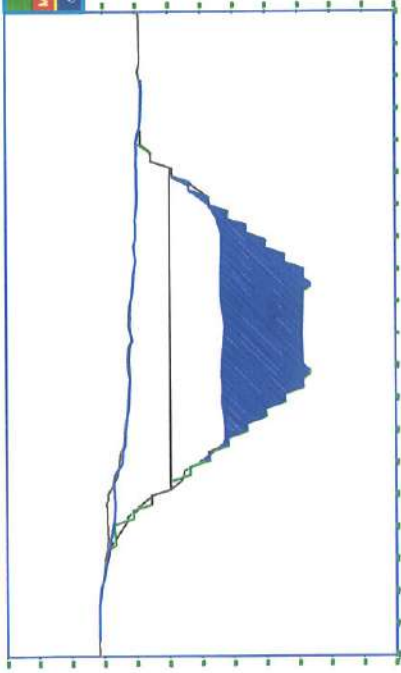


مستوى أسفل الطريق
7+840.00
مستوى أعلى الطريق
7+840.00
مستوى أسفل الطريق
7+840.00

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

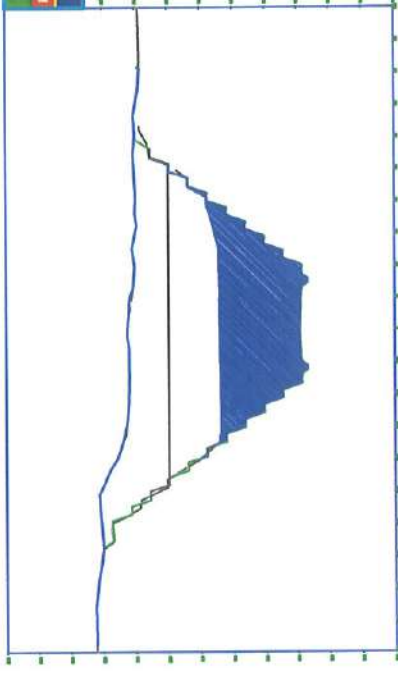
7+860.00

حارة الانشاس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
دمشق اسفل سطح	1364.15	24484.73	578966.72



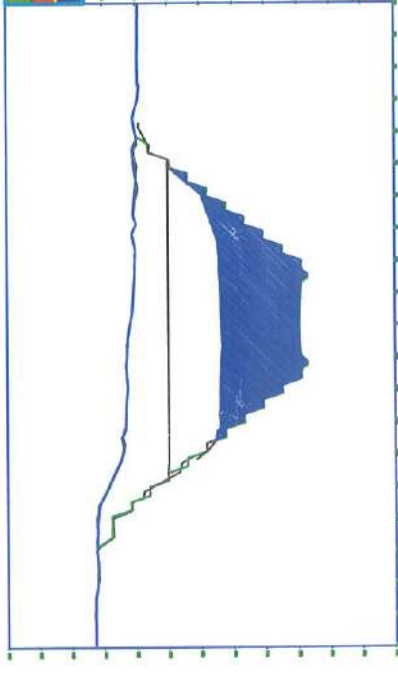
7+880.00

حارة الانشاس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
دمشق اسفل سطح	1359.82	27539.71	606506.43



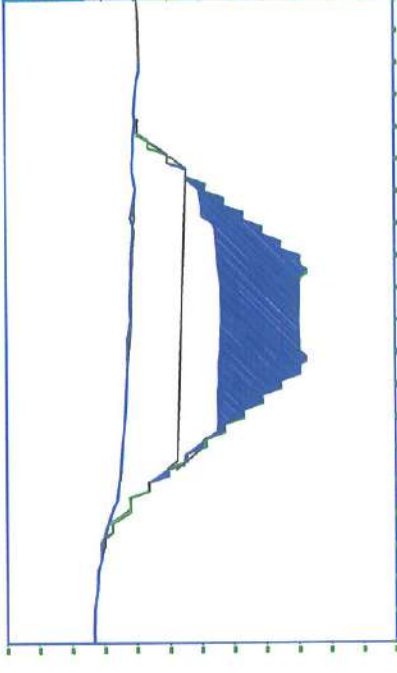
7+900.52

حارة الانشاس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
دمشق اسفل سطح	1387.42	28500.51	635006.94



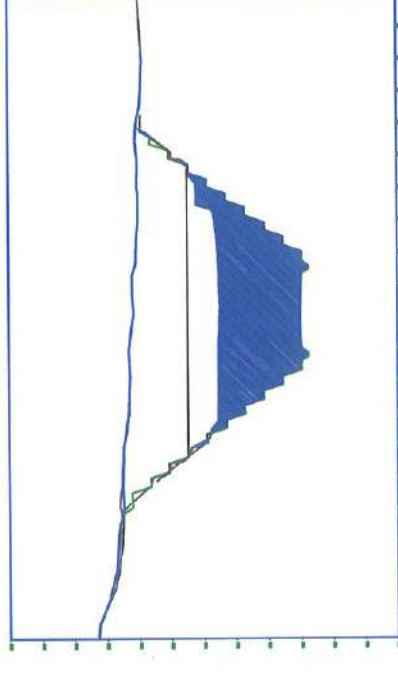
7+920.00

حارة الانشاس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
دمشق اسفل سطح	1416.18	27300.77	662307.71



7+940.00

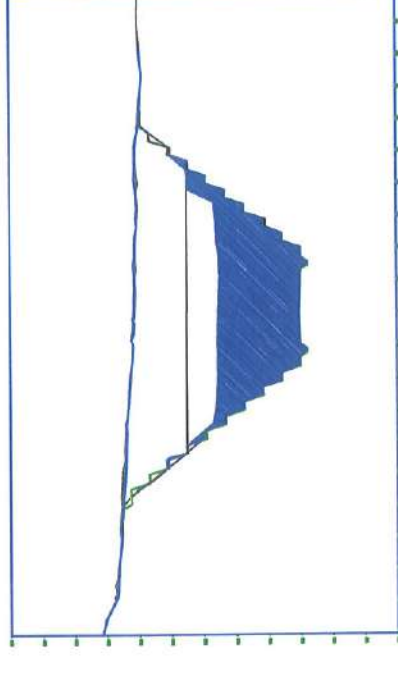
حارة الانشاس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
دمشق اسفل سطح	1452.62	28687.77	690995.48



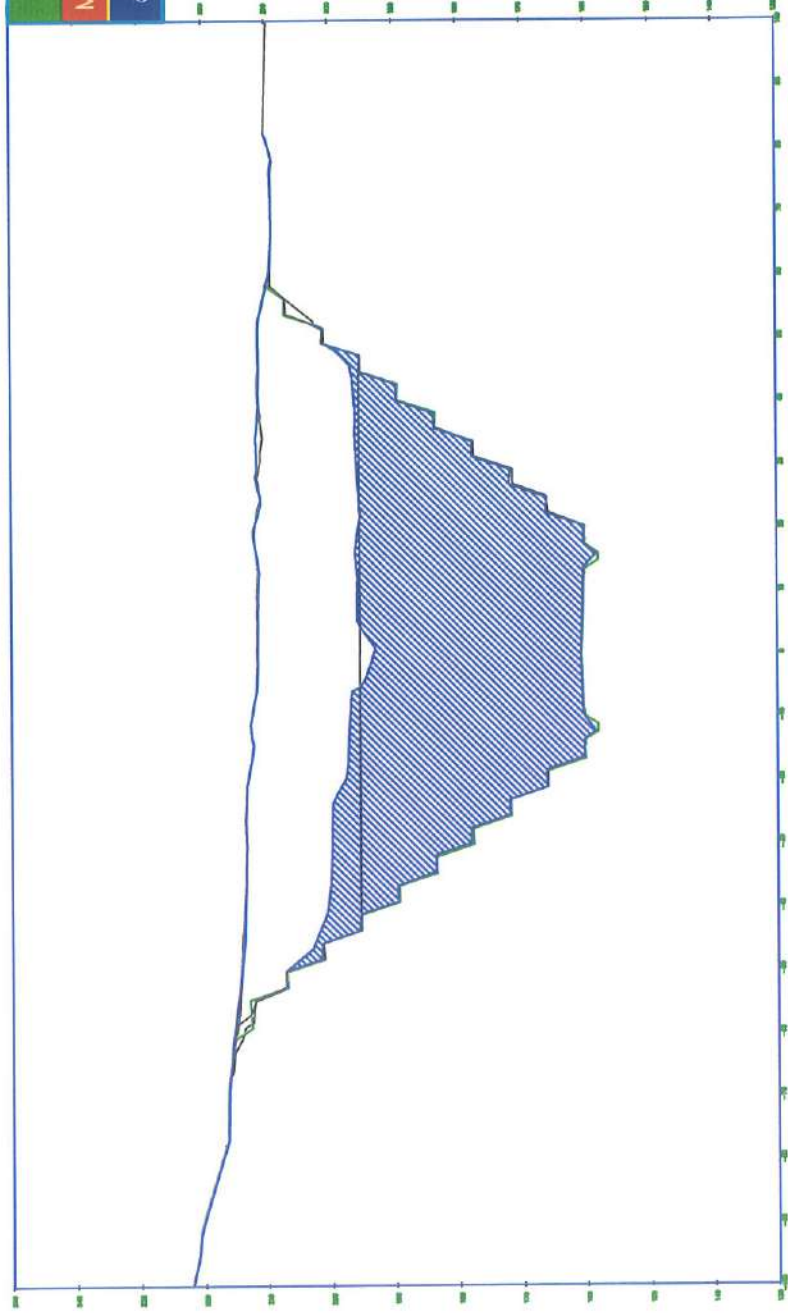
مشروع إنشاء وتطوير
سكة حديد دمشق
إستثمار القاهرة
ب. ص. ٢٠٦٢٨٤٦١
٢٠٢٢

7+960.00

حارة الانشاس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
دمشق اسفل سطح	1468.45	29160.61	720166.09



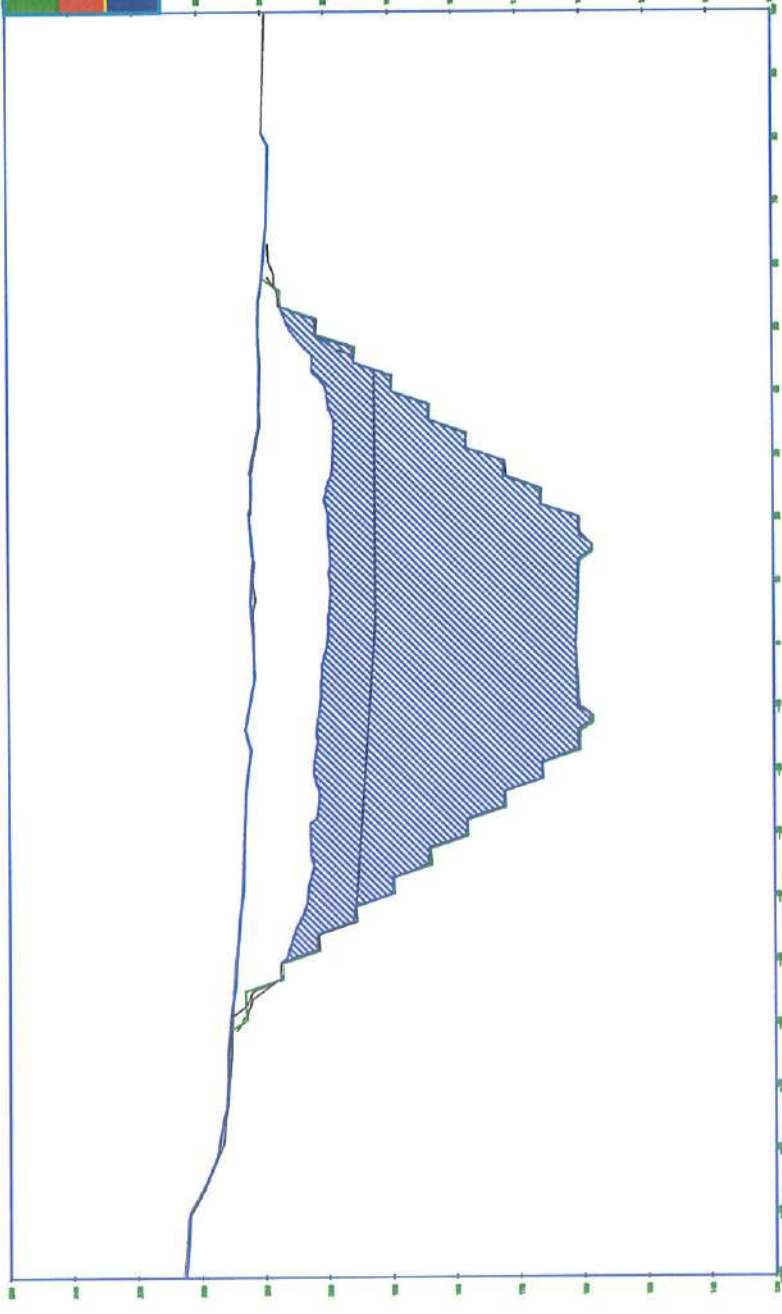
7+979.53



جاری 3 الاندلس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احصائی اعمال القطع	2311.32	36889.61	757075.71



7+995.33



جاری 3 الاندلس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احصائی اعمال القطع	2669.15	39335.05	796410.75



الشيخ

عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة عقد ٢٠٢١-٢٠٠٥٥٥				
رقم المستخلص	الأعمال حتي تاريخ	قيمة الأعمال الحالية لكل مستخلص	قيمة الأعمال المنصرفة لكل مستخلص	قيمة اجمالي الاعمال بالمستخلصات
مستخلص جارى رقم ١	16/08/2021	11,093,000	11,093,000	14.0%
مستخلص جارى رقم ٢	20/09/2021	16,772,500	16,772,500	35.3%
مستخلص جارى رقم ٣	15/12/2021	21,940,000	21,940,000	63.0%
مستخلص جارى رقم ٤	15/02/2022	18,290,000	18,290,000	86.2%
مستخلص جارى رقم ٥	10/04/2022	7,706,500	7,706,500	96.0%
مستخلص رقم ٦ ختامي	44857 جارى رقم	3,077,566	3,077,566	99.8%

محمود عبد الحليم

عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٢٥٩				
رقم المستخلص	الأعمال حتي تاريخ	قيمة الأعمال الحالية لكل مستخلص	قيمة الأعمال المنصرفة لكل مستخلص	نسبة المستخلصات
مستخلص جارى رقم ١	10/04/2022	17,100,950	17,100,950	21.6%
مستخلص جارى رقم ٢	10/10/2022	52,988,500	52,988,500	88.7%
مستخلص رقم ٣ ختامي	08/12/2022	78,999,863	8,910,413	100.0%

عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة عقد ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٨٣٣				
رقم المستخلص	الأعمال حتي تاريخ	قيمة الأعمال الحالية لكل مستخلص	قيمة الأعمال المنصرفة لكل مستخلص	نسبة المستخلصات
مستخلص جارى رقم ١	23/03/2023	17,670,000	17,670,000	88.4%

عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة عقد ٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٢٥٤				
رقم المستخلص	الأعمال حتي تاريخ	قيمة الأعمال الحالية لكل مستخلص	قيمة الأعمال المنصرفة لكل مستخلص	نسبة المستخلصات
مستخلص جارى رقم ١	05/08/2023	39,686,400	39,686,400	34.5%

عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة عقد ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٣٨٩				
رقم المستخلص	الأعمال حتي تاريخ	قيمة الأعمال الحالية لكل مستخلص	قيمة الأعمال المنصرفة لكل مستخلص	نسبة المستخلصات
مستخلص جارى رقم ١	17/09/2023	14,479,500	14,479,500	72.4%

البيان المالي لشركة الاندلس للمقاولات العامة للقطاع ٧٦٠٠٠ الى ٧٦٠٠٠ & ٧٦٠٠٠ الى ٦٠٠٠ & ٦٠٠٠ الى ٧٦٠٠٠

بيان باجمالي الاعمال حتى تاريخ مستخلص رقم ٢ ختام.

بيان باجمالي الاعمال حتى تاريخ مستخلص رقم ١ ختام.

عقد رقم ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٨٩

عقد رقم ٢٠٢٢-٢٠٢١-١٢٥٤

عقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٨٣٣

عقد رقم ٢٠٢٢-٢٠٢١-٢٥٩

عقد رقم ٢٠٢١-٢٠٢٠-٥٥٥

النسبة المصروفة طبقا للمقود المتعاقد عليها	اجمالي قيمة المقود المتعاقد عليها	النسبة المصروفة طبقا للمنفذ على الطبيعة	قيمة الكمية المصروفة	قيمة الكمية المتبقية	الفترة	اجمالي الكمية المصروفة	اجمالي الكمية المتبقية	البند	م
69.2%	313,000,000	89.69%	894,490	4,984,197	20.1	446,000.0	247,970.0	اعمال حفري في تربة ممتدة	1
			28,672,000.0	34,511,890	54	332,000.0	639,109.1	اعمال حفري في تربة اجهاد ٢٠٠٠٠	2
			15,362,500.0	22,239,413	65.5	225,000.0	339,533.0	اعمال حفري في تربة اجهاد ٢٠٠٠٠	3
			85,488,000	40,288,199	76	463,000.0	530,107.9	اعمال حفري في تربة اجهاد ٢٠٠٠٠	4
			136,460,000	139,412,642	62	2,300,000.0	2,248,551.0	اعمال لاجزر	5
			216,548,950	241,436,341					

٢٨٩



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 5+850 حتى كم 6+350 بطول 0.5 كم - ومن كم 7+000 حتى كم 8+000 بطول 1 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الانترية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0.00	17.00	0.00
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الانترية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	10,944.00	20.10	219,974.40
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	120,000.00	54.00	6,480,000.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	60,000.00	65.50	3,930,000.00
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	70,237.00	76.00	5,338,012.00
3-1	و محمل على البند الآتى: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	أعمال تخريم و نسف				
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم ²) و الحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	63,000.00	62.00	3,906,000.00
4-1-1	فرق سعر بند اعمال النسف طبقا لليوتوكول من ٢٠١٦م/ إلى ٢٠١٨م/ زيادة ٢م/ج ٣م		63,000.00	2.00	126,000.00
	الإجمالي				19,999,986.40

مدير المشروع

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

م/ رامي سمير بهيج

رئيس الادارة المركزية

م/ احمد الطحان

مدير المشروع

م/ احمد عراقي

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 5+850 حتى كم 6+350 بطول 0.5 كم - ومن كم 7+000 حتى كم 8+000 بطول 1 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الكمية بالمقايمة المعدلة	الفرق بين المقايستين	ملاحظات
1	أعمال الحفر					
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0.00	0.00	0.00	
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	100,000.00	10,944.00	-89,056.00	
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية					
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	50,000.00	120,000.00	70,000.00	
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	75,000.00	60,000.00	-15,000.00	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	65,000.00	70,237.00	5,237.00	
3-1	و محمل على البند الآتى: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					تم التعديل طبقا لتقرير المعامل المركزية ومحاضر النسف
	أعمال تخريم و نسف					
4-1	بالمتر المكعب أعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	87,702.00	63,000.00	-24,702.00	

مدير المشروع

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

م/ رامي سمير بهيج

رئيس الادارة المركزية

م/ احمد الطحمان

م/ احمد عراقي



عملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 5+850 الى المحطة 6+350 بطول 0.5 كم ومن المحطة 7+000 الى المحطة 8+000 بطول 1 كم المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تاريخ نهو الاعمال 2024/05/13

مدة تنفيذ العملية 8 شهور

تاريخ استلام الموقع 2023/09/14

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر سبتمبر 2023	شهر اكتوبر 2023	شهر نوفمبر 2023	شهر ديسمبر 2023	شهر يناير 2024	شهر فبراير 2024	شهر مارس 2024	شهر ابريل 2024	شهر مايو 2024
	تجهيز موقع و اعمال مساحية											
1	العمال الحفر											
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم/سم 2 ذات إجهاد (200 - 300) كجم/سم 2 ذات إجهاد (300 - 400) كجم/سم 2		200,000.0									
	و محمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - إرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر و الأكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م										
	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	65,000.0									

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

أحمد محمد





محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم ٥,٨٥٠ حتى كم ٦,٣٥٠ بطول ٠,٥ كم والمسافة من كم ٧ حتى كم ٨ بطول ١ كم .

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٨٩) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٠٩ / ١٣

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ٠٩ / ١٤ بحضور كلا من :

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

١- م / اسامه عبد الله محمد

ممثل مكتب استشاري المساحة XYZ

٢- م / محمد احمد عبد الله

ممثل مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي

٣- م / حايان علي

ممثل الشركة المنفذة

٤- م / محمود عبد الله عبد الله

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) .

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٣ / ٠٩ / ١٤ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :

الاسم : حايان علي

الاسم : محمد احمد عبد الله

التوقيع : حايان علي

التوقيع : محمد احمد عبد الله

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي

مكتب استشاري المساحة XYZ

الشركة المنفذة

١١١٠٥٠٣

٢٠٥٦٢٨٤٨٦

صالح عليان وشركاه





هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة الاندلس للمقاولات العامة

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية العلمين-مطروح)

م	التخصص	عدد	سنوات الخبرة	الاسم
١	مدير المشروع	١	٢٠	احمد محمد حجاب عبد الله
٢	مدير المكتب الفني	١	٥	احمد محمود حمدي
٣	مدير ضبط الجودة	١	٥	احمد حسن صبيح هنيدي
٤	مدير السلامة الوقائية	١	١٠	حامد نصر حامد سالم
٥	مهندس تنفيذ طرق	١	٥	محمود محمد عبد الله سالم بدوي
٦	مهندس صيانة	١	٥	محمد سعيد قاسم
٧	مهندس نخطيط وبرمجة زمنية	١	٥	سالي فتحي محمد تغلب
٨	مراقب تنفيذ	٢	٥	محمد عطوه يونس عطوه مهند كمال كامل سلامة
٩	حاسب كميات	١	٥	احمد محمود حمدي
١٠	فني سلامة مرورية	٢	٥	حمدي عوض حسين عمرو ابراهيم عبدالله
١١	مساح	٢	٧	اسلام القاوقجي عبدالقادر مصطفى محمد مصطفى

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة



UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة الاندلس للمقاولات العامة		Designer Company*	DR.Hassan Mahdy (H.M.C)																
Issued by Contractor	Name عبد حامد	Sign عبد حامد	Date 23/9/2023	Time																
Contractor UIR Reference																				
Received by ER			UIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

CODE -1	CODE -1	CODE -1	CODE -2	CODE -3
---------	---------	---------	---------	---------

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

AREA	Element	Item
6+060 → 6+360	6+060 → 6+360	مدرج اسفل
Inspection Description :		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

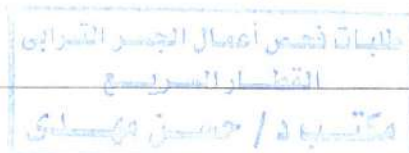
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☒
Other attachments	Surveying sheets (Master sheet + Cross sections + Width sheets)		
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	
PLAN PROFILE VER 11	NA	NA	

Comments by: (GARBSURVEYCONSALTANT (XYZ))	Comments by: GENERALCONSALTANT (SYSTRA)
Surveying works (levels-coords-width) Are inspection and found : Work may :	- all missing data to be mentioned - GARBSurveys Consultant comments to be mentioned - Comments attached
NAME:	

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R		
Contractor Engineer	عبد حامد	عبد حامد	23/9/2023	17:00	Awc		
Contractor QA/QC*	XYZ	Ali Ebrahim	24/9/2023		Awc		
GARB**							
Employers Representative	A. M. M. H.				Awc		





محضر استلام الميزانية الشبكية من الشركات المنفذة



التاريخ: ٢٠٢٣ / ٩ / ٢٤

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (X,Y,Z) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري) باستلام الميزانية الشبكية من شركة/ الأندلس للمقاولات العامة

من المحطة رقم ٦+٥٦٥. الي المحطة رقم ٦+٣٦٥.

بنود مهمة يجب ان يتم استيفائها قبل الاستلام:

- يتم استلام البيانات بعد الانتهاء من الرصد مباشرة من الجهاز المستخدم باي صيغة (RAW DATA)
- يتم اعتماد طريقة الميزانية المنتظمة و المتقدمة فقط في مشروع القطار الكهربائي السريع.
- يتم اعتماد الارصاد و الميزانيات المرفوعة بأجهزة مفحوصة و لها شهادات معايرة سارية حديثة فقط لا تقل مدة اخر معايرة للجهاز عن ٣ أشهر.
- يتم مراجعة شهادات المعايرة مع التوكيل بشكل مباشر و في حالة ظهور شهادات مزورة يتم استبعاد الجهاز و الشخص المسؤول فوراً.
- يجب ان يكون القائم بأعمال الميزانية الشبكية من المتخصصين في مجال المساحة و له خبرة مناسبة.
- تتم مطابقة و استلام الاعمال في الموقع و في حالة عدم مطابقة المنسوب في اكثر من ٤ اماكن موزعين في المنطقة , لا يعتمد بالميزانية الشبكية و تتم اعادة رصدها.

ملاحظات :-

رفع ميزانية شبكة محطة جاري

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة



Point Name	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
1	775310.073	731781.065	131.762
2	775311.991	731772.5	131.79
3	775308.223	731788.861	131.476
4	775321.411	731792.09	131.993
5	775322.841	731783.406	131.908
6	775324.764	731772.988	131.824
7	775338.435	731775.234	131.781
8	775336.148	731786.309	131.653
9	775333.874	731794.069	131.375
10	775348.027	731777.293	131.768
11	775345.649	731788.285	131.567
12	775344.156	731796.687	131.521
13	775344.247	731796.77	131.543
14	775342.314	731806.461	131.36
15	775335.314	731794.828	131.481
16	775334.3	731804.083	131.326
17	775322.387	731792.285	131.912
18	775320.328	731801.004	131.691
19	775308.226	731788.899	131.484
20	775306.17	731797.395	131.401
21	775310.368	731778.932	131.813
22	775313.049	731769.285	132.026
23	775313.782	731757.438	132.006
24	775321.812	731781.444	131.852
25	775324.114	731770.98	131.841
26	775326.387	731758.089	132.147
27	775330.93	731761.349	132.21
28	775335.62	731783.145	131.804
29	775337.519	731775.605	131.829
30	775338.912	731764.079	132.032
31	775350.421	731766.358	131.942
32	775347.572	731777.92	131.768
33	775346.228	731785.942	131.603
34	775352.889	731753.757	132.135
35	775355.384	731741.976	132.382
36	775357.853	731731.901	132.516
37	775345.322	731728.441	132.778
38	775344.272	731738.397	132.315
39	775342.359	731750.36	132.237
40	775335.545	731726.1	132.725
41	775333.008	731735.405	132.637
42	775336.078	731740.608	132.539
43	775328.674	731724.152	132.453
44	775326.965	731732.474	132.298
45	775333.155	731749.606	132.479
46	775324.965	731742.024	132.421

استشاري المساحة
مشروع العطار السريع - قطع السخنة



Point Name	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
47	775331.692	731713.205	132.726
48	775333.985	731703.399	133.07
49	775335.838	731693.182	133.052
50	775335.809	731693.164	133.057
51	775344.911	731705.037	133.282
52	775341.485	731694.985	132.733
53	775353.054	731707.745	132.955
54	775351.631	731698.502	132.397
55	775362.12	731710.015	132.79
56	775342.194	731714.798	133.134
57	775351.556	731717.564	132.776
58	775360.246	731719.55	132.615
59	775360.461	731701.874	132.44
60	775361.455	731702.128	133.003
61	775364.068	731702.541	133.078
62	775360.673	731687.138	132.369
63	775351.892	731685.304	131.987
64	775339.157	731681.633	133.126
65	775343.634	731682.299	132.825
66	775365.239	731677.629	132.052
67	775356.069	731675.636	132.102
68	775345.723	731673.847	132.507
69	775340.058	731672.448	132.754
70	775355.931	731659.517	131.962
71	775363.932	731661.06	132.322
72	775341.818	731656.975	131.872
73	775348.615	731657.645	131.981
74	775360.77	731645.298	132.153
75	775369.281	731649.271	132.299
76	775351.964	731644.323	132.229
77	775345.202	731642.447	131.909
78	775374.101	731636.754	132.488
79	775365.097	731631.329	132.404
80	775348.075	731628.625	132.169
81	775355.607	731630.278	132.414
82	775367.699	731618.174	132.633
83	775376.46	731625.881	132.351
84	775351.255	731615.855	132.347
85	775369.139	731605.019	132.655
86	775378.027	731616.769	132.356
87	775353.344	731603.446	132.58
88	775361.307	731606.497	132.59
89	775368.419	731590.188	132.838
90	775372.517	731610.259	132.972
91	775362.754	731594.227	132.741
92	775358.686	731596.628	132.751

استشاري المساحة

مهندس المظفر السبيع - قطاع المساحة



Point Name	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
93	775371.522	731595.672	132.749
94	775371.475	731587.942	132.857
95	775375.976	731586.435	132.963
96	775380.188	731586.706	134.103
97	775380.171	731586.762	134.105
98	775373.627	731580.826	135.121
99	775359.543	731585.818	134.818
100	775360.912	731578.654	134.874
101	775363.198	731566.97	135.027
102	775365.581	731556.927	135.264
103	775368.578	731545.592	135.466
104	775374.095	731569.063	135.271
105	775375.136	731559.956	135.468
106	775379.033	731548.341	135.561
107	775384.111	731570.942	135.073
108	775385.869	731561.92	135.222
109	775390.028	731550.066	135.429
110	775392.428	731572.687	134.915
111	775394.752	731563.008	135.056
112	775397.169	731552.196	135.228
113	775397.161	731552.225	135.252
114	775400.917	731536.979	135.541
115	775403.056	731528.477	135.47
116	775405.369	731516.332	135.711
117	775393.576	731535.288	135.427
118	775394.893	731526.75	135.645
119	775397.293	731514.066	135.923
120	775382.295	731532.731	135.903
121	775384.501	731524.282	136.038
122	775385.633	731510.498	136.331
123	775371.378	731530.209	135.543
124	775373.59	731521.718	135.701
125	775376.276	731507.934	135.993
126	775361.502	731812.532	160.36
127	775356.764	731810.996	154.755
128	775354.108	731811.592	149.018
129	775352.574	731811.513	148.987
130	775359.277	731810.845	154.993
131	775363.173	731812.484	160.342
132	775364.095	731798.167	160.813
133	775361.72	731796.781	155.147
134	775355.09	731796.905	149.306
135	775357.659	731797.446	149.397
136	775359.974	731796.542	155.072
137	775366.137	731798.561	160.761
138	775367.522	731782.55	164.056

استشاري المساحة

مشروع الخط السريع - قطاع النخلة



Point Name	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
139	775363.091	731781.122	155.364
140	775361.182	731781.402	149.615
141	775358.488	731781.067	149.624
142	775365.119	731781.798	155.361
143	775369.671	731782.714	161.024
144	775370.781	731767.792	161.355
145	775370.781	731767.792	161.354
146	775366.32	731766.811	155.554
147	775361.615	731765.36	149.443
148	775363.947	731765.889	149.707
149	775368.581	731767.294	155.605
150	775372.748	731768.213	161.29
151	775373.678	731753.612	161.497
152	775369.627	731752.098	155.756
153	775367.856	731751.227	149.972
154	775365.17	731750.665	149.883
155	775371.745	731752.642	155.767
156	775376.039	731754.167	161.429
157	775377.382	731737.484	161.574
158	775372.853	731736.107	155.933
159	775368.047	731736.419	149.979
160	775370.821	731737.084	150.099
161	775375.169	731736.813	155.927
162	775379.454	731737.777	161.591
163	775380.52	731721.961	161.846
164	775376.693	731720.474	156.347
165	775374.759	731720.038	150.432
166	775371.925	731719.593	150.28
167	775378.867	731721.207	156.372
168	775382.957	731722.297	161.934
169	775384.13	731705.896	162.187
170	775379.945	731704.955	156.482
171	775375.288	731704.108	150.677
172	775377.643	731704.978	150.723
173	775382.436	731705.36	156.484
174	775386.426	731706.065	162.143
175	775387.449	731690.432	162.612
176	775383.245	731689.313	156.649
177	775381.188	731689.212	151.152
178	775378.319	731688.858	151.095
179	775385.575	731690.107	156.574
180	775389.468	731691.101	162.494
181	775390.824	731674.348	162.595
182	775386.843	731673.174	156.842
183	775382.288	731671.655	151.341
184	775384.937	731672.515	151.377

استشاري المساحة

مشروع المطار السريع - قطاع السخنة



Point Name	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
185	775389.091	731673.555	156.861
186	775393.285	731675.102	162.711
187	775394.665	731657.396	162.886
188	775390.418	731655.822	157.163
189	775388.45	731655.065	151.312
190	775386.047	731654.644	151.375
191	775392.921	731656.136	157.314
192	775397.074	731657.805	162.918
193	775390.377	731636.286	151.509
194	775394.522	731638.141	157.329
195	775398.807	731638.894	163.205
196	775400.871	731639.424	163.289
197	775396.665	731638.577	157.44
198	775393.035	731636.959	151.738
199	775396.476	731619.442	151.926
200	775398.589	731620.089	157.723
201	775402.594	731620.963	163.324
202	775404.592	731621.754	163.24
203	775400.469	731620.477	157.855
204	775393.734	731619.04	151.835
205	775397.68	731600.838	151.921
206	775402.325	731602.006	158.015
207	775406.478	731603.163	163.792
208	775408.612	731603.652	163.734
209	775404.591	731602.602	158.052
210	775400.528	731601.634	152.222
211	775348.213	731812.818	143.035
212	775350.035	731812.749	143.108
213	775351	731796.193	143.176
214	775353.003	731796.436	143.239
215	775354.308	731779.129	143.668
216	775356.846	731779.24	143.726
217	775358.204	731760.418	143.889
218	775361.205	731761.105	143.91
219	775356.082	731749.848	138.144
220	775360.335	731751.596	143.88
221	775360.345	731751.59	143.881
222	775363.012	731751.729	144.005
223	775358.492	731750.327	138.101
224	775359.622	731734.161	138.393
225	775363.687	731735.672	144.197
226	775366.236	731736.037	144.184
227	775361.994	731734.825	138.427
228	775363.218	731718.498	138.592
229	775367.185	731719.773	144.413
230	775369.948	731720.187	144.378

استشاري المساحة

مشروع القطار السريع - قطاع الشمال



Point Name	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
231	775365.394	731718.941	138.611
232	775371.332	731701.519	144.817
233	775373.601	731701.884	144.865
234	775367.03	731700.784	138.866
235	775368.977	731701.313	138.926
236	775369.893	731686.508	139.046
237	775374.7	731685.152	145.088
238	775376.758	731685.168	145.028
239	775372.236	731686.99	139.173
240	775378.76	731666.614	145.167
241	775381.053	731667.12	145.15
242	775374.395	731665.622	139.443
243	775376.655	731666.253	139.491
244	775382.174	731651.834	145.287
245	775384.838	731652.028	145.517
246	775377.974	731650.255	139.569
247	775380.323	731651.133	139.555
248	775385.021	731637.309	145.301
249	775388.137	731637.824	145.328
250	775381.423	731635.549	139.908
251	775383.565	731636.137	139.878
252	775388.401	731622.136	145.945
253	775391.299	731622.831	145.929
254	775384.292	731620.676	140.319
255	775386.568	731621.732	140.28
256	775387.3	731608.012	140.447
257	775391.039	731609.755	146.092
258	775393.711	731610.288	146.001
259	775389.304	731608.852	140.545
260	775394.471	731594.552	146.387
261	775397.052	731595.196	146.268
262	775390.165	731594.815	140.636
263	775392.124	731595.396	140.718
264	775397.108	731582.059	146.587
265	775399.783	731582.225	146.731
266	775392.956	731581.643	140.838
267	775395.464	731582.261	140.917
268	775400.273	731567.169	146.769
269	775402.832	731567.687	146.801
270	775396.552	731565.643	141.094
271	775398.726	731566.143	141.202
272	775400.139	731548.217	141.234
273	775404.228	731549.217	146.999
274	775407.001	731549.686	147.023
275	775402.967	731548.987	141.31
276	775404.317	731528.361	141.339

استشاري المساحة

مشروع المطار الجديد - قطاع الاسفنة



Point Name	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
277	775408.506	731529.145	147.309
278	775411.282	731529.644	147.33
279	775406.443	731528.915	141.339
280	775342.965	731799.736	137.576
281	775333.365	731796.817	137.614
282	775347.23	731784.085	136.256
283	775349.834	731771.86	135.467
284	775352.303	731761.512	135.264
285	775353.462	731754.144	134.135
286	775365.446	731694.358	134.009
287	775369.134	731677.522	133.92
288	775372.213	731665.178	134.132
289	775375.976	731648.932	134.623
290	775377.972	731636.497	134.786
291	775381.124	731620.51	134.797
292	775384.67	731606.638	134.777
293	775387.865	731592.259	135.155
294	775390.298	731578.855	136.009
295	775394.872	731562.334	135.981
296	775397.656	731548.72	135.924
297	775357.123	731734.279	133.879
298	775359.817	731719.851	134.2
299	775362.543	731707.411	134.295

استشاري المساحة
مشروع المطار الجديد - مطار القاهرة

