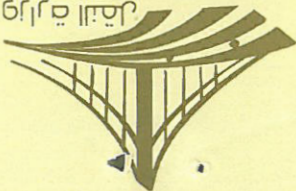


12/12







[illegible]















"سليم أحمد فراج" مهندس /

رئيس قسم الطرق والمناطق المتبقية

"أبو بكر أحمد حسن عساف" مهندس /

رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية

"حسام بدر الدين" مهندس /

رئيس الإدارة المركزية لشؤون الطرق

"شوقي مكي" مهندس /

رئيس الإدارة المركزية للشؤون الإدارية والكهربائية

"محمود مرقى" مهندس /

مدير عام صيانة الطرق

"محمود مرقى" مهندس /

رئيس الإدارة المركزية للشؤون الإدارية والكهربائية

دفع المصاريف المتبقية  
للمدينة العامة للطرق والكهربائية  
لشؤون الطرق والكهربائية  
في ١٩٩٠

رسومات ( ) بما فيها عدد ( ) من دفتر الصفحات التي يخصها دفتر عدد الصفحات

٢٠٢٢ / / تاريخ المفاوضة: الساعة يوم

(المنطقة الحضرية - جنوب سيناء)

٨ كم بطول ٨ كم في المسافة من كم صفر حتى صفر ٨ بطول ٦٠ كم

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / المنطقة الحضرية والكهربائية حول مدينة السويس

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

وزارة النقل  
المدينة العامة للطرق والكهربائية  
الإدارة المركزية لشؤون الطرق

الطريق العام  
للطرق والكهربائية  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (CARPET)  
وزارة النقل

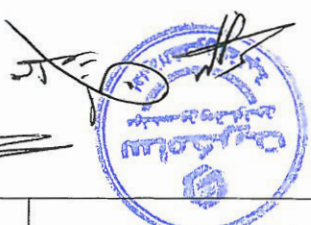


[illegible]



[illegible]





|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                        |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------|
| 24                     | <p>الوحدة<br/>مطلوبة</p> <p>يقدم ان يتم استلام<br/>المرحلة الثانية<br/>المرحلة الثالثة<br/>المرحلة الرابعة<br/>المرحلة الخامسة<br/>المرحلة السادسة<br/>المرحلة السابعة<br/>المرحلة الثامنة<br/>المرحلة التاسعة<br/>المرحلة العاشرة<br/>المرحلة الحادية عشرة<br/>المرحلة الثانية عشرة<br/>المرحلة الثالثة عشرة<br/>المرحلة الرابعة عشرة<br/>المرحلة الخامسة عشرة<br/>المرحلة السادسة عشرة<br/>المرحلة السابعة عشرة<br/>المرحلة الثامنة عشرة<br/>المرحلة التاسعة عشرة<br/>المرحلة العشرون</p> | 4       | <p>المرحلة الثانية</p> |
| 23                     | <p>الوحدة<br/>مطلوبة</p> <p>يقدم ان يتم استلام<br/>المرحلة الثانية<br/>المرحلة الثالثة<br/>المرحلة الرابعة<br/>المرحلة الخامسة<br/>المرحلة السادسة<br/>المرحلة السابعة<br/>المرحلة الثامنة<br/>المرحلة التاسعة<br/>المرحلة العاشرة<br/>المرحلة الحادية عشرة<br/>المرحلة الثانية عشرة<br/>المرحلة الثالثة عشرة<br/>المرحلة الرابعة عشرة<br/>المرحلة الخامسة عشرة<br/>المرحلة السادسة عشرة<br/>المرحلة السابعة عشرة<br/>المرحلة الثامنة عشرة<br/>المرحلة التاسعة عشرة<br/>المرحلة العشرون</p> | 4       | <p>المرحلة الثانية</p> |
|                        | <p>المرحلة الثانية</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |                        |
| 22                     | <p>المرحلة الثانية</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 15,000  | <p>المرحلة الثانية</p> |
| 21                     | <p>المرحلة الثانية</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 5,000   | <p>المرحلة الثانية</p> |
|                        | <p>المرحلة الثانية</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |                        |
| 20                     | <p>المرحلة الثانية</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 15,000  | <p>المرحلة الثانية</p> |
| 19                     | <p>المرحلة الثانية</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2,000   | <p>المرحلة الثانية</p> |
| 18                     | <p>المرحلة الثانية</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 25,000  | <p>المرحلة الثانية</p> |
| 17                     | <p>المرحلة الثانية</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2,250   | <p>المرحلة الثانية</p> |
| 16                     | <p>المرحلة الثانية</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 118,000 | <p>المرحلة الثانية</p> |
| <p>المرحلة الثانية</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                        |
| <p>المرحلة الثانية</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                        |
| <p>المرحلة الثانية</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                        |
| <p>المرحلة الثانية</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                        |
| <p>المرحلة الثانية</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                        |
| <p>المرحلة الثانية</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                        |
| <p>المرحلة الثانية</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                        |
| <p>المرحلة الثانية</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                        |
| <p>المرحلة الثانية</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                        |
| <p>المرحلة الثانية</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                        |
| <p>المرحلة الثانية</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                        |
| <p>المرحلة الثانية</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                        |
| <p>المرحلة الثانية</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                        |
| <p>المرحلة الثانية</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                        |
| <p>المرحلة الثانية</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                        |
| <p>المرحلة الثانية</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                        |
| <p>المرحلة الثانية</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                        |







१२-१५ अक्टोबरी, १९७७

[illegible]



[illegible]

٥٦٠٠  
الرئيسي الطريق الطريق  
٧ كم حتى ٥٠٠  
المنطقة الحادية عشر - الطريق  
(قائمة الكماليات)



19-5/11/2020

[illegible]

٢٥٦٠ م / ١٤٣١ هـ  
السيد / الرئيس السوري بشار الأسد  
الطريق إلى دمشق

٧ كم حتى  
المسافة ٨ كم  
إلى  
المنطقة الحضرية - الطريق  
إلى  
القائمة العامة





*[Handwritten signature]*



رقم / تاريخ / توقيع

280,782,000

| رقم | الاجال      | مجال الاعمال       | اجال اعمال المشروع |
|-----|-------------|--------------------|--------------------|
| 1   | 267,503,600 | الاعمال الانشائية  | 264,699,000        |
| 2   | 14,823,000  | اعمال الطرق        |                    |
| 3   | 1,260,000   | الاعمال الكهربائية |                    |
|     | 283,586,600 |                    |                    |

اجال المقادسة التقديرية

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى  
مشروع تطوير طريق السويش - الخدمة - الكوبري



الهيئة العامة للطرق والكبارى  
(GAMRI)

المهندسون الاستشاريون الدوليون



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى  
الهيئة العامة للطرق والكبارى



[illegible]

ה'תשנ"א, יום חמישי  
ביום הזה





Handwritten signature.

| الوحدة | الكمية | الفترة (حزب) | الإجمالي   |
|--------|--------|--------------|------------|
| 3م     | 3,000  | 3,600        | 10,800,000 |
| 3م     | 1,700  | 4,500        | 7,650,000  |
| 3م     | 220    | 2,200        | 484,000    |
| 3م     | 2,600  | 4,000        | 10,400,000 |
| 3م     | 4,400  | 2,500        | 11,000,000 |

المهمة العامة والخاصة  
مشروع تطوير طريق السويح المستخدمة كإحدى الطرق  
أولاً: المقايمة الهندسية للاعمال الإنشائية



المهندسون الاستشاريون الدوليون



المستندة الحادية عشرة

الهيئة العامة للطرق والكباري  
وزارة النقل





|    |                                                                                                           |        |                |        |                          |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|--------|--------------------------|
| 19 | طبقة للمواصلات الفنية والمهندسين.                                                                         | 2٢     | 5,600          | 65     | 364,000                  |
| 18 | طبقة للمواصلات الفنية والمهندسين. الطبقة للمواصلات الفنية والمهندسين. الطبقة للمواصلات الفنية والمهندسين. | ٣٠ ط.م | 300            | 4,000  | 1,200,000                |
| 17 | طبقة للمواصلات الفنية والمهندسين. الطبقة للمواصلات الفنية والمهندسين. الطبقة للمواصلات الفنية والمهندسين. | ٣٠ ط.م | 2,200          | 3,100  | 6,820,000                |
| 16 | طبقة للمواصلات الفنية والمهندسين. الطبقة للمواصلات الفنية والمهندسين. الطبقة للمواصلات الفنية والمهندسين. | بالمدن | 48             | 14,000 | 672,000                  |
| 15 | طبقة للمواصلات الفنية والمهندسين. الطبقة للمواصلات الفنية والمهندسين. الطبقة للمواصلات الفنية والمهندسين. | بالمدن | 96             | 8,500  | 816,000                  |
| 14 | طبقة للمواصلات الفنية والمهندسين. الطبقة للمواصلات الفنية والمهندسين. الطبقة للمواصلات الفنية والمهندسين. | طن     | 1,800          | 45,000 | 81,000,000               |
| 13 | طبقة للمواصلات الفنية والمهندسين. الطبقة للمواصلات الفنية والمهندسين. الطبقة للمواصلات الفنية والمهندسين. | بالطن  | 4,378<br>4,530 | 18,500 | 83,792,600<br>80,993,000 |

الهيئة العامة للطرق والكبارى  
مشروع تطوير طريق السويى السخنة - كركي  
أولاً: المقايمة التقديرية للمعامل الانشائية



المهندسون الاستشاريون الدوليون



الهيئة العامة للطرق والكبارى  
السلطة العامة للطرق والكبارى





15/12/2021

| الاجزاء     | (جنية)    | المت   | الكية | الوحدة | بيان الاعمال          | رقم البند |
|-------------|-----------|--------|-------|--------|-----------------------|-----------|
| 267,503,600 | 2,000,000 | 50,000 | 40    | طن     | اجمال اعمال الانشاءات | 23        |
| 14,920,000  | 1,492     | 10,000 | 2م    |        | اجمال اعمال الانشاءات | 22        |
| 150,000     | 75,000    | 2      | م     | المعد  | اجمال اعمال الانشاءات | 21        |
| 5,600,000   | 70        | 80,000 | 2م    |        | اجمال اعمال الانشاءات | 20        |

ጊዜው ሲቀርብ ይህን ፍሬ ስለማይጨምር

١٥٨٠ هـ

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

[illegible]

سید محمد علی حسینی  
تاریخ الحیات، و السیرات  
جلد اول





إجمالي أعمال الطرق

| الاجمالي   | الكمية | الوحدة | القيمة | الاجمالي           |
|------------|--------|--------|--------|--------------------|
| 14,823,000 |        |        |        | اجمالي الطرق       |
| 20800      | 1,300  | 16     | بالمتر | وتأمينات المهندسين |
| 57600      | 240    | 240    | م.م    | بالمتر             |
| 45600      | 190    | 240    | م.م    | بالمتر             |
| 210000     | 175    | 1200   | 2م     | بالمتر             |
| 192000     | 48     | 4000   | 3م     | بالمتر             |
| 4484000    | 118    | 38000  | 2م     | بالمتر             |
| 5092000    | 134    | 38000  | 2م     | بالمتر             |
| 372000     | 7.75   | 48000  | 2م     | بالمتر             |
| 644000     | 23     | 28000  | 2م     | بالمتر             |
| 3705000    | 195    | 19000  | 3م     | بالمتر             |
| 20800      | 1,300  | 16     | بالمتر | وتأمينات المهندسين |
| 57600      | 240    | 240    | م.م    | بالمتر             |
| 45600      | 190    | 240    | م.م    | بالمتر             |
| 210000     | 175    | 1200   | 2م     | بالمتر             |
| 192000     | 48     | 4000   | 3م     | بالمتر             |
| 4484000    | 118    | 38000  | 2م     | بالمتر             |
| 5092000    | 134    | 38000  | 2م     | بالمتر             |
| 372000     | 7.75   | 48000  | 2م     | بالمتر             |
| 644000     | 23     | 28000  | 2م     | بالمتر             |
| 3705000    | 195    | 19000  | 3م     | بالمتر             |

مهندسون استشاريون دوليون  
مهندسون استشاريون دوليون  
مهندسون استشاريون دوليون



المهندسون الاستشاريون الدوليون



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري



۱۲۰۰/۱۲۰۱

[illegible][illegible][illegible]

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय  
 श्री कृष्णाय नमः  
 श्री गुरुभ्यो नमः





- [illegible]

١٠٠

خطوط الخدمة : أو بمخطط الخدمة أو بمخطط العمل (أو بمخطط الإنتاج) وتكون هذه الخطوط هي التي توضح لنا كيفية توزيع الموارد البشرية والمادية والوقتية على مختلف الأنشطة الإنتاجية. وتكون هذه الخطوط هي التي توضح لنا كيفية توزيع الموارد البشرية والمادية والوقتية على مختلف الأنشطة الإنتاجية.

الموقع هو معمل المنيعة معمل معمل اعتراف المنيعة اعتراف لم يقر (إذا لم يقر) معمل الموقع - 2

١٠. يومياً (بمعدل ٢٥٠٠ جنيه) فقط وقطرة الفان و خمسمائة جنيه أخرى

[illegible]

١ - الخليل الملقب بالملك

الموقع : ٤٨ : ٤٩

॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

٦٠ كم بطول (٨) كم (١) (١- ) كم من قمة المسام في الحافات والشمالي الغربي الطريق





19 of 2Page

Sampling Bituminous Materials

T 40

AASHTO/  
ASTM

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS

- Mechanical Analysis of Aggregates T 88
- Unit Weight of Aggregate T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate T 112

AASHTO/  
ASTM

AGGREGATES

- Mechanical Analysis of Soils T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method T 191
- Sand Equivalent Test T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop T 180
- California Bearing Ratio (CBR) T 193

AASHTO/  
ASTM

Soils

الاختبارات :  
يتم تخزين معمل الموقع وتزويده بالاجهزة اللازمة بحيث تسمح بتسليم الاختبارات الخارجية القياسية التالية واية اختبارات اخرى  
ورد ذكرها بالمواصفات :

- حمام مائي لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متن مسطح وعمق ٢٠ سم من الخرسانة او الطوب المحتر او  
الطريق الرئيسي والشاحنات في المسافة من كم (١- ) الى كم (٨) بطول ٩ كم في الاختبارات  
اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويح والطين والطريق الدائري حول مدينة السويح بطول ٦٠ كم







١- أعماله النقدية والتقنيات والتجديدات والنموذج والمزيج النماذج - ٢

۳-۴۰

3-6-1941

المسألة الخامسة -

١٨٤٦ م بطول بطرس السويدي مدني حواري الطريقي والاسيوطي السويدي طريقي طرزة كفاية و روي بطولي الطريقي







كم 09 بطول السوتيس المندى حوى الامايق والطريق والسجاسة السوتيس الطريق كفاية وقوة وتطير تطوع اعمال



[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

٦٩٠٨ هـ، رقم 6 بطول (8) لم ١١ (I-) لم ٢٥ سم، في حبات وائلستي الطريقات

لم 69 بطول السويدي حول الدايقي والطريقه السوسا الطريقتة دفاير وراي طوير اعمال



[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

ط - القياسات القياسية

[illegible]

١٩٨٦م في ٦ يوليو (٨) لم (١-١) لم من يومه المسلم في حاسيات والاسي الطريق

٦٩٨٦م في ٦ يوليو (٨) لم من يومه المسلم في حاسيات والاسي الطريق







• إنشاء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الاعمال، ويتم ترويضهم بينات (رداعات) فسقراطية حاصلة  
يتم المراقبة بتعيين مدربين في الاعمال التي يحددها المهندسين تكون المهتمين في التحضير مستخدمين  
الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الاعمال، ويتم ترويضهم بينات (رداعات) فسقراطية حاصلة

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

المعلم في حق من قبل الملائكة والمجاهدين والارباب هذه اذ كان على من قبله الحصول الى

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

التي هي الحاجة إلى إتيان هذه الترتيبات عند إتيان هذه الأصول المقاول إلى متى كما يتولى المهندسين

[illegible]

٥٩ حول التنمية السوسية السويك والطررق والسكنة السوسية السويك كفاءة طرق ورفعة طرور أعمال



- أعمال ایتام و یتیم خانوں کے لئے وقفہ زمینیں اور ان کے حقوق کا تصور

- [illegible]

• ایتنا کہ ایک شخص نے کہا کہ میں نے اپنے

- خطة العمل مع (ان وجد) (ان لا يوجد) التأسيس وبناء المصنع والعمل ببرنامج مع برنامج في المنطقة والاعمال في عام ١٩٨٥م
- جميع المنسحقين في المنطقة والاعمال في عام ١٩٨٥م.

١٢٧: : انما يتجسد في انفسنا كل انفس بالانسان المشي وعالم الانسان متاحة ولو حذو الانفس والانساني ومما

يقوم المؤلف بإعداد وتقديم عدد (4) نسخة ورقية و عدد 2 نسخة رقمية (تقديم عن تقديم) إلى مجلس إمامة التوجيه والإرشاد

: أَيْدِيهِمْ وَأَعْيُنُهُمْ فِي غَمَامٍ مُّضًى  
ب - أَلْقَاهُ

٥٠٠٠٠ جنيته عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المندرجة

المقابل بتحديث كافة هذه المطومات وتقريبها للمهندسين في اوقات محدودة او حينما يطلب ذلك.

والله اعلم  
بما  
بين  
يديننا  
والله  
الغني  
العليم

رقم 9 لسنة 2009 .  
كما يلتزم المقاول خلال شهري تشرين الثاني وتشرين الأول بمقتضى العقد بعمل دراسة هندسية ولوجية للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة

[illegible][illegible]

۱ - اَللّٰهُمَّ

ਗੰਗਾ : ਭਾਗਿਨੀ । ਨਿਭਾਗ :

[illegible]

٥٩ السويديّة، السويديّ، حوّل إلى؛ الطريق والطريقه والسويس طريق كفاية وقول يطير أعمال



[illegible]

من نسخة مستقلة من الأصل  
الذي هو في حالي الآن في  
المكتبة الوطنية بباريس.

- اسم صاحب العقل
- اسم المهندس
- اسم المؤلف
- رقم
- وصف
- جزأ الصوري

॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

[illegible][illegible]

تنبه في لمر 6 بطا (8) لمر ا (I-) لمر بم يواسم في حات ولسما والستيا الطيق

٥٩ السويدي المطول حوى الدالاي والطريق والجنبة السويدي الطريق طرية كفاية وقارة يطويز المطول اعاد



[illegible]

المكتبة - ١

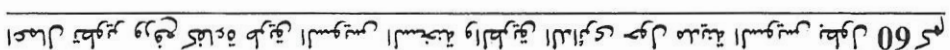
[illegible]

المعتمدات و اعتماد الهندسة .  
كما يتكفل المقاول بتطبيق حرم الطريق وتثبيت وتنظيف الميول وتنظيف الموقع الذي يشق له وتسويته حسب تعليمات  
، اعتماد الهندسة و اعتماد المقاول بتطبيق خطة العمل المستخلص الاجتماعي (أ) بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات الهندسة و اعتماد الهندسة  
منه وأية مواصفات قام باستحداثها وذلك طبقاً لتعليمات الهندسة و اعتماد المقاول ويقوم المقاول بتنفيذ الأعمال المطلوبة والمواصفات والمواصفات  
المقاول مسئول وعلى تقبضه أية أخطاء محتملة نتيجة الأخطاء وإن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم عمل أي تسليم قبل تسليم  
المقاول : إنهاء المشروع وإزالة الموقع

المسلمون في الدنيا والآخرين  
المسلمون في الدنيا والآخرين

09 بطول السويدي مدنية حول الدائري والطريق والخطية السويدي الطريق ورفع كفاءة طريق السويدي الطريق تطوير وتعمير أعمال







[illegible]

ملحق رقم 1  
الحد الأدنى من المعطيات المطلوبة للمشروع  
نموذج رقم (1): الحد الأدنى من المعطيات المطلوبة للمشروع  
من (51) من المواصفات القياسية لسنة 1990 ولن يصح العمل قبل أي بند من بنود المشروع  
يراعى ما ورد بالتبليغ رقم (51) من (51) من المواصفات القياسية لسنة 1990 ولن يصح العمل قبل أي بند من بنود المشروع  
لا يعد معقولة ومعايرة المواصفات القياسية لسنة 1990 ولن يصح العمل قبل أي بند من بنود المشروع

لے 09 بطور اسٹوئس اس میں ملے جو انگریزی اور اردو کے درمیان واسطی ہے۔ اس کی طرف سے دیکھی جائے تو یہ ایک نیا لفظ ہے۔



|                                   |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                 | خط فريسيه مركزيه او توتاميكية سبعة لفة<br>ساعة / ساطع جديد اويحاله ممتازة شاملة المبرد<br>ومفضلة المواد وخزانات تخزين الاسمنت ومعمل المحطة |
| 3                                 | ماكينة إنتاج خروجه ليقطع 50 ك وات                                                                                                          |
| 1                                 | ونش إنقاذ                                                                                                                                  |
| 2                                 | كلارك                                                                                                                                      |
| 1                                 | لودر                                                                                                                                       |
| معدات وادوات خطه السلامه المروريه | معدات                                                                                                                                      |

[illegible]



• -: ١٩٢١م ١٢ ربيع الثاني ١٣٤٣م الموافق ١٩٢١م واتات والمعامل بالقيمة الحقيقية للمعاملات على



|                                                    |     |         |
|----------------------------------------------------|-----|---------|
| سنوات الخبرة في مشاريع<br>مماثلة في النوع و القيمة | عدد | 10 سنة  |
| 1. مدير التنفيذ للطرق                              | 1   | 5 سنة   |
| 2. مدير المكتب الفني                               | 1   | 5 سنة   |
| 3. مدير ضبط الجودة                                 | 1   | 10 سنة  |
| 4. مدير السلامة الوقائية                           | 1   | 5 سنوات |
| 5. مهندس طرق                                       | 1   | 5 سنوات |
| 6. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)                  | 1   | 5 سنوات |
| 7. مهندس تخطيط ويزمجة زمنية                        | 1   | 5 سنوات |
| 8. مراقب تنفيذ / فني مواد                          | 2   | 5 سنوات |
| 9. حاسب كميات                                      | 1   | 5 سنوات |
| 10. فني سلامة مرورية                               | 2   | 5 سنوات |

بموجب العمل الفرقي (2) رقم 2

١٢٠

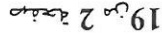
[illegible]









[illegible][illegible]

[illegible]

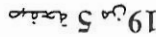
၇၇၇ : ဘုရားရှင်

[illegible]

رقم القانون رقم (٩٢) من المادة رقم حقوق لصق حقوق تطبيقاً من حقوق إقليمية إقليمية من الحقوق الإقليمية المستحق له بما يكون الجهة الخدمية.







နိဂုံး: အကျဉ်းချုပ်

[illegible][illegible][illegible]

تعتبر هذه الوثيقة كاملة وتشمل جميع الوثائق والبيانات المتعلقة بالعمل والمهنة، والتي تم إعدادها من قبل صاحب العمل وأصحاب المهنة، وذلك في إطار التعاون المشترك بين الطرفين. : الطرف الثاني مسؤول عن تقديم الوثائق والبيانات المتعلقة بالعمل والمهنة، والتي تم إعدادها من قبل صاحب العمل وأصحاب المهنة، وذلك في إطار التعاون المشترك بين الطرفين.

.مستقيم ومشاكل  
الاعمال وصيانة وإنتاج الصناعات والمنتجات

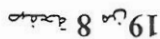
[illegible]





[illegible]





بسم الله الرحمن الرحيم  
الحمد لله الذي هدانا لهذا  
الذي كنا لنهتدي لاه  
والذي هدانا لهذا  
الذي كنا لنهتدي لاه

(۱۲۸۵ و ۱۳۰۶)

[illegible][illegible]

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥  
॥ अथ श्रीसुब्रह्मचर्यायाम् ॥  
॥ श्रीगुरुभ्यो नमः ॥

الجهة التي يتم استلامها من الجهة  
التي تقوم بإزالة أو الإضرار بأي من هذه المكشوفات، وعلى الممول عند اكتشافه أيًا من هذه  
من الآخرين غيرهم من  
الذين يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمي الممول من  
الجهة أو الموظف الرسمي للجهة.

[illegible]

• اَللّٰهُمَّ صَلِّ وَسَلِّمْ عَلٰى نَبِيِّنَا مُحَمَّدٍ

٥٠ % ( جنس )

॥५॥

[illegible]

١٠٢٥ عمل تطوير و رفع كفاءة طريق السويدي الطريق والبرقي حول مدينة السويدي بطول ٦,١ كم

(॥ अथ श्रीगणेशाय नमः ॥)





• 50% የሚገኝ የግብርና ስራ

[illegible][illegible]

والطائفة المتألمات المهتدس ويجب أن يتخضع من وقت لآخر إلى اختبارات قد يرى المهندس إجراءها  
التي هي محددة بمقتضى القانون المذكور في المادة الأولى من النظام المذكور وأصول المواد كافة تكون يجب

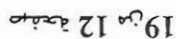
١٠٢٦ م حول السويبة بطول  
الطريق و السويبة طريق كفاية و رفع بطول أعمال

(॥ श्रीगणेशाय नमः ॥)



(۱۲۷۵)





[illegible][illegible]

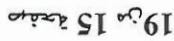
ولم يوافق عليه إلا بعد أن وافق عليه المجلس الأعلى للمعاشرة. - 2

: دلتا لای الحاح فی الموعود علی التدرج ووجوب المقاول من العمل في الحق سبحانه والبرهان

والله اعلم بالصواب. هذه المقالة من مستحقات المقال لدى الهيئة.







المهمل من العتير بذلك استامته عمار فور الامال في اي عتير ينقذ المقول يقوم : او







(۱۰۷ و ۱۰۸)





www.Etenders.Gov.eg

الخبر  
المادة رقم ١٤ : (تسجل بيانات على موقع موقع على شبكة الانترنت و عنوانه على الموقع على شبكة الانترنت)

في المسحقة والمحمدة المخلخة آفي الخاها يتسودها في ان يكون مسكوتاتيه وحيت عاليه وخبث وفي الدواليه في السريه القويانيه وذلك المصنعة القويه خبرنيته خبها بما فيها والوسوم والبرائت جمدان بسداد المقاول السليم

(۱) (۲) (۳) : (۴)

[illegible]

٥٠٧٢٣٨٩١٠ بطول السوريات مدينة حول الدائري والطريق والسيرة السوريات طريق كفاءة ورفع تطوير اعمال

(۱۲) (۱۳)







المطبعة السليمانية في بيروت المطبعة السليمانية في بيروت المطبعة السليمانية في بيروت المطبعة السليمانية في بيروت المطبعة السليمانية في بيروت

Handwritten signature or mark.



- طريقة تآكلية ١٠٠٪ من ٤٨ يوم في وقتي.
  - في الحوائط التي ترقيع من ٣ أمتار.
  - فرق الرابطة في جيت الشقوق من ٤٨ يوم من ٣ مم للحائط أو العمود بارتفاع ٣ متر ولا يحسب بارتفاع ٣ متر في الجدران.
- في: ١٤٣٥ هـ الموافق ١٠/١٠/٢٠١٤ م
10. التفتيشات المستمرة والخططية والخططية

بصفة خاصة:

على المهندس أن يحدد في العقد المبرم بينه وبين العميل حالة حالة التفتيشات والخططية والخططية على أساس ما يلي:

1. التفتيشات المستمرة: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل مستمر على المنشأة طوال عمرها الافتراضي، وذلك بهدف مراقبة حالة المنشأة وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

2. التفتيشات الدورية: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل دوري، على فترات محددة، بهدف مراقبة حالة المنشأة وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

3. التفتيشات الخاصة: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل خاص، على فترات محددة، بهدف مراقبة حالة المنشأة وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

4. التفتيشات الوقائية: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل وقائي، على فترات محددة، بهدف مراقبة حالة المنشأة وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

5. التفتيشات التشغيلية: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل تشغيلي، على فترات محددة، بهدف مراقبة حالة المنشأة وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

6. التفتيشات البيئية: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل بيئي، على فترات محددة، بهدف مراقبة حالة المنشأة وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

7. التفتيشات الأمنية: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل أمني، على فترات محددة، بهدف مراقبة حالة المنشأة وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

8. التفتيشات الصحية: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل صحي، على فترات محددة، بهدف مراقبة حالة المنشأة وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

9. التفتيشات القانونية: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل قانوني، على فترات محددة، بهدف مراقبة حالة المنشأة وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

10. التفتيشات الأخلاقية: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل أخلاقي، على فترات محددة، بهدف مراقبة حالة المنشأة وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

8. تفتيشات المرافق:

بصفة خاصة:

1. تفتيشات المياه: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل دوري، على فترات محددة، بهدف مراقبة حالة المياه وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

2. تفتيشات الكهرباء: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل دوري، على فترات محددة، بهدف مراقبة حالة الكهرباء وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

3. تفتيشات الغاز: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل دوري، على فترات محددة، بهدف مراقبة حالة الغاز وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

4. تفتيشات الصرف الصحي: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل دوري، على فترات محددة، بهدف مراقبة حالة الصرف الصحي وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

5. تفتيشات التهوية: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل دوري، على فترات محددة، بهدف مراقبة حالة التهوية وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

6. تفتيشات التكييف: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل دوري، على فترات محددة، بهدف مراقبة حالة التكييف وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

7. تفتيشات الإضاءة: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل دوري، على فترات محددة، بهدف مراقبة حالة الإضاءة وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

8. تفتيشات الصوت: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل دوري، على فترات محددة، بهدف مراقبة حالة الصوت وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

9. تفتيشات الحرارة: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل دوري، على فترات محددة، بهدف مراقبة حالة الحرارة وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

10. تفتيشات الرطوبة: وهي التفتيشات التي يتم إجرائها بشكل دوري، على فترات محددة، بهدف مراقبة حالة الرطوبة وتحديد أي مشاكل قد تحدث، وإجراء الصيانة اللازمة فور اكتشافها.

المرفق ١: تفتيشات المرافق

المرفق ٢: تفتيشات المياه

المرفق ٣: تفتيشات الكهرباء

المرفق ٤: تفتيشات الغاز

المرفق ٥: تفتيشات الصرف الصحي

المرفق ٦: تفتيشات التهوية

المرفق ٧: تفتيشات التكييف

المرفق ٨: تفتيشات الإضاءة

المرفق ٩: تفتيشات الصوت

المرفق ١٠: تفتيشات الحرارة

المرفق ١١: تفتيشات الرطوبة

المرفق ١٢: تفتيشات التآكل

المرفق ١٣: تفتيشات التآكل

المرفق ١٤: تفتيشات التآكل

المرفق ١٥: تفتيشات التآكل

المرفق ١٦: تفتيشات التآكل

المرفق ١٧: تفتيشات التآكل

المرفق ١٨: تفتيشات التآكل

المرفق ١٩: تفتيشات التآكل

المرفق ٢٠: تفتيشات التآكل





- [illegible]

١٠: من اجله انا معكم الى صف الاولين

[illegible]

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ।

- قروقات قليل الترافيس المناسبت لا تزيد عن  $K \pm 12\%$  هي محيط الترافيس المسافة بالكلو متر.
- القروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن 1 مم لكل 3 متر.

بسم الله الرحمن الرحيم  
الحمد لله الذي هدانا لهذا الذي كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

تہذیبی و اخلاقی لحاظ سے (8) لکھنؤ (۱) - (۲) لکھنؤ (۳) لکھنؤ (۴) لکھنؤ (۵) لکھنؤ (۶) لکھنؤ (۷) لکھنؤ (۸) لکھنؤ (۹) لکھنؤ (۱۰) لکھنؤ (۱۱) لکھنؤ (۱۲) لکھنؤ (۱۳) لکھنؤ (۱۴) لکھنؤ (۱۵) لکھنؤ (۱۶) لکھنؤ (۱۷) لکھنؤ (۱۸) لکھنؤ (۱۹) لکھنؤ (۲۰) لکھنؤ (۲۱) لکھنؤ (۲۲) لکھنؤ (۲۳) لکھنؤ (۲۴) لکھنؤ (۲۵) لکھنؤ (۲۶) لکھنؤ (۲۷) لکھنؤ (۲۸) لکھنؤ (۲۹) لکھنؤ (۳۰) لکھنؤ (۳۱) لکھنؤ (۳۲) لکھنؤ (۳۳) لکھنؤ (۳۴) لکھنؤ (۳۵) لکھنؤ (۳۶) لکھنؤ (۳۷) لکھنؤ (۳۸) لکھنؤ (۳۹) لکھنؤ (۴۰) لکھنؤ (۴۱) لکھنؤ (۴۲) لکھنؤ (۴۳) لکھنؤ (۴۴) لکھنؤ (۴۵) لکھنؤ (۴۶) لکھنؤ (۴۷) لکھنؤ (۴۸) لکھنؤ (۴۹) لکھنؤ (۵۰) لکھنؤ (۵۱) لکھنؤ (۵۲) لکھنؤ (۵۳) لکھنؤ (۵۴) لکھنؤ (۵۵) لکھنؤ (۵۶) لکھنؤ (۵۷) لکھنؤ (۵۸) لکھنؤ (۵۹) لکھنؤ (۶۰) لکھنؤ (۶۱) لکھنؤ (۶۲) لکھنؤ (۶۳) لکھنؤ (۶۴) لکھنؤ (۶۵) لکھنؤ (۶۶) لکھنؤ (۶۷) لکھنؤ (۶۸) لکھنؤ (۶۹) لکھنؤ (۷۰) لکھنؤ (۷۱) لکھنؤ (۷۲) لکھنؤ (۷۳) لکھنؤ (۷۴) لکھنؤ (۷۵) لکھنؤ (۷۶) لکھنؤ (۷۷) لکھنؤ (۷۸) لکھنؤ (۷۹) لکھنؤ (۸۰) لکھنؤ (۸۱) لکھنؤ (۸۲) لکھنؤ (۸۳) لکھنؤ (۸۴) لکھنؤ (۸۵) لکھنؤ (۸۶) لکھنؤ (۸۷) لکھنؤ (۸۸) لکھنؤ (۸۹) لکھنؤ (۹۰) لکھنؤ (۹۱) لکھنؤ (۹۲) لکھنؤ (۹۳) لکھنؤ (۹۴) لکھنؤ (۹۵) لکھنؤ (۹۶) لکھنؤ (۹۷) لکھنؤ (۹۸) لکھنؤ (۹۹) لکھنؤ (۱۰۰)

٥٦٩ بطون بطون السوسية حوى الاثرى والاطريق والسجينة والسوسى اسويق طرية كفاية ورجل تطير اعمال

[illegible]

- [illegible]

۵: باب في بيان كيفية العمل في الصلاة والسلامة على

14.14

[illegible][illegible]

ملحوظة: جداء الواصفات الاسترشاد فقط سيتم حيث تصور السمات ومواصفات بعض النود طبقا للقطاع الاتحادي اكل مشيوع وما يستخدم من يود

جے لکھو 6 لکھو (8) لکھو ا (I-) لکھو بنیہ اسماء کے ساتھ پسماء و کسٹیمز اور دیگر

كم 60 السوية مدنية حول الدائري والطريق السخنة السوي السوي طريق كفة ورفع تطوير اعمال





على المقاول توفير مكان قفٍ استشاري مع فريق فني متخصص لأعداد رسومات الورشة التوضيحية للبناء على أساس المواصفات المعمول بها في المملكة العربية السعودية، وذلك بما لا يتجاوز 20% من إجمالي قيمة الأعمال.

من قبل المهندس علي المقاول خلال 20 (عشرين يوما) من بدء العمل [أعاد إقامة بهجة في العيد الثاني وأعيد لها والى أقدم إقامة التقديرات بالعدد المطلوب من المزاولة على أن تكون مضافة للمزاولة المستلمة الموقوفة عليها ويشمل المعدل والأقلام والخطأ والجودة وتأمين السلامة".

[illegible]

الخاصة بالخاصة من المستندات التي هي في الأصل البنية إلى قواعدهم الرجوع فيتم والبركات التي هي في الأصل البنية إلى قواعدهم الرجوع فيتم والبركات التي هي في الأصل البنية إلى قواعدهم الرجوع فيتم.

في قوله تعالى: "وَلَا يَخَافُ الْعَذَابَ" أي لا يخاف العذاب. وفي قوله تعالى: "وَلَا يَخَافُ الْعَذَابَ" أي لا يخاف العذاب. وفي قوله تعالى: "وَلَا يَخَافُ الْعَذَابَ" أي لا يخاف العذاب.

[illegible]

ملحوظة: هذه الواصفات الاسترشادية فقط حيث يتم تغيير السمات ومواصفات بعض البود طبقاً للقطاع الاتى الاتى المستخدم من: يوجد

تجارتی ۱۸۴۱ء کی 6 جولائی (8) کو (1-) کو مسلمانوں کی واپس جاتی واپس جاتی واپس جاتی

٥٩ طول السوريس السوية حول الدائري والطريق المستقيمة والسوريس الطريق كفاءة ورجوع تطوير تطهير أعمال



عن شيخنا الميرزا محمد باقر المجلسي في كتابه "الدرر النيرة" في بيان  
 في بيان ما هو المشهور في هذا الباب من أقوال العلماء في بيان  
 في بيان ما هو المشهور في هذا الباب من أقوال العلماء في بيان  
 في بيان ما هو المشهور في هذا الباب من أقوال العلماء في بيان  
 في بيان ما هو المشهور في هذا الباب من أقوال العلماء في بيان

[illegible]

تجارتی ۱۴۰۶ء فی ۶ بطور (8) کم (۱) کم من فی المسموع فی الشجرات والاشجار فی الطریق

٥٩٠ طول السويديّة المأوى الطريق والطريقه المستقيمة السويديّ طريق طرية كفاية ورفق بطريق اعمال



[illegible]

● ۱۰۹۸

٥٥٠  
 ٥٥١  
 ٥٥٢  
 ٥٥٣  
 ٥٥٤  
 ٥٥٥  
 ٥٥٦  
 ٥٥٧  
 ٥٥٨  
 ٥٥٩  
 ٥٦٠  
 ٥٦١  
 ٥٦٢  
 ٥٦٣  
 ٥٦٤  
 ٥٦٥  
 ٥٦٦  
 ٥٦٧  
 ٥٦٨  
 ٥٦٩  
 ٥٧٠  
 ٥٧١  
 ٥٧٢  
 ٥٧٣  
 ٥٧٤  
 ٥٧٥  
 ٥٧٦  
 ٥٧٧  
 ٥٧٨  
 ٥٧٩  
 ٥٨٠  
 ٥٨١  
 ٥٨٢  
 ٥٨٣  
 ٥٨٤  
 ٥٨٥  
 ٥٨٦  
 ٥٨٧  
 ٥٨٨  
 ٥٨٩  
 ٥٩٠  
 ٥٩١  
 ٥٩٢  
 ٥٩٣  
 ٥٩٤  
 ٥٩٥  
 ٥٩٦  
 ٥٩٧  
 ٥٩٨  
 ٥٩٩  
 ٦٠٠  
 ٦٠١  
 ٦٠٢  
 ٦٠٣  
 ٦٠٤  
 ٦٠٥  
 ٦٠٦  
 ٦٠٧  
 ٦٠٨  
 ٦٠٩  
 ٦١٠  
 ٦١١  
 ٦١٢  
 ٦١٣  
 ٦١٤  
 ٦١٥  
 ٦١٦  
 ٦١٧  
 ٦١٨  
 ٦١٩  
 ٦٢٠  
 ٦٢١  
 ٦٢٢  
 ٦٢٣  
 ٦٢٤  
 ٦٢٥  
 ٦٢٦  
 ٦٢٧  
 ٦٢٨  
 ٦٢٩  
 ٦٣٠  
 ٦٣١  
 ٦٣٢  
 ٦٣٣  
 ٦٣٤  
 ٦٣٥  
 ٦٣٦  
 ٦٣٧  
 ٦٣٨  
 ٦٣٩  
 ٦٤٠  
 ٦٤١  
 ٦٤٢  
 ٦٤٣  
 ٦٤٤  
 ٦٤٥  
 ٦٤٦  
 ٦٤٧  
 ٦٤٨  
 ٦٤٩  
 ٦٥٠  
 ٦٥١  
 ٦٥٢  
 ٦٥٣  
 ٦٥٤  
 ٦٥٥  
 ٦٥٦  
 ٦٥٧  
 ٦٥٨  
 ٦٥٩  
 ٦٦٠  
 ٦٦١  
 ٦٦٢  
 ٦٦٣  
 ٦٦٤  
 ٦٦٥  
 ٦٦٦  
 ٦٦٧  
 ٦٦٨  
 ٦٦٩  
 ٦٧٠  
 ٦٧١  
 ٦٧٢  
 ٦٧٣  
 ٦٧٤  
 ٦٧٥  
 ٦٧٦  
 ٦٧٧  
 ٦٧٨  
 ٦٧٩  
 ٦٨٠  
 ٦٨١  
 ٦٨٢  
 ٦٨٣  
 ٦٨٤  
 ٦٨٥  
 ٦٨٦  
 ٦٨٧  
 ٦٨٨  
 ٦٨٩  
 ٦٩٠  
 ٦٩١  
 ٦٩٢  
 ٦٩٣  
 ٦٩٤  
 ٦٩٥  
 ٦٩٦  
 ٦٩٧  
 ٦٩٨  
 ٦٩٩  
 ٧٠٠  
 ٧٠١  
 ٧٠٢  
 ٧٠٣  
 ٧٠٤  
 ٧٠٥  
 ٧٠٦  
 ٧٠٧  
 ٧٠٨  
 ٧٠٩  
 ٧١٠  
 ٧١١  
 ٧١٢  
 ٧١٣  
 ٧١٤  
 ٧١٥  
 ٧١٦  
 ٧١٧  
 ٧١٨  
 ٧١٩  
 ٧٢٠  
 ٧٢١  
 ٧٢٢  
 ٧٢٣  
 ٧٢٤  
 ٧٢٥  
 ٧٢٦  
 ٧٢٧  
 ٧٢٨  
 ٧٢٩  
 ٧٣٠  
 ٧٣١  
 ٧٣٢  
 ٧٣٣  
 ٧٣٤  
 ٧٣٥  
 ٧٣٦  
 ٧٣٧  
 ٧٣٨  
 ٧٣٩  
 ٧٤٠  
 ٧٤١  
 ٧٤٢  
 ٧٤٣  
 ٧٤٤  
 ٧٤٥  
 ٧٤٦  
 ٧٤٧  
 ٧٤٨  
 ٧٤٩  
 ٧٥٠  
 ٧٥١  
 ٧٥٢  
 ٧٥٣  
 ٧٥٤  
 ٧٥٥  
 ٧٥٦  
 ٧٥٧  
 ٧٥٨  
 ٧٥٩  
 ٧٦٠  
 ٧٦١  
 ٧٦٢  
 ٧٦٣  
 ٧٦٤  
 ٧٦٥  
 ٧٦٦  
 ٧٦٧  
 ٧٦٨  
 ٧٦٩  
 ٧٧٠  
 ٧٧١  
 ٧٧٢  
 ٧٧٣  
 ٧٧٤  
 ٧٧٥  
 ٧٧٦  
 ٧٧٧  
 ٧٧٨  
 ٧٧٩  
 ٧٨٠  
 ٧٨١  
 ٧٨٢  
 ٧٨٣  
 ٧٨٤  
 ٧٨٥  
 ٧٨٦  
 ٧٨٧  
 ٧٨٨  
 ٧٨٩  
 ٧٩٠  
 ٧٩١  
 ٧٩٢  
 ٧٩٣  
 ٧٩٤  
 ٧٩٥  
 ٧٩٦  
 ٧٩٧  
 ٧٩٨  
 ٧٩٩  
 ٨٠٠  
 ٨٠١  
 ٨٠٢  
 ٨٠٣  
 ٨٠٤  
 ٨٠٥  
 ٨٠٦  
 ٨٠٧  
 ٨٠٨  
 ٨٠٩  
 ٨١٠  
 ٨١١  
 ٨١٢  
 ٨١٣  
 ٨١٤  
 ٨١٥  
 ٨١٦  
 ٨١٧  
 ٨١٨  
 ٨١٩  
 ٨٢٠  
 ٨٢١  
 ٨٢٢  
 ٨٢٣  
 ٨٢٤  
 ٨٢٥  
 ٨٢٦  
 ٨٢٧  
 ٨٢٨  
 ٨٢٩  
 ٨٣٠  
 ٨٣١  
 ٨٣٢  
 ٨٣٣  
 ٨٣٤  
 ٨٣٥  
 ٨٣٦  
 ٨٣٧  
 ٨٣٨  
 ٨٣٩  
 ٨٤٠  
 ٨٤١  
 ٨٤٢  
 ٨٤٣  
 ٨٤٤  
 ٨٤٥  
 ٨٤٦  
 ٨٤٧  
 ٨٤٨  
 ٨٤٩  
 ٨٥٠  
 ٨٥١  
 ٨٥٢  
 ٨٥٣  
 ٨٥٤  
 ٨٥٥  
 ٨٥٦  
 ٨٥٧  
 ٨٥٨  
 ٨٥٩  
 ٨٦٠  
 ٨٦١  
 ٨٦٢  
 ٨٦٣  
 ٨٦٤  
 ٨٦٥  
 ٨٦٦  
 ٨٦٧  
 ٨٦٨  
 ٨٦٩  
 ٨٧٠  
 ٨٧١  
 ٨٧٢  
 ٨٧٣  
 ٨٧٤  
 ٨٧٥  
 ٨٧٦  
 ٨٧٧  
 ٨٧٨  
 ٨٧٩  
 ٨٨٠  
 ٨٨١  
 ٨٨٢  
 ٨٨٣  
 ٨٨٤  
 ٨٨٥  
 ٨٨٦  
 ٨٨٧  
 ٨٨٨  
 ٨٨٩  
 ٨٩٠  
 ٨٩١  
 ٨٩٢  
 ٨٩٣  
 ٨٩٤  
 ٨٩٥  
 ٨٩٦  
 ٨٩٧  
 ٨٩٨  
 ٨٩٩  
 ٩٠٠  
 ٩٠١  
 ٩٠٢  
 ٩٠٣  
 ٩٠٤  
 ٩٠٥  
 ٩٠٦  
 ٩٠٧  
 ٩٠٨  
 ٩٠٩  
 ٩١٠  
 ٩١١  
 ٩١٢  
 ٩١٣  
 ٩١٤  
 ٩١٥  
 ٩١٦  
 ٩١٧  
 ٩١٨  
 ٩١٩  
 ٩٢٠  
 ٩٢١  
 ٩

[illegible]

وتمت في يوم الاثنين الثاني من شهر ربيع الأول سنة ١٢٩٥ هـ الموافق لـ ١٠ مارس ١٩٧٦ م بمقر المجلس البلدي بدمشق.

● अस्य वस्तु

1.1 الموقع

[illegible]

מִתְּחִלָּה אֶרְאֶה אֶת הַיָּם וְאֶת הַיָּבֵשׁ

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

ملحوظة: هذه المواصفات للاستشارة فقط ويتم قبول السمات ومواصفات بعض البنود طبقا للقطاع المالي الخاص بكل مشروع وما يستخدم من بنود

[illegible]

كم 60 | السويدي | السويد | حوى | الدائري | الطريفة | السويدي | السويدي | طريفة | كفاية | ورجاء | تطوير | أعمال



الحمد لله رب العالمين

[illegible]

- **ଅସ୍ଥାଗନ୍ଧା ଲକ୍ଷଣ**

[illegible]

مع انقضاء عهد أو بطلان العقد المبرور بينه وبين غيره من الأشخاص الجاهل بغيره وقوله ولا يملك أحدكم عتقه مطلقاً وقوله لا يملك أحدكم بيع نفسه بعتوه

- وصف العمل

3. انشاء محلیات مؤقیة 1.

- القياس والقياس
- هذا البند يعتبره محلاً على باقي البنود المشترحة
- لا يتم المحاسبة عن هذا البند

أقصره ملائكة جبرائيل واسمها واللائكة الأخرى التي لا تخافون الله إلا في الآخرة وأما الذين لا يخافون الله إلا في الآخرة فليس لهم أجر ولا جزاء ولا ثواب ولا عقاب ولا عذاب ولا عذوبة ولا حرارة ولا برودة ولا حياة ولا موت ولا نعيم ولا آفة ولا حسرة ولا حزن ولا فرح ولا غنى ولا فقر ولا شرف ولا ذل ولا كرامة ولا هوان ولا عزة ولا خوار ولا رفعة ولا سقوط ولا راحة ولا تعب ولا سكون ولا اضطراب ولا سلام ولا حرب ولا خوف ولا رجاء ولا أمل ولا يأس ولا ظن ولا شك ولا يقين ولا كفر ولا إيمان ولا حق ولا باطل ولا نور ولا ظلمة ولا هدًى ولا ضلال ولا بصيرة ولا عمى ولا بصر ولا سمع ولا صمت ولا كلام ولا سكوت ولا حركة ولا سكون ولا قيام ولا قعود ولا مشي ولا ركوب ولا حمل ولا رفع ولا خفض ولا إمالة ولا ميل ولا انحناء ولا استقامة ولا تقوى ولا فسوق ولا طاعة ولا معصية ولا إطاعة ولا عداوة ولا محبة ولا صلوة ولا صلاة ولا زكاة ولا صدقة ولا عبادة ولا عبادات ولا شكر ولا كفور ولا حمد ولا مدح ولا تكميل ولا نقصان ولا زيادة ولا نقصان ولا ملء ولا خلاء ولا كثرة ولا قلت ولا جود ولا بدو ولا عجز ولا قوة ولا ضعف ولا شدة ولا لين ولا صلابة ولا رخاوة ولا خشونة ولا نعومة ولا حرارة ولا برودة ولا جفاف ولا رطوبة ولا كثافة ولا خفافة ولا صلابة ولا ليونة ولا صلابة ولا ليونة ولا صلابة ولا ليونة

[illegible]

- **ଅସ୍ଥାମା । ଲିଙ୍ଗୀଚ**

١٥٠

[illegible]

- وصف

2.1. الجوف والمخارج

[illegible]

بسم الله الرحمن الرحيم (8) الحمد لله الذي هدانا لهذا الذي كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله (1) الحمد لله الذي هدانا لهذا الذي كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

كم 09 طول السويى المدية حول جزى والطرير والسجينة والسويس السويى طريق طرية كفاية وقرعة تطوير وعمال اعمال



[illegible]

4.1 صفيف اسفلي قاني

ع و المشور بنو باقي على حملا محله اعتبارا لهذا من الحاشية لا يتم

• ॥ॐ॥

[illegible]

متن: ۱۲۸۰ فی ۶ بطول (۸) لم لم (۱-۱) لم من یوم الاسلام فی حیات حسنات و احسن الطریق

٥٩ بطول السوتيس الموديه حوى كى الزمان والطريق والسجنه السوتيس السوتيس طريقه كفايه وقاير بطول السوتيس



١٣. اَللّٰهُمَّ صَلِّ عَلَى مُحَمَّدٍ وَاٰلِهِ وَسَلِّمْ

المخالفات والآراء، والطرق الخاصة، التسميات، المسطحات المائية، والسمات الجبلية، والنباتات، والحيوانات.

- $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$  and  $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$  are the same
- $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$  and  $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$  are the same

۳۰. حضرت امام رضا علیه السلام

[illegible]

النبت. السع في زيادة ربح دون ذلك ينقلب المقاول

١٢٣٤٥٦٧٨٩١٠١١١٢١٣١٤١٥١٦١٧١٨١٩٢٠٢١٢٢٢٣٢٤٢٥٢٦٢٧٢٨٢٩٣٠٣١٣٢٣٣٣٤٣٥٣٦٣٧٣٨٣٩٤٠٤١٤٢٤٣٤٤٤٥٤٦٤٧٤٨٤٩٥٠

وذلك  
 في سنة ١٢٨٥ هـ الموافق ١٨٦٨ م في مدينة القاهرة  
 في اليوم الثاني عشر من شهر ربيع الثاني  
 في الساعة العاشرة من المساء  
 في دار السيد محمد علي باشا  
 في مدينة القاهرة  
 في سنة ١٢٨٥ هـ الموافق ١٨٦٨ م

١٠٠٠

المقاولة تتخذ تلك الصورة في بعض البلدان.

*[Faint handwritten text at the bottom of the page]*

— १७७ —

وَأَمَّا الْفُلُ فَأَنزَلْنَاهُ ذِي الْحِجَّةِ فَالْحُمَّى يَوْمَ لَا يُصَلِّيهِ إِلَّا الْغَائِلُ فِي الْأَشْجَارِ أَفْئِدَةٌ لَا تُبْصِرُ ۚ وَالْأَنْجَارُ حُلَّىٰ

— *Handwritten text in Urdu script, likely bleed-through from the reverse side of the page.*

॥ अथ ॥ अथ ॥ अथ ॥ अथ ॥

- حفر في تربة عميقة : وهي جميع أنواع التراب عددا المتوسطة والصغيرة والصلابة يشتمل على السور والصفحة

- : ۱۰

\* الجفرى المطبق من توينية باني الحاله ان المهندس وجد الماء الى السند الى ويمكن

[illegible]

أي. إتياء الجسد في المتأرب من المتأرب مائة مرة ولا يستخف من المتأرب عليه الذي يتأرب في المتأرب في المتأرب بالحق في إتياء الجسد في المتأرب

عندما نعود إلى أصول الحسنة على الرغم من أن العمل بالحق في الحقيقة من الناحية المادية للمواد الخام كيميائية عند

\_\_\_\_\_

[illegible]

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

[illegible][illegible]

• जलवायु

- وصف العمل

## 1.2 أعمال الحفر

[illegible]

بنود مستحقه و ما مستحقه من كل الاشياء الا انما طفق اليهود ان بعض مواصفات ومواصفات المسلمين غير متميزة حيث حفظ بقية المواصفات الا مواصفات هذه: ملحوظة:

[illegible]

٥٦٨ بطور السويسي السويته حول المايزي والطريق والسجيه والسويس القريه طرقة كفاية ورفعة يظن ان اعمال







المواد إلى نقل وحمل يشمل التسعير والتفتيشية العرضية الطاعات واقع المكعب من البند بحساب هذا القسم وحساب يتم قياسي الردم وأعمال الطرق والدمك وتهذيب الميول والتسوية والاختبارات وازالة نواتج التسوية إلى المقالب العمومية .

- القياس والرفع
- وعلى ان يخرج قياس الكفاءة بالواقع بعد الدمك والتدرج كل 1500 متر مربع.
- أي اختبارات أخرى لتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR

ملحوظة : هذه المواصفات الاختبارية فقط حيث سيتم تغير المواصفات وملاحظات البعض البنود طبقا للقطاع الخاص لكل مشروع وما يستحدث من بنود

الطريق الرئيسي والشاحنات في المسافة من كم (1-) إلى كم (8) بطول 9 كم في الاتجاهين

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويدي السويدي والطريق الدائري حول مدينة الرياض بطول 60 كم





٦٠ عمل السويدي المدونة حول الدائري والطريق والسجنية والاسويس طريق حرقه كفاية وورق تطوير اعمال

[illegible][illegible]

| (ج) النسبة المئوية للملار | (ب) النسبة المئوية للملار | (ا) النسبة المئوية للملار | حجم الملتصق |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|
| 100                       | 100                       | 100                       | "2.00       |
| 95/75                     | 100-70                    | 85-55                     | " 1.00      |
| 70/40                     | 90-60                     | 80-50                     | " 3/4       |
| 60/30                     | 75-55                     | 70-40                     | " 3/8       |
| 45/20                     | 60-30                     | 60-30                     | 4 رقم       |
| 30/15                     | 50-20                     | 50-20                     | 10 رقم      |
| 20/5                      | 30-10                     | 30-10                     | 40 رقم      |
|                           | 15-5                      | 15-5                      | 200 رقم     |

၁၉၆၂ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့

ملحوظة: هذه الملاحظات الاستشارية فقط. يتم تجميع السجلات وملاحظات بعض النود طبقاً للقطاع الذي ينشأ في مشروع وما يستخدم من نود.

تہذیبیہ لکھی 6 جولائی (8) لکھی (I) - لکھی منہ واسم لکھی حبیب و اسٹیٹس لکھی

٦٩ مذكرات حول التاريخ والطريق السويدي والسويس طريق القاهرة ووجه تطوير أعمال







• ۲۰۰۰

[illegible][illegible][illegible]

١٥٠

- [illegible]

॥ अथ भक्तियोगः ॥

بسم الله الرحمن الرحيم  
الحمد لله الذي هدانا لهذا هذا كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

- [illegible]

تہذیبیہ: ۱۔ ۶ لکھ (8) لکھ (1-) لکھ ۲۰ لکھ ۳۰ لکھ ۴۰ لکھ ۵۰ لکھ ۶۰ لکھ ۷۰ لکھ ۸۰ لکھ ۹۰ لکھ ۱۰۰ لکھ

٥٩ طول السويي المدية حول المايزي والطريق والسجينة والسويي طريق كفة وورق تطوير تطويع اعمال



١٠. التَّغْيِيلُ لِزَمَانٍ أَوْ مَكَانٍ

يتم قياس وحساب طوبئة النشرية الناتجة منية بالمتن المصطحح، ويتم الحساب على أساس المساحات المشوشة بمعدّل النشرية طبقاً لفرقها سيتم ستيه التي استقلت طوبة وفقاً للعقد وفقاً لمستندات العقد من قبل المهندس المحدد من قبل الشركة.

- القياس والدفع :-

• تاتوا صا واما و ط و الشاء انا فانه من اللواتى لا تنجيات الا الله

● :- راجہ جلال الدین خوارزمی

المقاول.

٥٩٠  
٥٩١  
٥٩٢  
٥٩٣  
٥٩٤  
٥٩٥  
٥٩٦  
٥٩٧  
٥٩٨  
٥٩٩  
٦٠٠  
٦٠١  
٦٠٢  
٦٠٣  
٦٠٤  
٦٠٥  
٦٠٦  
٦٠٧  
٦٠٨  
٦٠٩  
٦١٠  
٦١١  
٦١٢  
٦١٣  
٦١٤  
٦١٥  
٦١٦  
٦١٧  
٦١٨  
٦١٩  
٦٢٠  
٦٢١  
٦٢٢  
٦٢٣  
٦٢٤  
٦٢٥  
٦٢٦  
٦٢٧  
٦٢٨  
٦٢٩  
٦٣٠  
٦٣١  
٦٣٢  
٦٣٣  
٦٣٤  
٦٣٥  
٦٣٦  
٦٣٧  
٦٣٨  
٦٣٩  
٦٤٠  
٦٤١  
٦٤٢  
٦٤٣  
٦٤٤  
٦٤٥  
٦٤٦  
٦٤٧  
٦٤٨  
٦٤٩  
٦٥٠  
٦٥١  
٦٥٢  
٦٥٣  
٦٥٤  
٦٥٥  
٦٥٦  
٦٥٧  
٦٥٨  
٦٥٩  
٦٦٠  
٦٦١  
٦٦٢  
٦٦٣  
٦٦٤  
٦٦٥  
٦٦٦  
٦٦٧  
٦٦٨  
٦٦٩  
٦٧٠  
٦٧١  
٦٧٢  
٦٧٣  
٦٧٤  
٦٧٥  
٦٧٦  
٦٧٧  
٦٧٨  
٦٧٩  
٦٨٠  
٦٨١  
٦٨٢  
٦٨٣  
٦٨٤  
٦٨٥  
٦٨٦  
٦٨٧  
٦٨٨  
٦٨٩  
٦٩٠  
٦٩١  
٦٩٢  
٦٩٣  
٦٩٤  
٦٩٥  
٦٩٦  
٦٩٧  
٦٩٨  
٦٩٩  
٧٠٠  
٧٠١  
٧٠٢  
٧٠٣  
٧٠٤  
٧٠٥  
٧٠٦  
٧٠٧  
٧٠٨  
٧٠٩  
٧١٠  
٧١١  
٧١٢  
٧١٣  
٧١٤  
٧١٥  
٧١٦  
٧١٧  
٧١٨  
٧١٩  
٧٢٠  
٧٢١  
٧٢٢  
٧٢٣  
٧٢٤  
٧٢٥  
٧٢٦  
٧٢٧  
٧٢٨  
٧٢٩  
٧٣٠  
٧٣١  
٧٣٢  
٧٣٣  
٧٣٤  
٧٣٥  
٧٣٦  
٧٣٧  
٧٣٨  
٧٣٩  
٧٤٠  
٧٤١  
٧٤٢  
٧٤٣  
٧٤٤  
٧٤٥  
٧٤٦  
٧٤٧  
٧٤٨  
٧٤٩  
٧٥٠  
٧٥١  
٧٥٢  
٧٥٣  
٧٥٤  
٧٥٥  
٧٥٦  
٧٥٧  
٧٥٨  
٧٥٩  
٧٦٠  
٧٦١  
٧٦٢  
٧٦٣  
٧٦٤  
٧٦٥  
٧٦٦  
٧٦٧  
٧٦٨  
٧٦٩  
٧٧٠  
٧٧١  
٧٧٢  
٧٧٣  
٧٧٤  
٧٧٥  
٧٧٦  
٧٧٧  
٧٧٨  
٧٧٩  
٧٨٠  
٧٨١  
٧٨٢  
٧٨٣  
٧٨٤  
٧٨٥  
٧٨٦  
٧٨٧  
٧٨٨  
٧٨٩  
٧٩٠  
٧٩١  
٧٩٢  
٧٩٣  
٧٩٤  
٧٩٥  
٧٩٦  
٧٩٧  
٧٩٨  
٧٩٩  
٨٠٠  
٨٠١  
٨٠٢  
٨٠٣  
٨٠٤  
٨٠٥  
٨٠٦  
٨٠٧  
٨٠٨  
٨٠٩  
٨١٠  
٨١١  
٨١٢  
٨١٣  
٨١٤  
٨١٥  
٨١٦  
٨١٧  
٨١٨  
٨١٩  
٨٢٠  
٨٢١  
٨٢٢  
٨٢٣  
٨٢٤  
٨٢٥  
٨٢٦  
٨٢٧  
٨٢٨  
٨٢٩  
٨٣٠  
٨٣١  
٨٣٢  
٨٣٣  
٨٣٤  
٨٣٥  
٨٣٦  
٨٣٧  
٨٣٨  
٨٣٩  
٨٤٠  
٨٤١  
٨٤٢  
٨٤٣  
٨٤٤  
٨٤٥  
٨٤٦  
٨٤٧  
٨٤٨  
٨٤٩  
٨٥٠  
٨٥١  
٨٥٢  
٨٥٣  
٨٥٤  
٨٥٥  
٨٥٦  
٨٥٧  
٨٥٨  
٨٥٩  
٨٦٠  
٨٦١  
٨٦٢  
٨٦٣  
٨٦٤  
٨٦٥  
٨٦٦  
٨٦٧  
٨٦٨  
٨٦٩  
٨٧٠  
٨٧١  
٨٧٢  
٨٧٣  
٨٧٤  
٨٧٥  
٨٧٦  
٨٧٧  
٨٧٨  
٨٧٩  
٨٨٠  
٨٨١  
٨٨٢  
٨٨٣  
٨٨٤  
٨٨٥  
٨٨٦  
٨٨٧  
٨٨٨  
٨٨٩  
٨٩٠  
٨٩١  
٨٩٢  
٨٩٣  
٨٩٤  
٨٩٥  
٨٩٦  
٨٩٧  
٨٩٨  
٨٩٩  
٩٠٠  
٩٠١  
٩٠٢  
٩٠٣  
٩٠٤  
٩٠٥  
٩٠٦  
٩٠٧  
٩٠٨  
٩٠٩  
٩١٠  
٩١١  
٩١٢  
٩١٣  
٩١٤  
٩١٥  
٩١٦  
٩١٧  
٩١٨  
٩١٩  
٩٢٠  
٩٢١  
٩٢٢  
٩٢٣  
٩٢٤  
٩٢٥  
٩٢٦  
٩٢٧  
٩٢٨  
٩٢٩  
٩٣٠  
٩٣١  
٩٣٢  
٩٣٣  
٩٣٤  
٩٣٥  
٩٣٦  
٩٣٧  
٩٣٨  
٩٣٩  
٩٤٠  
٩٤١  
٩٤٢  
٩٤٣  
٩٤٤  
٩٤٥  
٩٤٦  
٩٤٧  
٩٤٨  
٩٤٩  
٩٥٠  
٩٥١  
٩٥٢  
٩٥٣  
٩٥٤  
٩٥٥  
٩٥٦  
٩٥٧  
٩٥٨  
٩٥٩  
٩٦٠  
٩٦١  
٩٦٢  
٩٦٣  
٩٦٤  
٩٦٥  
٩٦٦  
٩٦٧  
٩٦٨  
٩٦٩  
٩٧٠  
٩٧١  
٩٧٢  
٩٧٣  
٩٧٤  
٩٧٥  
٩٧٦  
٩٧٧  
٩٧٨  
٩٧٩  
٩٨٠  
٩٨١  
٩٨٢  
٩٨٣  
٩٨٤  
٩٨٥  
٩٨٦  
٩٨٧  
٩٨٨  
٩٨٩  
٩٩٠  
٩٩١  
٩٩٢  
٩٩٣  
٩٩٤  
٩٩٥  
٩٩٦  
٩٩٧  
٩٩٨  
٩٩٩  
١٠٠٠  
١٠٠١  
١٠٠٢  
١٠٠٣  
١٠٠٤  
١٠٠٥  
١٠٠٦  
١٠٠٧  
١٠٠٨  
١٠٠٩  
١٠١٠  
١٠١١  
١٠١٢  
١٠١٣  
١٠١٤  
١٠١٥  
١٠١٦  
١٠١٧  
١٠١٨  
١٠١٩  
١٠٢٠  
١٠٢١  
١٠٢٢  
١٠٢٣  
١٠٢٤  
١٠٢٥  
١٠٢٦  
١٠٢٧  
١٠٢٨  
١٠٢٩  
١٠٣٠  
١٠٣١  
١٠٣٢  
١٠٣٣  
١٠٣٤  
١٠٣٥  
١٠٣٦  
١٠٣٧  
١٠٣٨  
١٠٣٩  
١٠٤٠  
١٠٤١  
١٠٤٢  
١٠٤٣  
١٠٤٤  
١٠٤٥  
١٠٤٦  
١٠٤٧  
١٠٤٨  
١٠٤٩  
١٠٥٠  
١٠٥١  
١٠٥٢  
١٠٥٣  
١٠٥٤  
١٠٥٥  
١٠٥٦  
١٠٥٧  
١٠٥٨  
١٠٥٩  
١٠٦٠  
١٠٦١  
١٠٦٢  
١٠٦٣  
١٠٦٤  
١٠٦٥  
١٠٦٦  
١٠٦٧  
١٠٦٨  
١٠٦٩  
١٠٧٠  
١٠٧١  
١٠٧٢  
١٠٧٣  
١٠٧٤  
١٠٧٥  
١٠٧٦  
١٠٧٧  
١٠٧٨  
١٠٧٩  
١٠٨٠  
١٠

هذه هي الطريقة التي يتم بها تصنيع الأسفلت. يتم خلط الحصى والرمال مع البيتومين في درجة حرارة عالية (تقريباً 150-180 درجة مئوية) لتشكيل مادة متماسكة. ثم يتم ضغط هذه المادة في طبقات رقيقة (تسمى "طبقات") باستخدام معدات خاصة. بعد ذلك، يتم ضغط الطبقات معاً لتشكيل سطح نهائي أملس ومتين.

• **ማሞላሽን ሰነድ:-**

١٠ - الأمانة العامة للأمم المتحدة، الجمعية العامة، الدورة السادسة والثمانين، الوثيقة A/RES/68/L.1، الفقرة ٢٤.

بعد (Prime Coat) البارد على التيوبيته المستطيلة (MC) يمكن المجفف الاسفلت الاقوى عدم حال وفي

(MC-30).

[illegible]

॥ अथ श्रीगणेशाय नमः ॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

• १८७७ :-

2.3 طبقه 2.3 (MC-30) التبريد التبريد

بسم الله الرحمن الرحيم

[illegible]

٥٩٦





: צִלְתָּן הַחַדָּשִׁים

١٤٠٠  
 ١٤٠١  
 ١٤٠٢  
 ١٤٠٣  
 ١٤٠٤  
 ١٤٠٥  
 ١٤٠٦  
 ١٤٠٧  
 ١٤٠٨  
 ١٤٠٩  
 ١٤١٠  
 ١٤١١  
 ١٤١٢  
 ١٤١٣  
 ١٤١٤  
 ١٤١٥  
 ١٤١٦  
 ١٤١٧  
 ١٤١٨  
 ١٤١٩  
 ١٤٢٠  
 ١٤٢١  
 ١٤٢٢  
 ١٤٢٣  
 ١٤٢٤  
 ١٤٢٥  
 ١٤٢٦  
 ١٤٢٧  
 ١٤٢٨  
 ١٤٢٩  
 ١٤٣٠  
 ١٤٣١  
 ١٤٣٢  
 ١٤٣٣  
 ١٤٣٤  
 ١٤٣٥  
 ١٤٣٦  
 ١٤٣٧  
 ١٤٣٨  
 ١٤٣٩  
 ١٤٤٠  
 ١٤٤١  
 ١٤٤٢  
 ١٤٤٣  
 ١٤٤٤  
 ١٤٤٥  
 ١٤٤٦  
 ١٤٤٧  
 ١٤٤٨  
 ١٤٤٩  
 ١٤٥٠  
 ١٤٥١  
 ١٤٥٢  
 ١٤٥٣  
 ١٤٥٤  
 ١٤٥٥  
 ١٤٥٦  
 ١٤٥٧  
 ١٤٥٨  
 ١٤٥٩  
 ١٤٦٠  
 ١٤٦١  
 ١٤٦٢  
 ١٤٦٣  
 ١٤٦٤  
 ١٤٦٥  
 ١٤٦٦  
 ١٤٦٧  
 ١٤٦٨  
 ١٤٦٩  
 ١٤٧٠  
 ١٤٧١  
 ١٤٧٢  
 ١٤٧٣  
 ١٤٧٤  
 ١٤٧٥  
 ١٤٧٦  
 ١٤٧٧  
 ١٤٧٨  
 ١٤٧٩  
 ١٤٨٠  
 ١٤٨١  
 ١٤٨٢  
 ١٤٨٣  
 ١٤٨٤  
 ١٤٨٥  
 ١٤٨٦  
 ١٤٨٧  
 ١٤٨٨  
 ١٤٨٩  
 ١٤٩٠  
 ١٤٩١  
 ١٤٩٢  
 ١٤٩٣  
 ١٤٩٤  
 ١٤٩٥  
 ١٤٩٦  
 ١٤٩٧  
 ١٤٩٨  
 ١٤٩٩  
 ١٥٠٠

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| النسبة المئوية للمساكن بالوزن | 100    |
| رقم المنزل                    | 30     |
|                               | 85 ع ٧ |
|                               | 65 ع ٧ |
|                               | 200    |

[illegible]

- يتم تحديد نسبة الحبيبات الطينية Claylumbs بحيث لا يزيد عن 1%
- 18% من المقياسات أو ASTM C-88-76 12% من
- Soundness الصلابة المحدد اختبار بالوزن بالاقبال بالوزن لا يزيد
- 35% 500 بعد و 8% 100 بعد
- 3:1
- 8% 8% 8% 8%
- 8% 8% 8% 8%

١٨٠: ١٨١: ١٨٢: ١٨٣: ١٨٤: ١٨٥: ١٨٦: ١٨٧: ١٨٨: ١٨٩: ١٩٠: ١٩١: ١٩٢: ١٩٣: ١٩٤: ١٩٥: ١٩٦: ١٩٧: ١٩٨: ١٩٩: ٢٠٠:

[illegible]

- 170615:-

၁၂။ နာမည် နှင့် နေ့စဉ် နေထိုင်မှု အကျဉ်းချုပ် :

[illegible]

:- ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

بسم الله الرحمن الرحيم  
الحمد لله الذي هدانا لهذا الذي كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

الم 69 طول بطول (8) الم (1-) كم من المسافة في الشاسيات والاشي التي الطريق

الم 60 السوية السوي حول الدايق والطريق والسجدة السوي طريق طرية كفاءة ورجع تطوير اعمال



من أجل هذه الأسباب، فإننا نرى أن هذه الفكرة هي التي يجب أن تكون الأساس الذي عليه تقوم السياسة الخارجية للبلاد. ونحن نرى أن هذه الفكرة هي التي يجب أن تكون الأساس الذي عليه تقوم السياسة الخارجية للبلاد. ونحن نرى أن هذه الفكرة هي التي يجب أن تكون الأساس الذي عليه تقوم السياسة الخارجية للبلاد.

[illegible][illegible][illegible][illegible]

- 1- التآكل ( كجم / 1100 ح )
- 2- 4 - 2 (م)
- 3- الفولاذ المقاوم للصدأ ( 3 - 8 % )
- 4- الفولاذ في المتوسط الرصاصي ( 14 % )
- 5- الخسائر ( كجم / 350 - 525 ) (Stiffness)

[illegible]

المطابق لطريقه مايشال

وحيث إن إحصاءات الإحصاءات الوطنية لعام 1994-96 في الإحصاءات الوطنية لعام 1994-96 -

• تذکرہ اہل اسلام علیٰ حقیت

- خطة مزيج العمل (Job Mix Formula) :
- يجب ان تجمع معادلة خطة العمل بين الرأسمال والاعتمادية بالنسبة التي ينتج عنها خطة مزيج العمل لحدود التكلفة

- درجة التغطية الجزيئية عند 135°م (سبينوك) 320
- درجة التغطية 45-55°م
- درجة التغطية الجزيئية عند 250°م (5م) (سبينوك)

[illegible][illegible]

كم 09 بطول المستويين المتوازيين والارتفاع بينهما هو المسافة بين الخطوط المارة بالمركزين O و O' وتسمى هذه المسافة بـ "المسافة بين المستويين".





• የገቢት ስራ

يتمثل العمل المجهز ومعالجة سطح الطبقات البينية ومن ثم الأسفلت السريع السائل (RC3000) على قطاع حفر في أعالي الهندسة بقرية والفي 2م / 0.5 حدود

- وصف العمل:-

4-3 :- (RC-3000) प्रमाणित

. امل . يا رب انما

يتمتع بفرص عمل جيدة في القطاع الخاص، حيث أن نسبة 33% من إجمالي القوى العاملة في القطاع الخاص تتكون من النساء، مقارنة بـ 25% في القطاع العام. كما أن نسبة 10% من إجمالي القوى العاملة في القطاع الخاص تتكون من النساء، مقارنة بـ 5% في القطاع العام. كما أن نسبة 10% من إجمالي القوى العاملة في القطاع الخاص تتكون من النساء، مقارنة بـ 5% في القطاع العام.

**.2012**

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ الْحَمْدُ لِلَّهِ الَّذِي هَدَانَا لِهَذَا وَمَا كُنَّا لِنَشْكُرَهُ لَوْلَا رَحْمَتُ اللَّهِ عَلَيْنَا لَكُنَّا مِنَ الْخَاسِرِينَ

● : אשר | אשר

- [illegible]

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥ (१) श्रीगणेशाय नमः ॥

[illegible]

• ۱۰:۲۵ | جنتی | آملی

١٠. (بوصلة) على منجل المحزون. القول لب بدون. (حيث تملك تملك)

Adjusted Gmb كذا نسبة من 96% عن قبل ٤ و نتيجة انشطة الشركة المالية لعام 2017

المطبخ بقوم بنو القوقل وعلى مسطح من 1500 لكل لوقى على على عنبه على بمطبخ السمس قياس قيس الطبقه وبنو السمس

بسم الله الرحمن الرحيم  
الحمد لله الذي هدانا لهذا الذي كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

[illegible]

المجلد 60 بطول السور مائة واربعة المائتين والاربعين والسبعين اقساما تقريبا طرية ففكر في رفعه وتغييره تطويروا اعمالا

[illegible][illegible]

1-الرأى العام الختلى:

● 15615:-

المستجد في القواعد والمواضع

الحمد لله الذي جعل القرآن الكريم من أجل أن يبين لنا ما كنا في ضلال و جهل  
من قبله .

[illegible]

● अर्थ:-

5.3 :- الطريق إلى الجنة

[illegible][illegible]

"اسمہ علیٰ بن جریق قیل و ایا مطر ممطر"

طريقة السطح العلوي التوتري المتأخر من 30 م إلى أقل من 150 م أو ما بين 30 م وبحيث لا يتجاوز معدل الانحدار 13° وعندها يكون البحر المتوسط على شكل حوض ودرجات جفاف السطح العلوي تكون عديم الصلابة طريقة رشي وبحيث يكون

وضع الطهارة وضعت هذه في مستشفى ريشي ولا يستحقين على أقل لا يمدى إلا مستشفى أعمال الطهارة هذه في مستشفى ريشي إن يستحق وإن لم يستحق وعرض الجزء المطلوب ريشي.

\* المادة الأولى من القانون رقم ١١٥ لسنة ٢٠٠٥م، وقررت باستخدام الموزعات المنتجة تحت مخطط منتظم وبشكل  
المنتج المنتظم بدرجة الحرارة ١١٥ ± ٥ °م.

١. ان ابي عبد الله عليه السلام في حديثه في فضل الصلاة في شهر ربيع الثاني  
 قال: «من صلى في ربيع الثاني لم يمت بغير خير»  
 ٢. ان ابي عبد الله عليه السلام في حديثه في فضل الصلاة في شهر ربيع الثاني  
 قال: «من صلى في ربيع الثاني لم يمت بغير خير»  
 ٣. ان ابي عبد الله عليه السلام في حديثه في فضل الصلاة في شهر ربيع الثاني  
 قال: «من صلى في ربيع الثاني لم يمت بغير خير»

• الغاية : الهدف من العمل  
• الطريق : المسار الذي يسلكه الفرد لتحقيق الغاية  
• الوسائل : الأدوات والموارد المستخدمة لتحقيق الغاية  
• النتيجة : النتيجة النهائية للعمل

Track ( التراكب ) التراكب هو عملية دمج البيانات من عدة مصادر مختلفة في شكل واحد متجانس. يمكن تحقيق التراكب بعدة طرق ، بما في ذلك :  
 - دمج البيانات من عدة مصادر مختلفة في شكل واحد متجانس.  
 - دمج البيانات من عدة مصادر مختلفة في شكل واحد متجانس.  
 - دمج البيانات من عدة مصادر مختلفة في شكل واحد متجانس.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ (8) لَمْ يَكُنْ لَهُ كُفُوًا فَلَمْ يَحْزَنْ

٦٠٩٥ السويديّة مدلول حوى الدائري والطريق والسجينة والسويديّ السويديّ طريق كفاية وورق تطوير أعمال



[illegible]

**% 7 - 3.5**

96.5 - 93

॥ ज्ञानं ब्रह्म ॥

[illegible]

• الوزن الأساسي

[illegible]

• المجلد من المجلد الأول إلى المجلد الخامس

٢٥٠  
 ٢٥١  
 ٢٥٢  
 ٢٥٣  
 ٢٥٤  
 ٢٥٥  
 ٢٥٦  
 ٢٥٧  
 ٢٥٨  
 ٢٥٩  
 ٢٦٠  
 ٢٦١  
 ٢٦٢  
 ٢٦٣  
 ٢٦٤  
 ٢٦٥  
 ٢٦٦  
 ٢٦٧  
 ٢٦٨  
 ٢٦٩  
 ٢٧٠  
 ٢٧١  
 ٢٧٢  
 ٢٧٣  
 ٢٧٤  
 ٢٧٥  
 ٢٧٦  
 ٢٧٧  
 ٢٧٨  
 ٢٧٩  
 ٢٨٠  
 ٢٨١  
 ٢٨٢  
 ٢٨٣  
 ٢٨٤  
 ٢٨٥  
 ٢٨٦  
 ٢٨٧  
 ٢٨٨  
 ٢٨٩  
 ٢٩٠  
 ٢٩١  
 ٢٩٢  
 ٢٩٣  
 ٢٩٤  
 ٢٩٥  
 ٢٩٦  
 ٢٩٧  
 ٢٩٨  
 ٢٩٩  
 ٣٠٠  
 ٣٠١  
 ٣٠٢  
 ٣٠٣  
 ٣٠٤  
 ٣٠٥  
 ٣٠٦  
 ٣٠٧  
 ٣٠٨  
 ٣٠٩  
 ٣١٠  
 ٣١١  
 ٣١٢  
 ٣١٣  
 ٣١٤  
 ٣١٥  
 ٣١٦  
 ٣١٧  
 ٣١٨  
 ٣١٩  
 ٣٢٠  
 ٣٢١  
 ٣٢٢  
 ٣٢٣  
 ٣٢٤  
 ٣٢٥  
 ٣٢٦  
 ٣٢٧  
 ٣٢٨  
 ٣٢٩  
 ٣٣٠  
 ٣٣١  
 ٣٣٢  
 ٣٣٣  
 ٣٣٤  
 ٣٣٥  
 ٣٣٦  
 ٣٣٧  
 ٣٣٨  
 ٣٣٩  
 ٣٤٠  
 ٣٤١  
 ٣٤٢  
 ٣٤٣  
 ٣٤٤  
 ٣٤٥  
 ٣٤٦  
 ٣٤٧  
 ٣٤٨  
 ٣٤٩  
 ٣٥٠  
 ٣٥١  
 ٣٥٢  
 ٣٥٣  
 ٣٥٤  
 ٣٥٥  
 ٣٥٦  
 ٣٥٧  
 ٣٥٨  
 ٣٥٩  
 ٣٦٠  
 ٣٦١  
 ٣٦٢  
 ٣٦٣  
 ٣٦٤  
 ٣٦٥  
 ٣٦٦  
 ٣٦٧  
 ٣٦٨  
 ٣٦٩  
 ٣٧٠  
 ٣٧١  
 ٣٧٢  
 ٣٧٣  
 ٣٧٤  
 ٣٧٥  
 ٣٧٦  
 ٣٧٧  
 ٣٧٨  
 ٣٧٩  
 ٣٨٠  
 ٣٨١  
 ٣٨٢  
 ٣٨٣  
 ٣٨٤  
 ٣٨٥  
 ٣٨٦  
 ٣٨٧  
 ٣٨٨  
 ٣٨٩  
 ٣٩٠  
 ٣٩١  
 ٣٩٢  
 ٣٩٣  
 ٣٩٤  
 ٣٩٥  
 ٣٩٦  
 ٣٩٧  
 ٣٩٨  
 ٣٩٩  
 ٤٠٠  
 ٤٠١  
 ٤٠٢  
 ٤٠٣  
 ٤٠٤  
 ٤٠٥  
 ٤٠٦  
 ٤٠٧  
 ٤٠٨  
 ٤٠٩  
 ٤١٠  
 ٤١١  
 ٤١٢  
 ٤١٣  
 ٤١٤  
 ٤١٥  
 ٤١٦  
 ٤١٧  
 ٤١٨  
 ٤١٩  
 ٤٢٠  
 ٤٢١  
 ٤٢٢  
 ٤٢٣  
 ٤٢٤  
 ٤٢٥  
 ٤٢٦  
 ٤٢٧  
 ٤٢٨  
 ٤٢٩  
 ٤٣٠  
 ٤٣١  
 ٤٣٢  
 ٤٣٣  
 ٤٣٤  
 ٤٣٥  
 ٤٣٦  
 ٤٣٧  
 ٤٣٨  
 ٤٣٩  
 ٤٤٠  
 ٤٤١  
 ٤٤٢  
 ٤٤٣  
 ٤٤٤  
 ٤٤٥  
 ٤٤٦  
 ٤٤٧  
 ٤٤٨  
 ٤٤٩  
 ٤٥٠  
 ٤٥١  
 ٤٥٢  
 ٤٥٣  
 ٤٥٤  
 ٤٥٥  
 ٤٥٦  
 ٤٥٧  
 ٤٥٨  
 ٤٥٩  
 ٤٦٠  
 ٤٦١  
 ٤٦٢  
 ٤٦٣  
 ٤٦٤  
 ٤٦٥  
 ٤٦٦  
 ٤٦٧  
 ٤٦٨  
 ٤٦٩  
 ٤٧٠  
 ٤٧١  
 ٤٧٢  
 ٤٧٣  
 ٤٧٤  
 ٤٧٥  
 ٤٧٦  
 ٤٧٧  
 ٤٧٨  
 ٤٧٩  
 ٤٨٠  
 ٤٨١  
 ٤٨٢  
 ٤٨٣  
 ٤٨٤  
 ٤٨٥  
 ٤٨٦  
 ٤٨٧  
 ٤٨٨  
 ٤٨٩  
 ٤٩٠  
 ٤٩١  
 ٤٩٢  
 ٤٩٣  
 ٤٩٤  
 ٤٩٥  
 ٤٩٦  
 ٤٩٧  
 ٤٩٨  
 ٤٩٩  
 ٥٠٠  
 ٥٠١  
 ٥٠٢  
 ٥٠٣  
 ٥٠٤  
 ٥٠٥  
 ٥٠٦  
 ٥٠٧  
 ٥٠٨  
 ٥٠٩  
 ٥١٠  
 ٥١١  
 ٥١٢  
 ٥١٣  
 ٥١٤  
 ٥١٥  
 ٥١٦  
 ٥١٧  
 ٥١٨  
 ٥١٩  
 ٥٢٠  
 ٥٢١  
 ٥٢٢  
 ٥٢٣  
 ٥٢٤  
 ٥٢٥  
 ٥٢٦  
 ٥٢٧  
 ٥٢٨  
 ٥٢٩  
 ٥٣٠  
 ٥٣١  
 ٥٣٢  
 ٥٣٣  
 ٥٣٤  
 ٥٣٥  
 ٥٣٦  
 ٥٣٧  
 ٥٣٨  
 ٥٣٩  
 ٥٤٠  
 ٥٤١  
 ٥٤٢  
 ٥٤٣  
 ٥٤٤  
 ٥٤٥  
 ٥٤٦  
 ٥٤٧  
 ٥٤٨  
 ٥٤٩  
 ٥٥٠  
 ٥٥١  
 ٥٥٢  
 ٥٥٣  
 ٥٥٤  
 ٥٥٥  
 ٥٥٦  
 ٥٥٧  
 ٥٥٨  
 ٥٥٩  
 ٥٦٠  
 ٥٦١  
 ٥٦٢  
 ٥٦٣  
 ٥٦٤  
 ٥٦٥  
 ٥٦٦  
 ٥٦٧  
 ٥٦٨  
 ٥٦٩  
 ٥٧٠  
 ٥٧١  
 ٥٧٢  
 ٥٧٣  
 ٥٧٤  
 ٥٧٥  
 ٥٧٦  
 ٥٧٧  
 ٥٧٨  
 ٥٧٩  
 ٥٨٠  
 ٥٨١  
 ٥٨٢  
 ٥٨٣  
 ٥٨٤  
 ٥٨٥  
 ٥٨٦  
 ٥٨٧  
 ٥٨٨  
 ٥٨٩  
 ٥٩٠  
 ٥٩١  
 ٥٩٢  
 ٥٩٣  
 ٥٩٤  
 ٥٩٥  
 ٥٩٦  
 ٥٩٧  
 ٥٩٨  
 ٥٩٩  
 ٦٠٠  
 ٦٠١  
 ٦٠٢  
 ٦٠٣  
 ٦٠٤  
 ٦٠٥  
 ٦٠٦  
 ٦٠٧  
 ٦٠٨  
 ٦٠٩  
 ٦١٠  
 ٦١١  
 ٦١٢  
 ٦١٣  
 ٦١٤  
 ٦١٥  
 ٦١٦  
 ٦١٧  
 ٦١٨  
 ٦١٩  
 ٦٢٠  
 ٦٢١

जाय हिंसा:-

320 (سبب) 2 135 عند الكائناتية عند الله.

٢٠ (55 - 45) الخيرية الخيرية •

250 ع ٤٨ (5) المقيّد بالمقتضى الجنائي •

70-60 09-02 • الجيزي

צִיּוֹן הַיְּהוּדִים

[illegible]

יְהוָה יִשְׁמַר אֶת צִדְקָתְךָ יְהוָה יִשְׁמַר אֶת צִדְקָתְךָ

[illegible]

|            |                             |
|------------|-----------------------------|
| رقم المختل | النسبة المئوية للملح بالوزن |
| 30         | 100                         |
| 100        | 85 على الأقل                |
| 200        | 65 على الأقل                |

प्रां. प्र. वि. १८८८ :

[illegible]

جَنَابِ اللَّهِ فِي الْمَقْصِدِ الْخَيْرُ وَالْحَاجَةُ إِلَى كَيْفٍ لَا يَكُونُ إِلَّا بِالْفَضْلِ وَبِالْمُقَدَّرِ

وهي تلك المواد التي يمر من المنزل رقم (200) ورجب إقبالها بموافقة المهندس والبيكون من مواد مطبوقة وبأمانة

3- الزوجة :

51% لا يجاوزون مستوى تعليمي متوسط

ويذكر (200) رقم ميثاق على محجوز رقم (8) و المار من الميثاق من الرقم من الجزء من ذلك من ويذكر : الرقم المار 2-

١٠٠% Claylumb's الطبقات الحثيئة - يتم تحديد نسبة

ASTM C-88-76 12% عن كبريتات الميغنسيوم عن 18% الصوديوم

Soundness

[illegible]

(3:1) جی یوں کہتے ہیں

- 8% 8% (8% 8%)

بسم الله الرحمن الرحيم  
الحمد لله الذي هدانا لهذا الذي كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

تہذیبی و علمی 6 (8) لمی (I) - لمی بنہ مسلمانانہ کتب خانہ اسلامیہ

٥٦٩ السويدي بطون السويدي مائة حول حواشي الطرق والطريق السويدي السويدي طريق طرية كفاية وورقة بطون أعمال

[illegible]

- 1- التثبيت ( 1200 كجم ) حد انبساط  
2- 4 - 2 (م) حد انبساط  
3- 5 - 3 (%) الحد الأقصى للهبوط في القبر  
4- الحد الأقصى في الانحناء في القبر  
5- 550 - 350 (م/كجم ) (Stiffness) الجسامة - 5

وحيث ان الخطأ النسبي الخطأ المطلق في النسبة يساوي :  $96.5 - 93$  ، والنسبة المئوية من  $3.5 - 7$  ، ونلاحظ ان نسبة -

[illegible][illegible][illegible]

|            |         |        |       |       |         |         |       |        |     |                      |
|------------|---------|--------|-------|-------|---------|---------|-------|--------|-----|----------------------|
| 200 رقم    | رقم 100 | 15-7   | 23-13 | 30-19 | 50-35   | 65-48   | 80-60 | 100-80 | 100 | النسبة المئوية للملح |
| حجم المخلط | رقم 50  | رقم 30 | رقم 8 | رقم 4 | رقم 3/8 | رقم 4/3 | رقم 1 |        |     |                      |

[illegible]

وَبِذَلِكَ يُبَيِّنُ اللَّهُ لَكُمُ الْآيَاتِ وَالْأَحَادِيثَ وَيَتَّبِعُ اللَّهُ شَأْنَهُ إِنَّ اللَّهَ هُوَ الْعَلِيمُ الْحَكِيمُ

٦٩ حول تطوير وتنفيذ الاستراتيجية الوطنية للبيئة  
٦٩ حول تطوير وتنفيذ الاستراتيجية الوطنية للبيئة





אשר לא יאמר כי ידעתי ואלו לא יאמרו כי ידעתי

[illegible][illegible]

۞ اِنَّا نَحْنُ غَنِيٌّ ۚ وَاِنَّا لَمُخْلِوْنَ ۝۱۰۰  
 ۞ اِنَّا نَحْنُ غَنِيٌّ ۚ وَاِنَّا لَمُخْلِوْنَ ۝۱۰۰

وَأَمَّا الْفُلُ فَإِنَّهُ بِإِذْنِ اللَّهِ هَلْ يَرْتَدَّ إِلَيْهِ بِحَرْفٍ وَإِن يَسْتَأْذِنُوا لَنَنصُرَهُنَّ مِنَ النَّارِ وَمَا مِنْ ثَلَاثَةٍ إِذْ هِيَ مُخْرَجَةٌ إِلَى الْعِلَادَةِ لَأَنقُصَنَّ مِنْ أَكْثَرِهَا وَتِلْكَ الْأَمْثَلُ لِقَوْمٍ يُفَكِّرُونَ

١٠  
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ الْحَمْدُ لِلَّهِ الَّذِي هَدَانَا لِهَذَا وَمَا كُنَّا لِنَشْكُرَهُ إِلَّا بِإِذْنِهِ إِنَّ الشُّكْرَ لِلَّهِ

[illegible][illegible][illegible]

● **ଅସ୍ଥାପନା ଲିଖନୀ:**

॥ पञ्चमः ॥ ॥ अष्टमः ॥ ॥ नवमः ॥ ॥ दशमः ॥

١٥  
١٦  
١٧  
١٨  
١٩  
٢٠  
٢١  
٢٢  
٢٣  
٢٤  
٢٥  
٢٦  
٢٧  
٢٨  
٢٩  
٣٠  
٣١  
٣٢  
٣٣  
٣٤  
٣٥  
٣٦  
٣٧  
٣٨  
٣٩  
٤٠  
٤١  
٤٢  
٤٣  
٤٤  
٤٥  
٤٦  
٤٧  
٤٨  
٤٩  
٥٠  
٥١  
٥٢  
٥٣  
٥٤  
٥٥  
٥٦  
٥٧  
٥٨  
٥٩  
٦٠  
٦١  
٦٢  
٦٣  
٦٤  
٦٥  
٦٦  
٦٧  
٦٨  
٦٩  
٧٠  
٧١  
٧٢  
٧٣  
٧٤  
٧٥  
٧٦  
٧٧  
٧٨  
٧٩  
٨٠  
٨١  
٨٢  
٨٣  
٨٤  
٨٥  
٨٦  
٨٧  
٨٨  
٨٩  
٩٠  
٩١  
٩٢  
٩٣  
٩٤  
٩٥  
٩٦  
٩٧  
٩٨  
٩٩  
١٠٠

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| منجل رقم 8 حتى 50       | 3 ± %    |
| منجل رقم 100 , 200      | 1.5 ± %  |
| نسبة الليثيوم في الخلطة | 0.25 ± % |

ملحوظة: هذه الواصفات المسترشدة فقط يجب تغيير السمات ومواصفات طبقا لطبقه البشري الا انساني

جے لکھنؤ 6 مارچ (8) لکھنؤ (-) لکھنؤ میں جے لکھنؤ کے دستخط

[illegible]



• **الزكاة:**

- [illegible]

١٢٤: في كسرة (ق) والفتح والضم والهمزة والياء والواو.

[illegible]

- ۱۰:۲۵ | پنجشنبه | ۱۳۹۸

اسماء

[illegible][illegible][illegible]

- (١) انما الله اعلم  
- (٢) انما الله اعلم

١٤٨٥: في الفقه الإسلامي، وفي

Gmm الإصوي، الإطريفة الكايفة من ( % 97 - % 95 ) Gmm يوجذ من ( % 95 ) احتياطيها بطريقه وفي

97% የጋራ ጥቅም ላይ የዋለው የጥሬ ጥቅም ስም

[illegible]

וְהָיָה כִּי יֵרָאֶה הַבְּנֵי יִשְׂרָאֵל אֶת-עֲמֹנִית וְאֶת-מוֹאָבִית  
וְאֶת-בְּנֵי עַדְמֹן וְאֶת-בְּנֵי מוֹאָב וְאֶת-בְּנֵי חִטָּין

[illegible]

ملفوظات: مکتبہ اسلامیہ، لاہور، ۱۹۸۱ء، ص ۱۰۰

[illegible]

٥٩٠ السويدي، محمد جواد، المايري، الطريفة، والنجية، السويدي، طريف، كفاية، ورايم، بطون، اعمال





ಪ್ರಾಚೀನ ಇತಿಹಾಸ ೧೫ನೇ ಪ್ರಕಾಶನ ಪದ್ಧತಿ.

[illegible]

١٠  
 ١١  
 ١٢  
 ١٣  
 ١٤  
 ١٥  
 ١٦  
 ١٧  
 ١٨  
 ١٩  
 ٢٠  
 ٢١  
 ٢٢  
 ٢٣  
 ٢٤  
 ٢٥  
 ٢٦  
 ٢٧  
 ٢٨  
 ٢٩  
 ٣٠  
 ٣١  
 ٣٢  
 ٣٣  
 ٣٤  
 ٣٥  
 ٣٦  
 ٣٧  
 ٣٨  
 ٣٩  
 ٤٠  
 ٤١  
 ٤٢  
 ٤٣  
 ٤٤  
 ٤٥  
 ٤٦  
 ٤٧  
 ٤٨  
 ٤٩  
 ٥٠  
 ٥١  
 ٥٢  
 ٥٣  
 ٥٤  
 ٥٥  
 ٥٦  
 ٥٧  
 ٥٨  
 ٥٩  
 ٦٠  
 ٦١  
 ٦٢  
 ٦٣  
 ٦٤  
 ٦٥  
 ٦٦  
 ٦٧  
 ٦٨  
 ٦٩  
 ٧٠  
 ٧١  
 ٧٢  
 ٧٣  
 ٧٤  
 ٧٥  
 ٧٦  
 ٧٧  
 ٧٨  
 ٧٩  
 ٨٠  
 ٨١  
 ٨٢  
 ٨٣  
 ٨٤  
 ٨٥  
 ٨٦  
 ٨٧  
 ٨٨  
 ٨٩  
 ٩٠  
 ٩١  
 ٩٢  
 ٩٣  
 ٩٤  
 ٩٥  
 ٩٦  
 ٩٧  
 ٩٨  
 ٩٩  
 ١٠٠

ب - المواد

॥

بسم الله الرحمن الرحيم  
الحمد لله الذي هدانا لهذا الذي كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

4-1: الجزيئية: 4-1

מִתְּחִלָּה יִשְׂרָאֵל : לְהַאֲזִין לְהַאֲזִין

2012.

• **مذاهب الفقه الإسلامي:**

سورة البقرة

[illegible]

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ (8) الْحَمْدُ لِلَّهِ الَّذِي هَدَانَا لِهَذَا وَمَا كُنَّا لِنَهْتَدِيَ لَوْلَا إِتْرَافُهُ وَكَانَ عَرَضًا فَعْرِغْ

٥٩ السويدي ممدوح حوى الدالايك والطريق والسويدي السويدي طريق كفاية وروايات تطهير اعمال



(۱) (۲) (۳) (۴) (۵) (۶) (۷) (۸) (۹) (۱۰)

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

تأثيرات استخدام وسائل التواصل الاجتماعي في حياة الشباب في مصر، حيث أن 50.0% من الشباب يستخدمون وسائل التواصل الاجتماعي بشكل يومي، مما يؤثر على حياتهم الاجتماعية والتعليمية.

بنود مشروع ما يستلزم من أجل الإنشاج الإقطاع طبقا لنود بعض البنود ومواصفات السالكين غير سيتم حيث فقط المواصفات اللازمة للمشروع: ملاحظة:

[illegible]

٦٥ حول السويّة السويّة اللّاتينيّة والطريق اللّاتينيّة والسويّة السويّة طريق كفاية وورقة تطوير أعمال



[illegible]

١٠. ١١. ١٢. ١٣. ١٤. ١٥. ١٦. ١٧. ١٨. ١٩. ٢٠. ٢١. ٢٢. ٢٣. ٢٤. ٢٥. ٢٦. ٢٧. ٢٨. ٢٩. ٣٠. ٣١. ٣٢. ٣٣. ٣٤. ٣٥. ٣٦. ٣٧. ٣٨. ٣٩. ٤٠. ٤١. ٤٢. ٤٣. ٤٤. ٤٥. ٤٦. ٤٧. ٤٨. ٤٩. ٥٠. ٥١. ٥٢. ٥٣. ٥٤. ٥٥. ٥٦. ٥٧. ٥٨. ٥٩. ٦٠. ٦١. ٦٢. ٦٣. ٦٤. ٦٥. ٦٦. ٦٧. ٦٨. ٦٩. ٧٠. ٧١. ٧٢. ٧٣. ٧٤. ٧٥. ٧٦. ٧٧. ٧٨. ٧٩. ٨٠. ٨١. ٨٢. ٨٣. ٨٤. ٨٥. ٨٦. ٨٧. ٨٨. ٨٩. ٩٠. ٩١. ٩٢. ٩٣. ٩٤. ٩٥. ٩٦. ٩٧. ٩٨. ٩٩. ١٠٠.

[illegible][illegible][illegible][illegible]

2- ଅନୁମୋଦିତ । ଶୁଭ ।

[illegible]

بملاحظة: هذه الملاحظات الاسترشادية فقط يجب أن يتم استكمالها في شكل ملحق مع تقرير الأثر البيئي.

٦٩ طول بطول 6 في كجم (8) كجم (I-) كجم من قوة المسام في الحاصلات والاختصاصي الطريق

٥٠ طول بطول السويبة السويبة حول الدائري والطريق الشخصية السويبة الطريقة كجاجة وتطوير أعمال

[illegible]

28 على الأقل لمدة سنة من المرحله الأولى في مرحله رطب في حاله رطبه في حاله الجفاف الخسائيه: يجب تجنب الري والتقليم.

[illegible][illegible][illegible][illegible]

في حالة الخرسانة التي يتم صنعها مباشرة على التربة يراعى وضع رقة من التولي التلي 250 ميكرون

تہذیبیہ لکچر 6 جولائی (8) لکچر ۱ (۱- ) لکچر ۲۰ جولائی ۲۰۱۸ء

٦٩ السورۃ المائدہ حوالہ نمبر ١٢١ الطریقۃ الخجستہ السورۃ القصصہ رقم ٧٤ سورۃ یوسف رقم ١٠٨



[illegible][illegible]

المقاومة التي تكونت في التجارب المستجدة في الامتصاصية نسبة أن تكون أن وجب أن أثناء المقاومة. ويجب أن يزيد المقاومة المضط عند عمر 28 يوم في التجارب المتقدمة بالمعنى المقدر 20% عن المقاومة.

- . الكتلنة
- . مقايمة الجسطة الجسطة بعد 28 يوما
- . التجزئة معاملة الدمك (Compacting Factor Test)
- . هبوط الجسطة (Slump Test)
- . التحليل الجسطة للصقير والركام الكبير

: طبرستان الخراسانی

[illegible]

יְהוָה יִשְׁמַר אֶת צְדָקָתְךָ יְהוָה וְיִבְרָכְךָ יְהוָה כָּל הַיּוֹם.

[illegible]

الأنجارية وخلافه ثم تغسل بالماء الأبيض قليل وضع الجرسية .  
قليل وضع الجرسية داخل القرم اللين.

بسم الله الرحمن الرحيم  
الحمد لله الذي هدانا لهذا الذي كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

تہذیب و تمدن کے لیے 6 (8) لکھ روپے (I) لکھ روپے کی رقم کی ضرورت ہے۔

[illegible]

[illegible]

٦٩ كم بطول السويدي المدعى على الدائري والطريق والجنينة السويدي الطريق السويدي الطريق ذكوة وجبة ورائير يطول اعمال