

عملية : رفع كفاءة طريق ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠)
الي كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ)
بالإضافة الي مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه ذهب)
باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR
(المنطقة الحادية عشر- جنوب سيناء)

رقم البلد	الكمية	بيان الأعمال				القلة		الجملة	
						قر ش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣٣٠٠٠	بالمتر المكعب أصال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكنتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. مسافة النقل حتى ٢ كم (فقط ثلاثة الاف متر مكعب لا غير)				٣٥	١٠٠٠٠	—	٣٥٠٠٠
	٣٧٠٠٠	مسافة النقل حتى ١٠ كم (فقط سبعة الاف متر مكعب لا غير)				٤٥	٢١٥٠٠	—	٣٧٠٠٠
٢	٣٧٠٠٠	بالمتر المكعب أصال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالبوريات والصلاسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل. (فقط اسبعة الاف متر مكعب لا غير)				٢٠٠	٢١٥٠٠	—	٣٧٠٠٠
٣	٣٥٠	بالمتر المكعب أصال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				٢٢٠	١١٠٠٠	—	٣٥٠
	٣٥٠	مسافة النقل ٢٠ كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)				٢٢٠	١١٥٠٠	—	٣٥٠
	٣٥٠	مسافة النقل ٢٥ كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)				٢٢٠	١١٥٠٠	—	٣٥٠
	٣٥٠	مسافة النقل ٣٥ كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)				٢٢٠	١٣١٠٠	—	٣٥٠
	٣٥٠	مسافة النقل ٤٥ كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)				٢٢٠	١٤٠٠٠	—	٣٥٠
	٣٨٠٠	مسافة النقل ٥٥ كم (فقط ثمانمائة متر مكعب لا غير)				٢٢٠	٢٤٠٠٠	—	٣٨٠٠



عملية : رفع كفاءة طريق ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ)
بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه ذهب)
باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	اللفة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٤	٢م٣٢٠٠٠٠	اصال انشاء طبقة اساس مثبت بسبك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا واللفة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة بالمتر المسطح علي ان يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة وسمكات الرصف للطريق القائم وما يتطلبه قطاع الطريق وفقا للقطاع الانشائي المطلوب سمك طبقة FDR ٢٥ سم (فقط ثلاثمائة وعشرون الف متر مسطح لا غير)	٥٠	٥٧	—	١٨٤٠٠٠٠
٥	٨٥٠٠ طن	بالطن اصال توريد وازدادة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية واللفة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف . (فقط ثمانية الف وخمسمائة طن لا غير)	—	١٨٦٠	—	١٩٨١٠٠٠٠
٦	٢م٣٢٠٠٠٠	بالمتر المسطح اصال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC ٣٠ بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام نمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التوضيحية المصنوعة والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثمائة وعشرون الف متر مسطح لا غير)	٥٠	٢٧	—	١٨٨٠٠٠٠
٧	٢م٣٢٠٠٠٠	اصال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة واللفة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل واللفة شاملة بالمتر المسطح. (فقط ثلاثمائة وعشرون الف متر مسطح لا غير)	٥٠	١٤٧	—	٤٧٢٠٠٠٠
٨	٣م٥٠٠٠	بالمتر المكعب اصال تكسير وإزالة مبانى او خرسانة عادية او مسلحة او ارضية او تدش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك مسافة النقل حتي ٣٠ كم واللفة شاملة مما جميده بالمتر المكعب . (فقط خمسة الف متر مكعب لا غير)	—	١٠٠	—	٥٠٠٠٠٠
٩	٣م٣٠٠٠	بالمتر الطولى اصال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠×٢٥/٢٠ سم مصنوعة مصنوعة بطريقة الإمتزاز الميكانيكى تتكون من ٣م ٠,٨ من لوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم ٣م ٠,٤+ رمل ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم صب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالفرم المضغوط سمك ١ سم ويشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا	—	١٦٥	—	٤٩٥٠٠٠٠



عملية : رفع كفاءة طريق ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ)
بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه ذهب)
باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الغلة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة الاف متر طولى لا غير)				
١٠	٢٨٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠,٨ من دولوميت مترج ٣٠,٤٠ رمل حرش ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاند عانى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتفويض طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (فقط ثمانية الاف متر مسطح لا غير)		٢٥٠ -	١٨٠٠٠ -	بالتفويض
١١	٢٢١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالبولية المرورية البيضاء الساخنة بنظام البثق (Extruder) بسمك لا يقل عن ٢,٥ سم بعرض الخط المستمر ٢٠ سم والخط المنقطع ١٥ سم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط واحد وعشرون الف متر مسطح لا غير)		٢٢٠ -	٤٨٢٠٠٠ -	بالتفويض
١٢	٧٠٠٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عدد القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقاً للاختبار القياسى وحمل أدنى (فقر) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحتين عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM-E809) ويتم إستخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ^٢ ويتم التفويض طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط سبعة الاف بالعدد لا غير)		٥٤٠ -	٢٨١٥٠ -	بالتفويض
١٣	٣٥٠٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس في المحاور الو مونيوم ١٠*١٠ سم وارتفاع لا يقل عن ٢ سم وبه شريحتين عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل وذلك طبقاً للمواصفات علي ان يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتقادي وجود اي فراغات هوائية او عيوب للصناعة وية خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣,٥ سم ونهايته ٣ سم وطولة لا يقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات في السطح العاكس للملاصق على سطح الارض للتثبيت طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة الاف وخمسمائة بالعدد لا غير)		١٤٠ -	٤٩٠٠٠ -	بالتفويض

(١٠١٥١٦٠٠٠ -)

(١٠١٥١٦٠٠ -)

(١٠١٥٠٠٨٤٠٠ -)



بإجمالي العام (مائة وثمانون مليوناً وخمسمائة وثمانمائة وثمانون ريالاً)

التمويل (مائة وثمانون مليوناً وخمسمائة وثمانمائة وثمانون ريالاً)

التمويل (مائة وثمانون مليوناً وخمسمائة وثمانمائة وثمانون ريالاً)

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٦٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بيان الكميات المنفذة مستخلص ٢ جاري



تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة
١	٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا و الفنة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	٣٨٩٨١,٠٠	٣٨٠٠٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠
٢	٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	طن	٨٥٠٠,٠٠	١٠١٣,٠٢	٩٨٥,٠٠	٤٣٥,٠٠
٣	٦	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	٣٨٩٨١,٠٠	٣٨٠٠٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠
٤	٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	٣٨٩٨١,٠٠	٣٨٠٠٠,٠٠	٣١٠٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

١٣/٥/٢٠١٤
م. عبد الله بن عبد الله

الشركة المنفذة

١٤/٥/٢٠١٤
م. عبد الله بن عبد الله

ملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٢)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
1	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا و الفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات	٢م	١٦٠٠٠,٠٠	في المسافة من الكم ١٣+٠٠٠ - ١٨+٠٠٠
2	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	طن	٤٣٥,٠٠	في المسافة من الكم ١٣+٠٠٠ - ١٨+٠٠٠
3	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م/ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	٢م	١٦٠٠٠,٠٠	في المسافة من الكم ١٣+٠٠٠ - ١٨+٠٠٠
4	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	٢م	٣١٠٠٠,٠٠	في المسافة من الكم ١٣+٠٠٠ - ١٨+٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

١٤
السيد محمد عبد الله

١٥
السيد محمد عمار

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٤	اعمال انشاء طبقة اساس ميثت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م ٢	
١	في المسافة من الكم ١٣+٠٠٠ - ١٨+٠٠٠		١٦٠٣٦,٨٠
	اجمالي البند الرابع		١٦٠٣٦,٨٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١١٤٠٠٠٠٠٠٠

١١٤٠٠٠٠٠٠٠٠

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة
للحرق و (الكباري)
(CAPB)
مجلسة تنفيذية على طريق مصر - سيناء



بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(١٨٠٠٠-١٣٠٠٠)					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	75.000	75.000	10.000	7.500	13000
	225.000	150.000	20.000	7.500	13020
	375.000	150.000	20.000	7.500	13040
	525.000	150.000	20.000	7.500	13060
	675.000	150.000	20.000	7.500	13080
	825.000	150.000	20.000	7.500	13100
	975.000	150.000	20.000	7.500	13120
	1125.000	150.000	20.000	7.500	13140
	1275.000	150.000	20.000	7.500	13160
	1425.000	150.000	20.000	7.500	13180
	1575.000	150.000	20.000	7.500	13200
	1725.000	150.000	20.000	7.500	13220
	1875.000	150.000	20.000	7.500	13240
	2025.000	150.000	20.000	7.500	13260
	2185.000	160.000	20.000	8.000	13280
	2349.000	164.000	20.000	8.200	13300
	2516.400	167.400	20.000	8.370	13320
	2695.600	179.200	20.000	8.960	13340
	2891.200	195.600	20.000	9.780	13360
	3094.200	203.000	20.000	10.150	13380
	3299.200	205.000	20.000	10.250	13400
	3504.200	205.000	20.000	10.250	13420
	3709.200	205.000	20.000	10.250	13440
	3914.200	205.000	20.000	10.250	13460
	4119.200	205.000	20.000	10.250	13480
	4269.200	150.000	20.000	7.500	13500
	4419.200	150.000	20.000	7.500	13520
	4569.200	150.000	20.000	7.500	13540
	4719.200	150.000	20.000	7.500	13560
	4869.200	150.000	20.000	7.500	13580
	5019.200	150.000	20.000	7.500	13600
	5169.200	150.000	20.000	7.500	13620
	5319.200	150.000	20.000	7.500	13640
	5469.200	150.000	20.000	7.500	13660
	5619.200	150.000	20.000	7.500	13680
	5769.200	150.000	20.000	7.500	13700
	5919.200	150.000	20.000	7.500	13720
	6069.200	150.000	20.000	7.500	13740
	6219.200	150.000	20.000	7.500	13760
	6369.200	150.000	20.000	7.500	13780
	6519.200	150.000	20.000	7.500	13800
	6669.200	150.000	20.000	7.500	13820

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]
١٥/١٢/٢٠١٨

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(١٨+٠٠٠-١٣+٠٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
13840	7.500	20.000	150.000	6819.200	
13860	7.500	20.000	150.000	6969.200	
13880	7.500	20.000	150.000	7119.200	
13900	7.500	20.000	150.000	7269.200	
13920	7.500	20.000	150.000	7419.200	
13940	7.500	20.000	150.000	7569.200	
13960	7.500	20.000	150.000	7719.200	
13980	7.500	20.000	150.000	7869.200	
14000	7.500	20.000	150.000	8019.200	
14020	7.500	20.000	150.000	8169.200	
14040	7.500	20.000	150.000	8319.200	
14060	7.500	20.000	150.000	8469.200	
14080	7.500	20.000	150.000	8619.200	
14100	7.500	20.000	150.000	8769.200	
14120	7.500	20.000	150.000	8919.200	
14140	7.500	20.000	150.000	9069.200	
14160	7.500	20.000	150.000	9219.200	
14180	7.500	20.000	150.000	9369.200	
14200	7.500	20.000	150.000	9519.200	
14220	7.500	20.000	150.000	9669.200	
14240	7.500	20.000	150.000	9819.200	
14260	7.500	20.000	150.000	9969.200	
14280	7.500	20.000	150.000	10119.200	
14300	7.500	20.000	150.000	10269.200	
14320	7.500	20.000	150.000	10419.200	
14340	7.500	20.000	150.000	10569.200	
14360	7.500	20.000	150.000	10719.200	
14380	7.500	20.000	150.000	10869.200	
14400	7.500	20.000	150.000	11019.200	
14420	7.500	20.000	150.000	11169.200	
14440	7.500	20.000	150.000	11319.200	
14460	7.500	20.000	150.000	11469.200	
14480	7.500	20.000	150.000	11619.200	
14500	7.500	20.000	150.000	11769.200	
14520	7.500	20.000	150.000	11919.200	
14540	7.500	20.000	150.000	12069.200	
14560	7.500	20.000	150.000	12219.200	
14580	7.500	20.000	150.000	12369.200	
14600	7.500	20.000	150.000	12519.200	
14620	7.500	20.000	150.000	12669.200	
14640	7.500	20.000	150.000	12819.200	
14660	7.500	20.000	150.000	12969.200	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(١٨+٠٠٠-١٣+٠٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
14680	7.500	20.000	150.000	13119.200	
14700	7.500	20.000	150.000	13269.200	
14720	7.500	20.000	150.000	13419.200	
14740	7.500	20.000	150.000	13569.200	
14760	7.500	20.000	150.000	13719.200	
14780	7.500	20.000	150.000	13869.200	
14800	7.500	20.000	150.000	14019.200	
14820	7.500	20.000	150.000	14169.200	
14840	7.500	20.000	150.000	14319.200	
14860	7.500	20.000	150.000	14469.200	
14880	7.500	20.000	150.000	14619.200	
14900	7.500	20.000	150.000	14769.200	
14920	7.500	20.000	150.000	14919.200	
14940	7.500	20.000	150.000	15069.200	
14960	7.910	20.000	158.200	15227.400	
14980	7.910	20.000	158.200	15385.600	
15000	8.000	20.000	160.000	15545.600	
15020	8.000	20.000	160.000	15705.600	
15040	8.000	20.000	160.000	15865.600	
15060	8.000	20.000	160.000	16025.600	
15080	8.000	20.000	160.000	16185.600	
15100	8.000	20.000	160.000	16345.600	
15120	8.000	20.000	160.000	16505.600	
15140	8.000	20.000	160.000	16665.600	
15160	8.000	20.000	160.000	16825.600	
15180	8.000	20.000	160.000	16985.600	
15200	8.000	20.000	160.000	17145.600	
15220	8.000	20.000	160.000	17305.600	
15240	8.000	20.000	160.000	17465.600	
15260	8.000	20.000	160.000	17625.600	
15280	8.000	20.000	160.000	17785.600	
15300	8.000	20.000	160.000	17945.600	
15320	8.000	20.000	160.000	18105.600	
15340	8.000	20.000	160.000	18265.600	
15360	8.000	20.000	160.000	18425.600	
15380	8.000	20.000	160.000	18585.600	
15400	8.000	20.000	160.000	18745.600	
15420	8.000	20.000	160.000	18905.600	
15440	8.000	20.000	160.000	19065.600	
15460	8.000	20.000	160.000	19225.600	
15480	8.000	20.000	160.000	19385.600	
15500	8.000	20.000	160.000	19545.600	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(١٨+٠٠٠-١٣+٠٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
15520	8.000	20.000	160.000	19705.600	
15540	8.000	20.000	160.000	19865.600	
15560	8.400	20.000	168.000	20033.600	
15580	8.150	20.000	163.000	20196.600	
15600	8.150	20.000	163.000	20359.600	
15620	8.150	20.000	163.000	20522.600	
15640	8.000	20.000	160.000	20682.600	
15660	8.000	20.000	160.000	20842.600	
15680	8.000	20.000	160.000	21002.600	
15700	8.000	20.000	160.000	21162.600	
15720	8.000	20.000	160.000	21322.600	
15740	8.000	20.000	160.000	21482.600	
15760	8.000	20.000	160.000	21642.600	
15780	8.000	20.000	160.000	21802.600	
15800	7.750	20.000	155.000	21957.600	
15820	7.500	20.000	150.000	22107.600	
15840	7.500	20.000	150.000	22257.600	
15860	7.500	20.000	150.000	22407.600	
15880	7.500	20.000	150.000	22557.600	
15900	7.500	20.000	150.000	22707.600	
15920	7.500	20.000	150.000	22857.600	
15940	7.500	20.000	150.000	23007.600	
15960	7.500	20.000	150.000	23157.600	
15980	7.500	20.000	150.000	23307.600	
16000	7.500	20.000	150.000	23457.600	
16020	7.500	20.000	150.000	23607.600	
16040	7.500	20.000	150.000	23757.600	
16060	7.500	20.000	150.000	23907.600	
16080	7.500	20.000	150.000	24057.600	
16100	7.500	20.000	150.000	24207.600	
16120	7.500	20.000	150.000	24357.600	
16140	7.500	20.000	150.000	24507.600	
16160	7.500	20.000	150.000	24657.600	
16180	7.500	20.000	150.000	24807.600	
16200	7.500	20.000	150.000	24957.600	
16220	7.750	20.000	155.000	25112.600	
16240	7.750	20.000	155.000	25267.600	
16260	7.750	20.000	155.000	25422.600	
16280	7.850	20.000	157.000	25579.600	
16300	8.000	20.000	160.000	25739.600	
16320	8.000	20.000	160.000	25899.600	
16340	8.250	20.000	165.000	26064.600	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
مصلحة هندسة الطرق والجسور



بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(١٨+٠٠٠-١٣+٠٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
16360	8.250	20.000	165.000	26229.600	
16380	8.250	20.000	165.000	26394.600	
16400	8.250	20.000	165.000	26559.600	
16420	8.300	20.000	166.000	26725.600	
16440	8.400	20.000	168.000	26893.600	
16460	8.400	20.000	168.000	27061.600	
16480	8.400	20.000	168.000	27229.600	
16500	8.400	20.000	168.000	27397.600	
16520	8.400	20.000	168.000	27565.600	
16540	8.500	20.000	170.000	27735.600	
16560	8.600	20.000	172.000	27907.600	
16580	8.600	20.000	172.000	28079.600	
16600	8.400	20.000	168.000	28247.600	
16620	8.250	20.000	165.000	28412.600	
16640	8.200	20.000	164.000	28576.600	
16660	8.100	20.000	162.000	28738.600	
16680	7.900	20.000	158.000	28896.600	
16700	7.750	20.000	155.000	29051.600	
16720	7.620	20.000	152.400	29204.000	
16740	7.500	20.000	150.000	29354.000	
16760	7.500	20.000	150.000	29504.000	
16780	7.500	20.000	150.000	29654.000	
16800	7.500	20.000	150.000	29804.000	
16820	7.500	20.000	150.000	29954.000	
16840	7.500	20.000	150.000	30104.000	
16860	7.500	20.000	150.000	30254.000	
16880	7.500	20.000	150.000	30404.000	
16900	7.500	20.000	150.000	30554.000	
16920	7.500	20.000	150.000	30704.000	
16940	7.500	20.000	150.000	30854.000	
16960	7.500	20.000	150.000	31004.000	
16980	7.500	20.000	150.000	31154.000	
17000	7.500	20.000	150.000	31304.000	
17020	7.500	20.000	150.000	31454.000	
17040	7.500	20.000	150.000	31604.000	
17060	7.650	20.000	153.000	31757.000	
17080	7.800	20.000	156.000	31913.000	
17100	8.100	20.000	162.000	32075.000	
17120	8.250	20.000	165.000	32240.000	
17140	8.250	20.000	165.000	32405.000	
17160	8.000	20.000	160.000	32565.000	
17180	7.750	20.000	155.000	32720.000	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه

دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(١٨+٠٠٠-١٣+٠٠٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
17200	7.800	20.000	156.000	32876.000	
17220	7.900	20.000	158.000	33034.000	
17240	8.000	20.000	160.000	33194.000	
17260	8.000	20.000	160.000	33354.000	
17280	8.000	20.000	160.000	33514.000	
17300	8.000	20.000	160.000	33674.000	
17320	8.000	20.000	160.000	33834.000	
17340	8.200	20.000	164.000	33998.000	
17360	8.200	20.000	164.000	34162.000	
17380	8.000	20.000	160.000	34322.000	
17400	7.800	20.000	156.000	34478.000	
17420	7.800	20.000	156.000	34634.000	
17440	7.800	20.000	156.000	34790.000	
17460	7.800	20.000	156.000	34946.000	
17480	7.800	20.000	156.000	35102.000	
17500	7.800	20.000	156.000	35258.000	
17520	7.800	20.000	156.000	35414.000	
17540	7.800	20.000	156.000	35570.000	
17560	7.800	20.000	156.000	35726.000	
17580	7.800	20.000	156.000	35882.000	
17600	7.800	20.000	156.000	36038.000	
17620	7.800	20.000	156.000	36194.000	
17640	7.800	20.000	156.000	36350.000	
17660	7.800	20.000	156.000	36506.000	
17680	7.500	20.000	150.000	36656.000	
17700	7.500	20.000	150.000	36806.000	
17720	7.500	20.000	150.000	36956.000	
17740	7.500	20.000	150.000	37106.000	
17760	7.500	20.000	150.000	37256.000	
17780	7.500	20.000	150.000	37406.000	
17800	7.500	20.000	150.000	37556.000	
17820	7.500	20.000	150.000	37706.000	
17840	7.500	20.000	150.000	37856.000	
17860	7.500	20.000	150.000	38006.000	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
وزارة النقل



بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(١٨+٠٠٠-١٣+٠٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
17880	7.500	20.000	150.000	38156.000	
17900	7.500	20.000	150.000	38306.000	
17920	7.500	20.000	150.000	38456.000	
17940	7.500	20.000	150.000	38606.000	
17960	7.500	20.000	150.000	38756.000	
17980	7.500	20.000	150.000	38906.000	
18000	7.500	10.000	75.000	38981.000	
الاجمالي (م٢)				38981.000	
الكمية خلال المدة (م٢)				16036.800	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه ذهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	طن	
١	في المسافة من الكم ١٣+٠٠٠ - ١٨+٠٠٠		٤٣٩,٩٢
	اجمالي البند رقم الخامس		٤٣٩,٩٢

مهندس الهيئة



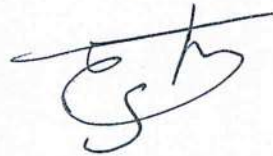
مهندس الشركة



عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٥) بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية					
طريق دهب / شرم الشيخ					
مسطح الاساس المثبت باستخدام FDR (٢م)	سمك الاساس المثبت باستخدام FDR (م)	مكعب الاساس المثبت باستخدام FDR (٣م)	كثافة مخلوط FDR (كجم / م ^٣)	نسبة الاسمنت التصميمية	اجمالي كمية الاسمنت (بالطن) = (مكعب الاساس * الكثافة * نسبة الاسمنت) / 1000
38981.00	0.25	9745.25	2079	5%	<u>1013.02</u>
الكمية خلال المدة (بالطن)					<u>439.92</u>

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطابر MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م ^٢	
١	في المسافة من الكم ١٣+٠٠٠ - ١٨+٠٠٠		١٦٠٣٦,٨٠٠
اجمالي البند رقم السادس			١٦٠٣٦,٨٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٦) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل					
(١٨٠٠٠٠-١٣٠٠٠٠)					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	75.000	75.000	10.000	7.500	13000
	225.000	150.000	20.000	7.500	13020
	375.000	150.000	20.000	7.500	13040
	525.000	150.000	20.000	7.500	13060
	675.000	150.000	20.000	7.500	13080
	825.000	150.000	20.000	7.500	13100
	975.000	150.000	20.000	7.500	13120
	1125.000	150.000	20.000	7.500	13140
	1275.000	150.000	20.000	7.500	13160
	1425.000	150.000	20.000	7.500	13180
	1575.000	150.000	20.000	7.500	13200
	1725.000	150.000	20.000	7.500	13220
	1875.000	150.000	20.000	7.500	13240
	2025.000	150.000	20.000	7.500	13260
	2185.000	160.000	20.000	8.000	13280
	2349.000	164.000	20.000	8.200	13300
	2516.400	167.400	20.000	8.370	13320
	2695.600	179.200	20.000	8.960	13340
	2891.200	195.600	20.000	9.780	13360
	3094.200	203.000	20.000	10.150	13380
	3299.200	205.000	20.000	10.250	13400
	3504.200	205.000	20.000	10.250	13420
	3709.200	205.000	20.000	10.250	13440
	3914.200	205.000	20.000	10.250	13460
	4119.200	205.000	20.000	10.250	13480
	4269.200	150.000	20.000	7.500	13500
	4419.200	150.000	20.000	7.500	13520
	4569.200	150.000	20.000	7.500	13540
	4719.200	150.000	20.000	7.500	13560
	4869.200	150.000	20.000	7.500	13580
	5019.200	150.000	20.000	7.500	13600
	5169.200	150.000	20.000	7.500	13620
	5319.200	150.000	20.000	7.500	13640
	5469.200	150.000	20.000	7.500	13660
	5619.200	150.000	20.000	7.500	13680
	5769.200	150.000	20.000	7.500	13700
	5919.200	150.000	20.000	7.500	13720
	6069.200	150.000	20.000	7.500	13740
	6219.200	150.000	20.000	7.500	13760
	6369.200	150.000	20.000	7.500	13780
	6519.200	150.000	20.000	7.500	13800
	6669.200	150.000	20.000	7.500	13820

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٤ / ١٢ / ١٤٤٠ هـ

عملية: رفع كفاءة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
ذهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARIB)
مجلس إدارة الطرق والكباري



بند رقم (٦) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل					
(١٨٠٠٠-١٣٠٠٠)					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	6819.200	150.000	20.000	7.500	13840
	6969.200	150.000	20.000	7.500	13860
	7119.200	150.000	20.000	7.500	13880
	7269.200	150.000	20.000	7.500	13900
	7419.200	150.000	20.000	7.500	13920
	7569.200	150.000	20.000	7.500	13940
	7719.200	150.000	20.000	7.500	13960
	7869.200	150.000	20.000	7.500	13980
	8019.200	150.000	20.000	7.500	14000
	8169.200	150.000	20.000	7.500	14020
	8319.200	150.000	20.000	7.500	14040
	8469.200	150.000	20.000	7.500	14060
	8619.200	150.000	20.000	7.500	14080
	8769.200	150.000	20.000	7.500	14100
	8919.200	150.000	20.000	7.500	14120
	9069.200	150.000	20.000	7.500	14140
	9219.200	150.000	20.000	7.500	14160
	9369.200	150.000	20.000	7.500	14180
	9519.200	150.000	20.000	7.500	14200
	9669.200	150.000	20.000	7.500	14220
	9819.200	150.000	20.000	7.500	14240
	9969.200	150.000	20.000	7.500	14260
	10119.200	150.000	20.000	7.500	14280
	10269.200	150.000	20.000	7.500	14300
	10419.200	150.000	20.000	7.500	14320
	10569.200	150.000	20.000	7.500	14340
	10719.200	150.000	20.000	7.500	14360
	10869.200	150.000	20.000	7.500	14380
	11019.200	150.000	20.000	7.500	14400
	11169.200	150.000	20.000	7.500	14420
	11319.200	150.000	20.000	7.500	14440
	11469.200	150.000	20.000	7.500	14460
	11619.200	150.000	20.000	7.500	14480
	11769.200	150.000	20.000	7.500	14500
	11919.200	150.000	20.000	7.500	14520
	12069.200	150.000	20.000	7.500	14540
	12219.200	150.000	20.000	7.500	14560
	12369.200	150.000	20.000	7.500	14580
	12519.200	150.000	20.000	7.500	14600
	12669.200	150.000	20.000	7.500	14620
	12819.200	150.000	20.000	7.500	14640
	12969.200	150.000	20.000	7.500	14660

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARF)
مصلحة تطوير طرق مصر



بند رقم (٦) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل					
(١٨٠٠٠-١٣٠٠٠)					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	13119.200	150.000	20.000	7.500	14680
	13269.200	150.000	20.000	7.500	14700
	13419.200	150.000	20.000	7.500	14720
	13569.200	150.000	20.000	7.500	14740
	13719.200	150.000	20.000	7.500	14760
	13869.200	150.000	20.000	7.500	14780
	14019.200	150.000	20.000	7.500	14800
	14169.200	150.000	20.000	7.500	14820
	14319.200	150.000	20.000	7.500	14840
	14469.200	150.000	20.000	7.500	14860
	14619.200	150.000	20.000	7.500	14880
	14769.200	150.000	20.000	7.500	14900
	14919.200	150.000	20.000	7.500	14920
	15069.200	150.000	20.000	7.500	14940
	15227.400	158.200	20.000	7.910	14960
	15385.600	158.200	20.000	7.910	14980
	15545.600	160.000	20.000	8.000	15000
	15705.600	160.000	20.000	8.000	15020
	15865.600	160.000	20.000	8.000	15040
	16025.600	160.000	20.000	8.000	15060
	16185.600	160.000	20.000	8.000	15080
	16345.600	160.000	20.000	8.000	15100
	16505.600	160.000	20.000	8.000	15120
	16665.600	160.000	20.000	8.000	15140
	16825.600	160.000	20.000	8.000	15160
	16985.600	160.000	20.000	8.000	15180
	17145.600	160.000	20.000	8.000	15200
	17305.600	160.000	20.000	8.000	15220
	17465.600	160.000	20.000	8.000	15240
	17625.600	160.000	20.000	8.000	15260
	17785.600	160.000	20.000	8.000	15280
	17945.600	160.000	20.000	8.000	15300
	18105.600	160.000	20.000	8.000	15320
	18265.600	160.000	20.000	8.000	15340
	18425.600	160.000	20.000	8.000	15360
	18585.600	160.000	20.000	8.000	15380
	18745.600	160.000	20.000	8.000	15400
	18905.600	160.000	20.000	8.000	15420
	19065.600	160.000	20.000	8.000	15440
	19225.600	160.000	20.000	8.000	15460
	19385.600	160.000	20.000	8.000	15480
	19545.600	160.000	20.000	8.000	15500

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٦) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل					
(١٨+٠٠٠-١٣+٠٠٠)					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	19705.600	160.000	20.000	8.000	15520
	19865.600	160.000	20.000	8.000	15540
	20033.600	168.000	20.000	8.400	15560
	20196.600	163.000	20.000	8.150	15580
	20359.600	163.000	20.000	8.150	15600
	20522.600	163.000	20.000	8.150	15620
	20682.600	160.000	20.000	8.000	15640
	20842.600	160.000	20.000	8.000	15660
	21002.600	160.000	20.000	8.000	15680
	21162.600	160.000	20.000	8.000	15700
	21322.600	160.000	20.000	8.000	15720
	21482.600	160.000	20.000	8.000	15740
	21642.600	160.000	20.000	8.000	15760
	21802.600	160.000	20.000	8.000	15780
	21957.600	155.000	20.000	7.750	15800
	22107.600	150.000	20.000	7.500	15820
	22257.600	150.000	20.000	7.500	15840
	22407.600	150.000	20.000	7.500	15860
	22557.600	150.000	20.000	7.500	15880
	22707.600	150.000	20.000	7.500	15900
	22857.600	150.000	20.000	7.500	15920
	23007.600	150.000	20.000	7.500	15940
	23157.600	150.000	20.000	7.500	15960
	23307.600	150.000	20.000	7.500	15980
	23457.600	150.000	20.000	7.500	16000
	23607.600	150.000	20.000	7.500	16020
	23757.600	150.000	20.000	7.500	16040
	23907.600	150.000	20.000	7.500	16060
	24057.600	150.000	20.000	7.500	16080
	24207.600	150.000	20.000	7.500	16100
	24357.600	150.000	20.000	7.500	16120
	24507.600	150.000	20.000	7.500	16140
	24657.600	150.000	20.000	7.500	16160
	24807.600	150.000	20.000	7.500	16180
	24957.600	150.000	20.000	7.500	16200
	25112.600	155.000	20.000	7.750	16220
	25267.600	155.000	20.000	7.750	16240
	25422.600	155.000	20.000	7.750	16260
	25579.600	157.000	20.000	7.850	16280
	25739.600	160.000	20.000	8.000	16300
	25899.600	160.000	20.000	8.000	16320
	26064.600	165.000	20.000	8.250	16340

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة
للتنظيم والبناء
(GARF)
مجلس إدارة الطرق
وزارة النقل



بند رقم (٦) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل					
(١٨+٠٠٠-١٣+٠٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
16360	8.250	20.000	165.000	26229.600	
16380	8.250	20.000	165.000	26394.600	
16400	8.250	20.000	165.000	26559.600	
16420	8.300	20.000	166.000	26725.600	
16440	8.400	20.000	168.000	26893.600	
16460	8.400	20.000	168.000	27061.600	
16480	8.400	20.000	168.000	27229.600	
16500	8.400	20.000	168.000	27397.600	
16520	8.400	20.000	168.000	27565.600	
16540	8.500	20.000	170.000	27735.600	
16560	8.600	20.000	172.000	27907.600	
16580	8.600	20.000	172.000	28079.600	
16600	8.400	20.000	168.000	28247.600	
16620	8.250	20.000	165.000	28412.600	
16640	8.200	20.000	164.000	28576.600	
16660	8.100	20.000	162.000	28738.600	
16680	7.900	20.000	158.000	28896.600	
16700	7.750	20.000	155.000	29051.600	
16720	7.620	20.000	152.400	29204.000	
16740	7.500	20.000	150.000	29354.000	
16760	7.500	20.000	150.000	29504.000	
16780	7.500	20.000	150.000	29654.000	
16800	7.500	20.000	150.000	29804.000	
16820	7.500	20.000	150.000	29954.000	
16840	7.500	20.000	150.000	30104.000	
16860	7.500	20.000	150.000	30254.000	
16880	7.500	20.000	150.000	30404.000	
16900	7.500	20.000	150.000	30554.000	
16920	7.500	20.000	150.000	30704.000	
16940	7.500	20.000	150.000	30854.000	
16960	7.500	20.000	150.000	31004.000	
16980	7.500	20.000	150.000	31154.000	
17000	7.500	20.000	150.000	31304.000	
17020	7.500	20.000	150.000	31454.000	
17040	7.500	20.000	150.000	31604.000	
17060	7.650	20.000	153.000	31757.000	
17080	7.800	20.000	156.000	31913.000	
17100	8.100	20.000	162.000	32075.000	
17120	8.250	20.000	165.000	32240.000	
17140	8.250	20.000	165.000	32405.000	
17160	8.000	20.000	160.000	32565.000	
17180	7.750	20.000	155.000	32720.000	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GAHB)
مجلس ادارة الطرق والكباري



بند رقم (٦) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل					
(١٨٠٠٠٠-١٣٠٠٠٠)					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	32876.000	156.000	20.000	7.800	17200
	33034.000	158.000	20.000	7.900	17220
	33194.000	160.000	20.000	8.000	17240
	33354.000	160.000	20.000	8.000	17260
	33514.000	160.000	20.000	8.000	17280
	33674.000	160.000	20.000	8.000	17300
	33834.000	160.000	20.000	8.000	17320
	33998.000	164.000	20.000	8.200	17340
	34162.000	164.000	20.000	8.200	17360
	34322.000	160.000	20.000	8.000	17380
	34478.000	156.000	20.000	7.800	17400
	34634.000	156.000	20.000	7.800	17420
	34790.000	156.000	20.000	7.800	17440
	34946.000	156.000	20.000	7.800	17460
	35102.000	156.000	20.000	7.800	17480
	35258.000	156.000	20.000	7.800	17500
	35414.000	156.000	20.000	7.800	17520
	35570.000	156.000	20.000	7.800	17540
	35726.000	156.000	20.000	7.800	17560
	35882.000	156.000	20.000	7.800	17580
	36038.000	156.000	20.000	7.800	17600
	36194.000	156.000	20.000	7.800	17620
	36350.000	156.000	20.000	7.800	17640
	36506.000	156.000	20.000	7.800	17660
	36656.000	150.000	20.000	7.500	17680
	36806.000	150.000	20.000	7.500	17700
	36956.000	150.000	20.000	7.500	17720
	37106.000	150.000	20.000	7.500	17740
	37256.000	150.000	20.000	7.500	17760
	37406.000	150.000	20.000	7.500	17780

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

عملية: رفع كفاءة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
ذهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٦) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل					
(١٨+٠٠٠-١٣+٠٠٠)					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	37556.000	150.000	20.000	7.500	17800
	37706.000	150.000	20.000	7.500	17820
	37856.000	150.000	20.000	7.500	17840
	38006.000	150.000	20.000	7.500	17860
	38156.000	150.000	20.000	7.500	17880
	38306.000	150.000	20.000	7.500	17900
	38456.000	150.000	20.000	7.500	17920
	38606.000	150.000	20.000	7.500	17940
	38756.000	150.000	20.000	7.500	17960
	38906.000	150.000	20.000	7.500	17980
	38981.000	75.000	10.000	7.500	18000
	38981.000	الاجمالي (م٢)			
	16036.800	الكمية خلال المدة (م٢)			

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	
١	في المسافة من الكم ١٣+٠٠٠ - ١٨+٠٠٠		٣١٧١١,٨٠٠
	اجمالي البند رقم السابع		٣١٧١١,٨٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة
 للطرق والجسور
 (GAFB)
 المنظمة العامة للطرق والجسور
 وزارة النقل

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

۱۴۱۱

عملية برفع كفاءة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
ذهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GAR)
مصلحة الطرق والجسور



بند رقم (٧) باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة					
(١٨+٠٠٠-١٣+٠٠٠)					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	5769.200	150.000	20.000	7.500	13700
	5919.200	150.000	20.000	7.500	13720
	6069.200	150.000	20.000	7.500	13740
	6219.200	150.000	20.000	7.500	13760
	6369.200	150.000	20.000	7.500	13780
	6519.200	150.000	20.000	7.500	13800
	6669.200	150.000	20.000	7.500	13820
	6819.200	150.000	20.000	7.500	13840
	6969.200	150.000	20.000	7.500	13860
	7119.200	150.000	20.000	7.500	13880
	7269.200	150.000	20.000	7.500	13900
	7419.200	150.000	20.000	7.500	13920
	7569.200	150.000	20.000	7.500	13940
	7719.200	150.000	20.000	7.500	13960
	7869.200	150.000	20.000	7.500	13980
	8019.200	150.000	20.000	7.500	14000
	8169.200	150.000	20.000	7.500	14020
	8319.200	150.000	20.000	7.500	14040
	8469.200	150.000	20.000	7.500	14060
	8619.200	150.000	20.000	7.500	14080
	8769.200	150.000	20.000	7.500	14100
	8919.200	150.000	20.000	7.500	14120
	9069.200	150.000	20.000	7.500	14140
	9219.200	150.000	20.000	7.500	14160
	9369.200	150.000	20.000	7.500	14180
	9519.200	150.000	20.000	7.500	14200
	9669.200	150.000	20.000	7.500	14220
	9819.200	150.000	20.000	7.500	14240
	9969.200	150.000	20.000	7.500	14260
	10119.200	150.000	20.000	7.500	14280
	10269.200	150.000	20.000	7.500	14300
	10419.200	150.000	20.000	7.500	14320
	10569.200	150.000	20.000	7.500	14340
	10719.200	150.000	20.000	7.500	14360
	10869.200	150.000	20.000	7.500	14380
	11019.200	150.000	20.000	7.500	14400
	11169.200	150.000	20.000	7.500	14420
	11319.200	150.000	20.000	7.500	14440
	11469.200	150.000	20.000	7.500	14460
	11619.200	150.000	20.000	7.500	14480
	11769.200	150.000	20.000	7.500	14500
	11919.200	150.000	20.000	7.500	14520

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
سلطة التنمية العمرانية
وزارة النقل



بند رقم (٧) بأعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة					
(١٨+٠٠٠-١٣+٠٠٠)					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	12069.200	150.000	20.000	7.500	14540
	12219.200	150.000	20.000	7.500	14560
	12369.200	150.000	20.000	7.500	14580
	12519.200	150.000	20.000	7.500	14600
	12669.200	150.000	20.000	7.500	14620
	12819.200	150.000	20.000	7.500	14640
	12969.200	150.000	20.000	7.500	14660
	13119.200	150.000	20.000	7.500	14680
	13269.200	150.000	20.000	7.500	14700
	13419.200	150.000	20.000	7.500	14720
	13569.200	150.000	20.000	7.500	14740
	13719.200	150.000	20.000	7.500	14760
	13869.200	150.000	20.000	7.500	14780
	14019.200	150.000	20.000	7.500	14800
	14169.200	150.000	20.000	7.500	14820
	14319.200	150.000	20.000	7.500	14840
	14469.200	150.000	20.000	7.500	14860
	14619.200	150.000	20.000	7.500	14880
	14769.200	150.000	20.000	7.500	14900
	14919.200	150.000	20.000	7.500	14920
	15069.200	150.000	20.000	7.500	14940
	15227.400	158.200	20.000	7.910	14960
	15385.600	158.200	20.000	7.910	14980
	15545.600	160.000	20.000	8.000	15000
	15705.600	160.000	20.000	8.000	15020
	15865.600	160.000	20.000	8.000	15040
	16025.600	160.000	20.000	8.000	15060
	16185.600	160.000	20.000	8.000	15080
	16345.600	160.000	20.000	8.000	15100
	16505.600	160.000	20.000	8.000	15120
	16665.600	160.000	20.000	8.000	15140
	16825.600	160.000	20.000	8.000	15160
	16985.600	160.000	20.000	8.000	15180
	17145.600	160.000	20.000	8.000	15200
	17305.600	160.000	20.000	8.000	15220
	17465.600	160.000	20.000	8.000	15240
	17625.600	160.000	20.000	8.000	15260
	17785.600	160.000	20.000	8.000	15280
	17945.600	160.000	20.000	8.000	15300
	18105.600	160.000	20.000	8.000	15320
	18265.600	160.000	20.000	8.000	15340
	18425.600	160.000	20.000	8.000	15360

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٧) باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة					
(١٨+٠٠٠-١٣+٠٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م)	المسطح التراكمي	ملاحظات
15380	8.000	20.000	160.000	18585.600	
15400	8.000	20.000	160.000	18745.600	
15420	8.000	20.000	160.000	18905.600	
15440	8.000	20.000	160.000	19065.600	
15460	8.000	20.000	160.000	19225.600	
15480	8.000	20.000	160.000	19385.600	
15500	8.000	20.000	160.000	19545.600	
15520	8.000	20.000	160.000	19705.600	
15540	8.000	20.000	160.000	19865.600	
15560	8.400	20.000	168.000	20033.600	
15580	8.150	20.000	163.000	20196.600	
15600	8.150	20.000	163.000	20359.600	
15620	8.150	20.000	163.000	20522.600	
15640	8.000	20.000	160.000	20682.600	
15660	8.000	20.000	160.000	20842.600	
15680	8.000	20.000	160.000	21002.600	
15700	8.000	20.000	160.000	21162.600	
15720	8.000	20.000	160.000	21322.600	
15740	8.000	20.000	160.000	21482.600	
15760	8.000	20.000	160.000	21642.600	
15780	8.000	20.000	160.000	21802.600	
15800	7.750	20.000	155.000	21957.600	
15820	7.500	20.000	150.000	22107.600	
15840	7.500	20.000	150.000	22257.600	
15860	7.500	20.000	150.000	22407.600	
15880	7.500	20.000	150.000	22557.600	
15900	7.500	20.000	150.000	22707.600	
15920	7.500	20.000	150.000	22857.600	
15940	7.500	20.000	150.000	23007.600	
15960	7.500	20.000	150.000	23157.600	
15980	7.500	20.000	150.000	23307.600	
16000	7.500	20.000	150.000	23457.600	
16020	7.500	20.000	150.000	23607.600	
16040	7.500	20.000	150.000	23757.600	
16060	7.500	20.000	150.000	23907.600	
16080	7.500	20.000	150.000	24057.600	
16100	7.500	20.000	150.000	24207.600	
16120	7.500	20.000	150.000	24357.600	
16140	7.500	20.000	150.000	24507.600	
16160	7.500	20.000	150.000	24657.600	
16180	7.500	20.000	150.000	24807.600	
16200	7.500	20.000	150.000	24957.600	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
ذهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة
للطرق و (البحري)
(GARB)
مصلحة تطوير الطرق



بند رقم (٧) بأعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة					
(١٨+٠٠٠-١٣+٠٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
16220	7.750	20.000	155.000	25112.600	
16240	7.750	20.000	155.000	25267.600	
16260	7.750	20.000	155.000	25422.600	
16280	7.850	20.000	157.000	25579.600	
16300	8.000	20.000	160.000	25739.600	
16320	8.000	20.000	160.000	25899.600	
16340	8.250	20.000	165.000	26064.600	
16360	8.250	20.000	165.000	26229.600	
16380	8.250	20.000	165.000	26394.600	
16400	8.250	20.000	165.000	26559.600	
16420	8.300	20.000	166.000	26725.600	
16440	8.400	20.000	168.000	26893.600	
16460	8.400	20.000	168.000	27061.600	
16480	8.400	20.000	168.000	27229.600	
16500	8.400	20.000	168.000	27397.600	
16520	8.400	20.000	168.000	27565.600	
16540	8.500	20.000	170.000	27735.600	
16560	8.600	20.000	172.000	27907.600	
16580	8.600	20.000	172.000	28079.600	
16600	8.400	20.000	168.000	28247.600	
16620	8.250	20.000	165.000	28412.600	
16640	8.200	20.000	164.000	28576.600	
16660	8.100	20.000	162.000	28738.600	
16680	7.900	20.000	158.000	28896.600	
16700	7.750	20.000	155.000	29051.600	
16720	7.620	20.000	152.400	29204.000	
16740	7.500	20.000	150.000	29354.000	
16760	7.500	20.000	150.000	29504.000	
16780	7.500	20.000	150.000	29654.000	
16800	7.500	20.000	150.000	29804.000	
16820	7.500	20.000	150.000	29954.000	
16840	7.500	20.000	150.000	30104.000	
16860	7.500	20.000	150.000	30254.000	
16880	7.500	20.000	150.000	30404.000	
16900	7.500	20.000	150.000	30554.000	
16920	7.500	20.000	150.000	30704.000	
16940	7.500	20.000	150.000	30854.000	
16960	7.500	20.000	150.000	31004.000	
16980	7.500	20.000	150.000	31154.000	
17000	7.500	20.000	150.000	31304.000	
17020	7.500	20.000	150.000	31454.000	
17040	7.500	20.000	150.000	31604.000	

مهندس الهيئه

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARBI)
مصلحة الطرق والكباري



بند رقم (٧) باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة					
(١٨+٠٠٠-١٣+٠٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
17060	7.650	20.000	153.000	31757.000	
17080	7.800	20.000	156.000	31913.000	
17100	8.100	20.000	162.000	32075.000	
17120	8.250	20.000	165.000	32240.000	
17140	8.250	20.000	165.000	32405.000	
17160	8.000	20.000	160.000	32565.000	
17180	7.750	20.000	155.000	32720.000	
17200	7.800	20.000	156.000	32876.000	
17220	7.900	20.000	158.000	33034.000	
17240	8.000	20.000	160.000	33194.000	
17260	8.000	20.000	160.000	33354.000	
17280	8.000	20.000	160.000	33514.000	
17300	8.000	20.000	160.000	33674.000	
17320	8.000	20.000	160.000	33834.000	
17340	8.200	20.000	164.000	33998.000	
17360	8.200	20.000	164.000	34162.000	
17380	8.000	20.000	160.000	34322.000	
17400	7.800	20.000	156.000	34478.000	
17420	7.800	20.000	156.000	34634.000	
17440	7.800	20.000	156.000	34790.000	
17460	7.800	20.000	156.000	34946.000	
17480	7.800	20.000	156.000	35102.000	
17500	7.800	20.000	156.000	35258.000	
17520	7.800	20.000	156.000	35414.000	
17540	7.800	20.000	156.000	35570.000	
17560	7.800	20.000	156.000	35726.000	
17580	7.800	20.000	156.000	35882.000	
17600	7.800	20.000	156.000	36038.000	
17620	7.800	20.000	156.000	36194.000	
17640	7.800	20.000	156.000	36350.000	
17660	7.800	20.000	156.000	36506.000	
17680	7.500	20.000	150.000	36656.000	
17700	7.500	20.000	150.000	36806.000	
17720	7.500	20.000	150.000	36956.000	
17740	7.500	20.000	150.000	37106.000	
17760	7.500	20.000	150.000	37256.000	
17780	7.500	20.000	150.000	37406.000	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٧) باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة					
(١٨+٠٠٠-١٣+٠٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
17800	7.500	20.000	150.000	37556.000	
17820	7.500	20.000	150.000	37706.000	
17840	7.500	20.000	150.000	37856.000	
17860	7.500	20.000	150.000	38006.000	
17880	7.500	20.000	150.000	38156.000	
17900	7.500	20.000	150.000	38306.000	
17920	7.500	20.000	150.000	38456.000	
17940	7.500	20.000	150.000	38606.000	
17960	7.500	20.000	150.000	38756.000	
17980	7.500	20.000	150.000	38906.000	
18000	7.500	10.000	75.000	38981.000	
		الاجمالي (م٢)		38981.000	
		الكمية خلال المدة (م٢)		31711.800	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

تاريخ التعديل :

F - 60 H كود رقم

الإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

اختبار التحليل المنطقي لملحوظات

124200. ← 114-A.

شماره

رقم العينه : ٤٠
موقع العينه : حـ ١٤ سـ ٢٥
نوع العينه : مغسلة P٩
تاريخ : ١٩ / ٧ / ٢٠٢٠
درجة حرارة الغلظة :

سعة الميزات	وزن المعجوز	% للمعجوز	% للممار	المواصفات	ملاحظات
١	-	-	١٠٠	١٠٠	
٢١٤	٦٧	٤١,٢	٩٥,٧	٨٩ - ٩٩	
٢١٨	٤٦٧	٢٩,٩	٧٠,١	٦٣,٦ - ٧٢,٦	
٤٧٩	٧٦٥	٤٩,١	٥١,١	٤٨ - ٥٢,٨	
٨	٩٦٠	٦١,٥	٣٨,٥	٢٦,٢ - ٤٥,٢	
٢٠	١٢٤٨	٧٩,٩	٢٠,١	١٩ - ٢٥	
٥٠	١٢٥٤	٨٦,٧	١٣,٢	١٢ - ١٧,٤	
١٠٠	١٤٢٨	٩٢,١	٧,٩	٧ - ١٠,٩	
٢٠٠	١٤٩٢	٩٥,٦	٤,٤	٢,٥ - ٦,٥	

وزن العينة : ١٦٤٥ جم
وزن الإسفلت : ٨٤ جم
وزن المواد الصلبة : ١٥٦١ جم
النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٣٨
النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٥ ± ٢,٥

اعتماد

مراجعة

اعداد

المدير الفني

مدیر العام

م ۱۱۲۰

قسم : ایمان محمد

خلیفہ : محمد علی شاہ

وقیع :

اصدار / التعديل ١/١٠
تاريخ التعديل ١٠/٢٠٠٠

F - 60 F

N° 007008

كود رقم

سلسلة

شركة
النيل
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

نتائج اختبارات الخلوط الإسفلتي المدموك بطريقة مارشال

رقم العينة :

نوع العينة : طرية ٤٤

اسم المشروع : طريق سمر

تاريخ الاختبار ١٩/٧/٢٠٢٢

تاريخ اخذ العينة ١٨/٧/٢٠٢٢

موقع العينة : بطون ع. لم

م	الوصف	النتيجة		
١	رقم العينة	١	٢	٣
٢	الوزن الجاف في الهواء / جم	١٩٤٨	١٩٢٥	١٩٥٢,٢
٣	الوزن مغمور في الماء / جم	٧١٥,٥	٧١١,٩	٧١٨,١٥
٤	الوزن في الهواء جاف السطح / جم	١٩٥١,٥	١٩٢٧,٨	١٩٥٥,١٥
٥	الحجم / سم ^٣	٥٢٥	٥٢٧,٨	٥٢٧,٢
٦	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم / سم ^٣	٢,٢٢٢	٢,٢٢٩	٢,٢٢٢
٧	متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم / سم ^٣	٢,٢٢٤		
٨	الناتج / كجم	١٤٤٠	١٤٢٠	١٤٥٠
٩	عامل التصحيح	١,٠٩٦	١,٠٩٦	١,٠٩٢
١٠	الناتج بعد التصحيح / كجم	١٥٨٢	١٥٧٢	١٥٩٢
١١	متوسط الناتج / كجم	١٥٨٢		
١٢	الانسياب / م	٢,٤	٢,٧	٢,٥
١٣	متوسط الانسياب / م	٢,٥٣		

إعتماد

مراجعة

إعداد

ممثل الاشراف

ممثل الشركة

م. أحمد السامي

م. إمام محمد

بمفة : س. ك. ك.

رفيع : ك. ك.



الجمهورية العربية السورية
الوزارة العامة للمحيطات والصيد
(1288000.2)



رابع المادة طريق القارة الممتدة ١٠٠ كم بارتفاع ٢٠٠٠

المختار للتكرار المائي

المختار للتكرار المائي
١٠٠ ٢٠٠ ٣٠٠ ٤٠٠ ٥٠٠ ٦٠٠ ٧٠٠ ٨٠٠ ٩٠٠ ١٠٠٠

مختار للتكرار المائي
١٠٠ ٢٠٠ ٣٠٠ ٤٠٠ ٥٠٠ ٦٠٠ ٧٠٠ ٨٠٠ ٩٠٠ ١٠٠٠

مختار للتكرار المائي				
اسم المختار	مساحة المختار (هـ)	وزن المختار	وزن المختار	مساحة المختار
١٠٠	١٠٠	٨٨٥٠	—	١٠٠
٢٠٠	١٠٠	٨٨٥٠	—	٢٠٠
٣٠٠	١٠٠	٨٨٥٠	٥٩٠٥	٣٠٠
٤٠٠	٥٨٠٨	٢٦٤٥	٨٨٥٠	٤٠٠

مختار للتكرار المائي

مختار للتكرار المائي

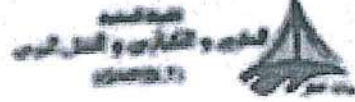
مختار للتكرار المائي

مختار للتكرار المائي

مختار للتكرار المائي

مختار للتكرار المائي

مختار للتكرار المائي



مجلس الوزراء - بيروت - لبنان

تقرير التربة (Sand Cone)

رقم التربة	1720	رقم التربة	1720
تاريخ	1720	تاريخ	1720
موقع	1720	موقع	1720
ملاحظات	1720	ملاحظات	1720

تقرير التربة (Sand Cone)

رقم التربة	1	2	3	4
وزن الحبل قبل الاختبار	760	810		
وزن الحبل بعد الاختبار	210	210		
وزن الرمل المتسرب + المتسرب	270	270		
وزن الرمل في المتسرب	120	120		
وزن الرمل المتسرب	220	220		
كثافة الرمل في التربة	1.4	1.4		
مجموع التربة	1671	1878		
وزن التربة الرطبة	2710	2120		
كثافة التربة الرطبة	2.22	2.22		
نسبة الرطوبة	7.1	7.1		
كثافة التربة في الموقع	2.09	2.07		
كثافة التربة الجافة	2.084	2.084		
نسبة التربة	1.0	1.0		

ملاحظات:

مهندس التربة

10
التوقيع

مهندس التربة

10
التوقيع

المهندس

10
التوقيع



الهيئة العامة
للمياه والكهرباء
(EGAS)



رفع علامة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتأثير FDR

المختبر الفحص (Sand Cone)

٢٥٤١٧١٠
25 cm

الارتفاع :
العمق :
المساحة :

١٥ + ٥ -
٧,٥

الارتفاع :
العمق :
المساحة :

١٥ + - -
٥ - -
FDR BASE

المساحة من :
طول قطاع :
نوع الصلابة :

المختبر كثافة الحصى

١	٢	١٥ + ٥ -	١٥ + ١٥ -	رقم الصلابة
		٩١٠٥	٨٩٥٠	وزن جهاز قبل الاختبار
		٦٠٢٥	٥٧٤٥	وزن جهاز بعد الاختبار
		٢٠٧٠	٢٩٠٥	وزن رمل الحطارة ٥ المقرونة
		١٤٢٠	١٤٢٠	وزن الرمل في المقرونة
		١٦٤٠	١٧٧٥	وزن رمل الحطارة
		١,٤	١,٤	كثافة الرمل الجاف
		١١٧١	١٢٦٧	حجم الحطارة
		٢٥٩٠	٢٩٠٠	وزن الصلابة الرطبة
		٢,٢١	٢,٢٨	كثافة الرطبة
		٦	٦	نسبة الرطوبة
		٢,٠٨	٢,١٥	كثافة الصلابة في الموقع
		٢,٠٨٤	٢,٠٨٤	كثافة البرونكتور
		٩٩,٨	١٠٠ +	نسبة الفحص

ملاحظات :

مهندس الهيئة

١٢
م. شوقي

مهندس الشركة

١٢
أ. محمد السامي

١
ل. محمد
١٢
م. محمد

بيان بكمية البيتومين المستهلك لأعمال مستخلص جاري رقم (٢)

<u>بند رقم (٦)</u>		
أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / ٢م ترش فوق طبقة الأساس بعد اتمام دمكها وتنظيفها جيداً		
حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية MC-0 (٢م) × معدل الرش (كجم / ٢م)	1000
حساب كمية البيتومين (طن) =	1.2 × 16000	19.2 (طن)
<u>بند رقم (٧)</u>		
بالمعتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ واراد شركة النصر بالسويس		
حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية الخلطة السطحية (٢م) × السمك (م) × الكثافة (طن/م³) × نسبة البيتومين	
حساب كمية البيتومين (طن) =	0.055 × 2.364 × 0.06 × 31000	241.83 (طن)
<u>اجمالي كمية البيتومين المستهلك</u>		<u>٢٦١.٠٣ (طن)</u>

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اسماعيل عبد الله عبد الحليم

م. محمد عمار



رفع لقاعة طرميل شوم الشيخ / حبيب بطول ١٠ متر بكتلة FDR

المختبر التربة (Sand Cone)

٢٠٢٢/٧/٧
20 cm

الارتفاع: ١٤٠٠ -
القطر: ٧,٥
السمك:

١٢ - ٥ -
٢٥ - -
FDR BASE

المساحة من:
طول القطر:
نوع التربة:

المختبر كثافة التربة

4	3	2	1	رقم التربة
		١٩٥٠	٩٢٥٠	وزن الجاهز قبل الاختبار
		٥٧٤٥	٦١٠٥	وزن الجاهز بعد الاختبار
		٢٩٠٥	٢١٤٥	وزن رمل الطرارة + الصابون
		١٤٢٠	١٤٢٠	وزن الرمل في الصابون
		١٧٧٥	١٧١٥	وزن رمل الطرارة
		١٥٤	١٥٤	كثافة الرمل القياسي
		١٢٦٧	١٢٢٥	حجم الطرارة
		٢٩٠٠	٢٧٦٥	وزن التربة الرطبة
		٢,٢٨	٢,٢٦	كثافة التربة الرطبة
		٦,٠	٦,٠	نسبة الرطوبة
		٢,١٩	٢,١٢	كثافة التربة في الموقع
		٢,١٨٤	٢,١٨٤	كثافة البرونكتور
		١٠٠	١٠٠ +	نسبة التربة

ملاحظات:

مهندس التربة

١٢
توقيع

مهندس التربة

١٢
أحمد الشامي

في المختبر

الاسم

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة مُبَيَّن FDR ٥٢٤
مكان العينة ١٦٤٥٠

التاريخ ١١ / ٤ / ٢٠٢٢
الإتجاه ٥٥٠ / ٥٥٠

					٩٥٦٥	٩٥٨٠	وزن الصنية بالأسمنت
					٢٩٠٠	٢٩٠٠	وزن الصنية صافي
					٦٦٦٥	٦٦٨٠	وزن الأسمنت
					,٢٥	,٢٥	أبعاد الصنية
					٢٦,٦٦	٢٦,٧٢	نسبة الأسمنت

نسبة الأسمنت التصميمي 5%



شركة
الميل
العامة

للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

$$\sqrt{2} + 2\sqrt{2} = 3\sqrt{2}$$

Handwritten signature: *[Signature]*

إصدار / تعديل : /
تاريخ التعديل :

كود رقم F - 60 H

شركة النيل العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

اختبار التحليل المنفصل لخلوط إسفلتي طبقاً :

١٥١٩
١٧٨٢

عملية : د. محمد شمس
رقم العينة : بطون ١٠٠
موقع العينة : ١٦٤١
نوع العينة : س. ح. م.
التاريخ : ١٤/٩/٢٠٠٩
درجة حرارة الخلطة : ١٥٥

سمات الهزات	وزن الحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	-	-	-	-	-
٢	٥٥	٤١٤	٩٥١٨	٨٩ - ٩٩	-
٣	٢٨٦	٢٩٦	٧٠٤	٦٢٦ - ٧٢٦	-
٤	٦٥٤	٢٩٤	٥١٢	٤٨ - ٥٢٨	-
٥	٧٦٤	٥٨١	٤١٩	٢٦٢ - ٢٩٢	-
٦	٢٠٥	٧٩٨	٥١٤	١٩ - ٢٥	-
٧	١١٤١	٨٦٨	١٢٤	١٣ - ١٧١٢	-
٨	١٩١٥	٩٤٤	٧١٦	٧ - ١٠٦	-
٩	١٤٦٠	٩٥١٨	٤١٤	٢١٥ - ٦١٥	-

وزن العينة : ١٢٨٥
وزن المواد الصلبة : ١٢١٥
النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٣٤
النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,١٥ ±

إعداد :

مراجعة :

اعتماد :

المدير الفني

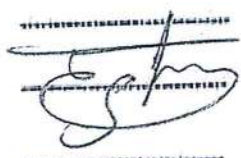
مدير المعامل

د. أحمد السامي

اسم : د. محمد محمود

لقب : د. محمد

قبعة : د. محمد







المواصفات للطبقة السطحية		٩٤٦	٩٤٥	٩٤٤	٩٤٣	٩٤٢	رقم العينة
الترج (ج)	الترج التصميمي و حدود السماح						رقم المهزة
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
%٥±٩٤	١٠٠/٨٠	٩٦,٧	٩٦,٤	٩٦,٦	٩٥,٥	٩٦,٠	"٤/٣
--	--	٨١,٥	٨٢,٩	٨٠,٦	٨١,٥	٨٤,٢	"١/٢
%٥±٦٨,٦	٨٠/٦٠	٦٧,٥	٦٧,٦	٦٧,٠	٦٦,٤	٦٥,٦	"٨/٣
%٤±٤٩,٨	٦٥/٤٨	٥٠,٧	٥١,١	٥٠,٦	٥١,٠	٥١,٧	رقم ٤
%٣±٣٩,٣	٥٠/٣٥	٤٠,٠	٤٠,٣	٣٩,٣	٤٠,١	٤٠,١	رقم ٨
%٣±٢٢	٣٠/١٩	٢٠,١	١٩,٩	٢٠,٥	٢٠,٦	٢٠,٠	رقم ٣٠
%٣±١٤,٤	٢٣/١٣	١٣,٤	١٣,٦	١٣,٩	١٤,١	١٣,٢	رقم ٥٠
%١,٥±٨,٩	١٥/٧	٨,٠	٨,١٧	٧,٧	٨,٠	٧,٤	رقم ١٠٠
%١,٥±٥	٨/٣	٤,١	٤,٣	٣,٩	٤,٦	٣,٧	رقم ٢٠٠
% ٠,٢٥±٥,٥		٥,٥٤	٥,٤٥	٥,٥٤	٥,١٧	٥,٦٣	نسبة الاسفلت %
----		٢	١	١	١	١	نسبة الطبيعي

ب-الثبات و الانسياب لقوالب مارشال

٩٤١		٩٣٧		رقم العينة
٢	١	٢	١	
١٥١٢	١٥٠,٧	١٦٣,٠	١٦٢,٨	الاختبار
٣,٢٥	٢,٩٥	٣,١٥	٣,١٠	الثبات (كجم)
				الانسياب (مم)

تقرير رقم: (٤٥٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٨
بخصوص: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من
٤٠ كم إلى ٦٠ كم بطول ٢٠ كم إتجاه شرم الشيخ
بالإضافة إلى مسافة بطول ٢٠ كم إتجاه دهب باستخدام
تقنية تدوير طبقات الرصف
تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



أولا : بيانات إدارية

الذي احضر العينات : م / اسامة عز الدين (مهندس اشراف العملية)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .

(العينات الواردة مسنولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩٣٧	عينة أسفلت سطحية	ممثلة للموقع الكيلومتری ١٣+٠٠ : ١٣+٥٠٠	إتجاه شرم الشيخ
عينة رقم ٩٣٨	عينة أسفلت سطحية	ممثلة للموقع الكيلومتری ١٣+٥٠٠ : ١٤+٠٠	إتجاه شرم الشيخ
عينة رقم ٩٣٩	عينة أسفلت سطحية	ممثلة للموقع الكيلومتری ١٤+٠٠ : ١٤+٥٠٠	إتجاه شرم الشيخ
عينة رقم ٩٤٠	عينة أسفلت سطحية	ممثلة للموقع الكيلومتری ١٤+٥٠٠ : ١٥+٠٠	إتجاه شرم الشيخ
عينة رقم ٩٤١	عينة أسفلت سطحية	ممثلة للموقع الكيلومتری ١٥+٠٠ : ١٥+٥٠٠	إتجاه شرم الشيخ
عينة رقم ٩٤٢	عينة أسفلت سطحية	ممثلة للموقع الكيلومتری ١٥+٥٠٠ : ١٦+٠٠	إتجاه شرم الشيخ
عينة رقم ٩٤٣	عينة أسفلت سطحية	ممثلة للموقع الكيلومتری ١٦+٠٠ : ١٦+٥٠٠	إتجاه شرم الشيخ
عينة رقم ٩٤٤	عينة أسفلت سطحية	ممثلة للموقع الكيلومتری ١٦+٥٠٠ : ١٧+٠٠	إتجاه شرم الشيخ
عينة رقم ٩٤٥	عينة أسفلت سطحية	ممثلة للموقع الكيلومتری ١٧+٠٠ : ١٧+٥٠٠	إتجاه شرم الشيخ
عينة رقم ٩٤٦	عينة أسفلت سطحية	ممثلة للموقع الكيلومتری ١٧+٥٠٠ : ١٨+٠٠	إتجاه شرم الشيخ

ثالثا : التجارب التي أجريت

- ١- تحديد نسبة الاسفلت
- ٢- تدرج المواد الصلبة
- ٣- تحديد نسبة الطبيعي
- ٤- تحديد الثبات و الانسياب